



# touring

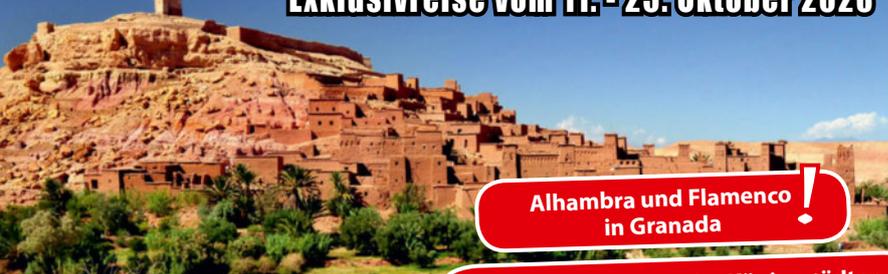


## LUFTSCHIFF AHOI

Die neuen Giganten der Lüfte:  
Was sie versprechen und wo die Grenzen liegen.



# Exklusivreise vom 11. - 25. Oktober 2023



Alhambra und Flamenco  
in Granada

Führungen in allen vier Königsstädten

Alle Eintrittsgelder inkludiert

Palast-Nachessen mit  
Bauchtanzshow in Marrakesch

## car-tours.ch

Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung



Königsstadt Fès



Essaouira - die blauweisse  
Stadt am Atlantik



Djemaa el Fna in Marrakesch

15 Reisetage  
ab nur  
**Fr. 2899.-**  
REISEHIT  
218

Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ Fährüberfahrt Tarifa-Tanger
- ✓ Fährüberfahrt Tanger-Genua inkl. 2 Übernachtungen (2 Bettkabinen Innen) und Vollpensionspaket an Bord
- ✓ 12 x Übernachtungen in 4 Sterne Hotels
- ✓ 12 x Frühstück in den Hotels
- ✓ 11 x Nachessen in den Hotels
- ✓ 1 x Nachessen in einem alten Palast in der Medina Marrakeschs, inkl. Musik und Bauchtanz
- ✓ Feurige Flamenco Show in Granada inkl. Getränk
- ✓ Sämtliche aufgeführten Ausflüge und Besichtigungen
- ✓ Eintritt- und Führung Alhambra in Granada
- ✓ Eintrittsgelder Eintritte Hassan II Moschee Casablanca, Koranschule in Fès, Saadier Gräber und Bahia Palast in Marrakesch
- ✓ Interessante Stadtführungen in Rabat, Casablanca, Essaouira, Marrakesch, Fès und Meknès
- ✓ Zusätzliche staatlich geprüfte Reiseleitung ab/bis Tanger
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung auf der ganzen Reise

# Marokko & Andalusien

Unser Märchen aus 1001 Nacht - Exklusivreise auf den Spuren der Mauren

Auf den Spuren der Mauren erleben wir auf dieser einmaligen Exklusivreise das Feuer Andalusiens und den Zauber des Märchenlands Marokko in einer Reise. Kommen Sie mit und tauchen Sie mit uns in ein Märchen aus 1001 Nacht.

## Ihr tolles Reiseprogramm:

### 1. Tag, Mittwoch 11. Oktober 2023 - Schweiz - Provence

Fahrt im komfortablen Extrabus in die Gegend von Nîmes in der schönen Provence.

### 2. Tag, Donnerstag 12. Oktober 2023 - Provence - Orangenblütenküste

Weiterreise vorbei an Montpellier und Perpignan in den Raum Castello de la Plana.

### 3. Tag, Freitag 13. Oktober 2023 - Orangenblütenküste - Granada

Nach Alicante verlassen wir die Küstenregion und fahren in das andalusische Kettengebirge. Vorbei an der von ewigem Schnee bedeckten Sierra Nevada erreichen wir die »Perle« Andalusiens, Granada, unserem Übernachtungsort für die nächsten zwei Nächte.

### 4. Tag, Samstag 14. Oktober 2023 - Alhambra & Flamenco Show

Freuen Sie sich heute auf den weltberühmten Alhambra Palast. Die einzelnen Höfe versetzen den Besucher in eine Zeit von 1001 Nacht. Nach dem Nachessen halten wir mit einer feurigen Flamenco-Tanzshow für Sie bereit.

### 5. Tag, Sonntag 15. Oktober 2023 - Granada - Fähre - Rabat

Fahrt nach Tarifa, wo am Mittag unsere Fähre für die kurze Überfahrt nach Tanger wartet. Von Tanger fahren wir entlang der Ostküste nach Rabat, die Hauptstadt Marokkos. Freuen Sie sich hier auf eine interessante Stadtführung mit dem Hassan-turm, eines der bekanntesten Wahrzeichen des Landes. Übernachtung in Rabat.

### 6. Tag, Montag 16. Oktober 2023 - Rabat - Casablanca - Essaouira

Weiterfahrt nach Casablanca. In der Medina erlebt der Besucher eine gelungene Verbindung marokkanischer und moderner Architektur. Umwerfend ist die gewaltige Hassan II. Moschee, welche wir besichtigen. Danach Weiterfahrt nach Essaouira.

### 7. Tag, Dienstag 17. Oktober 2023 - Essaouira - Marrakesch

Essaouira wird auch Mogador genannt und gehört zum UNESCO Weltkulturerbe. Wir werden den Charme der Altstadt bei einem Spaziergang durch die alten Gassen entdecken. Am Nachmittag Weiterfahrt nach Marrakesch, unserem Übernachtungsort für die nächsten zwei Nächte.

### 8. Tag, Mittwoch 18. Oktober 2023 - Königsstadt Marrakesch

Heute empfängt uns die Königsstadt Marrakesch. Wir schlendern über die Djemaa el Fna und durch das verwirrende Gassenlabyrinth der Altstadt, der Medina. Das Abendessen geniessen wir in einem alten Palast inkl. Musik und Bauchtanz.

### 9. Tag, Donnerstag 19. Oktober 2023 - Marrakesch - Ouarzazate

Heute fahren wir über die Tizi n'Tichka-Passstrasse durch das Atlasgebirge bis nach Ouarzazate. Unterwegs Besuch der Kashbahstadt Ait-Ben-Haddou, Drehort und Kulisse zahlreicher Hollywoodfilme. Übernachtung in Ouarzazate.

### 10. Tag, Freitag 20. Oktober 2023 - Quazazate - Erfoud

Auf dem Weg nach Erfoud begeben wir uns auf die Strasse der Kasbahs. Am Abend erreichen wir Erfoud. Bummeln Sie durch den schönen, von

Arkaden umgebenen Souk. Übernachtung in Erfoud.

### 11. Tag, Samstag 21. Oktober 2023 - Erfoud - Fès

Heute geniessen wir auf der Fahrt an die Grenze der Sahara die vielfältige Landschaft des Atlasgebirges. Am Nachmittag erreichen wir Fès, die älteste und bedeutendste der vier Königsstädte Marokkos. 2 Übernachtungen in Fès.

### 12. Tag, Sonntag 22. Oktober 2023 - Fès

Einen Gang durch den ältesten Teil von Fès muss man erlebt haben. In dem noch völlig mittelalterlich strukturierten Viertel, voll pulsierenden Lebens, fühlen Sie sich in ein Märchen aus 1001 Nacht versetzt.

### 13. Tag, Montag 23. Oktober 2023 - Tanger - Fähre

Nutzen Sie den freien Vormittag für einen Besuch in der quirligen Altstadt. Am Nachmittag erwartet uns die herrliche Landschaft des Rifgebirges und die einst verbotene Stadt Chefchaouen. Am späten Abend Einschiffung auf unsere Fähre nach Tanger. Übernachtung an Bord.

### 14. Tag, Dienstag 24. Oktober 2023 - Auf See

Lassen Sie Sie sich die gesunde Mittelmeerluft um die Nase wehen und geniessen Sie einen erholsamen Tag auf See. Übernachtung an Bord.

### 15. Tag, Mittwoch 25. Oktober 2023 - Auf See - Genua - Schweiz

Verbringen Sie noch einmal schöne Stunden an Bord Ihres Fährschiffes. Kurz vor Mitternacht erreichen wir Genua, von wo aus wir die Heimreise antreten. Ankunft in der Schweiz am Donnerstagmorgen.

REISEGARANTIE

Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren!

Tel. 0848 00 77 88

www.car-tours.ch

reka Noch mehr sparen - bis 100% REKA-Checks!

# WILLKOMMEN

Rundflüge mit einem Zeppelin <sup>S. 10</sup> sind in der Bodenseeregion sehr beliebt. Die Luftschiffe sollen künftig vermehrt für die Wissenschaft oder gar für Linienflüge eingesetzt werden. Die «Touring»-Redaktion ist der Frage nachgegangen, wie realistisch diese ambitionierten Pläne sind. Nicht in der Luft, sondern auf der Strasse hat auch Subaru die Zeichen der Zeit erkannt und lanciert den vollelektrischen Solterra. <sup>S. 40</sup>

Der 4x4-SUV meistert im Test Strassen wie Gelände gut. Nicht brillant ist hingegen das Ladesystem. Vom Asphalt auf das Wasser: Ferien auf dem Hausboot <sup>S. 62</sup> sind besonders für Familien spannend und abwechslungsreich. Der liebeliche Fluss Petite Saône in Frankreich ist einfach zu meistern und eignet sich gut für frisch gebackene Süswasserkapitäne.

Felix Maurhofer, Chefredaktor



## s. 36

Die limitierte Auflage des Porsche 911 Dakar ist eine Wiederbelebung der Rallyelegende. Eine Testfahrt im Wüstensand.

## Ausgabe in Zahlen:



Genf weist mit 9,42 ÖV-Haltestellen pro Quadratkilometer die höchste ÖV-Dichte der Schweiz auf. **Seite 5**



Mit einer Länge von 246,7 Metern ist die LZ 129 Hindenburg der grösste je gebaute Zeppelin. **Seite 15**



268 km/h betrug auf dem Grossen St. Bernhard die höchste je gemessene Windgeschwindigkeit. **Seite 31**

# Pfingsten in Hamburg mit Elbphilharmonie

Exklusive Städtereise mit grossartigem Konzert in Hamburgs Wahrzeichen!

Exklusivreise - stark limitierte Plätze!

Die fantastische Elbphilharmonie

Hamburg im Frühlingskleid



Elbphilharmonie -  
unglaubliche Akustik



4 Reisetage  
ab nur

Fr. 799.-

REISEHIT  
208

car-tours.ch

Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung

## Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ 3 Übernachtungen in der gewählten Hotelkategorie in Hamburg
- ✓ 3 x ausgiebiges Frühstück im Hotel
- ✓ 1 x Nachtessen im Hotel
- ✓ 1 x Nachtessen im «Hamburger Veermaster»
- ✓ Interessante Stadtrundfahrt in Hamburg
- ✓ Eintritt für die Aussichtsplattform «Plaza» in der Elbphilharmonie
- ✓ Eintritt und reservierte Plätze für das Pfingst-Matinée «Kendlinger meets John Williams» im Grossen Saal der Elbphilharmonie am 28.05.2023 (mittlere Kategorie 3)
- ✓ Spannende Hafensrundfahrt mit der Barkasse
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise



Herrliche Hafensrundfahrt

### Pfingst-Matinée

#### Kendlinger meets John Williams

Kraftvolle Werke, die aufrütteln und Sie in Ihren Bann ziehen: Matthias Georg Kendlingers Kompositionen bewegen sich zwischen Filmmusik und Klassik. In diesem Konzert treffen Kendlingers Werke auf die unsterblichen Hauptthemen des Filmkomponisten John Williams – expressiv & vielfältig!



## Exklusiv-Reise vom 26. – 29. Mai 2023

Die ganze Welt liebt Hamburg und seine Elbphilharmonie! Mit seiner spektakulären Architektur und der fantastischen Akustik hat sich die Hamburger Elbphilharmonie binnen kürzester Zeit zu einem der beliebtesten Konzerthäuser der Welt entwickelt. Dank guten Beziehungen ist es uns gelungen, Tickets für die beliebte Pfingst-Matinée zu sichern – der wunderbare Höhepunkt einer tollen Städtereise!

### Ihr tolles Reiseprogramm:

#### 1. Tag, Freitag 26. Mai 2023 - Anreise

Frühmorgendliche Abfahrt mit dem komfortablen Extrabus nach Hamburg. Abendessen im Hotel.

#### 2. Tag, Samstag 27. Mai 2023 - Hamburg entdecken

Nach dem Frühstück zeigen wir Ihnen bei einer interessanten Stadtrundfahrt die schönsten Ecken von Hamburg. Wir sehen die beliebte Speicherstadt mit der bezaubernden Backstein Architektur, die moderne HafenCity mit dem Wahrzeichen der Stadt – die Elbphilharmonie. Aber auch die wunderschönen Villen an der Aussenstadt, das Rathaus und der atemberaubende Hafen lassen wir uns nicht entgehen. Am Nachmittag und Abend haben Sie Zeit «Ihr eigenes Hamburg» zu entdecken.

Wie wäre es mit einem Besuch des beliebten «Miniaturland»?

#### 3. Tag, Sonntag 28. Mai 2023 - Pfingst-Matinée & Hafensrundfahrt

Nach dem gemütlichen Frühstück fahren wir zum beliebten Wahrzeichen von Hamburg: zur Elbphilharmonie! Geniessen Sie den grossartigen Ausblick von der Plaza über den Hafen, bevor wir unsere Plätze im Grossen Saal einnehmen. Um 11 Uhr beginnt das exklusive Pfingst-Matinée mit kraftvollen Kompositionen von Matthias Georg Kendlinger, die auf die Werke des Filmkomponisten John Williams treffen. Lassen Sie sich von der einmaligen Akustik im Grossen Saal verzaubern – Gänsehaut garantiert! Am Nachmittag entdecken wir bei einer Hafensrundfahrt den Hamburger Hafen mit einer typischen Barkasse. Vom Schiff aus eröffnet sich uns ein

fantastisches Panorama auf die Hansestadt. Während der Fahrt wird uns der Kapitän allerlei Interessantes und die eine oder andere Anekdote mit erfrischendem Hamburger Humor erzählen. Zum Abschluss laden wir Sie ins beliebte Restaurant «Veermaster» zu einem stimmungsvollen Nachtessen ein.

#### 4. Tag, Montag 29. Mai 2023 - Heimreise

Nach dem Frühstück treten wir mit vielen schönen Erinnerungen die Heimreise in Richtung Schweiz an.

reka

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

REISEGARANTIE

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preise pro Person im Doppelzimmer

3-Sterne Hotel am Stadtrand Fr. 799.-

4-Sterne Hotel am Stadtrand Fr. 899.-

4-Sterne Hotel im Stadtzentrum Fr. 999.-

Folgende Hotels sind für diese Reise vorgesehen:

3-Sterne Hotel am Stadtrand: Hotel Panorama Inn  
4-Sterne Hotel am Stadtrand: Hotel Panorama / Hotel Rilano  
4-Sterne Hotel im Stadtzentrum: Hotel Scandic Emporio

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Einzelzimmerzuschläge:  
- Hotels am Stadtrand: Fr. 199.-  
- Hotel im Stadtzentrum: Fr. 299.-  
Auf Wunsch Zu-/Abschläge Konzert:  
Im Preis inkludiert ist die mittlere Kat. 3  
Abschlag Kat 5: Fr. 40.-  
Abschlag Kat 4: Fr. 25.-  
Zuschlag Kat 2: Fr. 30.-  
Zuschlag Kat 1: Fr. 45.-  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:

Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ,  
St. Gallen, Sargans, Thun, Winterthur, Zürich

Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren! Tel. 0848 00 77 88 [www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)

# Kreuz & Quer

Aus der Welt der Mobilität.

## DIE FRAGE

Welcher dieser Bahnhöfe hat die höchste Anzahl Reisender?

- a) Roma Termini
- b) Berlin Hauptbahnhof
- c) Paris Gare du Nord

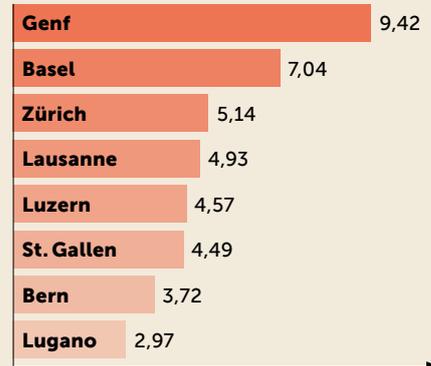


**Richtige Antwort:** c) Der Gare du Nord wird im Durchschnitt von mehr als 220 Millionen Reisenden pro Jahr genutzt. 150 Millionen Menschen reisen im Bahnhof Roma Termini an und ab sowie 110 Millionen im Hauptbahnhof Berlin, dem grössten Bahnhof Europas.

## MINISTATISTIK

### ÖV-Haltestellen pro km<sup>2</sup>

Die Anzahl an Haltestellen gibt Aufschluss über die Dichte des öffentlichen Verkehrs in einer Stadt.



Quelle: BFS



## Grosse Auswahl an guten Plätzen

Mit dem TCS-Campingführer Schweiz und Europa wird die Planung der nächsten Ferien zum Kinderspiel. In der Ausgabe 2023 sind 250 Campingplätze in der Schweiz aufgelistet, 160 davon werden ausführlich mit Fotos, Beschreibungen und Bewertungen zu Service, Lage, Einrichtung und Sanitäreinrichtungen vorgestellt. Und für die Liebhaber von Ferien in einem Nachbarland gibt es eine Auswahl von 500 Campings in Deutschland, Österreich, Italien, Frankreich, Spanien und Kroatien, die das zweisprachige Buch vervollständigen. Mitglieder von TCS Camping erhalten das Standardwerk kostenlos, TCS-Mitglieder zum Vorzugspreis.

[tcs-camping.ch/fuehrer](https://tcs-camping.ch/fuehrer)

# 30 351

## DIE ZAHL

Straftaten wurden 2021 in der Schweiz im Bereich der Internetkriminalität gemeldet. Das sind über 83 pro Tag. Mehr als die Hälfte davon (17 232) entfiel auf Betrugsfälle wie Phishing (gefälschte Webseiten, E-Mails etc.) oder Scamming (Abzocke). Vor den finanziellen sowie administrativen Folgen schützt man sich am besten mit dem TCS Internet-Schutzbrief.



## In Kürze



### Wo Realität und Fantasie verschmelzen

Gamerinnen, Cosplayer, Comic- und Filmfans kommen auch 2023 an der Polymanga in Montreux (7. bis 10. April) sowie an der Fantasy Basel (18. bis 20. Mai) zusammen. Die «TCS eSports League with Opel» wird jeweils mit einem Stand vertreten sein, an dem man sein Können in den Games «Rocket League» und «Fortnite» zeigen kann. [tcs-esports-league.ch](https://tcs-esports-league.ch)



### TCS-Reiseinfos in EDA-App abrufbar

Bei einer Krise oder Katastrophe im Ausland versorgt die App «Travel Admin» des Eidgenössischen Departements für auswärtige Angelegenheiten (EDA) Reisende mit wichtigen Hinweisen zu über 170 Ländern. Zudem beinhaltet die App weitere Auskünfte und Services wie etwa die Reisetipps und Länderinfos des TCS, die nicht nur im Krisenfall helfen.



### TCS bietet neue Infos zu Alpenpässen

Mit Wohnmobil befahrbar oder gerade wegen Schneefalls geschlossen, wie steil geht es bergauf, gibt es auf dem Pass Ladestationen – alle nötigen Informationen zu den 42 wichtigsten Alpenpässen der Schweiz sind ab April auf [tcs.ch](https://tcs.ch) übersichtlich aufgelistet. Aktualisiert werden sie laufend. Mittelfristig werden alle Pässe erfasst. [tcs.ch/paesse](https://tcs.ch/paesse)



### Comparis nutzt den Benzinpreis-Radar

Der grösste Vergleichsdienst und der grösste Mobilitätsclub der Schweiz «tanken» von nun an zusammen. Comparis übernimmt die Datengrundlage des erfolgreichen TCS Benzinpreis-Radars, wodurch er für die Nutzer noch umfassender und transparenter wird. Seit der Lancierung Ende November 2022 verzeichnete der Radar über fünf Millionen Aufrufe.



Keystone

## Kleine Johanna ganz gross

Sebastian Beutler scheint sich so gar nicht für Leichtbauweise und Aerodynamik zu interessieren. Der Tüftler aus dem deutschen Sachsen-Anhalt hat mit Materialien vom Schrottplatz seine «Kleine Johanna» gebaut. Das Ungetüm von einem Lastenrad ist 5,2 Meter lang, fast zwei Meter hoch und wiegt ganze 2,18 Tonnen. Dieses Gewicht macht die kleine Johanna zum schwersten Velo der Welt. Vorgestellt wurde das Bike Mitte März an der Messe Cyclingworld in Düsseldorf. Beutler will nun mit seiner Johanna in die Ferien fahren.



## 200 Jahre Schweizer Dampfschiffahrt

«Guillaume Tell» leitete 1823 auf dem Genfersee das Zeitalter der Schweizer Dampfschiffahrt und damit die Revolution im Transportwesen ein. Eine Sonderbriefmarke der Post à 1.10 Franken erinnert an die Zeit des 23 Meter langen Schaufelraddampfers, der bis 1836 zwischen Lausanne und Genf Güter und an Wochenenden auch Passagiere beförderte.

## HINGESCHAUT

Beobachtungen und Gedanken zur allgemeinen Mobilität von Illustres. Dieses Mal: Luftverkehr im Jahr 2057.



# TOP 5

## Die grössten Flotten, wenn es brennt



### ① Genf

Für Rettungsaktionen auf See und Fluss können die Einsatzkräfte fünf Boote nutzen. Zum Fahrzeugpark gehört auch ein Mehrzweck-Quad von Kubota.

Flotte: **62 Fahrzeuge**

Davon: **8 Tanklöschfahrzeuge**



### ② Zürich

Feuerwehrmann zu sein, ist kein Job, sondern Berufung. Das zeigt ein Video der Zürcher Berufsfeuerwehr, das 2022 zum 100-Jahr-Jubiläum gedreht wurde.

Flotte: **62 Fahrzeuge**

Davon: **6 Tanklöschfahrzeuge**



### ③ Basel

Seit 1882 gibt es in der Stadt am Rhein eine Berufsfeuerwehr, die auch ein Löschboot besitzt. Bei Grosseinsätzen helfen Miliz- und sogar Betriebsfeuerwehren mit.

Flotte: **36 Fahrzeuge**

Davon: **5 Tanklöschfahrzeuge**



### ④ Lausanne

Eine Neuheit in der Flotte ist ein vierachsiges TLF von Scania, das bei Bränden auf Autobahnen und in Tunneln genutzt wird. Ein Boot steht ebenfalls zur Verfügung.

Flotte: **30 Fahrzeuge**

Davon: **6 Tanklöschfahrzeuge**



### ⑤ Bern

Zum Bestand der 1908 gegründeten Berufsfeuerwehr der Bundesstadt gehören sogar Oldtimer, etwa der Mannschaftstransporter «Tino» aus dem Jahr 1934.

Flotte: **30 Fahrzeuge**

Davon: **5 Tanklöschfahrzeuge**



Mobilität, Geografie oder Ingenieurbauwerke – an dieser Stelle erfahren Sie Wissenswertes über die Schweiz, verpackt in Rankings.



**Neue Geschäftspartner** (v. l. n. r.): Karin Schäfer und Sandro Schopfer (Sun2wheel), Bernhard Bieri (TCS) und Marco Piffaretti (Präsident Sun2wheel).

## Bidirektionale Allianz

Mit der Beteiligung an Sun2wheel, dem Schweizer Marktführer für bidirektionale Lade- und Softwarelösungen, stärkt der TCS sein Engagement in der Elektromobilität weiter.

Neben dem Angebot an herkömmlichen Ladestationen will der TCS durch die Minderheitsbeteiligung von zwanzig Prozent an Sun2wheel ein weiteres, zukunftsweisendes Potenzial der E-Mobilität nutzen und mitprägen. Das Start-up verfolgt das Ziel, bidirektionales Laden als Standard zu etablieren, und entwickelt hierfür intelligente Lade- und Speicherlösungen. Anstelle einer fix installierten Batterie dienen die Autos als Speicher von Solarenergie und optimieren so den Eigenverbrauch. Bernhard Bieri, Direktor Club beim TCS, ist überzeugt, dass diese Technologie die E-Mobilität auf ein neues Level heben kann: «Zusätzlich zur Optimierung des Eigenverbrauchs könnte das bidirektionale Laden in Zukunft zur Netzstabilität beitragen und Schwankungen in der Stromproduktion ausgleichen. Die E-Autos werden sozusagen als Powerbank gegen Strommangellagen eingesetzt. Als grösster Mobilitätsclub der Schweiz wollen wir unseren Mitgliedern diese Möglichkeiten eröffnen.»

### Bidirektionales Laden ist schon Realität

Bereits heute ermöglichen die von Sun2wheel entwickelten Lösungen eine bessere Ausnutzung des selbst produzierten Solarstroms sowie ein bedarfsgerechtes Lastenmanagement. Typische Anwender sind Wohneigentümer, Immobilienfirmen und KMU. «Der TCS begleitet seine Mitglieder seit Jahren bei der Elektromobilität und ist somit der ideale Partner für unsere neuartige bidirektionale Ladetechnologie», freut sich auch der Verwaltungsratspräsident von Sun2wheel, Marco Piffaretti, über die Beteiligung des TCS.

[tcs.ch/elektromobilitaet](https://tcs.ch/elektromobilitaet)  
[sun2wheel.ch/tcs](https://sun2wheel.ch/tcs)

Flotten: aktuelle Einsatzfahrzeuge der Berufsfeuerwehren.

Fotos: Incendies Secours Genève, Schutz & Rettung Zürich, Schutz & Rettung Bern, zvg

# Dänemark mit dem e-Bike

Neu: Gemütlich unterwegs in Europas Veloparadies!

Beste Reisezeit & tolles  
4-Sterne Landhaushotel!

ab **Fr. 2299.-**

**Dänemark ist ein wahres Veloparadies. Ein dicht ausgebautes Netz an Velowegen begeistern Jung und Alt! Hier finden wir Strässchen, die sich sanft durch die Landschaft wellen und unser Veloherz hören schlagen lassen. Freuen Sie sich neben den herrlichen Naturlandschaften mit weiten Feldern und wunderschönen Küstenabschnitten auch darauf, die beiden dänischen Städteperlen Kopenhagen und Roskilde kennenzulernen.**

## Ihr tolles Reiseprogramm:

### 1. Tag, Dienstag 25. Juli 2023 – Anreise nach Hildesheim

Fahrt im komfortablen Extrabus zur Zwischenübernachtung nach Hildesheim.

### 2. Tag, Mittwoch 26. Juli 2023 – Hildesheim - Sorö

Heute Vormittag geht es mit Bus und Fähre nach Seeland, wo wir in Naestved unsere erste e-Bike-Tour starten. Durch idyllische Dörfer und vorbei an Feldern geht es auf kleinen Landstrassen nach Sorö, wo wir unser Hotel für die nächsten Tage beziehen.

*e-Bike-Strecke: 35 km*

### 3. Tag, Donnerstag 27. Juli 2023 – Ausflug nach Kopenhagen

Nach dem Frühstück geht es per Bus zur Stadtführung in Kopenhagen. Wir besichtigen Schloss Amalienborg, das Rathaus, Schloss Rosenborg und die kleine Meerjungfrau. Danach radeln wir zurück zum Hotel auf einem der grössten Fahrradwege der Stadt.

*e-Bike-Strecke: 80 km*

### 4. Tag, Freitag 28. Juli 2023 – Ausflug nach Karrebæksminde

Heute steht eine weitere tolle Bus-Rad-Kombination an. Dabei kommen an idyllischen Landschaften und kleinen Dörfern vorbei, bevor wir das schöne Karrebæksminde erreichen. Der Ort lädt zum Bummeln und Entspannen am herrlichen Sandstrand ein. Nach ausreichender freier Zeit bringt uns der Bus zurück zum Hotel.

*e-Bike-Strecke: 45 km*

### 5. Tag, Samstag 29. Juli 2023 – Ausflug nach Roskilde

Durch sanfte Landschaften pedalen wir ab dem Hotel in die dänische Städteperle Roskilde. Freuen Sie sich auf den Besuch der Dom-Kirche mit über 500-jähriger Geschichte, den Königsgräbern, dem herrlich geschnitzten Chorgestühl und dem grossen, vergoldeten Flügelaltar. Am späten Nachmittag bringt uns der Bus zurück ins Hotel.

*e-Bike-Strecke: 55 km*

### 6. Tag, Sonntag 30. Juli 2023 – Sor-Fährpassage - Lübeck

Unsere Reise führt uns mit dem Bus von Seeland über Lolland und mit der Fähre zurück nach Puttgarden. Nach einer tollen e-Bike Tour entlang der Küste von Fehmarn besuchen wir die zauberhafte Hansestadt Lübeck. Die unter Denkmalschutz stehende Altstadt gilt als grösstes Flächendenkmal des UNESCO-Welterbes in Deutschland.

*e-Bike-Strecke: 46 km*

### 7. Tag, Montag 31. Juli 2023 – Lübeck- Kassel/Baunatal

Heute geht es weiter mit dem Bus in Richtung Süden. In Göttingen können wir uns nochmals auf's Rad schwingen. Die Strecke folgt einer ehemaligen Bahntrasse bis nach Hann. Von hier bringt uns der Bus zu unseren Übernachtungsort im Raum Kassel/Baunatal.

*e-Bike-Strecke: 38 km*

### 8. Tag, Dienstag 1. August 2023 – Kassel - Heimreise

Nach dem Frühstück im Hotel treten wir die Heimreise an.

## Leistungen - Alles schon dabei!

- Reise im modernen Gössi-Car
- Transport der e-Bikes im professionellen Anhänger
- 1 x Übernachtung im Parkhotel Berghölzchen \*\*\*\*, Hildesheim
- 4 Übernachtungen im Hotel Comwell Sorö \*\*\*\*, Sorö
- 1 Übernachtung im Hotel Park Inn by Radisson \*\*\*\*, Lübeck
- 1 Übernachtung im GenoHotel \*\*\*\*, Baunatal
- 7 x Frühstück in den Hotels
- 7 x Nachtsessen in den Hotels
- Fährpassage Puttgarden-Rödby und retour
- Interessante Stadtführung in Kopenhagen
- Sämtliche e-Bike-Touren gemäss Programm
- Zwei erfahrene e-Bike-Reiseleiter während sämtlichen Touren
- Gratis: Jeder Teilnehmer erhält ein e-Bike-tours.ch Shirt geschenkt!

## Ihr Reisedatum

25. Juli - 1. August 2023

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer

**in 4-Sterne-Hotels Fr. 2299.-**

## Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Einzelzimmerzuschlag: Fr. 420.-  
Auf Wunsch: Miet-e-Bike: ab Fr. 36.- p.T.  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

## Sie wählen Ihren Car-Einsteigeort

(alle mit Parkmöglichkeiten):  
Horw, Bern, Gossau SG oder Spreitenbach



Faszinierende Farø-Brücke



Insel Lolland



**e-Bike-tours.ch**  
Die schönsten Touren Europas in bester Gesellschaft

Buchen Sie einfach unter **Tel. 0848 00 77 66**  
oder online auf **www.e-Bike-tours.ch**

**reka**  
Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!





Foto: Michael Häfner



# Neue Riesen am Himmel



In den letzten Jahren konnte man all den Presseberichten zufolge glauben, dass Luftschiffe eine Renaissance erleben. Sie fliegen emissionsarm und können aufgrund ihrer Eigenschaften wissenschaftlich eingesetzt werden. Doch es gibt vieles, was ihnen Grenzen setzt.

Text Jérôme Lathion, Juliane Lutz

# D

Der graue Januartag in Friedrichshafen lädt so gar nicht zu einem Rundflug über den Bodensee ein. Aber die Saison beginnt auch erst im April. In der Zwischenzeit werden die zwei Luftschiffe gewartet, die bei der Deutschen Zeppelin-Reederei im Einsatz sind. Die Hüllen sind an der Decke im Zeppelin-Hangar befestigt. Ihre Leitwerke und die Gondeln wurden entfernt. Die rund 7400 Kubikmeter Helium, die ein Luftschiff braucht, werden in langen Plastiksäcken zwischengelagert. Im Frühjahr wird dort mit dem Bau eines neuen Zeppelin NT begonnen. Die Nachfrage nach Rundflügen über den See und über andere Regionen in Deutschland ist riesig, seitdem am 15. August 2001 erstmals wieder ein Zeppelin mit Passagieren in Friedrichshafen abhob. Heute fliegen pro Jahr über 22 000 Personen. Für 2023 sind alle Touren ausgebucht, obwohl eine 45-minütige Tour 430 Euro kostet. Der neue Zeppelin wird dringend benötigt.

Doch warum werden nur so wenige hergestellt, wenn der Markt so vielversprechend scheint? Seit 1997 – damals absol-

vierte der Prototyp des neuen Zeppelin NT den Jungfernflug – wurden acht Exemplare gebaut: Zwei fliegen für Zeppelin, drei für die US-Firma Goodyear, und drei wurden mittlerweile ausser Dienst gestellt.

«Es handelt sich um einen Nischenmarkt, auch wenn sich die Rundflüge sehr erfolgreich entwickelt haben. So ein hochpreisiges Erlebnis gönnen sich unsere Gäste meist nur einmal im Leben», sagt Eckhard Breuer, Geschäftsführer der Firmen Zeppelin Luftschifftechnik GmbH und der Deutschen Zeppelin-Reederei GmbH. Beide sind Teil des Zeppelin-Konzerns. Auch gebe es in Deutschland nur eine Handvoll an Flughäfen, die sich für den Betrieb von Luftschiffen eignen. «Auf den grossen Verkehrsflughäfen würden wir nur den Betrieb stören. In Friedrichshafen sind die Landeflächen ausreichend bemessen, und der Flugverkehr hält sich in Grenzen.» Gleiches trifft auf den Flughafen Essen/Mühlheim zu, wo bald einer der Zeppeline stationiert wird. «Und attraktive Routen sind nötig. Wo es spannend wäre, ist es oft nicht möglich, etwa >

**Touren über den Bodensee** sind höchst begehrt. Dennoch bleiben Zeppelin-Flüge ein Nischenmarkt.

in Berlin. Dort gibt es über dem Regierungsviertel ein Flugbeschränkungsgebiet», führt Eckhard Breuer aus.

**Emissionsarm, aber langsam und teuer**  
Doch andere scheinen mehr vorzupreschen. Die britische Firma Hybrid Air Vehicles (HAV) etwa entwickelte das 92 Meter lange und hundertplätzigige Luftschiff Airlander 10. Ein Zeppelin NT dagegen ist 75 Meter lang und fasst fünfzehn Passagiere. Das hybrid-elektrische Luftschiff soll 130 km/h schnell unterwegs sein. 2022 wurde bekannt, dass die spanische Regionalfluggesellschaft Air Nostrum zehn Airlander 10 leasen werde. 2026 sollen sie auf inländischen Strecken eingesetzt werden.

Experten sind skeptisch. «Luftschiffe können nicht mit Flugzeugen in Konkurrenz treten, die seit Jahrzehnten in Serie gebaut werden. Dazu ist ihre Fluggeschwindigkeit zu niedrig, und die Entwicklungskosten sind zu hoch. Ausserdem ist Helium sehr teuer, und sie brauchen enorm viel Platz beim Starten und Landen», sagt Holger Friehmelt, Institutsleiter Luftfahrt an der Fachhochschule Joanneum in Graz. «Und bei schlechtem Wetter fliegen sie gar nicht.»

Luftschiffe können extrem langsam und tief unterwegs sein, und ihre Kabinen sind vibrationsarm. Das eignet sie für den Einsatz bei Missionen. Ausserdem wären sie ideal für luxuriösen und emissionsarmen Slow Travel.



## Öffentlichkeit profitiert vom Werbecoup

Würdigung eines Wegbereiters und ansprechende PR-Aktion: Zur Feier ihres zwanzigjährigen Bestehens hatte die Schweizer Fluggesellschaft Edelweiss 2015 einen Zeppelin NT mit ihrem Logo versehen lassen und gechartert. Sie bot von verschiedenen Startplätzen in der Schweiz Rundflüge zu Sonderpreisen für Interessierte an. Diese Werbekampagne erwies sich als ziemlich erfolgreich: Mehr als 400 Flüge wurden von Mai bis August des Jubiläumsjahres durchgeführt, insgesamt über 4800 Passagiere waren davon begeistert.

So kündigte die schwedische Firma Ocean Sky Cruises an, 2024 zum Nordpol zu fliegen – für 200 000 US-Dollar pro Kopf. Die Realität: Die Schweden kommen einem Branchenkenner zufolge mit dem Bau nicht voran. Und der US-Konzern Lockheed Martin etwa, der Luftschiffe für das Militär bauen wollte, hat die Sparte längst wieder abgestossen.

## Knappes Gut Helium

Auch der Nachschub mit Helium ist ein Problem. Seit längerem übersteigt die Nachfrage das Angebot. 2022 kam es gar zur Heliumkrise. Die USA und Katar, die grössten Produzenten des nicht brennbaren Gases, mussten wegen Problemen Anlagen abschalten. Russland konnte ebenfalls nicht so viel fördern wie geplant. «In den letzten fünf Jahren hat sich der Einkaufspreis von Helium vervierfacht», sagt Eckhard Breuer.

Lohnt es sich da überhaupt, Luftschiffe zu bauen? Die Kosten für einen Zeppelin und die zwei für Start- und Landung nötigen LKW mit Masten betragen um zwanzig Millionen Euro. «Mit den Ticketeinnahmen, der Luftwerbung (die Zeppeline tragen derzeit die Logos von Goodyear und der Firma ZF), Chartertouren für Werbepartner und wissenschaftliche Projekte, der Gastronomie, die wir vor Ort beim Hangar betreiben, dem Verkauf von Merchandising-Artikeln – mit all diesen Säulen sind wir profitabel», sagt Eckhard Breuer. ◦ j1



# Schiffe der Lüfte

Entwicklung der Zeppeline von den 1930er-Jahren bis heute anhand der technischen Merkmale dreier symbolträchtiger Luftschiffe.



## LZ 129 Hindenburg

**Hersteller:** Luftschiffbau Zeppelin (D)

**Abmessungen** – Länge: 246,7 m; Breite: 46,8 m; Höhe: 44,7 m

**Leergewicht:** 118 t

**Gas:** Wasserstoff (H<sub>2</sub>)

**Jungfernflug:** 1936

**Maximale Geschwindigkeit:** 135 km/h

**Kapazität:** bis zu 72 Passagiere

**Reichweite:** bis zu 11 278 km  
(Rekordflug Frankfurt–Rio, Oktober 1936)



## Zeppelin Neue Technologie (NT)

**Hersteller:** ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH und Co. KG (D)

**Abmessungen** – Länge: 75 m; Breite: 19,5 m; Höhe: 17,4 m

**Leergewicht:** 8,05 t

**Gas:** Helium (He)

**Jungfernflug:** 1997

**Maximale Geschwindigkeit:** 125 km/h

**Kapazität:** 14 Passagiere

**Reichweite:** 1000 km



## Airlander 10

**Hersteller:** Hybrid Air Vehicles (HAV, GB)

**Abmessungen** – Länge: 92 m; Breite: 42 m; Höhe: 26 m

**Leergewicht:** 20 t

**Gas:** Helium (He)

**Jungfernflug:** 2016

**Maximale Geschwindigkeit:** 150 km/h

**Kapazität:** bis zu 100 Passagiere

**Reichweite:** mehr als 7000 km





... bis zum 6. Mai 1937, als sie bei der Landung in Lakehurst, New Jersey, völlig zerstört wurde.

# Die Hindenburg – Unfall oder Attentat?

Waren Wasserstoff oder Reichsfeinde für das tragische Ende des Flaggschiffs der Nazi-Luftfahrt verantwortlich? Die Unfallthese erscheint am plausibelsten.

Nur 34 Sekunden reichten aus, um die Vorkriegsherrschaft der Zeppeline am Himmel der Vorkriegszeit schlagartig zu beenden. Am 6. Mai 1937 fängt das deutsche Luftschiff Hindenburg in Lakehurst (USA) während der Anlegemanöver Feuer, nach einem Transatlantikflug ohne Zwischenfälle. Bilanz: 36 Tote. Genügend Opfer, um dem völlig zerstörten Luftschiff den Übernamen «Titanic der Lüfte» zu verleihen. Mit einem kleinen Unterschied allerdings: 25 Jahre nach dem berühmten Schiffbruch wurden die Bilder der Hindenburg-Tragödie in den amerikanischen Nachrichtensendungen verewigt, bevor sie um die Welt gingen. Das Todesurteil war unwiderruflich. Erst nach Kriegsende wurden dann mit der Zivilluftfahrt die Verbindungen zwischen der Alten und der Neuen Welt wieder aufgenommen.

Der Grund für die Katastrophe? Das Reichsluftfahrtministerium favorisierte rasch die These eines Attentats. In der Tat zeigte das Regime, nachdem die aufgesetzte brüderliche Euphorie der Olympischen Spiele 1936 in Berlin vorbei war, ein weniger sympathisches Gesicht. Besetzung des Rheinlands, Unterstützung des Franco-Regimes in Spanien, verschärfte antisemitische Politik: Gründe für einen Anschlag auf das Symbol des deutschen Erfolgs in der Luftfahrt gab es zur Genüge. Laut gewissen Quellen war gar die Gestapo an Bord ...

## Feuerzeuge konfisziert

Zur Stützung der von den amerikanischen Ermittlungsbehörden gleich zu Beginn ver-

tretenen Unfallthese sei hier an einige Fakten erinnert. Zunächst wichen die deutschen Forscher – Opfer des 1927 eingeführten US-Protektionismus betreffend Verkauf von Helium ins Ausland – auf den leichter zu produzierenden Wasserstoff aus. Die Hindenburg enthielt 190 000 Kubikmeter Wasserstoff, ein hochentzündliches Gas. Beim Einsteigen wurden Streichhölzer und Feuerzeuge konfisziert. Danach fanden in Deutschland, kurz vor dem verhängnisvollen Flug, Testversuche zum Andocken eines Focke-Wulff-Stieglitz-Flugzeugs an den Zeppelin statt, um nach dessen Abheben Post nach den USA zu verladen. Das Flieger-Ass des Ersten Weltkriegs, Ernst Udet, war beim Manöver dabei, das als nicht erfolgreich befunden und rasch gestoppt wurde. Wiederholte Stöße während der Tests sollen jedoch zum Reißen eines internen Spanndrahtes geführt haben, der vor dem Andocken eine Wasserstoffzelle beschädigt habe.

Für diese These sprechen auch die bei der Annäherung an den Zielort herrschenden Wetterbedingungen. Die Hindenburg sei vor der Landung durch eine Gewitterzone geflogen und habe sich statisch aufgeladen. Beim Befestigen der Seile am Ankermast habe die Bodenmannschaft einen Kontakt verursacht, der ausreichte, um entweichenden Wasserstoff und das gesamte Gas in der Hülle des Flugschiffes zu entzünden. ○ Ij

**Sehenswert:** The Hindenburg, Film von Robert Wise (USA, 1975), mit George C. Scott und Anne Bancroft.

**Die Hindenburg über New York** Das deutsche Luftschiff legte auf 63 Flügen 337 000 Kilometer zurück ...

Fotos: Alamy



## Fliegende Hilfe für Forscher

Das Kürzel Pegasus steht für «Pan-European Gas-AeroSOls-Climate Interaction Study». Das von der Europäischen Kommission finanzierte Projekt lief von 2012 bis 2013 und umfasste 26 Partner aus vierzehn europäischen Ländern sowie Israel. Dabei kam ein Luftschiff aus Friedrichshafen zum Einsatz. Koordiniert wurde der Einsatz vom Forschungszentrum Jülich. Zwanzig Wochen lang flog ein speziell ausgestatteter Zeppelin NT – an Bord ein

Experte und über eine Tonne Material – von Süden nach Norden über sechzehn Länder in Europa, betreut von fünfzehn Wissenschaftlern und Technikern am Boden. Ziel der Aktion war, die Zusammenhänge zwischen Atmosphärenchemie und Klimawandel zu messen. Die Forscher konzentrierten sich vorrangig auf Aerosole und Hydroxylradikale. Da der Zeppelin sehr langsam und tief schweben, aber auch bis 2000 Meter hoch steigen kann, ergänzte er Bodenstationen und Flugzeuge als Messplattform auf ideale Weise.



## Solarluftschiff für Bertrand Piccard

Dem Waadtländer Psychiater, Ballonfahrer und Umweltschützer Bertrand Piccard gehen die Ideen nie aus, wenn es um «Die richtige Flughöhe» geht,

um es mit dem Titel seines 2016 erschienenen Buches zu sagen. Nach dem Heissluftballon (Breitling Orbiter, 1999) und dem Solarflugzeug (Solar Impulse, 2015–2016) nun das Solarluftschiff! Im letzten Herbst kündigte Bertrand Piccard sein neues Grossprojekt an: eine Weltumrundung an Bord eines 150 Meter langen, mit Solarmodulen bedeckten Zeppelins. Mit dieser neuen Expedition will der Präsident der Solar Impulse Foundation Regierungen und Schulen auf der ganzen Welt für die Herausforderungen des Klimawandels und der Energiewende sensibilisieren. Der Start des neuen Abenteuers ist zum jetzigen Zeitpunkt für 2025 geplant.

## INTERVIEW



## 4 Fragen an Francine Zimmermann, Vizedirektorin des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (Bazl) und Co-Leiterin der Abteilung Luftfahrtstrategie und -politik.

### Wie viele Zeppeline sind derzeit in der Schweiz zugelassen?

Francine Zimmermann: In den letzten zwanzig Jahren waren in unserem Land immer etwa sieben bis elf Zeppeline gemeldet. Im Moment sind es sieben.

### Warum gibt es nur so wenige?

Diese Art von Luftfahrzeugen weist trotz ihres Charmes in der Regel eine Reihe von Merkmalen auf, die ihre geringe Verbreitung erklären. Sie sind abhängig von den Wetterbedingungen, benötigen am Boden sehr viel Platz, und das An- und Ablegen erfordert komplexe Manöver. Ausserdem sind andere Maschinentypen – wie Hubschrauber oder Flugzeuge – betriebswirtschaftlich gesehen eine starke Konkurrenz.

### Könnten Zeppeline dennoch früher oder später auf Kurzstrecken eine Alternative zu Flugzeugen sein?

Aufgrund der oben genannten Nachteile ist es in der Schweiz schwer vorstellbar, dass Zeppeline eine zweckmässige Alternative darstellen und sich als neues, alltägliches Transportmittel durchsetzen könnten.

### Darauf zu warten, dass sie eines Tages den Schweizer Himmel erobern, ergibt also keinen Sinn?

Die angeführten Nachteile hängen unweigerlich mit ihrer Betriebsart zusammen; der Schweizer Luftraum ist ihnen dennoch nicht verschlossen. Die Nutzung für touristische Zwecke erfolgt offensichtlich trotz dieser Hindernisse. o lj

# Sommer in den Schären

Neu: Bilderbuchidylle in Südschweden mit 5-Sterne Hotel im Herzen Göteborgs!

Schönste Reisezeit – mit abendlicher Schärenbootsfahrt mit Garnelen und Lachs

8-tägige Reise  
ab nur

Fr. **1899.-**

REISEHIT  
650

Exklusivreise vom 21. - 28. Juli 2023

## Hotel Elite Plaza \*\*\*\*\* Göteborg

Das bekannte 5-Sterne Hotel im Herzen Göteborgs ist unser stilvoller Ausgangspunkt für unsere Entdeckungstouren in Südschweden. In dem altherwürdigen Gebäude aus dem 19. Jahrhundert verbindet sich der Charme vergangener Tage mit modernem Komfort. Im fantastischen Atrium mit seinem hohen Glasdach befindet sich ein elegantes Restaurant. Den Abend können Sie bei einem Drink in der Plaza Bar oder im Pub „The Bishop's Arms“ gemütlich ausklingen lassen.



Fantastische Hotelterrasse



Stilvolle Restaurant



Komfortable Zimmer



Das Meer schimmert türkisblau, felsige Inseln und rote Holzhäuschen leuchten in der Sonne. Die schwedische Westküste ist zu jeder Jahreszeit eine Reise wert, aber im Sommer ist es hier einfach am schönsten. Von unserem Top-Hotel im Herzen Göteborgs erkunden wir die idyllischen Schäreninseln, pittoresken Felslandschaften und Bilderbuch-Dörfer bei geführten Ausflügen.

## Ihr tolles Reiseprogramm:

### 1. Tag, Freitag 21. Juli 2023 – Anreise

Gemütliche Fahrt im komfortablen Extrabus nach Hannover, wo wir zum Nachtessen erwartet werden.

### 2. Tag, Samstag 22. Juli 2023 – Hamburg-Kiel-Fähre

Auf unserer Weiterfahrt nach Kiel machen wir einen schönen Mittagshalt in Hamburg. Abends erwartet uns in Kiel das komfortable Fährschiff der Stena Line für die Überfahrt nach Schweden. Nachtessen und Übernachtung an Bord.

### 3. Tag, Sonntag 23. Juli 2023 – Göteborg

Wir erreichen Göteborg nach dem Frühstück an Bord. Die zweitgrösste Stadt Schwedens empfängt uns bei einer spannenden Stadtführung mit vielen Höhepunkten. Gegen Mittag geht es weiter an die Küste, in die Welt der Göteborger Schären – ein malerisches Mosaik aus dem blauen Meer und kleinen Inseln. Auf Öckerö geniessen wir eine typisch schwedische Fika: Kaffee und eine Zimtschnecke. Nachtessen im Hotel.

### 4. Tag, Montag 24. Juli 2023 – Markthalle & abendliche Schärenfahrt

Heute Vormittag lernen wir Göteborg von seiner kulinarischen Seite kennen. In der Markthalle gibt es über 40 Stände und kleine Küchen, die auch typisch schwedische Leckereien anbieten. Im Rahmen unseres Rundgangs probieren wir schwedische Schokolade und besuchen das «schwimmende Museum» Maritima. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Am Abend erleben wir bei einer Schiffsfahrt die Göteborger Schären vom Wasser aus und geniessen dabei das leckere Garnelen- und Lachsbuffet!

### 5. Tag, Dienstag 25. Juli 2023 – Bohuslän, eine Küste zum Verlieben

Heute tauchen wir in die Postkartenidylle der schwedischen Westküste ein. Wir sehen Lysekil, ein Dorf wie aus dem Bilderbuch: rote und weisse Holzhäuser, umgeben von Felsen und dem blauen Meer. Besonders beliebt ist auch der Ferienort Smögen, der in einer pittoresken Landschaft aus rosa-farbenen Granitfelsen liegt. Auf der «Smögenbryggan» mit ihren Geschäften, Cafés und Restaurants flanieren im Sommer die „Schönen und Reichen«. Zurück in Göteborg bleibt der restliche Tag frei.

### 6. Tag, Mittwoch 26. Juli 2023 – Marstrand

Nach dem Frühstück entführen wir Sie auf die kleine, autofreie Insel Marstrand, wo sich eine der besterhaltenen Festungen Nordeuropas, die Carlsten Festung, befindet. Hier haben Sie die Möglichkeit, einen Spaziergang durch die gemütlichen Gassen mit den bunten Holzhäusern zu unternehmen, ehe wir ein feines Mittagessen im Restaurant direkt am Meer geniessen. Am Nachmittag geht's zurück nach Göteborg, wo wir gegen Abend wieder auf die Fähre der Stena Line Richtung Deutschland einschiffen. Nachtessen & Übernachtung an Bord

### 7. Tag, Donnerstag 27. Juli 2023 – Kiel-Hannover

Nach dem leckeren Frühstücksbuffet an Bord legen wir in Kiel an. Durch die flachen Landschaften Norddeutschlands führt unser Weg weiter zur Zwischenübernachtung in Hannover.

### 8. Tag, Freitag 28. Juli 2023 – Heimreise

Nach dem Frühstück treten wir mit vielen schönen Eindrücken im Gepäck die Heimreise an.

## Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ Fährüberfahrt Kiel-Göteborg / Göteborg-Kiel jeweils mit Übernachtung in 2-Bettkabine Innen inkl. Abendessen & Frühstück an Bord
- ✓ 2 Übernachtungen im 4-Sterne Hotel in Hannover inkl. Abendessen & Frühstück
- ✓ 3 Übernachtungen im Hotel Elite Plaza \*\*\*\*\* Göteborg
- ✓ 3 x ausgiebiges Frühstück & 1 x feines Nachtessen im Hotel Elite Plaza \*\*\*\*\*
- ✓ Interessante Führung Göteborg & Umland inkl. Kaffee & Zimtschnecke auf Öckerö
- ✓ Besuch der Markthalle in Göteborg inkl. Kostprobe schwedischer Schokolade
- ✓ Eintritt Schiffsmuseum Maritiman
- ✓ Abendlich Schärenbootsfahrt mit Garnelen- und Lachs- Buffet
- ✓ Geführter Ganztagesausflug «Bohuslän, eine Küste zum Verlieben»
- ✓ Geführter Halbtagesausflug Marstrand inkl. feinem Mittagessen in einem Restaurant am Meer
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer  
in 4- & 5-Sterne Hotels  
Fr. 1899.-

### Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

- Einzelzimmerzuschlag Hotels Fr. 329.-
- Doppelkabine aussen: Fr. 75.-
- Einzelkabine Innen: Fr. 90.-
- Einzelkabine Aussen: Fr. 140.-
- Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person (entfällt bei Online-Buchung)

### Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:

Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ, Sargans, St. Gallen, Thun, Winterthur, Zürich



Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren!

Tel. 0848 00 77 88

www.car-tours.ch

# Naturparadies Slowenien

Ein Klassiker im neuen Kleid - mit Einkehr bei Volksmusik-Legende Slavko Avsenik

Fantastischer Bleder See

Neuer Reiseverlauf -  
von den Bergen bis ans Meer

car-tours.ch

Erstklassige Busreisen mit Schweizer Reiseleitung

6 Reisetage  
inkl. Halbpension, ab nur

Fr. 1099.-

REISEHIT

95

Herrliches Piran



Triglav Nationalpark



Hauptstadt Ljubljana

Das wunderbare Slowenien, das unbestrittene Naturparadies Europas, ist immer eine Reise wert. Auf dieser neuen Exklusivroute erkunden wir das Land von den Bergen bis zu den Küstenorten im Süden. Dabei staunen wir über die Naturgewalten im Triglav Nationalpark, verliehen uns beim Anblick des bildschönen Bleder Sees, staunen über die grössten Karsthöhlen Europas und flanieren durch die stolze Hauptstadt. Den Abschluss macht die slowenische Traumküste mit ihren zauberhaften Seebädern und Küstenorten. Musikalischer Höhepunkt: die Einkehr im Oberkrainer Restaurant von Volksmusik-Legende Slavko Avsenik!

## Ihr Reiseprogramm:

### 1. Tag – Anreise

Anreise im komfortablen Extrabus in unser beliebtes 4-Sterne Hotel im bekannten Wintersportort Kranjska Gora. Nachtessen im Hotel

### 2. Tag – Bohinj See, Triglav Nationalpark & zu Besuch bei Avsenik

Gleich nach dem Frühstück erwartet uns heute eine grandiose Panoramarundfahrt in den Triglav Nationalpark. Durch das enge Flusstal der Savica Bohinjka erreichen wir den See von Bohinj. Der grösste Gletschersee Sloweniens leuchtet smaragdgrün und wird Sie sofort verzaubern. Nach einem kurzen Spaziergang erreichen wir den Wasserfall Savica, der sich in mehreren Stufen in die Tiefe stürzt. Am Abend fahren wir nach Begunje, dem Heimatort von Slavko Avsenik und seinen „Original Oberkrainern“. Viele Jahrzehnte begeisterte Slavko Avsenik mit seiner Band, den „Original Oberkrainern“, die Menschen mit seiner herzlichen Musik. Das Abendessen wird in seinem Gasthaus serviert, umrahmt mit Oberkrainer Melodien, gespielt von einem Oberkrainer Trio!

### 3. Tag – Bled & Ljubljana

Nach dem Frühstück fahren wir zum Bleder See und lernen das hübsche Städtchen Bled bei einer interessanten Stadtführung näher kennen. Wir besichtigen unter anderem die wunderschöne Burg von Bled, von wo aus man eine wundervolle Aussicht auf den See und die Berge hat. Nach der Führung verlassen wir Bled und fahren weiter nach Ljubljana. Die Stadt überrascht mit barocken Palästen und malerischen Plätzen. Lassen Sie sich vom lockeren und schon fast südländischen Charme der mittelalterlichen Stadt bei der beeindruckenden Stadtführung verzaubern. Übernachtung im Raum Ljubljana.

### 4. Tag – Adelsberger Grotten & Gestüt Lipica

Wir starten den Tag mit einem absoluten Muss jedes Slowenien Aufenthaltes, den Adelsberger Grotten. Die Karsthöhle ist schon jahrhundertlang bekannt, in der Urzeit fanden Menschen in den Eingängen Zuflucht. Freuen Sie sich auf ein Naturspektakel der Superlative. Ein weiteres Highlight ist später der Besuch des Gestüts Lipica. Im ehemaligen Hofgestüt der habsburgischen Monarchie werden seit

über 400 Jahren die weltberühmten Lipizzaner gezüchtet. Wir machen einen spannenden Rundgang und fahren dann weiter zu unserem Hotel an der slowenischen Küste.

### 5. Tag – Portoroz, Piran & Koper

Wir beginnen den Tag mit im mondänen Seebad Portoroz mit seinem Jachthafen und der glitzernden Strandpromenade. Später unternehmen wir eine herrliche Panoramafahrt entlang der schönen Küste bis nach Piran. Der malerische Küstenort gehört zum schönsten, was die Adria zu bieten hat und wird Sie begeistern. Freuen Sie sich danach auf das beschauliche Fischerstädtchen Izola und natürlich auf Koper, die einzige Seehafenstadt Sloweniens. Wir beschliessen den Tag bei einem Winzer mit einer interessanten Weinverkostung.

### 6. Tag – Heimreise

Mit vielen unvergesslichen Eindrücken im Gepäck treten wir heute die Heimreise an!

REISEGARANTIE

reka

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

## Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ 2 Übernachtungen im Hotel Ramada & Suites \*\*\*\*, Kranjska Gora
- ✓ 1 Übernachtung im Radisson Blu Plaza Hotel \*\*\*\*, Ljubljana
- ✓ 2 Übernachtungen im LifeClass Hotels & Spa Resorts \*\*\*\*, Portoroz
- ✓ 5 x Frühstück in den Hotels
- ✓ 4 x Abendessen im Hotel
- ✓ 1x Oberkrainer Abend bei Avsenik mit 3 Gang Menü und Musik
- ✓ Ausflug Triglav Nationalpark mit Bohinj Tal & Eintritt Savica Wasserfall
- ✓ Geführter Rundgang in Bled
- ✓ Interessante Stadtführung in Ljubljana
- ✓ Eintritt & Besichtigung Adelsberger Grotten
- ✓ Eintritt & Führung Gestüt Lipica
- ✓ Ausflug Slowenische Küste mit Portoroz, Piran & Koper
- ✓ Weinverkostung in Koper
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung auf der ganzen Reise

## Wählen Sie Ihr Reisedatum

28. Mai - 2. Juni 2023

22. - 27. September 2023

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer

in 4-Sterne Hotels Fr. 1099.-

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:  
Einzelzimmerzuschlag Fr. 299.-  
Buchungsgebühr Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

## Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:

Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ,  
Thun, St. Gallen, Sargans, Winterthur, Zürich

Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren! Tel. 0848 00 77 88 www.car-tours.ch

# Mobil

30  
ZONE

STUDIE AUF SEITE 22

**TEMPO 30  
IN DEN  
STÄDTEN?**

Schicksalsschlag: Wie auch Paraplegiker wieder Auto fahren können. | Frühlingsaktion macht Occasionsplattform TCS Velocorner noch attraktiver. | Wetterrekorde in der Schweiz.

# Städter sind gegen generell Tempo 30

Während einige Städte bereits daran sind, Tempo 30 innerorts auch auf Hauptverkehrsachsen einzuführen, zeigt eine repräsentative Umfrage, dass dies in der Bevölkerung auf Ablehnung stösst.

Text Dino Nodari, Philippe Rawyler

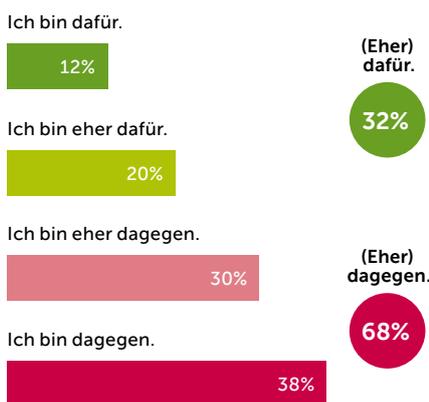
Tempo 30 innerorts: Mancherorts in der Schweiz sind die Städte bereits daran, dies flächendeckend umzusetzen – meist begleitet von Protesten und Einsparungen. Eine repräsentative Umfrage von Link zeigt nun, dass dieses Vorpreschen nicht dem Wunsch der Bevölkerung in der Schweiz entspricht.

## Differenzierte Lösung

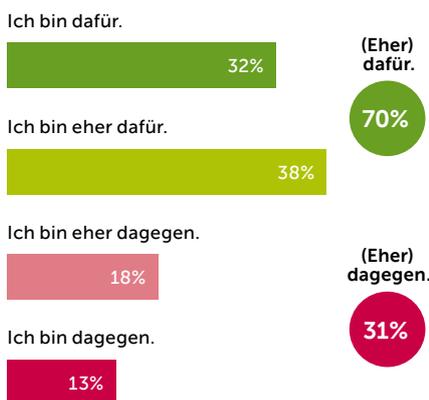
68 Prozent der Befragten stehen generell Tempo 30 innerorts kritisch gegenüber. Geht es dagegen nur um eine Temporeduktion auf Neben- und Quartierstrassen sind siebzig Prozent eher dafür. Eine grosse Mehrheit von 81 Prozent der Befragten finden die aktuelle Geschwindigkeitsregelung passend. «Die Umfrage zeigt deutlich, dass weiterhin die grosse Mehrheit der Schweizer Bevölkerung ein generelles Geschwindigkeitsregime ablehnt und ein differenziertes, national harmonisiertes Geschwindigkeitsregime fordert. Dies trifft ebenfalls auf die grosse Mehrheit der Bewohnerinnen und Bewohner in den Städten zu», sagt Marianne Altgeld, Teamlead bei Link.

Die Umfrage zeigt darüber hinaus, dass nur gerade 22 Prozent der Befragten davon ausgehen, dass eine generelle Temporeduktion die Verkehrsflüssigkeit verbessern würde. Dem gegenüber stehen 51 Prozent, die davon ausgehen, dass die Verkehrsflüssigkeit leiden würden. Eine Befürchtung, die auch Vertreter des öffentlichen Verkehrs so sehen. Wenn der öffentliche Verkehr nicht mehr attraktiv sei, könne es keine nachhaltige, urbane Mobilität geben, sagt etwa Ueli Stückelberger in einem Interview mit

## Einstellung zu innerorts generell 30 km/h



## Einstellung zu 30 km/h nur auf Neben- oder Quartierstrassen



Link hat Anfang 2023 im Auftrag des TCS eine bevölkerungsrepräsentative Umfrage zu Tempo 30 in allen drei Sprachregionen gemacht. Zudem standen die Städte Basel, Bern, Freiburg, Genf, Lausanne, Lugano, Luzern, Sitten, St. Gallen und Zürich im Fokus.

dem «Tages-Anzeiger». Der Direktor des Verbands öffentlicher Verkehr erklärt: «Wir sind nicht gegen Tempo 30 an sich. Aber wir sind dagegen, wenn man es überall und ausnahmslos einführt.» Der öffentliche Verkehr würde sonst unattraktiv und teuer, weil es unter Umständen zusätzliche Fahrzeuge brauche, so Ueli Stückelberger weiter.

## Auch Städter sind kritisch

Was aber halten die Betroffenen in den Städten eigentlich von «Generell Tempo 30»? Die Bewohner in den zehn befragten Städten empfinden die aktuelle Regelung mit differenzierter Geschwindigkeit zwischen 78 und neunzig Prozent als passend. Die Einwohner in neun von zehn Städten sind mehrheitlich gegen die allgemeine Einführung von Tempo 30 und ebenfalls in neun von zehn Städten sind die Einwohnerinnen und Einwohner der Meinung, dass eine generelle Temporeduktion bei den Hauptverkehrsachsen zu einer Verlagerung des Verkehrs in die Quartiere führt.

Während verschiedene Schweizer Städte in dieser Frage vorpreschen, wünschten sich Herr und Frau Schweizer gar keine flächendeckende und generelle Lösung. «Ein differenzierter Ansatz beim Geschwindigkeitsregime innerorts ist Garant für ein gutes Miteinander der verschiedenen Verkehrsmittel und sorgt auch dafür, dass jedes von ihnen attraktiv bleibt. Das gilt auch für die Blaulichtorganisationen und die schnellen E-Bikes, die sonst stark benachteiligt würden», ergänzt TCS-Zentralpräsident Peter Goetschi. ○

## 3 Fragen an

**Vincent Kaufmann**

Professor für Soziologie an der EPFL  
und wissenschaftlicher Direktor  
des Forums Vies Mobiles



### Welchen Einfluss hat die Einführung von Tempo 30 auf Ausweichverkehr in den Wohnquartieren und Agglomerationen?

Vincent Kaufmann: Das hängt ganz vom Perimeter ab, in welchem die Massnahme gilt. Ist dieser gross genug und beinhaltet auch dicht besiedelte Stadtteile in der Nähe von Ballungsräumen, dann ist das Risiko begrenzt. Wenn allerdings der Perimeter nur einige Quartiere im Zentrum betrifft, ist das Risiko hoch. Eine solche Massnahme ist meiner Meinung nach nur dann sinnvoll, wenn dafür ein grosser Massstab angewendet wird. Die Bewohner der Agglomeration sollten aber nicht die Leidtragenden von Temporeduktionen und weniger Verkehr in den Innenstädten sein.

### Welchen Einfluss hätte die Temporeduktion auf den öffentlichen Verkehr, würde dieser wirklich weniger attraktiv und teurer?

Es würde vor allem die Busse betreffen, da sie nicht in einem abgetrennten Bereich fahren. Es wird ganz davon abhängen, welche Prioritäten die Busse haben, etwa an Kreuzungen oder Ampeln. Meiner Meinung nach ist das Beibehalten der Busgeschwindigkeit von grosser Wichtigkeit, die bei diesen Tempo-30-Massnahmen systematisch berücksichtigt werden sollten.

### Herr und Frau Schweizer wünschen sich ein differenziertes Geschwindigkeitsregime. Wie sehen Sie das?

Ich denke, es muss sinnvoll ist, auf einigen Hauptverkehrsachsen Tempo 50 beizubehalten, wenn der Perimeter von Tempo 30 gross ist und auch die dicht besiedelten, nahegelegenen Quartiere umfasst. Tempo 50 gäbe es dann nur wenigen Achsen. Bei der Auswahl dieser Strecken sollten vor allem die Buslinien berücksichtigt werden. ◦

# Stannah



**GRATIS**  
Automatisches Fussbrett  
im Wert von CHF 400.-  
für TCS Mitglieder

## Stannah Treppenlifte, unabhängig zuhause bleiben

- ✓ Beste Qualitätsprodukte
- ✓ 24h/7 Kundenservice
- ✓ Seit 156 Jahre Hersteller



In der  
ganzen  
Schweiz



Deutschschweiz  
**044 512 31 03**

Westschweiz  
**021 510 48 38**

Italienische Schweiz  
**091 210 98 10**



[www.stannah.ch](http://www.stannah.ch)



[sales@stannah.ch](mailto:sales@stannah.ch)



# «Das Auto bedeutet für mich Freiheit»

Seit einem Autounfall ist Joel Jung Tetraplegiker. Auf seinem Weg zurück zu einem eigenständigen und selbstbestimmten Leben hat ihm auch das Autofahren geholfen. Dafür musste erst ein herkömmliches Fahrzeug speziell für ihn umgebaut werden.

Text Dino Nodari Fotos Emanuel Freudiger

**Individuelle Lösung**  
Joel Jung und Stefan  
Baumann vor dem  
umgebauten Fahrzeug.



**LEX4YOU**

## Beteiligt sich die IV am Autoumbau?

Wer bei der IV versichert ist, hat Anspruch auf den rollstuhlgerechten Umbau seines Motorfahrzeuges. Die Invalidenversicherung übernimmt nach Prüfung durch eine neutrale Fachstelle bestimmte Abänderungen. Die versicherte Person kann diese Kosten bei Neuwagen alle zehn Jahre oder nach 200 000 Kilometern geltend machen. Bei Occasionswagen ist eine Kostenübernahme alle sechs Jahre möglich. Wer sein Fahrzeug häufiger wechseln möchte, erhält von der IV eine anteilmässige Erstattung. Diese Beteiligungen sind unabhängig von einer allfälligen Erwerbstätigkeit.

Die Betriebs-, Unterhalts- und Reparaturkosten übernimmt die IV hingegen nur, wenn die versicherte Person das Auto zur Ausübung ihrer Erwerbstätigkeit benötigt. Die Erwerbstätigkeit muss existenzsichernd sein, das effektiv erzielte monatliche Bruttoeinkommen aktuell also mindestens 1793 Franken betragen. Ist dies der Fall, zahlt die IV der versicherten Person bei einem Auto einen jährlichen Amortisationsbeitrag von maximal 3000 Franken.

Vera Beutler  
Dr. iur., Leiterin Info-Center  
«Recht & Versicherungen»  
[lex4you.ch](http://lex4you.ch)



Wie wenig es braucht, um ein Leben aus der Bahn zu werfen, erlebte Joel Jung vor etwas mehr als drei Jahren. Seit einem Autounfall ist der gelernte Maurer auf den Rollstuhl angewiesen. Beim 24-jährigen Tetraplegiker sind nebst seinen Beinen auch die Arme und Hände von der Querschnittslähmung betroffen. Mehr als neun Monate verbrachte er in der Reha im Schweizer Paraplegiker-Zentrum in Nottwil (LU). Nach der Rehabilitation kam die Zeit des Lernens. «Am Anfang waren ganz viele alltägliche Dinge sehr schwierig, und ich musste alles neu lernen. Bei diesem Lernen geholfen hat auch der Umzug in die Para-WG, wo Joel Jung auf andere querschnittgelähmte Menschen in einer ähnlichen Situation traf. Heute lebt er wieder in seinem Elternhaus im luzernischen Seetal in einem Studio, das zuerst an seine neuen Bedürfnisse angepasst werden musste.

### Wiedergefundene Freiheit

Da eine Tätigkeit in seinem erlernten Beruf nicht mehr möglich ist, arbeitet Joel Jung im Büro eines Bauunternehmens. Auch dies ein wichtiger Schritt zurück in ein selbstbestimmtes Leben – genauso wie die Mobilität. Trotz seinen körperlichen Einschränkungen fährt Joel Jung heute wieder Auto und ist da-

## «Ich kann jetzt Orte besuchen, die vorher nicht möglich gewesen wären.»

mit nicht mehr auf Hilfe angewiesen, wenn er Freunde besuchen oder in den Ausgang will. «Ich kann jetzt Orte besuchen, die vorher nicht möglich gewesen wären», erklärt Joel Jung. Dass er nun wieder Auto fahren könne, bedeute für ihn Freiheit. Bis es allerdings so weit war, waren einige Anpassungen an seinem Auto nötig: Sitzbrett für den Transfer vom Rollstuhl in den Wagen, ein Kombihebel fürs Bremsen, Gasgeben und Blinken, ein spezieller Handgriff zum Lenken, ein Verladesystem für den Rollstuhl sowie die Hintertür, die sich dazu per Knopfdruck seitlich öffnet. «Am Anfang hatte ich schon Zweifel, ob das klappen würde mit dem Autofahren, aber dann habe ich mir vor Augen geführt, dass das auch andere wieder schaffen», sagt Joel Jung.

Bereits während der Reha in Nottwil habe er erste Probefahrten gemacht. Insbesondere das Transferieren, >



«Ich tanke meistens mit Solarstrom»

**Jean-Marc Geiser ist Mobilitätsspezialist beim Bundesamt für Energie (BFE). In der Sektion Mobilität trägt er zur Förderung nachhaltiger Mobilität bei. Im Interview mit «Fahr mit dem Strom» erzählt er, was er im Alltag für die Energiewende tut.**

**Warum haben Sie sich für ein Elektroauto entschieden?**

Weil ich auch persönlich etwas für die Energiewende tun wollte: Der Verkehrssektor ist für ca. 30% der CO<sub>2</sub>-Emissionen verantwortlich und belastet die Umwelt stark.

**«Mein Vorsatz, das energieeffizienteste Auto mit der besten Ökobilanz zu wählen, hat mich dazu gebracht, auf ein Elektroauto mit Batterie umzusteigen.»**

Da ich beim BFE arbeite, wollte ich nicht nur ein Theoretiker sein, sondern diesen Paradigmenwechsel auch in meinem Alltag erleben, indem ich mich den praktischen Herausforderungen stelle. Und nach der Installation einer privaten Photovoltaikanlage (PV-Anlage) lag es auf der Hand, dass wir diesen Strom auch für das Auto brauchen wollten. So habe ich das Elektroauto unmittelbar danach gekauft und «tanke» es meist mit unserem eigenen Solarstrom, anstatt 200 Franken pro Monat für Benzin auszugeben.

**Wie haben Sie das passende Elektroauto gefunden?**

Die Schwierigkeit besteht darin, herauszufinden, was einem am wichtigsten ist. Das richtige Automodell muss zu den eigenen Wünschen, Bedürfnissen und dem Portemonnaie passen. Für lange Strecken wählt man vielleicht ein anderes Modell als für die Stadt. Plattformen wie die [tcs.ch/autosuche](https://tcs.ch/autosuche) bieten die notwendigen Zusatzinformationen für eine Entscheidung, die sich langfristig gut anfühlt.

**«Nach der ersten ausführlichen Probefahrt mit einem Elektroauto hat es bei meiner Frau bereits klick gemacht. Mich hat die Energieeffizienz dieser Technologie überzeugt»**

Mittlerweile ist es für mich und meine Frau zum Spiel geworden, uns gegenseitig mit sparsamem Fahren zu überbieten.

**Wie hat es mit der eigenen Solartankstelle geklappt?**

Auf dem Dach unseres Hauses liessen wir Mitte Februar 2022 ca. 60 m<sup>2</sup>

PV-Paneele installieren, die eine geschätzte Jahresproduktion von ca. 12'000 kWh haben. Die Herausforderung war, die passende Wallbox für zuhause zu finden, denn es gibt viele Unterschiede bei Preis, Funktionen, Qualität sowie Möglichkeiten bei der Programmierung und Bezahlung. Aber der Elektriker hat uns weitergeholfen und alles fachmännisch mit der PV-Anlage verbunden. Die Hypothek für die komplette PV-Anlage inklusive Ladestation beträgt 14 Franken pro Monat. Das ist auch finanziell interessant. Jetzt fahren wir quasi «kostenlos», indem wir unser Elektroauto mit dem von unserer PV-Anlage erzeugten Überschuss aufladen.

Lesen Sie das ganze Interview mit hilfreichen Links auf [fahr-mit-dem-strom.ch](https://fahr-mit-dem-strom.ch)



**FAHR mit dem STROM**

 **energieschweiz**

also der Übergang vom Rollstuhl ins Auto, habe eine grosse Hürde für ihn dargestellt. «Jeder macht das auf seine Weise, und mit der Zeit findet man eine Strategie», erklärt Jung. Er schätzt die Freiheit und die Selbstständigkeit, die ihm das Auto bietet, und fährt täglich.

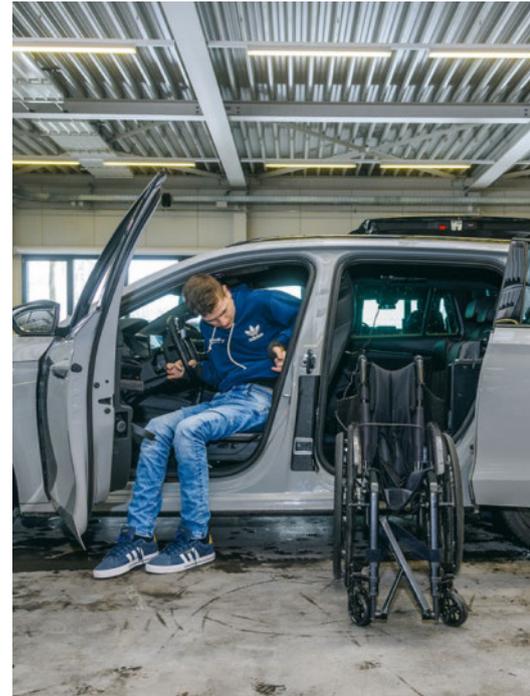
### Individuelle Anpassungen

Umgebaut wurde das Auto von den Mitarbeitenden des Orthotec Fahrzeugumbaus in Nottwil. Das Unternehmen gehört zur Schweizer Paraplegiker-Stiftung. Seit 1994 werden hier Autos so umgebaut, dass auch Menschen mit eingeschränkter Mobilität wieder fahren können. «Sobald klar ist, welche individuellen Anpassungen die Betroffenen für den Fahrzeugumbau brauchen, finden wir heraus, welche Fahrzeugtypen und -marken infrage kommen», erklärt Stefan Baumann, Leiter Fahrzeugumbau bei Orthotec. Joel Jung konnte sich beim Umbau einbringen und zuschauen, wie sein Škoda Octavia RS in Nottwil an seine Bedürfnisse angepasst wurde.

Bevor sich ein Patient oder eine Patientin wieder ans Steuer setzen kann, brauche es zuerst einen Check von medizinischer Seite. «Spricht da nichts gegen eine Fahrerlaubnis, geht es ans Technische. Also muss die Frage beantwortet werden, was diese Person für Hilfsmittel im Fahrzeug braucht, um dieses zu fahren», erklärt Stefan Baumann. Auch wenn die technischen Möglichkeiten mittlerweile auf einem hohen Niveau seien, könne noch nicht alles realisiert werden. «Rollstuhlfahrende benötigen für das Ein- und Aussteigen sowie auch im Fahrzeug oft mehr Raum. Das muss bei der Wahl des Fahrzeuges berücksichtigt werden. Nicht jeder Fahrzeugtyp eignet sich für jedes Umbaubedürfnis», sagt Baumann.

Joel Jung hat während der Reha ein neues Hobby gefunden. Er spielt mittlerweile Rollstuhl-Rugby – auch schon mal im Ausland. «Da würde es mich schon einmal reizen, mit dem Auto zu so einem Anlass zu fahren», sagt Joel Jung. «Oder nach Italien in die Ferien.» o

**Der Transfer** also der Wechsel vom Rollstuhl ins Auto stellt zu Beginn eine grosse Herausforderung dar.



Anzeige

## Die Legende ist zurück

# Ford Mustang

## Nylon Jacke

Goldenes Ford Mustang-Logo und Stickerei auf der Brust



Innenfutter im Ford Mustang-Look



Die Jacke wird aus pflegeleichtem Nylon und mit Rippstrickbund an Ärmeln und Hüfte hergestellt. Das Innenfutter ist ganz im Ford Mustang-Look bedruckt. Für den perfekten letzten Schliff: Ein durchgehender Frontreissverschluss und 2 Fronttaschen sowie eine Innentasche sorgen für Stil und Komfort. **Zeigen Sie Ihre Begeisterung für dieses kultige Jahrhundert-Auto und bestellen Sie jetzt gleich!**

Erhältliche Grössen: M-L-XL-XXL-XXXL

Preis: Fr. 189.90 oder 3 Raten à Fr. 63.30 (+ Fr. 11.90 Versand & Service)

Produktnummer: VC23-001.01

Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Bradford Exchange



Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!



**PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 69691**

Mit 30-TAGE-Rückgabe-Garantie

**Zeitlich begrenztes Angebot:**

Antworten Sie bis zum **8. Mai 2023**

- Ja**, ich bestelle die Jacke „Ford Mustang“ / VC23-001.01
- Grösse  M  L  XL  XXL  XXXL
- Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen
- Ich wünsche  eine Gesamtrechnung  Monatsraten

Vorname/Name *Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen*

Strasse/Nummer

PLZ/Ort

E-mail

Unterschrift Telefon

**Datenschutz:** Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter [www.bradford.ch/datenschutz](http://www.bradford.ch/datenschutz). Wir werden Ihnen keine Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpreferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

**Offiziell lizenziert • 30-TAGE-Rückgabe-Garantie**

[www.bradford.ch](http://www.bradford.ch)

Für Online-Bestellung  
Referenz-Nr.: **69691**

Bitte einsenden an: The Bradford Exchange Ltd. • Jöchlerweg 2 • 6340 Baar  
Telefon: 041 768 58 58 • e-mail: kundendienst@bradford.ch

# Neue und gebrauchte Velos sicher kaufen

Die Occasionsplattform TCS Velocorner wird für Verkäufer noch attraktiver. Besonders TCS-Mitglieder profitieren von der Frühlingsaktion. Auf dem Onlinemarktplatz sind über 45 000 Fahrräder und E-Bikes gelistet sowie mehr als 400 Fachhändler aktiv.

Die Velosaison steht vor der Tür. Zeit also, sich Gedanken zum Verkauf des alten Bikes oder sich den Kauf einer attraktiven Occasion zu überlegen. Da bietet sich der grösste Schweizer Online-Velomarktplatz [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) geradezu an. Die Auswahl ist mit über 45 000 Bikes und Zubehör gross. Zudem ermöglicht die Plattform über 400 Fachhändlern aus allen Regionen der Schweiz, ihre Fahrräder über einen Onlinemarktplatz zu verkaufen. Die Plattform zählt rund 200 000 Nutzer pro Monat.

## Verkaufsaktion für TCS-Mitglieder

Wer als TCS-Mitglied sein Fahrrad auf [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) verkaufen möchte, zahlt bis am 30. Juni 2023 keine Kommissionsgebühren. So spart das Mitglied beispielsweise bei einem Verkaufspreis von 1700 Franken rund hundert Fran-

ken. Das Einstellen des Angebots ist gratis. Bei erfolgreichem Verkauf verrechnet Velocorner üblicherweise sechs Prozent Verkaufsgebühr. Nach der Aktion, also ab Juli 2023, werden dann dem Mitglied nur drei Prozent Kommission verrechnet.

Ein weiterer Vorteil ist, dass sowohl Verkäufer als auch Käufer geschützt sind. Der Verkäufer wird durch eine Identitätskontrolle geprüft und die Inserate von Experten begutachtet. Hat ein Käufer konkretes Kaufinteresse, hinterlegt er bei Velocorner sein gewünschtes Zahlungsmittel – dies bietet auch dem Verkäufer einen Schutz, und seine Koordinaten werden nur bei wirklichem Kaufinteresse preisgegeben. Die Zahlungsabwicklung läuft bargeldlos, für alle Parteien transparent und gesichert ab. Seit diesem Jahr hält der TCS eine

Mehrheitsbeteiligung an der Onlineplattform TCS Velocorner.

## Beratung grossgeschrieben

Bei TCS Velocorner arbeiten ausgewiesene Veloexperten, die nicht nur neutral und kostenlos beraten, sondern auch per Telefon, Video oder Chat durch den Verkaufsprozess führen. Bei Bedarf können auch regionale Fachhändler des Vertrauens hinzugezogen werden. Für die Occasionsbewertung beim Händler bezahlt das TCS-Mitglied statt 65 nur 39 Franken. Die Website [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) hat auch ein Velobewertungssystem mit Checklisten für Fachhändler aufgeschaltet. Damit kann der Händler die Occasion genau bewerten und den fairen Verkaufspreis festlegen. Noch im Frühling dieses Jahres soll eine Lightversion für private Verkäufer aufgeschaltet werden. ◦ [fm velocorner.ch](https://www.velocorner.ch)

## TCS Velo Versicherung

Mit der Veloversicherung des Touring-Clubs treten Sie sorgenfrei in die Pedale. Egal, ob Mountainbike, Rennvelo oder E-Bike, ob platter Reifen, gerissene Kette oder ein gestohlenen Velo – die Spezialisten des TCS sind rund um die Uhr zur Stelle. Dank des europaweiten Kasko- und Diebstahlschutzes bezahlt der Club die Reparaturkosten für Ihr beschädigtes Bike oder erstattet nach einem Diebstahl bis zu hundert Prozent des Neupreises. In Kombination mit der TCS Mitgliedschaft sind sogar sämtliche Velos in Ihrem Haushalt versichert.



Auf TCS Velocorner profitieren die Mitglieder beim Occasionsverkauf.

Stefan Meyer



Jetzt alle Vorteile der TCS Velo Versicherung entdecken!  
[tcs.ch/velo](https://www.tcs.ch/velo)



THURGAU  
TRAVEL

Weitere attraktive Reisen!



Letzte  
freie  
Kabinen!

8 Tage ab CHF 1890 p.P.

Auf den Spuren der Deutschen Hanse  
KIEL-HAMBURG-HANNOVER  
MS THURGAU CHOPIN\*\*\*

Reisedaten 2023

Hannover-Kiel  
15.04.-22.04.

Kiel-Hannover  
08.04.-15.04.



8 Tage ab CHF 690 p.P.

Liebliches Fluss-Duett auf Rhein und Mosel  
BASEL-TRIER-KOBLENZ-BASEL  
MS EDELWEISS\*\*\*+

Reisedaten 2023

13.05.-20.05.  
03.06.-10.06.  
24.06.-01.07.

15.07.-22.07.  
05.08.-12.08.  
07.10.-14.10.

25.11.-02.12.



8 Tage ab CHF 1590 p.P.

Auf der Seine zwischen Paris und Ärmelkanal  
PARIS-ROUEN-LE HAVRE-PARIS  
MS GLORIA\*\*\*+

Reisedaten 2023

20.04.-27.04.  
08.06.-15.06.  
15.06.-22.06.

22.06.-29.06.  
17.08.-24.08.  
24.08.-31.08.

31.08.-07.09.  
07.09.-14.09.

OSTER-SPECIAL  
Tolle Preise & Angebote

Profitieren Sie von exklusiven  
Oster-Angeboten und  
geniessen Sie Frühlingstage  
auf dem Fluss!



thurgautravel.ch/ostern

Oster-  
Gewinnspiel



11 Tage ab  
CHF 2490\* p.P.

## Die dalmatinische Küste in voller Länge KOTOR-DUBROVNIK-SPLIT-ZADAR MV THURGAU ADRIATICA\*\*\*

Sonne, azurblaues Wasser, einzigartige Naturlandschaften, historische Städte und Dörfer – die 11- bzw. 12-tägige Küsten- und Inselfahrt mit der yachtähnlichen MV Thurgau Adriatica bietet abwechslungsreiche Erlebnisse. Mit der Bucht von Kotor und der mittelalterlichen Stadt Dubrovnik erleben Sie gleich zwei UNESCO-Welterbestätten. Spektakulär sind die rauschenden Wasserfälle und die einmalige Fjordwelt des Krka-Nationalparks. Unvergesslich bleibt die Fahrt mit Ausflugsbooten durch den faszinierenden «Zrmanja-Canyon». Von historischer Bedeutung sind der Diokletianpalast von Split sowie der Stadtkern von Zadar, dem Eingangstor zu Dalmatien.

Reisedaten 2023 **Es het solangs het Rabatt**

Zadar-Kotor, 12 Tage	Kotor-Zadar, 11 Tage
20.05.-31.05. 500	10.05.-20.05. 500
10.06.-21.06. 500	31.05.-10.06. 500
12.08.-23.08. 500	21.06.-01.07. 500
02.09.-13.09. 500	23.08.-02.09. 500
	13.09.-23.09. 500

Unsere Leistungen

- Kreuzfahrt in gebuchter Kategorie
- Mahlzeiten gemäss Programm
- Alle Ausflüge und Transfers gemäss Programm
- Thurgau Travel Kreuzfahrtleitung
- Audio-Set bei allen Ausflügen

Preise p.P. in CHF (vor Rabattabzug) 11 T. 12 T.

2-Bettkabine Hauptdeck hinten	2990	3190
2-Bettkabine Hauptdeck	3290	3490
1-Bettkabine Hauptdeck	3390	3590
2-Bettkabine Oberdeck vorne	3790	3990
2-Bettkabine Oberdeck	3890	4090
2-Bett Promenadendeck <sup>(5)</sup> , Nr. 315	3790	3990
2-Bettkabine Promenadendeck <sup>(5)</sup>	3990	4190
2-Bettkabine VIP Promenadendeck <sup>(5)</sup>		
mit eigenem Aussenbereich	5690	5890
Zuschlag Alleinbenutzung HD	1390	1480
Zuschlag Alleinbenutzung OD	1590	1680
Flug Zürich-Dubrovnik/ Zagreb-Zürich		
oder v.v. inkl. Taxen und Gebühren	390	390

<sup>(5)</sup> Nicht zur Alleinbenutzung möglich



Informationen oder buchen  
thurgautravel.ch  
Gratis-Nr. 0800 626 550



MV Thurgau Adriatica\*\*\*

Reiseprogramm online verfügbar | Programmänderungen vorbehalten | \* Günstigste Kategorie, Rabatt bereits abgezogen

# Saar & Mosel - ein Duett auf 2 Rädern

Radeln zwischen Weinkultur, Römern & traumhaften Flusslandschaften!



neuer, verlängerter Reiseverlauf  
mit noch mehr Erlebnissen!

Der Moselradweg ist etwas vom schönsten, was Sie in Europa auf 2 Rädern erleben können. Bevor wir diesen hautnah erleben, pedalen wir am ersten Tourentag entlang der weltberühmten Saarschleife an die Mosel bis nach Trier, die älteste Stadt Deutschlands. Durch atemberaubende Landschaften mit gewaltigen Weinbergen beidseits der Mosel gleiten wir dann die nächsten Tage mit unseren e-Bikes entlang des wohl schönsten Flusslaufs Europas – fantastisch!

## Ihr tolles Reiseprogramm:

### 1. Tag – Anreise Merzig

Fahrt im komfortablen Extrabus nach Merzig. Die Stadt war schon immer ein schönes Fleckchen Erde und viele verschiedene Baurichtungen zeugen von der reichen Vergangenheit. Nach dem Zimmerbezug laden wir Sie in ein hotelnahes Restaurant zum Nachtessen ein.

### 2. Tag – Merzig - Trier: Saar- und Moselradweg

Nach dem Frühstück radeln wir entlang der Saar und erleben schon nach kurzer Zeit die bekannte Saarschleife hautnah – unbestritten eine der spektakulärsten Flusslandschaften Europas. Wir pedalen weiter durch waldreiches Gebiet bis nach Saarburg, über dessen verwinkelten Gassen majestätisch die Burg thront. Von den Spuren der Römer geleitet, rollen wir via Konz bis nach Trier. Freuen Sie sich auf die älteste Stadt Deutschlands mit der wunderschönen Altstadt und dem märchenhaften Zurlau-

bener Moselufer. Nachtessen im Hotel. **e-Bike-Strecke: 55 km**

### 3. Tag – Moselradweg: Trier - Piesport

An der Mosel entlang radeln wir gemütlich nach Schweich, zum «Alten Fährturn». Weiter führt uns der Radweg nach Mehring, wo die Villa Rustica (fakultativ) besichtigt werden kann. Via Neumagen, Fundort des berühmten Römerweinschiffs, rollen wir weiter nach Piesport. Seit mehr als 2000 Jahren steht die malerische Stadt für Weinkultur. In Piesport werden die E-Bikes auf den Anhänger verladen und wir fahren mit dem Car zu unserem Hotel in Zeltingen. **e-Bike-Strecke: 55 km**

### 4. Tag – Moselradweg: Piesport - Traben-Trarbach

Heute Vormittag bringt uns der Car zurück nach Piesport, wo wir uns wieder auf unsere e-Bikes schwingen. Wir radeln durch wunderbare Orte mit langer Geschichte und grosser Weinbautradition und erreichen Bernkastel-Kues. Das

zauberhafte Stadtbild wird hauptsächlich von herrlichen Bauten aus der Zeit der Romanik und Renaissance geprägt. Unser Tagesziel ist das Juwel an der Mittelmosel, Traben-Trarbach. Nach etwas Zeit zur freien Verfügung bring uns der Car zum Hotel in Zeltingen zurück. **e-Bike-Strecke: 45 km**

### 5. Tag – Moselradweg: Traben-Trarbach - Cochem

Ab Traben-Trarbach radeln wir wieder gemütlich entlang der Mosel bis zur Weinstadt Zell. Vorbei am steilsten Weinberg Europas, dem «Bremmer Calmont», erreichen wir Beilstein, die Rose der Mosel. Unser letztes Etappenziel, Cochem, ist nun nicht mehr weit. Zum krönenden Abschluss der Tour werden wir auf einem Weingut zur Weinprobe erwartet. Nachtessen in unserem Hotel in Dieblich. **e-Bike-Strecke: 55 km**

### 6. Tag – Heimreise

Nach dem Frühstück treten wir die Heimreise an.

ab **Fr. 1499.-**

## Leistungen - Alles schon dabei!

- Reise im komfortablen Extrabus
- Transport der e-Bikes im professionellen Anhänger
- 1 Übernachtung im Hotel Holiday Inn Express \*\*\*, in Merzig
- 1 Übernachtung im Hotel Vienna House Easy \*\*\*\*, in Trier
- 2 Übernachtungen im Hotel Deutscherherrenhof \*\*\*, in Zeltingen-Rachtig
- 1 Übernachtung im Hotel Pistono\*\*\* in Dieblich
- 5 x Frühstück in den Hotels
- 1 x Nachtessen in einem Restaurant in Merzig
- 4 x Nachtessen in den Hotels
- 5er Weinprobe im Gewölbekeller
- Sämtliche e-Bike-Touren gemäss Programm
- Zwei erfahrene e-Bike-Reiseleiter während sämtlichen Touren
- Gratis: Jeder Teilnehmer erhält ein e-Bike-tours.ch Shirt geschenkt!

## Wählen Sie Ihr Reisedatum

13. - 18. Mai 2023

11. - 16. September 2023

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer in guten & gehobenen

Mittelklassehotels **Fr. 1499.-**

## Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:

Saisonzuschlag Abreise Mai: Fr. 60.-  
Einzelzimmerzuschlag: Fr. 350.-  
Auf Wunsch: Miet-e-Bike: ab Fr. 36.- p.T.  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

Sie wählen Ihren Car-Einsteigeort  
(alle mit Parkmöglichkeiten):

Horw, Bern, Gossau SG oder Spreitenbach

Wunderschöne e-Bike-Touren



Saarschleife



Weitere tolle e-Bike-Reisen  
finden Sie jetzt auf

[www.e-bike-tours.ch](http://www.e-bike-tours.ch) - so z.Bsp.:

Von Paris zum Mont-Saint-Michel – 9 Reisetage ab Fr. 2299.- | Rhein-Radweg – 7 Reisetage ab Fr. 1799.-  
Traumküsten Skandinaviens – 15 Reisetage ab Fr. 4399.- | Der Zauber Istriens – 5 Reisetage ab Fr. 999.-  
Legendärer Donau-Radweg – 7 Reisetage ab Fr. 1499.- und viele mehr!



**e-Bike-tours.ch**  
Die schönsten Touren Europas in bester Gesellschaft

Buchen Sie einfach unter **Tel. 0848 00 77 66**  
oder online auf [www.e-bike-tours.ch](http://www.e-bike-tours.ch)

**reka**  
Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

# Schweizer Wetterrekorde

In diesem Winter lagen die Temperaturen teilweise deutlich über dem jährlichen Durchschnitt. In Delsberg etwa wurden sowohl am 31. Dezember als auch am 1. Januar über zwanzig Grad Celsius gemessen. Einige Schweizer Wetterrekorde.

Text Dino Nodari Illustration Oliver Maier

## 41

Millimeter Regen wurden in Lausanne am 11. Juni 2018 gemessen – innert zehn Minuten.

## 2840

Millimeter betrug der mittlere Niederschlag in den Jahren 1991 bis 2020 auf dem Säntis. Der Berg gilt damit als nässester Ort der Schweiz.

## 229

Zentimeter Schnee fielen auf dem Weissfluhjoch Mitte Februar 1990. Das ist die höchste gemessene Neuschneemenge innert dreier Tage in der Schweiz.

## 20

Grad Celsius wurden in diesem Jahr schon am 1. Januar überschritten, und zwar in Delsberg. Die jurassische Hauptstadt sicherte sich damit den Rekord als frühester Tag mit mehr als zwanzig Grad Celsius.

## -41,8

Grad Celsius wurden am 12. Januar 1987 in La Brévine gemessen. Immer noch die tiefste je gemessene Temperatur in der Schweiz.

## 243

Millimeter Niederschlag in einem Jahr wurden 1921 in Sitten gemessen. Es ist dies die kleinste je gemessene Niederschlagsmenge in einem Jahr.

## 268

Stundenkilometer betrug die Windgeschwindigkeit im Februar 1990 auf dem Grossen Saint Bernhard – die höchste Windgeschwindigkeit in den Bergen.



**«Die Netzhierarchie wird mit Füßen getreten – zum Leidtragen von Verkehrsfluss, Sicherheit, Attraktivität des ÖV und der mit Ausweichverkehr konfrontierten Quartiere.»**

**Peter Goetschi, Zentralpräsident TCS**

## Tempo 30 ist kein Allheilmittel

Vor etwas mehr als einem Jahr hat der TCS seine Position zu Tempo 30 innerorts kommuniziert. Zusammen mit dem Informationsdienst des öffentlichen Verkehrs (Litra), dem Schweizer Feuerwehrverband (SFV) und dem Schweizerischen Gewerbeverband (SGV) unterstrich er die Notwendigkeit eines differenzierten Geschwindigkeitsregimes innerorts. Mit der von Link durchgeführten repräsentativen Umfrage sah sich der TCS in seiner Position bestärkt: Zwei Drittel der Bevölkerung wollte kein generelles Tempo 30, ein Stadt-Land-Graben war nicht ersichtlich.

Seither ist die Tempodebatte weder ruhiger noch übersichtlicher geworden. So kündigte die Stadt Genf ein generelles Tempo 30 in der Nacht an, die Stadt St. Gallen will ihre Tempo-30-Zonen erweitern, und der Schweizerische Städteverband fordert gar 30 km/h in allen Städten – um nur wenige Beispiele zu nennen. Gegensteuer gibt es unter anderem in Basel, Lausanne und Luzern mit Initiativen und Vorstössen. Und erst kürzlich hat der Verband des öffentlichen Verkehrs (VöV) seine Vorbehalte zu einem flächendeckenden Tempo 30 geäußert.

Doch was denken die direkt Betroffenen? Soeben hat Link eine zweite repräsentative Umfrage in den zehn grössten Schweizer Städten durchgeführt. Und siehe da, die Resultate sind kohärent mit jenen von 2022: Eine Mehrheit ist gegen ein flächendeckendes Tempo 30 und befürwortet vielmehr ein differenziertes Geschwindigkeitsregime. Während sich also eine klare Mehrheit der Betroffenen konsequent gegen willkürliche Temporegime ausspricht, scheinen die Behörden ebenso konsequent ihre Zwängerei fortsetzen zu wollen. Fortlaufend werden Ortschaften und Städte mit willkürlichen, kaum abgestimmten Geschwindigkeitsregelungen zugespästert.

Das Ergebnis ist ein unübersichtlicher Flickenteppich an Geschwindigkeiten, Zonen und Regelungen. Die Netzhierarchie wird mit Füßen getreten – zum Leidtragen von Verkehrsfluss, Sicherheit, Attraktivität des ÖV und der mit Ausweichverkehr konfrontierten Quartiere.

Innerorts bleibt das Verkehrssystem mit all seinen Teilnehmenden und Anforderungen komplex, ein generelles Tempo 30 kann die Ansprüche eines Allheilmittels nicht erfüllen. Vielmehr braucht es ein differenziertes System, welches die Hierarchie des Netzes respektiert und dessen Funktionalität sicherstellt: grundsätzlich 50 km/h auf verkehrsorientierten Strassen und 30 km/h auf den siedlungsorientierten Quartierstrassen. ○

# Kroatien auf Yacht & Bike

Romantic Star



## Von Split nach Dubrovnik

Der schönste Weg, kroatische Inselparadiese aktiv zu entdecken. Auf dem Velo am Meer entlang, durch grüne Nationalparks und zu traumhaften Häfen. Wo auf der Romantic Star schon ein köstliches Dinner auf Sie wartet – und das nächste spannende Eiland.

### Route 1 Split – Dubrovnik

- Tag 1 Zürich > Split.** Flug nach Split. (A)
- Tag 2 Split > Stari Grad.** Rundgang Split. Erste Velofahrt auf Solta. (F/M, Velostrecke ca. 20 km)
- Tag 3 Stari Grad > Prigradica.** Velotour auf Hvar mit wunderschönen Ausblicken. (F/A, ca. 20 km)
- Tag 4 Prigradica > Korčula.** Bike Fahrt zur bezaubernden Stadt Korčula. (F/M, ca. 55 km)
- Tag 5 Korčula > Pomena.** Heute können Sie im Nationalpark Mljet entspannen. (F/M, velofrei)
- Tag 6 Pomena > Sobra > Slano.** Velofahrt durch den Nationalpark bis nach Sobra. (F/A, ca. 30 km)
- Tag 7 Slano > Dubrovnik.** Rundgang durch das malerische Dubrovnik. (F/M, velofrei)
- Tag 8 Dubrovnik > Zürich.** Rückflug. (F)

**Route 2 Dubrovnik – Split**  
Reise in umgekehrter Richtung.

### Reisedaten 2023

- Route 1, Split – Dubrovnik,** 21.04.–28.04., 06.10.–13.10.
- Route 2, Dubrovnik – Split,** 28.04.–05.05., 13.10.–20.10.

### Preise pro Person

Kabinentyp	Katalogpreis	Sofortpreis
2-Bett-Kabine, Lower Deck	3995	<b>3495</b>
2-Bett-Kabine, Main Deck	4395	<b>3895</b>

**Das Velo-Inklusivpaket** Ausflüge und Velotouren gemäss Programm • E-Bike • Mittelthurgau-Kreuzfahrtleitung und lokale Veloreiseleitung  
**Zuschläge** Alleinbenützung 2-Bett-Kabine auf Anfrage • Klimaneutral fliegen, Stiftung myclimate 11

### Reise & Buchung



[mittelthurgau.ch](https://mittelthurgau.ch)

**grospl6/grodub4**

# Adria-Sommer

Romantic Star



## Cliffs, Korallen und Kornaten

Unsere Route bringt Sie von Split direkt in den kroatischen Sommer. Zu Badestopps in traumhaften Buchten, durch das unberührte Archipel der Kornaten, zu imposanten Steilküsten und Koralleninseln, bis an die Flaniermeilen der adriatischen Küste.

- Tag 1 Zürich > Split > Solta.** Flug nach Split. (A)
- Tag 2 Solta > Vodice.** Leinen los und auf ins grosse Blau! Fahrt nach Vodice. (F/M)
- Tag 3 Vodice > Kornaten.** Rundgang\* durch die Altstadtgassen von Vodice. (F/A)
- Tag 4 Kornaten.** Heute entdecken Sie ein wahres Inselparadies – das Archipel der Kornaten, inklusive Badestopps. (F/M/A)
- Tag 5 Kornaten > Zadar.** Rundgang\* durch die historische Küstenstadt Zadar. (F/M)
- Tag 6 Zadar > Zlarin > Primosten.** Die nur 8 km<sup>2</sup> grosse, autofreie Insel Zlarin ist ein Badeparadies wie aus dem Bilderbuch. (F/A)
- Tag 7 Primosten > Split.** Rundgang\* in Split, der zweitgrössten Stadt Kroatiens. (F/M)
- Tag 8 Split > Zürich.** Rückflug. (F)

\*Ausflugspaket inklusive

### Reisedaten 2023

- 14.07.–21.07., 21.07.–28.07., 28.07.–04.08., 04.08.–11.08.

### Preise pro Person

Kabinentyp	Katalogpreis	Sofortpreis
2-Bett-Kabine, Lower Deck	3055	<b>2555</b>
2-Bett-Kabine, Main Deck	3495	<b>2995</b>

**Zuschläge** Alleinbenützung 2-Bett-Kabine auf Anfrage • Klimaneutral fliegen, Stiftung myclimate 10

### Reise & Buchung



[mittelthurgau.ch](https://mittelthurgau.ch)

**grospl5**

# Auf Wanderwegen ans Meer

Romantic Star



## Von Split nach Opatija

Abseits ausgetretener Pfade erlebt man Kroatiens Schönheit hautnah. Sechs Wandertouren zu rauschenden Wassern, schroffen Felsen, jähren Schluchten, uralten Olivengärten und traumhaften Häfen. Cruisen, Wandern und Geniessen – so geht Inselhopping für Aktive.

### Route 1 Split – Opatija

- Tag 1 Zürich > Split.** Flug nach Split. (A)
- Tag 2 Split > Šibenik.** Rundgang in Split. Wanderung auf Zlarin (ca. 2 Std.). (F/M)
- Tag 3 Šibenik > Vodice.** Wanderung im Nationalpark Krka (ca. 3 Std.). (F/A)
- Tag 4 Vodice > Zadar.** Wanderung im beeindruckenden Nationalpark Paklenica. (ca. 4 Std.). (F/M)
- Tag 5 Zadar > Lun > Rab.** Auf Pag wandern Sie zu den Olivengärten von Lun (ca. 2 Std.). (F/M)
- Tag 6 Rab > Krk.** Rundgang in Rab. Weiterfahrt zur Insel Krk und Wanderung (ca. 3 Std.). (F/M)
- Tag 7 Krk > Opatija.** Wanderung im Naturpark Učka mit schönen Ausblicken (ca. 3.5 Std.). (F/A)
- Tag 8 Opatija > Zürich.** Rückflug ab Zagreb. (F)

**Route 2 Opatija – Split**  
Reise in umgekehrter Richtung.

### Reisedaten 2023

- Route 1, Split – Opatija,** 05.05.–12.05.
- Route 2, Opatija – Split,** 12.05.–19.05.

### Preise pro Person

Kabinentyp	Katalogpreis	Sofortpreis
2-Bett-Kabine, Lower Deck	3495	<b>2995</b>
2-Bett-Kabine, Main Deck	3995	<b>3495</b>

**Das Wander-Inklusivpaket** Ausflüge und Wanderungen gemäss Programm • Mittelthurgau-Kreuzfahrtleitung und lokale Wanderreiseleitung  
**Zuschläge** Alleinbenützung 2-Bett-Kabine auf Anfrage • Klimaneutral fliegen, Stiftung myclimate 10

### Reise & Buchung



[mittelthurgau.ch](https://mittelthurgau.ch)

**grospl7/groopa3**

**Sofortpreis mit beschränkter Verfügbarkeit! Das Inklusivpaket:** Yacht-Kreuzfahrt mit Halbpension an Bord • Flüge ab/bis Zürich in Economy Class • Transfers Flughafen-Hafen-Flughafen • 1 Flasche Wasser pro Tag • WiFi an Bord • Mittelthurgau-Reiseleitung **Nicht eingeschlossen** Auftragspauschale pro Person Fr. 30 • Persönliche Auslagen und Getränke • Trinkgeld • Versicherung

**Buchen & informieren**  
[mittelthurgau.ch](https://mittelthurgau.ch) | 071 626 85 85

Reisebüro Mittelthurgau, CH-8570 Weinfelden

REISEBÜRO  
**MITTELTHURGAU**  
Die Schiffsreisenmacher



# Entspannen und geniessen am Lago di Lugano!

## Parco San Marco Lifestyle Beach Resort Porlezza, Lago di Lugano

### EXKLUSIVANGEBOT FÜR TCS-MITGLIEDER

- 3 Nächte in einer Easy One-Bedroom Suite mit Gartensitzplatz und Gartensicht nach Süden
- Tägliches «Buongiorno»-Frühstück bis 10.30 Uhr
- Freier Zugang zum Family SPA San Marco
- 10% Ermässigung auf Beauty- und Massage-Behandlungen (nicht auf Packages und Produkte)
- Kostenlose Kinderbetreuung von April bis Oktober
- Freie Nutzung der hoteleigenen Fahrräder nach Verfügbarkeit
- 50% Ermässigung auf den Parkplatz
- Kostenloses WLAN

### GÜLTIGKEIT

#### Vorsaison

24.03.23 bis 06.04.23  
16.04.23 bis 16.05.23

#### Mittelsaison

07.04.23 bis 15.04.23  
17.05.23 bis 28.06.23  
03.09.22 bis 14.10.22

#### Hochsaison

29.06.23 bis 13.07.23  
13.08.23 bis 02.09.23

#### Nachsaison

15.10.23 bis 28.12.23

### PREISE PRO PERSON BEI DOPPELBELEGUNG

Die Zahlung erfolgt in Euro direkt im Hotel.

Das Angebot kann max. verdoppelt werden ausser in der Hochsaison

#### Vor- und Nachsaison

EUR 269,- (statt EUR 365,-)

#### Mittelsaison

EUR 329,- (statt EUR 450,-)

\*Aufpreis über Himmelfahrt Euro 40,00 pro Person

#### Hauptsaison

EUR 429,- (statt EUR 590,-)

#### Kinderpreise:

Vor-, Mittel- und Nachsaison / Hochsaison

Kinder bis 3 Jahre gratis im Elternbett

Kinder von 4 bis 10 Jahren € 60,- / 90,- für 3 Nächte

Kinder von 11 bis 15 Jahren € 90,- / 129,- für 3 Nächte

Zusatzperson ab 16 Jahren € 148,- / 209,- für 3 Nächte



Das Parco San Marco Hotels & Beach Resort ist an sich schon ein Reiseziel mit seinem 23.5 Hektar grossen Gelände. Es erstreckt sich etwa einen Kilometer lang vom privaten 3000 qm -Strand bis zum üppigen Wald und befindet sich in der wunderschönen Region des Lago di Como an den Ufern des Lago di Lugano. Parco San Marco liegt direkt an einem der faszinierendsten Seen der Welt auf halber Strecke zwischen dem Lago di Como und der Stadt Lugano. Jeder Bereich des Resorts ist für maximalen Komfort und die Wünsche auch des anspruchsvollsten Reisenden ausgelegt. Unsere Gäste profitieren von einer unbegrenzten Auswahl an exklusiven Leistungen. Parco San Marco - das perfekte Ziel für Ihre nächste Reise.

#### Für Informationen und Buchungen:

Private Selection Hotels & Tours

Online-Buchung: [www.privateselection.ch/touring](http://www.privateselection.ch/touring)

Tel. 041 368 10 05 (Mo-Sa) [info@privateselection.ch](mailto:info@privateselection.ch)

Buchungen via Callcenter oder E-Mail mit Stichwort: „Touring“



PRIVATE SELECTION  
HOTELS & TOURS

*zauberhaft persönlich*



# Technik

PORSCHE 911 DAKAR AUF SEITE 36  
**WÜSTEN-  
RALLYE IN  
MAROKKO**



**Der Subaru Solterra überzeugt als Elektro-SUV. | Der Honda Civic Type R bleibt ein scharfer Schlitten. | Mit dem Konzeptfahrzeug Stella Vita lässt es sich autark campieren.**



# Die Wüste ruft

Bei seiner ersten Teilnahme an der Rallye Paris–Dakar hatte der Porsche 911 die Rallyewelt verblüfft. Vier Jahrzehnte später erinnert der 911 Dakar an dieses gloriose Epos zurück.

Text Marc-Olivier Herren

Langsam nähert dich der Porsche 911 Dakar der stattlichen Düne. Im Fahrzeuginnern ertönt die Stimme des Instructors aus dem Funkgerät: «Halte genügend Drehmoment und gib vor dem höchsten Punkt der Düne Gas!» Ungläubig stürzen wir uns mit dem edlen Wagen, der auf 2500 Exemplare limitiert ist, in den tiefen Sand. Der Allradantrieb greift gut, doch das Gaspedal muss schnell stärker beansprucht werden, bevor es mit voller Kraft durchgetreten werden kann. «Gas, Gas, Gas!», brüllt der Instruktor. Unser neoklassischer Rallyerennwagen meistert die Übung mit seinem Drehmoment von 570 Newtonmetern spielend und wirbelt dabei eine imposante Sandfontäne auf. Danach kann man den Fuss vom Gas nehmen und sanft den Hang hin-

untergleiten, in Bewunderung der prächtigen Dünenlandschaft von Merzouga, dem Stolz des Südostens Marokkos.

Die schöne Geschichte von Porsche und der Rallye Dakar ging 1984 in die Annalen ein. Auf Anregung des belgischen Rennfahrers Jacky Ickx wurde ein völlig neuer 911er mit Allradantrieb entwickelt. Und bereits diese erste Teilnahme an der legendären Wüstenrallye traf voll ins Schwarze. Zwar gewann nicht Ickx das Rennen, sondern der französische Wüstenfuchs René Metge im zweiten von drei 4x4-Porsches. Dieser flüchtige Einsatz führte schliesslich 1988 zum ersten serienmässigen 911er mit Allradantrieb. Dem hohen Anteil der 4S-Varianten beim Absatz nach zu urteilen, eine kluge Entscheidung.

Beinahe vierzig Jahre später beschloss Porsche, den Triumph von damals mit einer Neuauflage des siegreichen 911ers zu würdigen. Auf der Basis eines GTS entwickelten die Ingenieure einen Allradwagen, der sowohl auf Asphalt als auch auf kiesigem und sandigem Gelände zu glänzen weiss. Um fünf Zentimeter erhöhte Bodenfreiheit, lange Federwege und ein Stossfänger mit grossen, vergitterten Lufteinlässen: Der Luxus-Offroader war geboren. Und die vom SUV Cayenne übernommenen Anstellwinkel sowie die roten Abschlepphaken werden alle überzeugen, die am Potenzial dieses Autos zweifeln sollten.

## Auf jedem Gelände zu Hause

Auf dem Asphalt Marokkos zeigt der 911 Dakar eine relativ harte Dämpfung, obwohl die All-Terrain-Reifen von Pirelli mit dem tiefen Stollenprofil nicht sehr laut sind. An den Checkpoints fordert uns die Wachpolizei auf, einen Launch-Control durchzuführen. Was der 480 PS starke Boxer mit Freude ausführt. Wir verlassen die geraden Strassen und biegen auf einen kiesigen Weg ab. Im Rallyemodus wird der 911er mit den



Die automatische Anhebung sorgt für neunzehn Zentimeter Bodenfreiheit.

## PORSCHE 911 DAKAR

**Länge:** 4,53 m | **Kofferraum:** 132 l  
**Motor:** 6 Zylinder, 3-l-Boxer-Biturbo, 480 PS, 570 Nm; 8-Gang-PDK, 4x4; 1605 kg (DIN); **Bodenfreiheit:** 16–19 cm; **Leistung:** 0–100 km/h in 3,4 s; Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h; **Verbrauch (WLTP):** 11,7 l/100 km  
**Preis:** 268 700 Fr. (limitierte Serie von 2500 Stück)

Steinen auf dem losen Untergrund, auf dem die Antriebsschlupfregelung freizügiger reagiert, spielend fertig. In eine Staubwolke gehüllt, vergisst man den exorbitanten Preis. Ein kurzer Halt, um die Luft aus den Reifen von 2,2 auf 1,2 Bar abzulassen, in den Offroadmodus zu wechseln und die Assistenzsysteme zu verbannen: Die Bodenfreiheit wird um weitere drei Zentimeter erhöht, und der Porsche im Rallyelook von 1984 ist bereit für den Sand und die Dünen. Aufregende Momente, die sich im eigens dafür entwickelten Dachzelt noch einmal in Ruhe nacherleben lassen. Verblüffend, dieser 911 Dakar. ◦

Fotos: zvg



Die Geländereifen mit Grobprofil wurden für Schnee und steinigen Grund entwickelt.

Der 911 Carrera 3.2 4x4 gewann 1984 die Rallye Paris–Dakar.



## INTERVIEW



### «Es war unbekanntes Terrain für uns»

**Patrick Gebhardt, Marketingleiter der 911er-Reihe, spricht über die Hintergründe des 911-Dakar-Projekts.**

**Die Neuauflage einer Autolegende: so eine richtige Herausforderung?**  
Patrick Gebhardt: Es war ein starkes Gefühl, aber auch eine grosse Herausforderung. Denn wir wollten ein leistungsstarkes Auto entwickeln, ohne aber das Original zu imitieren.

**Was war unter diesen Umständen die grösste Herausforderung?**  
Es galt, ein Auto zu entwickeln, das nicht nur wie ein hochliegender Rallyewagen aussieht, sondern auch mit Sand und Schotter fertig wird. Es war Neuland, und im Laufe des Projekts waren mehrmals Verbesserungen vorzunehmen – sei es nur, dass wir den Luftfilter verstärkten, um die Stösse auf der Strecke aufzufangen.

**Inwieweit bleibt der 911 Dakar dem ursprünglichen Modell treu?**  
Vor allem optisch, insbesondere mit dem Rallyepaket im Offroadlook. Wir haben das Auto auf Basis des 911 GTS entwickelt und versucht, das Beste des ursprünglichen Modells beizubehalten. Natürlich kann man den Wagen aufgrund seiner vielfältigen elektronischen Systeme nur schwer mit seinem Vorgänger vergleichen. Dennoch bewahrt er seine Basisqualitäten wie Leichtigkeit und Leistung, wobei er gleichzeitig eine ungewöhnliche Vielseitigkeit aufweist. ◦ moh



Sicher reisen  
im In- und Ausland  
[tcs.ch/eti](https://tcs.ch/eti)

# Exklusiv für TCS Mitglieder



KLASSISCHES  
E-CITYBIKE

## 1 ALLEGRO INVISIBLE CITY ACIL°03

für **CHF 1790.-**  
statt ~~CHF 2490.-~~

- Klassisches E-Citybike im Stadtverkehr und für die Freizeit
- Leistungsstarker Bafang Hinterradmotor mit 250 W und 32 Nm Drehmoment
- Lithium-Ionen Intube-Akku mit 504 Wh und herausnehmbar (Reichweite bis zu 100 km)
- Steuerelement und Display mit 9 versch. Unterstützungsstufen, Schiebehilfe, Anzeige zu Ladezustand, Geschwindigkeit, Trip-Distanz und Gesamtdistanz
- Shimano Deore 10-Gang Kettenschaltung und Tektro hydraulische Scheibenbremsen
- Inklusive Gepäckträger, Beleuchtung, Rahmenschloss, Schutzbleche und Ladegerät
- Hochwertiger Aluminiumrahmen in versch. Farben und Grössen:

43 cm: Körpergrössen von 160 cm bis 170 cm  
48 cm: Körpergrössen von 170 cm bis 180 cm  
52 cm: Körpergrössen von 180 cm bis 190 cm

● Fend Green ● Nightfall ● Fuchsia ● Aqua ● Clay  
● Silver ● Sansibar Gold ● Velvet ● Pacific



**GESCHENK**

KLICKfix Gepäckträgerkorb  
im Wert von CHF 59.90

**ALLEGRO**

## IHR TCS-GUTSCHEIN



IM WERT  
VON CHF

**700.-**

Exklusiv für das E-Citybike Allegro Invisible City ACIL°03  
oder das E-Citybike Bird A - Frame Step Over



Infoline-Nr.: +41 44 545 20 00

Bestellung in einer der über 30 m-way-Filialen oder online unter [m-way.ch](http://m-way.ch)  
mit Rabattcode: 1: TCSAllegroACIL0423 2: TCSBIRD0423

In ausgewählten m-way Filialen verfügbar für eine Probefahrt: siehe [www.m-way.ch/tcs-angebot](http://www.m-way.ch/tcs-angebot)



STYLISCHES  
E-CITYBIKE

## 2 BIRD A - FRAME STEP OVER

für **CHF 1590.-**  
statt ~~CHF 2290.-~~

- Stylishes E-Citybike perfekt für Pendler und Freizeitfahrten
- Leistungsstarker Bafang Hinterradmotor mit 250 W und 45 Nm Drehmoment
- Lithium-Ionen Intube-Akku mit 346 Wh herausnehmbar (Reichweite bis zu 80 km)
- Leicht ablesbares LCD Lenker-Display und integrierte LED-Leuchten vorne und hinten
- Shimano Tourney 7-Gang & RapidFire Plus Schaltung
- Bluetooth mit Bird App-Konnektivität und Diebstahlwarnsystem
- Inklusive Gepäckträger, Schutzbleche, Bedienungsanleitung und Ladegerät
- Hochwertiger Aluminiumrahmen in der Farbe Schwarz oder Grau und als Universalgrösse: 56 cm: Körpergrössen von 170 cm bis 190 cm

● Schwarz ● Silber

## BIRD

> TCS Velo Versicherung bei m-way inklusive



Rabattcode bitte ankreuzen: 1  TCSAllegroACIL0423 2  TCSBIRD0423

Vorname: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_

Datum/Unterschrift: \_\_\_\_\_

Solange Vorrat, nicht kumulierbar mit anderen Aktionen und Rabatten. Nur gültig bei einer Bestellung des E-Citybike Allegro Invisible City ACIL\*03 oder des E-Citybike Bird A - Frame Step Over in einer der über 30 m-way Filialen oder im Webshop unter m-way.ch (E-Bike resp. plus Gepäckträgerkorb in den Warenkorb legen und dann Rabattcode eingeben). Ein Rabattcode pro Mitglied und Kauf. Es gelten die AGB der Swiss E-Mobility Group (Schweiz) AG. Exklusiv für TCS-Mitglieder. Der Rabatt ist gültig von 31. März bis 26. April 2023.



> [m-way.ch/tcs-angebot](https://m-way.ch/tcs-angebot)

SUBARU SOLTERRA AWD EV LUXURY

# Elektrifizierender Allradler

Text Marc-Olivier Herren Technik Andrea Scuderi Fotos Emanuel Freudiger



Subaru verzichtet beim Solterra auf den Boxermotor und verpasst dem SUV einen E-Antrieb. Der Allradler verfügt über ein superbles Gleichgewicht und solide Fahrleistungen. Beim Ladesystem hingegen brilliert er nicht. Immerhin: Das markentypische Preis-Leistungs-Verhältnis bleibt erhalten.



Das Gesicht eines Hammerhais und die tiefe Dachlinie sorgen für originelles Aussehen.

Das halbhohe Cockpit ragt aus dem mit Subaru-Stoffen bezogenen Armaturenbrett hervor.



Gleich vorneweg: Wir haben vom ersten elektrischen Subaru, der in Zusammenarbeit mit Toyota entstand, mehr erwartet. Umso mehr, weil der Subaru Solterra ein Zwillingbruder des Toyota Bz4x ist, welcher die neue Unter-marke des japanischen Riesen einführt. Die Kritik bezieht sich keinesfalls auf sein originelles Aussehen als ziemlich ausgewogener Crossover. Nein, vor allem kommt die Reichweite des SUV, der mit einer Batterie mittlerer Kapazität (71,4 kWh brutto) ausgerüstet ist, im Alltag kaum auf 300 Kilometer. Damit ist er allerdings kein Einzelfall. Viel irritierender ist, dass der Solterra mit einem einphasigen Bordladegerät ausgestattet ist, welches im Schweizer Haushaltsnetz zu sehr langsamem Nachladen zwingt. Allerdings: Subaru rechnet mit der Einführung eines dreiphasigen Systems im dritten Quartal.

Trotz seines Übergangs zur vollständigen Elektrifizierung behält der Solterra unzweifelhaft die Subaru-Gene. Die hartgesottenen Subaristen werden es an den Innenraumbezügen erkennen, welche robuste Stoffe und Hartplastik mischen. Das Ganze wird von schwarzen Klavierlackeinlagen betont und ist ziemlich einladend. Dies umso mehr, als die vorderen Kunstledersitze guten Seitenhalt bieten. Gleiches gilt für die Rücksitzbank, wo Passagiere sich an einer grossen Beinfreiheit erfreuen. Ohne super geräumig zu sein, hat der Kofferraum den Vorteil, gut zugänglich zu sein. Wir hätten uns lediglich ein zusätzliches Staufach für die Ladekabel gewünscht.

Der Solterra zeichnet sich durch seine halbhohen, aber besser ablesbaren Instrumente im Peugeot-Stil aus. Sie werden durch einen klassischen Touchscreen vervollständigt.

## Apropos elektrische 4x4



### Einphasiges Nachladen

Der Solterra ist mit einem Bordladegerät mit sieben Kilowatt ausgerüstet. Seine Leistung würde keine Probleme machen, wenn das Nachladesystem nicht einphasig wäre. Denn die Schweizer Haushaltsinstallatio-nen sind auf sechzehn Ampere beschränkt (32 Ampere in Frankreich und Deutschland). Deshalb wird das Potenzial des Bordladegeräts durch zwei geteilt, und das Nachladen zu Hause dauert eine Ewigkeit.



### Allradantrieb

Subaru hat ein spezielles 4x4-System für den elektrischen Solterra entwickelt, das auf den zwei auf die beiden Achsen verteilten Elektromotoren beruht. Bei Schnee oder tiefem Schlamm regelt die Elektronik die Verteilung der Leistung bei Geschwindigkeiten von weniger als 20 km/h. Eine stärkere Aktion des Systems greift auf schwierigerem Gelände bei weniger als 10 km/h ein.



### Steer-by-wire-Lenkung

Der Solterra übernimmt diese einst auf dem Infiniti Q50/60 eingeführte Technik. Im Gegensatz zu klassischen Lenkungen gibt es keine mechanische Verbindung zwischen Lenkrad und den Vorderrädern mehr. Die am Lenkrad gegebenen Impulse werden elektronisch auf einen Motor übertragen, der die Zahnstange betätigt. So werden unangenehme Vibrationen von der Vorderachse eliminiert.

## TECHNISCHE DATEN



**Kofferraum:** 441 l  
**Reifen:** 235/50 R20, min. 235/60 R18

### TESTFAHRZEUG

**Subaru Solterra AWD eV Luxury:** 5 Türen, 5 Plätze, 59 900 Fr. (Testfahrzeug: 60 800 Fr.)

**Varianten:** eV Advantage, 218 PS (55 900 Fr.), bis eV Luxury, 218 PS (59 900 Fr.)

**Optionen:** Metallic-Farbe (900 Fr.), Zweifarbenlackierung (1350 Fr.)

**Garantien:** 3 Jahre / 100 000 km ab Werk; 8 Jahre / 160 000 km auf der Lithium-Ionen-Batterie; 3 Jahre Mobilität; 12 Jahre Rostschutz

**Importeur:** Subaru Schweiz AG, 5745 Safenwil, subaru.ch

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

**Motor:** synchron, vorne 109 PS, hinten 109 PS, kumuliert 218 PS, 337 Nm; 1-Gang-Getriebe, Allradantrieb

**Batterie:** Lithium-Ionen, 71,4 kWh brutto; eingebautes, einphasiges Ladegerät: 7 kW (mit 16-Ampere-Stromanschluss: 3,7 kW); maximale Ladeleistung: 150 kW

**Gewicht:** 2066 kg (Testfahrzeug); Gesamtgewicht: 2550 kg; Anhängelast: 750 kg

### KAROSSERIE

Die gestreckte Linie und schön geformten Konturen sorgen für einen originellen dynamischen Look. Hinten bietet die hochliegende Sitzbank viel Platz, während der Kofferraum mit ebenem Boden eine regelmässige Architektur aufweist.

### INNENRAUM

Wie bei Subaru üblich, ist das Ambiente ziemlich rustikal und Hartplastik gegenüber Stoffverkleidungen und Polster in der Übermacht. Die halbhohen Instrumente sind einfach, aber gut angebracht. Sie werden durch einen klassischen 12,3-Zoll-Touchscreen ergänzt.

### KOMFORT

Das Schluckvermögen der Federung ist sehr gut. Der geringe Geräuschpegel und die gut geformten Kunstledersitze sorgen für Fahrkomfort.

### PREIS / LEISTUNG

Die Basisversion ist schon sehr komplett (Fahrassistenten, Navigationssystem, 360-Grad-Kamera usw.). Die Versionen Classic und Luxury bieten vor allem zusätzlich Kunstlederpolster und Panoramadach. Günstig im Unterhalt.

### FAHREIGENSCHAFTEN

Der Solterra klebt auf der Strasse und fährt enge Kurven ohne die geringste Aufbaubewegung. Der Allradantrieb und die Steer-by-wire-Lenkung, die konsistent und frei von Einflüssen der Vorderachse ist, tragen zur brillanten Strassenlage bei.

### MOTOR / ANTRIEB

Die beiden Synchronmotoren vorne und hinten leisten kumuliert 218 PS. Das genügt, um im Normalmodus solide Beschleunigung zu liefern, im Powermodus gibt's feurige Leistung. Der Solterra ist mit einem Geländemodus ausgestattet, der in zwei Stufen arbeitet.

### VERBRAUCH

Der Schnitt beträgt 24,3 Kilowattstunden auf 100 Kilometern auf der TCS-RDE-Strecke bei einer Reichweite von 294 Kilometern. Anzumerken gilt, dass die Reichweitenanzeige neu programmiert wird.

### SICHERHEIT

Das ganze Arsenal der Fahrassistenten wird ab der Basisversion geliefert.

### ELEKTRIFIZIERUNG

Der Solterra leidet unter seinem einphasigen Ladesystem. Die Nachladedauer verbessert sich an Schnellladestationen. Aber auch hier sind die gemessenen Zeiten nicht überwältigend.

### FAHRDYNAMIK

**Beschleunigung (0–100 km/h):** 6,9 s

#### Elastizität:

60–100 km/h (Fahrstufe D): 3,7 s  
80–100 km/h (Fahrstufe D): 2,1 s

**Wendekreis:** 12,3 m

#### Innenlärm:

60 km/h: 58 dB (A)  
120 km/h: 67 dB (A)

### SERVICEKOSTEN

#### Unterhalt

km / Monate	Std.	Kosten (Fr.)*
15 000/12 (Ø)	1,3	224.–
30 000/24 (Ø)	2,3	451.–

#### Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr 21,1 4054.–

\*Inklusive Material, exklusive Flüssigkeiten.

### BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	81	698.–	311.–
30 000	53	698.–	624.–

#### Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS)

### TCS AUTOVERSICHERUNG

**Jahresprämie (Fr.):** 661.–

Offertenbeispiel für 36-jähriges TCS-Mitglied, wohnhaft in Bern, Haftpflicht inklusive Vollkasko, Jahreskilometerleistung von 10 000 Kilometern, Tiefgarage, Jahresprämie exklusive Abgaben.

### NORMVERBRAUCH

#### AUF DEM PRÜFSTAND

**Werk (WLTP):** 17,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 0 g/km

**CO<sub>2</sub>, Schweizer Durchschn.:** 129 g/km

**Energieetikette (A–G):** A

### TESTVERBRAUCH

#### TCS-RDE-Strecke

gemischt: 24,3 kWh/100 km

mit Ladeverlust: 25,5 kWh/100 km

**Reichweite (TCS-RDE):** 294 km

Obschon Subaru die Anzeige neu programmiert hat, bleibt sie unverändert.

**Batteriekapazität (brutto):** 71,4 kWh



Video zum Test  
[tcs.ch/videoportal](https://tcs.ch/videoportal)

Ein Druck und eine Drehung am Wählhebel, und der Solterra startet. Gut konzipiert.



Beinfreiheit und ein gleichmässiger Boden für die hinteren Passagiere.



Vorstehende Züge und geneigte Heckklappe vervollständigen den dynamischen Look.

digt, der gut in der Mitte des Armaturenbretts integriert ist.

In der Tradition von Subaru verfügt der Solterra über Allradantrieb, der durch zwei Motoren (vorn und hinten) angetrieben wird. Die kumulierten 218 PS reichen aus, um die zwei Tonnen rasch zu bewegen. Die Beschleunigung und der Durchzug sind im Normalmodus sowohl progressiv als auch konsistent und schlagen in der Konfiguration Power rundweg in einen Boost um. Und wie bei den Subaru mit Boxermotor sorgt der tiefe Schwerpunkt für Stabilität. Hinzu kommt eine Steer-by-wire-Lenkung, welche die Drehmomenteinflüsse im Lenkrad verbannt. Daher vermittelt dieser Familien-Crossover von Beginn weg einen unvermuteten Fahrspass. Subaru hat einen Offroadmodus ausgeheckt, der diesem SUV mit 21 Zentimetern Bodenfreiheit erlaubt, abseits des Asphalt zu fahren. Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist gut. Der Solterra verfügt schon ab der Basisversion über viele Assistenten. ○

- ⊕ **Angenehm zu fahren / Komfort**
- Genaues und gefälliges Fahrverhalten**
- Gelungene Steer-by-wire-Lenkung**
- Angemessene Fahrleistungen**
- Platzangebot / praktischer Kofferraum**
- Ausstattung ab dem Basismodell**
- Offroadfähigkeiten**

- ⊖ **Langsames, einphasiges Nachladen**
- Noch eingeschränkte Reichweite**
- Kunststofflastig im Innenraum**
- Unschöne äussere Verkleidungen**
- Nerviger Wachsamkeitswarner**
- Anhängelast von 750 Kilogramm**
- Fehlendes Handschuhfach**

## Die Konkurrenz



### Nissan Ariya

Lange erwartet, ist der Crossover Ariya das zweite elektrische Grossserienmodell von Nissan. Ohne bahnbrechend zu sein, hebt er sich durch sein komfortables Fahren und seinen Innenraum ab. Die Ausstattung ist sehr vollständig. Die Reihe erstreckt sich vom Fronttriebler bis zum kräftigen 4x4-Modell.

<b>Kategorie</b>	SUV
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	4,69 / 1,85 / 1,65 m
<b>Kofferraum</b>	468 l
<b>Motor</b>	218–306 PS
<b>Antrieb</b>	vorne / Allrad
<b>0–100 km/h</b>	ab 5,7 s
<b>Batterie</b>	63–87 kWh
<b>Reichweite (WLTP)</b>	max. 544 km
<b>Preis</b>	53 990–67 990 Fr.



### Škoda Enyaq

Aufgebaut auf der gleichen Plattform wie Audi Q4 und VW ID.4, bietet dieser SUV einen geräumigen Innenraum. Wie seine Cousins ist er als Heck- und Allradantrieb lieferbar. Damit schießt er auf den dritten Platz der in der Schweiz verkauften E-Fahrzeuge im 2022. Es gibt ihn jetzt auch als Coupé-Version mit 300 PS.

<b>Kategorie</b>	SUV
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	4,65 / 1,88 / 1,62 m
<b>Kofferraum</b>	585–1004 l
<b>Motor</b>	180–265 PS
<b>Antrieb</b>	hinten / 4x4
<b>0–100 km/h</b>	ab 6,8 s
<b>Batterie</b>	62–82 kWh
<b>Reichweite (WLTP)</b>	max. 548 km
<b>Preis</b>	52 490–65 140 Fr.

[tcs.ch/autosuche](https://tcs.ch/autosuche)

## HONDA CIVIC TYPE R

# Immer noch ein scharfer Schlitten

Unbeirrt kultiviert der Civic Type R seit 25 Jahren seine Philosophie des scharfen Schlittens. Und obwohl seine Dimensionen nicht mehr an jene des kompakten GTI-Kraftpakets herankommen, bleiben das wilde Gemüt und das effiziente Fahrwerk erhalten. Nur der inflationäre Preis lässt einen zusammenzucken. Schwer zu verdauen angesichts der Tatsache, dass die Leistung gegenüber seinem Vorgänger kaum zugenommen hat (+9 PS).

Wie auch immer, dieser Type R hat die verfeinerten Züge des neuen Civic Hybrid geerbt, von denen neu gestaltete Lufteinlässe und vor allem ein etwas

diskreterer Heckspoiler übernommen wurden. Ein Attribut, mit dem man sich allerdings abfinden muss. Was automatisch geschieht, sobald man ins Auto steigt, dessen Boden mit einem warmen, leuchtend roten Stoff ausgekleidet ist. Und erst recht, wenn man auf den stattlichen Sportsitzen Platz nimmt.

### Wie angegossen auf der Fahrbahn

Neben einer straffen, aber nie steifen Dämpfung überzeugt der Type R mit seinem sanften Zweilitermotor, der auch mit niedrigen Drehzahlen im Stadtverkehr keine Mühe bekundet. Doch sobald man Gas gibt, entladen sich die 320 PS



**Dynamischer Look** mit abgeschrägten Scheinwerfern und vergrößertem Kühlergrill.

Emanuel Freudiger

Anzeige



Das berühmteste **X** des Landes.



- X** Kompetent für alle Marken.
- X** Sicher mit Originalqualität.
- X** Umfassende Garantien.

- X** Persönliche Beratung.
- X** Über 300 Garagen in der Schweiz.
- X** Vorteilhafte Konditionen.

## DATENBLATT

**Länge:** 4,59 m **Innenraum:** 4 Plätze  
**Kofferraum:** 410 l

**Motor:** 2-L-Turbo, 329 PS bei 6500 U/min, 420 Nm bei 2200 U/min; 0–100 km/h: 5,4 s; manuelles 6-Gang-Getriebe, Frontantrieb; Gewicht (Werk): 1429 kg; **Testverbrauch:** 9,3 l/100 km; Reichweite: 505 km

**Preis:** 57 990 Fr. (Var. Carbon: 35 95 Fr.)

- +** Auf Asphalt klebendes Fahrwerk  
Explosiver und sanfter Motor  
Umfangreiche Getriebesteuerung  
Halt und Komfort der Sportsitze  
Platz und Kofferraum bewahrt  
Fünf Jahre lang Gratiswartung
- Deutlicher Preisanstieg  
Verbrauch im Sportmodus  
Fassungsvermögen des Tanks  
Wendekreis  
Mässige Kopffreiheit hinten

mit voller Kraft. Es bleibt gerade genug Zeit, um die steigenden Drehzahlen anhand der LED-Leuchten über dem Armaturenbrett zu verfolgen. Eine wertvolle Hilfe für den Gangwechsel. Dabei bleibt die Getriebeschaltung mit kürzeren und präziseren Federwegen mehr denn je ein Quell der Freude.

Dasselbe gilt für die unheimliche Stabilität des Fahrgestells mit erhöhter Spurbreite. Der Type R liegt jederzeit wie angegossen auf der Fahrbahn und schluckt gierig Kurve um Kurve. Eine wahre Laufschiene, der die Auswirkungen des Drehmoments auf die Vorderachse wenig ausmacht. Ermutigt drücken wir die Taste für den +R-Modus. Der maximal ansprechende Motor gibt ein dumpfes Brummen von sich, das schon eher zu seinem Temperament passt. Bei all dem wird der Supersportwagen Type R nie rabiati. Am besten, man fährt im Individualmodus, bei dem sich die Fahrzeugeigenschaften mittels sechs Einstellungsoptionen frei konfigurieren lassen. **o moh**

## Der beste Schutz zum besten Preis

Die TCS Autoversicherung für Personen- und Lieferwagen schützt Sie und Ihr Auto optimal. Bei einem Schaden unterstützt Sie der TCS schnell und unbürokratisch. Je nach Bedürfnis wählen Sie genau den Schutz, den Sie brauchen: Die Autoversicherung des TCS, die von Bonus.ch mit der Note 5,2 ausgezeichnet wurde, reicht vom Basispaket mit obligatorischer Minimaldeckung (Haftpflicht) über das Teilkasko- (Diebstahl, Feuer etc.) bis zum Vollkasko-Paket (Kollisionen etc.). Mit dem TCS erhalten Sie aber nicht nur den besten Schutz zum besten Preis, bei Vertragsabschluss bekommen Sie sogar noch einen Gutschein für ein Fahr-sicherheitstraining im Wert von hundert Franken geschenkt. Und der Besuch eines freiwilligen TCS-Fahrkurses lohnt sich: Absolventen profitieren nämlich von einer Reduktion der Versicherungsprämie von bis zu zwanzig Prozent.

[tcs.ch/fahrzeug](https://www.tcs.ch/fahrzeug)

Anzeige

## MÜHELOS ZUM PERFEKTEN RASEN



**AKKU-RASENMÄHER**  
MIT LITHIUM-IONEN-AKKUS DER SYSTEME AK UND AP

Den Akku-Rasenmäher, der am besten zu Ihnen und Ihrem Garten passt, finden Sie bei STIHL. Ob leicht und leistungsstark oder kompakt und kraftvoll: Mit den Kraftpaketen sind Sie mühelos in Ihrem Garten unterwegs.

**EXKLUSIV BEI IHREM FACHHÄNDLER**

MEHR AUF [STIHL.CH](https://www.stihl.ch)



### CARE & CLEAN KIT

Die STIHL Care & Clean Kits enthalten alles, was eine effiziente Reinigung und Pflege von Geräten, wie beispielsweise von Mährobotern oder Rasenmähern ermöglicht.



**STIHL**



## PEUGEOT 408 PHEV 225 GT PACK

# Eine gewagte Mischform

SUV zuhauf, wenig Affinitäten für Limousinen: Der Peugeot 408 verkörpert einen Ausweg in Form eines Crossovers. Er vereint die gestreckte Linie eines fünf-türigen Coupés mit SUV-Attributen wie Seitenschützen und neunzehn Zentimetern Bodenfreiheit. Eine verführerische, aber gewagte Vorgehensweise, die an den Citroën C5 X erinnert, hier aber mit scharfen, gar reisserischen Zügen.

Auf Basis eines maximalisierten 308 sowohl in der Länge (+32 cm) als auch beim Radstand (+11 cm) stellt er eine interessante Mischung dar. Die beginnt bei der riesigen Beinfreiheit der Sitzbank, die mit der relativen Kleinheit des Familienautos 508 bricht. Auch der Kofferraum mit grosser Öffnung ist schätzenswert, obwohl bei dieser Plug-in-Version 65 Liter abhandenkommen. Im Übrigen übernimmt er das kantig gestylte Armaturenbrett des kompakten 308, inklusive Ziernähten und Einlagen aus gebürstetem Alu. Je nach Fahrergrösse ist die Po-

sition des digitalen Cockpits nicht ideal. Zudem bedauern wir die mangelnde Intuitivität des Touchscreens trotz programmierbarer Kurzwahlen.

Angesichts seiner Abmessungen ist der 408 nicht so agil wie der 308. Ohne

**Die Crossover-Silhouette** wird von einer ausgearbeiteten Aerodynamik verdoppelt.



Fotos Emanuel Freudiger

## DATENBLATT

**Länge:** 4,69 m | **Kofferraum:** 454 l

**Motor:** 4 Zylinder, 1,6-l-Benziner, 180 PS, synchron 110 PS, kumuliert 225 PS, 360 Nm; 8-Gang-Automatik, Frontantrieb; 0–100 km/h: 7,8 s;

**Batterie:** 12,4 kWh; eingebautes Ladegerät: 3,7 kW; **Testverbrauch** – Arbeitsweg: 11,8 kWh + 4,2 l/100 km; Autobahn ohne Nachladung: 7,4 l/100 km; Reichweite elektrisch: 30–45 km

**Preis:** 53 600 Fr. (130 PS: ab 43 000 Fr.)

- +** Crossover mit gewagtem Styling  
Harmonisches Hybridsystem  
Motor / Getriebe angenehm  
Konfiguration Kofferraum  
Reichhaltige Serienausstattung  
Fahrleistungen / Verbrauch
- Weniger Fahreindrücke  
Lenkung wenig mittelsam  
Unebenheiten mit 20-Zoll-Reifen  
Intuitivität Infotainment  
7,4-kW-Ladegerät kostet 600 Fr.  
Tankinhalt (40 l)

bissig zu sein, vermählt sich die Vorderachse perfekt mit Kurven, und die Masse von fast 1800 Kilogramm wird gut gemeistert. Erneut bedauern wir das künstliche Gefühl der elektrischen Lenkung von Peugeot. Eine bewusste Wahl.

Dieser Crossover überzeugt jedoch voll bezüglich Motorisierung. Der Vierzylinderturbo und der Elektromotor arbeiten ideal zusammen, um für Komfort und beinahe sportliche Fahrleistungen zu sorgen. Die 110 PS des Synchronmotors genügen völlig für den Stadtverkehr und die Autobahn. Hier kann man mit einer Reichweite von mehr als vierzig Kilometern rechnen. Im Übrigen erweist sich der 1,6-Liter als diskret, wenn er allein arbeitet, was entspannte Autobahnfahrten garantiert. Ausserdem bleibt der Verbrauch völlig vernünftig, obwohl die Reichweite durch die geringe Kapazität des Tanks abgestraft wird. Schon ab der Basisversion gut ausgestattet, macht der 408 bei den Assistenten das Mass voll, darunter effiziente Matrixscheinwerfer. Glück gehabt, dieser 408. o moh



**Der Kofferraum** ist leicht zugänglich. Die Sitzbank ist mit zwei Griffen umgeklappt.



**Der Elektromodus** wird durch eine Lithium-Ionen-Batterie mit 12,4 kWh gespiesen.

Anzeige

# Die goldenen Jahre

# swissair

## Armbanduhr

Mit SWISSAIR Logo und Gründungsjahr auf dem Zifferblatt

Präzises Quarz-Uhrwerk mit Datumsanzeige

Vergoldet aus bestem Edelstahl

Jede Uhr ist ein Unikat dank individueller Nummerierung auf der Rückseite

Preis: Fr. 199.80  
oder 3 Raten à Fr. 66.60  
(+ Fr. 11.90 Versand & Service)  
578-FAN73.01



Breite:  
32 mm

### In unseren Herzen wird sie immer fliegen

Die Uhr wird aus bestem Edelstahl hergestellt, kostbar vergoldet und besitzt ein Quarzwerk mit Datumsanzeige. Das dezente Swissair-Logo mit dem Gründungsjahr auf dem schwarzen Zifferblatt, sowie ein elegantes Armband runden das edle Design ab. Dank der individuellen Nummerierung auf der Rückseite ist jede Armbanduhr ein Unikat. Nutzen Sie diese einmalige Gelegenheit, ein Exemplar dieser weltweit limitierten Sonder-Edition zu erwerben.



Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!

**PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 69690**

Mit 120-TAGE -Rückgabe-Garantie

**Zeitlich begrenztes Angebot:**

Antworten Sie bis zum **8. Mai 2023**

**Ja**, ich reserviere die Armbanduhr „Die goldenen Jahre“ / 578-FAN73.01

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen

Ich wünsche  eine Gesamtrechnung  Monatsraten

Vorname/Name *Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen*

Strasse/Nummer

PLZ/Ort

E-mail

Unterschrift

Telefon

**Datenschutz:** Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter [www.bradford.ch/datenschutz](http://www.bradford.ch/datenschutz). Wir werden Ihnen keine Angebote von The Bradford Exchange per E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpreferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

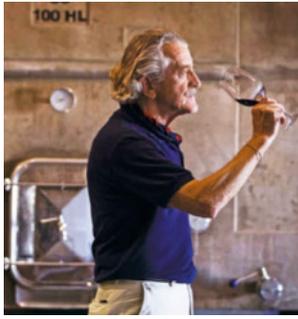
## www.bradford.ch

Für Online-Bestellung  
Referenz-Nr.: **69690**

Bitte einsenden an: The Bradford Exchange Ltd. • Jöchlerweg 2 • 6340 Baar  
Telefon: 041 768 58 58 • e-mail: kundendienst@bradford.ch

# SPEZIALANGEBOT FÜR TCS LESER

Mitten im Herzen des argentinischen Weinbaugebietes liegt das Weingut «Ojo de Agua» des Zürcher Tausendsassa Dieter Meier.



Dieses grandiose Abenteuer führt Sie in das Herz und die Seele der Anden, selbst eingefleischten Alpenkindern wird die hiesige Szenerie den Atem verschlagen.



## AM ENDE DER WELT

**Agrelo Alto, Patagonien, Kap Hoorn und die Falklandinseln.** Entdecken Sie gemeinsam mit der erfahrenen Cruise-Center-Reiseleitung diesen aussergewöhnlichen Winkel der Erde. Es erwartet Sie eine unvergessliche 23-tägige Reise zum südlichen Ende der Welt auf der luxuriösen MS Oosterdam inklusive Vorprogramm im Herzen der Weinbaugebiete Argentiniens, wo unter anderem die Reben von Künstler Dieter Meier spriessen. Bis am 28. April 2023 profitieren Sie von attraktiven Frühbucherpreisen.

### 1.–7. Tag

#### WEIN UND ERDE

Nach Ihrem Transatlantik Flug nach Buenos Aires starten Sie mit einer typischen und unvergesslichen Tango-Show in Ihr Südamerika-Abenteuer. Auftakt in Buenos Aires mit Tango-Show. Danach gehts mit dem Flugzeug nach Mendoza zur Finca des Schweizers Dieter Meier, bekannt als Künstler («Yello»), Autor, Winzer, Farmer und Gastronom. In Agrelo

Alto, einer der besten Weinregionen Argentiniens, baut er seine Bio-Qualitätsweine an. Bei Ihrem exklusiven Besuch auf der Finca degustieren Sie die edlen Tropfen und verkosten Meiers Premium Beef bei einer landestypischen «Asado». Der Blick auf die imposante Berglandschaft lässt erahnen, wohin es weitergeht: per Reisedeck durch die Anden nach Santiago de Chile. Nach einer Bustour durch die Hauptstadt Chiles mit der doppelten Skyline – Wolkenkratzer und Gipfelkette – endet Ihr Abenteuer an Land mit einem Folkloreabend.

### 8.–14. Tag

#### DAS LAND DER RIESEN

Ihr Hochseeabenteuer beginnt in der Hafengstadt San Antonio. Bewundern Sie vom Sonnendeck der MS Oosterdam aus die vielen Seelöwen am Fischmarkt, die auf Leckerbissen von den Besuchern warten. Puerto Montt mit dem markanten Vulkan Osorno wirkt wie das Tor zu einem wilden Stück Erde. Der Ent-

decker Magellan hatte die dort heimischen Stämme nach ihren riesenhaften Füßen benannt: Patagonier, also Grossfüssler.

### 15.–19. Tag

#### DAS ENDE DER WELT

In Punta Arenas kommen Sie ans Ende der Welt: Zwischen Pazifik und Atlantik gelegen, inmitten eines Labyrinths von Kanälen, Inseln und Fjorden, bietet die chilenische Hafengstadt seit jeher den Seefahrern eine sichere Zuflucht. Doch das nahe gelegene Kap Hoorn wurde vielen zum Verhängnis. Dazwischen liegen die Nationalparks der Tierra del Fuego und Ushuaia, die südlichste Stadt der Welt. Auf der Atlantikseite besuchen Sie die Falklandinseln und gehören zu den wenigen, die diese besondere Flora und Fauna jemals zu Gesicht bekommen. Weitgehend ungestört können Sie Pinguinkolonien, Albatrosse, Robben, Seebären und Wale bewundern.



## IM DETAIL: DAS ANGEBOT

**23 Reisetage bereits ab CHF 7'195.–**  
(pro Person bei Doppelbelegung)

**TCS LESERANGEBOT - CHF 1000.–**  
**FRÜHBUCHERRABATT (PRO KABINE)**

Reisedaten:  
**25. November bis**  
**17. Dezember 2023**



An Bord der luxuriösen Oosterdam (5\*) umrunden Sie das Kap Horn.

### 20.–23. Tag

#### TANGO, RHYTHMUS UND LEIDENSCHAFT

In Montevideo, der Hauptstadt Uruguays, finden Sie die sanfte Rückkehr in die Zivilisation, bevor Ihre Reise im bedeutend quirligeren und lebhafteren Buenos Aires endet. Der hier überall präsente Tango scheint ein Spiegelbild des Charakters der Argentinier zu sein. Rhythmus, Leidenschaft, Lebensfreude, Dramatik – die Strassen sind voll davon und laden jeden Gast dazu ein, ein Stück davon mit nach Hause zu nehmen.

Für zusätzliche Informationen senden wir Ihnen gerne unser detailliertes Reiseprogramm zu.

#### IHRE VORTEILE:

- ✓ Exklusive Frühbucherpreise bis 28.04.2023
- ✓ Bei Buchung bis 18.04. erhalten Sie 2 Puro Weinflaschen geschenkt pro Kabine.
- ✓ Besuch auf Dieter Meiers Weingut in Mendoza inklusive Degustation und argentinischem Grillplausch
- ✓ CruiseCenter Reiseleitung während der gesamten Reise

Preis pro Person bei Doppelbelegung:	Regulärer Preis	TCS Leser-Spezialpreis	Frühbucherpreis (Preisbeispiel für den 28.4.23 nach Abzug.)
Innen Standard	<del>9'490.–</del>	<b>7'695.–</b>	<b>7'195.–</b>
Aussen Standard	<del>9'890.–</del>	<b>7'995.–</b>	<b>7'495.–</b>
Balkon Standard	<del>10'490.–</del>	<b>8'495.–</b>	<b>7'995.–</b>
Balkon Superior	<del>10'890.–</del>	<b>8'995.–</b>	<b>8'495.–</b>
Signature Suite SY	<del>11'590.–</del>	<b>9'495.–</b>	<b>8'995.–</b>
Neptune Suite SB	<del>13'680.–</del>	<b>11'095.–</b>	<b>10'595.–</b>

#### Inbegriffene Leistungen

Flüge Economy, Transfers Flughafen, Hafen und Hotel, exklusives Landprogramm (5 Nächte in Erstklasshotels inkl. Frühstück in Buenos Aires, Mendoza und Santiago, Transfers, Stadtrundfahrt auf Deutsch in Buenos Aires, Mendoza und Santiago, Tangospektakel in Buenos Aires, Folkloreabend in Santiago, Besuch des Weingutes Ojo de Vino in Mendoza inkl. Degustation und Grillplausch), Kreuzfahrt, Vollpension an Bord, Hafentaxen, deutschsprachige Cruise-Center-Reiseleitung.

#### Nicht inbegriffen an Bord

Getränke und persönliche Auslagen, fakultative Landausflüge, Trinkgelder für das Bordpersonal (ca. 14.50 USD / Person und Nacht), Annullationskostenversicherung, Auftragspauschale von CHF 29.– pro Dossier.

Es gelten die AGB's von CruiseCenter AG und deren Leistungsträger. Preis- und Routenänderungen vorbehalten.

#### BUCHUNGSSTELLE

**www.CruiseCenter.ch** – Das Schweizer Kreuzfahrtenportal  
CruiseCenter AG, Binzstrasse 38, 8045 Zürich  
E-Mail: **info@CruiseCenter.ch**

**Persönliche Beratung 044 350 89 89**



# Innovativ

Neues und Visionen aus der Welt des Campings.

Text Dominic Graf

Die Solarpanels lassen sich im Stand aus dem Dach ausfahren, was die Fläche von 8,8 auf 17,5 Quadratmeter erweitert.

## Sonnenanbeterin

Dass die Elektrifizierung früher oder später die Campingmobilität erreichen wird, überrascht wenig. Dass das Reisemobil der Zukunft aber auch mit der Sonne flirten kann, ist durchaus bemerkenswert. Mit dem Solarelektrocamper Stella Vita haben Studenten aus Eindhoven (NL) ein energieautarkes Konzeptfahrzeug entwickelt, das mit ausfahrbaren Sonnenkollektoren Strom produziert. Fahren, Kochen, Duschen, Fernsehen sind ohne Stromanschluss möglich. Der Akku kann zwar auch per Stecker geladen werden, hat man jedoch zwei bis drei Tage Geld, reicht die pure Sonnenkraft für eine Vollladung. Den ersten Hätettest meisterte das visionäre Gefährt, in dem zwei Personen wohnen können, bereits erfolgreich: eine 3000 Kilometer lange Reise in den Süden Spaniens.

Stella Vita ist 7,20 Meter lang und wiegt nur 1700 Kilogramm. Mit dem Sechzig-Kilowattstunden-Akku kommt sie 600 Kilometer weit, bei Sonnenschein liegen 730 Kilometer drin.

## Schlafen im Blasebalg

Der Wohnmobilhersteller Bürstner hat sein Modell Lyseo Gallery mit einem aufblasbaren Alkoven ausgestattet. Das Gallery-Roof wird per Knopfdruck in neunzig Sekunden ausgefahren und hat zwei Schlafplätze mit einer Raumhöhe von 1,1 Metern.



**Aufblas-Alkoven** Die Wände bestehen ähnlich einer Luftmatratze aus Luftkammern. Hinauf gelangt man bequem per Treppe.

## In Kürze



### Nicht vom Winde verweht

Hersteller wie Mercedes-Benz, Fiat oder VW haben einen Seitenwindassistenten entwickelt, der Windböen anhand von Sensoren erkennt und die dem Wind zugewandten Räder – also nur auf einer Fahrzeugseite – abbremst. Dies verringert den Spurversatz und erhöht die Fahrsicherheit auf Brücken, beim Passieren von LKW oder bei heftigen Böen.



### Faltbares Minikraftwerk

Mobile Solarmodule eignen sich ideal für Camper und Vanlifer, die fern der Zivilisation nicht auf Strom verzichten wollen. Die neueste Generation der kleinen Sonnenkraftwerke ist faltbar und besteht aus zwei bis vier Panels, die zwischen fünfzig und 220 Watt Leistung liefern – genug, um die wichtigsten elektronischen Geräte mit Energie zu füttern.



### Digitaler Rückblick

Die eingeschränkte Sicht nach hinten ist bei vielen Campingmobilen ein Problem. Die Lösung: ein digitaler Innenrückspiegel. Dabei projiziert eine Weitwinkelkamera am Heck den Bereich hinter dem Fahrzeug auf ein Display. Dies ermöglicht, im Gegensatz zur Rückfahrkamera, auch beim Vorwärtsfahren den permanenten, freien Blick nach hinten.



### Gekommen, um zu gehen

Temporäre Campingplätze, sogenannte Pop-ups, verwandeln ungenutzte Flächen in besonders naturnahe Campings. Der Clou: Sie werden wieder komplett abgebaut, und das Land wird der Natur rückstandslos zurückgegeben. Ein Beispiel dafür ist das preisgekrönte Pop-up-Glamping des TCS bei Laax, das auch 2023 «aufpoppt» und Gäste empfängt.

TCS-EXPERTE

## Mehr Sicherheit mit Assistenten

Autoassistenzsysteme werden immer ausgeklügelter und funktionieren meist zuverlässig. Der TCS hat in Zusammenarbeit mit der Beratungsstelle für Unfallverhütung (BFU) die Notbremsassistenten von fünf neuen Personenwagen getestet und deren Sicherheitspotenzial abgeschätzt. Dabei wurde das Auffahren auf ein stehendes Auto anhand eines aufblasbaren Auto-Dummys und auf einen Fussgänger-Dummy simuliert. Die Testfahrerinnen und -fahrer zogen generell ein positives Fazit. Klar ist, Fahrassistenzsysteme sind in der Lage, Unfälle zu vermeiden. Dies, weil Kollisionen meist wegen menschlicher Fehler passieren. Die Systeme helfen, diese zu korrigieren, indem sie konstant ihre Umgebung scannen, den Fahrer bei seiner Aufgabe unterstützen und bei Bedarf warnen oder sogar mit einer automatischen Bremsung eingreifen. Die Testresultate zeigen, dass in vielen Bereichen technische Fortschritte erzielt wurden. Die Systeme arbeiten heute zuverlässiger als in den Vorjahren, funktionieren aber noch immer nicht perfekt: Nicht jede Situation wird korrekt erkannt und nicht jede Bremsung sofort ausgelöst. Nach wie vor bleibt die Verantwortung über das Auto beim Fahrer. Trotzdem lohnt es sich, die Systeme zu nutzen, damit sie ihr Sicherheitspotenzial voll entfalten können.

Elia Limarzo  
Projektleiter Test und Technik  
[tcs.ch/experte](https://tcs.ch/experte)





## LUMOS

### Intelligenter Helm Ultra E-Bike MIPS

Dieser Helm macht Ihre Ausflüge mit dem Fahrrad oder Elektroroller dank einer Reihe von einzigartigen Merkmalen sicherer (Blinker, die per Fernbedienung betätigt werden können, Beleuchtung vorne/hinten, die eine 360°-Sichtbarkeit bietet, sowie die MIPS-Technologie). Einheitsgröße M/L.

Preis TCS-Mitglieder : CHF 206.10 statt CHF 229.00



Schwarz

Blau

Grün



## CX AIR DYNAMICS

### Airbag-Hose CX Easyrider

Diese Airbag-Hose für motorisierte Zweiräder ist stoß- und abriebfest und garantiert auch im aufgeblasenen Zustand optimale Mobilität. Sie ist regensicher und leicht, wird über die Hose gezogen und kann im Helm verstaut werden.

Preis TCS-Mitglieder : CHF 648.00 statt CHF 720.00



vorher

Nachher



## EYELIGHTS

### Head-up-Display EyeRide

Dieses Head-up-Display speziell für Motorradfahrer zeigt in Ihrem Sichtfeld eine Vielzahl von Informationen an, ohne den Blick von der Straße zu nehmen (GPS, Geschwindigkeit, Wetter, eingehende Anrufe und vieles mehr).

Preis TCS-Mitglieder : CHF 494.10 statt CHF 549.00



## CLIC-LIGHT

### Leuchtanzeige mit Rucksack

An Ihrem Rücken befestigt, verringert dieses System erheblich das Risiko eines Zusammenstoßes mit anderen Verkehrsteilnehmern, indem es Ihre Sicht bei schlechtem Wetter und auf unbeleuchteten Straßen deutlich erhöht. Kompatibel mit jeder Art von Zweiradmobilität.

Preis TCS-Mitglieder : CHF 197.10 statt CHF 219.00



Eye Tech Vision möchte die Schweizer Straßen sicherer machen, indem es die Zweiradfahrer mit technologischen Produkten ausstattet, die ihre Sicherheit und Komfort erhöht. Denn jeder Unfall ist ein Unfall zu viel. Besuchen Sie [eyetechvision.ch](http://eyetechvision.ch) um mehr zu erfahren.

Offizielle Partner



## BESTELLSCHHEIN

Bitte in GROSSBUCHSTABEN ausfüllen und zurücksenden an: Eye Tech Vision, Avenue Neuve 5, 1957 Ardon (Wallis)

ANGEBOT GÜLTIG BIS ZUM 31. MAI 2023

kostenlose Versandkosten

Vorname : .....

Name : .....

Adresse : .....

PLZ / Ort : .....

Telefon : .....

E-Mail : .....

Datum / Unterschrift : .....

Ich möchte folgende Mengen bestellen :

**INTELLIGENTER HELM**  
CHF 206.10 ~~CHF 229.00~~

Schwarz Blau Grün

**AIRBAG-HOSE**  
CHF 648.00 ~~CHF 720.00~~

S M L XL 2XL

**HEAD-UP-DISPLAY**  
CHF 494.10 ~~CHF 549.00~~

**LEUCHTANZEIGE**  
CHF 197.10 ~~CHF 219.00~~

SCANNEN SIE MICH



UND VERWENDEN SIE DEN PROMO-CODE

**TCS23**

# Freizeit

SPASS FÜR  
GROSS  
UND KLEIN

FEIEN AUF DER PETITE SAÔNE SEITE 62

Abenteuer Nordsee: mit dem Krabbenfischer vor der Insel Texel unterwegs. | Schöne Niederlande: spannende Ausflüge vom Flussschiff aus. | Schweiz: ausgewählte Bootstouren.



**Auf das Kommando**  
von Kapitän Herman  
hebt Matrose Marcel  
die Netze mit dem  
Fang.



# Wenn Herman die Netze hebt

Auf einer Flusskreuzfahrt durch die Niederlanden kann man einiges erleben: mit einem Krabbenkutter vor der Insel Texel auf Garnelenfang gehen und die leckeren Meeresfrüchte fangfrisch kosten. Oder in Zeeland erfahren, wie lange es dauert, bis Austern auf dem Teller landen.

Text und Fotos Felix Maurhofer

# K

Kapitän Herman Blom empfängt uns mit einem breiten Grinsen auf seinem Krabbenkutter «Walrus». Im Gegenlicht schimmern die beiden charakteristischen Ausleger für die Schleppnetze. Das 31 Meter lange und 8,5 Meter breite Schiff liegt vertäut im kleinen Hafen von Oudeschild auf der holländischen Nordseeinsel Texel. Hier hätte das 135 Meter lange Flusskreuzfahrtschiff «Excellence Countess» keinen Platz. Es liegt jetzt in Den Helder und hat uns sicher von Nijmegen über Rotterdam, Amsterdam durch das IJsselmeer zum äussersten Zipfel von den Niederlanden gebracht.

## Das Netz auslegen

Herman startet die Motoren, sein Matrose Marcel löst die Taue, und der Kahn tuckert langsam der Hafenausfahrt zu. «Wir peilen eine zwanzig Meter tiefe Rinne einige Seemeilen von der Küste entfernt an», erklärt er das heutige Ziel. Der 48-jährige Holländer ist Fischer mit Leib und Seele und kennt die Fang-

gründe vor Texel in- und auswendig. Bevor Herman Blom Touristen das Krabbenfischen näher brachte, fuhr er als Berufsfischer zur See. Damals fing er gegen dreissig Tonnen Krabben pro Saison, die während der Herbst- und Wintermonate ist. Die Nordsee ist fast spiegelglatt, und nur eine leichte Brise weht uns von der Seite entgegen. Das Echolot im Steuerhaus zeigt an, dass die Rinne erreicht ist. Herman drosselt den Motor, bis das Schiff nur noch drei Knoten Fahrt macht. Dann werden die sechzehn Meter langen und acht Meter breiten Schleppnetze zu Wasser gebracht. Etwa zwanzig Minuten lang zieht sie der Kutter über Grund, dann werden sie mit der Winde gehoben. Wie aus dem Nichts taucht ein Schwarm Möwen auf und umkreist wild kreischend das Boot. Die wissen genau, wann es etwas zu futtern gibt.

## Der Fang

Herman zieht die Netze über grosse Kisten und öffnet sie. Garnelen, Krabben, Quallen und verschiedene Fische wie Schollen oder Sardinen purzeln zusammen mit grünem Seetang in die Gefässe. Mit flinken Händen sortiert die Mannschaft den Fang. Der Beifang wird zurück ins Meer geworfen und die Nordseegarnelen und Krabben an Bord im Meerwasser gekocht. Denn auf Deck der «Walrus» befindet sich eine kleine >



**Taschenkrabben und Garnelen** sind der Hauptfang in der Nordsee vor der Insel Texel.

Fabrik, mit der der Fang verarbeitet werden kann. Die zuvor braunen Garnelen sind nach dem Kochen zartrosa und schmecken hervorragend. Herman zeigt, wie man sie zügig aus der Schale pellt. Komplizierter wird es mit den Krabben, deren Schale man zuerst aufbrechen und dann das köstliche Fleisch herausziehen muss. Heute verzichtet Herman auf einen zweiten Fang, wendet den Kutter und steuert nach drei Stunden auf See den Hafen von Oudeschild

an. Mit einem breiten Grinsen im Gesicht verabschiedet der Kapitän seine Gäste. Wobei er jedem noch eine Tüte gekochte Shrimps mit auf den Weg gibt.

#### **Viel Pflege für die Austern**

Wer Meeresfrüchte mag, kommt in den Niederlanden auf seine Rechnung. Überall am Meer gibt es Fischbuden, wo Nieuwe haring (Heringsbrötchen), Lekkerbekje (gebackene Fischfilets) oder Kibbeling (frittierte Fischstücke) serviert wer-

den. Meist mit Pommes frites und Mayonnaise. Exklusiver sind da die Austern. Seit 1860 begannen die Einwohner von Yerseke mit der Austernzucht, wie Jacques Manders von der Austernfarm Oesterij berichtet. Eine heikle Sache, denn die Austern benötigen sauberes Wasser und gedeihen am besten bei Temperaturen zwischen achtzehn und zwanzig Grad Celsius. In Zeeland gibt es 48 Austern- und Miesmuschelnzüchter. Die beiden Hauptsorten «Zeeuwse platte» und «Zeeuwse creuse» wachsen im Grevelingermeer und in der Oosterschelde. Als Larven ernähren sie sich von Plankton und bilden nach und nach ihre Schalen aus Kalzium. Nach einem Jahr auf offener See kommen die Austern in die den Züchtern zugeteilten Parzellen. Dort dauert es je nach Sorte zwei bis sechs Jahre, bis die edlen Schalentiere auf dem Markt und in den Küchen landen. «Eine Muschel filtert mehrere Liter pro Tag und trägt so einiges zur guten Wasserqualität bei», sagt Manders. Wenn die Austern ausgewachsen sind, werden sie eingesammelt und in speziellen Becken bei Yerseke deponiert. Nun sorgt während dreier Wochen die Gezeitenströmung dafür, dass der Sand aus den Austern gespült wird. Danach können die ausgewachsenen Tiere geerntet werden. Die Gewichtsklasse der Muscheln bestimmt dann den Preis, erklärt Austernspezialist Manders. Bevor



**Auch Kapitän Herman** packt an und hilft, den Fang zu sortieren und kochen.

die leckeren Austern in der Oesterij gekostet werden, lohnt es sich, das informative Museum neben dem Restaurant zu besuchen. Übrigens taxieren Gourmets die holländischen Austern als eine der besten weltweit – das will etwas heissen.

Die «Excellence Countess» vom Reisebüro Mittelthurgau fuhr danach hoch von Den Helder übers IJsselmeer via Lelystad und Kampen zurück an

den Ausgangspunkt Nijmegen. Dort endete die siebentägige Flusskreuzfahrt durch die Niederlande. Eine Reise, die viel dazu beiträgt, dieses sympathische und interessante Land an der Nordsee zu verstehen. Vieles bleibt von den Deichen in Zeeland, den Dünen auf Texel, der schmucken Dörfer oder den Grachtenfahrt in Amsterdam in guter Erinnerung. o



**Anbieter:**

Reisebüro Mittelthurgau. Reise: Nordholland und IJsselmeer mit der «Excellence Countess». [mittelthurgau.ch](http://mittelthurgau.ch)

**Anreise:**

Das Reisearrangement beinhaltet die Anreise von verschiedenen Abreiseorten in der Schweiz nach Nijmegen.

**Ausflüge:**

Diese müssen zusätzlich gebucht werden. Es werden Ausflugspakete angeboten.

**Währung:** Euro.

**Links:**

Krabbenkutter: [garnalenvissenoptexel.nl](http://garnalenvissenoptexel.nl)

Austernfarm: [oesterij.nl](http://oesterij.nl)

[holland.com](http://holland.com)

Karte: Keystone



Die Austern aus Yerseke gelten als Spitzenprodukte.

### 3 Fragen an

**Robert Jager,**  
«Excellence Countess»-  
Kapitän



**Sie dienen in der Marine auf einem U-Boot und sind jetzt Flusskapitän. Was ist anspruchsvoller?**

Robert Jager: Ein direkter Vergleich ist schwierig und wäre nicht ganz fair. Viele sind der Meinung, ein Schiff auf dem offenen Meer zu navigieren, sei das höchste der Gefühle. Meine Erfahrung zeigt, auf Flüssen zu fahren, ist anspruchsvoll. Ich steure ein 135 Meter langes und zwölf Meter breites Schiff, das bei starkem Wind nicht leicht zu handhaben ist. Dazu kommen die Strömungen, der Wellengang und der ständig wechselnde Wasserstand.

**Welche Technik ist entscheidend?**

Wie alle Flussschiffe hat auch die «Excellence Countess» einen flachen Rumpf. Gesteuert wird sie mittels zweier Ruderpropeller und Bugstrahlruder. Je nach Hindernissen wie Brü-

cken und Wassertiefe regulieren wir den Tiefgang mittels des Füllstands von Wassertanks. Es gibt viel Verkehr auf den Flüssen, und man muss immer von Hand steuern. Ein Autopilot, wie er oft auf hoher See benutzt wird, ist keine Option. Ich fahre am liebsten nachts, da dann keine kleinen Boote unterwegs sind, deren Bootsführer oft die Verkehrsregeln nicht kennen.

**Sie bilden selber Flussfahrer aus. Wollen viele Flusskapitän werden?**

Leider nicht, wir haben ein Nachwuchsproblem. Bis zur Kapitänsprüfung dauert die Ausbildung fünf Jahre. Hat man das Patent in der Tasche, darf man aber nicht alle Flussstrecken befahren. Für die sieben Strecken auf dem Rhein benötigt es zusätzlich ein spezielles Patent. Die Ausbildung dauert lang und benötigt viel Engagement.

# Welkom in Nederland

In den Niederlanden liegen die Sehenswürdigkeiten nicht weit auseinander. Einige Ausflugstipps zu Attraktionen quer durch das kleine und topfebene Land.

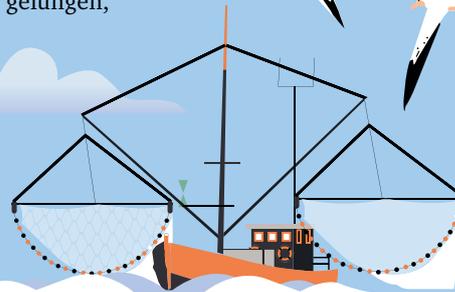
Die Niederlande sind vielfältig und ein Land mit vielen Sehenswürdigkeiten und einer Königsfamilie. Bekannt ist es vor allem wegen der Tulpenfelder, Holzschuhe, Windmühlen, Dünenstrände, der Stadt Amsterdam oder der Wattenmeerinseln in der Nordsee. Die Niederlande bestehen aus zwölf Provinzen von Zeeland im Süden bis zu Groningen und liegen mehrheitlich unter dem Meeresspiegel. Das Land hat zahlreiche Museen von der Schifffahrt bis zu Vincent van Gogh, sehenswerte Städte und Dörfer mit schmucken Häusern. Velofahren und Wassersport sind wohl die populärsten Sportarten der Bevölkerung. Die Niederlande haben eine bewegte Geschichte mit Kriegen und grossen Sturmfluten. Immer ist es aber gelungen, auch Kleinode zu bewahren. ◦ fm



## 1 Ouwerkerk

1953 zerstörte eine gewaltige Sturmflut die Deiche und setzte grosse Teile Südhollands und insbesondere die Provinz Zeeland unter Wasser. Alles über die Katastrophe, die Schicksale der Bewohner bis zu den modernen Schutzmassnahmen sind im Watersnoodmuseum bei Ouwerkerk eindrücklich beschrieben und dargestellt. Es befindet sich in vier Caissons, die dazu benutzt wurden, die beschädigten Deiche zu reparieren. Regelmässig sind auch Wechselausstellungen zu sehen. Das moderne Museum bietet Führungen oder Audioguides an.

[watersnoodmuseum.nl](http://watersnoodmuseum.nl)



DEN HAAG

AMSTERDAM

ROTTERDAM



### 3 Franeker

Was der Wollkämmer und Hobbyastronom Eise Eisinga zwischen 1774 und 1781 erschaffen hat, ist schlicht sensationell. Er hat an der Decke seines Wohnzimmers im malerischen Städtchen Franeker ein maßstabgetreues Sonnensystem gebaut, das noch heute voll funktionsfähig ist. Das, um zu beweisen, dass die Erde nicht untergehen wird. Die Mechanik, welche durch ein hölzernes Räderwerk mit Gewichtssteinen angetrieben wird, ist oberhalb der kunstvoll bemalten Decke versteckt. [planetarium-friesland.nl](http://planetarium-friesland.nl)

### 4 Giethoorn

Ein dichtes Netz an kleinen Kanälen prägt das Ortsbild von Giethoorn. Auf einer geführten Boottour oder als eigener Kapitän mit dem Mietboot kann das gesamte Dorf erfahren werden. Alle Häuser, viele haben noch Schilfdächer, stehen auf Anhöhen und sind nur per Schiff erreichbar. Das Wasserdorf mit 176 Brücken kann auch zu Fuss erkundet werden. Es gibt ein Dorfmuseum, Kunstgalerien und einige Gasthäuser. Hier lohnt es sich, wegen der vielen Touristen vor elf Uhr anzureisen.

[giethoornvillage.com](http://giethoornvillage.com)



### 2 Hafen Rotterdam

Rotterdam ist wegen seiner idealen Lage seit dem 14. Jahrhundert eine wichtige Hafenstadt. Im vierzig Kilometer langen und grössten Tiefwasserhafen Europas werden jährlich über 400 Millionen Tonnen Waren umgeschlagen. Im Port of Rotterdam arbeiten direkt und indirekt über 500 000 Personen. Diese gigantische Hafenanlage mit Bergen aus aufgestapelten Containern besucht man am besten auf einem Schiff. Wer in Rotterdam Halt macht, sollte nebst dem obligaten Stadtrundgang unbedingt eine Hafentour einplanen.

[cityrotterdamtours.com](http://cityrotterdamtours.com)



**Top Camp AG**  
www.topcamp.ch, 033 826 40 50  
Fabrikstrasse 21, 3800 Interlaken

**15. & 16. APRIL 2023**  
**GROSSE HAUSMESSE IN INTERLAKEN**  
VIELE LAGERFAHRZEUGE AUS NEUN VERSCHIEDENEN MARKEN  
MIETSAISON 2023 MIT 40 UNTERSCHIEDLICHEN FAHRZEUGEN  
10 % RABATT IM GROSSEN CAMPING-ZUBEHÖR-SHOP

**ALCO Wohnmobile AG**  
Moosstrasse 4 - 6212 St. Erhard/Sursee  
041 925 66 99 - info@alco-wohnmobile.ch  
www.alco-wohnmobile.ch  
www.facebook.com/alcoa

**10% RABATT IM ZUBEHÖRSHOP**  
(AUCH AUF BESTELLUNGEN!)

**35 TOPMODERNE MIETFAHRZEUGE**  
FÜR IHRE TRÄUMFERIEN  
"ALL INCLUSIVE"

Weiterer Fahrzeug-Infos

Der neue Weinsberg X-Cursion und der neue Knaus Tourer Van sind bei uns ab Lager erhältlich!

**GROSSE FRÜHLINGSAUSSTELLUNG**  
**31.03. BIS 02.04.2023**

# 131 TAGE AUF WELTREISE ZU 1000 HORIZONTEN!

Rund um den Globus schon ab CHF 15'679.- vom 07.12.2024 – 16.04.2025 auf der Costa Deliziosa



**FLY & CRUISE**

**BUCHEN SIE EINE ENTSPANNTE KREUZFAHRT: DER FLUG IST INKLUSIVE!**

7 Nächte Mittelmeer bereits ab CHF 999.- p.P.\*  
7 Nächte Nordeuropa bereits ab CHF 1'149.- p.P.\*\*  
Fragen Sie uns nach den besten Angeboten!

\* Innenkabine p.P bei 2er-Belegung | Costa Toscana (Abreise 29.04.23)  
\*\* Innenkabine p.P bei 2er-Belegung | Costa Firenze (Abreise 07.09.23)  
(Limitiertes Kontingent!)

**Pauschalpreis pro Person in CHF**  
**Belegung 2 Personen in Doppelkabine**

**DELPHI REISEGUTSCHEIN**  
IM WERT VON BIS ZU CHF 1'000.-\*

Deck/ Kategorie	Delphi-Spezialpreis
I1, Innenkabine	15'679.-
I2, Innenkabine	16'169.-
I3, Innenkabine	16'649.-
E1, Aussenkabine (eingeschränkte Sicht)	18'609.-
E2, Aussenkabine	19'579.-
B1, Aussenkabine mit Balkon	21'539.-
B2, Aussenkabine mit Balkon	22'029.-
B3, Aussenkabine mit Balkon	22'519.-

**Im Pauschalpreis inbegriffen**

Kreuzfahrt in gebuchter Kabinenkategorie, Vollpension an Bord, Hafentaxen, Trinkgelder, Tischgetränke während den Mahlzeiten, 15 ausgewählte Landausflüge, Delphi-Reisegutschein im Wert von CHF 500.- p/P

**Im Pauschalpreis nicht inbegriffen**

Persönliche Auslagen (Getränke, weitere Landausflüge), Visa-Gebühren, An- & Rückreise nach/von Triest mit Bus (CHF 380.- p/P), Annullations- und Rückreiseversicherung ab CHF 88.-

**Hinweis**

Preise p/P bei Doppelbelegung je nach Verfügbarkeit  
\* Reisegutschein CHF 500.- p/P (bereits abgezogen)

**Information und Anmeldung:**

☎ 044 718 48 88 ✉ sales@delphitravel.ch 🌐 www.delphitravel.ch

**DelphiREISEN**  
KREUZFAHRTEN WELTWEIT



Scannen und Reise online anschauen!





**Reisen**

Leidenschaft und Savoir-faire



TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## Kreuzfahrt «Queen Mary 2»

**Transatlantik von Southampton  
nach New York**

Vom 10. bis 22. August 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 400.–

## «Queen Mary 2»- Kreuzfahrt New York–Québec

**Reise durch die Herbstfarben**

Vom 26. Sept. bis 8. Oktober 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 300.–

## Kreuzfahrt auf der Seine

**Von Paris nach Honfleur mit  
Verlängerung in der Normandie**

Vom 3. bis 11. September 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 200.–

## Apulien

**Italien zwischen Orient  
und Okzident**

Vom 15. bis 23. Oktober 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 300.–

## Israel

**Am Kreuzpunkt der Religionen**

Vom 12. bis 19. Mai 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 300.–

## Montenegro und Dubrovnik

**Naturschönheiten und  
historische Stätten des Balkans**

Vom 22. bis 29. September 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 500.–

## Ecuador und Galapagos-Kreuzfahrt

**Reise zwischen zwei  
Hemisphären**

Vom 24. April bis 13. Mai 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 300.–

## Vietnam

**Eine authentische Reise zwischen  
Reisfeldern und Kulturerbe**

Vom 14. bis 30. September 2023



TCS-Mitglieder sparen CHF 100.–

## Valposchiavo

**Gourmet- und Naturreise  
nach Graubünden**

Vom 12. bis 16. Juni 2023

Fotos Shutterstock, iStock

### Interessiert?

Detailliertes Programm der Reisen,  
Auskünfte und Anmeldungen  
per Telefon oder per E-Mail

**058 827 39 06**

Mo–Fr, 9.00–12.30 / 13.30–17.00 Uhr

**reisen@tcs.ch**

www.tcsreisen.ch

# Als Süßwassermatrosen auf der Petite Saône

Der Fluss Petite Saône ist ideal für Hausbootferien mit der Familie. Auf dem Boot gibt es vom Deckschrubben bis zur Bedienung der Schleuse immer etwas zu tun. Viel Zeit bleibt für Musse, Ausflüge, Fischen oder Spiele.

Text und Fotos Felix Maurhofer

Nach der Schleuse und Umfahrung von Soing beim PK 329 biegen wir mit der «Cuisery» scharf links ab und tuckern gemächlich in einem weiten Bogen vorbei an erstaunten Graureihern zur Anlegestelle von Soing. Den ganzen Tag hat es leicht geregnet, doch nun heben sich die Wolken, und es beginnt abzutrocknen. Nachdem das Boot sicher vertäut und der Strom angeschlossen ist, erkunden wir den kleinen Ort. Viel ist hier nicht los, immerhin kann die Familie im kleinen Lebensmittelladen einkaufen und die Attraktion des Ortes besuchen. Es ist der nachgebaute Eiffelturm im Massstab 1:20.

Der erste Tag auf der Petite Saône verlief trotz einiger Bedenken ohne nennenswerte Zwischenfälle. Als wir vor zwei Tagen im Hafen von Scey-sur-Saône eintrafen, lag die «Cuisery» friedlich vertäut an der Mole. Trotzdem mussten wir erst einmal ob dem knapp zwölf Meter langen und vier Meter breiten Boot des Typs Pénichette 1180 FB leer schlucken. Die gründliche Einführung vom Ruderhaus über die drei Kabinen bis zur Erklärung des Energiemanagements aber zerstreute die ersten Zweifel, ein solches Boot sicher durch die Gewässer zu navigieren. Die erste Übungsfahrt mit wertvollen Tipps zum Anlegen oder Ein- und Ausfahren in Schleusen vermittelten ein Gefühl fürs Schiff, welches Gott sei Dank mit Bugstrahlruder ausgerüstet ist.

## Alle packen an

Jedenfalls schliefen alle gut während der ersten Nacht. Das, obschon unsere erste Strecke hinunter nach Soing es in sich hatte: fünf Schleusen und der 680 Meter lange Tunnel von Saint-Albin. Hilfreich ist, wenn man die wichtigsten Verkehrsregeln pakt und den Kanalführer «Bourgogne Franche-Comté» gut studiert. Nach den ersten paar Schleusen, die man selbst bedienen muss, aber automatisch auf- und zugehen, entspannte sich die familiäre Mannschaft, und der

Fahrer begann. Bald einmal war sie eingespielt: Die Jüngsten halfen beim Halten der Tauen, die Älteste war für das Bedienen der Schleuse zuständig, die Mutter bediente die Bootsstange und der Vater Steuer und Motor. Wobei mit der Zeit die Rollen durchaus getauscht wurden. Man fährt mit maximal 12 km/h durch die Gegend. Die Landschaft zieht langsam vorbei, ab und zu fliegt ein Graureiher auf, Schwäne versammeln sich Mitten im Fluss, sodass man sie mit dem Nebelhorn vertreiben muss, oder Rehe schwimmen hastig durchs Gewässer.

Beinahe wäre aber unsere Reiseplanung bereits am ersten Tag über den Haufen geworfen worden. Das Signal bei der Schleuse von Cubrylès-Soing stand auf Durchfahrt erlaubt, also fuh-

**Vom Deck aus** kann man prima in der Petite Saône fischen. Dazu ist ein Patent nötig.





**Idyllischer Anlegeplatz** unter dem Schloss von Ray-sur-Saône.

ren wir ein und hoben die blaue Stange an, um die Schleuse zu aktivieren. Doch die Schleuse schloss sich nicht, und das Warnlicht begann, wild zu leuchten. Wir nahmen über die Telefonanlage Kontakt mit dem Kontrollposten auf. Eine Stunde später traf der Servicemann ein und deblockierte die Anlage. Unser Ziel der sieben-tägigen Flussreise war, maximal sechs Stunden pro Tag zu fahren, um möglichst viele Orte entlang der Petite Saône zu besuchen. So fuhren wir über Soing, Gray bis nach Mantoche flussabwärts, dann nach einer 180-Grad-Wende wieder hinauf bis Conflandey und zurück an den Ausgangspunkt nach Scey-sur-Saône.

### **Ruhetag in Mantoche**

Frühmorgens legen wir bei Soing ab, passieren den Pont de Ray-sur-Saône, durchschiffen die lange Umfahrung von Ferrières, meistern den Tunnel von Savoyeux und machen das Boot gegen Abend am Quai von Gray fest. Die Stadt hat schon bessere Zeiten erlebt, und wir fahren bereits am nächsten Morgen weiter bis Mantoche, wo wir direkt vor dem Schloss anlegen können. Wir nutzen den Ruhetag, um die Gegend auszukundschaften und zu angeln. Auch kommen ein paar Gesellschaftsspiele nicht zu kurz.

### **Schloss mit Aussicht**

Am Morgen wabbeln dichter Nebel über dem Fluss, was die Abfahrt verunmöglicht. Endlich wird gegen Mittag die Sicht besser, und nach dem Kommando «Klar zum Ablegen» geht es flussaufwärts bis nach Ray-sur-Saône, das über einen schmalen Flusslauf mit Untiefen angepeilt wird. Über dem schmucken Dörfchen thront das Schloss, von wo die Aussicht übers Saônetal grandios ist. Sehenswert ist in Ray-sur-Saône auch das alte Waschhaus, welches aus dem 19. Jahrhundert stammt und die Hygiene in der Region verbessern sollte. Übrigens hat fast jeder Ort ein solches Lavoir.

Am zweitletzten Tag fahren wir durch bis Port-sur-Saône wo wir anlegen und mangels eines geöffneten Restaurants die Kombüse in Betrieb nehmen müssen. Der letzte Tag nutzen wir mit einem Abstecher zum Inselfloss von Conflandey. Auf dem Rückweg machen wir direkt vor dem Schloss von Chemilly Mittagspause, fischen erfolglos nach Schuppentieren und peilen dann etwas wehmütig den Heimathafen in Scey-sur-Saône an. Das Leben auf dem Boot schweisst zusammen, und eine Flussfahrt ist definitiv spannend. ○

[tcs.ch/hausboote](https://tcs.ch/hausboote)



365 Tage umfassend geschützt auf Reisen  
[tcs.ch/eti](https://tcs.ch/eti)



Eine kulinarische und sensorische Reise, die deinen Geist, deinen Körper und deine Seele nährt! Nur 2 Stunden von Rom entfernt und vor den Toren Apuliens!

**ANGEBOT FÜR 2 PERSONEN** 4 Nächte/5 Tage im Aparthotel Marina Gardens Boutique

zum Preis\* von **CHF 1'575.-** für TCS-Mitglieder anstatt CHF 1'750.-

Erleben Sie zwischen Meer und Bergen aktiv und stimmungsvoll die einzigartige Natur- und Kulturlandschaft der Abruzzen. Unser Angebot umfasst:

- 4 Übernachtungen in einer Suite
- 4 Gourmet-Erlebnisse mit passenden Weinen
- 3 Wellness- und Sporterlebnisse (Einführungen) zur Auswahl:
  - Fahrrad/e-bike • Padel Tennis
  - Trekking • Pferdereiten • Yoga
  - Golf • Kanu und Kajak • Skifahren
- 1 sensorische Entdeckung Ihrer Wahl:
  - Eine Wein- und Olivenölprobe in einem typischen Weinkeller
  - Eine Trüffeljagd-Wanderung
- Option (enthalten): Kunstreise in die Stadt
- Frühstücksbuffet: Aromen lokaler Traditionen
- Geschlossener Parkplatz mit Ladestation



BUCHEN SIE ONLINE



UND NUTZEN SIE DEN AKTIONSCODE

**TCS5W**

Angebot gültig bis zum 30. April 2024, je nach Verfügbarkeit.

### INFORMATIONEN & BUCHUNGEN

AUF DER WEBSITE [www.marina-gardens-boutique.com/entdeckungsreise](http://www.marina-gardens-boutique.com/entdeckungsreise)

PER E-MAIL [magicmoment@marina-gardens-boutique.com](mailto:magicmoment@marina-gardens-boutique.com)

PER TELEFON **+41 78 208 08 28**

\*Bitte beachten Sie, dass der Preis nicht die Kosten für den Transport von Ihrem Wohnort zur Unterkunft oder zwischen den einzelnen Aktivitäten beinhaltet.

# Leinen los!

## Besondere Fahrten auf Schweizer Gewässern

Sieben Biersorten der Brauerei Baar werden auf der Fahrt angeboten.



### Schwitzstube auf dem Wasser

Wer möchte, kann jetzt ein Saunaboot auf dem Vierwaldstättersee mieten. Gäste fahren das schicke Holzschiff SSR1 (8 PS; kein Führerschein nötig) mit Ofen an Bord selbst und können sich nach Lust und Laune im See abkühlen.

[saunaboot.ch](http://saunaboot.ch)



### Für romantische Stunden

Ein Skipper fährt einem im E-«Tuckerli» an die schönsten Orte am Zürichsee. Auf Wunsch gibt's noch einen Apérokorb dazu. Ob Antrag oder Hochzeitstag – das Paket «Magellan» ist ideal, um etwas zu zweit zu feiern.

[hensa-schiffahrt.ch](http://hensa-schiffahrt.ch)



### Bier für Hobbymatrosen

Auf dem Wasser dahingleiten, Burger essen und feinstes Baarer Bier – auf Wunsch à discrétion – trinken... Was für viele nach einem Traum tönt, wird am 29.6. und 7.9.2023 wahr. Dann legt das entsprechende Schiff auf dem Zugersee ab.

[zugersee-schiffahrt.ch](http://zugersee-schiffahrt.ch)



### Tee im schwimmenden Salon

Die britische Tradition des Afternoon-Tea hat in der Schweiz viele Fans. Jetzt lassen sich Fingersandwiches, Scones, Patisserie und Tee auch auf einer Stadt- und Hafenrundfahrt in Basel geniessen. What a pleasure!

[bpg.ch](http://bpg.ch)



### Segeln wie im 19. Jahrhundert

Ex-Manager Christian Reymond investierte mit anderen viel Zeit und Geld in «La Demoiselle», einen Nachbau eines Genferseeschiffes von 1828. Damit schippert er auf Anfrage Gruppen über den Lac Léman.

[lademoiselle.ch](http://lademoiselle.ch)

### Das richtige Utensil für jedes Abenteuer

Ob zu Wasser oder an Land: Mit dem richtigen Equipment lässt sich ein Ausflug erst richtig geniessen. Im Touring Shop findet sich für jedes Abenteuer ein nützliches und hochwertiges Produkt zum Vorteilspreis für TCS-Mitglieder. So sorgt zum Beispiel der wasserdichte Rucksack von Welltravel nicht nur dafür, dass die Habseligkeiten sicher und trocken transportiert werden können, sondern dank der Prüfung durch das TCS-Label «Made visible» ist man auch im Dunkeln gut sichtbar. Als ebenfalls sehr praktisch für unterwegs hat sich die Damen-Clutch mit RFID-Schutz erwiesen. Oder für alle, die genauer hinschauen und das Gesehene festhalten wollen, der Feldstecher mit Kamera.

[touringshop.ch](http://touringshop.ch)



# Wir haben das Rad nicht neu erfunden.

Aber den Service. Mit der TCS Velo Versicherung profitieren TCS-Mitglieder exklusiv von umfassendem Schutz für alle Velos und E-Bikes in ihrem Haushalt – egal, was passiert. Immer.



Europaweiter  
Kaskoschutz



Schweizweite  
24-h-Pannenhilfe



Europaweiter  
Diebstahlschutz

Online abschliessen!



Zur TCS Velo Versicherung:  
[tcs.ch/velo](https://tcs.ch/velo)





# Probleme mit der Bodenheizung? Eine Analyse schafft Klarheit.

**Bodenheizungen, die bereits über 30 Jahre in Betrieb sind, sollten untersucht werden. Viele ältere Bodenheizungsrohre bestehen aus Kunststoff. Diese verspröden und verschlammten mit der Zeit. Wenn Sie nicht rechtzeitig reagieren, kann es teuer werden. Deshalb ist eine vorbeugende Analyse sehr ratsam.**



## BODENHEIZUNGSROHRE VERSPRÖDEN

Bodenheizungen sorgen für Komfort und sparen Platz. Doch die unsichtbare Wärmeverteilung altert. Versprödung und Verschlammung sind die Hauptgründe für ineffiziente Bodenheizungen. Werden Probleme nicht frühzeitig erkannt, sind die Schäden meist irreparabel. Betroffen sind insbesondere Systeme, die zwischen 1970 und 1990 verbaut wurden, weil in diesem Zeitraum hauptsächlich einfacher Kunststoff als Rohrmaterial zum Einsatz kam. Dieser versprödet mit der Zeit.

## KALTE BÖDEN. WIE WEITER?

Wenn die Bodenheizung nicht die gewünschte Leistung bringt, gewisse Räume kalt bleiben und die Regulierung nicht richtig funktioniert, lohnt es sich, eine Fachperson hinzuzuziehen. Dabei ist es wichtig, dass die Anlage vor Ort genauestens untersucht wird.

## KLARHEIT DURCH ANALYSE

Es müssen sämtliche Komponenten mit einbezogen und die Ergebnisse anhand von normierten SWKI-Richtwerten ausgewertet werden. Erst nach einer umfassenden Zustandsanalyse herrscht Klarheit darüber, wie es wirklich um eine Bodenheizung steht. Eine solche Analyse ist schon für wenige Hundert Franken zu realisieren und lässt eine klare Aussage über die Machbarkeit einer Sanierung zu.

## SCHUTZSCHICHT GEGEN DIE ALTERUNG

Das Original zur Rohrinnsanierung mittels Innenbeschichtung hat die Naef GROUP

1999 auf den Markt gebracht. Damit werden bestehende Bodenheizungen ganz ohne Baustelle saniert. Die Innenbeschichtung dient dabei als Schutzmantel gegen weitere Versprödung.

## NICHT SPÜLEN, SONDERN SANIEREN

Alternativ werden seit einigen Jahren von diversen Anbietern auch Spülungen und Reinigungsverfahren angeboten. Es ist wichtig zu wissen, dass damit das eigentliche Problem – die Versprödung des Rohrmaterials – nicht behoben wird. Mit dem HAT-System wird eine Bodenheizung hingegen tatsächlich saniert.



QR-Code scannen und unverbindliches Beratungsgespräch anfordern.

## 10-JÄHRIGE GARANTIE MIT DEM ORIGINAL

Das HAT-System ist das einzige Rohr- innensanierungsverfahren, das Kunststoff-Bodenheizungen gemäss DIN-Norm 4726 sauerstoffdicht macht und damit die Alterung stoppt. So ist eine Erweiterung der Lebensdauer der Rohre garantiert und zudem werden auch gleich alle anderen wesentlichen Bodenheizungs-Komponenten gewartet oder ersetzt. Die Wertigkeit des Originals wird durch eine 10-jährige Garantie unterstrichen.

## JETZT ZUSTANDSANALYSE BUCHEN

Die Zustandsanalyse wird von einem Spezialisten der Naef GROUP bei Ihnen vor Ort für nur **390.– CHF (inkl. MwSt.)** durchgeführt. Das Angebot gilt für Objekte in der Deutschschweiz. Für Objekte im Engadin, im Wallis, im Tessin und in der Romandie gelten andere Preise. Die Analyse umfasst eine aktuelle Zustandserfassung nach geltenden Richtlinien und eine Beratung über weitere Schritte.

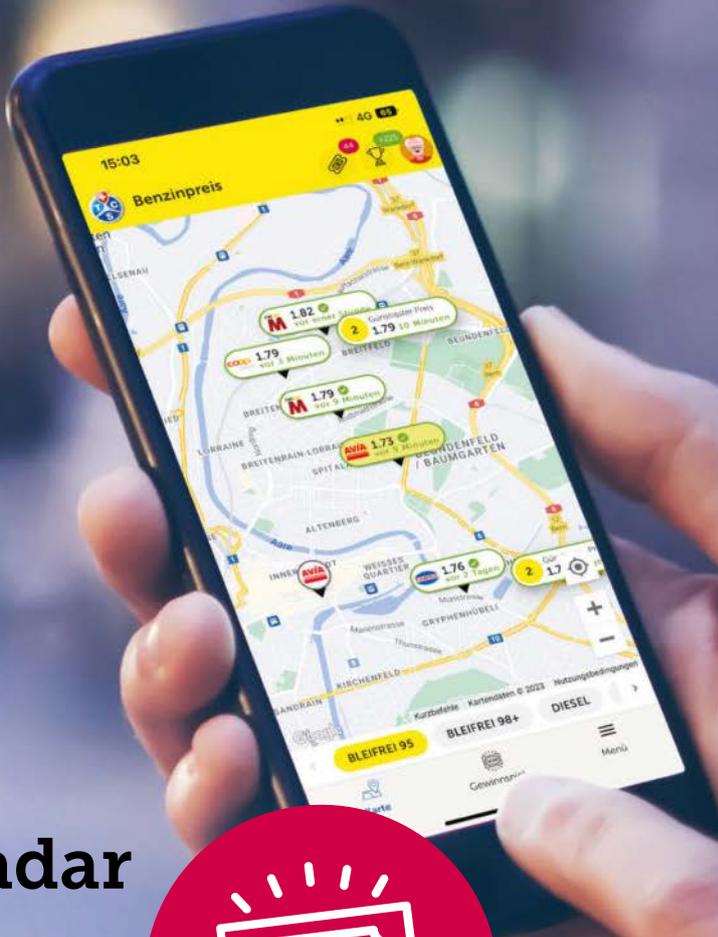
- Ja, ich möchte mehr dazu erfahren. Kontaktieren Sie mich unverbindlich.

Name
Vorname
Strasse
PLZ, Ort
Jahrgang Liegenschaft
Telefon
E-Mail
Datum
Unterschrift

Touring, 2023

## Bitte Talon zurücksenden oder anrufen

Naef GROUP  
Wolleraustrasse 15N, 8807 Freienbach  
Tel.: 044 786 79 00, Fax: 044 786 79 10  
E-Mail-Adresse: info@naef-group.com  
[www.naef-group.com](http://www.naef-group.com)



# TCS Benzinpreis-Radar

## Punkte sammeln & tolle Preise gewinnen

Mit jeder aktiven Benzinpreis-Aktualisierung an den Tankstellen vor Ort, sammeln Sie Punkte und verdienen Gewinnspieltoken.

Damit steigern Sie Ihre Chance, einen attraktiven Preis Ihrer Wahl zu gewinnen.



### Schweizweit Tankstellen finden

Auf der Plattform werden Tankstellen aus der ganzen Schweiz und von jedem Anbieter abgebildet.



### Günstiger tanken

Tanken Sie günstig ohne Umweg; auf der Karte sehen Sie auf einen Blick, wo Sie in Ihrer Nähe die günstigste Tankstelle finden.



### Benzinpreise aktualisieren

Die Plattform lebt von und mit der Community! Helfen auch Sie mit, die Tankstellen und die Preise aktuell zu halten.



[tcs.ch/benzin](https://tcs.ch/benzin)

# CAMPING OHNE SONNENBRAND & CO.

Mit den wärmeren Temperaturen steigt auch die Lust auf unbeschwerte Stunden auf dem Campingplatz. Einige Tipps, damit der Trip nicht zum Albtraum wird.



**Dr. Serena Barberis**  
Ärztin beim TCS  
Informationen und  
Hilfestellung zu  
medizinischen Fragen  
[tcs-mymed.ch](http://tcs-mymed.ch)



## 1.

Denken Sie daran, eine Sonnencreme mit hohem Lichtschutzfaktor zu verwenden – besonders im Gesicht. Die Sonne kann auch an nicht heißen Tagen sehr stark sein. Bereiten Sie zudem einen schattigen Platz vor, wenn Sie sich den ganzen Tag im Freien aufhalten.



## 2.

Für einen langen Spaziergang oder eine Trekkingtour sollten Sie bequeme Schuhe tragen, die Sie schon mehrmals benutzt haben, und immer Socken anziehen! Für unvorhergesehene Fälle sollten Sie spezielle Blasenpflaster mitnehmen, die den Tag retten können.

## 3.

Eine ausreichende Flüssigkeitszufuhr sorgt dafür, dass die Nieren und Harnwege, die Verdauung und der Darm, die Muskeln und Gelenke, die Augen und andere Sinnesorgane und schliesslich die Wachsamkeit sowie das allgemeine Wohlbefinden richtig funktionieren. Denken Sie daran – viel Trinken ist wichtig!



## FERIEN IN ÖSTERREICH



Wandern, Baden, Tanzen, Relaxen - willkommen im Paradies...

7 Verwöhntage mit Halbpension ab € 425,-

A-6335 Thiersee / Tirol • Tel. 0043/5376/5279

[www.hagerhof.at](http://www.hagerhof.at)

## MARKT

### FERIEN IN DER SCHWEIZ

**La Punt/Ob-Engadin:** schöne, sonnige 2 1/2 Zi-Ferienwg, Tel. 044 720 06 50 [www.chesa-arnica.ch](http://www.chesa-arnica.ch)

**Ascona** Kleines Ferienhaus (4 Zimmer), Garten, PP, Nähe ÖV, WLAN. Tel: 079 354 19 84, 091 791 23 85, [lmweber@gmx.ch](mailto:lmweber@gmx.ch)

**Locarno-Minusio** Eco-Häuser, geh. Pool, wund. Seesicht, Garten, ruhig [www.paganetti.ch](http://www.paganetti.ch) Tel. 0917431610

Geführte Wandertouren auf den Spuren der Walsen durch den **Naturpark Beverin:** [www.happywandern.ch](http://www.happywandern.ch)

### CAMPINGPLÄTZE

Ruhiger, schöner Campingplatz, **Tessin**, Tel. 091 608 33 42 [www.camping-tresiana.ch](http://www.camping-tresiana.ch)

### SPANIEN

**L'Ametlla de Mar**, Villa 3 Whg., Dir. am Meer, Pool, paradiesische Lage [www.villa-mayr.ch](http://www.villa-mayr.ch) - 033 251 17 27

### IMMOBILIEN

Zu kaufen gesucht: **Ein- oder Mehrfamilienhaus** (darf auch sanierungsbedürftig sein) F. Obermeier, Tel. 079 652 50 75

### AUTOMOBILE VON A-Z

Gesucht **Suzuki Jimny**, jeder Zustand, auch 30 / 45 km/h Tel. 079 632 41 02

### WOHNMOBILE

**Wohnmobil Vermietung** [www.wohnwagen-weber.ch](http://www.wohnwagen-weber.ch) oder 071 277 35 77

**Hausmesse** 01.+02. April 10.00-17.00h Weber AG, Zürcherstrasse 246, 9014 St. Gallen [www.wohnwagen-weber.ch](http://www.wohnwagen-weber.ch)

### WOHNWAGEN

Zu kaufen gesucht **Wohnwagen-Occasionen** ältere bis neuere, fahrbar, Ausweis, Abholung - Barzahlung Tel. 044/780 99 17

### MOBILHOME

**Mobilhome** in Gletterens (FR) altersbedingt zu verkaufen. Platzmiete: ca. Fr. 3000.-. Ganzjährlich bewohnbar. Info: 079 250 06 75

### DIVERSES

**Ankauf Modelleisenbahnen**, grosse Sammlungen, 10-1'000 Loks + Wagen, alle Spuren + Blech, lange Erfahrung, ZUBA-TECH SG T 071 230 37 37 [info@zuba-tech.ch](mailto:info@zuba-tech.ch)

**Kaufe Briefmarken+Münzen, Schmuck+Uhren.** Sonstige Sammelobjekte auf Anfrage. Bez. faire Preise: Tel. 041 280 53 89

**Kaufe fast Alles von guten Antiquitäten:** Ölbilder, Möbel, Teppiche, Asiatische Kunst etc. Tel. 044-463 53 59 / 077-998 20 56 [www.benha.ch](http://www.benha.ch)

Alle Immobilien, die versteigert werden, im **neuen «ISV»**. Jetzt bestellen: [www.isv-verlag.ch](http://www.isv-verlag.ch)

**Kaufe Modelleisenbahnen** alle Marken und Grössen. Auch ganze Sammlungen. Rufen Sie mich bitte an: 052 232 36 17 R. Braun

Wir bieten **Fahr- und Kurierdienst** in der ganzen Schweiz an (unter vorherigem persönlichem Kontakt) Rene Gross, 079 517 14 23 oder Email: [rene.gross65@bluewin.ch](mailto:rene.gross65@bluewin.ch)

# bantam camping

Unsere Sonderangebote zum besten Preis-Leistungs-Verhältnis



ab 71'590.- **bantam van** komplett ausgestattet



ab 63'500.- **HANROAD** komplett ausgestattet mit Automatikgetriebe

Alle Details auf: [www.bantam.ch/angebote](http://www.bantam.ch/angebote)



3324 HINDELBANK/BE  
Kirchbergstrasse 18, Tel. 034 411 90 90  
8902 URDORF/ZH  
Heinrich Stutz-Str. 4, Tel. 044 777 00 00

# Ich brauch einen Roadtrip.



# Ich brauch Schweiz.

Erleben Sie eine neue Perspektive der Schweiz. Planung, Navigation und vieles mehr: [MySwitzerland.com/grandtourapp](http://MySwitzerland.com/grandtourapp)

# 1215

Text Juliane Lutz Foto Olivier Vogelsang

Zwar half er schon, Schaum auf die Landebahn zu sprühen, als bei einem Flugzeug das Fahrwerk versagte, doch er musste nie Passagiere aus Flammen retten. Dabei ist Éric Renauld darauf trainiert. In den dreissig Jahren, in denen der Feuerwehrmann am Flughafen Genf arbeitet, kam es nie zu Zusammenstössen, Abstürzen, Bränden oder anderen Horrorszenerarien, von denen man öfter hört. Der Fünfzigjährige hat bei der Feuerwehr den Rang eines Unteroffiziers und ist für die Schulungen der achtzehn Feuerwehrleute am Flughafen zuständig. Beinahe täglich informiert er über Neuerungen bei Ausrüstung und Einsatzgeräten. Und regelmässig üben sie in einer aussergewöhnlichen Boeing 737 den Ernstfall. Zu ihren Aufgaben gehören auch die Prävention im Bereich der Infrastruktur und die Wartung der zahlreichen Werkzeuge, Maschinen und Fahrzeuge. Sport ist ebenfalls Teil des Joballtags, denn körperliche Fitness ist ein Muss in dem fordernden Job. Bereits als Bub wollte der Waadtländer Feuerwehrmann werden, anderen helfen. Nach einer Gärtnerlehre – eine abgeschlossene Ausbildung ist Voraussetzung – bewarb er sich zielstrebig bei der Feuerwehr des Flughafens. «Ich mag die spezielle Atmosphäre und den Kontakt zu den verschiedensten Leuten und Crews, die dort arbeiten und ankommen», sagt er. Der begeisterte Fallschirmspringer, der oft in die Luft geht, hält die Luftfahrt für sicher und hat Vertrauen in Piloten und Fluglotsen. Auch Feuer schüchtert ihn nicht ein. «Ich habe Respekt und kenne meine Grenzen. Wer Angst hat, macht eher Fehler», sagt er.

## Elf Menschen aus den Trümmern gerettet

Vor kurzem konnte er nach der Erdbebenkatastrophe in der Türkei helfen, Leben zu retten. Als Mitglied des Schweizerischen Korps für humanitäre Hilfe gelang es seinen Mitstreitern und ihm, elf Menschen, darunter zwei Babys, aus den Trümmern zu befreien. Zwischen fünf und fünfzehn Stunden dauerte es, die einzelnen Personen zu bergen. «Die Bilder von Tod und Verwüstung vergisst man nicht, aber man lernt, mit ihnen zu leben», sagt Éric Renauld. Es helfe, sich auf das Positive, also die geglückte Rettung, zu konzentrieren und Sport zu treiben. Gleich nach seiner Rückkehr verbrachte er einige Tage in den Bergen, die er über alles liebt. ◦

Hinter Éric Renauld ist die alte Boeing zu sehen, in der er und die Feuerwehrcrew des Flughafens häufig den Ernstfall üben.



Schon ab  
CHF 47.–  
im Jahr

## Unsichtbare Gegner im Internet: Der TCS Internet-Schutzbrief hilft.

Die Bedrohung durch Online-Kriminalität und die Gefahr von Cyberattacken, Hacking und Identitätsmissbrauch nehmen zu. Der TCS Internet-Schutzbrief bietet umfassende Hilfe mit Rat und Schutz durch eigene Anwältinnen und Juristen.

**Mehr Information, Beratung und Abschluss:**



0844 888 111



[tcs.ch/kontaktstellen](https://tcs.ch/kontaktstellen)



[tcs.ch/internet-schutzbrief](https://tcs.ch/internet-schutzbrief)



## touring Impressum

Magazin des Touring Club Schweiz

Herausgeber

**Touring Club Schweiz**  
Postfach 820, 1214 Vernier (GE)

Chefredaktor

**Felix Maurhofer (fm)**

Stv. Chefredaktoren

**Dino Nodari (dno)**  
**Marc-Olivier Herren (moh)**

Redaktion

**Dominic Graf (dg)**  
**Jérôme Lathion (lj)**  
**Juliane Lutz (jl)**  
**Pascale Stehlin (pst)**

Art Director

**Alban Seeger**

Gestaltungskonzept

**Michele Iseppi**

Fotograf/Bildredaktion

**Emanuel Freudiger (ef)**

Layout

**Sara Bönzli**  
**Stephan Kneubühl**  
**Andreas Waber**  
**Mathias Wyssenbach (mw)**

Korrektorat

**Susanne Troxler (D)**  
**Michela Ferrari (I)**  
**Tania Folly (F)**

Übersetzungen

**Grazia Annon (I)**  
**Philippe Rawyler (F)**

Korrespondenzadresse

**TCS, Redaktion Touring**  
Poststrasse 1  
3072 Ostermundigen  
+41 58 827 35 00  
touring@tcs.ch

Auflage

**Deutsche Ausgabe: 684 547**  
**Totalauflage: 1109 224**

Verlag/Medienmarketing

**Cumi Karagülle**

Inserate

**Roger Müller**, Leiter Verkauf  
**Cédric Martin**  
**Chantale Hofer**, +41 79 123 45 33  
anzeigen@tcs.ch

**Abonnement**

Für Mitglieder im Jahresbeitrag  
inbegriffen. Der «Touring»  
erscheint 10 Mal jährlich.

**Adressänderungen**

Unter Angabe der Mitglieder-  
nummer direkt an: TCS-Zentralsitz  
Postfach 820, 1214 Vernier  
0844 888 111, info@tcs.ch

Alle Texte und Fotos sind urheber-  
rechtlich geschützt. Nachdruck, auch  
auszugsweise, nur mit schriftlicher  
Genehmigung des Verlags. Für unver-  
langte Manuskripte wird jede Haftung  
abgelehnt.

**Herstellung**

Swissprinters AG  
Brühlstrasse 5, 4800 Zofingen

gedruckt in der  
**schweiz**

# LESERQUIZ

Lesen Sie das Magazin aufmerksam durch,  
um die Quizfrage korrekt beantworten zu können.

**Was wollte Eise Eisinga mit seinem massstab-  
getreuen Sonnensystem, das heute noch  
in Franeker (NL) zu besichtigen ist, beweisen?**

# A

Dass sich die Erde  
bewegt.

# B

Dass sich die Erde  
rückwärts dreht.

# C

Dass die Erde nicht  
untergehen wird.

**Preis: 1 Gutschein von TCS Mietauto im Wert von 100 Franken.**

[tcs.ch/mietauto](https://tcs.ch/mietauto)

Teilnahmeberechtigt sind alle Leserinnen und Leser des «Touring» in der Schweiz und in Liechtenstein.  
Ausgenommen sind TCS-Mitarbeitende und deren Familienangehörige. Die Gewinner werden ausgelost  
und benachrichtigt. Zum Quiz wird keine Korrespondenz geführt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



Teilnahme gratis  
bis am 23.4.2023 auf  
[touring.ch/leserquiz](https://touring.ch/leserquiz)

## Leserbriefe

### Überpowerete E-Autos

Innovativ, «Touring» 2/2023

Ich stelle fest, dass die Dekar-  
bonisierung des Verkehrs sich  
in eine schlechte Richtung  
bewegt. Elektro ist nicht bes-  
ser, wenn sie aus Tesla, E-tron  
und Thundertruck besteht.  
Sie als Redaktion sind natür-  
lich bestrebt, alle Fahrzeuge  
zu porträtieren. Ich bitte Sie  
aber, diese Entwicklung kriti-  
scher zu hinterfragen. Meiner  
Meinung nach sollten Autos  
mit mehr als 150 PS aus Sicht  
der Umwelt verboten werden;  
weil unnötig!

J. Doppmann @

### Lichtorgien auf Strassen

Kuriose Fantasiebeleuch-  
tungssysteme in jeder er-  
denklichen Form und Leucht-  
stärke verwandeln in der  
Dämmerung und nachts das  
ursprüngliche Abblendlicht  
zum gleissenden Blendlicht.  
Illuminierte Zierleisten an  
der Front und entlang der  
Karosserie erstrahlen wie an  
einem Weihnachtsbaum.  
Lichtorgeln zeigen verspielt

die Fahrtrichtung an. Dun-  
kel gekleidete Radfahrer oder  
Fussgänger sind durch die  
gleissende Blendwirkung  
kaum mehr wahrnehmbar.  
Eine Begrenzung von Blend-  
wirkung und Lichtstärke wäre  
von Vorteil für die Sicherheit  
im Strassenverkehr!

U. Baumann @

### Danke, TCS!

Neulich erhielt ich vom TCS  
ein freundliches Schreiben,  
in dem mir zu meiner fünf-  
zigjährigen Mitgliedschaft  
gratuliert wurde – zusam-  
men mit einem tollen Kugel-  
schreiber und einer Ansteck-  
nadel. Das ist bemerkenswert,  
denn ich gehöre freiwillig  
oder gezwungenermassen  
noch länger anderen Organi-  
sationen an (Steuern, Kran-  
kenversicherung, verschie-  
dene Gebühren, diverse  
Abos), an die ich weit höhere  
Beiträge als an den TCS ent-

richte. Keine dieser Organisa-  
tionen hat mich je für meine  
Zahlungen gelobt. Im Gegen-  
teil: Einige erinnern mich in  
einer Weise, die zu wünschen  
übrig lässt, an meine (selte-  
nen) Zahlungsverzögerun-  
gen. Dem TCS gebührt mein  
Dank für all jene Fälle, in  
denen ich seine Dienste zu  
meiner vollen Zufriedenheit  
in Anspruch genommen habe.  
Und ich gratuliere dem TCS  
zu den freundlichen Bezie-  
hungen, die er zu seinen Mit-  
gliedern pflegt!

N. Gremaud @

### Korrigendum

«Touring» 3/2023

Im Artikel «Drohnen haben  
jetzt klarere Gesetze» hat  
sich ein Fehler eingeschli-  
chen: Kameradrohnen unter  
250 Gramm erfordern nur  
eine Registrierung, nicht  
aber eine Ausbildung inklu-  
sive Prüfung.

Die Redaktion behält sich Kürzungen vor und führt keine Korrespondenz.  
Zuschriften sind auch via E-Mail ([touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch)) möglich. Leserbriefe  
erscheinen ebenfalls in der Onlineausgabe des «Touring». [touring.ch](https://touring.ch)



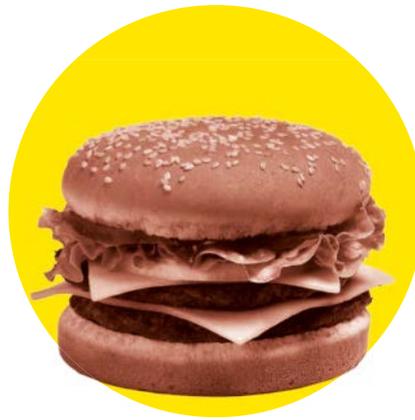
**Wie Roger Federer**  
Der selbst gebastelte, überdimensionale Tennisschläger aus Maschendraht an der Front parierte jeden Stein.



## Alaska-Highway

Vielleicht hatten wir damals einfach zu oft «Easy Rider» gesehen. Jedenfalls hatten ich und mein damaliger Schulkollege den Wunsch, irgendwann für längere Zeit durch die grossartige Landschaft Nordamerikas zu fahren. Nicht mit dem Töff – zu anstrengend –, sondern mit einem Occasions-VW-Bus.

1979 – wir gerade mal zwanzigjährig – war es dann so weit: unsere Arbeitsstellen gekündigt, bei den Eltern und der Freundin auf unbestimmte Zeit abgemeldet, das Frachtschiff für den Auto-transport zum Auslaufen bereit. Gross die Enttäuschung, als wir zwei Wochen später im Hafen von New York unser Auto in Empfang nahmen: Die Soundanlage – riesige Boxen, Endverstärker, Equalizer und Subwoofer – wurde während der Überfahrt gestohlen. Dort, wo «Born to be wild» von Steppenwolf in Tinnitusstärke dröhnen würde, gähnten nur noch grosse schwarze Löcher. Nach einem teuren Zwischenhalt bei



Radio Shack hiess es schliesslich: Go West! Gefühlte hundert Big Macs später – wir ernährten uns während der Reise fast nur von Burgern – erreichten wir Dawson Creek in Kanada, bekannt als Meile null des Alaska-Highways. Der rund 2300 Kilometer lange Alaska-Highway war damals allerdings eher eine staubige, vor allem von gigantischen Trucks befahrene Schotterpiste mit riesigen Schlaglöchern. Unsere erdbeerrote Nuckelpinne war für die Lastwagenfahrer nur ein ärgerliches Hindernis, das unverzüglich überholt werden musste: Neben dem Staub, der uns danach noch minutenlang die Sicht nahm,

machten uns vor allem die kleinen und grossen Steine zu schaffen, die gegen unsere Wagenscheibe katapultiert wurden. Was tun? Ein selbst gebastelter, überdimensionaler Tennisschläger aus Maschendraht an der Frontscheibe schaffte Abhilfe. So kamen wir dann zehn lange Tage später staubig, aber wohlbehalten in der Stadt Fairbanks an.

Alaska war das erste Ziel unserer Reise. In den folgenden sechs Monaten sind wir durch Kanada, die USA und Mexiko getuckert, bis der VW-Bus nach 35 000 Kilometern den Geist aufgab und unsere Expedition Amerika beendete. ◦  
M. Freuler

**«Gefühlte hundert Big Macs später erreichten wir Dawson Creek in Kanada – die Meile null.»**

### **Gesucht: Leserbilder**

Das erste Fahrzeug vergisst man nie. Auch nicht, was damit alles erlebt wurde. Erzählen Sie uns Ihre kuriose, spannende oder abenteuerliche Geschichte. Senden Sie uns das Bild und den Text zu.

[touringatcs.ch](http://touringatcs.ch)

# Merino-Sneakers aus reiner Schurwolle!



Schaft  
angenehm  
gepolstert

Reine  
Schurwolle

Natürliche  
Temperatur-  
regulierung



Herausnehmbare  
Innensohle  
aus Wolle



marine

grau

rot

UVP\*-Preis 129.-  
Personalshop-Preis 79.95  
**NEUKUNDEN-PREIS**  
CHF **59.96**  
Sie sparen CHF 69.04  
gegenüber dem UVP\*

- Herausnehmbare Einlegesohle aus Wolle
- Sportive 3-Loch-Schnürung
- Schrittdämpfende, hellgraue Sohle
- Antibakteriell: absolut geruchsneutral
- Ultraleicht und flexibel
- Obermaterial: 100% Schurwolle
- Einlegesohle: Wolle, Schaumstoff
- Laufsohle: EVA

Für Damen  
und Herren

Schrittdämpfende,  
hellgraue Sohle

★★★★★

Das sagen Kunden:

»Ausgezeichnete Passform!«

Laufen wie barfuss, super Kauf!  
Würde den Schuh jederzeit  
wieder kaufen!

Mehr Bewertungen online

Merino-Sneakers

rot Art.-Nr. 405.980  
grau Art.-Nr. 405.993  
marine Art.-Nr. 406.000

Grössen

37 38 39 40 41 42 43 44 45 46

Bestellen leicht gemacht!  
kundendienst@personalshop.ch

☎ 041 / 542 00 22

BESTELLSCHEIN **C30252** mit 30 Tage Rückgaberecht

**25% Rabatt auf ALLES erhalten Sie auf  
www.personalshop.ch**

SO SPAREN SIE 25%:

1. Loggen Sie sich mit Ihrem Code **C30252** im Shop ein.
2. Ihr 25% Rabatt wird automatisch bei allen Artikeln berücksichtigt.
3. Schicken Sie Ihre Bestellung ab!



**25%**  
Neukunden-  
Rabatt auf ALLE  
Artikel!

**5-Sterne-Personalshop-Garantie**

- ★ 2 Jahre Garantie ohne «Wenn und Aber»
- ★ Schnelle Lieferung
- ★ Höchster Qualitätsstandard
- ★ Bestpreis-Garantie
- ★ 30-tägiges Umtausch- und Rückgaberecht

Gleich einsenden an:  
Personalshop AG  
Postfach  
9471 Buchs SG 1

\*Stattpreise beziehen sich auf Hersteller-Listenpreise oder unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers (UVP) Preise inkl. MWST. exkl. Versand- und Versicherungskostenanteil CHF 7.90.

Menge	Art.-Nr.	Grösse	Artikelbezeichnung	NEUKUNDEN- PREIS
	405.980		Tiroler Lodens Merino-Sneakers, rot	CHF 59.96
	405.993		Tiroler Lodens Merino-Sneakers, grau	CHF 59.96
	406.000		Tiroler Lodens Merino-Sneakers, marine	CHF 59.96

Absender (Bitte deutlich ausfüllen):  Frau  Herr

BITTE IN BLOCKSCHRIFT AUSFÜLLEN

Name, Vorname:

Strasse / Nr.:

PLZ / Ort:

Geb. Datum:

E-Mail:

Wir verwenden Ihre E-Mail-Adresse, um Sie über Aktionsangebote zu informieren. Dem können Sie jederzeit widersprechen.

# Mit Volldampf durch die Alpen

Eine nostalgische «Schienekreuzfahrt» für Geniesser!



Unterwegs mit der Zillertalbahn



Herrliche Panoramashiffahrt auf dem Achensee



Achenseebahn



Achenseebahn



Gemütliches Beisammensein



Krimmler Wasserfälle

Schnaufend bahnt sich die Achensee-Dampf-Zahnradbahn mit grandio en Panoramablicken ihren Weg nach Seespitz. Die Pinzgauer Lokalbahn bringt uns durch die reizvolle Landschaft mitten hinein in den Nationalpark Hohe Tauern zu den Krimmler Wasserfällen und im nostalgischen Dampfzug der Zillertalbahn mit Musik und einem Schnapsperl erobern wir das alpine Städtchen Mayrhofen. Dazwischen lassen wir es uns bei einem Kaiserschmarrn mit Traumaussicht oder bei einem Tiroler Schmankerlabend so richtig gutgehen.

## Ihr tolles Reiseprogramm:

### 1. Tag, Mittwoch – Anreise

Fahrt im komfortablen Extrabus ins schöne Tirol, wo uns der Hotelier mit einem feinen Nachtessen erwartet.

### 2. Tag Donnerstag – Pinzgauer Bahn & Krimmler Wasserfälle

Mit der Pinzgauer Lokalbahn, einer der attraktivsten Schmalspurbahnen Österreichs, fahren wir heute durch reizvolle Alpenlandschaften. Die Strecke führt uns von Niedersill entlang der Salzach in den Nationalpark Hohe Tauern bis nach Zell am See. Freuen Sie sich danach auf die atemberaubende Krimmler Wasserfälle, die mit ihrer beeindruckenden Fallhöhe von 380m zu den bekanntesten Wasserfällen der Welt zählen.

### 3. Tag, Freitag – Zillertalbahn & bei den Glasbläsern

Mit dem nostalgischen Dampfzug der Zillertalbahn fahren wir bei stimmungsvoller Musik von Fügen bis nach Mayrhofen. Das alpine Städtchen lädt zu einem Spaziergang ein. Am Nachmittag erwartet uns Rattenberg, die kleinste Stadt Österreichs. Enge Gassen, bunte Fassaden, hohe Türme und eine mittelalterliche Burg vermitteln einen malerischen, gut erhaltenen Eindruck des historischen Städtchens. Rattenberg erlangte vor allem durch die glasveredelnden Betriebe Bekanntheit. Das Mysterium Glas wird Ihnen bei einer fesselnden Vorführung des jahrhundertalten Handwerks nähergebracht. Erleben Sie hautnah die ertümliche Kraft im rotglühenden, dampfenden Strom des flüssigen Glases.

### 4. Tag, Samstag – Die Achensee-Dampf-Zahnradbahn

Nach dem Frühstück fahren wir nach Jenbach. Hier steht die legendäre Achensee-Dampf-Zahnradbahn bereits zum Einsteigen für Sie bereit. Die Fahrt durch die wildromantische Landschaft, steil bergauf mit einem herrlichen Blick über das Inntal und die umliegende

Bergwelt bis zu den Stubai Alpen und dem Wilden Kaiser, ist ein unvergessliches Erlebnis. Auf der Sonnenterrasse des Alpengenusshof Gramai laden wir Sie dann zu einem Kaiserschmarrn ein. Nehmen Sie Platz und genießen Sie den herrlichen Ausblick auf das Karwendelgebirge. Zum Abschluss des Tages haben wir eine idyllische Panoramashiffahrt auf dem Achensee für Sie reserviert. Genießen Sie die wildromantische Landschaft des glitzernden Juwels, das majestätisch zwischen zwei gewaltigen Gebirgszügen liegt, bevor es zurück ins Hotel zum Nachtessen geht.

### 5. Tag, Sonntag – Heimreise

Mit vielen unvergesslichen Eindrücken im Gepäck treten wir die Heimreise an.

reka

Noch mehr sparen -  
bis 100% REKA-Checks!

REISEGARANTIE

5 Reisetage  
inkl. Halbpension ab nur

Fr. 699.-

REISEHIT  
322

## Leistungen - Alles schon dabei!

- ✓ Fahrt im komfortablen Extrabus
- ✓ 4 Übernachtungen im guten Mittelklassehotel im Tirol
- ✓ 4 x reichhaltiges Frühstücksbuffet
- ✓ 4 x feines Nachtessen im Hotel
- ✓ Eintritt und Besuch Krimmler Wasserfälle
- ✓ Fahrt mit der Achensee-Dampf-Zahnradbahn von Jenbach nach Seespitz
- ✓ Besuch des Alpengenusshof Gramai inklusive einem Kaiserschmarrn
- ✓ Fahrt mit dem Dampfzug der Zillertalbahn von Fügen nach Mayrhofen inkl. musikalische Unterhaltung während der Zugfahrt
- ✓ Fahrt mit der Pinzgauer Lokalbahn von Niedersill nach Zell am See
- ✓ Herrliche Panoramashiffahrt auf dem Achensee
- ✓ Stadtpaziergang durch Rattenberg
- ✓ Besichtigung der Glasbläserei Kissling inklusive Schauvorführung
- ✓ Eigene Schweizer Reiseleitung während der ganzen Reise

## Wählen Sie Ihr Reisedatum

28. Juni – 2. Juli 2023

6. – 10. September 2023

## Unser Sonderpreis für Sie:

Preis pro Person im Doppelzimmer  
im guten Mittelklassehotel  
Fr. 699.-

Nicht inbegriffen/zusätzlich wählbar:  
Einzelzimmerzuschlag: Fr. 99.-  
Buchungsgebühr: Fr. 24.- pro Person  
(entfällt bei Online-Buchung)

Sie wählen Ihren Bus-Einsteigeort:  
Aarau, Basel, Bern, Luzern, Pfäffikon SZ,  
St. Gallen, Sargans, Thun, Winterthur, Zürich

Limitierte Plätze! Sofort buchen & profitieren! Tel. 0848 00 77 88 [www.car-tours.ch](http://www.car-tours.ch)