



# touring

**Immer günstiger  
tanken und laden  
mit dem TCS.**

Aktuell  
**CHF 50.-**  
Startguthaben<sup>1</sup>  
geschenkt

Umblättern  
und mehr  
erfahren.

# Einfach günstiger.

## Mit der TCS Member Mastercard®

Mit der kostenlosen<sup>1</sup> TCS Member Mastercard wird Ihre Mitgliedskarte mit den Funktionalitäten einer Kreditkarte erweitert. So profitieren Sie auch von vielen zusätzlichen Vergünstigungen wie zum Beispiel immer günstiger tanken.

### Günstiger tanken.



Neu bei über 900 Tankstellen schweizweit dauerhaft bis zu 5 Rappen<sup>2</sup> pro Liter günstiger tanken.

### Günstiger laden.



Bei über 256'000 Ladepunkten in ganz Europa von 5% Laderabatt profitieren.

### Und vieles mehr.

Als TCS-Mitglied profitieren Sie bei TCS Benefits von Sparangeboten bei über 300 Partnern. In diesem Rahmen erhalten Sie mit der TCS Member Mastercard exklusive Zusatzrabatte wie z.B. beim Parkieren oder bei der Automiete.

### Einfach wechseln. Zur TCS Member Mastercard.



- ✓ Kostenlos
- ✓ Digital und schnell
- ✓ Sofort einsatzbereit



Jetzt mehr erfahren.  
[club.tcs.ch/  
mitgliedskarte](https://club.tcs.ch/mitgliedskarte)

Bis 30.11.2023:  
**CHF 50.-**  
Startguthaben<sup>1</sup>  
geschenkt!

Haben Sie Fragen? Wir sind für Sie da und helfen gerne weiter.



Telefonisch:  
**0844 888 111**



Oder kommen Sie vorbei:  
bei Ihrer TCS Sektion

<sup>1</sup> Die TCS Member Mastercard ist eine Kreditkarte ohne Jahresgebühr, die von der Cembra Money Bank AG in Zürich herausgegeben wird. Die Gutschrift des Startguthabens erfolgt ca. 14 Tage nach Erhalt der TCS Member Mastercard und erst nach erfolgreicher Antragsprüfung. Der Kartenantrag muss bis zum 30. November 2023 bei der Cembra Money Bank AG gestellt werden. Dieses Angebot richtet sich ausschliesslich an TCS-Mitglieder mit Wohnsitz in der Schweiz, die noch keine TCS Member Mastercard besitzen.

<sup>2</sup> Aktuell: 4–5 Rappen Rabatt pro Liter bei BP und Tamoil und 2–3 Rappen Rabatt pro Liter bei Miniprix und Ruedi Rüssel. Die Tankstellenrabattpartner und der Tankstellenrabatt können von der Herausgeberin jederzeit und ohne Vorankündigung angepasst werden. Der Tankrabatt wird Ihnen automatisch von Ihrer nächsten Kreditkartenabrechnung abgebogen.



# touring

## Smart vernetzt

Wie künstliche Intelligenz  
unsere Mobilität verändert.



**WINTERREIFEN** Beim Pneukauf lohnt es sich, genau zu vergleichen. | **HYUNDAI IONIQ 6** Die leise Elektrolimousine ist nah dran an Premium. | **PILGERN** Noch gilt die Via Nova als Geheimtipp.

# Mandelblüte auf Sizilien

Erleben Sie die Insel der Götter im rosa-weißen Blütenkleid!



**car-tours.ch**  
Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung

Eindrucklicher Ätna

Unser beliebter Klassiker  
zum Saisonauftakt!



Palermo



Taormina

Wunderschöne Mandelblüte

9 Reisetage  
ab nur

**Fr. 1269.-**

REISEHIT 2

## Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus nach Sizilien und zurück
- ✓ Fährüberfahrten Genua-Palermo / Palermo-Genua mit 2 Übernachtungen inkl. Frühstück (Basis Doppelkabine Innen)
- ✓ 2 Übernachtungen im gehobenen Mittelklassehotel im Raum Palermo
- ✓ 3 Übernachtungen im gehobenen Mittelklassehotel im Raum Taormina
- ✓ 1 Übernachtung im Raum Genua
- ✓ 6 x Frühstück in den Hotels
- ✓ 6 x Nachtessen in den Hotels
- ✓ Alle aufgeführten Ausflüge und Besichtigungen gemäss Programm
- ✓ Eintrittsgelder Monreale Kreuzgang am Kloster
- ✓ Eintrittsgelder Agrigento Tal der Tempel
- ✓ Eintrittsgelder Siracusa archäologische Zone
- ✓ Besuch einer Bauernfamilie im Raum Siracusa inkl. Verkostung von Mandeln und einem Mandelprodukt
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

Nehmen Sie 2024 Ihr erstes Sonnenbad unter den blühenden Mandelbäumen Siziliens! Während es bei uns noch kalt und nass ist, ist auf der zauberhaften Insel der Götter die Zeit des Aufbruchs. Die Natur erwacht, es grünt und blüht prachtvoll, die Luft ist erfüllt mit dem Duft reifer Früchte und jeder Ausflug wird zu einem einzigartigen Fest der Sinne!

## Ihr Reiseprogramm:

### 1. Tag - Anreise Genua und Einschiffung

Fahrt im komfortablen Extrabus nach Genua. Am Abend Einschiffung auf unser modernes Kreuzfahrten-Fährschiff in Richtung Palermo.

### 2. Tag - Auf See - Palermo

Lassen Sie sich während der Fährüberfahrt die gesunde Meeresluft um die Nase wehen. Am Abend erreichen wir die muschelförmige Bucht von Palermo. Mit dem Bus geht es in unser Hotel im Raum Palermo.

### 3. Tag - Palermo & Monreale

Zuerst zeigen wir Ihnen heute Palermo, die Hauptstadt Siziliens. Die Stadt ist reich an Monumenten und Bauwerken aller Epochen und Völker, die in den Jahrhunderten die Stadt beherrschten und begeistert seine Besucher. Am Nachmittag erwartet uns das nahegelegene Monreale, welches mit seiner weltberühmten Kathedrale und dem Kloster (Eintritt inkludiert) zu jeder Sizilien-Reise gehört.

### 4. Tag - Mandelblüte im Tal der Tempel

Auf unserem Weg an die Ostküste geht es zuerst in den Süden zum legendären Tal der Tempel bei Agrigento. Das Tal der Tempel ist ein mythischer Ort mit antiken Ruinen aus einer längst vergangenen Zeit, in der die alten Griechen hier eine Kolonie unterhielten. Wer bei den warmen Temperaturen zwischen den Tempeln und den unzähligen Mandelbäumchen spazieren geht, kann den Duft der Mandelblüten riechen. Von

Agrigento fahren wir in den Osten Siziliens in den Raum Taormina, wo wir die nächsten 3 Nächte verbringen werden.

### 5. Tag - Ätna & Taormina

Der Tag steht ganz im Zeichen von Ätna und Taormina. Der 3340m hohe Vulkan ist der grösste Europas. Durch Zitronenhaine, karge Berglandschaft, vorbei an zerstörten Häusern und erkalteten Lavaströmen erklimmen wir den Berg. Von der Aussichtsplattform in 2000m Höhe geniessen wir dann einen eindrucksvollen Blick über die Ostküste Siziliens. Am Nachmittag geht es nach Taormina. Flanieren Sie über den Corso Umberto und besuchen Sie die steil abfallenden Gärten und kleinen Handwerksläden. Ein Besuch der Altstadt sowie des griechischen Theaters machen Ihren Aufenthalt zu einem unvergesslichen Erlebnis.

### 6. Tag - Siracusa & die Welt der Mandeln

Entlang der Küste fahren wir weiter nach Siracusa. Siracusa liegt landschaftlich wunderschön an einer Bucht und besitzt ein besonders mildes Klima. Einst war es die bedeutendste Stadt Siziliens, ja sogar Grossgriechenlands, die den Vergleich mit Athen nicht zu scheuen brauchte. Grossartig: Antike Steinbrüche, Grotten, Bau- und Kulturgeschichte zwischen griechischem Theater und römischem Amphitheater werden Sie beeindruckten. In der Nähe von Siracusa besuchen wir eine Bauernfamilie, die sich mit der Mandelproduktion beschäftigt. Erfahren Sie alles über diese traditionsreiche sizilianische Tätigkeit und überzeugen Sie sich im Rahmen der

anschliessend stattfindenden Verkostung von der Qualität der Mandeln und einem Mandelprodukt.

### 7. Tag - Cefalù - Palermo

Unsere Fahrt zurück nach Palermo führt via Messina und entlang der Nordküste nach Cefalù. Obwohl sie gerade einmal 14'000 Einwohner hat, ist Cefalù eine der bekanntesten Städte Siziliens. Die Gründe dafür sind ein langer Strand, ein grosser Felsen und - genau dazwischen - eine spannende Altstadt. Bei einem Spaziergang durch die Gassen und romantischen Plätze scheint die Zeit stehen zu bleiben. Wir beenden unseren Aufenthalt auf der Insel der Götter in Palermo, wo Ihnen genügend Zeit für ein individuelles Nachtessen bleibt, ehe unser Fährschiff um 23.00 Uhr mit Kurs Richtung Genua ablegt.

### 8. Tag - Auf See

Nach einem schönen Tag auf See erreichen wir gegen Abend den Hafen in Genua. Übernachtung in der Region Genua.

### 9. Tag - Heimreise

Mit vielen unvergesslichen Eindrücken im Gepäck treten wir heute die Heimreise in Richtung Schweiz an.

**reka**

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

REISEGARANTIE

Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren! Tel. 0848 00 77 88 [www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)

## Wählen Sie Ihr Reisedatum

15. - 23. Februar 2024

17. - 25. Februar 2024

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer

**in 4-Sterne-Hotels Fr. 1269.-**

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Einzelzimmerzuschlag: Fr. 195.-

Kabinenzuschläge Fähre:

- Doppelkabine aussen: Fr. 80.-

- Einzelkabine innen: Fr. 65.-

- Einzelkabine aussen: Fr. 110.-

Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person

(entfällt bei Online-Buchung)

## Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:

Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ, Sargans, St. Gallen, Thun, Winterthur oder Zürich

# WILLKOMMEN

**Künstliche Intelligenz (KI)** <sup>S.10</sup> gewinnt in unserem Alltag immer mehr an Bedeutung. Wie unsere Recherche zeigt, auch in der Mobilität. Postauto laboriert mit autonom fahrenden Bussen, die SBB verbessern mittels KI ihren Bahnbetrieb, und auch bei Stauprognosen spielt die Technologie künftig eine Rolle. KI-Experte Pascal Kaufmann erklärt im Interview, was KI heute und morgen zu leisten vermag und wo die Grenzen sind. Auf gute Aerodynamik und schnelles Laden setzt Hyundai mit dem 325 PS starken **Ioniq 6**. <sup>S.54</sup> Die E-Limousine ist gut und modern ausgestattet, hat aber auch ihren Preis. Eine gute Form, zu entschleunigen, ist das Pilgern. Ein Abschnitt des **Pilgerwegs Via Nova** <sup>S.66</sup> führt durchs salzburgerische Seenland. Die Strecke ist reizvoll, abwechslungsreich und gilt als Geheimtipp.

Felix Maurhofer, Chefredaktor



## S. 53

Der preiswerte Renault Trafic Space Nomad dürfte Familien gefallen. Mehr über die neuesten Camper gibt es am Suisse Caravan Salon in Bern.

### Ausgabe in Zahlen:



570 Gigabyte Textdaten stecken im KI-Instrument ChatGPT drin. Das sind rund 28 Milliarden Wörter. **Seite 18**



Auf den Schweizer Autobahnen wurden 2022 29,3 Milliarden Fahrzeugkilometer gefahren. **Seite 33**



China bewirtschaftet bereits heute 71 Millionen Hektar Agrarfläche mit Pestiziddrohnen. **Seite 61**



Exklusiv bei car-tours.ch -  
das beliebte Schlosshotel Castello  
di Santa Vittoria



Zimmer mit Traumaussicht



Schlosshotel Castello di Santa Vittoria



Frohes neues Jahr!

4 Reisetage  
inkl. Halbpension ab nur

**Fr. 939.-**

REISEHIT  
319

# Silvester im Piemont

Exklusiver Jahreswechsel für car-tours.ch Kunden im bekannten Schlosshotel!

## Exklusivreise vom 30. Dezember 2023 - 2. Januar 2024

Gönnen Sie sich zum Jahreswechsel etwas Besonderes und verbringen Sie mit uns herrliche Tage im bekannten Schlosshotel Castello di Santa Vittoria. Die fantastische Lage im Herzen des Roero-Gebietes und die Traumaussicht auf das Tanaro-Tal werden Sie begeistern. Neben dem stimmungsvollen Silvesterabend im Hotel erwarten Sie auch tolle Ausflüge nach Turin, Alba und ins Barolo-Weingebiet.

### Ihr Reiseprogramm:

#### 1. Tag, Samstag 30. Dezember 2023 – Anreise

Fahrt mit dem komfortablen Extrabus ins Piemont, wo wir in unserem tollem Schlosshotel mit einem feinen Nachtessen erwartet werden.

#### 2. Tag, Sonntag 31. Dezember 2023 – Alba & Barolo

Heute lernen wir mit der Langhe-Region das Piemont von seiner allerschönsten Seite kennen. Wir zeigen Ihnen das herrliche Alba, die „Stadt der hundert Türme“. Weiter geht es durch das weltbekannte Barolo Weinanbaugebiet – hier gedeihen die königlichsten Weine Italiens. Wir besuchen eine renommierte Weinkellerei und erfahren bei einer

Führung alles über die Herstellung der edlen Tropfen. Zurück im Hotel bleibt genügend Zeit, um vor dem Silvesterabend noch etwas zu entspannen. Freuen Sie sich am Abend in guter Gesellschaft und einem feinen Gala-dinner ins Neue Jahr zu feiern.

#### 3. Tag, Montag 1. Januar 2024 – Turin

Willkommen im 2024. Den ersten Tag des Jahres gehen wir gemütlich an. Schlafen Sie etwas länger und geniessen Sie ein spätes Frühstück. Am späten Vormittag fahren wir nach Turin, wo eine spannende Stadtbefichtigung auf dem Programm steht. Die langjährige Residenzstadt der Savoyer bezaubert Ihre Besucher durch kilometerlange prächtige Arkadengänge, barocke Palazzi, traditionsreiche Jugendstilcafés, imposanten Königspaläste, wunderschönen Kirchen

und unzählige Geschäfte. Anschliessend geht es in ein historisches Café um das traditionsreiche Turiner Heißgetränk «Bicerin» zu verkosten. Nach etwas Zeit zur freien Verfügung, Rückfahrt ins Hotel und Nachtessen.

#### 4. Tag, Dienstag 2. Januar 2024 – Heimreise

Nach dem Frühstück treten wir mit vielen schönen Eindrücken im Gepäck die Heimreise an.

reka

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

REISEGARANTIE

### Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ 3 Übernachtungen im Hotel Castello di Santa Vittoria \*\*\*\*, Santa Vittoria d'Alba
- ✓ 3 x Frühstück im Hotel
- ✓ 2 x Nachtessen im Hotel
- ✓ 1 x festliches Silvester-Galadinner inkl. 1 Glas Sekt und Musik
- ✓ Ausflug «Alba & Barolo» inkl. Weinprobe mit Imbiss
- ✓ Interessante Stadtführung in Turin inkl. «Bicerin» in einem historischen Café
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

### Unser Sonderpreis für Sie:

Preise pro Person im Doppelzimmer  
im Hotel Castello di Santa  
Vittoria \*\*\*\*, Santa Vittoria  
d'Alba **Fr. 939.-**

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:  
Einzelzimmerzuschlag: Fr. 99.-  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(Entfällt bei Online-Buchung)

Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:  
Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ,  
St. Gallen, Sargans, Thun, Winterthur, Zürich

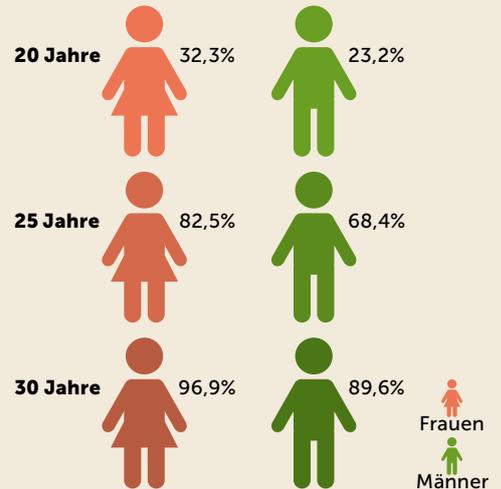
# Kreuz & Quer

Aus der Welt der Mobilität.

## MINISTATISTIK

### Frauen werden früher flügge als Männer

In welchem Alter Schweizerinnen und Schweizer von zu Hause ausziehen



### Neue TCS-Mitgliederbeiträge ab 2024

In den letzten fünf Jahren gelang es dem TCS, die Beiträge für die Mitglieder unverändert zu halten und dennoch die Leistungen stetig auszubauen und an die veränderten Bedürfnisse anzupassen. Die Inflation und gestiegene Kosten in der Leistungserbringung erfordern nun eine moderate Erhöhung der Beiträge ab 2024: Die Mitgliedschaft mit Pannenhilfe (Einzelperson und Familien) wird um zwei Franken angepasst, die motorisierte Mitgliedschaft um drei Franken. Abhängig von der jeweiligen Sektion kann der Beitrag variieren. Mit einer TCS Mitgliedschaft sorgt man nicht nur für die eigene sorgenfreie Mobilität. Als nicht gewinnorientierter Verein trägt der TCS zur Sicherheit der gesamten mobilen Schweiz bei.

## DIE FRAGE



Welche Schweizer Besonderheit feiert 2023 das 125-jährige Bestehen?



- a) Autobahnvignette
- b) Generalabonnement
- c) Reka-Check

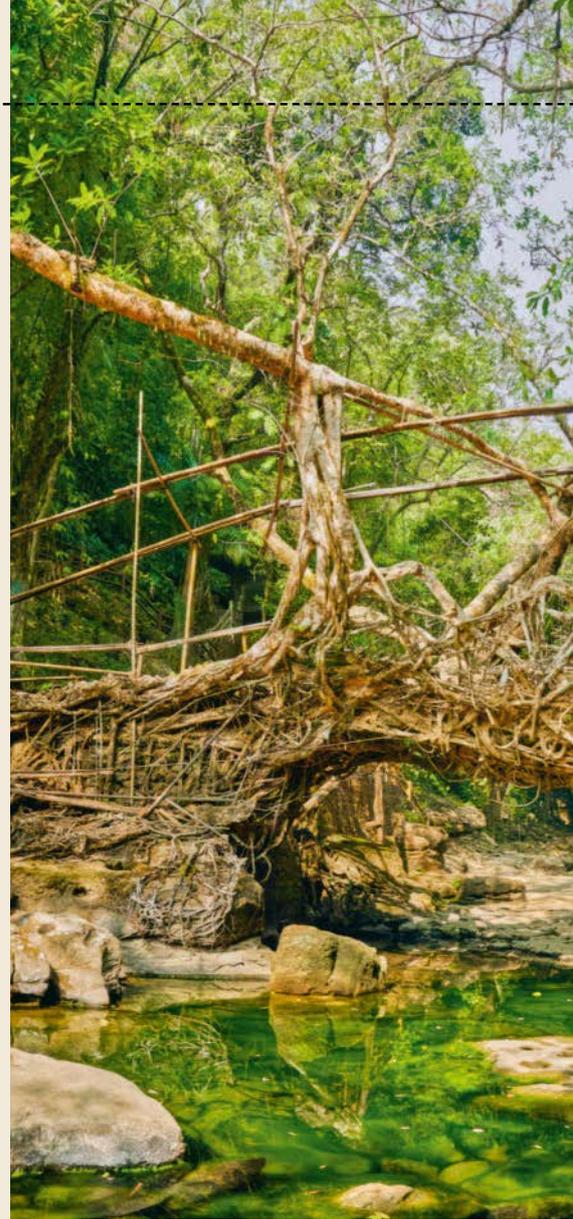


**Richtige Antwort:** b) Das Generalabonnement wurde 1898 auf Initiative des Vereins der berufstätigen Reisenden und der Nordostbahn eingeführt; mit 15 Eisenbahnunternehmen und 3195 Streckenkilometern. Heute ist das GA auf dem grössten Teil des Schweizer ÖV-Netztes gültig.

**DIE ZAHL**

**15 000**

Mal am Tag melden Nutzerinnen und Nutzer des TCS Benzinpreis-Radars aktuelle Treibstoffpreise aus der ganzen Schweiz. Damit sorgen die Fahrzeuglenkenden selbst für Transparenz an rund 3900 Tankstellen. Seit der Lancierung Ende November 2022 wurden bereits über vier Millionen Preise auf der grössten Schweizer Vergleichsplattform für Treibstoffpreise aktualisiert.



## In Kürze



### Günstiger tanken bei über 900 Tankstellen

Nebst BP und Tamoil ergänzen ab sofort Ruedi Rüssel und Miniprix das Tankpartnernetz des TCS. Mitglieder mit einer TCS Mastercard® profitieren somit schweizweit bei über 900 Tankstellen von einem Rabatt von bis zu fünf Rappen pro Liter sowie von fünf Prozent Ermässigung bei über 256 000 Ladepunkten in ganz Europa.

[tcs.ch/mastercard](https://tcs.ch/mastercard)



### Zwanzig Jahre Fahrzentrum Betzholz

Seit 2003 werden im Betzholz bei Hinwil (ZH) Lenkerinnen und Lenker von Autos, Motorrädern oder LKW zu sichereren Fahrern ausgebildet. Insgesamt fanden in den vergangenen zwanzig Jahren über 30 000 Kurse mit fast 350 000 Teilnehmenden sowie rund 3000 Events im grössten Fahrzentrum von TCS Training & Events statt.

[tcs.ch/betzholz](https://tcs.ch/betzholz)



### TCS-Spektakel am Berner «HeroFest»

Wenn sich Gamer, Comicfans und Cosplayer vom 13. bis 15. Oktober am «HeroFest» in Bern treffen, darf natürlich auch die «TCS eSports League with Opel» nicht fehlen. Am zentralen Stand können sich die Besucher in den Games Rocket League und Fortnite messen sowie den neuen Opel Zafira im League-Look bestaunen.

[herofest.ch](https://herofest.ch)



### Wissenschafts- und Fotofestival in Zürich

«Open your Eyes» heisst die neue Open-Air-Ausstellung in der Stadt Zürich, die Weltklassefotografie mit Spitzenforschung verbindet. Im Fokus stehen die siebzehn nachhaltigen Entwicklungsziele der UN. Intendant ist der Fotograf Lois Lammerhuber. Partner sind die ETH Zürich und The Photo Society. Bis 15. Oktober 2023.

[openyoureyesfestival.photo](https://openyoureyesfestival.photo)



EditionKössnerSkoff/Gerhard Skoff

## Brücken der anderen Art

Sie sind einzigartig auf der Welt, diese über Jahrzehnte aus Pflanzen gewachsenen Brücken im indischen Bundesstaat Meghalaya. Besonders eindrücklich ist die dreissig Meter lange «Living Root Bridge». Sie verbindet die Dörfer Riwai und Nohwet beim heiligen Fluss Thyllong. Die österreichischen Globetrotter Brigitte Kössner-Skoff und Gerhard Skoff haben einige dieser wunderbaren Naturbauwerke im äussersten Nordosten Indiens in ihrem Band «Magic Moments BaumWelten» (Edition Kössner-Skoff; office.koessner@aon.at) festgehalten.



### Digger-Minenräumer für die Ukraine

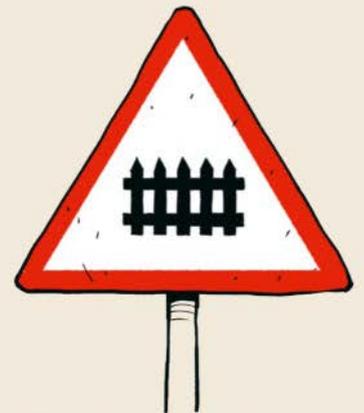
Ende August übergab die Stiftung Digger aus Tavanne (BE) eine ihrer ferngesteuerten Minenräumungsmaschinen – die Digger D-250 – an den Bund. Dieser liess sie in die Ukraine bringen. Hier hat die Maschine die Aufgabe, die seit dem Beginn des Konflikts von Minen, Streumunition und Sprengstoffresten verseuchten Gebiete zu räumen.

## HINGESCHAUT

Beobachtungen und Gedanken zur allgemeinen Mobilität von Illustres. Dieses Mal: alternative Interpretationen von Verkehrsschildern.



VORSICHT: BÜSTENHALTER  
AUF DER FAHRBAHN



VORSICHT: FRISCH  
GESTRICHENER GARTENZAUN



ROTE FAHRZEUGE VERBOTEN

# TOP 5

## Bemerkenswerte Bäume in der Schweiz



### ① Douglasie

Mit ihren 62 Metern übertrifft die im Gränicher Wald (AG) stehende Douglasie noch die Weisstanne «Sapin Président». Diese wächst im Val-de-Travers (NE).

Höhe: **62 Meter**

Umfang: **nicht bekannt**



### ② Kastanie

Die Europäische Kastanie in Chironico (TI) ist nicht der höchste, aber mit fast zwölf Metern der Kastanienbaum mit dem grössten Umfang in der Schweiz.

Höhe: **nicht bekannt**

Umfang: **11,80 Meter**



### ③ Eiche

Das Alter eines Baumes ist schwierig zu schätzen. Und doch soll die Stileiche von Châtillon (JU) über tausend Jahre alt und damit die älteste in Europa sein.

Höhe: **rund 20 Meter**

Umfang: **8,70 Meter**



### ④ Eibe

Oberhalb von Crémines (BE) wächst eine tausendjährige Eibe. Eiben sind giftig und wurden in der Vergangenheit oft gefällt – die bei Crémines blieb verschont.

Höhe: **knapp 20 Meter**

Umfang: **über 4 Meter**



### ⑤ Linde

Am Ende einer Pestepidemie, die die Region und das Dorf Bözberg (AG) heimsuchte, soll die Linner Linde (AG) um 1669 auf einem Massengrab gepflanzt worden sein.

Höhe: **ungefähr 25 Meter**

Umfang: **10,81 Meter**



Mobilität, Geografie oder Ingenieurbauwerke – an dieser Stelle erfahren Sie Wissenswertes über die Schweiz, verpackt in Rankings.



Pascal Gertschen

## Elektromobilität: noch Fragen?

Weg von Mythen und Halbwahrheiten, hin zu fundiertem Wissen: Wer mit dem Kauf eines E-Autos liebäugelt, findet auf dem neuen Onlineportal des TCS Antworten und Tipps.

«Soll ich's wirklich machen, oder lass ich's lieber sein?» Was sich die Band Fettes Brot 1996 in Sachen Liebe gefragt hat, fragen sich heute viele Menschen in Bezug auf ihr nächstes Auto. Soll ich den Sprung in die Elektromobilität wagen, oder bleibe ich lieber beim bekannten Verbrenner? Oft lautet die unergiebige Antwort gleich wie im Lied von damals: Jein.

**TCS E-Auto-Ratgeber als Entscheidungshilfe** Damit daraus ein Ja oder Nein wird, braucht es wissenschaftlich fundierte, neutrale und leicht zugängliche Informationen. Seit über einem Jahrzehnt setzt sich der TCS intensiv mit der rasanten Entwicklung der Elektromobilität auseinander und hat sich als zuverlässiger Ansprechpartner etabliert. Dieses Expertenwissen stellt er nun auf seiner Website zur Verfügung. Vor allem Personen, die über ihr erstes E-Auto nachdenken, finden auf dem Onlineportal Antworten und Tipps sowie hilfreiche Zahlen und Fakten. So erfährt man beispielsweise, dass sich die jährlichen Stromkosten eines E-Autos durchschnittlich auf 655 Franken belaufen, während Benzin und Diesel über 2000 Franken im Jahr kosten. Oder, dass für die rund 3000 Kilowattstunden, die ein E-Auto pro Jahr verbraucht, bereits fünfzehn Quadratmeter Solarpanels genügen.

Ob Infos zu Kosten, Laden, Reichweite oder Fahrzeugen – der TCS E-Auto-Ratgeber schafft die Entscheidungsgrundlage. Und die Antwort Jein gehört wieder allein dem unentschlossenen Hip-Hop-Song.

[club.tcs.ch/e-auto](http://club.tcs.ch/e-auto)



Faszinierendes Reykjavik

Flugreise



Herrliche Nordlandschaften

Direktflug von Zürich nach Reykjavik



Atlantischer Ozean



Geysir - Golden Circle

car-tours.ch

Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung

5 Reisetage  
inkl. vielen Ausflügen ab nur**Fr. 1499.-**

REISEHIT

84

## Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Direktflug Zürich-Keflavik-Zürich mit Icelandair in der Economy Class
- ✓ Sämtliche Flugnebengebühren wie Taxen, Steuer & Kerosinzuschlag
- ✓ 4 Übernachtungen im guten Mittelklassehotel
- ✓ 4 x Frühstück im Hotel
- ✓ Sämtliche Ausflüge im modernen Reisebus
- ✓ Transfer Flughafen-Hotel-Flughafen
- ✓ Interessante Stadtführung in Reykjavik
- ✓ Fantastische Polarlichter-Busfahrt
- ✓ Ausflug Golden Circle
- ✓ Ausflug Halbinsel Reykjanes
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

## Wählen Sie Ihr Reisedatum

- 10. - 14. Dezember 2023
- 7. - 11. Januar 2024
- 14. - 18. Januar 2024
- 28. Januar - 1. Februar 2024

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer  
**im guten Mittelklassehotel Fr. 1499.-**

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:  
Einzelzimmerzuschlag: Fr. 399.-  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

Flug: mit Iceland-Air ab Zürich

# Island & die Polarlichter

*Bestseller - die etwas andere Winterreise!*

Im Winter ist eine Reise auf die Insel im Nordmeer ein ganz besonderes Erlebnis - traumhafte Landschaften im glitzernden Schnee, ungewöhnliche Lichtstimmungen und - mit etwas Glück - auch die spektakulären Nordlichter! Und keine Angst - wegen des Golfstroms «vor der Haustür» ist es nicht so kalt, wie Sie vielleicht denken. Kommen Sie mit auf eine spannende Schnuppertour!

## Ihr Reiseprogramm:

### 1. Tag - Flug nach Island - Reykjavik

Flug ab Zürich nach Keflavik (Direktflug mit Icelandair) und Transfer zum Hotel. Willkommen in Island! Die Insel ist bekannt für ihre grossartigen Landschaften - geprägt durch aktive Vulkane und mächtige Gletscher, Geysire und imposante Wasserfälle. Unser idealer Standort für die nächsten Tage ist Reykjavik, die nördlichste Hauptstadt der Welt. Hier findet man eine spannende Mischung aus kleinen, farbenfrohen Häusern und modernen Bauwerken. Die Stadt bietet ausserdem zahlreiche Kneipen und Cafés, Museen, Theater, schicke Bars und viele gute Restaurants - ideal für kulinarische Entdeckungstouren an den Abenden.

### 2. Tag - Reykjavik & auf den Spuren des Nordlichts

Heute Morgen erleben wir Reykjavik bei einer interessanten Stadtführung. Die Stadt

überrascht mit exklusiven Geschäften und einer aktiven Musik- und Kunstszene. Der Nachmittag steht Ihnen zur freien Verfügung. Am Abend erleben Sie bei einer Nordlichter-Busfahrt - mit etwas Glück - das Naturschauspiel der Nordlichter. Zahlreiche Legenden ranken sich um dieses spektakuläre Naturphänomen und vor 2000 Jahren hielt man sie für Zeichen von Göttern und Geistern. Fernab von den hellen Lichtern der Stadt ist die Chance sehr gross, Nordlichter bewundern zu können.

### 3. Tag - Ausflug Golden Circle

Die Golden Circle Strecke ist der Höhepunkt jeder Island-Reise. Wir wandern auf den Spuren der Geschichte in Thingvellir, wo das älteste Parlament der Welt zu finden ist, beobachten den in die Höhe sprudelnden Geysir und lassen uns von den Wassermassen des wohl schönsten Wasserfalls der Welt, dem Gullfoss, in den Bann ziehen.

### 4. Tag - Ausflug Reykjanes

Halten Sie heute Ihren Fotoapparat bereit - es erwarten uns wiederum schöne Winterlandschaftseindrücke. Wir fahren zur Halbinsel Reykjanes: Zahlreiche Vulkankrater, Höhlen, Geothermalgebiete und Lavafelder prägen die faszinierende Landschaft. Wieder zurück in Reykjavik bleibt Ihnen der restliche Tag zur freien Verfügung - besuchen Sie zum Beispiel die Nordlichter-Ausstellung: Hier erfahren Sie Interessantes über dieses grandiose Naturschauspiel.

### 5. Tag - Heimreise

Am frühen Morgen heisst es Abschied nehmen von der Insel aus Feuer und Eis. Transfer zum Flughafen nach Keflavik, von wo aus wir zurück nach Zürich fliegen. Ankunft in Zürich um die Mittagszeit.



Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren! Tel. 0848 00 77 88 [www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)

**reka**

Noch mehr sparen - bis 100% REKA-Checks!

**Die Illustrationen** zu dieser Titelseite wurden mit der KI-Software Dream by Wombo generiert. In der Legende finden Sie jeweils den auf Deutsch übersetzten Prompt. Bei generativer KI wird darunter die Eingabe verstanden, zu der das System eine Ausgabe generiert.



**Prompt:** Gelber Roboter liefert Gepäck in Saas-Fee aus.

# Wie künstliche Intelligenz unsere Mobilität verändern wird

Autonome Computersysteme und selbstlernende Algorithmen sind gerade daran, unsere Gesellschaft zu verändern. Die Mobilität könnte dadurch effizienter, sicherer und autonomer werden – vielversprechende Projekte sind längst am Laufen.

Text Dino Nodari KI-Illustrationen Alban Seeger mit Dream by Wombo

# K

Künstliche Intelligenz (KI) dürfte schon bald Einzug in unseren Alltag halten – oder hat es bereits getan. Wie sich dies auf die Mobilität auswirken wird, ist zumindest schon schemenhaft zu erahnen. Wir werden wohl weniger im Stau stehen, unsere Infrastrukturen dürften sicherer sein, und zu guter Letzt dürfte auch das Steuerad nicht mehr nötig sein. Zwar sind autonome Fahrzeuge noch Zukunftsmusik, doch Postauto hat mit den Smartshuttles in Sion und dem Gepäckroboter Robi in

Saas-Fee schon zwei Pionierprojekte auf die Strasse gebracht.

Damit KI-Systeme funktionieren, braucht es den Rohstoff Daten, Rechenleistung in Form von Sensoren und Computerchips sowie Algorithmen. Spielen diese drei Dinge zusammen, können sie ziemlich jeden Bereich unseres Lebens grundlegend verändern. «Viele Methoden im KI-Bereich sind schon seit Jahren verfügbar, und wir setzen diverse davon seit rund fünf Jahren ein», sagt etwa

Katharina Merkle von Postauto. Darunter versteht die Mediensprecherin den Einsatz von deskriptiven Statistiken bis hin zur generativen KI. «Wir machen gute Erfahrungen damit. Zum Beispiel erstellen wir Prognosen für den Energieverbrauch künftiger Elektrobushlinien. Oder wir optimieren die Abstellorte von Postautos, um weniger Leerfahrten machen zu müssen. Dies schont die Umwelt, den Aufwand und die Ausgaben», so Merkle. >

### KI spielt entscheidende Rolle

«Künstliche Intelligenz spielt eine entscheidende Rolle beim automatisierten Fahren. Sie hilft mit, die Sicherheit, Effizienz und Anpassungsfähigkeit von selbstfahrenden Fahrzeugen im komplexen Strassenverkehr zu verbessern», sagt Katharina Merkle. KI-gesteuerte Systeme etwa würden den Verkehr flüssiger machen, indem sie Daten aus verschiedenen Quellen nutzen, um Staus zu minimieren. In komplexen Verkehrssituationen können die automatisierten

Fahrzeuge dank KI zudem klügere Entscheidungen treffen, und die KI kann auch helfen, den CO<sub>2</sub>-Ausstoss im Verkehr zu verringern. Die Projekte zum automatisierten Fahren wurden beendet, da noch keine verlässliche Technologie vorhanden war. «Dies ändert sich nun wegen der rasanten Entwicklung in den USA und in China spürbar», sagt Merkle.

«Die SBB nutzen die Chancen der Prozessautomatisierung, welche sich aufgrund der Verfügbarkeit von Daten, Rechenkapazität und Algorithmen er-

geben, und verbessern so ihren Bahnbetrieb weiter. Insbesondere in der Bahnproduktion kommen Optimierungsalgorithmen zum Einsatz», sagt SBB-Mediensprecher Martin Meier. Die Bundesbahnen haben zum Beispiel 2021 geprüft, ob bei der Schienennetzwartung KI zum Einsatz kommen könne. Durch den Einsatz eines Spezialzuges könnte die manuelle Überprüfung der Schienen bald überflüssig werden. Kameras liefern dabei die Daten, die durch eine KI analysiert wird.



**Prompt:** futuristischer, roter Zug auf neuronalem Netzwerk.



**Prompt:** Künstliche Intelligenz berechnet Stauprognosen in der Schweiz.



## Drei Arten von künstlicher Intelligenz

Bei der künstlichen Intelligenz wird in drei Typen unterschieden: Die **schwache KI** löst konkrete Aufgaben und erstellt zum Beispiel Texte und Bilder. Selbst die komplexesten heutigen KI-Anwendungen fallen in diesen Bereich. Der Philosoph John Searle definiert schwache KI als «hilfreich, um eine Hypothese über eigenständiges Denken zu testen, aber ohne eigenständiges Denken». Die **starke KI** ist universell einsetzbar, handelt eigenständig und vorausschauend. Sie ist in der Lage, jede intellektuelle Aufgabe, die ein Mensch lösen kann, genauso gut oder besser zu lösen. Hierfür wird jedoch eine Rechenleistung benötigt, die heute nur in wenigen Supercomputern zu finden ist. Die **künstliche Superintelligenz** verfügt über ein eigenes Bewusstsein und gehört heute in den Bereich der Science-Fiction.

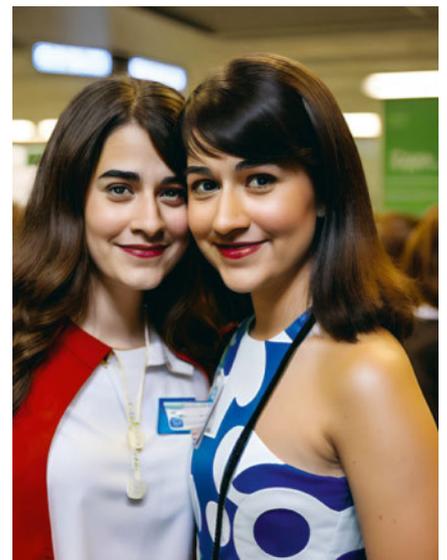
### Stauprognosen

KI soll künftig auch Staus auf unseren Strassen analysieren und Prognosen erstellen. Der TCS trainiert dafür zurzeit eine KI mit Daten des Verkehrsinformationsdienstes Viasuisse, wie Eric Moreau sagt. Der Leiter Digital Services beim TCS erklärt, dass letztendlich eine App Aufschluss darüber geben soll, ob es sich lohnt, gleich loszufahren oder noch ein paar Minuten zu warten. «Es ist ja nicht immer so, dass immer am Freitag um siebzehn Uhr der grösste Verkehr herrscht. Um das besser vorhersagen zu können, werden historische Verkehrsdaten, aber auch das aktuelle Wetter, Ferienzeiten oder auch grössere Events berücksichtigt. Und in Zukunft könnte vielleicht auch der Verkehrsfluss in Echtzeit in die KI einfließen», so Moreau. Eine erste Version der Stau-

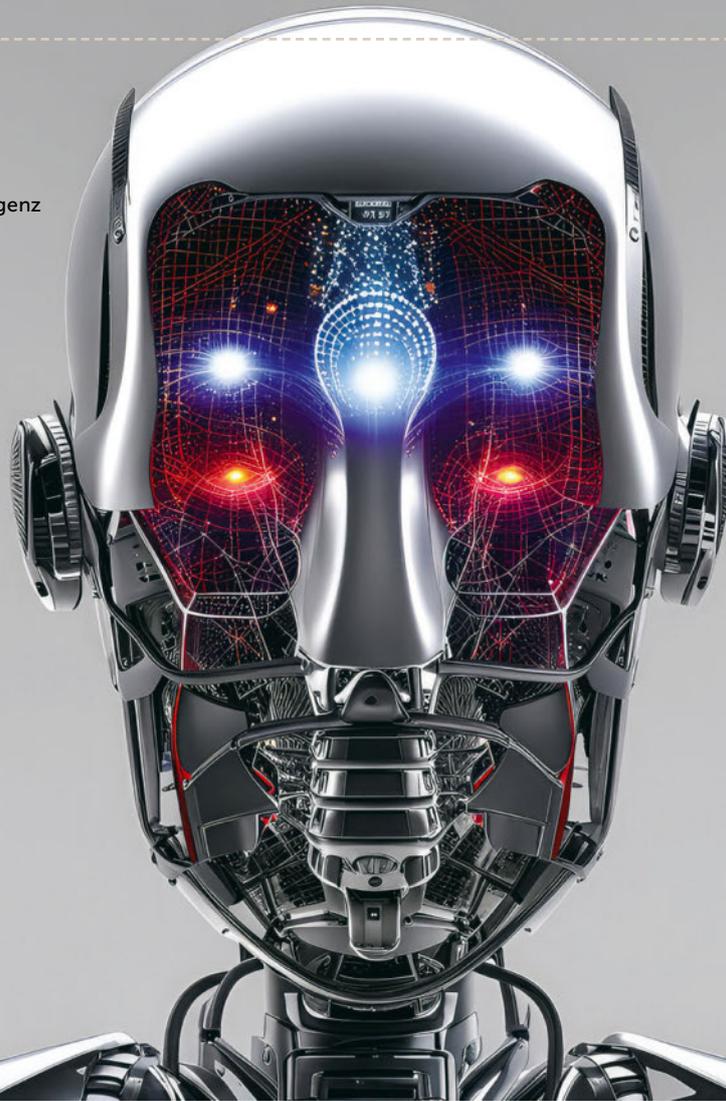
prognosen-App dürfte im nächsten Jahr zur Verfügung stehen.

Sicher ist, dass die disruptive Technologie der künstlichen Intelligenz seit einigen Monaten mit unglaublicher Vehemenz in unser Bewusstsein drängt und dabei Raum für grosse Hoffnungen und mindestens genauso grosse Ängste bietet. Dabei nutzen wir alle längst KI, etwa wenn uns Netflix aufgrund unseres Nutzungsverhaltens eine neue Serie vorschlägt oder wenn wir uns mit Googles Alexa oder Apples Siri unterhalten. Diese schwachen Formen (siehe Box) der KI erlebten einen ersten grossen Moment vor 26 Jahren, als der Computer Deep Blue den Schachweltmeister Garri Kasparov besiegte. Mit dem Chatbot ChatGPT oder Bildgeneratoren wie Midjourney wurde Ende des letzten Jahres die nächste Hürde, die sogenannte generative KI, genommen. >

**Prompt:** Alexa von Google und Siri von Apple.



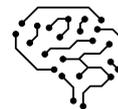
**Prompt:** Wie sieht die künstliche Intelligenz ChatGPT aus?



### «Beängstigend gut»

Generative KI ist eine Technologie, bei der Computer aus grossen Datenmengen lernen und dann eigenständig Inhalte erstellen können. Zum Beispiel kann sie basierend auf vielen Texten neue schreiben, Bilder malen oder Musik komponieren. Sie erkennt Muster und Zusammenhänge, ahmt menschliche Kreativität nach und erzeugt vielfältige Werke, die überraschend echt wirken.

Die vorangehenden drei unredigierten Sätze hat Chat GPT formuliert und sie zeigen, was generative KI heute schon in der Lage ist zu leisten. «ChatGPT ist beängstigend gut. Wir sind nicht weit entfernt von einer gefährlich starken KI», sagte Elon Musk im letzten Dezember, um kurz darauf mit tausend anderen Persönlichkeiten eine Denkpause zu fordern, um sich genauer mit den Risiken auseinanderzusetzen. In der Zwischenzeit ist es ChatGPT gelungen, hundert Millionen Nutzer in nur zwei Monaten zu erreichen. Zum Vergleich: Das Telefon brauchte dafür 75 Jahre. o



### Welche Chancen und Risiken sieht ChatGPT in der KI?

KI bietet immense Chancen. In der Medizin ermöglicht sie präzisere Diagnosen und personalisierte Behandlungen. In der Forschung beschleunigt sie Entdeckungen, von neuen Medikamenten bis zur Astrophysik. In der Wirtschaft steigert sie Effizienz und Innovation, schafft jedoch auch Bedenken hinsichtlich Arbeitsplatzverlusten und Monopolbildung. Im Bildungswesen ermöglicht sie individualisiertes Lernen, aber birgt die Gefahr von ungleichem Zugang. Dennoch sind Risiken präsent. Voreingenommenheit in Daten kann Diskriminierung verstärken. Autonome Waffen könnten gefährlich sein. Datenschutzprobleme könnten sich verschärfen. Arbeitsplätze könnten verloren gehen, und soziale Ungleichheit könnte wachsen. Menschliche Fähigkeiten könnten verkümmern, da Maschinen mehr übernehmen. Trotzdem kann KI, mit kluger Steuerung und ethischer Ausrichtung, das menschliche Leben erheblich verbessern.

Quelle: ChatGPT

**Prompt:** Welche Chancen und Risiken hat KI für die Menschheit?

# «Mondlandungsmoment des 21. Jahrhunderts»

Der Neurowissenschaftler und Tech-Unternehmer **Pascal Kaufmann** gehört zu den führenden Köpfen im Bereich künstliche Intelligenz. Er ist überzeugt, dass KI in den nächsten Jahren enorme Veränderungen auslösen wird.

Interview Dino Nodari Fotos Emanuel Freudiger

## Wie würden Sie Intelligenz definieren?

Pascal Kaufmann: Ich halte mich da an den Schweizer Psychologen Jean Piaget. Demnach haben wir Menschen drei Hirne. Das mächtigste davon ist unser Genpool. Viele Tiere zeigen bereits ab Geburt ein reichhaltiges Verhaltensrepertoire: Sie können schwimmen, laufen, sich ernähren oder jagen, wir Menschen können ab Geburt atmen, ohne dass uns das beigebracht wurde. Das zweite Hirn ist die Kultur, in der wir aufwachsen, alles, was Menschen erschaffen haben, was wir unseren Kindern mitgeben. Und das dritte Hirn liegt tatsächlich zwischen unseren Ohren. Gemäss Jean Piaget brauchen wir Intelligenz erst dann, wenn alle drei Gehirne nicht mehr weiter wissen. Intelligenz ist also das, was wir brauchen, wenn wir nicht mehr wissen, was zu tun ist – etwa in einer komplett unbekanntem Situation.

## Können Sie sich den Hype um KI erklären?

Es ist tatsächlich ein unglaublicher Hype, wahrscheinlich sogar der grösste Hype, den es je gegeben hat. Hunderte Millionen Menschen auf der Welt können nun erahnen, was künstliche Intelligenz dereinst wirklich sein könnte. ChatGPT kommt dem nämlich schon sehr nahe.

## Das ist also noch nicht wirklich KI?

Nein, bei ChatGPT wird menschliche Intelligenz systematisch aus dem Internet gesammelt, in Computern quasi konserviert und mittels Dialogen neu kombiniert wieder herausgegeben. Letztendlich unterscheiden sich Chatbots nicht wesentlich von eindrücklichen Taschenrechnern. Diese Maschine weiss aber nicht, was sie schreibt, und sie hat keine Autonomie oder Intelligenz, die auf Neuartiges reagieren können. ChatGPT ist dennoch sehr beeindruckend, und wir brauchen diese Technologie unbedingt. Aber wonach die Wissenschaft seit jeher sucht, ist menschenähnliche KI. Etwas, das neugierig ist wie ein

Mensch, das neue Dinge gestaltet und die grossen Probleme der Menschheit zu lösen hilft. Das ist etwas anderes als reaktive Taschenrechner-technologie.

## Wann werden wir diese Intelligenz auf menschlichem Niveau haben?

Wir haben uns bei der Mindfire-Gruppe das Ziel gesetzt, es bis 2029 zu schaffen. Wenn wir es bis dahin nicht schaffen, wird es vermutlich jemand anderem gelungen sein. In dieser Dekade wird im KI-Bereich enorm viel erreicht und das Rennen um KI entschieden werden. Das wird der Mondlandungsmoment des 21. Jahrhunderts.

## Und wenn es gelingt: Was kann dann damit gemacht werden?

Wir können ein goldenes Zeitalter erschaffen, das Paradies auf Erden quasi. Die vom Menschen gemachten Probleme könnten gelöst werden, unheilbare Krankheiten würden kein Todesurteil mehr darstellen, Ressourcenknappheit gehörte der Vergangenheit an, die grossen Rätsel der Wissenschaft könnten gelöst werden. Fast niemand müsste mehr arbeiten gehen, der das nicht will, denn das würden Maschinen für uns übernehmen, da diese die meisten Arbeiten viel effizienter und günstiger erledigen könnten.

## Das ist sehr schwer vorstellbar.

Stimmt. Aber vor einigen hundert Jahren hätte sich auch niemand vorstellen können, dass in der Zukunft nur acht Stunden am Tag gearbeitet werden müsste. Allerdings glaube ich auch nicht, dass acht Milliarden Menschen sich die Hand reichen und Kumbaya singen werden. Unsere Gehirne, welche sich über Millionen von Jahren entwickelt haben, sind nicht dafür ausgelegt, komplexe abstrakte Probleme der Mathematik zu lösen oder die Komplexität biologischer Pro- >



zesse zu verstehen. Mit unseren uralten Gehirnen werden wir uns wohl weiterhin gegenseitig bekämpfen und mehr Probleme schaffen, als wir zu lösen imstande sind. Daher bin ich überzeugt, dass es ein Upgrade zur menschlichen Intelligenz braucht und so viel Gutes entstehen kann. Die Automatisierung von Intelligenz kann ein extrem mächtiges Werkzeug sein, das in den falschen Händen viel Unheil und in den richtigen Händen viel Gutes bewirken kann. KI darf nicht von diktatorischen Regimen oder von Tech-Konzernen

beherrscht werden, es braucht einen dritten Weg, nämlich KI für den Menschen zu bauen – eine grosse Chance für die Schweiz und Europa.

**Sie sind Mitgründer und Verwaltungsratspräsident von AlpineAI, das gerade SwissGPT lanciert hat. Was steckt dahinter?**

Als der Hype um ChatGPT Ende des letzten Jahres begann, hat Mindfire führende europäische Forscher nach Zürich eingeladen. Die meisten waren überrascht, wie weit die Amerikaner im



**Virtuelle Welt**  
Pascal Kaufmann arbeitet schon heute oft im Metaverse.

## Pascal Kaufmann

Der Neurowissenschaftler und Unternehmer ist Gründer der Mindfire-Gruppe, die es sich zum Ziel gesetzt hat, die Prinzipien der Intelligenz zu entschlüsseln und künstliche Intelligenz auf menschliches Niveau zu heben. Er ist an zahlreichen Projekten beteiligt und will die Schweiz zur KI-Macht machen. Das renommierte US-Wirtschaftsmagazin «Inc.» bezeichnet ihn neben Elon Musk und Stephen Hawking als eine der führenden Stimmen für ein neues Verständnis von Intelligenz.

Bereich der GPT-Technologie sind und wie rasend schnell Menschen weltweit diese Technologie anwenden. Aufgrund dieses Treffens wurde entschieden, SwissGPT als Antwort zu entwickeln. Dahinter steht die neu gegründete Schweizer Firma AlpineAI, die zum Ziel hat, diese Technologie zu verstehen, anzuwenden und nicht einfach aus Amerika zu beziehen. Bei vielen grossen Durchbrüchen aus den USA haben nämlich Forscher aus der Schweiz und Europa mitgewirkt, ohne kommerziell etwas davon zu haben. Dies wollen und müssen wir ändern.

#### **SwissGPT ist also eine Alternative zu ChatGPT?**

SwissGPT fokussiert auf den Einsatz innerhalb von Firmen, in welchen es kritisches Know-how gibt, das geschützt werden sollte. SwissGPT erhebt nicht illegal beliebige Daten, wir legen viel Wert auf Nachvollziehbarkeit oder auf die Einhaltung von Standards zur Regulierung künstlicher Intelligenz. Wir können das Produkt so masschneidern, dass wir den neuesten Regulierungsanforderungen genügen und dass Firmen ihr eigenes Firmen-GPT selbst betreiben und vollends kontrollieren können.

#### **Wie wichtig ist dabei der Standort Schweiz?**

Bei KI ist viel Geld im Spiel, deshalb interessieren sich Unternehmen und Regierungen dafür, die Monopole aufbauen wollen. Mit KI wird auch Kultur beeinflusst, indem definiert wird, welche Inhalte gezeigt werden und welche nicht, was richtig und was falsch ist. Bei ChatGPT ist das die Kultur von vorwiegend weissen Menschen aus dem Silicon Valley. In der neutralen Schweiz sind wir es gewohnt, kluge Leute zusammenzubringen. Eben weil wir klein sind, müssen wir andere Wege finden, um in einem globalen Markt zu bestehen. Die Forschung hier ist exzellent, weil wir durch die Lebensqualität, die Infrastruktur und die guten Schulen Talente aus der ganzen Welt anziehen. Es ist deshalb auch kein Zufall, dass Google, Microsoft, Meta, IBM und viele andere Forschungszentren in der Schweiz haben. Die Kommerzialisierung dieses Wissens sollten wir nicht anderen überlassen. Dem alten Kontinent und insbesondere der Schweiz könnte nochmals eine wichtige Rolle zufallen: menschenähnliche KI zu entwickeln, zum Wohle des Menschen.

#### **In welchem Bereich werden wir durch KI als Erstes Durchbrüche spüren?**

Das wird wohl die Spitzenforschung sein. Bisher haben Forscher jahrzehntelang Proteinanalysen gemacht und Kristallstrukturen untersucht. Ganze Forscherkarrieren wurden teils repetitiven Fleissarbeiten gewidmet. Solche Arbeiten könnten in Zukunft noch Sekunden dauern, der Mensch stellt die Fragen, die Maschine löst diese.

#### **Und was ist mit der Mobilität?**

Die Mobilität wird durch KI und selbstfahrende Fahrzeuge extrem verändert und vereinfacht werden. Wenn wir eines Tages nicht mehr selbst fahren müssen, könnten wir viel Zeit sparen. Fahrzeuge stünden rund um die Uhr zur Verfügung. Ich glaube auch, dass zukünftig vieles mit Drohnen geregelt werden wird. Bis selbstfahrende Fahrzeuge Realität werden, braucht es wohl aber bedeutende Durchbrüche bei der KI.

#### **KI ist also eine Voraussetzung für autonomes Fahren?**

Ja, so, wie es heute aussieht, braucht es menschliche Intelligenz dafür. Wir werden autonome



**Pascal Kaufmann** glaubt, dass es für autonome Fahrzeuge noch bedeutende Durchbrüche bei der künstlichen Intelligenz braucht.

Fahrzeuge wohl zuerst in der Luft sehen mit Drohnen und dann auf der Schiene und erst ganz am Schluss bei den Autos. Eher noch könnte ich mir ferngesteuerte Autos vorstellen, welche von Menschen als Service bedient werden, der Taxifahrer quasi, der zu Hause am Computer das Auto des Kunden steuert.

#### **Elon Musk sagte, KI sei gefährlicher als Atombomben. Sehen Sie das auch so?**

Das ist US-Marketing in Reinkultur. Wenn man Aufmerksamkeit generieren will, wird oftmals mit Ängsten und überzogenen Szenarien gespielt. Wir Menschen haben oft Angst vor Dingen, die wir nicht verstehen. Die meisten KI-Experten, die wissen, was der Stand heutiger Algorithmen ist, haben keine Angst vor künftigen KI-Entwicklungen. Wir bauen ja auch Bagger, die grosse Löcher graben können, haben aber keine Angst davor. Ein Bagger schaufelt das Loch genau da, wo wir es ihm sagen, und genau gleich verhält es sich mit KI. Wir bauen bei der KI doch keinen freien Willen und Autonomie ein, das machen wir bei den Baggern auch nicht. Wenn wir eine neue Spezies bauen, die viel intelligenter und stärker ist als wir, dann hätten wir tatsächlich ein Problem. Eher glaube ich aber, dass der Mensch mit der Technologie mitwachsen und sich weiterentwickeln wird. ○

# ... und dann kam ChatGPT

Instrumente der künstlichen Intelligenz (KI) überrollen uns gerade auf allen Ebenen. Das Schreiben von Texten oder das Erstellen von Bildern ist dabei erst der Anfang. Ein paar Zahlen zum Gamechanger KI.

# 4,4

**Billionen Dollar.** Um diesen Mehrwert könnte sich gemäss der Beratungsfirma McKinsey die weltweite, jährliche Produktivität durch den Einsatz von KI erhöhen. Das entspricht etwa dem Bruttoinlandprodukt Deutschlands.

**Prompt:** feuernde Neuronen in einem künstlichen Gehirn

# 25

**Prozent der Unternehmen** setzen laut einem IBM-Bericht Hoffnungen in die Einführung von KI, um dem steigenden Arbeitskräftemangel entgegenzuwirken und die Abläufe zu optimieren.

# 10000

**Personen**, darunter Hightech-Koryphäen wie Elon Musk (Tesla) oder Steve Wozniak (Apple), forderten die Entwickler von KI in einem offenen Brief zu einer 6-monatigen Denkpause auf. Dies vor allem, um Sicherheitsstandards festzulegen und Risiken zu eruieren.

# 400

**Millionen Arbeitnehmende** weltweit könnten laut McKinsey durch die Weiterentwicklung von KI ersetzt werden. Umgekehrt wird prognostiziert, dass dadurch knapp 100 Millionen neue Arbeitsplätze geschaffen werden.

# 570

**Gigabyte Textdaten** beinhaltet das KI-Instrument ChatGPT. Das entspricht ungefähr 28 Milliarden Wörtern. Zum Vergleich: Sämtliche 315 Sprachversionen der Wikipedia umfassen zusammen rund 20 Milliarden Wörter. Fun Fact: ChatGPT hat sich in nur wenigen Monaten von allein über 120 Sprachen beigebracht.

# 100 000

**Dollar pro Tag** oder 3 Millionen Dollar pro Monat kostet der Betrieb von ChatGPT. Jedes generierte Wort kostet 0,0003 Dollar.

Quelle: Forbes, McKinsey, Tages-Anzeiger, Tooleter, Wikipedia

# Gourmet, Genuss und Erholung: Wellness Excellence Exklusivangebot

Wenn die Tage kürzer und kälter werden wird es höchste Zeit, sich im wärmenden SPA von Kopf bis Fuss verwöhnen zu lassen. Freuen Sie sich auf Ihre exklusive Wellness-Auszeit und buchen Sie Ihren Wellnessaufenthalt in zwei Preiskategorien und mehr als 20 Wellnesshotels.



Hotel Heiden, Heiden am Bodensee

## DAS VERWÖHNANGEBOT «WELLNESS EXCELLENCE» BEINHALTET:

- \* 3 Nächte in einem schönen Doppelzimmer (Einzelzimmer auf Anfrage)
- \* Gourmet-Halbpension: täglich reichhaltiges Frühstück vom Buffet und 4-5 Gang-Auswahl-Abendessen
- \* Freie Benutzung des Wellnessbereichs
- \* Teilnahme am Aktivprogramm (wo vorhanden)
- \* Eine Teilkörpermassage pro Person oder Weinbegleitung an einem Abend zum Dinner (je nach Hotel)

### PREISKATEGORIE «KOMFORT»

ab CHF  
**595.-**  
pro Person \*

#### HOTELS ALEXANDER & GERBI

Weggis  
Gültig bis 23.3.2024 (ohne 23.12.23 – 2.1.24)

#### PARCO SAN MARCO LIFESTYLE BEACH RESORT

IT - Porlezza, Lago di Lugano  
Gültig bis 31.10.23

#### WELLNESSHOTEL STOOS

Stoos  
Gültig bis 23.12.2023  
(ohne 30.09. - 21.10.23 und vom 2.1.-1.2.2024)

#### HOTEL LA BARCAROLLE

Prangins am Lac Léman  
Gültig bis 25.3.2024, ohne Weihnachten/  
Neujahr – anstelle einer Massage: Weinkeller-  
besuch mit Degustation

#### HOTEL L'ESTELLE EN CAMARGUE

FR - Les Saintes-Maries-de-la-Mer  
Gültig bis 31.10.23

#### LA COURONNE HOTEL RESTAURANT

Solothurn  
Gültig bis 20.12.23 (Anreise von MO-SA)  
anstelle einer Massage: Weinbegleitung an  
einem Abend zum Dinner

#### HOTEL RUDOLF & SPA

IT-Reischach - Dolomiten (Südtirol)  
gültig bis 22.12.2023 (ohne 2.11.-25.11.)  
Aufenthalt in der SUITE Coronas!

#### HOTEL HEIDEN

Heiden am Bodensee  
Gültig bis 23.12.2023 und vom 2.1.-30.4.2024

### PREISKATEGORIE «DELUXE»

ab CHF  
**795.-**  
pro Person \*

#### SEEHOTEL WILERBAD SPA & SEMINAR

Wilten am Sarnersee  
Gültig bis 24.11.23

#### BEATUS WELLNESS- & SPA HOTEL

Merligen  
Gültig vom 16.10. - 20.12.23  
und vom 7.1. - 3.3.24

#### WALLISERHOF GRAND HOTEL & SPA

Saas-Fee  
Gültig bis 20.12.23

#### ERMITAGE WELLNESS- & SPA-HOTEL

Gstaad-Schönried  
Gültig bis 20.12.23

#### ROMANTIK + WELLNESSHOTEL DEIMANN

DE - Schmällenberg / Sauerland  
Gültig vom 05.11. - 14.12.23

#### CRESTA PALACE CELEREINA

Celerina / St.Moritz  
Gültig bis 29.10.23 und vom 29.11. - 21.12.23

#### HOTEL VILLA NERI

IT - Linguaglossa / Sizilien  
Gültig bis 21.10.23

### BEIDE PREISKATEGORIEN «KOMFORT» & «DELUXE»

#### BAD HORN HOTEL & SPA

Horn am Bodensee  
Gültig bis 23.12. und vom 2.1.-23.3.2024

#### BOUTIQUE HOTEL CORBETTA

Les Paccots  
Gültig bis 22.12.23

#### HOTEL EDEN SPIEZ

Spiez  
Gültig bis 20.12.23 und vom 2.1.-25.3.2024

#### WELLNESSHOTEL GOLF PANORAMA

Lipperswil  
Gültig bis 20.12.23 und vom 2.1.-30.3.2024

#### BEAUSITE PARK HOTEL SPA JUNGFRAU

Wengen  
Gültig bis 20.12.23

#### HUBERTUS MOUNTAIN REFUGIO ALLGÄU

DE - Balderschwang / Bayern  
Gültig bis 20.12.23 und vom 2.1.-24.3.2024

#### BIO- & WELLNESSHOTEL ALPENBLICK

DE - Höchenschwand / Schwarzwald  
Gültig bis 20.12.23

#### WELLNESSHOTEL SEESCHLÖSSCHEN - PRIVAT SPA & NATURRESORT

DE - Senftenberg / Brandenburg  
Gültig bis 20.12.23



PRIVATE SELECTION  
HOTELS & TOURS

zauberhaft persönlich

\* im Doppelzimmer (bei Doppelbelegung)  
Wochenend-Zuschlag von CHF 25.- pro Person  
und Nacht für Freitag- und/oder Samstagnacht.

## INFORMATIONEN UND RESERVATIONEN:

Private Selection Hotels & Tours | info@privateselection.ch | Telefon 041 368 10 05 | www.privateselection.ch/touring

CHF 20  
Rabatt



# Bis zu 50% Rabatt im Adelboden-Lenk-Kandersteg

## Hoteltipps im Adelboden-Lenk-Kandersteg



★★★★ (s)

### The Cambrian

Adelboden

Preis mit der HotelCard

Ab **183 CHF** statt 385.-

50%



★★★★★ (s)

### Lenkerhof gourmet spa resort

Lenk im Simmental

Preis mit der HotelCard

Ab **269 CHF** statt 538.-

50%



★★★ (s)

### Adler Adelboden

Adelboden

Preis mit der HotelCard

Ab **120 CHF** statt 240.-

50%



★★★

### Hotel Hari

Adelboden

Preis mit der HotelCard

Ab **104 CHF** statt 208.-

50%



★★★

### Hotel Ermitage

Kandersteg

Preis mit der HotelCard

Ab **100 CHF** statt 200.-

50%

Alle Preise & Daten auf [www.hotelcard.ch](http://www.hotelcard.ch)

## Ihr Schlüssel zu den besten Hoteldeals der Schweiz

Wollten Sie schon immer einmal die viel besungene, schöne Heimat des Vogellisi besuchen? Die beste Gelegenheit dazu bietet sich im Herbst, wenn die Lärchen ihr goldenes Kleid anziehen und die frische Bergluft den Blick freigibt auf prächtige Gipfel und klare Bergseen.

Im Herbst fallen aber nicht nur die Blätter. Mit einer HotelCard fallen auch die Übernachtungspreise in erstklassigen Hotels: Profitieren Sie von bis zu 50% Ermässigung in einmaligen Hotels im Berner Oberland. Und in 500 weiteren Top-Hotels in der ganzen Schweiz!

Als TCS Mitglied bestellen Sie Ihre HotelCard jetzt für nur 79 CHF statt 99 CHF und übernachten so oft Sie wollen zum exklusiven Mitgliederpreis - egal zu welcher Jahreszeit!

## 5 gute Gründe für eine HotelCard

- 500 attraktive Hotels - bis 50% günstiger
- Vom Gasthof bis zum Luxusresort
- Einfache Buchung ohne versteckte Kosten
- Die HotelCard rechnet sich ab der 1. Nacht
- Unterstützung der lokalen Hotellerie

## Jetzt bestellen und profitieren!

1-Jahresabo: CHF 79 statt CHF 99



Online: [hotelcard.ch/tcs-herbst](http://hotelcard.ch/tcs-herbst)

Telefonisch: 0800 083 083

Bitte geben Sie den Rabattcode **tcs-herbst** an.  
Mo-Fr: 09:00-12:00/14:00-17:00 Uhr

**ADELBODEN LENK  
KANDERSTEG**

Angebot gültig bis 31.10.2023, für HotelCard-Neukunden.

# Mobil

WELT TREFFEN AUF SEITE 26  
**3500  
DÖSCHWO  
IM JURA**



Wie ein Start-up die Helikopterausbildung revolutionieren will. | Die sympathische Stimme des TCS: Miriam Traffa hilft den Mitgliedern. | Wo bleibt die Mobilität im Wahlkampf?

Professional  
Flight Training  
Solutions  
Real. Train Real.  
loftdynamics.com

Fabi Riesen im Airbus-H125-Simulator, der viel kleiner und günstiger ist als bisherige Trainingsgeräte dieser Art.

# Der Revolutionär aus Schaffhausen

Wenn es um Helikoptersimulatoren geht, macht das Schweizer Start-up **Loft Dynamics** von sich reden. Gründer Fabi Riesen setzt auf VR-Brille, so realistische Software wie nie zuvor und bringt ziemlich Bewegung in die Branche.

Text Juliane Lutz Fotos Linda Pollari



**Natürliche 360-Grad-3-D-Ansicht mit virtueller Technologie** Durch die Kopfbewegung des Piloten erkennt das mit einem Tracking-System ausgestattete VR-Headset konstant dessen Position und Ausrichtung. Die jeweilige Perspektive für den Piloten generiert die Software in Echtzeit. So hat er das Gefühl, sich in einer realen Umgebung zu befinden, und erlaubt ihm, dorthin zu schauen, wo er hin will. Hochauflösende, fotorealistische Trainingsszenarien ermöglichen es, Manöver mit grosser Präzision zu fliegen.

Der Helikopter hebt in Bern-Belp ab. Leicht sind seine Bewegungen zu spüren. Erst ist der Autopilot eingestellt, dann überlässt der Fluglehrer der Journalistin die Pedale. Sie müssen mit beiden Füßen gleichmässig sanft bedient werden, damit der Airbus H125, auch bekannt als Écureuil, geradeaus fliegt. Was simpel tönt, ist gar nicht so leicht zu bewerkstelligen. Danach gibt der Profi ihr die Kontrolle über den Cyclic, so heisst der Steuerknüppel. Anstatt, wie vom Lehrer gefordert, eine Rechtskurve zu fliegen, dreht sich der Hubschrauber jedoch um die eigene Achse und zieht zu stark nach rechts unten. In der Realität hätte das zum Absturz geführt. Doch die Journalistin sitzt unbeschadet mit einer VR-Brille auf der Nase in einem Airbus-H125-Simulator im Gewerbepark Dübendorf. Von dort aus will das Schweizer Start-up Loft Dynamics die Welt der Helikoptersimulatoren revolutionieren.

## So realitätsnah wie nie zuvor

Die Firma scheint auf gutem Weg, denn ihr Produkt ist bisher weltweit der einzige Flugsimulator mit Virtual-Reality-Brille, der von einer grossen Flugsicherheitsbehörde qualifiziert wurde, in diesem Fall von der European Union Aviation Safety Agency (EASA). «Jetzt wollen wir in die USA expandieren. Der Zulassungsprozess bei der Federal Aviation Agency (FAA) läuft», sagt Fabi Riesen. Der 49-jährige Schaffhauser ist der Mastermind hinter der Firma. In Kanada etwa setzt Blackcomb Helicopters bereits auf die Simulatoren made in Dübendorf. Das Unternehmen ist in

Teilen des riesigen Landes unter anderem führend im Bereich Helikoptertouren. Zielgerichtet trainieren die Blackcomb-Helicopters-Piloten in den Schweizer Simulatoren Flüge in den Bergen und an der Küste. Massgeschneiderte Szenarien, je nach Einsatz der Frauen und Männer im Cockpit, sind ein grosses Plus der Loft-Dynamics-Simulatoren. Feuerwehrpiloten können Löschflüge üben und Luftrettungspilotinnen Landungen bei Nacht auf Gebäuden in der Stadt. Wer sich in den Airbus H125 oder in den Robinson R22 setzt, erlebt den Licht- oder Schatteneinfall im Cockpit so, als wäre er tatsächlich in der Luft. Objekte, welche die Piloten sehen, bleiben dank der dreidimensionalen Sicht nicht starr, sondern verändern sich oder werden grösser, je nachdem, ob der Helikopter an ihnen vorbei oder auf sie zufliegt. Dank einer Bewegungsplattform mit sechs verschiedenen Freiheitsgraden, die einem ruhigen Flug bis hin zu Turbulenzen entsprechen, wirkt die Simulation sehr echt. Auch das Gewicht des Fluggeräts, etwa wenn Lasten transportiert werden, und die Balance, beispielsweise an Schräghängen, lassen sich individuell anpassen. Man könne sogar den Asphalt spüren, wenn man mit den Kufen aufsetze, sagte ein erfahrener US-Pilot. All das konnten Flugsimulatoren bisher nicht bieten, die generell zu wenig realistisch waren.

Zudem sind sie mit rund zwanzig Millionen Franken enorm teuer, stehen nur in begrenzter Auswahl zur Verfügung und benötigen viel Raum. Die Modelle von Loft Dynamics, die aus original-

8. – 17. FEBRUAR 2024  
ZÜRICH – FRIBOURG – DAVOS

# Art on Ice

CHF 10.–  
TCS-RABATT  
Code TCS2024

## TCS-MITGLIEDERRABATT

CHF 10.– pro Ticket in allen  
verfügbaren Kategorien.

Über [artonice.com](https://www.artonice.com) bestellen,  
«Sonderaktion 1» wählen und  
Promotionscode **TCS2024** eingeben.



*Bindella*  
la vita è bella

TICKETS  
**ARTONICE.COM**





**Riesen** mit einem Collective (Steuerelement im Helikopter). Er wird wie alle Simulatorteile in Dübendorf zusammengebaut.



**Im Full-Replica-Cockpit** (hier eines H125) können alle Instrumente von Hand bedient werden – wie im realen Helikopter.

getreuen Repliken der jeweiligen Helikoptercockpits, einer Bewegungsplattform und VR-Brille bestehen, sind nach firmeneigenen Angaben zehnmal kleiner und rund zwanzigmal günstiger. Dank ihnen soll sich die Trainingszeit in der Luft um sechzig Prozent reduzieren, was die Kosten und den Ausstoss von Schadstoffen weiter verringert.

#### **Alles begann im Wohnzimmer**

«Als 2014 Virtual-Reality-Brillen auf den Markt kamen, hatte ich die Idee, dass sich damit die Ausbildung am Simulator revolutionieren lässt», sagt der flugbegeisterte Ingenieur. Er besitzt seit lan-

gem die Privatpilotenlizenz, macht gerade das Helikopterbrevet und wusste um das Manko bei herkömmlichen Trainingsgeräten. Mit Simulation kannte er sich auch aus, hatte als Student mal ein entsprechendes Gerät für die Bahn gebaut. Er begann, im heimischen Wohnzimmer zu experimentieren, und zeigt heute bei Firmenpräsentationen gern das Foto eines riesigen Geräts zwischen Sofa und Tisch. Das war sein erstes Modell. 2016 gründete er neben seinem Job bei Cisco Systems die Firma VRM Switzerland. 2016 entstanden die ersten Prototypen. 2018 klopften bereits Mitarbeiter der EASA an. Man war dort auf der Suche nach neuen, besseren Simulatoren und hatte von der Schweizer Firma gehört. Heute beschäftigt sie 53 Mitarbeiter. Alles wird in Dübendorf entwickelt und zusammengebaut. Pro Jahr werden zwischen 25 und 35 Simulatoren produziert. Zu den Kunden weltweit gehören Flugschulen, Polizeieinheiten und Helikopterunternehmen wie Air Zermatt. Als im Dezember 2022 US-Geldgeber zwanzig Millionen Dollar in das Start-up investierten, erhielt es den neuen Namen Loft Dynamics.

#### **Die Extrameile geleistet**

Auf die Frage, wie es sein kann, dass niemand sonst versucht hat, einen Simulator unter Zuhilfenahme einer VR-Brille zu bauen, sagt Riesen: «Zum einen wollten Firmen in diesem Bereich, die das Geld dazu gehabt hätten, nicht mit einer günstigeren Innovation ihr bisheriges Geschäftsmodell zerstören.» Zum anderen habe es in Europa unzählige Projekte gegeben, wo versucht wurde, mit VR-Brille, entsprechender Software und einem Steuer Flugsimulatoren zu bauen. «Allerdings kam kein Produkt zustande, das Berufspiloten gut fanden. Oder das von der EASA anerkannt wurde, bis auf unseres.» Die Extrameile, die es dafür gebraucht hätte, wären die meisten nicht gegangen. Er aber, der unermüdliche Tüftler und sein Team besaßen die nötige Kreativität und vor allem den Durchhaltewillen. «Bis man virtuell spürt, dass die Kufen am Boden kratzen, muss die Simulation so lange durchgerechnet werden, bis das gewünschte Ergebnis erreicht ist. Das ist sehr aufwendig.» Und gelinge nur mit den richtigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Da er von Anfang an mit Hochschulen zusammengearbeitet habe, seien viele bereits als Studenten für eine Projektarbeit gekommen und nach der Masterarbeit geblieben. «So gelangt man an die besten Leute, die Talent und Biss haben», sagt der sportliche Mann. Natürlich habe man auch viele Fehler gemacht, aber «fail fast» sei ein wichtiger Teil der Firmenkultur. «Wenn wir gesehen haben, dass etwas nicht funktioniert, wurde dies analysiert, die entsprechenden Schlüsse gezogen und dann entschieden. Nur Nein sagen und aufgeben, gibt's bei uns nicht», so Fabi Riesen. o

# Der Döschwo setzt sich in Szene

Der Jura war Schauplatz des 24. 2-CV-Welttreffens. Mit 3500 Fahrzeugen und 15 000 Besuchern hat sich die Popularität des legendären Citroën erneut offenbart. Ein Bericht aus der Mitte des Geschehens.

Text Pascale Stehlin Fotos Olivier Vogelsang

Darauf haben alle Döschwo-Fans hingefiebert: Das ursprünglich für den Sommer 2021 geplante 24. 2-CV-Welttreffen war wegen Covid-19 verschoben worden. Zahlreiche Menschen strömten nun im Juli trotz trüben Wetters in den Jura, um zwischen Courrendlin und Vicques am grössten Oldtimertreffen Europas teilzunehmen. Manche der aus 35 Ländern angereisten Fahrer hatten Tausende Kilometer zurückgelegt, um

**Die Franzosen Patrick und Chantal Ciclet** – langjährige Fans – sorgten mit ihrem zweiseitigen 2 CV für Furore.



andere Fans zu treffen. Als sich die legendären Citroën unter Applaus und winkenden Händen dem riesigen, 53 Hektaren grossen Festgelände nähern, wetteifern sie um Kreativität und Originalität. Während in einem der 2 CV ein Dinosaurier mitfährt, prangt auf der Motorhaube eines anderen ein Porträt des Komikers Coluche, ein weiterer ist mit einem Blumentopf verziert, und wieder ein anderer gleicht einem riesigen Rubikwürfel. Einige Döschwo-Fahrer steuern auf den Campingplatz zu, auf dem sie während des Treffens logieren, derweil andere ihr Bijou in der Nähe parkieren, um sich zu Fuss auf das Gelände zu begeben. Als einer der Freiwilligen regelt Claude Hermans, Vizepräsident des Organisationskomitees der diesjährigen Auflage, den ungewohnten Verkehr mitten im Jura: «Am häufigsten sind Franzosen vertreten, gefolgt von Deutschen und Schweizern. Doch es gibt auch Fans, die aus Australien, Kanada und den USA angereist sind. Sie haben in Europa ein Fahrzeug gemietet, um am Treffen teilzunehmen», so der freiwillige Helfer.

### Vorbildliche Organisation

Jura Tourisme war massgeblich an der Organisation der Veranstaltung beteiligt. Direktor Guillaume Lachat erzählt eine Anekdote: «Wir haben Griechenland eine Bescheinigung ausgestellt, damit es türkischen Döschwo-Fahrern die Durchreise durch sein Land gestattete.» Um das Ausmass des Döschwo-Fiebers zu sehen, das eine solche Menschenansammlung bewirkt, steigen wir auf den Beobachtungsturm. Die Grösse des Geländes ist beeindruckend, und der Campingplatz bietet 9000 Menschen Platz. Dieses Dorf auf Zeit hat etwas von Woodstock und erinnert an den untrennbar mit dem 2 CV verbundenen Hippiegeist. Aufgrund der jüngsten Regenfälle haben sich einige Zufahrten in Schlammrinnen verwandelt, was Manöver noch gefährlicher macht. Etwas weiter weg ertönen Anweisungen: «Einschlagen, nochmals.» Patrick Ciclet spricht zu seiner Frau, während er am Steuer seiner Kreation sitzt: ein doppelseitiger 2 CV. Die blaue Seite ist ein Modell aus den Fünfzigerjahren mit kleinwelliger Motorhaube und nach vorne öffnenden Türen. Die rote Seite zeigt den 2 CV aus den Neunzigerjahren mit 29 PS und seiner



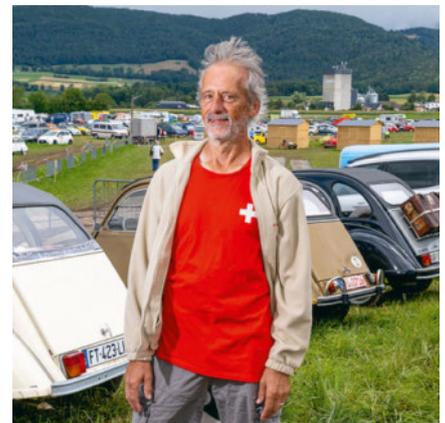
3500 Fahrzeuge aus 35 Ländern zählte das Treffen im Jura.



Dieses hübsche, blumengeschmückte Modell fällt sofort ins Auge.



Guillaume Lachat, der Direktor von Jura Tourisme, liess es sich nicht nehmen, den Döschwo zu feiern.



Claude Hermans war bereits 1991 bei der Organisation des früheren Treffens in der Schweiz beteiligt.

**Stannah Treppenlifte,  
Die Schweizer Nummer 1  
für Treppenlifte.**



**GRATIS**

Automatisches Fussbrett  
im Wert von CHF 400.-  
für TCS Mitglieder

Wir stellen die sichersten Treppenlifte auf dem Markt her, weil wir dafür leben. Für jede Treppe gibt es den passenden Stannah Treppenlift.

Ob geschwungen oder gerade, ob drinnen oder im Aussenbereich.

Noch nie war es so einfach, eine Treppe zu benutzen.

In der  
ganzen  
Schweiz



Deutschschweiz  
**T 044 512 31 03**

Westschweiz  
**T 021 510 48 38**

Italienische Schweiz  
**T 091 210 98 10**

- ✓ Beste Qualitätsprodukte
- ✓ 24h/7 Kundenservice
- ✓ Seit 156 Jahre Hersteller

✉ sales@stannah.ch  
🌐 www.stannah.ch

Senden Sie uns Ihre  
Gratisinformationen

Hier abtrennen 

Name:

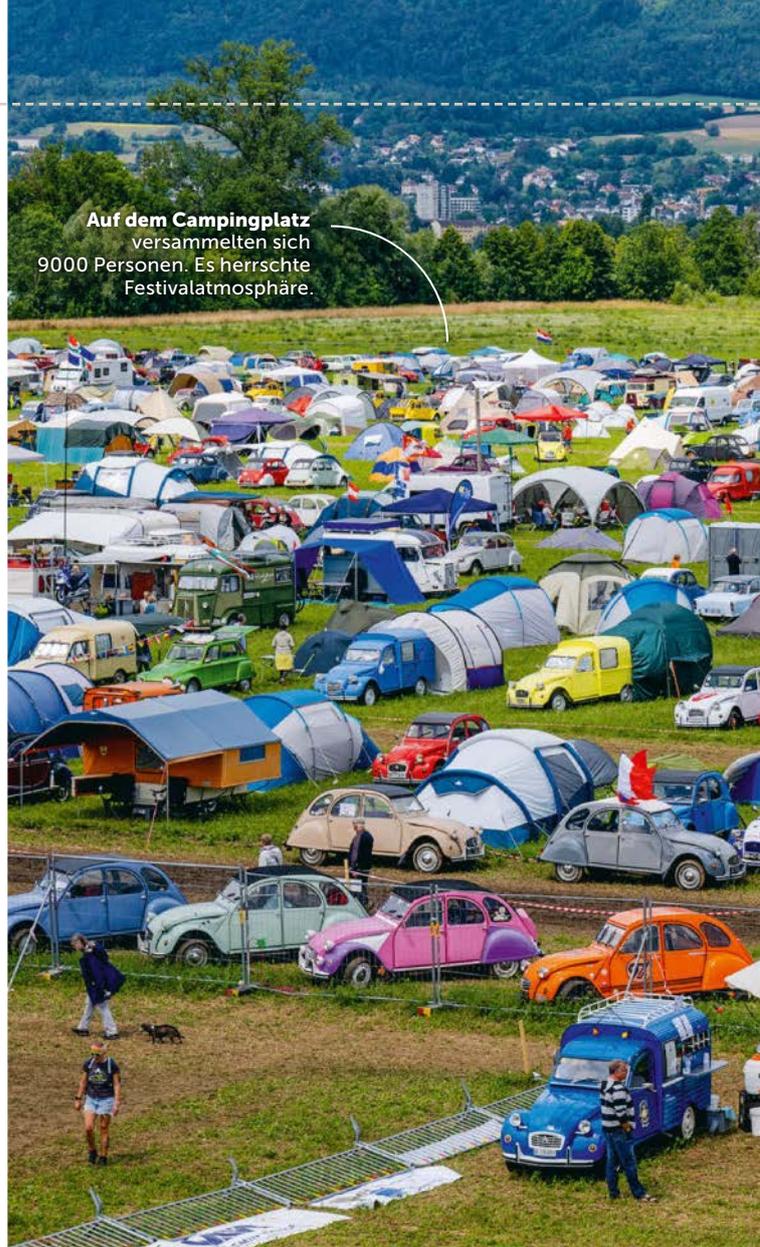
Vorname:

Strasse:

PLZ / Ort:

Telefon:

Stannah Switzerland AG  
Steinackerstrasse 6,  
8902 Urdorf



Auf dem Campingplatz  
versammelten sich  
9000 Personen. Es herrschte  
Festivalatmosphäre.



**Flower-Power** Die liebevolle Dekoration – auch mit aufwendiger Handarbeit – macht dieses Modell einzigartig.



grosswilligen Motorhaube. Der Franzose aus der Haute-Savoie hat nicht auf die Zeit geachtet, um dieses originelle Auto zu bauen: «Ich habe mich von einem Fahrzeug inspirieren lassen, das die Feuerwehr der Region Var einzeln bestellt hatte, um ihre Einsätze zu vereinfachen. 700 Stunden habe ich daran gearbeitet.»

### Echtes Lebensgefühl

Einige Döschwo-Fans besuchen den Flohmarkt, um Ersatzteile zu ergattern. Im grossen Zelt treffen wir an der Bar auf André Montandon. Der Sechzigjährige aus Moutier musste einfach dabei sein: «Seit ich zwanzig bin, nehme ich an den Welttreffen teil. Für einmal war die Anreise kurz.» Wie viele andere Fans sieht er den Döschwo als ein Lebensgefühl, das oft auch ans Reisen geknüpft ist. Sein zum Werbeträger für Orangina umgebauter Citroën ist in der Nähe parkiert. Die Flaggen der teilnehmenden Länder schmücken das Zelt, in dem sich die verschiedenen Generationen begegnen. In regelmässigen Abständen ist Hupen zu hören. Der Döschwo, der bei seiner Einführung 1948 als erschwingliches und wartungsfreundliches Volksauto gedacht war, hat ganz klar die Herzen der Menschen erobert. ◦

## TCS FAHRZEUG-VERSICHERUNGEN

### Schützen Sie Ihr Liebhaberfahrzeug!

Ein Oldtimer bedeutet für die Besitzer meist weit mehr als ein blosses Fortbewegungsmittel. Obwohl der emotionale Wert unbezahlbar ist, lässt sich ein solches Liebhaberfahrzeug, das oft mit einer beträchtlichen finanziellen Investition verbunden ist, mit der Oldtimerversicherung des TCS optimal schützen.

Wert unbezahlbar ist, lässt sich ein solches Liebhaberfahrzeug, das oft mit einer beträchtlichen finanziellen Investition verbunden ist, mit der Oldtimerversicherung des TCS optimal schützen.

Nebst der Versicherung für die nostalgischen Döschwos und Co. bietet der TCS massgeschneiderte Versicherungslösungen für praktisch alle Arten von Fahrzeugen – von Personen- und Lieferwagen, E-Autos, Motorrädern und Rollern bis zu Wohnmobilen und Caravans.

[tcs.ch/fahrzeug](https://tcs.ch/fahrzeug)



**Von weit her** Dieser Döschwo-Fan reiste extra aus England für dieses Welttreffen an.

# Zeit, über den Kobold zu sprechen

Mit der Zunahme an Elektroautos und vor allem den Rohstoffmengen, die für die Akkus benötigt werden, ist Kobalt in den Fokus der Kritik gerückt. Doch was ist dieses Metall überhaupt, was sind die Probleme und was die Alternativen? «Touring» klärt auf.

Text Dominic Graf

Die Menge macht den Unterschied. Zwar werden in praktisch allen akkubetriebenen Geräten kritische Rohstoffe wie Lithium, Graphit oder Kobalt verbaut, mit den E-Autos nahmen die aufladbaren Batterien jedoch eine neue Dimension an. Zum Vergleich: Ein Laptopakku wiegt 200 bis 300 Gramm, jener eines durchschnittlichen Elektroautos rund 500 Kilogramm. Über 1500-mal mehr.

Eine Studie des WEF geht davon aus, dass bereits im Jahr 2030 über dreissigmal mehr Energie durch die Batterien von Elektrofahrzeugen fließen wird als durch die Akkus aller anderen Geräte, darunter sämtliche Smartphones, Tablets und Laptops. Die dafür benötigten Mengen an Rohstoffen, insbesondere deren Gewinnung schüren Zweifel und Kritik. Vor allem Kobalt gilt hierbei als Stein des Anstosses.

## Vergiftetes Silber

Kobalt zählt im Periodensystem zu den sogenannten Übergangsmetallen – und nicht, wie oft fälschlicherweise behauptet, zu den Seltenen Erden. Der Name wird auf das Mittelalter zurückgeführt, und gewisse heimtückische Fabelwesen spielen dabei tatsächlich eine Rolle: Und zwar hielten deutsche Bergleute das Erz fälschlicherweise für Silber oder Kupfer. Als sie es schmolzen, wurde Arsen frei-



In der Demokratischen Republik Kongo wird weltweit am meisten Kobalt geschürft – oft unter prekären Bedingungen.



**Kobalt** zählt zu den 35 kritischen Rohstoffen. Diese haben eine wirtschaftlich hohe Bedeutung, obwohl die Versorgung nicht garantiert werden kann.

gesetzt, was zu Vergiftungen führte. Weil sie dahinter das Werk von Kobolden vermuteten, die das echte durch das giftige Silber austauschten, benannten sie es nach ihnen: Cobolderz. Davon abgeleitet, erhielt das Metall 1735 schliesslich den Namen Cobalt.

Heute findet der leistungs- und widerstandsfähige Rohstoff in verschiedenen Bereichen Anwendung: in Reifen, Werkzeugen, Magneten, Flugzeugtriebwerken, im 3-D-Druck, als Farbpigment oder in künstlichen Gelenken. Mit Abstand am meisten Kobalt wird jedoch in aufladbaren Batterien verbaut. Ein durchschnittlicher E-Auto-Akku allein enthält etwa acht Kilogramm.

### **Kinderarbeit, Gesundheitsgefährdung und Zwangsräumungen**

Von der EU wurde Kobalt als strategischer, kritischer Rohstoff eingestuft. Das heisst, er ist wirtschaftlich wichtig, aber die Verfügbarkeit ist problematisch. Der Grund dafür liegt zum grössten Teil in der Demokratischen Republik Kongo. Im Süden des zentralafrikanischen Landes, im sogenannten Kupfer-Kobalt-Gürtel, werden fast siebenzig Prozent des welt-

weiten Kobalts abgebaut. In vielen Minen – vor allem in kleineren, privaten – geschieht die Förderung unter prekären Bedingungen. Dazu Natalie Wenger, Pressesprecherin von Amnesty International Schweiz: «Die Menschen arbeiten oft unter unwürdigen Bedingungen und werden kaum entlohnt. Viele klagen auch über Lungen- und Atembeschwerden, welche durch den Staub, den der Abbau von Kobalt produziert, ausgelöst werden.» Ausserdem führe die steigende weltweite Nachfrage nach Kupfer und Kobalt zu Zwangsräumungen, um Wohngebiete und Ackerland für den industriellen Abbau zu erschliessen. Zur Bekämpfung dieser Missstände nimmt die Amnesty-Sprecherin vor allem die Betreiber der Minen in die Pflicht: «Die Unternehmen sind dafür verantwortlich, Menschenrechtsverletzungen in ihren Kobaltlieferketten zu erkennen, zu verhindern, anzugehen und darüber Rechenschaft abzulegen.»

Die betroffenen Batterie- und Fahrzeughersteller haben jedoch andere Ansätze gewählt, um dem lästigen Problem zumindest aus dem Weg zu gehen. Tesla beispielsweise bezieht sein Kobalt nicht

mehr aus dem Kongo, sondern aus Australien. Doch diese simple Verlagerungsstrategie dürfte eine Übergangslösung sein. Im Grunde ist man sich einig, dass der Weg nur in der technologischen Weiterentwicklung liegen kann.

### **Innovationstreiber E-Mobilität**

Seit den Neunzigern betreiben Lithium-Ionen-Akkus eine Vielzahl unserer elektronischen Geräte. Jedoch erst als die E-Autos in grösseren Mengen von den Bändern rollten, wurden die Batterieinhalte ernsthaft hinterfragt. Auf die zunehmende Kritik reagierten die Hersteller in relativ kurzer Zeit mit ersten innovativen Lösungen. Schon heute sind Akkus im Umlauf, die mit viel weniger Kobalt oder sogar ganz ohne auskommen. Sorgt also ausgerechnet die viel gescholtene E-Mobilität selbst für die entscheidenden Technologiesprünge?

«Das kann man so sagen», bestätigt Professor Corsin Battaglia von der Empa. «Wir sprechen bereits von der Generation 3b. Das heisst, dass Graphit auf der negativen Elektrode mit Silizium ergänzt und der Kobaltgehalt auf der positiven Elektrode auf zehn Prozent oder weniger reduziert wird.» Gänzlich auf Kobalt verzichten können Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP). Die Kyburz-Fahrzeuge der Schweizer Post oder das Model 3 von Tesla aus dem Werk in Shanghai setzen schon auf LFP-Akkus. «Zudem interessant sind Natrium-Ionen-Batterien. Diese benötigen auch kein Lithium und Graphit mehr, beides ebenfalls kritische Rohstoffe», sagt Corsin Battaglia, Leiter des Empa-Labors «Materials for Energy Conversion».

Auch die Empa selbst forscht intensiv an neuen Energiespeichern. Um die langwierigen Entwicklungsprozesse zu beschleunigen, gab sie vor Kurzem bekannt, künftig auf einen Roboter zu setzen. Im Rahmen der europäischen Forschungsinitiative «Battery2030+» soll Aurora, wie der Roboter heisst, vollautomatisiert und bald auch autonom die Materialauswahl, Montage und Analyse von Batteriezellen im Labor übernehmen – und die Prozesse um das Zehnfache verschnellern.

Wie auch immer die Batterien in Zukunft zusammengesetzt sind, auf das Werk von Kobolden wird das nicht mehr zurückzuführen sein. ○

# Osterflusssfahrt – zur Tulpenblüte nach Holland

Mit dem neuen 5-Sterne-Schiff unterwegs zu den Höhepunkten von Bilderbuch-Holland!

Amsterdam



**MS AMADEUS Riva – das neue  
Flaggschiff der AMADEUS Flotte**

**Alle Ausflüge  
bereits inkludiert!**

**Exklusivreise vom 29. März bis 3. April 2024**



Blühendes Tulpenmeer



**6 Reisetage inkl.  
Vollpension an Bord ab Fr.**

**1199.-**

Doppelkabine, Hauptdeck hinten  
**REISEHIT 93**

## Leistungen – Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ Flusskreuzfahrt an Bord von MS AMADEUS Riva\*\*\*\*\* ab Köln bis Amsterdam gemäss Reiseverlauf
- ✓ 5 Übernachtungen in der gebuchten Kabine
- ✓ Vollpension mit täglich 3 Mahlzeiten (Abendessen 1. Tag bis Frühstück 6. Tag) inkl. Kaffee & Tee nach dem Mittagessen & am Nachmittag, Begrüssungscocktail, Gala-Dinner, Täglich Mitternachtsnack
- ✓ Spannender Stadtrundgang in Nijmegen
- ✓ Ausflug Blumenparadies Keukenhof inkl. Eintritt
- ✓ Interessante Stadtführung in Amsterdam
- ✓ Romantische Grachtenfahrt in Amsterdam
- ✓ Teilnahme am Bordunterhaltungsprogramm
- ✓ Freie Nutzung der Bordeinrichtungen
- ✓ Gepäckservice
- ✓ Sämtliche Hafengebühren
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

Blumenparadies Keukenhof



Hoorn



MS AMADEUS Riva



Gleiten Sie mit uns zum Frühlingsstart 2024 entlang der schönsten Bilderbuchlandschaften Hollands. Lassen Sie die Seele baumeln und geniessen Sie das fantastische Ambiente an Bord der MS AMADEUS Riva, dem neuen Star am Flussschiff-Himmel. Unterwegs erwarten uns das blühende Tulpenmeer im Keukenhof und viele weitere schöne Höhepunkte.

## Ihr tolles Reiseprogramm:

### 1. Tag, Freitag 29. März 2024 – Anreise nach Köln

Fahrt im komfortablen Extrabus nach Köln und Einschiffung auf die MS AMADEUS Riva. Feines Nachtessen an Bord.

### 2. Tag, Samstag 30. März 2024 – Nijmegen

Nach dem Frühstück legt unser Schiff in Nijmegen an. Freuen Sie sich auf eine unvergessliche Führung (\*) durch eine der ältesten Städte Hollands. Wer über die Waalbrücke ins Zentrum kommt, versteht warum die Einwohner von Nijmegen so stolz auf ihre Stadt sind. Nach dem Mittagessen können Sie das schöne Bordleben geniessen oder Nijmegen auf eigene Faust entdecken.

### 3. Tag, Sonntag 31. März 2024 – Keukenhof & durchs Markenmeer

Am Morgen ankert unser Schiff in Utrecht.

Von hier können Sie einen unvergesslichen Ausflug zum Keukenhof-Frühlingsgarten unternehmen (\*) und in die Wunderwelt der Blumen eintauchen. Jedes Jahr bezaubern Millionen Tulpen, Narzissen und Hyazinthen die Besucher. Freuen Sie sich auf unvergessliche Stunden in diesem Traumgarten und geniessen Sie die unglaubliche Blütenpracht. Zurück an Bord schnuppern wir etwas Hochseeluft und fahren durchs Markenmeer nach Hoorn. Idyllisch gelegen lädt die hübsche Hafenstadt zu einem abendlichen Spaziergang ein.

### 4. Tag, Montag 1. April 2024 – Hoorn – Amsterdam

Bevor es weiter nach Amsterdam geht, können Sie am Vormittag noch etwas Zeit in Hoorn geniessen. Das historische Zentrum am Hafen mit den alten Handelshäusern übt noch den Reiz jener Zeit aus, als hier die Schiffe nach Sumatra, Java oder Ceylon ausliefen. Nach dem Mittagessen an Bord glei-

ten wir weiter durch herrliche Landschaften Richtung holländische Hauptstadt.

### 5. Tag, Dienstag 2. April 2024 – Amsterdam

Die holländische Hauptstadt beeindruckt jeden Besucher mit seinen Grachten, malerischen Zugbrücken, lauschigen Hofjes und zahlreichen Giebelhäusern und Türmchen. Wir zeigen Ihnen die Höhepunkte bei einer Stadtrundfahrt und laden Sie zu einer romantischen Grachtenfahrt (\*) ein, ehe Sie die Stadt auf eigene Faust erkunden können.

### 6. Tag, Mittwoch 3. April 2024 – Heimreise

Nach dem Frühstück nehmen wir Abschied von der freundlichen Crew unseres Schiffes und treten die Heimreise an.

(\*) inkludierte Ausflüge



## Unser Traumschiff – die MS AMADEUS Riva \*\*\*\*\*

An Bord der AMADEUS Riva (Baujahr 2023), einem der elegantesten und umweltfreundlichen Premium-Flussschiffen Europas, werden Sie sich sofort zuhause fühlen. Alle Kabinen sind luxuriös eingerichtet und bieten jeden erdenklichen Komfort für Ihre herrliche Frühlingreise. Lassen Sie sich im feudalen Bordrestaurant von der AMADEUS-Crew verwöhnen, geniessen Sie einen feinen Kaffee im Café Vienna und die Ruhe auf der verglasten River Terrace.



Stilvolle Kabinen

Limitierte Plätze! [Sofort buchen & profitieren!](#)

Tel. 0848 00 77 88

[www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)

## Unsere Frühbuchpreise für Sie

Alle Preise pro Person in Doppelkabine in Fr.

MS AMADEUS Riva 6 Tage ab Schweiz		
Kabinenkategorie	Katalogpreis	Frühbuchpreis
Hauptdeck hinten	1589.-	1199.-
Hauptdeck	1879.-	1329.-
Mitteldeck hinten	1969.-	1499.-
(fr. Balkon)		
Mitteldeck (fr. Balkon)	2149.-	1629.-
Oberdeck (fr. Balkon)	2299.-	1799.-
Oberdeck Suite Balkon	2499.-	1999.-

### Zuschlag für Alleinreisende:

Hauptdeck Fr. 799.-, Mitteldeck Fr. 999.-

### Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:

Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ, Sargans, St. Gallen, Thun, Winterthur, Zürich

### Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Ausflüge, Persönliche Auslagen, Getränke & Trinkgelder (empfohlen Euro 7 – 10.- p.P./Tag)  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person (entfällt bei Online-Buchung)

Organisation: **Holiday Partner, 8852 Altendorf**

**reka**

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

# Geduldsprobe auf der Autobahn

Ob am Gotthard oder auf Autobahnen im Ausland: Wer in diesem Sommer mit dem Auto in die Ferien verreiste, stand das eine oder andere Mal im Stau. Die Geduldsprobe dürfte aber nicht so gross gewesen sein wie bei einem Megastau in China 2010.

Text Dino Nodari Illustration Oliver Maier

## 10

Tage mussten sich Verkehrsteilnehmer im August 2010 in China gedulden, bis ein Stau vollends aufgelöst wurde. In der Nähe von Peking war der Verkehr damals derart zum Erliegen gekommen, dass Autofahrer in ihrem Fahrzeug campieren mussten.

## 39 863

Stunden – so viel Stau gab es im letzten Jahr auf unseren Nationalstrassen. Das ist der höchste je gemessene Wert in der Schweiz und rund 22,7 Prozent mehr als im 2021.

## 85

Prozent aller Staustunden in der Schweiz waren 2022 auf Überlastung zurückzuführen. Dieser Wert zeigt, dass die Autobahnen an vielen Orten so stark belastet ist, dass schon kleine Störungen zu Staus und Ausweichverkehr führen.



## 6,7

Prozent hat das Verkehrsaufkommen im letzten Jahr auf Schweizer Autobahnen zugenommen. Insgesamt wurden in der Schweiz 29,3 Milliarden Fahrzeugkilometer zurückgelegt.

## 176

Kilometer betrug gemäss Guinness-Buch der Rekorde der längste Stau der Welt auf einer Einzelstrecke. 1980 staute sich damals der Ferienrückreiseverkehr zwischen Lyon und Paris.

## 14 036

Staustunden waren 2022 in der Schweiz auf Freizeitverkehr zurückzuführen, also etwas mehr als ein Drittel aller damaligen Staustunden. Der Arbeitsverkehr folgte knapp dahinter.

## 156

Staustunden wurden im vergangenen Jahr in London gemessen. Inrix, ein führender Anbieter von Verkehrsanalysen, hat mehr als tausend Städte verglichen. London wird gefolgt von Chicago (155) und Paris (138).

# Exklusives Leserangebot

## Grind & Infuse Perfetta

Voll ausgestattete Espressomaschine mit fortschrittlichen Funktionen für das ultimative Kaffee-Erlebnis zu Hause.

- Geräuscharmes ZERO STATIC™-Mahlwerk
- Stabilität und Kontrolle mit adaptivem PID-Regler
- Niederdruck-Vorbrühfunktion
- Integriertes Manometer
- Professionelle 360°-Dampfpflanze
- Digitaler Mikro-Timer

**GRATIS DAZU: Profi-Barista-Zubehör im Wert von CHF 119.70!**



**Aktionspreis:**

**CHF 599.90**

statt CHF 789.60



## Vac Premium

Fortschrittliches Vakuumiergerät, um alle Arten von Lebensmitteln bis zu 8x länger frisch zu halten.

- Für alle Lebensmittel geeignet (trocken, feucht, hart, weich)
- Puls-Vakuumfunktion für druckempfindliche Lebensmittel
- Herausnehmbare Tropfschale
- Hygienische Edelstahlabdeckung
- Inkl. Vakuumschlauch für Behälter

**GRATIS DAZU: Vakuumier-Zubehör im Wert von CHF 51.80!**



**Aktionspreis:**

**CHF 119.90**

statt CHF 216.70



**NEU:**  
Kompostierbare  
Vakuumfolien  
jetzt testen!



**Jetzt portofrei auf [solis.com/ch\\_de/tcs-touring](https://solis.com/ch_de/tcs-touring) oder via Talon bestellen und profitieren!**

### Ich bestelle folgendes zum Sparpreis:

Bestelltalon ausfüllen, ausschneiden und in einem frankierten Couvert senden an:  
Solis of Switzerland AG, Europastrasse 11, 8152 Glattbrugg

Grind & Infuse Perfetta  Vac Premium  Sandwich Toaster

Frau  Herr

Vorname: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Strasse/Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Datum/Unterschrift: \_\_\_\_\_

Mit Ihrer Unterschrift bestätigen Sie, dass Sie die angekreuzte Produktauswahl kostenpflichtig bestellen.  
Alle weiteren Informationen zu Bestell-, Lieferungs- und Garantiebestimmungen finden Sie unter [www.solis.com](https://www.solis.com). **Alle Preise inkl. vRG, MwSt. und Versandkosten. Gültig bis 31.10.2023 oder solange Vorrat.**

## Sandwich Toaster

Toasten Sie goldbraune Toastscheiben und Bagels oder bereiten Sie leckere Sandwiches zu.

- Spezialfunktion für Sandwich-Toasts und Bagels
- 40 % schneller mit Turbofunktion
- 7 Bräunungsstufen
- Auftau- und Aufwärmfunktion
- Brotkrümelschublade
- Extra breite Öffnungen und Zentriermechanismus
- Hygienische Edelstahlabdeckung
- Inkl. hochklappbarem Gebäckwärmer und Sandwichzangen



**Aktionspreis:**

**CHF 119.90**

statt CHF 149.90



**Miriam Traffa (41)** führt bis zu achtzig Telefonate am Tag und freut sich über jeden Anruf.

# «Jeder Anruf entführt mich in eine eigene Welt»

**Kundenberaterin mit Herz: Miriam Traffa ist eine der sympathischen Stimmen, wenn Mitglieder eine Frage an den TCS haben.**

Als Kundenberaterin im Contact Center des TCS muss Miriam Traffa unterschiedliche Fähigkeiten vereinen: gut zuhören, aber auch wissen, wann und wie sie sprechen und Auskunft geben muss. Geduldig sein, ohne Zeit zu verplempern. Empathisch sein, ohne die professionelle Distanz zu verlieren. Cool und verständnisvoll bleiben, wenn die Person am anderen Ende der Leitung aufgebracht ist. Und natürlich kennt sie den TCS, seine Produkte und Leistungen in- und auswendig.

Anspruchsvolle Aufgaben, welche für die 41-jährige Bernerin jedoch mehr bedeuten als nur einen Job. Es ist ihr Naturell, ihre Leidenschaft, ihre Berufung. «Ich bin Dienstleisterin durch und durch und liebe es einfach, Menschen

zu helfen», sagt die Patchworkmutter von drei Kindern. Erfahrung im direkten Umgang mit Menschen bringt sie aus der Gastronomie und dem Verkauf mit. Seit zwei Jahren trägt sie nun das Headset beim TCS und hilft Mitgliedern und solchen, die es werden wollen bei Fragen und Anliegen rund um die Mitgliedschaft und die Produkte des grössten Mobilitätsclubs der Schweiz.

## **Familiärer Teamgeist**

Bis zu achtzig Telefonate führt sie pro Tag. Obwohl sie nur die Stimme hört, lernt sie den Menschen auf der anderen Seite durchaus kennen. «Jeder Anruf entführt mich in eine eigene Welt, und ich weiss nie, was mich erwartet. Manche haben eine Frage, die ich sofort klären kann.

Andere suchen ein Gespräch, machen Witze, sind emotional oder gar traurig.»

Miriam ist eine von 110 Kundenberatern des TCS Contact Centers, die an den Standorten Vernier (GE) und Ostermundigen (BE) eine beeindruckende Zahl an Anliegen bearbeiten: Pro Jahr führen sie eine halbe Million Anrufe. Hinzu kommt die Beantwortung von 300 000 Briefen, E-Mails, Live-Chats, Whatsapp- und Webformular-Nachrichten. Trotz dieses Volumens kommt die Menschlichkeit an erster Stelle, und zwar auch innerhalb des Teams, wie Miriam betont: «Wir sind wie eine Familie. Alle können Fragen stellen, wir unterstützen uns gegenseitig und tauschen Erfahrungen aus. Einen solchen Teamgeist kannte ich vorher nicht». o dg



Das TCS Contact Center ist von Mo. bis Fr., 8 bis 18 Uhr geöffnet.  
**0844 888 111**

**LESERANGEBOT:  
FEUER- UND  
WASSERMELDER  
GESCHENKT!\***

**EIN GUTES GEFÜHL,  
AUCH WENN NIEMAND  
ZUHAUSE IST.**



**Neu! Mit einem Fingertipp geschützt.**

Die smarten Systeme mit App alarmieren bei Einbruch, Wasserschaden und Feuer. Die Alarmzentrale bietet im Ernstfall Polizei und Sicherheitsdienst auf, auch wenn Sie nicht zu Hause sind. Sichern Sie sich die Nr. 1 in der Schweiz. \*Infos unter: [securitas-direct.ch/de/tcs2305](https://www.securitas-direct.ch/de/tcs2305)



 **SECURITAS**  
**DiRECT!**  
swiss alarm solutions



# Unsere Mobilität nicht vergessen!

Die Kampagnen für die eidgenössischen Wahlen laufen auf Hochtouren – und Kaufkraft, Altersvorsorge, Energie und Zuwanderung stehen im Zentrum. Jede Partei, jeder/jede Kandidat/-in positioniert sich mit Schlagworten, Thesen, Vorschlägen und Forderungen. Das ist richtig und wichtig, soll sich doch das Stimmvolk eine klare Vorstellung zu den Kandidierenden machen können. Ein zentrales Thema kommt dabei in meinen Augen aber zu kurz: die Mobilität. Die Schweiz ist ein Volk von Pendlern, die Mobilität ist ein Grundstein unseres Wohlstandes – ohne funktionierende Mobilität steht die Schweiz still! Ohne Bewegungsfreiheit würden unser gesellschaftliches Leben und unsere Wirtschaft zusammenbrechen.

Wir haben das Glück, auf ein gut ausgebautes Verkehrsnetz zählen zu können – Strasse und Schiene. Es ist wichtig, dass beide Verkehrsträger auch in Zukunft leistungsfähig bleiben. Der Unfall eines Güterzuges im Gotthardtunnel im August und die damit zusammenhängende, andauernde Einschränkung des Zugverkehrs hat uns einmal mehr vor Augen geführt: Wir brauchen beide Verkehrsträger, den Bedürfnissen entsprechend, gut unterhalten, am besten kombiniert und gut vernetzt! Dessen müssen wir uns auch in der laufenden Klimadebatte bewusst sein. Ideologische, absolute Forderungen nach einer staatlich verordneten (und bezahlten!) Umverteilung auf die Schiene ist nicht nur illusorisch – die Kapazitäten sind bereits so am Anschlag, dass schon das sprichwörtliche «Sandkorn» genügt, den Fahrplan aus dem Takt zu bringen –, sondern auch gefährlich: Unsere Mobilität braucht definitiv die Redundanz von Strasse und Schiene – und Komplementarität zwischen Individual- und öffentlichem Verkehr.

Und das Ganze lässt sich auch nachhaltig bewerkstelligen. Wenn wir sehen, welche technologischen Fortschritte der Strassenverkehr zurzeit durchmacht – sei es beim Antrieb, in der Automatisierung oder in der Vernetzung –, so muss sich die Schiene «warm anziehen»: Die Automobilindustrie nimmt Milliarden in die Hände, um den Strassenverkehr (noch) sauberer und effizienter zu machen, autonome, also fahrerlose Taxis gehören an der Westküste der USA bereits zum Stadtbild und haben das Potenzial, die Grenzen zwischen öffentlichem und privatem Verkehr zu vermischen. Und auch die Luftfahrt hat seit geraumer Zeit begriffen, dass ein simples «weiter wie bisher» nicht zukunftssträftig ist. Weder Ideologie noch Grabenkämpfe – vielmehr Offenheit, Weitsicht, Vernunft und Pragmatismus braucht die Schweiz auch in Zukunft, im Besonderen, wenn es um Mobilität geht! Die Parteien und die Kandidierenden täten gut daran, ihren Wählern auch zu zeigen, wo sie diesbezüglich stehen. o

**«Unsere Mobilität braucht definitiv die Redundanz von Strasse und Schiene – und Komplementarität zwischen Individual- und öffentlichem Verkehr.»**

**Peter Goetschi, Zentralpräsident TCS**

# Raus aus dem Alltag, rein in die Natur: Rundreise auf dem Alpine Circle.

Vom faszinierenden Landwasserviadukt über den Schweizerischen Nationalpark und die Gletscherwelt Diavolezza bis hin zur Rheinschlucht: Auf dem Alpine Circle entdecken Sie die vier beliebtesten Sehenswürdigkeiten in Graubünden – und dies patgific mit Bahn, Bus oder Auto.

[alpinecircle.ch](http://alpinecircle.ch)

Alpine Circle – Ruta Cumpleta für  
4 Tage / 3 Nächte in 3\* Hotels inkl. Frühstück  
ab CHF 320.– pro Person.

Jetzt Angebot entdecken unter:  
[graubuenden.ch/alpinecircle-tcs](http://graubuenden.ch/alpinecircle-tcs)

**graub**ünden

# Technik

TEST WINTERREIFEN AUF SEITE 45  
**UND DIE  
UMWELT-  
BILANZ?**



Werksbesuch in Deutschland beim erfolgreichen Fahrradhersteller Canyon. | Renault Space Nomad: ein Campervan für alle Fälle? | Hyundai Ioniq 6, sparsame Elektrolimousine.



**TCS Verkehrsrechtsschutz:**

**Hilft auch, wenn Sie etwas  
nicht kommen sehen.**

**Wer im Herbst unterwegs ist, braucht  
besonderen Schutz – auch in Rechtsfragen.**

Versteckte Gefahren im Strassenverkehr haben oft schwere Folgen und verursachen Streit bis vor Gericht. Setzen Sie auf den TCS Verkehrsrechtsschutz und verlassen Sie sich auf die Hilfe unserer Anwältinnen, Juristen und Experten.

Jetzt abschliessen oder persönlich beraten lassen:

**0844 888 111**

**tcs.ch/verkehr**



# Harte Tests für ein neues Velo

In Koblenz produziert der deutsche Fahrradhersteller Canyon 500 Bikes pro Tag und will bis 2025 den Umsatz auf eine Milliarde Euro steigern. Bis ein Velo serienreif ist, dauert es von der Entwicklung bis zu den umfangreichen Tests im hauseigenen Labor mehrere Jahre – ein Augenschein.

Text und Fotos Felix Maurhofer

# I

In Koblenz an der Karl-Tesche-Strasse 12 brüten Entwickler der Canyon Bicycles GmbH über neue Designs, Werkstoffe und Technologien. Wo Mosel und Rhein zusammenfließen, beschäftigt der deut-

sche Fahrradhersteller in seinem neu gebauten Hauptsitz 1400 Mitarbeiter und erzielte 2022 einen Umsatz von 640 Millionen Franken. Die Produkte werden im Direktvertrieb in über hundert Länder geliefert. Canyon gehört zu den innovativsten und einflussreichsten Velomarken im Premiumsegment. Der deutsche Hersteller verfolgt einen aggressiven Wachstumskurs. Gemäss CEO Nicolas de Ros Wallace will der Hersteller den Umsatz bis 2025 auf eine Milliarde Euro steigern. Schon heute ist Canyon in

Deutschland und den meisten Teilen der Welt die Nummer 1 als Direktversender. Der Brand wies über die letzten fünf Jahre jährliche Wachstumszahlen von über dreissig Prozent aus.

## Jahrelanges Tüfteln

Im Hauptgebäude wird an neuen Modellen aller Sparten vom Rennrad bis Urbanbikes getüftelt. Canyon entwickelt die Rahmen und Gabeln selber, lässt sie dann in Asien produzieren und ergänzt sie mit hochwertigen Komponenten >

Radikonen können die Besucher im Canyon-Showroom bestaunen.



wie Reifen, Schaltungen, Bremsen oder Kassetten von diversen Zulieferern. Für die E-Mountainbikes zuständig ist Entwicklungsleiter Patrick Schmidt. Er erklärt, dass die Ideen und Konzepte von heute etwa in zwei Jahren auf den Markt kommen. «Die Herausforderung ist, was übrigens für alle Canyon-Bikes zutrifft, schon heute zu wissen, was die Kunden in Zukunft für Zweiräder fahren wollen.» Zentral sei, die Kundenbedürfnisse und -wünsche zu kennen und in die Entwürfe einfließen zu lassen.

Hilfreich dabei sind einerseits die Rückmeldungen aus dem Profisport und andererseits der aufwendig gestaltete Showroom neben dem Hauptsitz. Hier nehmen über zwanzig Berater die Kunden in Empfang, gewähren ihnen Einblick in Design, Technologie und in die Innovationsgeschichte der Marke. Bei den Testfahrten und dem Austausch mit den Kunden hören die Berater genau zu und leiten die Kundenanregungen in die Entwicklung weiter.

#### **Inspiration auf dem Rad**

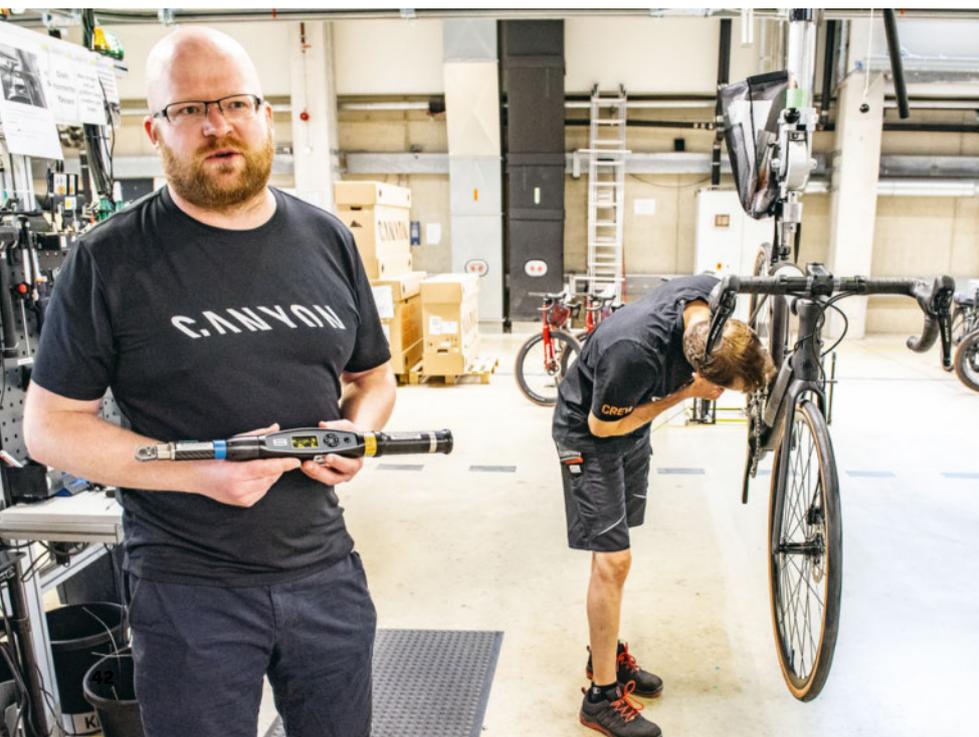
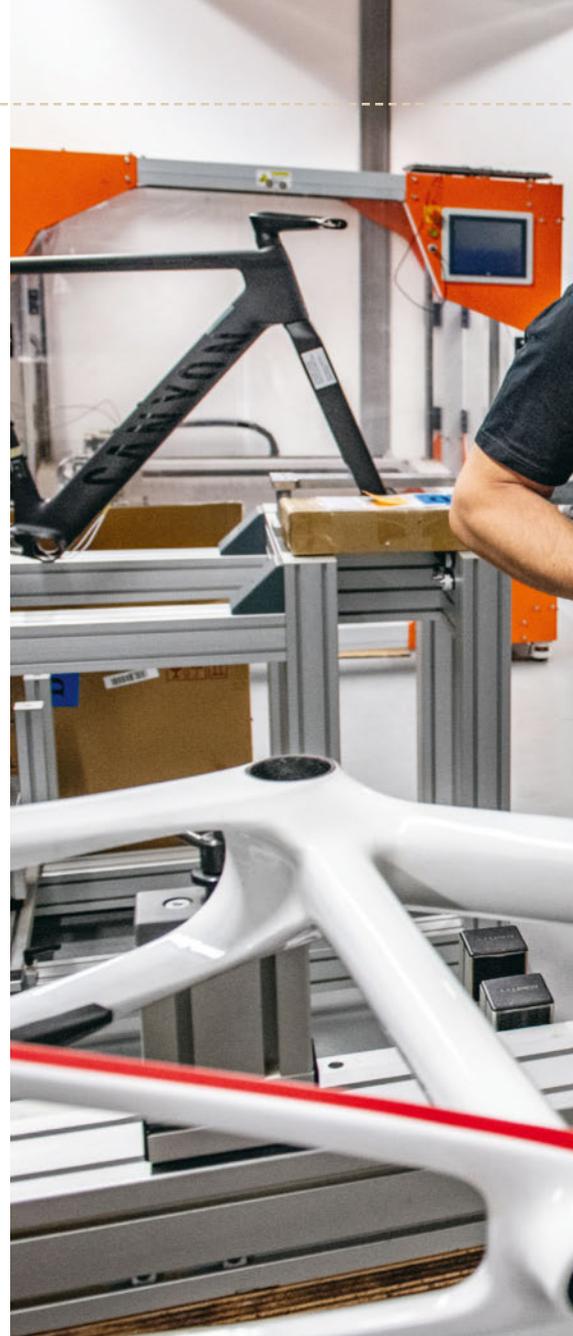
Um gute Bikes zu kreieren, müssten die Entwickler oft selbst im Sattel sitzen und passionierte Biker sein. «Denn im Praxisgebrauch werden die besten Ideen geboren.» Insbesondere bei den E-Bikes würden die Motorenhersteller – Canyon verwendet die Marken Bosch, Shimano und Fazua – die Innovationen diktieren, so Schmidt. Kurz gesagt, die E-Bikes werden um den Antrieb gebaut. Neue Ideen der Produktmanager werden dann von einem Gremium beurteilt. Fällt

diese Evaluation positiv aus, können Prototypen gebaut werden. Schmidt betont, dass die Kreislaufwirtschaft immer mehr an Bedeutung gewinne und stark in den Herstellungsprozess einflüsse. Nebst Rahmengenometrie, Design und den Anbauteilen stehen bei Canyon Sicherheit, neue Werkstoffe wie Titan und Konnektivität im Zentrum. Darin sieht Schmidt viel Potenzial. Die Konnektivität zwischen Bike und anderen Verkehrsteilnehmern könne verbessert werden. Dazu hat Canyon mit Autotalks, einem Marktführer für Kommunikationslösungen im Bereich V2X (Vehicle-to-Everything), eine Partnerschaft für die Technologieentwicklung geschlossen, um Unfälle mit Fahrrädern zu reduzieren und insgesamt die Sicherheit für Radfahrer im Strassenverkehr zu erhöhen. Selbst bei der Veloinfrastruktur will Canyon mitreden und setzt sich vermehrt für sichere Velowege ein. Im Produkteportfolio intensiviere Canyon die Entwicklung vor allem in den Bereichen E-MTB, E-Urban- und Gravelbikes, so Schmidt.

#### **Qualität dank Tests**

Bevor die Prototypen in die Serienproduktion gehen, werden sie gründlich getestet. Eine wichtige Funktion hat dabei der 3-D-Drucker, der komplette Bauteile aus Maisstärke für Design-

**Viel Wert** legt der Hersteller laut Ingenieur Johannes Welpinghus auf die sorgfältige Endkontrolle.



studien herstellen kann. Canyon legt viel Wert auf Qualität und Zuverlässigkeit ihrer Produkte. Deshalb investiert der Hersteller in die Qualitätskontrolle im hauseigenen Testlabor mit zehn Spezialisten. Einer davon ist Materialtechniker Dennis Halter. Er macht gerade mit dem 3-D-Messgerät einen Oberflächenscan an einer Carbongabel. Gefragt ist eine Präzision im Hundertstelmillimeter-Bereich. Gleich neben diesem Arbeitsplatz steht ein grosser Computertomograf, wo Bauteile durchleuchtet werden. Prototypen aber auch Stichproben aus der Serienproduktion werden hier seit 2012 auf Schwachstellen untersucht. Brachialer geht es im dynamischen Labor zu und her. Mit speziell entwickelten Apparaturen werden Rahmen und Gabeln diversen



Im Testlabor prüft Materialtechniker Dennis Halter die Stabilität eines Rahmenprototypen.

Lastzyklen ausgesetzt. «Einerseits müssen wir hier die Normen erfüllen, andererseits testen wir die Belastbarkeit immer über der geforderten Norm», meint Halter. Hält ein Bauteil den Belastungen nicht stand, wird es in der Materialanalyse genauestens untersucht. Unter dem Mikroskop sehen die Analysten, ob etwa die Carbonfasern korrekt ausgerichtet sind. Das Testlab verfügt auch über eine Werkstatt, dort können Bau- oder Messteile – beispielsweise ein Motor-Dummy für E-Bikes – gefertigt werden.

### Flexible Produktion von Bikes

Etwas ausserhalb von Koblenz bei Rübenach befindet sich die Fabrikation von Canyon. Die grossen Hallen haben eine eindruckliche Dimension. In zwei Schichten montieren hier 400 Mitarbei-

ter die Velos und produzieren gegen 500 Zweiräder pro Tag, erklärt Maschinenbauingenieur und Projektmanager Produktion Johannes Welpinghus. Vor der Montage kommt der Wareneingang mit der Qualitätskontrolle der Teile. Laut Welpinghus werde alles digital erfasst und im Hochregallager deponiert. So kommen etwa 80 000 Lagereinheiten zusammen. In der Montage werden die Räder flexibel nach Bedarf oder Verkaufsprognose produziert. Besteht ein Rennrad aus etwa achtzig Bauteilen, sind es bei einem E-Bike gegen 200. Gemäss den exakten digitalen Bauinstruktionen werden die Velos an der

Produktionsstrasse Schritt für Schritt zusammengebaut. Regelmässig würden die Abläufe analysiert und Verbesserungen vorgenommen, damit höchste Qualität erreicht werde, sagt Welpinghus. Am Schluss der Montage macht ein Velomechaniker die Endkontrolle und Feineinstellungen, bevor das Rad in den Versand mit extra dafür entwickelten Kartonkisten geht.

Nun wird klar, weshalb ein grundsätzlich simples Gefährt wie ein Velo eine lange Vorlaufzeit bis zur Serienreife benötigt. Was 1985 mit einem von Roman und Franc Arnold gegründeten Veloladen mit Direktvertrieb von Rädern und Zubehör begann, ist seit der Gründung der Canyon Bicycles GmbH 2002 zu einem Unternehmen mit konstantem Wachstum und umfassendem Produkteportfolio geworden. So erstaunt nicht, dass MTB- und Trialstar Fabio Wibmer seine irren Stunts auf einem Rad von Canyon fährt und auch Radprofi Mathieu van der Poel in diesem Jahr auf einem Rennrad aus Koblenz zum Weltmeistertitel gefahren ist. ○

## TCS VELO VERSICHERUNG

### Auch die besten Bikes sind gerne geschützt

Qualitätsvelos wie jene von Canyon halten einiges aus und überstehen dank der hochwertigen Materialien die meisten Stürze unbeschadet. Sollte doch einmal ein zu reparierender Schaden entstehen, kann es für den Besitzer jedoch sehr kostspielig werden. Die TCS Velo Versicherung schützt umfassend vor solchen Kosten. Das heisst: Der TCS erstattet bis zu hundert Prozent des Neupreises nach einem Diebstahl oder übernimmt nach einem Unfall die Reparaturkosten bis zur maximalen Versicherungssumme (2000, 5000 oder 9000 Franken). Lässt man das Zweirad zudem bei einem Velopartner des TCS reparieren, entfällt sogar der Selbstbehalt. Für TCS-Mitglieder gilt all dies übrigens für alle Velos und E-Bikes im gleichen Haushalt.



Jetzt alle Vorteile der TCS Velo Versicherung entdecken!  
[tcs.ch/velo](https://tcs.ch/velo)



## Der Geländeklassiker

Toyota legt sein legendär-robustes Arbeitstier für Strasse und Gelände neu auf. Der Land Cruiser wird – natürlich – technologisch gründlich aufdatiert, will aber auch mit herkömmlichen Autobauqualitäten glänzen. Der Chassisaufbau mit Leiterraum (von Toyota «Body-on-Frame» genannt) bleibt, die Steifigkeit wurde aber deutlich erhöht. Der 2,8-Liter-Turbodiesel leistet wie bisher 204 PS und dreht mit 450 Newtonmetern, dürfte aber mit neuem Achtganggetriebe an Effizienz gewinnen. Die Preise sind noch nicht kommuniziert. Heute geht es in der zweitürigen Variante bei 50 000 Franken los.



## Der Kombiklassiker

Der Passat ist nach dem Golf der über die Jahre am zweitmeisten verkaufte VW. In seiner neuesten Auflage gibt es ihn nur noch als Kombi. Der Passat Variant streckt sich nun auf fast fünf Meter Länge, ist mit einer Vielzahl von Antriebsvarianten (von 150 bis 272 PS, von Mild-Hybrid über Diesel bis zu PHEV) erhältlich und zielt mit einer Vielzahl von Assistenz- und Komfortangeboten in die oberste Etage der Mittelklasse. Das Zentraldisplay hat die Ausmasse eines kleinen Fernsehers. Auf Wunsch merkt er sich die letzten fünfzig Meter eines Fahrmanövers, sodass er künftig selbstständig ein- und auch wieder ausparkt.

Anzeige

Fotos: ZVG

ESA+ TECAR | SUPERGRIP PRO

**STARK UND  
BISSIG**

# Genau hinsehen bei der Reifenwahl

Der Winterreifentest des TCS billigt vielen Pneus eine hohe Ausgewogenheit zu. Genaues Hinsehen lohnt aber, denn die Stärken und Schwächen sind unterschiedlich verteilt: Je nach Nutzerprofil ergeben sich andere Favoriten.

Text Daniel Riesen Test Reto Blättler Fotos Marc Wittkowski



Zwei Dinge sollte man stets beachten, wenn es um Reifen geht: Erstens bilden sie – ausser im Fall eines Unfalles – die einzige Verbindung des Fahrzeugs zur Strasse. Und zweitens sind sie in ihrem Wesen gute Eidgenossen, nämlich Meister des Kompromisses. So sollen sie in Kurven und beim Bremsen maximal am Asphalt kleben, ansonsten aber möglichst widerstandsarm voranrollen. Und das ist nur eine von zahlreichen widersprüchlichen Anforderungen, die Pneus zu erfüllen haben. Kein Wunder deshalb, dass in den TCS-Reifentests diverse Produkte mit guten bis sehr guten Gesamtbewertungen glänzen, sich in einzelnen Punkten trotzdem deutliche Abzüge gefallen lassen müssen.

Seit 2023 ist es für die Anbieter noch schwieriger, mit ihren Produkten durchs Band zu glänzen. Denn seit diesem Jahr fassen die Testresultate auf einer Zwei-Säulen-Bewertung, in der Fahrsicherheit mit siebzig Prozent und die Umweltbilanz mit dreissig Prozent gewichtet werden. Zu den Ökokriterien gehören die prognostizierte Laufleistung, der Abrieb, der Treibstoffverbrauch und das Gewicht, das Geräusch, sowie die Nachhaltigkeit bei Produktion und Verwertbarkeit.

Im Winterreifentest 2023 unterzog der TCS je sechzehn Reifen der Dimensionen 205/60 R16 92H (für kleine SUV) und 225/45 R17 91H (für die Kompaktklasse) einem umfangreichen Prüfungs-

prozedere. Sieben respektive vier Fabrikate holten sich das begehrte Prädikat «sehr empfehlenswert», zwei respektive ein Reifen wurden als «nicht empfehlenswert» taxiert.

Ein Beispiel für teils weit auseinanderklaffende Qualitäten zeigt das Fabrikat von Kormoran, der «Snow», in der Dimension 225/45 R17 91H. Auf winterlicher Fahrbahn schafft er den Bestwert, im Trockenen fällt er ab und im Nassen durch. Auch eine ganz ordentliche Umweltbilanz kann ihn deshalb nicht vom letzten Platz bewahren.

In der Note Fahrsicherheit holten sich bei den 205ern ein Dunlop und ein Bridgestone gemeinsam den Spitzenplatz, bei den 225ern gelang dies >

dem Reifen von Continental. In der Umweltbilanz holte sich zweimal Michelin den ersten Rang.

Den Gesamtsieg, der nur mit grosser Ausgewogenheit über alle Kriterien möglich ist? Holen sich ex aequo der Dunlop Winter Sport 5 und der Michelin Alpin 6 in der Dimension 205/60 R16 92H für Autos wie VW T-Roc, Renault Captur, Škoda Kamiq oder Ford EcoSport sowie der Continental WinterContact TS870 in der Grösse 225/45 R17 91H für Autos wie Audi A3, Peugeot 308, Renault Mégane, Hyundai Ioniq Hybrid oder Fiat 500L.

### Öfter nass als verschneit

Wer Winterreifen sieht, denkt meist an Fahrten in stiebendem Schnee. Wer in erhöhten Lagen lebt, tut dies zu Recht. In den Niederungen des Mittellands sind aber eher feuchte Strassen die Regel. Entsprechend sollte die Nasshaftung gewichtet werden. Anschaulich zeigt die nebenstehende Grafik die Auswirkungen geringen Grips bei Nässe: Die Bremswege differieren deutlich, resultierend in grossen Unterschieden der Restgeschwindigkeit, gemessen am klassenbesten Reifen. ◦



## Der Beste 225/45 R17 91H



### Continental WinterContact TS870

Sehr ausgewogener Reifen mit dem Bestwert in Sachen Fahrsicherheit und einem dritten Rang in der Umweltbilanz.

TCS-Bewertung: sehr empfehlenswert ★★★★★☆

## Ihre TCS-Mitgliedschaft bewirkt Grosses

Seit 1908 setzt sich der TCS für die Verkehrssicherheit in der Schweiz ein. Dank Ihrer Mitgliedschaft ermöglichen Sie dem Club, dass er sich auch heute vielfältig und zielgerichtet für die Sicherheit der gesamten Schweizer Bevölkerung engagieren kann.

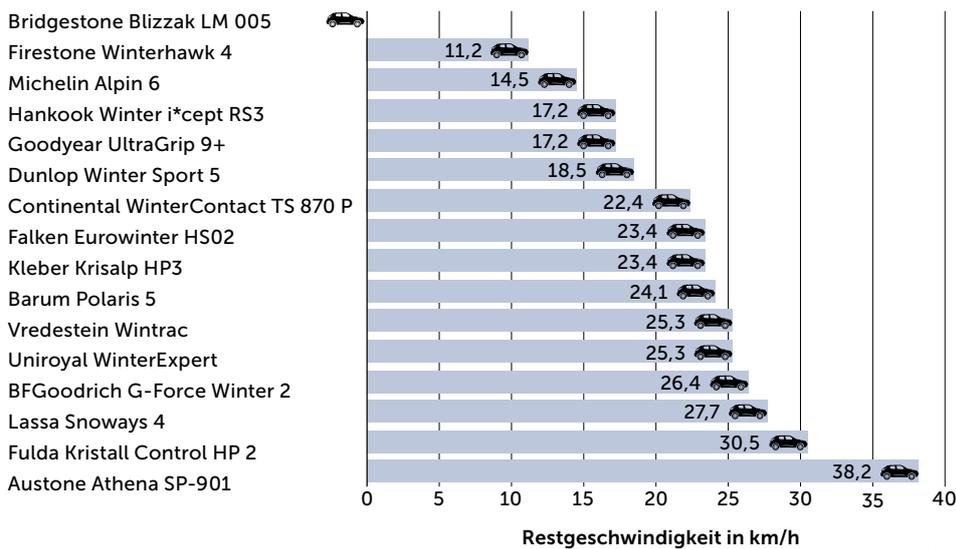
Eines dieser Engagements sind die umfangreichen Reifentests. Seit fünfzig Jahren überprüft der TCS Sommer- und Winterpneus auf ihre Fahrsicherheit und stellt die Ergebnisse frei zur Verfügung. Durch die professionellen und neutralen Beurteilungen der TCS-Spezialisten wissen Autofahrer, welche Reifen mangelhaft und welche sicher sind. Die ideale Entscheidungsgrundlage für den nächsten Reifenkauf sowie ein wichtiger Beitrag zur allgemeinen Sicherheit auf unseren Strassen.

Erfahren Sie mehr über das grosse Engagement des TCS.

[club.tcs.ch/unser-einsatz](http://club.tcs.ch/unser-einsatz)

## Stopp oder Crash

Restgeschwindigkeit mit Reifen der Dimension 205/60 R16 92H bei Vollbremsung aus Tempo 80 auf nassem Asphalt, bezogen auf die beste Bremsleistung (Bridgestone Blizzak LM 005)





## Die Besten 205/60 R16 92H



### Dunlop Winter Sport 5

Sehr ausgewogener Reifen mit Bestwerten bei der Fahrsicherheit, besonders auch im Trockenem. In der Umweltbilanz auf Rang 2.

TCS-Bewertung: sehr empfehlenswert ★★★★★



### Michelin Alpin 6

Sehr ausgewogener Reifen mit guten Eigenschaften bei allen Bedingungen und der Bestnote in der Umweltbilanz. Fällt mit sehr geringem Reifenabrieb auf.

TCS-Bewertung: sehr empfehlenswert ★★★★★



Video zum  
Test 205

[tcs.ch/videoportal](https://tcs.ch/videoportal)



Video zum  
Test 225

### Ratgeber «Winterreifen 2023»

Ausser den detaillierten Resultaten des aktuellen Winterreifentests findet sich im Ratgeber eine Fülle von Infos und Tipps über Reifen. Bestellung oder Download auf der Webseite.  
[reifen.tcs.ch](https://reifen.tcs.ch)

# 3 Fragen an

**Reto Blättler**  
Reifenexperte

### Was macht einen guten Winterreifen aus?

Ein guter Winterreifen soll bei unterschiedlichen Bedingungen funktionieren. Besonders im Herbst sind die Strassen oft feucht und nass, da ist auch das Aqua-planungsverhalten wichtig. Denn nicht nur Wasser, auch Schneematsch soll verdrängt werden. Auf Schnee spielen die feinen Lamellen eine zentrale Rolle, deshalb stets prüfen, ob genügend Lamellen zu sehen sind.

### Einige Fabrikate haben auf Nässe Schwächen. Ihre Erklärung?

Die Entwicklung von Reifen kennt viele Zielkonflikte. Doch wer jahrelange Forschungserfahrung hat, schafft es, sehr ausgewogene Reifen herzustellen.

### Umweltfragen werden wichtiger, auch hier?

Das Abrieb- und Geräuschverhalten, das Gewicht eines Reifens oder die Beurteilung der Nachhaltigkeit in zwölf Untersuchungspunkten fliessen ab diesem Jahr in die Testbewertungen ein. Wir werden im Austausch mit Bundesämtern, Partnerclubs und Reifenherstellern von Jahr zu Jahr höhere Anforderungen stellen.



# Caravan Salon in Bern

Sie möchten alles über Vanlife erfahren, ein Wohnmobilmodell finden, das zu Ihnen passt, sich einen Überblick über die Neuheiten der Branche verschaffen oder unverzichtbares Zubehör für die Einrichtung Ihres Wohnwagens besorgen? Dann lohnt sich ein Besuch des Suisse Caravan Salon mit Sicherheit.

Die 56. Auflage der grössten Schweizer Campingmesse findet vom 26. bis 30. Oktober in Bern statt. Mehr als 380 Aussteller werden daran teilnehmen. Letztes Jahr fanden sich 55 000 Besucher auf dem Bernexpo-Gelände ein. Die Organisatoren hoffen 2023 auf ähnliche Besuchszahlen. Als grösster Campinganbieter der Schweiz wird auch der TCS anwesend sein. An seinem Stand in der Halle 1.2 können die Besucher die

24 Campingplätze kennenlernen, sich über eine TCS Camping Mitgliedschaft beraten lassen, aber auch mehr über aktuelle Angebote wie etwa die vorteilhaften Rabatte für Fährüberfahrten oder bei Ferien auf einem Hausboot erfahren.

## Bootsvermietung

Dank seiner Partnerschaft mit L'atelier du voyage, dem Reiseveranstalter für Hausboote, ermöglicht Ihnen der TCS, in aller Sicherheit Kapitän Ihres eigenen Bootes zu werden. Diese Reisen auf dem Wasser werden in Frankreich, Grossbritannien, Deutschland und zahlreichen anderen Ländern Europas angeboten. TCS-Mitglieder erhalten eine Ermässigung von fünf Prozent auf die Buchung.



Anzeige

**Continental**  
The Future in Motion



continental.com

## Partner mit Profil? Check!

**Wir sind stolzer Official Referee Partner  
Swiss Ice Hockey.**

Ab der Saison 2023/24 werden wir Teil des grössten Schweizer Eishockey Teams: Den Referees. Eigentlich logisch, denn Top-Performance und Sicherheit sind schon lange unsere Mission.



WinterContact TS 870 und TS 870 P

**Nehmen Sie Kurs** auf die ganze Welt mithilfe des TCS, und mieten Sie das Fahrzeug, das zu Ihnen passt.



Die Messe kann auch eine gute Gelegenheit sein, Ihren Träumen von der Entdeckung ferner Orte und von einer Auszeit ein Stück näher zu kommen. Auf Januar 2024 hat der TCS nämlich sein Mietangebot für Wohnmobile, für Europa bislang von Deutschland aus verfügbar, erweitert. Der geplante Ausbau wird unter anderem auf die USA, Australien, Neuseeland und Kanada ausgeweitet. Mit dem Fahrzeug Ihrer Wahl bereisen Sie alle ihre Wunschländer, im eigenen Tempo, so, wie es Ihnen gefällt, und abseits des Massentourismus.

Dank seiner Kooperation mit dem ADAC vermietet der TCS ausschliesslich Fahrzeuge von konzessionierten und erfahrenen, auf Caravanning spezialisierten Unternehmen. Die Auswahl ist vielfältig: ein wendiger und flexibler Van, ein elegantes teilintegriertes Wohnmobil oder eines mit geräumigem Alkoven – ideal für Familien. Mitglieder erhalten drei Prozent Rabatt auf die Buchung. Zudem erwartet die Besucher am TCS-Stand ein Wettbewerb mit attraktiven Preisen. o pst

## Ermässigung für TCS-Mitglieder

Der TCS-Stand (D001) befindet sich in der Halle 1.2 der Bernexpo.

TCS-Mitglieder erhalten eine Ermässigung von fünf Franken auf den Normalpreis des Tickets (ausgenommen am 30. Oktober 2023).

Die Tickets können online mit dem unten stehenden Code auf der Website des Suisse Caravan Salon gebucht und ausgedruckt werden.

Ihr persönlicher Code:  
**sc23tcs**

Jetzt einlösen unter:  
[suissecaravansalon.ch/ticket](https://suissecaravansalon.ch/ticket)

Anzeige

## Nachhaltigkeit zahlt sich aus.

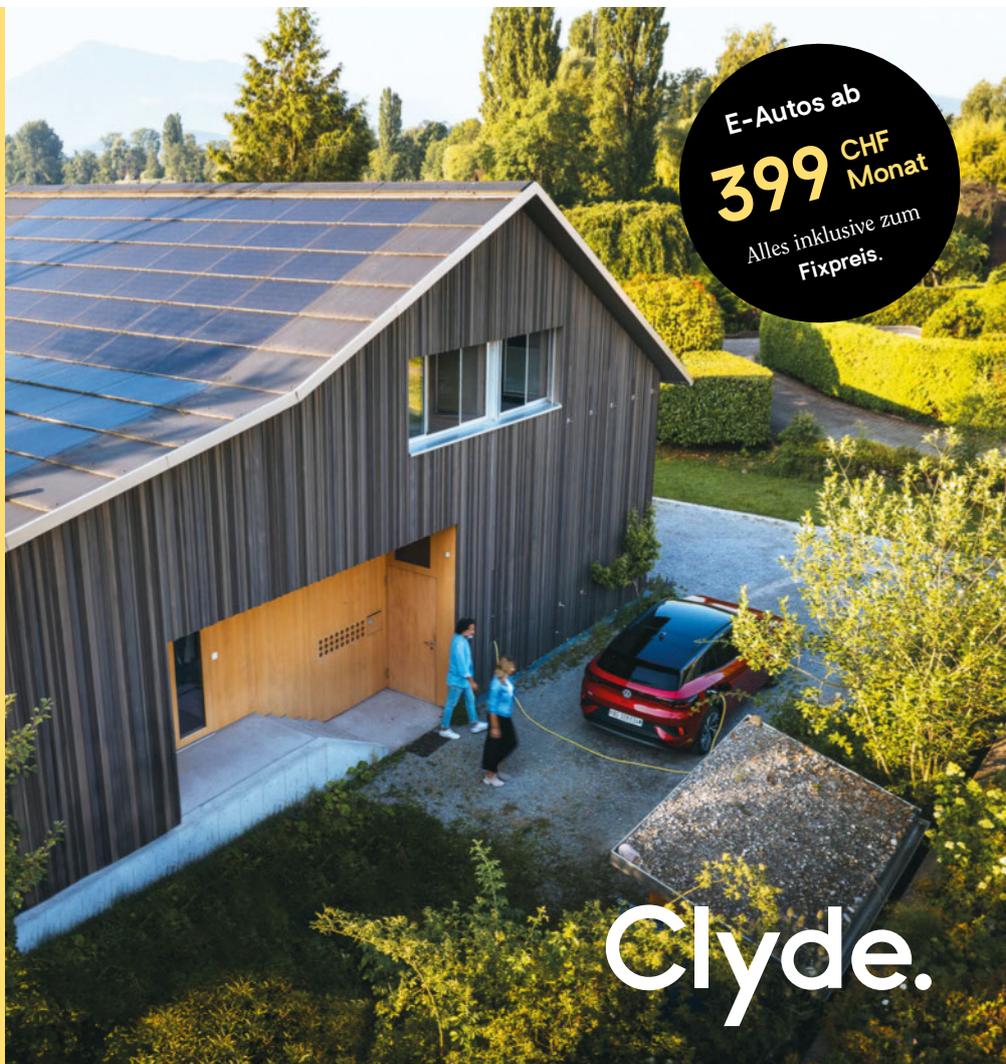
Mit Deinem E-Auto im Abo inkl. Strom.

Bei Clyde ist **alles inklusive** – sogar Strom. Lädst Du Dein E-Auto privat, erhältst Du eine **Gutschrift von CHF 0.30/kWh**. Du nutzt eine Solaranlage? Dann profitiere mit Clyde doppelt.



Code **scannen** und losladen.

[clyde.ch](https://clyde.ch)



E-Autos ab  
**399 CHF**  
Monat  
Alles inklusive zum  
Fixpreis.

# Clyde.

# mway

VIELSEITIGES  
E-MOUNTAINBIKE



1 ALLEGRO ALLRIDE AXM°06+ UND AXL°06+

für **CHF 2290.-**  
statt CHF 3690.-

- Vielseitiges Hardtail für sportliche Ausfahrten und ausgiebige Ausflüge
- Sportlicher Shimano Steps DU-E7000 Motor mit 60 Nm Drehmoment
- Herausnehmbarer und ausdauernder Akku von Shimano mit 630 Wh (Reichweite bis zu 120 km)
- Hochwertige Shimano XT 11-Gang Kettenschaltung
- Shimano MT501 Hydr. Scheibenbremsen, 180 mm
- Rock Shox Recon Luftfedergabel (120 mm Federweg)
- Kann mit Schutzblechen, Gepäckträger und Beleuchtung nachgerüstet werden
- Hochwertiger Aluminiumrahmen in verschiedenen Rahmenformen, Grössen und Farben

**ALLEGRO**  
**SHIMANO**

## IHR TCS-GUTSCHEIN



1: IM WERT VON CHF

**1400.-**

Exklusiv für das Allegro  
Allride AXM°06+ und AXL°06+

2: IM WERT VON CHF

**800.-**

Exklusiv für das  
EGO Movement Cleopatra und Cäsar



Infoline-Nr.: +41 44 545 20 00

Bestellung in einer der über 30 m-way-Filialen oder online unter [m-way.ch](http://m-way.ch)  
mit Rabattcode: 1: TCSAllegroAllride1023 2: TCSegoCleopatra1023

# Exklusiv für TCS Mitglieder

STILVOLLES  
E-CITYBIKE



## 2 EGO MOVEMENT CLEOPATRA UND CÄSAR

für **CHF 2398.-**  
statt CHF 3198.-

- Stilvolles E-Citybike im Stadtverkehr und für die Freizeit
- Leistungsstarker Bafang Mittelmotor mit 350 W und 80 Nm Drehmoment
- Herausnehmbarer Akku mit 504 Wh (Reichweite bis zu 100 km)
- Shimano Deore 10-Gang Kettenschaltung und hydraulische Scheibenbremsen von Tektro
- Bremslicht und LED-Beleuchtung mit automatischer Einschaltung bei Dämmerung hinten
- Gepäckträger und Schutzblech in Aluminium plus Ladegerät inklusive
- Sattel und Lenkergriffe in Lederoptik
- Hochwertiger Aluminiumrahmen in verschiedenen Grössen und Farben



➤ TCS Velo Versicherung bei m-way inklusive



Rabattcode bitte ankreuzen: 1: CHF 1400.-  TCSAllegroAllride1023 2: CHF 800.-  TCSegoCleopatra1023

Vorname:

Name:

Adresse:

PLZ/Ort:

E-Mail-Adresse:

Datum/Unterschrift:

Solange Vorrat, nicht kumulierbar mit anderen Aktionen und Rabatten. Nur gültig bei einer Bestellung des E-Mountainbike Allegro Allride AXM\*06+ und AXL\*06+ oder des E-Citybike EGO Movement Cleopatra und Cäsar in einer der über 30 m-way Filialen oder im Webshop unter m-way.ch (E-Bike in den Warenkorb legen und dann Rabattcode eingeben). Ein Rabattcode pro Mitglied und Kauf. Es gelten die AGB der Swiss E-Mobility Group (Schweiz) AG. Exklusiv für TCS-Mitglieder. Der Rabatt ist gültig von 28. September bis 25. Oktober 2023.

Mehr Infos über das Angebot und Produkt



➤ [m-way.ch/tcs-angebot](https://m-way.ch/tcs-angebot)

mway



# Auch bei



# hilft der TCS.



Wir sind bei all Ihren Fragen rund um  
die Elektromobilität für Sie da.

Immer an meiner Seite. Mit Rat, Schutz und Hilfe.

[club.tcs.ch/e-auto](https://club.tcs.ch/e-auto)

## RENAULT TRAFIC SPACE NOMAD

# Hier haben Sie Platz

Renault bietet auf Basis des modernisierten Trafic den Campervan Space Nomad an. Der vielseitig – auch als Familienauto im Alltag – einsetzbare Camperbus wird vom Aufbauspezialisten Groupe Pilote im Auftrag von Renault ausgestattet. So hat die Kundschaft nur einen Ansprechpartner: die Markenvertretung. Abgrenzungsfragen zwischen Fahrzeuganbieter und Umbauer stellen sich nicht.

Erhältlich ist der Space Nomad in zwei Ausstattungslinien, zwei Fahrzeuglängen (5,08/5,48 m) und mit drei (Diesel-)Motoren. Mit 1,99 Metern Höhe passt er in alle Parkhäuser, siehe Alltagstauglichkeit. Im Camperlife gefallen das leichte und leicht bedienbare Aufstelldach, die vollständige Küchenzeile, eine Aussendusche, unzählige USB-Ladebuchsen, der drinnen und draussen installierbare Esstisch.

Hohen Wert beim Umbau des Personentransporters legt die Groupe Pilote auf die gründliche Isolation des Trafic. Dies hilft dem Klima im Innern, bei Hitze oder Kälte, reduziert den Energiebedarf. Ein Höhenkit macht die dieselbetriebene Heizung tauglich für den Einsatz im Alpenraum, sprich in grösseren Höhen, wo ansonsten auf Gas umgestellt werden muss.

Im Fahrbetrieb erweist sich der Trafic als souveräner Lastesel. Antriebsseitig stehen drei Varianten zur Auswahl: Immer mit Zweiliter-Dieselantrieb; entweder mit 150 PS (mit Schalt- oder Doppelkupplungsgetriebe) oder mit 170 PS und Doppelkupplungsgetriebe. Die Sechsgangautomatik verwaltet die Kraft des Zweiliterdiesels geschmeidig und sparsam tieftourig. Der Infotainment-Bildschirm ist klein, die Navigation ist aber gut les- und verstehbar.

In der Topversion erlaubt ein Solarpanel zusätzliche Stunden Beleuchtung oder Kühlschranksbetrieb. Die Preise von kurzer Basis- bis langer Topversion liegen zwischen 59 900 und 70 300 Franken. o dan



Mit guter Aussicht schläft es sich im Obergeschoss unter dem schnell aufgestellten Aufstelldach.

Der Space Nomad passt auch im Alltag. Auf Reisen komfortabler ist der vierzig Zentimeter längere Grand Space Nomad.



Wohnlicher Innenraum mit gut ausgestatteter Küche und drehbaren Vordersitzen.

Ausführlicher Bericht online: [touring.ch](http://touring.ch)

### DATENBLATT

**L/B/H:** 5,08 (5,48) / 1,95 / 1,99 m;  
**Gewicht:** 2507–2525 kg; **Nutzlast:** 503–545 kg; **Anhängelast:** 1630–2500 kg

**Motor:** 2-l-Turbodiesel, 150 oder 170 PS (110 oder 125 kW); 2WD;  
**Verbrauch und CO<sub>2</sub> (WLTP):** 10,4–11,2 l/100 km, 273–293 g CO<sub>2</sub>/km

**Preis:** ab 59 900 Fr.

- + Variabilität  
Optionales Solardach  
Faire Preise  
Gute Wärmedämmung  
Aussendusche
- Interieur etwas altbacken  
Nur Dieselmotorisierung

HYUNDAI IONIQ 6

# Flüsterleiser Streamliner

Text Daniel Riesen Technik Andrea Scuderi Fotos Emanuel Freudiger



Die Elektrolimousine Hyundai Ioniq 6 fährt flüsterleise, höchst effizient und lädt schnell den Akku. In der Allradversion trumps sie ausserdem mit 325 PS auf. Damit ist Hyundai nahe dran an Premium. Auch beim Preis.



Gebückt und gebeugt trotz der Hyundai Ioniq 6 dem Luftwiderstand.



Setzt man den Blinker, zeigt der Monitor, wie es hinten aussieht.

In den 1920er- und 1930er-Jahren stand Aerodynamik schon einmal hoch im Kurs. Beidseits des Atlantiks entstanden «Streamliner». Die noch nicht integrierten Räder verschwanden hinter tropfenförmigen Blechen, nach hinten fiel die Dachlinie stark ab. Ihre spektakuläre Formgebung gefiel den Zeitgenossen fraglos, doch im Vordergrund stand, mit beschränkter Motorleistung hohe Geschwindigkeiten zu erzielen. Wer heute wie Hyundai mit dem Ioniq 6 statt eines SUV eine Limousine baut, will hingegen Effizienz, um die Energie sparsam einzusetzen, während Tempo nicht mehr zeitgemäss ist – der Ioniq 6 darf immerhin 185 km/h.

Bei den WLTP-Verbräuchen steht der technisch eng verwandte SUV/Crossover Ioniq 5 mit 16,7 bis 19,1 Kilowattstunden/100 Kilometer da, der Ioniq 6 je nach Version mit 13,9 bis 16,9 Kilowattstunden. In der TCS-Verbrauchsrunde ergab sich mit dem Testwagen (stärkste Motorisierung und Allradantrieb) ein Wert von 15,6 Kilowattstunden/100 Kilometer inklusive Ladeverluste. Selbst auf der Autobahn liegen knapp 500 Kilometer am Stück drin.

### Mehr als nur Aerodynamik

Solche Praxisreichweiten sind der Lohn des Fleisses von Hyundai, der sich nicht auf die Aerodynamik mit pfeilbogenförmiger Silhouette beschränkt. Zahlreiche Eingriffe an der Karosserie und am Unterboden gehören ebenso zum Effizienzprogramm wie der Kniff, den Frontmotor bei Nichtgebrauch gänzlich abzukoppeln.

Den Vorzügen von Limousinen, die elegante Erscheinung und Ordnung im Innern >

## Apropos Aerodynamik und Bremse



### Windschlüpfriq

Für E-Autos ist Aerodynamik zentral. Limousinen wie der «Streamliner» Ioniq 6 tun sich damit leichter als SUV. Das zeigt der Vergleich mit dem Ioniq 5. Der Crossover leistet mit einem bis zu 31,5 Prozent höherem  $c_w$ -Wert und einer um rund acht Prozent grösseren Stirnfläche deutlich mehr Luftwiderstand als der Ioniq 6 (je nach Version). Besonders bei höherem Tempo wichtige Verbrauchsfaktoren.



### Schnell und sparsam

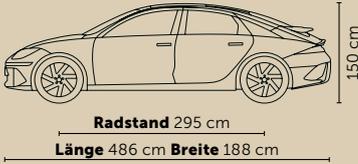
Hyundai setzt mit ihrer E-GMP-Plattform auf eine 800-Volt-Architektur. Die Hochspannung ermöglicht eine hohe Ladeleistung, was die Ladedauer verkürzt. Ausserdem erlaubt die höhere Spannung bei der Verkabelung von Batterie, Motor und dazugehöriger Komponenten den Einsatz dünnerer Leitungen, was Bauraum, Gewicht sowie am Rohstoff Kupfer spart.



### Multikollisionsbremse

Der Hyundai Ioniq 6 holte sich im Euro-NCAP dank diverser Sicherheitssysteme eine Topbewertung. Zum Sicherheitsarsenal gehört die gesetzlich nicht vorgeschriebene Multikollisionsbremse: Bei einem Aufprall mit Airbag-Auslösung setzt eine Vollbremsung ein. Damit soll verhindert werden, dass ein Fahrzeug weitere Kollisionen erleidet/verursacht.

## TECHNISCHE DATEN



**Kofferraum:** 401 l hinten + 14,5 l vorne (Frunk)  
**Reifen:** vorne/hinten 225/55 R18

### TESTFAHRZEUG

**Hyundai Ioniq 6:** 4 Türen, 5 Plätze, ab 67 900 Fr. (Testfahrzeug: Launch Edition, 77,4 kWh, 4WD, 72 750 Fr.)

**Optionen:** Metallic-Lack (850 Fr.), Kamera-Aussenspiegel (1800 Fr.)

**Garantien:** 5 Jahre / unbeschränkt Kilometer ab Werk; 160 000 km / 8 Jahre auf der Batterie; 5 Jahre auf dem Lack; 8 Jahre Mobilität; 12 Jahre Rostschutz

**Importeur:** Hyundai Suisse, 8305 Dietlikon, hyundai.ch

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

**Motoren:** permanenterregt, synchron, 165 kW hinten, 74 kW vorne; Systemleistung: 239 kW (325 PS); 605 Nm; 1-Gang-Getriebe; Allradantrieb

**Batterie:** Lithium-Polymer, 77,4 kWh; max. Ladeleistung: 220 kW; eingebautes Ladegerät: 11 kW; V2L-Funktion (bis 3,6 kW)

**Gewicht:** 2104 kg (Testfahrzeug, gemessen); Gesamtgewicht: 2520 kg; Anhängelast: 1500 kg

### KAROSSERIE

Geschwungene Formen, weit vorn abfallende Dachlinie, Heckspoiler. Eine markante Erscheinung.

### INNENRAUM

Das Platzangebot ist äusserst grosszügig, abgesehen von der Kopffreiheit (besonders hinten). Viele Ablagemöglichkeiten. Materialmix plastiklastig. Allerdings wirken auch die Plastikteile hochwertig, zum Beispiel die geriffelten Wippen am Lenkrad für die vier Stufen der Bremsrekuperation.

### KOMFORT

Ledersitze, die auf Wunsch, aber nicht nur dann, belüftet oder beheizt werden können. Fahrer sitzt höher als für eine Limousine erwartbar. Subjektiv und objektiv ausgesprochen leise, nichts ist zu hören vom Antrieb oder von den arbeitenden Federelementen.

### FAHREIGENSCHAFTEN

Liegt satt, aber nicht unkomfortabel auf der Strasse. Hohe Tempi und Stabilität am Kurvenausgang dank Allradantrieb.

### MOTOR / ANTRIEB

Der Ioniq 6 ist als Hecktriebler und als (stärkerer) Allradler erhältlich. Aus Effizienzgründen wird der Frontmotor bei Nichtgebrauch entkoppelt. So wird das bei Permanentmagnet-Motoren entstehende Schlepptomment vermieden.

### SICHERHEIT

Vollständige Ausstattung mit Sicherheitsassistenten, alles inklusive. Höchstnote im Crashtest von Euro-NCAP. Der gesetzlich (ab 2024) vorgeschriebene Tempowarner nervt; nur aufwendig (eine Wischbewegung plus vier Klicks) deaktivierbar, und bei jedem Start neu.

### VERBRAUCH

13,5 Kilowattstunden/100 Kilometer (ohne Ladeverluste) im gemischten Verkehr sind ein Topwert in Sachen Sparsamkeit.

### ELEKTRIFIZIERUNG

In der Allradvariante ist der Antrieb des Ioniq 6 sehr drehmoment- und damit antritsstark. Er fährt sparsam, klimatisiert effizient mit Wärmepumpe, konditioniert den Akku auf den Ladestart vor, lädt bis zu 232 Kilowatt schnell, bietet eine bedienfreundliche Ladeplanung im Bordnavi und schluckt nicht nur Strom, sondern gibt ihn über zwei 230-Volt-Anschlüsse (V2L, max. 3,6 kW) auch wieder ab.

### PREIS / LEISTUNG

Relativ hoher Einstiegspreis, dafür kaum kostentreibende Optionen.

### FAHRDYNAMIK

**Beschleunigung (0–100 km/h):** 5,1 s

#### Elastizität

60–100 km/h (Fahrstufe D): 2,7 s

#### Wendekreis:

12,4 m

#### Bremsweg (100–0 km/h):

36,7 m

#### Innenlärm

60 km/h: 54 dB (A)

120 km/h: 61 dB (A)

### SERVICEKOSTEN

#### Unterhalt

km / Monate	Std.	Kosten (Fr.)*
15 000 / 12 (Ø)	1,6	375.–

#### Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr	20	4496.–
----------------	----	--------

\* Inklusive Material, exklusive Flüssigkeiten.

### BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	89	753.–	354.–
30 000	58	753.–	708.–

#### Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS)

### TCS AUTOVERSICHERUNG

**Jahresprämie (Fr.):** 727,70

Offertenbeispiel für 36-jähriges TCS-Mitglied, wohnhaft in Bern, Haftpflicht inklusive Vollkasko, Jahreskilometerleistung von 10 000 Kilometern, Tiefgarage, Jahresprämie exklusive Abgaben.

### NORMVERBRAUCH

**Werk (WLTP):** 15,1 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 0 g/km

**CO<sub>2</sub>, CH Durchschn.:** 149 g/km

**Energieetikette (A–G):** A

### TESTVERBRAUCH

#### TCS-RDE-Strecke

ohne Ladeverluste

gemischt: 13,5 kWh/100 km

Stadtverkehr: 11,5 kWh/100 km

Landstrasse: 13,4 kWh/100 km

Autobahn: 16,1 kWh/100 km

#### Reichweite (TCS-RDE)

gemischt: 573 km

Stadtverkehr: 670 km

Landstrasse: 578 km

Autobahn: 480 km

**Batteriekapazität (netto):** 77,4 kWh

**Strom für Elektrogeräte**  
am 230-Volt-Anschluss. Auch  
ausser, dort mit Adapter.



**Die rund 700 würfelförmigen LED**  
sind das Erkennungszeichen der  
Ioniq-Baureihe.



**Ein runder Rücken** kann sehr wohl entzücken. Mit Heckspoiler und Lichterband.

(abgetrennter Kofferraum) stehen geringere Variabilität und schlechtere Beladbarkeit gegenüber, verglichen mit Kombis oder SUV. Auch beim Ioniq 6. Dessen Kofferraum ist geräumig, die Klappe aber eng. Das passt besser zu Geschäftstermin und Opernbesuch als zu Gartenabfall und Surfboard. Nicht so gut zum urbanen Lebensstil passt der grosse Wendekreis der langen Limousine. Dafür geniessen Mitfahrende in der zweiten Reihe fürstlich viel Beinraum – aber Kopffreiheit nur bis ca. 180 Zentimetern Körpergrösse.

Die 4,86-Meter-Limousine fährt flüsterleise, besonders in der Allradvariante auch sauseschnell, verfügt über eine breite Assistenzpalette und bietet vier Passagieren verschwenderisch viel Raum. Dazu lassen sich Elektrogeräte an zwei 230-Volt-Anschlüssen innen und aussen (an der Ladesteckdose mit Adapter) betreiben. Ist das Premium? Nicht ganz, dazu hat es zu viel Plastik im Innenraum. Für Premium bleibt konzernintern Genesis zuständig. ○

- +** **Leise**
- Kraftvoll**
- Sparsam**
- Querdynamik**
- Steckdosen für 230-Volt-Geräte (V2L)**
- Viele Ablagemöglichkeiten**
- Gut lesbares Head-up-Display**

- **Beschränkte Variabilität**
- Kopffreiheit hinten eingeschränkt**
- Tempowarnung aufdringlich**
- Platzhalter für Rücksicht-Bildschirm**
- ESP verhindert jede Verspieltheit**
- Lenkgefühl synthetisch**
- Miniatur-Frunk (Kofferraum vorne)**

## Die Konkurrenz



### BMW i4 eDrive 40

Der i4 stand 2021 ziemlich am Anfang der zweiten Elektrowelle bei BMW. Mehrere Motorvarianten. Wie der Hyundai geht der BMW effizient mit der Energie um. Mit dem Ioniq 6 teilt er sich auch die knappe Kopffreiheit auf den Rücksitzen. Der i4 ist auch als eDrive35 (210 kW / 286 PS) ab 62 600 Franken erhältlich.

<b>Kategorie</b>	el. Limousine
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	4,78 / 1,85 / 1,45 m
<b>Kofferraum</b>	470–1290 l
<b>Motorleistung</b>	250 kW (340 PS)
<b>Antriebsart</b>	Heckantrieb
<b>0–100 km/h</b>	5,7 s
<b>Batteriekapazität</b>	81,1 kWh
<b>Max. Ladeleistung</b>	205 kW
<b>Reichweite (WLTP)</b>	492–589 km
<b>Preis</b>	ab 69 900 Fr.



### Tesla Model 3 LR

Bevor es vom Kompakt-SUV Model Y abgelöst wurde, war das Model 3 Bestseller und Cashcow der US-Amerikaner. In der Version Long Range erhält der 3er einen 75-Kilowattstunden-Akku und geht mit dem Inhalt sparsam um. In der zweimotorigen Variante stärker als der Ioniq 6 und klar günstiger.

<b>Kategorie</b>	el. Limousine
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	4,69 / 1,85 / 1,44 m
<b>Kofferraum</b>	649 l
<b>Motorleistung</b>	366 kW (462 PS)
<b>Antriebsart</b>	Allradantrieb
<b>0–100 km/h</b>	4,4 s
<b>Batteriekapazität</b>	75 kWh
<b>Max. Ladeleistung</b>	250 kW
<b>Reichweite (WLTP)</b>	602 km
<b>Preis</b>	ab 49 990 Fr.

[tcs.ch/autosuche](https://tcs.ch/autosuche)



TCS Helpline Elektromobilität  
**0844 888 333**

**E-HOI FERIENPOST  
SONDERRABATT**  
(bei Buchungen bis 15.10.2023)

Ihre Reisennummer: 89539

**FLUG AB ZÜRICH  
inklusive**

**Getränkepakete zum  
Schnäppchenpreis**



QR Code scannen & Angebot entdecken.

**8 Reisetage**  
inkl. Vollpension an Bord ab CHF  
**1'083.-**

Innenkabine IB, bei 2 Personen/pro Person  
Abfahrt: 14.01.2024

# Orient hautnah ROTES MEER

## MSC Orchestra

Elegantes Kreuzfahrtschiff + Umfassende Renovierung 2007 + 1'275 Kabinen + 4 Restaurants + 7 Bars und Lounges + Vielfältiges Angebot an Sport- und Unterhaltungsmöglichkeiten + Body and Mind Spa + Sovent Garden Theater mit spektakulären Shows und Palm Beach Casino Fortuna + Stilvolles Ambiente ohne Garderobenzwang

## IHR TOLLES REISEPROGRAMM\*: INKLUSIVLEISTUNGEN

1. Tag, Schweiz – Hurghada / Safaga (Ägypten)
3. Tag, Jeddah/Dschidda (Saudi Arabien)
5. Tag, Aqaba (Jordanien)
6. Tag, Sharm El Sheikh (Ägypten)
7. Tag, Sokhna (Ägypten)
8. Tag, Hurghada / Safaga – Schweiz

- + Flug mit Edelweiss
- + Transfer Hafen – Flughafen und zurück
- + Kreuzfahrt gemäss Programm an Bord der MSC Orchestra
- + 7 Übernachtungen in der gewünschten Kabinenkategorie / Vollpension an Bord
- + Freie Teilnahme an Bordaktivitäten
- + Alle Hafentaxen sowie Flughafentaxen
- + Hotelservicegebühr im Wert von CHF 84.-
- + Betreuung durch die Deutsch sprechende Reiseleitung der Schiffsgesellschaft

\*Alle nicht genannten Tage sind Seetage



**Einfaches Reisen:** Reisepass der mindestens 6 Monate über das Rückreisdatum hinaus gültig ist. Ägypten, Multi-Visum und Saudi Arabien, Transitvisum (online möglich).  
**Nicht inkl.:** Fakultative Landausflüge, Visa-kosten, Auftragspauschale, Annullations- und Reiseabbruch-Versicherung.



## Ihre Reisedaten

November 2023	26
Dezember 2023	3 10* 17 31
Januar 2024	7* 14 21 28
Februar 2024	4 11 18 25
März 2024	10 17

## Einmalige Aktionspreise

alle Preise pro Person in CHF – Limitierte Verfügbarkeit – Preisänderungen vorbehalten (Angebot buchbar bis .10.2023).

**MSC Orchestra – 8 Tage ab Schweiz**

Kabinenkategorie**	bei 2 Personen					
Innenkabine IB	1'083.-	1'133.-	1'213.-	1'243.-	1'343.-	1'693.-
Aussenkabine OB	1'183.-	1'233.-	1'313.-	1'343.-	1'443.-	1'793.-
Balkonkabine BB	1'333.-	1'383.-	1'463.-	1'493.-	1'543.-	1'943.-
Suite SL1	2'183.-	2'233.-	2'313.-	2'343.-	2'443.-	2'793.-

\*CHF 10.- Zuschlag in allen Kategorien / \*\* Preis für 1 Person auf Anfrage  
**Sondererrabatt:** Innenkabine CHF 30.- p.P., Aussenkabine CHF 40.- p.P., Balkonkabine CHF 50.- p.P., Suiten CHF 60.- p.P. - wird im Buchungsprozess in Abzug gebracht.

## Getränkepakete

Easy	CHF 160.-
Easy Plus	CHF 200.-
Premium	CHF 270.-

Alle Preise pro Person für die gesamte Kreuzfahrt

**E-HOI  
SONDERPREISE**

Ihre Reisennummer: 94861 & 88568



QR Code scannen & Angebot entdecken.

**10 Reisetage**  
inkl. Vollpension an Bord ab CHF  
**537.-**

Innenkabine, bei 2 Personen/pro Person,  
Abreise 17.01.2024

# Schnäppchenpreise sichern MITTELMEERREISE

## MSC Sinfonia

Elegantes Kreuzfahrtschiff + Umfassende Renovierung 2015 + 980 Kabinen + 4 Restaurants + 7 Bars und Lounges + Vielfältiges Angebot an Sport- und Unterhaltungsmöglichkeiten + Body and Mind Spa + Theater mit spektakulären Shows und Palm Beach Casino Fortuna + Stilvolles Ambiente ohne Garderobenzwang

## IHR TOLLES REISEPROGRAMM\*: INKLUSIVLEISTUNGEN

1. Tag, Genua (Italien)
2. Tag, Marseille (Frankreich)
3. Tag, Barcelona (Spanien)
5. Tag, Tanger (Marokko)
6. Tag, Casablanca (Marokko)
7. Tag, Ceuta (Spanien)
8. Tag, Alicante (Spanien)
10. Tag, Genua (Italien)

- + Kreuzfahrt gemäss Programm an Bord der MSC Sinfonia
- + 9 Übernachtungen in der gewünschten Kabinenkategorie
- + Vollpension an Bord
- + Freie Teilnahme an Bordaktivitäten
- + Alle Hafentaxen sowie Flughafentaxen
- + Hotelservicegebühr im Wert von CHF 108.-
- + Betreuung durch die Deutsch sprechende Reiseleitung der Schiffsgesellschaft



**Einfaches Reisen:** Reisepass der mindestens 6 Monate über das Rückreisdatum hinaus gültig ist.  
**Nicht inkl.:** Fakultative Landausflüge, Auftragspauschale, Annullations- und Reiseabbruch-Versicherung.



## Ihre Reisedaten

Januar 2024	17
Februar 2024	5 15

## Einmalige Aktionspreise

alle Preise pro Person in CHF – Limitierte Verfügbarkeit – Preisänderungen vorbehalten (Angebot buchbar bis 13.10.2023).

**MSC Sinfonia – 10 Tage**

Kabinenkategorie*	bei 2 Personen		
Innenkabine IB	537.-	659.-	709.-
Aussenkabine OB	727.-	869.-	919.-
Balkonkabine BB	917.-	1'069.-	1'119.-
Suite SL1	1'447.-	1'659.-	1'709.-

\*Preis für 1 Person auf Anfrage / weitere Kategorie auf Anfrage

## Getränkepakete

Easy	CHF 210.-
Easy Plus	CHF 250.-
Premium	CHF 340.-

Alle Preise pro Person für die gesamte Kreuzfahrt

**ROUTING FÜR ABREISE AM 17.01.2024**  
Reisennummer 94861: Route gemäss Ausschreibung  
**ROUTING FÜR ABREISE AM 05.02./15.02.2024**  
Reisennummer 88568: Genua – Marseille – Barcelona – Seetage – Tanger – Casablanca – Ceuta – Málaga – Alicante – Seetage – Genua

# Lotus im Doppelpack

Kaum fährt der elektrische Lotus Eletre (Bild unten rechts) auf unseren Strassen, kündigt die traditionsreiche Marke in ihrer E-Offensive schon ein weiteres Modell an. Auf den hochbeinigen Dynamiker wird 2024 die Limousine Emeya (unten links) folgen.

Von der Vorstellung leichter Sportwagen, wie man sie von Lotus gewohnt war, muss man sich im Elektrozeitalter verabschieden. Der Eletre übertrifft in der Länge die Fünfmetermarke und wiegt

mindestens 2500 Kilogramm, der Emeya weicht wohl nur wenig ab. Getröstet wird man mit topmoderner 800-Volt-Elektroarchitektur, bis zu 350 Kilowatt Ladeleistung und Power im Überfluss. Der Eletre bietet Allradantrieb und Leistungswerte von 450 bis 675 Kilowatt (612 bis 918 PS). Die Basisversion kostet ab 116 000 Franken, die starke Topversion deren 181 000.

Die Preisliste für den Emeya ist noch nicht getippt, doch kündigt Lotus Preise in vergleichbarer Höhe an.



## Renault Scénic

Nachdem Renault aus dem Midivan Espace einen SUV gemacht hat, verwandeln die Franzosen den Minivan Scénic in einen Crossover. Und dieser, offiziell Scénic E-Tech Electric genannt, wird nur als Vollstromer gebaut. Vom Trend zu ausufernder Elektropower hält sich Renault fern, der Scénic marschiert mit soliden 220 PS (162 kW) voran. Dank eines Akkus mit 87 Kilowattstunden (Ladeleistung max. 150 kW) rühmt er sich einer Reichweite nach WLTP von 620 Kilometern. Trotz grossen Stromspeichers hält der kompakte Crossover (4,47 m Länge) ein vergleichsweise niedriges Gewicht von 1850 Kilogramm. Die Preise folgen im November.

Fotos zvg

Anzeige

**Garage**  
*plus*

**Carrosserie**  
*plus*

**IHR AUTO  
IN GUTEN HÄNDEN**



[www.garageplus.ch](http://www.garageplus.ch)

[www.carrosserieplus.ch](http://www.carrosserieplus.ch)

# Innovativ

Neues und Visionen aus der Welt der Drohnen.

Text Dominic Graf

**Leiser Bote** Rund hundert Kilometer kann der 2,36 Meter breite «Glider» zurücklegen. Im Vergleich zu den meisten Multi-koptern ist er relativ geräuscharm.



**Dockingstation** Die Drohne landet und startet direkt und autonom am Fenstersims oder Balkongeländer. Die «Mailbox», wie Jedsy die Andockvorrichtung aus Aluminium nennt, lädt zudem auch noch den Akku auf.

## Fenstersegler

Transport, Beobachtung, Rettung: Experten sind sich einig, dass der professionelle Einsatz von Drohnen unser Leben noch massgeblich bereichern wird. Ein Beispiel für die Innovationskraft dieser Branche: der «Glider» der St. Galler Firma Jedsy. Nach über 5000 Flügen in Malawi befördert die Drohne nun auch medizinische Laborproben zwischen Vaduz und Buchs (SG) für das Liechtensteiner Unternehmen Dr. Risch. Schneller als ein Strassenkurier und leiser als andere Drohnen, lässt sie sich zudem bequem vom Fenster aus ent- und beladen. Vom innovativen Konzept überzeugt zeigt sich auch der TCS, welcher als neuer Jedsy-Partner künftig den Pannendienst für den seltenen Fall einer Notlandung übernimmt.

## DAB+ nachrüsten

Für besseren Klang und mehr Programmauswahl rüsten derzeit viele ihr Auto mit einem DAB+-Adapter auf und speisen die Signale via AUX-Verbindung ins bestehende Radio ein. Falls ab Ende 2024 oder 2026 zunehmend UKW-Sender ihren Betrieb einstellen, dürfte die Übertragung per FM-Miniserder im Auto sogar besser funktionieren. Der Stecker zum Zigarettenanzünder und die passende Scheibenklebantenne sind meistens im Lieferumfang von DAB+-Adaptoren enthalten. Bei der Montage gilt es, darauf zu achten, dass das Antennenkabel nicht geknickt wird. Antenne sorgfältig an die Windschutzscheibe kleben: Kommt man schräg und dabei näher als zwei bis drei Zentimeter an den Rand der Windschutzscheibe, kann dies den Empfang verschlechtern. Wer nicht den mitgelieferten Stecker, sondern einen anderen verwendet, muss ebenfalls mit geschwächtem DAB+-Empfang bis zu Empfangslücken rechnen. Das gilt ganz besonders bei Mehrfachsteckern, die gern verwendet werden, um am Zigarettenanzünder auch das Smartphone zu laden. Wer eine professionelle Installation bevorzugt oder eine Ausserantenne benötigt, findet mit dem Garagenfinder einen Fachmann in seiner Region:

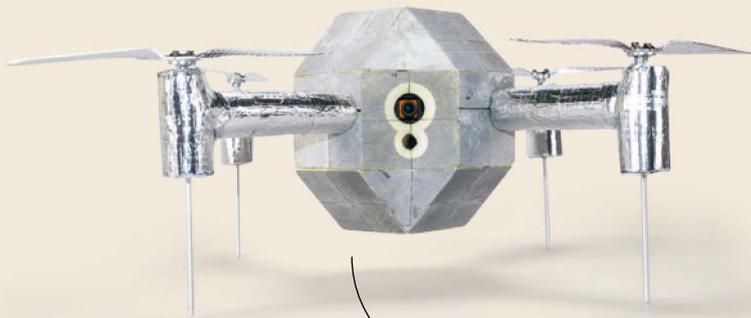
[dabplus.ch/dab-im-auto](http://dabplus.ch/dab-im-auto)

Erich Schwizer  
Senior-Experte TCS Mobilitätsberatung  
[tcs.ch/experte](http://tcs.ch/experte)



## Lagebericht mitten aus dem Inferno

Die Empa und das Imperial College London entwickeln eine hitzeresistente Drohne, die bei einem Gebäude- oder Waldbrand den Gefahrenherd aus nächster Nähe analysiert. So weiss die Feuerwehr, was sie erwartet, und kann den Einsatz genau planen.



Die «FireDrone» ist fünfzig Zentimeter gross und verfügt über Wärmebildkameras und CO<sub>2</sub>-Sensoren. Dank glasfaserverstärktem Aerogel, Kühlsystem und Aluminiumverkleidung hält sie über tausend Grad Celsius aus.

## In Kürze



### Drohne statt Traktor

Sei es zur Schädlingsbekämpfung oder zur Beobachtung: Drohnen werden die Arbeit in der Landwirtschaft künftig massgeblich beeinflussen und erleichtern. China zum Beispiel bewirtschaftet schon heute eine Agrarfläche von 71 Millionen Hektar mit Pestiziddrohnen. Zum Vergleich: Die gesamte Ackerfläche der EU beträgt 98 Millionen Hektar.



### Drohne statt Taxi

An den Olympischen Spielen 2024 will Paris als erste Metropole ein kommerzielles Lufttaxinetz anbieten. Zum Einsatz kommen soll ein Dutzend der elektrischen Personendrohnen des deutschen Start-ups Volocopter. Die mit achtzehn Rotoren bestückten «VoloCity» befördern jeweils einen Passagier zu einer von fünf Landeplätzen in der SeineStadt.



### Drohne statt Lieferwagen

Bekannt für die Katapultdrohnen, die in Ruanda entlegene Gebiete mit Blutkonserven versorgen, hat das US-Start-up Zipline eine neue Lieferdrohne präsentiert. Die «P2» stellt Pakete im Radius von sechzehn Kilometern in nur zehn Minuten zu. Der Clou: Am Ziel schwebt sie neunzig Meter über Boden und seilt die Ware in einem Behälter an einem Kabel präzise ab.



### Drohne statt Rega-Heli

Seit 2022 spürt die Rega vermisste Personen auch per Drohne auf. Herzstück des zwei Meter langen Fluggeräts ist ein Mobilfunkdetektor, der Handys auf wenige Meter genau ortet. Ergänzt wird die Suchhilfe durch eine ETH-Software, die Menschen im Gelände automatisch erkennt. Eine sichere und ressourcensparende Alternative zum Helikoptereinsatz.



# FLUSSREISEN 2024 ZUR TULPENBLÜTE



9 Tage ab  
CHF 1390\*

9 Tage ab  
CHF 1190\*

## Flussreisen, Blumenmeere und sehenswerte Städte

### KEUKENHOF IN VOLLER BLÜTE

UNESCO-WELTKULTURERBE WINDMÜHLEN  
VON KINDERDIJK

### IMPOSANTER WELTHAFEN ROTTERDAM

Die Tulpenreisen nach Holland gehören zu den beliebtesten Klassikern der Flussschiffahrt. Von Ende März bis Mitte Mai führen die Tulpen-Flussreisen den Rhein hinauf zu spektakulären Blumenshows, inspirierenden Gärten, grünen Kunstwerken und spannenden Veranstaltungen. Entlang des Rheins vorbei am «Romantischen Rhein» warten besondere Begegnungen und Momente auf Sie: Abwechslungsreiche Ausflüge, charmante Städte, zauberhafte Uferlandschaften und entschleunigende Stunden an Bord. Seien Sie mit dabei!



Informationen oder buchen  
thurgautravel.ch  
Gratis-Nr. 0800 626 550

## TAGE DER OFFENEN SCHIFFE 2023

Freitag, 3. November 2023  
von 09:00–17:30 Uhr  
Samstag, 4. November 2023  
von 09:00–16:00 Uhr  
in Basel, Steiger St. Johann



Jetzt anmelden und Ticket sichern!  
tagederoffenschiffe.thurgautravel.ch

## BASEL-AMSTERDAM-BASEL MS THURGAU GOLD

### Reisedaten 2024 Es het solangs het Rabatt

06.04.–14.04.	700 <sup>(7)</sup>	26.08.–03.09.	500
14.04.–22.04.	600 <sup>(7)</sup>	03.09.–11.09.	500
22.04.–30.04.	500 <sup>(7)</sup>	11.09.–19.09.	500
30.04.–08.05.	500 <sup>(7)</sup>	19.09.–27.09.	500
08.05.–16.05.	500 <sup>(7)</sup>		
18.08.–26.08.	500		

### Unsere Leistungen

- Kreuzfahrt mit Vollpension an Bord
- Vegetarische Menüoptionen
- Vegane Mahlzeiten auf Voranmeldung
- Thurgau Travel Kreuzfahrtleitung
- Persönliche Reiseunterlagen
- Audio-Set bei allen Ausflügen

### Preise pro Person in CHF (vor Rabattabzug)

2-Bettkabine Hauptdeck Standard hinten	2090
2-Bettkabine Hauptdeck Standard	2190
2-Bettkabine MD Sup. hinten, Infinity-Balkon	2690
2-Bettkabine MD Sup., Infinity-Balkon	2790
2-Bettkabine OD Del. hinten, Infinity-Balkon	2890
2-Bettkabine OD Deluxe, Infinity-Balkon	2990
Gold Suite OD (ca. 23 m <sup>2</sup> ), Infinity-Balkon <sup>(5)</sup>	3790
Zuschlag Alleinbenutzung Hauptdeck <sup>(6)</sup>	0
Zuschlag Alleinbenutzung Mitteldeck	890
Zuschlag Alleinbenutzung Oberdeck	990
Ausflugspaket (7 Ausflüge)	375



2-Bettkabine Deluxe OD (ca. 16 m<sup>2</sup>), Infinity-Balkon

## BASEL-AMSTERDAM-BASEL MS ANTONIO BELLUCCI

### Reisedaten 2024 Es het solangs het Rabatt

18.03.–26.03.	900 <sup>(7)</sup>
26.03.–03.04.	800 <sup>(7)</sup>
03.04.–11.04.	700 <sup>(7)</sup>
11.04.–19.04.	600 <sup>(7)</sup>
19.04.–27.04.	500 <sup>(7)</sup>

### Unsere Leistungen

- Kreuzfahrt mit Vollpension an Bord
- Vegetarische Menüoptionen
- Vegane Mahlzeiten auf Voranmeldung
- Thurgau Travel Kreuzfahrtleitung
- Persönliche Reiseunterlagen
- Audio-Set bei allen Ausflügen

### Preise pro Person in CHF (vor Rabattabzug)

2-Bettkabine Hauptdeck hinten	2090
2-Bettkabine Hauptdeck	2190
2-Bettkabine MD hinten, franz. Balkon	2490
2-Bettkabine Mitteldeck, franz. Balkon	2590
2-Bettkabine OD hinten, franz. Balkon	2690
2-Bettkabine Oberdeck, franz. Balkon	2790
Suite Oberdeck (ca. 32 m <sup>2</sup> ), franz. Balkon <sup>(5)</sup>	4090
Zuschlag Alleinbenutzung Hauptdeck <sup>(6)</sup>	0
Zuschlag Alleinbenutzung Mitteldeck <sup>(6)</sup>	0
Zuschlag Alleinbenutzung Oberdeck	990
Ausflugspaket (7 Ausflüge)	375



2-Bettkabine MD/OD (ca. 15 m<sup>2</sup>), franz. Balkon

Weitere Details zu diesen Reisen finden Sie online | <sup>(5)</sup> Nicht zur Alleinbenutzung möglich | <sup>(6)</sup> Limitierte Kabinenanzahl ohne Zuschlag, regulärer Preis auf Anfrage



THURGAU TRAVEL

## Mehr Reiseinspiration 2024



**8 Tage ab CHF 1990 p.P.**

Zauber der deutschen Ostseeinseln  
BERLIN-STETTIN-RÜGEN-STRALSTUND  
MS THURGAU CHOPIN\*\*\*

### DEUTSCHLANDS GRÖSSTE INSEL RÜGEN

#### Reisedaten 2024

Berlin-Stralsund	Stralsund-Berlin
11.05.-18.05.	18.05.-25.05.
14.06.-21.06.	21.06.-28.06.
16.09.-23.09.	23.09.-30.09.



**6 Tage ab CHF 590 p.P.**

#### Kleine Rheinperlen

BASEL-BACHARACH-SPEYER-BASEL  
MS THURGAU PRESTIGE\*\*\*

### MALERISCHES BACHARACH AM MITTELREIN

#### Reisedaten 2024

10.03.-15.03.	04.05.-09.05.
17.03.-22.03.	11.05.-16.05.



**8 Tage ab CHF 1390 p.P.**

Zauberhaftes Südfrankreich entlang der Rhône  
**NEU** LYON-AVIGNON-ARLES-LYON  
MS VOYAGE\*\*\*

### RÖMISCHER AQUÄDUKT PONT DU GARD

#### Reisedaten 2024

25.04.-02.05.	10.10.-17.10.
02.05.-09.05.	17.10.-24.10.
05.09.-12.09.	



9 Tage ab CHF 690\*

9 Tage ab CHF 790\*

### BASEL-KÖLN-AMSTERDAM-BASEL MS THURGAU PRESTIGE\*\*\*

#### Reisedaten 2024 Es het solangs het Rabatt

21.02.-29.02. 1500	08.04.-16.04. 600 <sup>(7)</sup>
29.02.-08.03. 1400	16.04.-24.04. 500 <sup>(7)</sup>
23.03.-31.03. 800 <sup>(7)</sup>	24.04.-02.05. 500 <sup>(7)</sup>
31.03.-08.04. 700 <sup>(7)</sup>	

#### Unsere Leistungen

- Kreuzfahrt mit Vollpension an Bord
- Vegetarische Menüoptionen
- Vegane Mahlzeiten auf Voranmeldung
- Thurgau Travel Kreuzfahrtleitung
- Persönliche Reiseunterlagen
- Audio-Set bei allen Ausflügen

#### Preise pro Person in CHF (vor Rabattabzug)

2-Bettkabine Hauptdeck hinten	2090
2-Bettkabine Hauptdeck	2190
Junior Suite Hauptdeck <sup>(5)</sup>	2290
2-Bettkabine Mitteldeck, franz. Balkon	2690
Junior Suite Mitteldeck, franz. Balkon <sup>(5)</sup>	2790
2-Bettkabine Oberdeck, franz. Balkon	2890
Junior Suite Oberdeck, franz. Balkon <sup>(5)</sup>	2990
Master Suite OD (ca. 30 m <sup>2</sup> ), franz. Balkon <sup>(5)</sup>	4090
Zuschlag Alleinbenutzung Hauptdeck	290
Zuschlag Alleinbenutzung Mitteldeck	890
Zuschlag Alleinbenutzung Oberdeck	990
Ausflugspaket (7 Ausflüge)	375

### BASEL-KÖLN-AMSTERDAM-BASEL MS EDELWEISS\*\*\*

#### Reisedaten 2024 Es het solangs het Rabatt

03.03.-11.03. 1200	21.04.-29.04. 500 <sup>(7)</sup>
11.03.-19.03. 1100	29.04.-07.05. 500 <sup>(7)</sup>
19.03.-27.03. 900 <sup>(7)</sup>	07.05.-15.05. 500 <sup>(7)</sup>
27.03.-04.04. 800 <sup>(7)</sup>	19.12.-27.12. 1000 <sup>(8)</sup>
04.04.-12.04. 700 <sup>(7)</sup>	27.12.-04.01. 900
12.04.-20.04. 600 <sup>(7)</sup>	

#### Unsere Leistungen

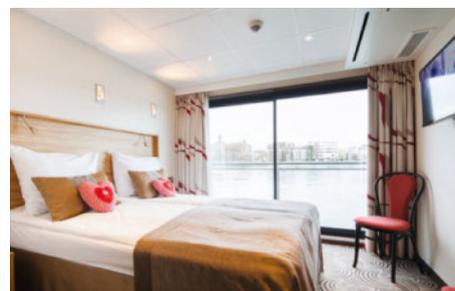
- Kreuzfahrt mit Vollpension an Bord
- Vegetarische Menüoptionen
- Vegane Mahlzeiten auf Voranmeldung
- Thurgau Travel Kreuzfahrtleitung
- Persönliche Reiseunterlagen
- Audio-Set bei allen Ausflügen

#### Preise pro Person in CHF (vor Rabattabzug)

2-Bettkabine Hauptdeck hinten	1890
2-Bettkabine Hauptdeck	1990
2-Bettkabine MD hinten, franz. Balkon	2290
2-Bettkabine Mitteldeck, franz. Balkon	2390
2-Bettkabine OD hinten, franz. Balkon	2590
2-Bettkabine Oberdeck, franz. Balkon	2690
Zuschlag Alleinbenutzung Hauptdeck	190
Zuschlag Alleinbenutzung Mitteldeck <sup>(6)</sup>	0
Zuschlag Alleinbenutzung Oberdeck	890
Ausflugspaket (7 Ausflüge)	355



Master Suite Oberdeck (ca. 30 m<sup>2</sup>) mit franz. Balkon



2-Bettkabine MD/OD (ca. 14 m<sup>2</sup>), franz. Balkon

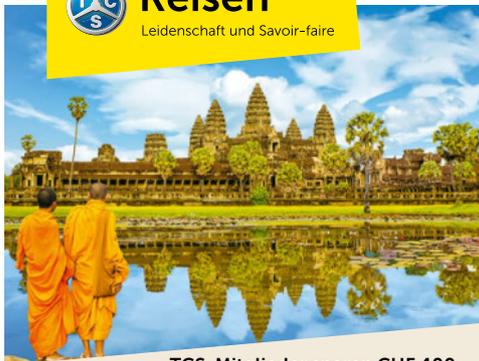
<sup>(7)</sup> Mit Keukenhof | <sup>(8)</sup> Kein Zuschlag zur Alleinbenutzung | Programmänderungen vorbehalten | \* Günstigste Kategorie, Rabatt bereits abgezogen

Neues Schiff in 2024



**Reisen**

Leidenschaft und Savoir-faire



TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## Laos, Kambodscha und das Goldene Dreieck

Asiens Perlen

Vom 4. bis 21. November 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## Japan

Emotionen und Blütenpracht  
im Land der aufgehenden Sonne

Vom 3. bis 19. April 2024



TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## Exklusive Kreuzfahrt mit Safari im südlichen Afrika

Rundreise durch Natur und Städte

Vom 15. bis 28. September 2024



TCS-Mitglieder sparen CHF 200.–

## Apulien

Italien zwischen Orient  
und Okzident

Vom 15. bis 23. Oktober 2023

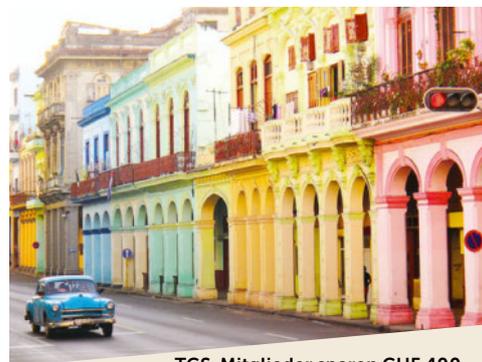


TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## Kreuzfahrt von Sansibar zu den Seychellen

Schätze des Indischen Ozeans

Vom 5. bis 20. Februar 2024



TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## Kuba

Eine Reise zu den Rhythmen  
Kubas

Vom 22. Februar bis 8. März 2024



TCS-Mitglieder sparen CHF 100.–

## Zauber der Weihnachtsmärkte

Schiffahrt auf dem Rhein  
von Basel nach Strassburg

Vom 12. bis 15. Dezember 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 300.–

## Finnisch-Lapland: Natur, Abenteuer und Traditionen

Reise jenseits des Polarkreises

Vom 9. bis 15. März 2024



TCS-Mitglieder sparen CHF 200.–

## Neujahr im Tessin

Von Gletschern zu Palmen  
in Schweizer Panoramazügen

Vom 28. Dez. 2023 bis 2. Jan. 2024

### Interessiert?

Detailliertes Programm der Reisen,  
Auskünfte und Anmeldungen  
per Telefon oder per E-Mail

**058 827 39 06**

Mo–Fr, 9.00–12.30 / 13.30–17.00 Uhr

**reisen@tcs.ch**

[www.tcsreisen.ch](http://www.tcsreisen.ch)

# Freizeit

ERLEBNISSE ZU FUSS AUF SEITE 68  
**KIRCHEN,  
KREUZE  
UND TIERE**

Der Weg ist das Ziel: pilgern auf der Via Nova im Salzburger Seenland. | Aus dem Haus und los: Pilgerwege, die durch die Schweiz führen. | Fünf Orte der Kraft und Besinnung.

---

# Eine Reise zu Fuss

Der europäische Pilgerweg Via Nova gilt noch als Geheimtipp und führt unter anderem durch das österreichische Bundesland Salzburg. Die schöne Strecke durch das Seenland ist auch im Herbst reizvoll und lässt sich in wenigen Tagen bewältigen. Dazu sind jede Menge netter Begegnungen garantiert.

**Reportage** Juliane Lutz



Er ist heiser und müht sich sichtlich am Kikeriki ab. Sein Gefieder sieht zerupft aus, aber mit dem schönen Grün und Blau seiner Federn stellt er noch immer alle anderen Tiere im Gehege in den Schatten. Ganz so wie damals, als er ein junger stolzer Hahn war. Zu Fuss unterwegs und einmal nicht auf das Ankommen fokussiert, erscheinen die kleinen Dinge am Wegesrand plötzlich besonders, zeigt bei genauerer Betrachtung sogar sonst unscheinbares Federvieh seine wahre Pracht.

### Flitterwochen in Kutten

Vier Tage lang werde ich im Bundesland Salzburg den Seenland-Pilgerweg gehen, der meist auf dem Europäischen Pilgerweg Via Nova verläuft. Er führt über 1200 Kilometer von Deutschland durch Österreich nach Tschechien und ist erkennbar an gelb-schwarzen Markierungen. Um die achtzig Kilometer will ich zurücklegen und trage alles, was ich brauche, im Rucksack. Bald treffe ich auf

Saloma und Gabriel. Das junge Paar, gekleidet in lange Mönchskutten, ist auch Richtung Neumarkt unterwegs. In der Woche zuvor haben sie geheiratet und pilgern nun während der Flitterwochen. Saloma, die darin Erfahrung hat, meint, dass Pilgern das Gottvertrauen stärke. Eine halbe Stunde gehen wir zusammen, dann trennen sich unsere Wege wieder. Ich habe weder Fragen, auf die ich mir während des Weges Antwort erwarte, noch steuere ich im Gegensatz zu vielen anderen Pilgern ein heiliges Ziel an. In einer Zeit, in der alles rasend schnell geht und man nach ein paar Flugstunden schon in einer anderen Welt ist, will ich mich bewusst langsam bewegen, im Kopf das Zitat eines bekannten Dichters: «Nur wo Du zu Fuss warst, bist Du wirklich gewesen.»

Mit den Hügeln, Weilern und einzelnen Höfen erinnert das Salzburger Seenland an das Appenzell, nur dass es viel grösser ist und statt eines riesigen Sees einige kleinere Gewässer bietet. >



Die schönste Sicht auf den Ferienort Mattsee bietet sich kurz nach dem Naturschutzgebiet Egelsee.

Seiner Schönheit kann auch das Grau des Regentages, an dem es im Wechsel mal nieselt, mal heftig regnet, nichts anhaben. Im Gegenteil: Der Nebel verleiht der Landschaft einen mythischen Touch, und die Farben der Blumen an den Häusern scheinen intensiver zu leuchten als an sonnigen Tagen.

### Auch mal aufgeben

Am zweiten Tag schüttet es wie aus Kübeln. Die heutige Route würde von Neumarkt am Wallersee nach Mattsee führen, doch nach eineinhalb Stunden bin ich trotz Schirm und einem über Regenjacke und Rucksack gezogenen Plastikponcho völlig durchnässt. Als ich bei Köstendorf die Anhöhe zur einsam gelegenen Sankt-Johann-Wallfahrtskirche hochgehe, kommt mir ein Auto entgegen. Der Fahrer, ein alter Mann,

kurbelt die Scheibe herunter und sagt etwas ungläubig: «Du traust di bei dem Wedda auss!» Ich nicke und sage, dass ich pilgere. Wenig später sehe ich, dass der Weg hinter der Kirche über eine rutschige Wiese steil nach unten führt, und gebe auf. Es ist die richtige Entscheidung, denn später am Tag wird von Überflutungen und grossen, durch den Starkregen verursachte Schäden im Land Salzburg berichtet. Pilgern heisst auch flexibel sein, nicht eisern am Tagesziel festhalten.

Der Dienstag ist grau, aber trocken. Ich hole die Tour von gestern nach, komme an Pferden und Ponys vorbei, die neugierig schauen. Anderen Pilgern begegne ich nicht. Manchmal dürften mehr Schilder den Weg weisen, ansonsten ist der Via-Nova-Abschnitt im Seenland ein Traum. Die Route verläuft zum

**Blick auf Köstendorf**  
In der lieblichen Landschaft entspannen auch gestresste Pilger rasch.



**Pilgern in den Flitterwochen**  
Saloma und Gabriel haben gerade geheiratet und gehen zu Fuss durch das Salzburger Seenland.

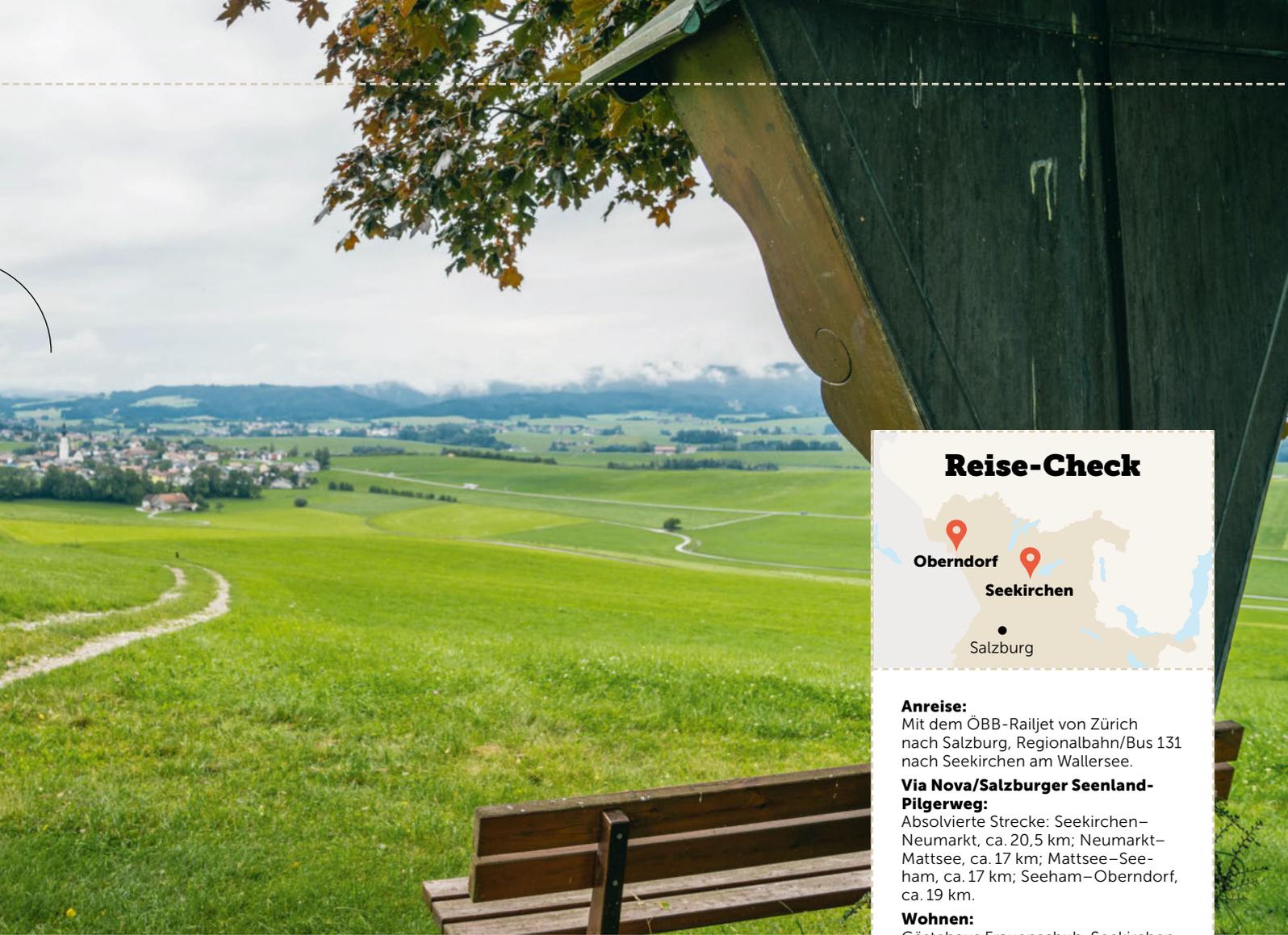


## TCS ETI SCHUTZBRIEF

### Kennen Sie den verbesserten ETI schon?

Mit dem Ganzjahres-Reiseschutz können sich TCS-Mitglieder stets auf Hilfe in der Not verlassen. Rund 55 000-mal pro Jahr sorgt der TCS dafür, dass Reisenden im Ausland weitergeholfen wird – sei es mit medizinischer Unterstützung oder Pannenhilfe. Gut zu wissen: Der ETI gilt auch in der Schweiz und beinhaltet seit dem 1. April 2019 zusätzliche Leistungen wie die Ticketrückerstattung, den reduzierten Selbstbehalt bei Mietwagen oder die Reisegepäckversicherung. Wurde er vorher abgeschlossen, lohnt sich ein Wechsel zur neueren Variante auf jeden Fall, um von allen Zusatzleistungen profitieren zu können.

365 Tage umfassend geschützt auf Reisen  
[tcs.ch/eti](https://tcs.ch/eti)



## Reise-Check



### Anreise:

Mit dem ÖBB-Railjet von Zürich nach Salzburg, Regionalbahn/Bus 131 nach Seekirchen am Wallersee.

### Via Nova/Salzburger Seenland-Pilgerweg:

Absolvierte Strecke: Seekirchen–Neumarkt, ca. 20,5 km; Neumarkt–Mattsee, ca. 17 km; Mattsee–Seeham, ca. 17 km; Seeham–Oberndorf, ca. 19 km.

### Wohnen:

Gästehaus Frauenschuh, Seekirchen, Privatzimmer bei netten Vermietern.  
Ferienhotel Herzog, Neumarkt, fröhliches Hotel, grosse schöne Zimmer.  
Pension Kranzinger, Mattsee, gemütliches Haus mit Garten.  
Zum Altwirt, Seeham, traditionsreich.  
Hotel Alt Oberndorf, Oberndorf bei Salzburg, grosszügige Zimmer.

### Essen/Trinken:

Gasthof Gerbl, Neumarkt, ein Wirtshaus wie von früher.  
Kapitelwirt, Mattsee, Gasthaus, in dem sich der ganze Ort trifft.  
Zum Altwirt, Seeham, feine Küche.  
BioArt Campus, Seeham, Pizzen, Burger und Pasta.  
Altwirt, Nussdorf, urchiger Landgasthof, gutes und günstiges Essen.  
Kapuzinerhof Laufen (D), feine bayerische Spezialitäten.

### Wichtig:

Verpflegung: Daran denken, dass viele Gasthäuser wegen Personalmangels erst Mitte der Woche öffnen.

Genügend Euros mitnehmen, da an zahlreichen Orten keine Kartenzahlung mehr akzeptiert wird.

[salzburger-seenland.at/pilgern](http://salzburger-seenland.at/pilgern)  
[pilgerweg-vianova.eu](http://pilgerweg-vianova.eu)  
[info@pilgerweg-vianova.de](mailto:info@pilgerweg-vianova.de)  
(Bestellung des Pilgerpasses)

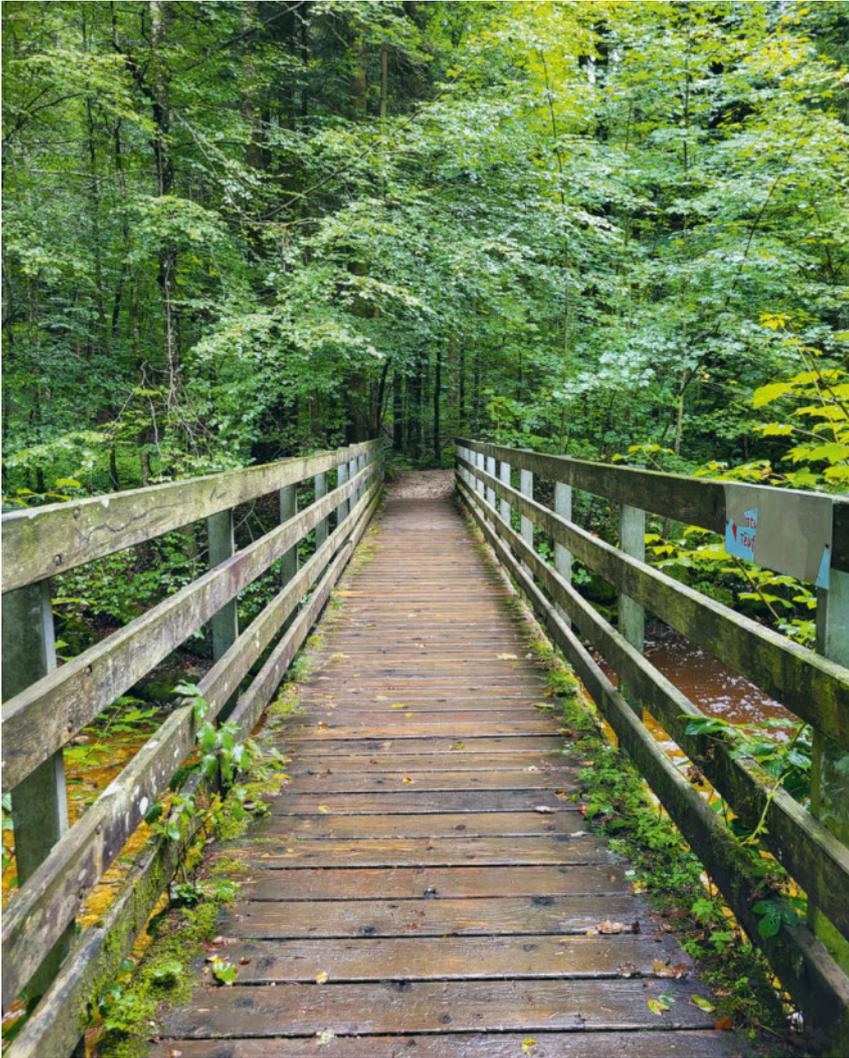
Beispiel durch das Schutzgebiet Egelsee, durch Weiler und an einsamen Höfen vorbei, die meisten gross und sehr gepflegt. Das bei Touristen beliebte Salzburg ist 22 Kilometer nah, aber scheint doch unendlich entfernt. Irgendwann sehe ich zwei Personen in langen Kutten, allerdings sind Saloma und Gabriel zu weit weg, als dass ich sie fragen könnte, wie es geht. Das letzte Stück Weg führt hinab nach Mattsee, am gleichnamigen See gelegen. Der hübsche Ferienort besitzt ein Schloss, eine schöne alte Badi aus Holz und einen Minigolfplatz. Nichts ist hier laut oder schick, dafür kann man sich gut erholen.

### Entdeckungen am Weg

Am nächsten Morgen verläuft die Strecke erst über einem Damm zwischen Mattsee und Obertrumer See und danach lange durch einen Wald. Dabei ist das Gnadenbründl leicht zu übersehen, eine kleine Quelle, die aus Steinen entspringt. Ihr Wasser soll bei Augenleiden geholfen haben. Im 17. Jahrhun-

dert befestigten Gläubige, die wieder sehen konnten, Votivtafeln als Ausdruck ihres Danks an Bäumen rund um die Quelle. Das muss ein magischer Anblick gewesen sein. 1700 jedoch wurde alles entfernt. Der Kult um das heilende Wasser hatte der Obrigkeit nicht gefallen. Weiter geht es über eine Brücke und an Maisfeldern vorbei. Einmal läuft ein Mann mit grossem Wanderrucksack hinter mir. Gern hätte ich ihn gefragt, ob er auch pilgert, doch bald ist er wieder verschwunden.

Im Salzburger Seenland informieren entlang der Via Nova interaktive Pilgerstationen an manchen Sehenswürdigkeiten über die Region, zum Beispiel am Friedensplatz kurz vor Perwang. Das Dorf war schon im sechsten Jahrhundert von Bajuwaren besiedelt, wechselte in den folgenden Jahrhunderten öfter zwischen Bayern und Österreich. Heute gehört es zu Oberösterreich, während der Grabensee gleich daneben in Salzburg liegt. Die liebliche Landschaft hilft beim Entspannen. Sich abends an



Fotos Salzburgerland Tourismus, Juliane Lutz

**Der Teufelsgraben** gehört mit Brücken und Wasserfällen zu den reizvollsten Strecken auf der Etappe Seeham–Oberndorf.

einen der Seen zu setzen und auf das Wasser zu schauen, auf dem ein paar Boote schaukeln, ist wie Meditation. Seeham, ein ähnlich schön aus der Zeit gefallener Ort wie Mattsee, wartet mit einer kleinen Festspielbühne auf, die wie eine überdimensionierte Blüte am Ufer sitzt.

Die letzte Etappe führt nach Oberndorf, bekannt für die Kapelle, in der 1818 Joseph Mohr und Franz Xaver Gruber erstmals ihr Lied «Stille Nacht, heilige Nacht» aufführten. Bald nach Seeham beeindruckt der Naturerlebnisweg Teufelsgraben mit Bächen, Brücken, Wasserfällen und Bäumen voller Moos, danach ein verwunschener Moorweg. In Nussdorf kehre ich beim Altwirt ein – ein Gasthaus mit uralten Steinböden und urchiger Stube. Eine Runde Männer sitzt beim Bier. Als ich sie frage, ob sie wissen, wo die Via Nova nach Oberndorf

führt, müssen sie passen, aber einer greift sofort zum Handy und erklärt mir dann den Weg. «Du woarst die erste Pilgerin, die ma hier gsöhn haben. Gute Reise!», verabschieden sie mich. Ab Nussdorf marschiere ich auf einer wenig befahrenen Strasse gen Oberndorf. Ein Lastwagen hält an. «Wo wuin Sie denn hi?», fragt der freundliche Chauffeur. Als ich ihm mein Ziel nenne, bietet er mir an, mich ein Stück mitzunehmen. Ich lehne dankend ab, erkläre, dass ich als Pilgerin zu Fuss gehen will.

Zwei Stunden später ist meine Reise zu Ende. Weder bin ich müde, noch tun die Füsse weh. Gern würde ich weiterpilgern, bis nach Tschechien und wer weiss, wohin dann. ○

Die Reportage war möglich dank Einladung von Salzburger Seenland Tourismus.

**LEX4YOU**

## Muss ich den Wanderweg auf meinem Land akzeptieren?

Es ist durchaus möglich, dass Sie sich diese Einschränkung Ihres Eigentumsrechtes gefallen lassen müssen. Wanderwege sind verfassungsrechtlich verankert. Die Kantone müssen Wanderwege anlegen und sind dafür verantwortlich, dass sie öffentlich sowie gefahrlos zugänglich sind. In der Regel alle zehn Jahre überprüfen die Kantone das Wanderwegnetz und haben gegebenenfalls für Ersatz zu sorgen. Dies ist dann der Fall, wenn die bestehenden Wanderwege «nicht mehr geeignet» sind. Also etwa, wenn sie nicht mehr frei begehbar, stark befahren oder asphaltiert sind. Legt nun der Kanton den neuen Weg über ein privates Grundstück, greift er in die Eigentumsfreiheit ein. Wie bei jedem Grundrechtseingriff ist dafür zunächst eine gesetzliche Grundlage notwendig. Der neue Weg muss zudem im öffentlichen Interesse liegen und verhältnismässig sein. Das Bundesgericht hat eine Grundstückseigentümerin verpflichtet, 55 ihrer 14 675 Quadratmeter grossen Parzelle zur Verfügung zu stellen, damit Wanderer die Hauptstrasse nicht zweimal überqueren müssen.

Vera Beutler  
Dr. iur., Leiterin Info-Center  
«Recht & Versicherungen»  
[lex4you.ch](http://lex4you.ch)



“Ho, ho, ho!” – Der Weihnachtsmann zieht seine Runden um den Baum

Beleuchtet!

Auf 3 Ebenen schraubt der Wunderexpress durch die Idylle



# Der Wunderland-Express Weihnachtsbaum

*Mit Beleuchtung, Musik und Bewegung auf 3 Ebenen!*

Inspiriert von der einzigartigen Kunst von Thomas Kinkadee, bringt dieses bezaubernde Meisterwerk “Der Wunderland-Express Weihnachtsbaum” eine ganz besonders fröhliche Weihnachtsstimmung zu Ihnen nach Hause.

Mit seinen 12 festlich beleuchteten Gebäuden und über 30 Figuren wird dieses von Hand gearbeitete und bemalte Kunstwerk zu einem exklusiven Weihnachtsschmuck für das grosse Fest. Während sich der Weihnachtsmann um den Baum dreht und der Zug sich den Weg durch die verträumte Landschaft bahnt, erklingt ein bezauberndes Medley mit bekannten und beliebten Weihnachtsmelodien. Lassen Sie sich verzaubern von dieser klingenden Szenerie.

- ❖ 12 beleuchtete Gebäude und über 30 Dorfbewohner
- ❖ Der Wunderland-Express fährt auf 3 Ebenen
- ❖ Der Weihnachtsmann umrundet den Baum
- ❖ Spielt ein Medley mit beliebten Weihnachtsmelodien
- ❖ Hochwertiger Skulpturenguss
- ❖ Mit Echtheitszertifikat

*12 beleuchtete Gebäude und über 30 Dorfbewohner von Hand gefertigt und bemalt!*



Preis: Fr. 199.80  
oder 3 Monatsraten à Fr. 66.60  
(+ Fr. 16.90 Versand und Service)  
14-00328-001G

Grösse: ca. 40 cm hoch  
Inklusive Netzadapter, läuft auch mit  
3 AAA-Batterien (nicht inbegriffen).

[www.bradford.ch](http://www.bradford.ch)

Für Online-Bestellung  
Referenz-Nr.: **70540**



Bitte einsenden an: The Bradford Exchange Ltd.  
Jöchlerweg 2 • 6340 Baar • e-mail: kundendienst@bradford.ch  
Telefon: 041 768 58 58



Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!

**PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 70540**  
Mit 365-TAGE-Rückgabe-Garantie

**Zeitlich begrenztes Angebot:**

Antworten Sie bis zum **9. November 2023**

**Ja**, ich bestelle die beleuchtete Skulptur  
„Der Wunderland-Express“ / 14-00328-001G

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen.

Ich wünsche

eine Gesamtrechnung  Monatsraten

Vorname/Name Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Strasse/Nummer

PLZ/Ort

E-mail (nur für Bestellabwicklung)

Unterschrift

Telefon (nur für Rückfragen)

**Datenschutz:** Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter [www.bradford.ch/datenschutz](http://www.bradford.ch/datenschutz). Wir werden Ihnen **keine** Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpreferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

# Gehen und loslassen

Pilgern ist angesagt, denn das tage- oder wochenlange Zufussgehen tut den Menschen gut. Dafür muss man gar nicht erst ins Ausland reisen. Auch in der Schweiz gibt es einige Pilgerwege.

Wer pilgert, möchte in den meisten Fällen ein heiliges Ziel erreichen, egal welcher Religion sie oder er angehört. Aber auch wer nicht glaubt, könnte es einmal versuchen. Beim Gehen kommt der Geist zur Ruhe. Viele Pilgerinnen und Pilger erzählen auch, dass sie auf dem Weg gelernt haben, loszulassen und in das zu vertrauen, was kommt. Vielleicht führt ja schon in nächster Nähe eine der Strecken an Ihrem Haus vorbei, denn in der Schweiz kann man allein schon 137 Tagesetappen des Jakobswegs gehen. Aber es gibt eben auch andere Routen mit interessanter Geschichte, die durch schöne Natur und an bedeutenden Kulturstätten vorbeiführen. Drei davon wollen wir Ihnen vorstellen. ◦ j!

## 1 Via Francigena

Als Frankenweg oder Via Francigena wird ein Wegesystem bezeichnet, das Pilger im Mittelalter von England oder dem Frankenreich aus Richtung Rom nutzten. Die Via Francigena, so, wie sie heute bekannt ist, beruht auf Überlieferungen von Sigerich, Erzbischof von Canterbury, der sich 990 zu Fuss von Rom wieder nach England aufmachte. Rund 210 Kilometer führen durch die Schweiz. Vom französischen Pontarlier aus wandern Pilger durch den Jura und am Genfersee entlang ins Wallis bis zum Grossen Sankt Bernhard. Die zehn Etappen – es gibt zusätzliche Varianten – gelten als landschaftlich besonders schön.

[viefrancigene.org](http://viefrancigene.org)





## 2 Kolombansweg

Insgesamt ist die Route 6000 Kilometer lang und führt vom irischen Bangor über England, Frankreich, Luxemburg, Deutschland, Schweiz, Österreich, Liechtenstein nach Bobbio in Italien. Sie folgt den Spuren des irischen Mönchs Kolomban, der im sechsten Jahrhundert auf dem europäischen Kontinent Klöster gründete. 21 facettenreiche Etappen (Varianten nicht mitgezählt) führen auf ca. 500 Kilometern von Basel über Vorarlberg nach Castasegna bei Chiavenna. Da Pilger Städte wie Zürich oder Bregenz streifen, lassen sich Natur- und Kulturerlebnisse kombinieren.

[kolombansweg.ch](http://kolombansweg.ch)



## 3 Jerusalemweg

Diese Pilgerstrecke wurde ab 2010 von drei Österreichern entwickelt. Sie verbindet mehrere Wege und Routen in derzeit achtzehn Ländern auf zwei Kontinenten Richtung Osten. Ziel ist Jerusalem, der Schnittpunkt aller Religionen. Heute ist der Jerusalemweg von Kap Finisterre (E) bis Antakya (TUR) durchgehend begehbar. GPS-Routen existieren bereits für die Fernstrecken Kap Finisterre–Budapest (3500 km) und Budapest–Jerusalem (4000 km). In der Schweiz verbindet der Pilgerweg in neunzehn Etappen (480 km) Orte wie Genf, Romont, Interlaken, Stans oder etwa Urnäsch.

[jerusalemway.org](http://jerusalemway.org)





# ottos.ch

Riesenauswahl. Immer. Günstig.

## Le Volte Toscana IGP



Jahrgang 2021\*  
Traubensorten:  
Merlot, Sangiovese,  
Cabernet Sauvignon  
75 cl  
Art. 211045



je Flasche CHF  
**21.95**

Konkurrenz-  
vergleich **24.50**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

## Petit Pissarres Priorat DOQ



Jahrgang 2019\*  
Traubensorten:  
Garnacha,  
Carinena  
75 cl  
Art. 343027



je Flasche CHF  
**12.95**

statt **24.90**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

## FEINE TROPFEN ZU TIEFPREISEN.

### Marqués de Cáceres

**Rioja DOCA**  
Jahrgang 2018\*  
Traubensorten:  
Tempranillo,  
Graciano,  
Garnacha  
75 cl  
Art. 210897



je Flasche CHF  
**9.95**

Konkurrenz-  
vergleich **13.95**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

### ÁN/2 Mallorca DO

Jahrgang 2021\*  
Traubensorten:  
Callet,  
Manto Negro,  
Syrah  
75 cl  
Art. 211110



je Flasche CHF  
**22.95**

statt **29.90**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

### Alto Moncayo Campo de Borja DO

Jahrgang 2020\*  
Traubensorte:  
Garnacha  
75 cl  
Art. 212051



je Flasche CHF  
**41.90**

Konkurrenz-  
vergleich **59.-**  
Bestelleinheit 12 Flaschen

### Acuma Jumilla DO

Jahrgang 2021\*  
Traubensorten:  
Monastrell Pie Franco,  
Petit Verdot,  
Syrah  
75 cl  
Art. 212404



je Flasche CHF  
**9.95**

statt **14.90**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

### Domaine Lafage Authentique Languedoc-Roussillon AOP

Jahrgang 2018\*  
Traubensorten:  
Carignan, Syrah,  
Grenache  
75 cl  
Art. 331239



je Flasche CHF  
**13.95**

statt **20.90**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

### Scheiblhofer Syrah Selection Burgenland

Jahrgang 2020\*  
Traubensorte:  
Syrah  
75 cl  
Art. 212021



je Flasche CHF  
**14.95**

statt **19.95**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

### Basilica XII Pinot Noir Valais AOC

Jahrgang 2022\*  
Traubensorte:  
Pinot Noir  
75 cl  
Art. 315329



je Flasche CHF  
**8.45**

statt **11.95**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

### Basilica XII Fendant Valais AOC

Jahrgang 2021\*  
Traubensorte:  
Chasselas  
75 cl  
Art. 337329



je Flasche CHF  
**8.50**

statt **11.95**  
Bestelleinheit 6 Flaschen

Nur solange Vorrat! \*Jahrgangsänderungen vorbehalten!

# Orte der Besinnung

Fünf Vorschläge für kleine Auszeiten



## Einsiedelei in idyllischer Schlucht

Die in die Felswand gebaute Sankt-Verena-Kapelle am Ende der gleichnamigen Schlucht ist ein zentraler Ort der Einsiedelei bei Solothurn. Der Weg vom Kantonshauptort zur Kapelle folgt dem Verlauf des Verenabachs.

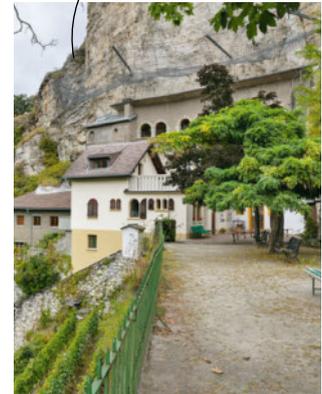
[einsiedelei.ch](http://einsiedelei.ch)



## Marienheiligtum über der Baumgrenze

Die Ziteil-Kapelle in Graubünden liegt auf 2434 Metern über Meer und gilt als höchstgelegene Pilgerstätte Europas. Das Gebäude ist seit über 400 Jahren ein Ort der Besinnung und kann von Juli bis September besichtigt werden.

[ziteil.ch](http://ziteil.ch)



Die Einsiedelei Longeborne geht auf das Jahr 1522 zurück.

## Pilgerstätte in Felsen gehauen

Die Einsiedelei Longeborgne im Wallis schmiegt sich seit über 500 Jahren an die Klippen der Schlucht der Borgne. Jedes Jahr besuchen Zehntausende von Pilgern die in den Felsen gehauene Kapelle, vor allem Paare mit Kinderwunsch.

[longeborgne.ch](http://longeborgne.ch)



## Wallfahrtskirche über dem Lago Maggiore

Im heutigen Orselina über Locarno soll einem Mönch vor über 500 Jahren Maria erschienen sein. Daraufhin begründete er den Wallfahrtsort Madonna del Sasso. Von der Kirche auf dem Felsvorsprung sieht man schön den See.

[madonnadelsasso.org](http://madonnadelsasso.org)



## Kraftort vor grandioser Bergkulisse

Die romanische, ehemalige Stiftskirche Sankt Mauritius in Amsoldingen bei Thun wurde um das Jahr 1000 herum – wohl von König Rudolf II. von Burgund – anstelle eines Vorgängerbaus aus dem Jahr 700 erbaut. Sie gilt als starker Kraftort.

[kirche-amsoldingen.ch](http://kirche-amsoldingen.ch)

## TOURING SHOP

### Für sorglose Ausflüge

Rucksack und Smartphone gehören zu jedem Ausflug dazu, sei es bei einer abgelegenen Wanderung oder beim Sightseeing in einer Stadt. Damit man nie ohne Akku dasteht oder sich vor Langfingern fürchten muss, bietet der Touring Shop eine grosse Auswahl an praktischen Ausrüstungsartikeln an – für TCS-Mitglieder zum Vorteilspreis.

Zum Beispiel der Sicherheitsrucksack von Welltravel: Er verhindert nicht nur jegliches unerwünschtes Eindringen, sondern verfügt auch über einen USB-Anschluss. Ebenfalls für Sicherheit sorgt das Welltravel-Handybeutel.

Dank RFID-Schutz und integrierter Powerbank versorgt es das Smartphone mit Strom und schützt es vor Missbrauch.

[touringshop.ch](http://touringshop.ch)



# eBill: Rechnungen digital bezahlen.



Einfach



Sicher



Schnell



Kostenlos



Weniger Papier



100% Kontrolle

## 1 Einloggen

Melden Sie sich wie gewohnt im Online-Banking Ihrer Bank an.



SCAN ME

## 2 Aktivieren

Suchen Sie «eBill» in der Navigation und schalten Sie den Service ein.

## 3 Auswählen

Wählen Sie den TCS als Rechnungssteller aus. Geben Sie Ihre **TCS Mitglieder- oder Referenznummer** an. Achten Sie darauf, dass sich alle bisherigen Rechnungsempfänger anmelden und eBill aktivieren.

## Fertig

Mit diesen wenigen Schritten erhalten Sie bereits die nächste TCS-Rechnung automatisch digital in Ihr Online-Banking gesandt.

Wechseln Sie jetzt auf die digitale Rechnung. Mehr Infos unter [ebill.ch](http://ebill.ch).

BAUEN  
SANIEREN  
WOHNEN

# EIGENHEIM

SOLOTHURN  
LANGENTHAL  
THUN

# EIGENHEIMMESSE.

Jetzt  
Gratis-Tickets  
sichern mit dem  
Promocode  
TCSMagazin23



27.–29.10.2023, Hotel Meilenstein, Langenthal  
[eigenheim-langenthal.ch](http://eigenheim-langenthal.ch)

Hauptpartner

**.Pax**

Partner

**MEILENSTEIN**

Immoportal-Partner



**newhome**  
Das Immobilienportal

Medienpartner

**neo**  
MEDIEN

BZ LANGENTHALER TAGBLATT

**meter**

Das  
Onlinemagazin  
für Wohnkultur

## 3971

Text Barbara Marty Foto Valérie Pinauda

Isaline Wyssenbach, Ziegenhirtin und Fahnen-schwingerin, mit den Ziegen «Valais» und «Wallis» auf Trekkingtour.

Der Blick der jungen Walliserin mit den klaren blauen Augen ist offen und direkt. Sie weiss, wofür ihr Herz schlägt und was sie will. Isaline Wyssenbach sagt: «Das Wichtigste ist, sich zu kennen – und im Leben einen Traum zu haben.» Diese Worte einer Neunzehnjährigen sind tiefgründig. So fragt Isaline ihr Gegenüber nicht nach Lieblingsbüchern. Vielmehr möchte sie erfahren, was man im Herzen trägt, und ist erstaunt, wie viele das nicht wissen.

Sie hatte immer eigene Interessen. Ihr Lehrer sagte über sie: «Aus dir wird nichts, du machst so komische Sachen und bist so anders als die anderen.» Ihr Anderssein war nicht immer leicht. Trost und Zugehörigkeit fand Isaline immer bei den Tieren. Ihre Eltern betreiben einen alternativen Bauernhof in Chermignon und bieten auch Touren mit Yaks an. «Zuhause leben 21 Tiere – vom Pferd, Hund, Papagei, Yak, Schaf bis zur Zwergziege», berichtet sie.

**Das Abenteuer vor der Haustüre**

Die Liebe zu den Bergen entdeckte sie früh: Isaline verbrachte die Sommer auf der Alp, wo sie mithalf und von der Schönheit da oben begeistert war. Sie träumte davon und wusste: Eines Tages werde ich Trekkings mit Tieren unternehmen. Als sie vor drei Jahren von den zwei für den Metzger bestimmten Ziegenböcken hörte, wurde daraufhin für Isaline ein Traum wahr: Sie fand einen Stall und nahm sie zu sich, menschen-scheu und so, wie sie waren. Heute sind «Valais» und «Wallis» – so heissen die zwei gebirgstauglichen Ziegen – ihre Weggefährten. Sie führt einen Bock an jeder Hand und gewöhnte sie an das Trekking. So auch heuer im Juni, als das Gespann in elf Tagen von Gletsch (VS) nach Zug wanderte. «Wenn wir im Nomadenmodus unterwegs sind, leben wir drei draussen auf.» Die Natur bedeutet ihr viel. Als Erdhüterin und jüngste Fahnen-schwingerin der Nation ist sie mit ihrer Herkunft tief verwurzelt. Isaline hat noch einen Traum: «Ich will den Leuten zeigen, dass es kein Flugzeug braucht, um ein Abenteuer zu erleben!» Als Lebenscoach sieht sie sich mit jungen Menschen: Ihnen möchte sie die Augen öffnen für eine Welt ohne Handy, hinein in die Schönheit der Natur – zurück zu Ursprung und Kraft. o [dreamstrekking.ch](http://dreamstrekking.ch)

## FERIEN IN ÖSTERREICH



Wandern, Baden, Tanzen, Relaxen - willkommen im Paradies...  
**7 Verwöhntage mit Halbpension ab € 455,-**  
A-6335 Thiersee / Tirol • Tel. 0043/5376/5279  
**www.hagerhof.at**

## MARKT

### FERIEN IN DER SCHWEIZ

**HOTEL ENGADINERHOF**

### Herbstzauber Pontresina

23. September bis 15. Oktober  
**7 Nächte ab CHF 805.00 p.P.**  
Frühstücksbuffet, Abendessen, Bergbahnen, ÖV und vieles mehr...

info@engadinerhof.com  
**Tel. 081 839 31 00**  
www.engadinerhof.com

**Locarno-Minusio** Eco-Häuser, geh. Pool, wund. Seesicht, Garten, ruhig  
**www.paganetti.ch** Tel. 091 743 16 10

**La Punt/Ob-Engadin:** schöne, sonnige 2 1/2 Zi-Ferienwg, Tel. 044 720 06 50 **www.chesa-arnica.ch**

**Verkaufen** Camping Santa Monica Raron, altershalber, 3,5 Zimmerhaus mit Wintergarten, Bad/WC, grosser Hobbyraum mit Waschküche u. WC.  
rudolf.mueller-christen@bluewin.ch

### ITALIEN

Zu verkaufen: **Landhausteil in der Toskana.** Mit Pool. Grundstück: 3'800 qm. 7 Zi. 5 Du. WC. 2 Chemine. Wäsche+Geschirr- Masch. Traumhafte Lage auf kleinem Hügel. 20 min. ans Meer+ Flughafen Pisa. Preis auf Anfrage: **+41 76 203 29 25**

### BUNGALOW

**Cheyles FR: Ihr Traumbungalow am Neuenburgersee. Parz. 206 m<sup>2</sup> Eigentum, Bj.1989, Holzbau massiv, Wohnfl. ca.40m<sup>2</sup>, Zust: sehr gut, sofort bezugsbereit. Voll ausgestattet zum sofortigen Gebrauch, Das Haus ist in bester handwerklicher Ausführung ganzjährig od. Weekend-Ferienhaus. VP 430. T. 079 426 82 24, anton.haboe@bluewin.ch**

### DIVERSES

**Ankauf Modelleisenbahnen,** grosse Sammlungen, 10-1'000 Loks + Wagen, alle Spuren + Blech, lange Erfahrung, ZUBA-TECH SG  
**T 071 230 37 37** info@zuba-tech.ch

**Kaufe Briefmarken+Münzen, Schmuck+Uhren.** Sonstige Sammelobjekte auf Anfrage. Bez. faire Preise: **Tel. 041 280 53 89**

**Ankauf Modelleisenbahnen und alte Spielwaren.** Auch sehr grosse Sammlungen, alle Spurgrössen. Sofortige Barzahlung. **079 287 64 23 / Abend 044 813 52 86** bis 23.00

**Kaufe fast Alles von guten Antiquitäten:** Ölbilder, Möbel, Teppiche, Asiatische Kunst etc. Tel. 044-463 53 59 / 077-998 20 56 **www.benha.ch**

**Kaufe Modelleisenbahnen** alle Marken und Grössen. Auch ganze Sammlungen. Rufen Sie mich bitte an: **052 232 36 17** R. Braun

**Kaufe Fotokameras;** Leica, Alpa, Nikon, Rollei. Ganze Sammlungen.  
**T 079 3226800** info@zimmer.ch

Alles ist Schwingung! Wer denkt auch so und gründet mit mir w, ace, 72zig eine **Senioren-WG.**  
**blaetterrauschen500@gmail.com**

**Das neue Autoduftsystem mit naturreinen ätherischen Ölen** (ohne Synthetische Inhaltsstoffe) bestehend aus 3 unterschiedlichen Düften. Die Duftintensität ist regulierbar und hält pro Stick ca. 8 Wochen. **Mehr Infos unter www.auto-duft.ch oder Tel 079 693 60 44**

Erleben Sie den kulturellen Reichtum der Region Morges!



**Schloss Morges und Museen:** Besuch ins Herz der Schweizer Militärgeschichte

**Paderewski Museum:** Erbe des polnischen Pianisten / Staatsmanns

**Alexis Forel Museum:** Das Haus der Künstler

**Haus der Pressezeichnung:** Humor und Nachdenklichkeit gehen Hand in Hand

**Bolle Museum:** eine Welt atemberaubender Kreationen

**Espace 81:** ein dynamischer Ausstellungsraum

**Pferdemuseum und Schloss La Sarraz:** die Schlüssel zum Schloss gehören Ihnen! 900 Jahre Dynastien

**Stiftung Jan Michalski:** Ein Ort für Schriftsteller und Literatur

**Kulturraum La Chaumière:** Kunst- und Handwerksausstellungen

**Ateliers de La Côte:** Ein Kulturzentrum für Kunst und Handwerk

Ihr kulturelles Abenteuer erwartet Sie!

Gewinnen Sie eine Übernachtung im Hotel de La Couronne in Morges!



Kennst du schon unsere Onlineausgabe des Touring-Magazins?

**touring.ch**



## touring Impressum

Magazin des Touring Club Schweiz

Herausgeber  
**Touring Club Schweiz**  
 Postfach 820, 1214 Vernier (GE)

Chefredaktor  
**Felix Maurhofer (fm)**

Stv. Chefredaktor  
**Dino Nodari (dno)**

Redaktion  
**Jérôme Burgener (jb)**  
**Dominic Graf (dg)**  
**Juliane Lutz (jl)**  
**Philippe Rawyler (pra)**  
**Daniel Riesen (dan)**  
**Pascale Stehlin (pst)**

Art Director  
**Alban Seeger**

Gestaltungskonzept  
**Michele Iseppi**

Fotograf/Bildredaktion  
**Emanuel Freudiger (ef)**

Layout  
**Sara Bönzli**  
**Stephan Kneubühl**  
**Andreas Waber**  
**Mathias Wyssenbach (mw)**

Korrektorat  
**Susanne Troxler (D)**  
**Michela Ferrari (I)**  
**Tania Folly (F)**

Übersetzungen  
**Grazia Annen (I)**  
**Philippe Rawyler (F)**

Korrespondenzadresse  
**Touring Club Schweiz**  
**Redaktion Touring**  
**Poststrasse 1**  
**3072 Ostermundigen**  
**+41 58 827 35 00**  
**touring@tcs.ch**

Auflage  
**Deutsche Ausgabe: 684 547**  
**Totalauflage: 1 109 224**

Verlag/Medienmarketing  
**Cumi Karagülle**

Inserate  
**Roger Müller**, Leiter Verkauf  
**Cédric Martin**  
**Chantale Hofer**, +41 79 123 45 33  
**anzeigen@tcs.ch**

**Abonnement**  
 Für Mitglieder im Jahresbeitrag  
 inbegriffen. Der «Touring»  
 erscheint zehnmal jährlich.

**Adressänderungen**  
 Unter Angabe der Mitglieder-  
 nummer direkt an:  
 Touring Club Schweiz  
 Postfach 820, 1214 Vernier  
 0844 888 111, info@tcs.ch

Alle Texte und Fotos sind urheber-  
 rechtlich geschützt. Nachdruck, auch  
 auszugsweise, nur mit schriftlicher  
 Genehmigung des Verlags. Für unver-  
 langte Manuskripte wird jede Haftung  
 abgelehnt.

**Herstellung**  
 Swisprinters AG  
 Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen

gedruckt in der  
**schweiz**

## LESERQUIZ

Lesen Sie das Magazin aufmerksam durch,  
 um die Quizfrage korrekt beantworten zu können.

**Mit was ist die «FireDrone» unter anderem aus-  
 gestattet, damit sie enorme Hitze aushalten kann?**

# A

Aluverkleidung,  
 Aerogel

# B

Carbonverkleidung,  
 Sand

# C

Aluverkleidung,  
 Steinwolle

**Preis: 1 unvergessliche Hop-on-Hop-off-Zugreise (Halbtax, 2. Klasse)  
 auf dem Alpine Circle in Graubünden für 2 Personen im Wert von 2400 Franken.**

[graubuenden.ch/alpinecircle](http://graubuenden.ch/alpinecircle)

Teilnahmeberechtigt sind alle Leserinnen und Leser des «Touring» in der Schweiz und in Liechtenstein.  
 Ausgenommen sind TCS-Mitarbeitende und deren Familienangehörige. Die Gewinner werden ausgelost  
 und benachrichtigt. Zum Quiz wird keine Korrespondenz geführt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Teilnahme gratis  
 bis am 22.10.2023 auf  
[touring.ch/leserquiz](http://touring.ch/leserquiz)

## Leserbriefe

### Vorderlicht an

«Touring» 9/2023  
 Seit April 2022 müssen  
 Fahrer und Fahrerinnen von  
 Elektrowelov, -rollern und  
 -trottinetten auch am Tag  
 mit Licht fahren. Meine  
 Frau und ich sind aus beruf-  
 lichen Gründen mehrmals  
 pro Woche von Bütschwil zur  
 Schwägälp unterwegs. Was  
 wir da erleben, ist oft Horror.  
 Licht? Wozu! Schwarz ge-  
 kleidet von Kopf bis Fuss,  
 ohne Licht. Diese Fahrer  
 sieht man schon in den  
 Schattenstellen erst im letz-  
 ten Moment. Schlimmer ist  
 es bei starkem Regen oder  
 nachts. Leuchtwesten sind  
 vielen Zweiradfahrern unbe-  
 kannt. Und bei geschlosse-  
 nen Barrieren zwingen sie  
 sich links und rechts an den  
 stehenden Autos nach vorne.  
 Ihr Motto: E-Fahrzeuge  
 haben sowieso Vortritt. Auch  
 kritisch: Bei einer kleinen  
 Baustelle regelt ein Licht-  
 signal den Verkehr. Wir  
 haben grün, ein Velofahrer  
 kommt uns entgegen – er

hatte bestimmt rot –, es wird  
 sehr eng. Dass bei all dem  
 die Unfallzahlen mit Zwei-  
 rädern sehr hoch sind, ver-  
 steht sich fast von selbst.  
 Mehr Rücksicht und weniger  
 Egoismus würden einiges  
 verbessern. Sichere Fahrt  
 wünschen allen

A. + F. Krapf @

### E-Trottinette und -Scooter

Die Nutzer von E-Trottis  
 und -Scootern ärgern mich,  
 denn sie fahren – ohne Helm,  
 manchmal sogar zu zweit –  
 sowohl auf der Strasse als  
 auch auf dem Trottoir und  
 ignorieren die anderen Ver-  
 kehrsteilnehmer. Ich selbst  
 wurde schon durch einige  
 rücksichtslose Personen in  
 Gefahr gebracht!

B. Roulet @

### Danke, TCS Patrouille!

Heute Morgen wollte mein  
 VW Beetle Cabrio nicht an-

springen. Eine halbe Stunde  
 später war Ihr freundlicher  
 und kompetenter Mitarbeiter  
 vor Ort und hat das Problem  
 behoben.

M. Wilbers @

### Danke, ETI!

Ich\* hatte wirklich Pech und  
 musste zwei Jahre hinter-  
 einander Reisen absagen.  
 Als Inhaberin des TCS ETI  
 Schutzbrief hatte ich mit  
 sehr freundlichen und ein-  
 fühlbaren Mitarbeitern zu  
 tun und erhielt die Kosten  
 schliesslich erstattet. Vielen  
 Dank an den TCS für seine  
 hervorragenden Leistungen!

Wir\* danken Ihnen für Ihr  
 offenes Ohr und die schnelle  
 Bearbeitung. Es ist sehr wert-  
 voll, zu wissen, dass wir in  
 dieser komplizierten Situa-  
 tion unterstützt werden!

\*Namen der Redaktion bekannt.

Die Redaktion behält sich Kürzungen vor und führt keine Korrespondenz.  
 Zuschriften sind auch via E-Mail ([touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch)) möglich. Leserbriefe  
 erscheinen ebenfalls in der Onlineausgabe des «Touring». [touring.ch](http://touring.ch)



# Seit 40 Jahren im Dienste des Wohlbefindens !

Die Firma Bio-Gestion in Nyon steht seit 1983 im Mittelpunkt der Gesundheit ihrer Kunden! Bio-Gestion hat ein Sortiment an Nahrungsergänzungsmitteln entwickelt, die sich zu echten Wohlfühl-Erzeugern entfaltet haben.

Ihre grösstenteils natürlichen Produkte tragen dazu bei, ein ausgezeichnetes Gedächtnis, eine schmerzfreie Mobilität und ein gutes Sehvermögen zu bewahren. Sie betreffen auch Arthrose, kognitive Funktionen und allgemeine Frauen- und Männerbeschwerden.

Im Laufe dieser ausserordentlichen 40 Jahre konnten Tausende von Menschen ihre Lebensfreude wiederfinden und vertrauen heute auf unser Fachwissen. Wir danken ihnen für ihre Treue.

Um dieses Jubiläum zu feiern, haben wir beschlossen, jedem Touring-Leser eine einzigartige Entdeckungssaktion für ein Spitzenprodukt anzubieten, das schon so vielen Menschen geholfen hat: **das Krillöl.**

Eine Nahrungsergänzung mit Krillöl, das von Natur aus Omega-3-Fettsäuren (DHA, EPA) und Cholin enthält, bietet Ihnen unvergleichliche gesundheitliche Vorteile:

**Für Ihr Augenlicht:** DHA trägt zu einer ausgezeichneten Sehkraft bei

und schützt die Augen vor gewissen Krankheiten.

**Für Ihre Leber :** Das in Krillöl enthaltene Cholin hilft beim Abbau von Fett in der Leber.

**Für Ihre Gelenke :** Krillöl ist ein wirkungsvoller Verbündeter für die Gesundheit Ihrer Gelenke.

**Für Ihr Gehirn :** Cholin, das ein wesentlicher Bestandteil Ihres Nervensystems ist, hat einen positiven Effekt für ein starkes und reaktionsfähiges Gehirn.

Ein Cholinmangel kann eine Rolle bei der Abnahme der Gedächtnisleistung im Alter spielen.

**Für Ihr Herz :** Omega-3-Fettsäuren fördern die Erhaltung eines normalen Cholesterinspiegels. Das Krillöl fördert eine gute Blutzirkulation.

**Für Ihre Schönheit:** In der Schweiz weisen 89,9 % der Erwachsenenbevölkerung einen Mangel an Omega-3-Fettsäuren auf. Dieser Mangel ist im Bereich der Haut sichtbar, die austrocknet und an Elastizität verliert.

Krillöl verlangsamt das Auftreten von Falten.

## Profitieren Sie von der Jubiläums-Aktion

**Gratis ein Flakon**

**Krillöl im Wert von CHF 36.80**

beim Kauf eines Flakons.



**Zusätzlich** schenken wir Ihnen die Broschüre über die erstaunlichen gesundheitlichen Vorteile von Krillöl sowie einen **Einkaufsgutschein von CHF 10.-** für Ihre nächste Bestellung.

**Dieses Jubiläums-Angebot ist einzigartig !**

Senden Sie den untenstehenden Coupon zurück, um sich dieses wertvolle Krillöl zu sichern.

© Bio-Gestion SA



**JA,** ich profitiere von dieser « Sonder-Aktion Touring » - Jubiläum 40 Jahre Bio-Gestion - Senden Sie mir bitte gegen Rechnung (Menge angeben) :

.... Flakon(s), 60 Krillöl-Kapseln zu 36.80/Flak. **und meine Geschenke :**

+ 1 Flakon Krillöl **gratis** pro gekauftes Flakon

+ Die Broschüre, um die unzähligen Vorteile von Krillöl zu entdecken

+ Ein Einkaufs-Gutschein von **CHF 10.-**, einlösbar bei einer nächsten Bestellung



Name :  Vorname :   
Adresse :  PLZ :   
Ort :  E-Mail :

Senden Sie diesen Bon an : Bio-Gestion SA, Impasse Champ-Colin 6, CP 2164, 1260 Nyon 2 oder bestellen Sie direkt per Telefon auf : 0848 85 26 26 mit dem Vermerk « Touring ».



Reduzierte Versandkosten (4.90 statt 9.90), gratis ab 2 gekauften Flak. Melden Sie sich für den Newsletter an und entdecken Sie neue Jubiläumsangebote auf [biogestion.ch](http://biogestion.ch).



Das Auto wurde ersetzt, die Frau aber ist geblieben.



## Auf dem Weg nach Süden

Im Schaltjahr 1968 habe ich am 29. Februar in Lausanne-Blécherette meine Fahrprüfung bestanden. Ich war noch keine neunzehn Jahre alt. Mein erstes Auto war dieser 4 CV, Modell 1959, mit drei Gängen plus Rückwärtsgang(!). Dafür habe ich einem Freund meiner Mutter 300 Franken bezahlt.

Da ich griechischer Herkunft war, hatte ich keinen Pass mehr: Er war wegen der Militärdiktatur vom Konsulat beschlagnahmt worden. Deshalb trug das Auto befristete Nummernschilder, die ich bis 1974 jedes Jahr erneuern musste. Zumindest hatte ich ein Reisedokument erhalten, das es mir erlaubte, für die Ferien ein französisches Visum zu beantragen. Das charmante junge Mädchen auf dem Foto war meine Freundin Edith.

Im Juli 1968 sind wir nach Süden aufgebrochen. In der ersten Nacht auf



dem Land in der Ardèche haben wir versucht, in unserem 4 CV zu schlafen, als wir von einer Schafherde umzingelt wurden. Doch die Tiere blökten ohne jede Rücksicht um die Wette. Die zweite Nacht verbrachten wir unter freiem Himmel am Ufer des Flusses Ardèche, wo ich meine 188 Zentimeter neben dem 4 CV auseinanderfalten konnte. Das Auto fuhr gut, aber als Schlafzimmer gibt es Besseres! Anschliessend gingen wir am Strand von Frontignan im Departement Hérault mit einer Gruppe von Freunden campen. Wir sangen erst die gute Nachricht des Evangeliums, und am Abend gaben wir Sketche zum

Besten, um die Feriengäste zu amüsieren. Zurück in der Schweiz haben Edith und ich uns am 31. Dezember bei einem Tête-à-Tête in der Abtei von Romainmôtier verlobt. Zu unserer Hochzeit am 11. Oktober 1969 hatten wir den tapferen 4 CV gegen einen 4 L getauscht, der komfortabler war, um in den Ferien darin zu schlafen ...

Wir haben noch mehrmals das Auto und sogar Lastwagen ausgetauscht (die Freude am Wandertheater hatte uns seit dem Strand von Frontignan nicht mehr verlassen), aber den Ehegefährten haben wir nicht gewechselt und sind nach vielen Jahren immer noch zusammen. ◦

André Cortessis

«Das Auto fuhr gut, aber als Schlafzimmer gibt es Besseres!»

### Gesucht: Leserbilder

Das erste Fahrzeug vergisst man nie. Auch nicht, was damit alles erlebt wurde. Erzählen Sie uns Ihre kuriose, spannende oder abenteuerliche Geschichte. Senden Sie uns das Bild und den Text zu.

[touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch)



**Im Einsatz für  
mehr Sicherheit  
in der Mobilität.**



**«Danke, dass wir seit 50 Jahren  
Reifen testen können.»**

**Reto Blättler, Projektleiter Reifen, Touring Club Schweiz**

Der TCS setzt sich für mehr Sicherheit aller Menschen in der Schweiz ein. So überprüfen wir beispielsweise jährlich Sommer- und Winterreifen auf Qualität und Fahrverhalten.

**Das und vieles mehr ist möglich  
dank Ihrer Mitgliedschaft.**



[club.tcs.ch/unser-einsatz](http://club.tcs.ch/unser-einsatz)

**car-tours.ch**

Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung



Nyhavn Kopenhagen

Oslo im Weihnachtskleid



Die besondere Adventsreise



Christkindlmarkt in Kopenhagen



5 Reisetage  
ab nur

**Fr. 999.-**

REISEHIT  
37

# Advent in Kopenhagen & Oslo

Erleben Sie zwei weihnachtliche Städteperlen des Nordens!

## Exklusivreise vom 9. - 13. Dezember 2023

Gönnen Sie sich zur Adventszeit mal etwas ganz Besonderes und erleben Sie mit car-tours.ch den Zauber des Advents im Norden. Mit Kopenhagen und Oslo erleben wir dabei zwei der schönsten Städte Europas und dies im wunderschönen Winterkleid! Zwischendurch lassen wir uns die gesunde Nordsee-Luft um die Nase wehen – herrlich.

### Ihr Reiseprogramm:

#### 1. Tag, Samstag 9. Dezember 2023 – Anreise nach Kopenhagen

Am Mittag Flug mit Swiss von Zürich nach Kopenhagen. Nach der Ankunft bringt uns der Bus ins Hotel, ehe wir zu einer spannenden Stadtführung erwartet werden. Besonders eindrucksvoll sind das Schloss Amalienborg und die sogenannte Marmorkirche. Natürlich steht auch die Besichtigung der weltberühmten kleinen Meerjungfrau auf dem Programm. Der Abend bleibt zur freien Verfügung. Stattdessen Sie einem der Weihnachtsmärkte in der Innenstadt ab und probieren Sie die dänischen Leckereien

#### 2. Tag, Sonntag 10. Dezember 2023 – Freizeit & Fähre nach Oslo

Heute Morgen bleibt Zeit für eigene Entdeckungstouren in Kopenhagen, ehe wir am

Nachmittag unser komfortables Fährschiff nach Oslo besteigen. Übernachtung an Bord.

#### 3. Tag, Montag 11. Dezember 2023 – Oslo

Am Morgen erreichen wir den Oslofjord mit seinen malerischen Inseln. Die norwegische Hauptstadt empfängt uns im wunderschönen Winterkleid. Nach der Ankunft im Hotel bleibt der restliche Tag zur freien Verfügung. Natürlich lohnt sich auch in Oslo ein Bummel über den kleinen Weihnachtsmarkt: Auf dem «Julemarked Spikersuppa» an der Karl Johans gate werden bei stimmungsvoller Beleuchtung skandinavische Leckereien, Weihnachtsschmuck und Kunsthandwerk angeboten. Probieren Sie unbedingt einen Gløgg – einen Glühwein mit Mandeln und Rosinen. Übernachtung im Hotel.

#### 4. Tag, Dienstag 12. Dezember 2023 – Oslo

Heute Morgen unternehmen wir eine inter-

essanten Stadtführung und zeigen Ihnen die Höhepunkte von Oslo. Wir sehen unter anderem das Rathaus, den Vigeland-Park, das königliche Schloss oder die neue Skisprungschanze auf dem Holmenkollen. Der Nachmittag bleibt für eigene Erkundungstouren zur freien Verfügung.

#### 5. Tag, Mittwoch 13. Dezember 2023 – Heimreise

Nach dem Frühstück im Hotel fahren wir zum Flughafen, von wo aus wir die Heimreise nach Zürich antreten.

**reka**

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

REISEGARANTIE

### Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Linienflug Zürich-Kopenhagen mit Swiss
- ✓ Linienflug Oslo-Zürich mit Swiss
- ✓ Sämtliche Steuern, Gebühren und Kerosinzuschlag (Euro 55.-, Stand 9/2023)
- ✓ Fährüberfahrt Kopenhagen-Oslo inkl. Übernachtung mit Frühstück (2 Bettkabinen Innen)
- ✓ Sämtliche Transfers
- ✓ 1 Übernachtung im gehobenen Mittelklassehotel in Kopenhagen
- ✓ 2 Übernachtungen im gehobenen Mittelklassehotel in Oslo
- ✓ 3 x Frühstück in den Hotels
- ✓ Interessante Stadtführung in Kopenhagen
- ✓ Interessante Stadtführung in Oslo
- ✓ 1 x Lefse (norwegisches Fladenbrot) am Holmenkollen
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

### Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer

**in gehobenen  
Mittelklassehotels Fr. 999.-**

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Aufpreis Doppelkabine aussen: Fr. 30.-  
Einzelzimmer-/Kabinenzuschlag (Hotels & Fähre): Fr. 229.-  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person (entfällt bei Online-Buchung)

Flug ab/bis: Zürich

Limitierte Plätze! **Sofort buchen & profitieren!** Tel. 0848 00 77 88 [www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)

Mit eigener   
Schweizer Reiseleitung!

Inkl. 15 ausgewählte  
Landausflüge!

Tischgetränke zu den  
Mahlzeiten inbegriffen!

Ushuaia am südlichen Ende der Welt



Sydney mit Opera House und Harbour Bridge

# In 120 Tagen um die Welt

NEU!

Traumhafte Weltreise vom 12. Dezember 2024 bis 11. April 2025

## Exklusive Weltreise mit einzigartiger Route

Einmal im Leben um die ganze Welt – haben nicht auch Sie schon davon geträumt? Dann haben wir genau das Richtige für Sie, und dies zu einem sensationell günstigen Preis! Ohne tägliches Kofferpacken entdecken Sie die schönsten Orte der Welt. An Bord der erstklassigen Costa Deliziosa werden Sie so richtig verwöhnt. Sind Sie bereit für ein unvergessliches Abenteuer, dann packen Sie Ihre Koffer und lassen Sie sich von den Wundern der Welt verzaubern!

Für TCS-Mitglieder bis Fr. 600,-  
Bordguthaben pro Kabine!



Cruises  
**car-tours.ch**  
Zeit für Meer.

 REISEGARANTIE

 Costa

Unvergessliche Momente in Afrika



### Ihr tolles Reiseprogramm:

Das ist die Gelegenheit! Entdecken Sie während 120 Tagen 22 Länder auf 4 Kontinenten. Bequem und ohne Gepäcklimiten reisen Sie mit dem Bus nach Savona. Frankreich und Spanien sind die ersten Stationen Ihrer Reise. Marokko und die sonnenverwöhnten Kanaren und Kapverden erwarten Sie, bevor Sie den Atlantik überqueren.

Entdecken Sie die faszinierenden Städte entlang der brasilianischen Küste. Weiter geht Ihre Traum-Kreuzfahrt zur besten Reisezeit auf der legendären Route rund um Südamerika. Bestaunen Sie die vielfältige Tierwelt von Patagonien und Feuerland. Erleben Sie die Umfahrung des Kap Hoorn am südlichen Ende der Welt und die einzigartige Schönheit der unberührten Gletscherwelt.

Anschließend erwartet Sie eine Reihe unvergesslicher Inseln: die Osterinsel, Pitcairn sowie die polynesischen Paradiese Tahiti und Moorea. Freuen Sie sich auf kristallklare Lagunen, smaragdgrüne Ber-

ge und eine unübertroffene Blütenpracht. Geniessen Sie die unberührte Inselwelt der Südsee auf der Weiterfahrt über die Cookinseln, Tonga und Fidji nach Neuseeland und Australien. Einmalig ist die Einfahrt in den Hafen von Sydney mit Sicht auf das Opera House und die Harbour Bridge. Entlang der australischen Südküste und durch den Indischen Ozean nimmt die Costa Deliziosa Kurs auf Mauritius und Madagaskar.

Südafrika – das schönste Ende der Welt – ist an Vielfältigkeit kaum zu übertreffen. Ein ganz besonderes Erlebnis ist die Einfahrt in den Hafen von Kapstadt mit seiner beeindruckenden Kulisse, dem Tafelberg. Von Namibia aus nimmt Ihr Schiff Kurs nordwärts. Über die Kapverdischen und Kanarischen Inseln gelangt die Costa Deliziosa durch die Strasse von Gibraltar wieder ins Mittelmeer, wo sie ihren Heimathafen Savona ansteuert. Während der ganzen Reise werden Sie von unserer eigenen Schweizer Reiseleitung bestens betreut. Ein wahrhaft einmaliges Erlebnis, an das Sie sich immer erinnern werden. Zögern Sie nicht und sichern Sie sich jetzt Ihre Kabine!

Rio de Janeiro mit dem Zuckerhut



120 Reisetage inkl. Vollpension an Bord ab Fr.

# 16549.-

Innenkabine Kat. I1, bei 2 Pers.  
**CRUISEHIT 425**

**Nur bei car-tours.ch Cruises – eigene Schweizer Reiseleitung\*!**  
Unsere erfahrene, mehrfach weltreiseprobte und sprachgewandte Reiseleiterin freut sich darauf, Sie auf dieser Reise zu begleiten und Sie mit wichtigen Tipps und Hinweisen rund um Ihre Reise zu unterstützen. So wird Ihre Weltreise zum unvergesslichen Erlebnis!  
*\* ab 30 Reiseteilnehmern*

**Die Costa Deliziosa**  
Modernes Kreuzfahrtschiff mit 1130 geschmackvoll eingerichteten Kabinen mit allem Komfort – Baujahr: 2010 – 4 verschiedene Restaurants & diverse Bars – 3 Schwimmbäder – grosser Wellness-, Spa- und Fitnessbereich – Casino, 4D-Kino, Theater und vieles mehr!

**Wohnbeispiel Balkonkabine**

- Leistungen - Alles schon dabei!**
- ✓ Fahrt im Extrabus vom gewählten Einsteigeort nach Savona und zurück
  - ✓ Fantastische Weltreise gemäss Programm an Bord der erstklassigen Costa Deliziosa
  - ✓ 119 Übernachtungen in der gewählten Kabinenkategorie
  - ✓ Vollpension an Bord – bis zu 6 Mahlzeiten täglich
  - ✓ Getränke (Softdrinks, Bier, offene Weine) beim Mittag- und Abendessen im Haupt-/Buffetrestaurant
  - ✓ Teilnahme an den Bordaktivitäten
  - ✓ Trinkgelder an Bord im Wert von Fr. 1428.-
  - ✓ Bordguthaben bis Fr. 600.- pro Kabine
  - ✓ 15 ausgewählte Landausflüge
  - ✓ Alle Hafentaxen
  - ✓ Eigene erfahrene Schweizer Reiseleitung\* während der ganzen Reise

**Ihr exklusives Weltreise-Datum**  
12. Dezember 2024 – 11. April 2025

**Unsere Aktionspreise für Sie**

Alle Preise pro Person in Fr.

Costa Deliziosa 120 Tage ab Schweiz		
Kabinenkategorie	bei 2 Pers.	Bordguthaben pro Kabine
<b>Innen, Kat. I1</b>	<b>16549.-</b>	<b>400.-</b>
<b>Innen, Kat. I2</b>	<b>17039.-</b>	<b>400.-</b>
<b>Innen, Kat. I3</b>	<b>17529.-</b>	<b>400.-</b>
<b>Innen, Kat. I4</b>	<b>18019.-</b>	<b>400.-</b>
<b>Aussen, Kat. E2</b>	<b>20459.-</b>	<b>500.-</b>
<b>Balkon, Kat. B1</b>	<b>22409.-</b>	<b>600.-</b>
<b>Balkon, Kat. B2</b>	<b>22899.-</b>	<b>600.-</b>
<b>Balkon, Kat. B3</b>	<b>23389.-</b>	<b>600.-</b>

Zuschläge für Alleinreisende auf Anfrage

**Einfaches Reisen:**  
Schweizer Bürger benötigen einen Reisepass, der noch mindestens 6 Monate über das Rückreisedatum hinaus gültig ist, sowie Visa für Neuseeland (NZ\$ 58.-) und Australien (kostenlos).

**Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:**  
Basel, Zürich, Affoltern a.A., Luzern, Schattdorf, Bellinzona, Coldrerio, Kallnach, Bern, Genf, Lausanne, Martigny, Nyon

**Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:**  
Weitere Getränke an Bord, fakultative Landausflüge, Einreisegebühr und Tourismusabgabe für Neuseeland (NZ\$ 58.-)  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person (entfällt bei Online-Buchung)

**Veranstalter: Costa Kreuzfahrten GmbH, Zürich**

# Entdecken Sie die Vielfalt der Welt!



**120 Tage + 4 Kontinente + 22 Länder + 42 Häfen**

**+ Mittelmeer + Transatlantik + Rund um Südamerika + Südsee + Neuseeland + Australien + Indischer Ozean + Südafrika + Atlantik**

Eine traumhafte Städtekombination zur Adventszeit

# Advent in Dresden & Prag



**car-tours.ch**

Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung

4 Reisetage,  
ab nur

**Fr. 499.-**

REISEHIT  
86

Leistungen – Alles schon dabei!



Karlsbrücke & Hradschin



Adventsmarkt in Prag



Semperoper



## Ihr Reiseprogramm:

### 1. Tag, Montag – Anreise

Fahrt mit dem komfortablen Extrabus nach Dresden, wo wir mit dem Nachtessen erwartet werden.

### 2. Tag, Dienstag – Dresden mit Striezelmarkt

Dresden ist eine besondere Stadt, die von historischen Baudenkmalern wie der Semperoper, der Frauenkirche, der Hofkirche und dem Zwinger geprägt wird. Freuen Sie auf eine interessante Stadtführung unter kundiger Leitung und erfahren Sie mehr über die bewegte Geschichte der Stadt! Im Anschluss tauchen wir in die wunderschöne Weihnachtswelt des weltbekannten Striezelmarkt ein. Schlendern Sie nach Herzenslust durch die Stände und lassen Sie sich verführen! Bevor wir die Weiterreise nach Prag antreten, besichtigen wir noch eine typische Stollenbäckerei inkl. kleiner Verkostung. Gegen Abend erreichen wir Prag. Nutzen Sie die Gelegenheit, Prag im abendlichen Lichterglanz auf eigene Faust zu erkunden.

### 3. Tag, Mittwoch – Prag mit Weihnachtsmärkten

Gleich nach dem Frühstück entdecken wir bei einer tollen Stadtführung die Höhepunkte der „Goldenen Stadt“. Zum Stadtbild gehören die legendäre Karlsbrücke, das Burgenviertel mit dem Hradschin, der Veitsdom und das Altstadtviertel. Der Nachmittag und der Abend bleibt zur freien Verfügung. Natürlich empfehlen wir Ihnen den Besuch der Prager Weihnachtsmärkte. Lassen Sie sich von der romantischen Stimmung, die über der Stadt liegt, verzaubern!

### 4. Tag, Donnerstag – Heimreise

Nach dem Frühstück treten wir mit vielen unvergesslichen Eindrücken im Gepäck die Heimreise an.

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ 1 x Übernachtung im Hotel Ramada by Wyndham \*\*\*\*, Dresden
- ✓ 2 x Übernachtungen im Hotel NH Prague \*\*\*\*, Prag
- ✓ 3 x Frühstück in den Hotels
- ✓ 1 x Nachtessen am Ankunftstag im Hotel in Dresden
- ✓ Interessante Stadtführung in Dresden
- ✓ Besuch Striezelmarkt Dresden inkl. 1 Glas Glühwein
- ✓ Besichtigung einer typischen Stollenbäckerei inkl. Verkostung
- ✓ Interessante Stadtführung in Prag
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

## Reisedaten & Einsteigeorte

27. - 30. November 2023

4. - 7. Dezember 2023

11. - 14. Dezember 2023

## Unser Sonderpreis für Sie

Preis pro Person im Doppelzimmer

**in 4-Sterne-Hotels in  
Dresden & Prag Fr. 499.-**

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Einzelzimmerzuschlag nur Fr. 120.-

Allfälliger Treibstoffzuschlag

Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

Sie wählen Ihren Einsteigeort:

Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ, Sargans,  
St. Gallen, Thun, Winterthur oder Zürich

REISEGARANTIE

**reka** *Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!*

Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren!

Tel. 0848 00 77 88

[www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)