



touring



MOBILES ET SANS VOITURE

Les raisons qui poussent certaines personnes à adopter un mode de vie sans véhicule privé.

A1 Comment l'élargissement de l'autoroute pourrait dynamiser l'économie romande. | **MERCEDES**
Du confort durant les longs trajets avec la Classe E. | **METS ET CHÂTEAUX** Bienvenue au Périgord.

Les Açores, rêve fleuri dans l'Atlantique

Un voyage sorti d'un livre d'images, à prix spécial!

Voyage en avion



Y compris hôtel 4 étoiles, demi-pension
& toutes les excursions de début de saison

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Lagoa do Fogo

Venez passer avec nous une semaine au milieu de panoramas idylliques d'une beauté saisissante dans les Açores. Les forces volcaniques ont formé ici des paysages de rêve ornés de plantes issues de toutes les zones climatiques, et une véritable débauche de fleurs. Des hortensias de toutes les couleurs rivalisent de beauté avec des lacs de cratères fantastiques et un littoral spectaculaire. Rejoignez-nous et laissez-vous séduire par cet archipel insulaire unique en son genre dans l'Atlantique.

8 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 1599.-

chambre double, dép. 12.11.24

Offre spéciale

52

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne TAP Air Portugal
Genève-Ponta Delgada / Ponta Delgada-Genève (a/r via Lisbonne)
- ✓ Toutes les taxes, frais et supplément carburant
- ✓ 7 nuits à l'hôtel Azoris Royal Garden****, à Ponta Delgada
- ✓ Apéritif de bienvenue
- ✓ 7 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 7 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Tous les transferts selon programme
- ✓ Visite guidée d'une demi-journée à Vila Franca do Campo
- ✓ Visite guidée d'une journée à Lagoa do Fogo & Caldeira Velha, avec balade et visite de la fabrique de liqueurs avec dégustation
- ✓ Visite guidée d'une journée à Sete Cidades, avec visite de la plantation d'ananas et dégustation
- ✓ Visite guidée d'une journée à Furnas, avec balade, entrée au jardin botanique et visite de la plantation de thé
- ✓ Repas de midi typique «cozido»
- ✓ Visite guidée d'une journée dans le nord-est de l'île
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

12 au 19 novembre 2024 *

10 au 17 février 2025

3 au 10 mars 2025

* Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

à l'hôtel Azoris Royal Garden****
à Ponta Delgada Fr. 1599.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 299.-
Supplément saisonnier départs 10.2. & 3.3.2025: Fr. 100.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Vols de/à: Genève, via Lisbonne

Sete Cidades



Votre programme de voyage

1er jour – Arrivée

Vol de ligne tôt le matin de Genève à Ponta Delgada (via Lisbonne), sur São Miguel, la plus grande île de l'archipel. Accueil et transfert à l'hôtel.

2e jour – Vila Franca do Campo

Après le petit déjeuner, départ pour Vila Franca do Campo, l'ancienne capitale des Açores. Au large sur la côte Atlantique, nous apercevons la fascinante île volcanique, dont la paroi nord du cratère est percée, de sorte que l'eau de mer a pu s'infiltrer et que le sable s'y est petit à petit déposé. Une vision fantastique, presque caribéenne. Après-midi libre.

3e jour – Lagoa do Fogo & Caldeira Velha
Nous faisons aujourd'hui une petite randonnée jusqu'au ravissant lac de cratère Lagoa do Fogo, le lac de feu. Par beau temps, nous marchons dans un décor de rêve jusqu'au Pico Borrosa, à 947 m d'altitude – une expérience mémorable! Plus tard, nous admirons une autre beauté naturelle de l'île: la cascade de Caldeira Velha. Sur le chemin du retour à l'hôtel, nous visi-

tons encore une fabrique de liqueurs traditionnelle à Ribeira Grande – dégustation comprise!

4e jour – Lac Bleu, Lac Vert & plantation d'ananas

Une route de montagne pittoresque nous conduit au Vista do Rei Belvedere, puis vers les lacs. Le cadre est féérique: le Lagoa Azul brille d'un bleu profond, alors que le Lagoa Verde, comme son nom l'indique, est de couleur verte, et il ne manque pas d'impressionner ceux qui le contemplant. Sur le chemin du retour, nous visitons aujourd'hui une plantation d'ananas et dégustons une délicieuse liqueur d'ananas.

5e jour – Furnas, jardin botanique & plantation de thé

Depuis Tres Bicas, située dans la vallée d'un cratère de volcan éteint, nous nous baladons tranquillement jusqu'au lac de Furnas. Nous savourons un «cozido», un repas de midi typique: il s'agit d'un ragoût qui mijote dans des trous de volcan, ce qui lui donne un goût minéral et épicé incomparable. Après le repas, nous découvrons la magnifique faune de l'île et le bassin d'eau chaude du jardin botanique avant de visiter

finalement la plantation de thé de Goreana.

6e jour – Vues de rêve, côté est

Depuis le Salto do Cavolo, nous profitons de perspectives de rêve sur la vallée de Furnas jusqu'à Povoação. Nous poursuivons notre route le long de la côte jusqu'à Ponta da Madrugada – la vue sur la mer, la faune et les formations rocheuses acérées est tout simplement spectaculaire! Nous terminons notre excursion par un arrêt dans la jolie bourgade de Povoação.

7e jour – Journée libre

Cette dernière journée est libre, profitez-en pour vous détendre et vous reposer.

8e jour – Retour

Après le petit déjeuner, le bus-navette nous ramène à l'aéroport, où nous embarquons pour rentrer à Genève, via Lisbonne.

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

La voiture comme moyen de transport est indiscutablement populaire en Suisse. Pourtant, certaines personnes ne possèdent **pas de véhicule individuel**. page 10 Les raisons sont diverses: les uns arrivent plus rapidement à destination en utilisant les transports publics, les autres n'ont pas les moyens d'en acheter un, ou encore les seniors abandonnent volontairement leur permis de conduire. Nous avons fait le portrait de quatre personnes. La nouvelle Mercedes Classe E n'est certainement pas à la portée de tous. Nous avons testé le break **E 300 de 4matic modèle T**. page 38 L'hybride, qui coûte 121 022 francs, convainc par sa qualité, son confort et sa bonne dynamique. A quelques heures de route de chez nous se trouve **la Dordogne**. page 56 avec ses célèbres grottes, ses nombreux châteaux et ses charmants villages. Ici, le voyage dans le temps et les plaisirs culinaires sont au rendez-vous.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



page 34

Le groupe Geely, avec des marques telles que Volvo et Lotus, est le plus grand fournisseur chinois en Europe. Et de nouvelles marques s'y ajoutent.

Cette édition en chiffres:



En Suisse, le coût pour 1 kilomètre parcouru en voiture est en moyenne de 44 centimes. **page 17**



Dans la région lémanique, la Confédération veut investir 911 mio de francs dans l'autoroute. **page 23**



La langue anglaise se répand de plus en plus dans les villes suisses. 8,1% la parlent. **page 31**

Magie des 4 capitales scandinaves

Copenhague - Helsinki - Stockholm - Oslo

Copenhague



car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Une très belle combinaison car-tours.ch à la découverte, en un seul circuit, des perles nordiques que sont Copenhague, Helsinki, Stockholm et Oslo. Les quatre capitales scandinaves nous dévoilent un mélange haut en couleur d'architecture et de culture, de modernité et d'histoire. Et d'une ville à l'autre, la beauté des paysages et les bienfaits de l'air marin vont nous accompagner tout du long.

Oslo



9 jours,
dès

Fr. 1499.-

en chambre double/cabine intérieur

Offre spéciale
50

Avec visite guidée dans toutes les villes!



Helsinki



Stockholm

Voyage exclusif du 2 au 10 octobre 2024

Votre programme de voyage

1er jour, mercredi 2 octobre 2024 - Trajet jusqu'à Hambourg

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à la région de Hambourg, où nous faisons étape pour la nuit.

2e jour, jeudi 3 octobre 2024 - Hambourg - Copenhague - Vaxjö

De Fehmarn, île de la Baltique, un ferry nous conduit à Rödby. De là, nous traversons les belles îles danoises menant à Copenhague. Tour de ville à la découverte des prestigieux bâtiments et des jolies places de la capitale du Danemark. Nous franchissons ensuite le pont de l'Øresund, le plus long pont à hauts bords du monde, et traversons les paysages carte postale de la Suède méridionale pour rejoindre Vaxjö, notre destination du jour.

3e jour, vendredi 4 octobre 2024 - Vaxjö - Stockholm - Ferry

En route vers le nord, nous traversons aujourd'hui les ravissantes provinces suédoises de la Scanie et du Smaland et longeons les eaux scintillantes du lac Vättern, le deuxième plus grand lac de Suède. Notre ferry à destination de la Finlande nous attend à Stockholm en début de soirée. Nuit à bord.

4e jour, samedi 5 octobre 2024 - Helsinki - Ferry

Arrivée ce matin à Helsinki, où un passionnant tour de ville guidé nous attend. La capitale finlandaise renommée pour son style de vie nordique et un brin mystique a de nombreuses curiosités à faire valoir. Le soir, nous reprenons le ferry pour retourner en Suède. Nuit à bord.

5e jour, dimanche 6 octobre 2024 - Stockholm - Karlstad

A notre sortie du ferry, Stockholm nous accueille dans toute sa splendeur. Bâtie sur 14 îles, la ville dévoile à ses visiteurs nombre d'édifices de prestige, des musées passionnants et une superbe vieille ville, que vous aurez l'occasion d'admirer lors d'un grand tour guidé. Départ ensuite pour Karlstad, où nous passons la nuit.

6e jour, lundi 7 octobre 2024 - Karlstad - Oslo

Dans un décor pittoresque parsemé de nombreux lacs, nous arrivons vers midi à Oslo, la capitale norvégienne magnifiquement lovée au fond de l'Oslofjord et entourée de collines boisées. Notre tour guidé nous permet d'admirer les hauts-lieux touristiques d'Oslo comme l'hôtel de ville, le parc Vigeland, le

château royal ou le nouveau tremplin de saut à ski d'Holmenkollen. Nuit à Oslo.

7e jour, mardi 8 octobre 2024 - Temps libre - Ferry

La matinée est à votre libre disposition pour une visite au gré de vos envies. Transfert ensuite à Göteborg, où notre ferry largue les amarres en soirée à destination de Kiel. Nuit à bord.

8e jour, mercredi 9 octobre 2024 - Kiel - Hanovre

Le bateau accoste au petit matin dans le port de Kiel, dans le nord de l'Allemagne. De là, nous repartons vers Hanovre, où nous nous arrêtons pour la nuit.

9e jour, jeudi 10 octobre 2024 - Retour

Voyage pour rentrer en Suisse, la tête et les bagages remplis de magnifiques souvenirs.

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Traversée en ferry Puttgarden-Rödby
- ✓ Traversée en ferry Stockholm-Helsinki, avec nuit en cabine double intérieure et petit déjeuner
- ✓ Traversée en ferry Helsinki-Stockholm, avec nuit en cabine double intérieure et petit déjeuner
- ✓ Traversée en ferry Göteborg-Kiel, avec nuit en cabine double intérieure et petit déjeuner
- ✓ 5 nuits en hôtels de classe moyenne supérieure
- ✓ 5 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 5 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Visite guidée de Copenhague, Helsinki, Stockholm & Oslo
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
en hôtels de classe moyenne supérieure Fr. 1499.-

Non inclus/en option:

Cabine double extérieure (ferries): Fr. 129.-
Suppl. chambre individuelle (hôtels): Fr. 199.-
Cabine individuelle intérieure (ferries): Fr. 239.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

En prise directe

avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION



Quel est l'achat en
ligne le plus cher?



- a) Caméra (Hasselblad)
b) Montre (Cartier)
c) Carte graphique
(Nvidia)
d) Sac (Gucci)



Réponse exacte: c) Carte graphique Nvidia H100 (digitec.ch) 103255 francs le 27 mai; la caméra (Hasselblad 907X Anniversary Edition Kit (hasselblad.com) 12898 euros; la Cartier Pasha Skeleton (Bucherer) 51500 francs; le sac Gucci Medium Diana Shopper 4612,50 francs chez fashionette.ch.

Photos David Birri, ldd

LA STAT'

Les raisons qui freinent
actuellement la reprise
du tourisme mondial

Frais de transport et d'hôtellerie plus élevés	60%
Situation économique	59%
Incidents climatiques extrêmes	30%
Guerre au Moyen-Orient	25%
Pénurie de main-d'œuvre qualifiée	24%
Guerre en Ukraine	19%
Morosité du climat de consommation	18%
Autres raisons	15%
Autres risques géopolitiques	15%
Aéroports surchargés, retards de vol, etc.	15%
Restrictions de voyage (visa, etc.)	13%
Raisons encore liées au Covid-19	1%

Source: Organisation mondiale du tourisme

Etat: mai 2024



Séances de cinéma à l'américaine

Encore une fois cette année, le Centre TCS de Cossonay adopte la tradition américaine du cinéma drive-in. Trois soirées seront dédiées à la projection d'un film, du 8 au 10 août. Jeudi sera projetée «Barbie», la comédie de Greta Gerwig. Vendredi, la France sera à l'honneur avec «N'avoue jamais». Enfin, action et voitures au programme samedi avec «Bad Boys: Ride or Die». Les événements débiteront à 18h45 avec l'ouverture du drive-in et de l'espace de restauration, avec des food trucks et une tonnelle. Les projections commenceront quant à elles à 20h30. L'accès est réservé aux véhicules de 2 mètres de hauteur maximum. Toutes les informations pratiques sont à retrouver sur: tcs-vd.ch/cine

LE CHIFFRE

2025

Le Salon de l'automobile de Genève n'aura plus lieu en 2025. Les organisateurs de cet événement traditionnel, qui a eu lieu pour la première fois en 1905, ont décidé d'abandonner, car il n'y aurait plus d'intérêt de la part des constructeurs. En revanche, le Geneva International Motor Show au Qatar en novembre 2025 est toujours prévu.



Vite lu



Article du «Touring» primé

Pour son article «Un lac au charme floral», la rédactrice du TCS Juliane Lutz a reçu le 20 juin sur l'île de Mainau le Prix médiatique des jardins du lac de Constance 2024. Son article sur les activités et les possibilités transfrontalières dans les jardins du lac de Constance faisait partie d'un dossier spécial sur les jardins dans l'édition de juillet/août 2023 du «Touring».



TCS Home: dépannage à domicile

Depuis près d'un siècle, le TCS est le numéro 1 du dépannage en Suisse. Avec TCS Home, le club a élargi cette expertise. Grâce à la mise en place d'un vaste réseau d'artisans régionaux, il est désormais possible d'appeler le TCS à l'aide à tout moment, même lorsque les canalisations sont bouchées ou que les robinets gouttent.

tcs.ch/home



Course des Rangiers à St-Ursanne

La course de côte internationale St-Ursanne–Les Rangiers aura lieu les 17 et 18 août prochains. Sur présentation de leur carte, les membres du TCS bénéficient d'un rabais important sur le prix d'entrée pour l'ensemble du week-end, soit 10 francs au lieu de 30. Nouveauté de cette 79^e édition: la course comprendra trois manches et non plus deux.



Porsche s'engage pour les handicapés

Le constructeur de voitures souhaite que la mobilité soit possible pour tous et soutient un projet de Procap. Deux audioguides informent sur la flore, la faune et sur des sentiers de randonnée accessibles à tous sur l'Uetliberg et le Rigi. De plus, une personne aveugle et un homme en fauteuil roulant donnent des conseils sur l'accès, la nature des chemins, etc.



Ephraïm Bieri

Entre les rayons en e-bolide

Se déplacer de manière télécommandée dans un centre commercial – un plaisir plutôt douteux pour les parents de jeunes enfants. Mais ici, les enfants sont conduits à travers celui-ci. Dans le centre Mar Shopping Algarve à Loulé, au Portugal, les enfants jusqu'à 9 ans peuvent parcourir les différents magasins dans des e-bolides de location. Ils peuvent choisir de conduire eux-mêmes ou d'être télécommandés. Les systèmes d'assistance semblent donc se répandre également dans le domaine des jouets.

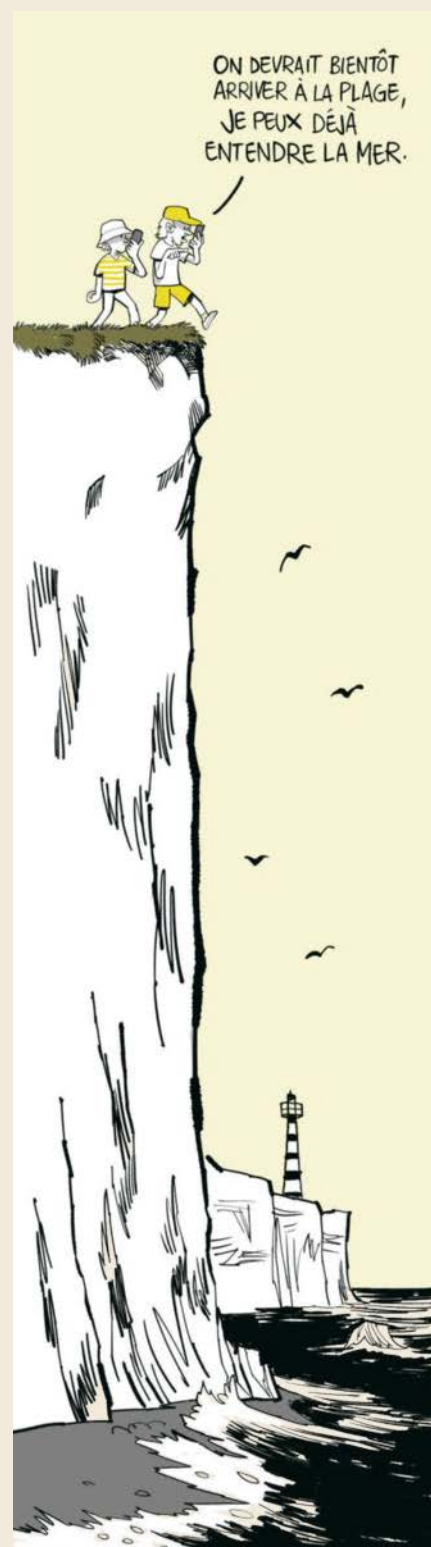


163: savoir ce qui se passe sur la route

Le voyage vers les vacances peut se transformer en odysée à cause des embouteillages et autres soucis. Pour être au courant de l'itinéraire choisi avant ou pendant le trajet, il vaut la peine d'appeler Viasuisse au numéro 163. Par commande vocale, on obtient des informations sur les routes suisses, les autoroutes, les cols, les trains de voitures et de voyageurs.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustrés. Ce mois-ci: promenade à la plage



LE TOP 5

Les lieux les plus ensoleillés de Suisse



① Locarno-Monti

Les statistiques captées par les stations de mesure de MétéoSuisse placent le Tessin en tête du pays en termes d'ensoleillement annuel, logiquement.

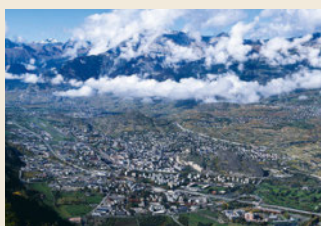
Heures de soleil: **2345,6**
Précipitations en mm: **1809,8**



② Lugano

MétéoSuisse mesurent également les précipitations annuelles. La station de Säntis affiche la plus haute valeur (3947,3 mm) et Grächen la plus basse (705,4 mm).

Heures de soleil: **2309**
Précipitations en mm: **1461,8**



③ Sion

Juste après le Tessin vient le Valais. Le nombre d'heures d'ensoleillement représente un peu plus de 90 jours, soit un quart de l'année.

Heures de soleil: **2181,9**
Précipitations en mm: **822,1**



④ Genève-Cointrin

La Romandie brille, littéralement, dans ce classement. Dans le canton du bout du lac, les mois de juin et juillet étaient les plus ensoleillés en 2023.

Heures de soleil: **2059,3**
Précipitations en mm: **1016,4**



⑤ Payerne

Presque 2000 heures de soleil l'an passé, cela représente une moyenne d'environ 5h30 de soleil par jour, étalé sur toute l'année.

Heures de soleil: **1999,9**
Précipitations en mm: **915,6**



Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.



Voyager en bonne santé

Avant un voyage, les membres du TCS peuvent appeler TCS Medline Voyage et obtenir gratuitement des conseils sur des questions de santé auprès de spécialistes.

Avant de prendre l'avion, le train ou la voiture et de partir en voyage l'esprit tranquille, les examens médicaux, les informations sur les vaccins ou l'achat de médicaments font partie des préparatifs les plus importants. Afin d'obtenir des réponses à toutes les questions de santé et de ne laisser aucune incertitude s'installer, les membres du TCS peuvent désormais s'adresser directement et confortablement par téléphone à la TCS Medline Voyage by TCS MyMed & Hirslanden.

Gratuit pour tous les membres du TCS

Les spécialistes médicaux reconnus du TCS et du groupe Hirslanden ne se contentent pas de répondre aux questions sur la santé en voyage, ils conseillent sur tous les sujets pertinents pour que les voyageurs restent en bonne santé. Un simple appel suffit pour que le membre sache comment se préparer idéalement en fonction de son état de santé ou d'une maladie chronique. A cela s'ajoutent des renseignements professionnels sur les virus et les vaccins, la pharmacie de voyage ou les voyages pendant une grossesse. Il vaut même la peine d'appeler pour prendre rendez-vous chez le médecin, faire des tests ou des check-up. L'offre s'adresse exclusivement aux membres du TCS et est gratuite pour eux. Les lignes sont ouvertes du lundi au vendredi de 8h00 à 19h00 et le samedi de 8h00 à 16h00.

Posez vos questions au TCS Medline Voyage by TCS MyMed & Hirslanden: 058 827 67 00 (tarif réseau fixe).

Magie du Nouvel An sur le Rhin

Exclusif: cap sur la nouvelle année à bord d'un navire 5 étoiles de luxe!

Voyage exclusif du 27 décembre 2024 au 2 janvier 2025



Strasbourg



Heidelberg, ambiance d'hiver

Avec pension complète & dîner de gala festif!

Les perles du Rhin dans leur parure de fête: Rüdesheim, Heidelberg, Spire, Strasbourg, Breisach & Wiesbaden



Des cabines magnifiques



car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

7 jours, pension complète à bord incluse, dès

Fr. 1399.-

Cabine double, pont principal, arrière

Offre spéciale
286

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort (voyage aller/retour et excursions à terre)
- ✓ 6 nuits à bord du TM Polaris ***** de luxe, dans la catégorie de cabine de votre choix
- ✓ Pension complète avec 3 repas par jour (Petit déjeuner-buffet, repas de midi, repas du soir)
- ✓ Grand dîner de gala du Nouvel An le 31.12.2024, avec musique & danse
- ✓ Participation au programme de divertissements à bord
- ✓ Libre accès aux services du navire
- ✓ Taxes portuaires/écluses/mouillage
- ✓ Service bagages à l'embarquement et au débarquement
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Nos prix pour résa anticipée

Tous les prix par personne en Fr.

TM Polaris 7 jours départ Suisse		
Catégorie de cabine – prix en cabine double	Prix catalogue	Prix résa anticipée
Pont principal arrière	1799.-	1399.-
Pont principal	1889.-	1499.-
Pont interm. arrière, balcon fr.	2069.-	1699.-
Pont interm., balcon fr.	2199.-	1799.-
Pont sup. arrière, balcon fr.	2389.-	1999.-
Pont sup., balcon français	2499.-	2099.-
Pont sup. suite (24m²), balcon fr.	2999.-	2499.-

Suppléments pour voyageurs individuels:
Pont principal Fr. 899.-, pont interm. Fr. 1099.-

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Non inclus/en option:

Excursions, dépenses personnelles, boissons & pourboires (suggérés Euro 7 – 10.- p.p./jour)
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)
Organisation: Holiday Partner, 8852 Altendorf

Un voyage hors du commun – voguez vers 2025 à bord de notre hôtel flottant 5 étoiles au fil de la voie navigable la plus importante d'Europe! Relaxe-vous à bord et profitez de la merveilleuse ambiance du TM Polaris, un des fleurons en service sur le Rhin. Découvrez de belles villes comme Rüdesheim, Heidelberg, Spire, Strasbourg, Breisach ou Mayence dans leur parure d'hiver et vivez des moments chaleureux en bonne compagnie.

Votre programme de voyage

1er jour, vendredi 27 décembre 2024 – Trajet jusqu'à Cologne

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Cologne, où notre bateau 5 étoiles de luxe exclusif nous attend pour l'embarquement. Installation dans nos cabines et apéritif de bienvenue. Nous larguons les amarres après le repas du soir, direction Rüdesheim.

2e jour, samedi 28 décembre 2024 – Rüdesheim

Nous rejoignons aujourd'hui la ville viticole de Rüdesheim, où nous flânon dans la célèbre Drosselgasse avec un guide spécialisé qui nous raconte quantité d'anecdotes passionnantes (*). Musique et bien-vivre sont au rendez-vous – et vous avez aussi l'occasion de participer à une dégustation de 5 vins de la région (*).

3e jour, dimanche 29 décembre 2024 – Heidelberg & Spire

Nous accostons ce matin à Spire. De là, vous avez la possibilité de visiter avec nous la ville romantique d'Heidelberg, les ruines de son illustre château et sa vieille ville baroque (*). Retour à bord de notre bateau pour le repas de midi. L'après-midi, la visite guidée de Spire nous permet de remonter le temps et découvrir le passé mouvementé de cette ville impériale (*).

4e jour, lundi 30 décembre 2024 – Strasbourg

Arrivée ce matin à Kehl, près de Strasbourg. Après un rapide tour de ville, nous découvrons à pied le Vieux Strasbourg et sa cathédrale renommée dans le monde entier (*). Une croisière sur l'Ill nous permet aussi d'admirer les magnifiques maisons à colombages du quartier historique de la Petite France (*).

5e jour, mardi 31 décembre 2024 – Breisach & réveillon de Nouvel An

La dernière journée de l'année débute tout en douceur. En fin de matinée vous pourrez participer à une promenade à travers Breisach. Prenez ensuite un moment de repos sur le bateau et mettez-vous sur votre 31 pour la grande soirée festive du Nouvel An. Après un délicieux repas, place à la danse et à la musique pour basculer allègrement dans la nouvelle année.

6e jour, mercredi 1er janvier 2025 – Wiesbaden

Bonjour 2025! Après cette joyeuse nuit de réveillon, nous commençons la nouvelle

année tranquillement. Au petit déjeuner, nous rejoignons Mayence, la capitale du Land de Rhénanie-Palatinat. De là, une excursion dans la magnifique ville thermale de Wiesbaden est possible (*). Après cette découverte passionnante, nous visitons Henkell Freixenet, une des plus importantes caves de vins mousseux au monde(*).

7e jour, jeudi 2 janvier 2025 – Retour

Notre inoubliable croisière s'achève aujourd'hui à Cologne, d'où nous abordons notre voyage pour rentrer en Suisse.

(*) Inclus avec forfait excursions facultatif

reka

Economisez encore plus –
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

FORFAIT EXCURSIONS à Fr. 125.-

Le forfait excursions comprend les 8 excursions décrites dans le programme. Il doit se réserver à l'avance. L'économie réalisée est d'au moins 30%. Sur place, réservation possible d'excursions individuelles.

Notre navire 5 étoiles de luxe – le TM Polaris

C'est un des plus modernes et élégants bateaux 5 étoiles (année de construction 2022) à naviguer sur le Rhin qui sera notre chez-nous pour le Nouvel An. A son bord, vous profitez de superbes cabines et suites tout confort et vous régaliez chaque jour de l'excellente cuisine du restaurant.

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr



Avec ou sans voiture

La voiture reste indétrônable en Suisse. Mais certaines personnes ont décidé de vivre sans. Que ce soit pour des raisons économiques, écologiques, pour éviter les bouchons ou pour rentabiliser leur temps de trajet en travaillant, elles ont opté pour un autre mode de vie. Témoignages sur ce choix modal.

Texte Pascale Stehlin Photos Olivier Vogelsang

F

Fanny vit à Vevey dans le canton de Vaud. Graphiste de formation, elle a travaillé plusieurs années à deux pas de son domicile et n'a donc pas ressenti le besoin d'acquérir un véhicule. Au fil des années, elle a réalisé qu'en vivant en ville, la voiture n'était pas forcément le moyen de transport idéal: «Au centre-ville, les bouchons sont fréquents aux heures de pointe et il est difficile de trouver des places de parc», résume la Veveysanne. Aujourd'hui, elle occupe un poste de chargée de communication à Morges. Pour s'y rendre, elle marche durant une quinzaine de minutes avant de prendre le train. Elle a opté pour un abonnement général car elle se déplace aussi souvent les week-ends pour voir sa famille et son ami. Durant ces trajets, elle lit ou travaille: «Je mets à profit ce temps pour répondre à mes mails ou préparer un visuel. En voiture, on ne peut rien faire d'autre et je me passe volontiers du temps perdu dans les bouchons, qui sont fréquents sur le tronçon Vevey-Morges.»

Ecouteurs hautement recommandés

Fanny se lève très tôt pour éviter les trains bondés et trouver une place assise: «Prendre le train peut être très agréable et offre de charmants panoramas. Mais d'autres fois, il faut une bonne dose de tolérance et une paire d'écouteurs», relève-t-elle. Et de rajouter: «Entre des passagers qui racontent leur vie au téléphone et les retards fréquents, la qualité du trajet est à géométrie variable.» Toutefois, Fanny reste satisfaite de son choix de se passer de voiture. Dans cette cité de la Riviera vaudoise, elle a accès à tout facilement et en peu de temps. Pour se rendre au théâtre par exemple, elle prend le bus dont l'arrêt se situe à quelques pas de chez elle. Très sportive, elle se déplace régulièrement à vélo pour rejoindre le bord du lac. Parfois, elle se dit tout de même qu'une voiture serait pratique. En effet, cette artiste peintre expose régulièrement ses œuvres dans des galeries ou pour des événements. «C'est le seul moment où j'apprécierais d'avoir une voiture. Je dois alors recruter mes amis ou ma famille pour m'aider à transporter les tableaux, et cela requiert une certaine organisation.»



«Je mets à profit ce temps pour répondre à mes mails ou préparer un visuel. En voiture, on ne peut rien faire d'autre et je me passe volontiers du temps perdu dans les bouchons, qui sont fréquents sur le tronçon Vevey–Morges.»

Fanny se rend à pied à la gare de Vevey pour prendre le train la menant à son lieu de travail.

Fanny

Citadine et sportive, elle considère qu'une voiture n'est pas nécessaire quand on vit en ville. Conduire dans les embouteillages ou tourner pour trouver une place de parc est pour elle une perte de temps. Elle profite de son temps de trajet dans le train pour répondre à ses mails ou préparer des séances.

«L'argument écologique a été déterminant pour moi. Il me tient à cœur de ne pas augmenter davantage les émissions de CO₂ et je suis toujours surpris de voir tant de personnes seules au volant de leur véhicule. Il me paraît important de mutualiser davantage un moyen de transport.»

Mathieu prend chaque matin le bus pour rejoindre la gare de Moutier.

Mathieu

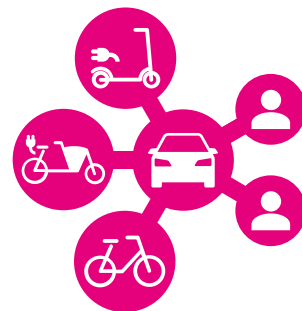
Le jeune homme de 25 ans n'a pas encore passé son permis. Il a toujours possédé un AG. Au fil des années, il a pris comme un défi le fait de se passer de voiture, en particulier pour des raisons écologiques. Il utilise le bus et le train pour se rendre à son travail et préfère consacrer son argent à un bien immobilier ou à des voyages.

D

Durant son apprentissage, Mathieu était employé par une entreprise qui payait une large partie de l'abonnement général. Il s'est ainsi habitué à utiliser les transports publics et a décidé de renoncer à passer le permis de conduire. Vivant aujourd'hui à Moutier, une petite ville du canton de Berne, il prend le bus chaque matin jusqu'à la gare puis le train jusqu'à Granges Nord, avant d'emprunter un bus pour se rendre dans la zone industrielle biennoise, où il travaille dans le domaine du management de la qualité. «J'ai de la chance d'avoir un arrêt de bus à seulement quelques mètres de chez moi. Porte à porte, mon trajet dure 45 minutes», explique le jeune homme. Les motivations qui l'ont poussé à renoncer à posséder une voiture sont diverses: «L'argument écologique a été déterminant pour moi. Il me tient à cœur de ne pas augmenter davantage les émissions de CO₂ et je suis toujours surpris de voir tant de personnes seules au volant de leur véhicule. Il me paraît important de mutualiser davantage un moyen de transport», relève Mathieu. Le Prévôtois considère également que la voiture est un luxe dont il peut se passer pour l'instant: «Je vais peut-être revoir ma position si je fonde un jour une famille. Car je constate régulièrement qu'il n'est pas aisé de grimper dans un bus avec une poussette.» Et pour finir, il a préféré consacrer cet argent à l'achat d'un bien immobilier. Mais ce choix modal implique un clair changement de mode de vie. Pour éviter d'avoir à transporter de lourds achats, il commande énormément par internet, que ce soit la nourriture ou les vêtements. Il profite d'ailleurs souvent de son trajet pour faire ses achats via ses applications. Et lorsqu'il part en vacances, il choisit une destination facilement accessible en transports publics.

Des plus et des moins

Mais il est conscient des inconvénients de ce mode de vie: «En hiver, ce n'est pas agréable d'attendre au froid sur le quai de la gare et je préférerais le confort d'un siège chauffant.» Et de compléter: «La voiture offre aussi une plus grande flexibilité. Le week-end et le soir, la fréquence des bus est faible à Moutier et m'oblige à me déplacer à pied, ce qui n'est pas idéal en cas de mauvais temps», regrette Mathieu. Mais finalement, cette situation lui convient car chaque choix modal a ses avantages et inconvénients. ➤



Mobilité partagée: Berne et Zurich au top

Quelles sont les villes suisses qui disposent de la meilleure offre de véhicules partagés? Le top 10 du nouvel indice de la mobilité partagée montre une nette domination de la Suisse alémanique.

1.	Berne	28,9
2.	Zurich	27,9
3.	Ecublens (VD)	22
4.	Bâle	20,8
5.	Muttenz (BL)	20,4
6.	Zollikofen (BE)	19,5
7.	Münchenstein (BL)	18,8
8.	Kloten (ZH)	18,6
9.	Lucerne	18
10.	Sursee (LU)	17,5

En 2023, plus de 38 000 voitures, vélos, cargobikes et scooters électriques accessibles au public ont été utilisés 11,4 millions de fois en Suisse. Avec ce nouvel indice, l'association pour la mobilité partagée CHACOMO et l'Académie de la mobilité du TCS créent une possibilité de comparaison sur la densité de l'offre dans les villes et les communes.

Le nombre de véhicules pour mille habitants est représenté. Les moyens de transport sont pondérés en fonction de leur nombre de places afin de refléter également la différence entre le covoiturage (plus de places) et les offres de micromobilité (une seule place).

Toutes les infos sur chacomo.ch

P

Pour David et Mariella, tout a commencé par un test grandeur nature. Il y a quelques années, le couple vivant à Tramelan décide de déposer les plaques durant la belle saison. Habitant un village, ils voulaient vérifier s'il était possible de se passer d'un véhicule en ayant deux enfants. Après cette période d'essai, ils réutilisent leur voiture durant l'hiver avant de se décider à y renoncer définitivement en 2018 après mûre réflexion. Leur choix a été motivé par plusieurs raisons, dont la première était économique, comme l'explique Mariella: «Notre voiture était vieillissante et nous aurions dû la remplacer, ce qui aurait représenté un coût important. Nous ne voulions pas nous attacher à un leasing sur plusieurs années.» Un autre argument a également pesé dans la balance et est relatif au choix de vie «slow» de la famille tramelote. Mariella est informaticienne de gestion et son mari David professeur de chant. Ils ont décidé de travailler les deux à temps partiel afin de passer plus de temps avec leurs deux fils Joa et Malo. «Ce choix de se passer de voiture est cohérent avec notre envie de vivre avec moins et d'être respectueux de notre environnement», décrit David. Ce dernier se rend à pied à l'école du village, où il enseigne. Quant à Mariella, elle prend le train trois fois par semaine pour aller travailler. Son trajet dure 45 minutes, soit davantage que si elle était motorisée, mais cela ne la dérange pas.

A proximité des commerces

Pour les achats, la famille utilise des vélos dotés de sacoches: «Nous avons la chance d'avoir un supermarché, une boulangerie et une boucherie à quelques minutes de notre domicile», relève David. Bien entendu, les conditions météorologiques sont cruciales lorsqu'on est cycliste. Mariella se souvient d'une balade en avril où la neige et le froid s'étaient invités au cours de la journée: «Nous étions frigorifiés, complètement trempés et les enfants ronchonnaient. Mais ensuite, on a trouvé un endroit pour se réchauffer et on s'en souvient aujourd'hui avec émotion.» Mais la famille triche parfois et a un joker en cas de besoin. Mariella emprunte la voiture de ses pa-

«Ce choix de se passer de voiture est cohérent avec notre envie de vivre avec moins et d'être respectueux de notre environnement.»



Mariella et son mari David entourent leur fils Malo lorsqu'ils se déplacent à vélo.

rents et leur paie les kilomètres parcourus: «A Noël, lorsqu'on a les bras chargés de cadeaux et de tartes, c'est plus pratique. Nous l'utilisons également quand c'est notre tour d'amener notre fils à un match ou à un tournoi de football, car il est important pour nous d'être justes envers les autres parents», décrit-elle. »



David et Mariella

La famille a une approche de la vie de «slow» consommation: essayer de faire avec moins. Un jardin potager, des vélos, des vacances de proximité. Les deux travaillent à temps partiel pour passer plus de temps avec les enfants. Ils se déplacent à vélo et à pied. Ils ont pris goût à ce mode de vie et ont recours à la famille pour emprunter une voiture dans de rares cas.

LEX4YOU

Aptitude à conduire mise en doute

Toute personne privée qui doute de l'aptitude à conduire d'une autre personne peut le signaler à l'autorité cantonale. Selon l'ancien droit, celle-ci devait garantir la confidentialité à la personne qui l'avait signalée, si elle le souhaitait. Mais depuis le 1^{er} avril 2023, la personne qui souhaite rester anonyme doit prouver un «intérêt digne de protection». L'autorité cantonale évalue dans le cas d'application concret si un tel intérêt existe. Cela est par exemple envisageable lorsqu'une personne signale des doutes sur l'aptitude à conduire d'une personne proche de sa famille. Mais l'autorité peut également considérer qu'il existe un intérêt digne de protection lorsqu'un voisin s'adresse à elle.

Les frais de l'examen d'aptitude à la conduite doivent être supportés par la personne dont l'aptitude à la conduite est examinée. Si le contrôle a confirmé l'aptitude à la conduite, la personne lésée peut demander des dommages et intérêts à l'autorité qui a ordonné le contrôle. En cas d'annonce malveillante notamment, l'autorité peut se retourner contre la personne qui a fait l'annonce.

Vera Beutler
Dⁱur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



R

Rita se souvient avec nostalgie de sa première voiture, une Manta: «J'avais économisé pour passer mon permis et je l'ai eu à 26 ans. J'étais très fière de cette voiture et j'aimais conduire. Je n'ai jamais eu d'accident en plus de quarante ans.» Aujourd'hui âgée de 85 ans, cette énergique retraitée a cessé de conduire depuis plusieurs années. C'est avant tout des raisons économiques qui l'ont poussée, à contre cœur, à prendre cette décision: «Arrivée à la retraite et recevant le minimum vital, je n'avais plus les moyens d'entretenir un véhicule. Je l'ai vendu», explique-t-elle. Divorcée, elle a géré seule un restaurant pendant de nombreuses années. Après avoir renoncé à posséder son propre véhicule, elle empruntait à l'occasion celui de son fils: «Lorsque l'on conduit rarement,

on perd l'habitude et on se sent de moins en moins à l'aise. Le trafic dense peut devenir stressant.»

En mode passagère

C'est finalement à l'âge de 70 ans, lorsqu'elle doit passer un test chez l'ophtalmologue, qu'elle décide de rendre son permis définitivement: «J'ai renvoyé mon permis à Berne en leur écrivant qu'il était désormais temps pour moi de me faire conduire», raconte Rita. Depuis, elle a appris à vivre sans. Habitant un village, elle se rend à pied aux commissions et trouve sur place tout ce dont elle a besoin. Elle met un sac sur chaque épaule et marche doucement, à son rythme: «On dirait un vrai petit âne», dit-elle en riant. L'âge avançant, elle n'utilise plus son chariot car elle vit au quatrième étage sans ascenseur. «Je réfléchis davantage à mes déplacements aujourd'hui. D'ailleurs, cela me choque parfois lorsque je vois quelqu'un prendre la voiture uniquement pour acheter du pain.» ○

Rita marche beaucoup, pour promener son chien Pompon ou pour faire ses achats.



Rita

Retraitée et divorcée, elle a géré longtemps un restaurant. Ses finances ne lui permettaient plus d'avoir un véhicule. Elle a donc appris à s'en passer et marche pour se déplacer. Elle habite un village et trouve tout ce dont elle a besoin à proximité.

«J'ai renvoyé mon permis à Berne en leur écrivant qu'il était désormais temps pour moi de me faire conduire.»

La voiture reste privilégiée

L'automobile domine toujours le transport de personnes en Suisse. La part de la voiture aux personnes-km effectués atteint en effet 74%.



255 981

nouvelles immatriculations pour des voitures de tourisme ont été recensées en Suisse en 2023, soit 11,6% de plus qu'en 2022, mais 18,1% de moins qu'en 2019. 20,7% des voitures de tourisme immatriculées en 2023 étaient entièrement électriques.



6 265 527

C'est le nombre de **titulaires de permis de conduire** recensés en Suisse en 2023. La tranche d'âge 45-64 ans est celle qui compte le plus de titulaires (2 380 203). Les jeunes de 18 à 24 ans ferment la marche avec 382 499 permis.



4,7

millions de voitures de tourisme, neuves ou d'occasion, circulaient en 2023 sur les routes suisses. C'est deux fois plus qu'en 1980.



78

pour cent des ménages suisses avaient **au moins une voiture de tourisme** en 2021 selon l'OFS. Près d'un ménage sur trois (29%) en possédait deux ou plus. Seuls 10% des détenteurs de permis de conduire ne disposent pas d'une voiture.



centimes sont les **coûts fixes par kilomètre** parcouru pour une voiture moyenne suisse selon les comparaisons de voitures du TCS. Quant aux coûts variables, ils se montent à seulement 28 centimes.



6

francs. C'est ce que coûte la recharge d'une voiture électrique au prix moyen actuel d'environ 32 centimes par kWh pour 100 km de trajet. Pour l'essence, il faut compter plus de 10 francs.



«En transports publics pour se connecter»

Professeur d'analyse des mobilités, Vincent Kaufmann décrypte les raisons qui poussent certaines personnes à renoncer à posséder une voiture ou à conduire.

Interview Pascale Stehlin



Vincent Kaufmann est professeur de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'EPFL. Il dirige LASUR, le laboratoire de sociologie urbaine de la haute école.

La voiture reste le moyen de transport favori des Suisses. Certains y renoncent. Comment l'expliquez-vous?

Vincent Kaufmann: Si on élargit de la Suisse aux pays voisins comme la France ou l'Allemagne, on observe un plafonnement de la part de l'automobile dans la mobilité. Toutefois, il faut interpréter ces chiffres car il s'agit de moyennes cachant une grande variabilité de situations et de tendances qui s'opposent. Dans les grandes villes comme Genève ou Zurich, on note une baisse de la motorisation des ménages et de l'utilisation de l'automobile. En ville de Berne par exemple, le niveau de qualité des alternatives à la voiture est très élevé, entraînant cette baisse. 56% des ménages ne sont pas motorisés. Ils sont désormais 52% en ville de Zurich et 43% à Genève. Dans les villes bien desservies, certains ménages renoncent à la deuxième voiture et parfois à la première. Et ils louent un véhicule pour les vacances. Dans les villes plus petites comme Neuchâtel ou Bienne, la situation reste stable. Par contre, la tendance s'inverse dans les régions périphériques et rurales. Si vous habitez par exemple la Broye fribourgeoise, vous dépendez de la voiture. La motorisation augmente dans les villages de plaine, qui ont grandi ces dernières années car les habitants recherchaient une qualité de vie tout en étant à une distance raisonnable de leur lieu de travail.

Quel autre facteur influence la mobilité individuelle?

On a tous dans nos poches des smartphones et autre objets connectés. Mais on ne peut pas vraiment les utiliser en conduisant. Chez les jeunes, cela de-

vient une importante raison de se déplacer en transports publics car ils peuvent aller sur TikTok, Instagram, etc. Chez les adolescents, on constate un report de l'utilisation du vélo vers les TP pour ce motif. D'autres profils renoncent à la voiture afin de rentabiliser leur trajet. Il s'agit principalement de personnes occupant un travail intellectuel. Plutôt que de perdre du temps dans un bouchon, ils préfèrent le mettre à profit pour répondre aux courriels ou préparer une présentation. Et même si le trajet est un peu plus long qu'en voiture, ils préfèrent valoriser ce temps.

Les jeunes passent le permis de conduire plus tard qu'auparavant. Se désintéressent-ils de la voiture?

On note une différence entre les jeunes qui habitent en ville et ceux qui vivent dans des zones plus rurales ou périurbaines. Dans les campagnes, passer son permis reste synonyme de liberté. On assiste même à un renforcement de cette envie de passer le permis de conduire et d'acheter un véhicule. Mais pour un citadin qui a tout à portée de main, cela n'est plus une priorité et fait beaucoup moins rêver qu'il y a 20 ans. On observe également une différence sur un autre plan: un apprenti percevant un salaire et travaillant dans une zone industrielle souhaitera le permis le plus tôt possible car cela représente un clair gain d'accessibilité. La voiture reste un marqueur social fort pour certains jeunes. Inversement, un universitaire vivant en ville ne se déplacera pas en voiture. Le rallongement de la durée des études conforte cette tendance. Pour certains étudiants, la voiture est même considérée comme ringarde, comme un objet du passé.

Le genre entre-t-il en ligne de compte dans le rapport à l'automobile?

La voiture reste assez genrée et de deux manières. Premièrement, les statistiques montrent que les hommes parcourent plus de kilomètres que les femmes. Cela ne signifie pas que les femmes n'ont pas le permis mais qu'en cas de déplacement en couple ou en famille, l'homme reste le conducteur principal. Le deuxième point montre un attachement très fort de certaines femmes à leur véhicule. La voiture constitue une forme d'indépendance et d'autonomie davantage revendiquée qu'il y a 20 ans. Chez les hommes, cela s'est quelque peu banalisé. Et parmi les jeunes femmes surtout, privilégier la voiture est un gage de sécurité. Pour rentrer le soir, le fait d'être au volant est beaucoup plus sûr que de prendre les transports publics ou le vélo selon de nombreuses femmes interrogées dans nos enquêtes.

Est-ce que l'argument écologique a un impact sur le renoncement?

Dans les enquêtes, cet argument est cité mais il n'est pas déterminant. Deux critères sont plus décisifs. Tout d'abord, pour qu'il y ait un renoncement, les alternatives doivent être pratiques et efficaces comme le S-Bahn zurichois ou le Léman Express. Le coût constitue un autre facteur primordial dans la prise de décision. Le domaine transport est une dépense importante des ménages après le logement et l'assurance maladie. Certains souhaitent se libérer du coût de la voiture pour consacrer cet argent aux vacances ou à un bien immobilier. Chaque utilisateur procède à son propre arbitrage, à une pesée d'intérêts. o

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

Découvrez le Japon des cerisiers en fleurs en croisière

CROISIÈRE FRANCOPHONE
AVEC CONFÉRENCIERS

VOTRE ITINÉRAIRE DU 13 AU 29 MARS 2025

Autres départs : Du 6 au 22 avril 2025 - Du 11 au 29 avril 2025

Explorez le **Japon** et la **Corée du Sud** à bord du **Celebrity Millennium**. Découvrez l'histoire, la culture, et le charme des villes emblématiques de ces pays. Vous pourrez compter sur la présence de nos intervenants exceptionnels, et de vos guides francophones, qui vous parleront avec passion de la culture japonaise.

J1 & 2 | Genève • Tokyo

Le lendemain de votre envol, vous arriverez à Tokyo où vos guides locaux vous accueilleront.

J3 | Tokyo (Yokohama)

Vous découvrirez la cérémonie du thé, avant de rejoindre le port de Yokohama et le *Celebrity Millennium*.

J4 | En mer

Cette journée vous permettra de profiter du navire et d'assister aux conférences proposées par nos invités.

J5 | Kobe

Vous découvrirez Kobe, cosmopolite et culturelle, et ses quartiers remarquables comme celui de Kitano.

J6 & 7 | Osaka

Osaka est célèbre pour ses marchés, son château et ses temples dont notamment le plus ancien temple bouddhiste du pays.

J8 | Hiroshima

À jamais gravée dans les mémoires, la ville a depuis subi une renaissance remarquable.

J9 | En mer

Vous pourrez à nouveau profiter de votre navire et des conférences exclusives données par nos invités.

J10 | Nagasaki

Vous découvrirez la plus "européenne" des villes du Japon, avec ses trésors patrimoniaux.

J11 | Jeju (Corée du Sud)

Ses plages de sable fin, ses palmiers, ses cascades et son paysage volcanique étonnant font de l'île l'une des plus belles du pays.

J12 | Kagoshima

Considérée comme « la Naples de l'Orient », à cause de la douceur de son climat et de sa proximité avec le mont Sakurajima, un des volcans les plus actifs du pays.

J13 | En mer

Vous pourrez à nouveau profiter de votre navire et des conférences exclusives données par nos invités.

J14 | Shimizu (Mont Fuji)

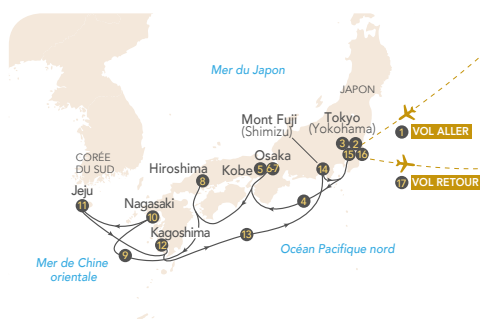
La ville compte de très nombreux temples et offre un panorama incroyable sur le mont Fuji.

J15 | Tokyo (Yokohama)

Vous débarquerez et débuterez une journée d'excursion dans la capitale japonaise. Votre matinée sera notamment consacrée à la visite du sanctuaire Meiji.

J16 & 17 | Tokyo • Genève

Nouvelle journée à Tokyo et notamment Shibuya, avant de prendre votre vol retour le lendemain.



À partir de

CHF 7 690.-/pers.

CHF 7 090.-/pers.*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le
31 juillet 2024 avec le code TOURING

Nos prix comprennent :

Les transports aller-retour Genève/Tokyo
• Les transferts à l'aller et au retour avec le groupe • La croisière en pension complète (hors boissons) • L'accompagnement francophone à bord • Les nuits d'hôtels et les prestations décrites à Tokyo avant l'embarquement et après le débarquement
• Les conférences • Les pourboires au personnel de bord • Les taxes aériennes et de sécurité • Les taxes portuaires • Le port des bagages en gare maritime.

Nos prix ne comprennent pas :

Le pré- et post-acheminement de votre résidence à l'aéroport • Les excursions • Les boissons aux repas et en dehors des repas
• Les dépenses personnelles • L'assurance annulation, bagages, rapatriement • Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs.

Demandez la brochure au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h,
par mail à contact@voyages-exception.ch ou
rendez-vous sur <https://www.voyages-exception.ch/brochures> (renseignez le code JAPON)

Notre agence : **ES VOYAGES+VACANCES SA**
17 Grand-Rue - 1204 Genève

 GARANTIE DE VOYAGE

Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 30 inscrits - *Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure catégorie 12, base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons), les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Création graphique : OceanoGrafik.com - Crédits photos : © Adobe Stock - © Shutterstock - © Voyages d'exception.



 **Voyages
d'exception**

Cappadoce

Les lecteurs
de **Touring**
bénéficient en
plus de
3 déjeuners
pendant
le circuit !

8 jours de voyage
en demi-pension dès

527.-

PRESTATIONS COMPRISES

- ✓ Vols aller/retour de Genève
- ✓ Circuit selon programme en bus moderne et climatisé
- ✓ 7 nuitées dans des hôtels 4* locales
- ✓ Demi-pension
- ✓ Toutes les visites proposées y compris les billets d'entrée
- ✓ Guide francophone
- ✓ Transferts, taxes aéroportuaires et 20 kg de bagages

ET PENDANT LA PROLONGATION :

- ✓ 7 nuitées à l'hôtel Crystal Paraiso 4** transferts incl.
- ✓ « All Inclusive », boissons incluses



Prolongation « All Inclusive »
à partir de CHF 399.- !

Guide francophone

net tours

— depuis 2004 —

**Circuit dans des hôtels 4* en demi-pension
et un vaste programme de visites !**

Découvrez les paysages uniques au monde de la Cappadoce, un vrai chef d'œuvre de la nature ! La lave, l'eau et le vent ont créé un monde pétrifié féérique. La lave, l'eau et le vent ont créé un monde pétrifié féérique. Églises rupestres, habitations troglodytes et magnifiques villes souterraines sont les témoins d'une histoire palpitante. Nulle part ailleurs en Turquie vous ne trouverez un endroit aussi fascinant !

1er JOUR / VOL VERS ANTALYA : Vol charter de Genève (resp. Zurich) à Antalya, puis transfert vers l'hôtel.

2e JOUR / ANTALYA - KONYA - MEVLANA : Traversée de la chaîne imposante du Taurus en direction de Konya, l'ancienne capitale de l'Empire seljoukide. Vous y visitez le monastère Mevlana et son musée où fut fondé l'ordre des derviches-tourneurs.

3e JOUR / LA VILLE SOUTERRAINE DE CARDAK : Départ vers les hauts plateaux. Des paysages uniques sertis de cheminées de fée atteignant jusqu'à 30m de hauteur et de décors lunaires stupéfiants vous attendent. En chemin, visite de Sultanhanı, l'un des caravansérails (hébergement du Moyen Âge) les mieux conservés de la région. Le point fort de la journée est la visite de la ville souterraine de Cardak !

4e JOUR / CAPPADOCE : La Cappadoce, l'ancien centre du christianisme, est entourée de toutes parts par des montagnes. Au milieu de tout cela se trouve un paysage d'une beauté époustouflante ! Des rochers surgissent du sol comme de gigantesques champignons et des hôtes troglodytes chics toisent des cônes de tuf troués.

5e JOUR / CAPPADOCE - LA VALLÉE DES MOINES - ZELVE - AVANOS : Voyage à travers des décors grandioses de rochers déchiquetés et de cônes aux formes fascinantes. Entre les maisons, on aperçoit des cônes en tuf sortant du sol. Certains sont lisses comme du velours, d'autres troués comme un fromage suisse. Ces nombreux creux sont les habitations troglodytes de Cappadoce. Vous découvrez la « Vallée des Moines », le village historique de Zelve, la tradition du nouage et vous vous promenez dans la pittoresque ville de potiers d'Avanos.

6e JOUR / CAPPADOCE - TEPELI DELIK HAN - ANTALYA : Visitez le caravansérail seldjoukide de Tepeli Delik Han et traversez les magnifiques montagnes du Taurus, pour revenir dans la région d'Antalya, où vous passez les deux dernières nuits.

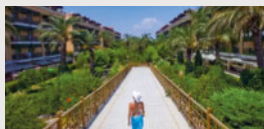
7e JOUR / ANTALYA : Visite de la ville d'Antalya avec son port pittoresque et son bazar coloré, puis des cascades de Karpuzkaldiran.

8e JOUR / VOL RETOUR OU PROLONGATION : Vol retour ou transfert vers votre hôtel balnéaire.

PROLONGATION BALNÉAIRE

Hotel Crystal Paraiso Verde ****

« All Inclusive »



Description de l'hôtel sur : www.net-tours.ch

DATES & PRIX par pers. en chambre double

Voyage: 11TCS24F	Circuit demi-pension	Sem. prolong. All Inclusive
31.08.-07.09.24	727	809
07.09.-14.09.24	627	599
14.09.-21.09.24	627	599
21.09.-28.09.24	627	599
28.09.-05.10.24	647	549
05.10.-12.10.24	627	549
12.10.-19.10.24	627	549
19.10.-26.10.24	627	549
26.10.-02.11.24	527	499
02.11.-09.11.24	527	499
09.11.-16.11.24	527	499
16.11.-23.11.24	527	399
23.11.-30.11.24	527	399

Supplément chambre individuelle :
Circuit CHF 199 - 299
Prolongation CHF 299 - 349

NON COMPRIS :

Prélèvement obligat Fonds de
garantie de voyage 0,25 %
Frais de réservation CHF 15.- par personne

reka

Réservez de suite : Lundi au vendredi 09h-17h ou →



0848 47 58 69

www.net-tours.ch

Organisation et
réalisation :
net-tours, Zurich

net tours

Mobilité

A nighttime photograph of a multi-lane highway with heavy traffic. The scene is illuminated by the headlights and taillights of cars and trucks. A large orange circular callout with a dashed border is positioned on the right side of the road, containing text about road widening. A thin orange line connects the callout to the road surface.

ÉLARGISSEMENT DE L'A1 EN PAGE 23
**UNE PLUS
GRANDE
FLUIDITÉ**

Toujours à vos côtés: confiance marquée envers les services d'urgence. | En train à travers les tunnels alpins: tout ce qu'il faut savoir. | Comment les villes suisses se transforment.



Le plaisir du bain retrouvé.

Baignoires VitaActiva avec porte.

Commandez
simplement
notre brochure:
041 727 80 39



VitaActiva depuis 2001:

- Installations / références dans toute la Suisse
- Baignoires assises et couchées avec options
- Option bain à bulles possible

info@vitaactiva.ch • www.vitaactiva.ch

La Romandie aussi

Le programme de développement stratégique (PRODES) aurait un impact conséquent sur la fluidité du trafic et sur l'économie du pays. La Romandie est concernée, avec un élargissement ciblé sur l'arc lémanique.

Texte Jérôme Burgener

Seul un des six projets d'élargissement des autoroutes soumis au vote populaire en novembre prochain concerne la Romandie mais ce dernier n'est pas des moindres: il est prévu de construire une troisième voie de circulation, entre l'échangeur du Vengeron et la jonction de Nyon, soit sur une distance d'environ 19 kilomètres. A cette grande œuvre s'ajoute le décalage de l'axe autoroutier

sur près de 3 kilomètres afin de préserver un site de reproduction des batraciens. Il est aussi prévu de modifier l'échangeur du Vengeron, avec la création de nouvelles bretelles, tout comme celui de Nyon. Et enfin, le réaménagement de la jonction de Coppet permettra d'éviter les embouteillages récurrents sur cet axe. Pour ce faire, l'investissement de la Confédération est consistant,

se chiffrant à 956 millions dans la région lémanique et arrivant juste derrière le projet du tunnel du Rhin (1,87 milliard) et celui de Rosenberg (1,24 milliard). Si le programme de développement stratégique (PRODES) est accepté, les travaux devraient débuter en 2033 pour une mise en service en 2041. En parallèle, Berne coordonne avec les CFF la planification pour le

Le projet prévoit un décalage de l'axe autoroutier afin de préserver un site de reproduction de batraciens.





«Cet axe est crucial pour l'économie vaudoise, concentrant environ 75% des emplois du canton.»

Isabelle Moret, conseillère d'Etat vaudoise, cheffe du Département de l'économie, de l'innovation, de l'emploi et du patrimoine



«Un développement du rail en parallèle de l'élargissement de l'autoroute est nécessaire.»

Nuria Gorrite, conseillère d'Etat vaudoise et cheffe du Département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines

doublage de la ligne ferroviaire entre Genève et Lausanne. Pour Pierre Maudet, conseiller d'Etat genevois chargé du Département de la santé et des mobilités, ces aménagements sont parfaitement complémentaires et revêtent une importance stratégique pour l'économie du canton et de l'ensemble de la région: «Genève est la porte d'entrée sud-ouest de la Suisse. Son autoroute doit permettre d'assurer efficacement le transit des échanges internationaux, qui alimentent l'économie de toute la région, Genève étant le deuxième canton du pays en termes d'exportations.» Les avantages qu'apporterait l'élargissement de l'autoroute sont du même ordre pour l'autre canton concerné, évoque Isabelle Moret, conseillère d'Etat vaudoise et cheffe du Département de l'économie, de l'innovation, de l'emploi et du patrimoine: «L'axe Lausanne-Genève est crucial pour l'économie vaudoise, concentrant environ 75% des emplois du canton. L'autoroute, tout comme les CFF, constitue une infrastructure essentielle pour le développement économique, en particulier pour le transport de biens, la logistique et les activités productives. Sa proximité facilite les échanges commerciaux et la mobilité des travailleurs, réduisant les coûts de transport et améliorant l'accessibilité pour les entreprises situées le long de cet axe.» L'élue ajoute que la visibilité offerte par la proximité de l'autoroute représente une plus-value non négligeable pour les entreprises, augmentant leur notoriété et leur attractivité.

Favoriser l'économie par la fluidité

Les deux cantons s'accordent sur la vitalité économique de l'arc lémanique et sur la nécessité de concentrer et de fluidifier le transport des personnes et des marchandises sur l'A1. «L'autoroute élargie et le développement des jonctions permettent le report spatial, c'est-à-dire qu'elle permet d'absorber, notamment aux heures de pointe, une partie des véhicules qui circuleraient autrement sur le réseau secondaire et dans les localités», estime Nuria Gorrite, conseillère d'Etat vaudoise et cheffe du Département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines. Elle appuie son propos: «En ce sens, l'autoroute permet de désengorger le réseau local, qui devient ainsi plus performant pour y développer, en concertation avec les com-



L'économie pourrait ressortir dynamisée par l'élargissement de ce tronçon.

munes, des aménagements de transports publics, les modes actifs (vélo, piétons), en cohérence et en rabattement sur l'offre ferroviaire, avec à la clé moins de nuisances (pollution, bruit).» Aux yeux de Pierre Maudet et en raison du dynamisme économique et démographique du Grand Genève, les volumes de flux de mobilité vont croître, comme partout en Suisse. Il estime que l'élargissement de l'autoroute doit permettre de les absorber: «Les limites de capacités actuelles sont déjà atteintes, comme en témoignent les embouteillages quotidiens qui figent l'autoroute. L'élargissement de l'autoroute entre le Vengeron et Nyon répondra à l'objectif de suppression de ce goulet d'étranglement qui apportera une amélioration importante pour les pendulaires de la région entre Nyon et le Vengeron.»

Eviter le trafic de contournement

Tout le monde s'accorde sur le fait que l'élargissement ponctuel des autoroutes permettra de réduire fortement le trafic de contournement qui empoisonne la



qualité de vie des villages voisins de l'autoroute lorsque celle-ci est saturée. Une évidence pour Pierre Maudet: «Le projet d'élargissement est un moyen indispensable pour atteindre l'objectif de diminution globale du trafic individuel motorisé dans le canton, en particulier sur le réseau urbain dense et au travers de localités où les nuisances dues au trafic doivent fortement diminuer.» Il y voit également un moyen de libérer les centres urbains du trafic de transit afin d'y prioriser les mobilités douces et les transports publics et y faciliter les activités de proximité.

Le développement des transports publics, en complément du trafic individuel motorisé, est également pris en considération par Nuria Gorrite: «Pour répondre à la fois aux besoins de la population et à nos objectifs climatiques, le canton œuvre en faveur du report modal de la voiture individuelle vers les transports publics et les modes actifs, et dans le cas présent notamment sur le réseau CFF pour ce qui concerne les flux en direction de Genève. Pour permettre une alternative au trafic routier, un développement de l'infrastructure ferroviaire en parallèle à l'élargissement de l'autoroute est nécessaire. C'est pourquoi le canton défend auprès de la Confédération et des CFF le doublement de la ligne entre Lausanne et Genève.» ○



«Genève est la porte d'entrée sud-ouest de la Suisse. L'autoroute doit permettre d'assurer le transit des échanges internationaux.»

**Pierre Maudet, conseiller d'Etat genevois
chargé du Département de la santé et des mobilités**

Sans extension, des problèmes menacent

**Un troisième tube de tunnel
doit être construit à Saint-Gall.
Tous les usagers de la route
en profiteraient.**

En Suisse orientale aussi, les bouchons sur les autoroutes sont légion. L'étape d'aménagement 2023 des routes nationales, qui sera soumise au vote cet automne, prévoit également l'élimination des goulots d'étranglement en Suisse orientale. Le troisième tube sous le Rosenberg saint-gallois doit délester l'autoroute urbaine qui arrive à la limite de sa capacité. De plus, les tubes existants devront être rénovés à partir de 2037. Pour la conseillère d'Etat saint-galloise Susanne Hartmann (le Centre), il est clair que «la construction du troisième tube permettra au trafic de continuer à circuler de manière fiable dans deux tubes pendant les travaux de rénovation. Si un seul tube était disponible, il y aurait des embouteillages considérables. Les automobilistes se rabattraient sur le réseau urbain.»

De plus, le besoin de mobilité continuera d'augmenter, l'éluée en est convaincue. C'est pourquoi le troisième tube doit rester en service après l'assainissement des deux premiers. «En outre, un bon raccordement au réseau routier national est important pour la Suisse orientale. Nous devons rester accessibles et suivre le rythme des autres régions», poursuit-elle.

«Les voitures esquivent vers la ville»

Ce projet profitera à toutes les personnes qui se déplacent en ville, quel que soit leur moyen de transport, explique Susanne Hartmann. Et de poursuivre: «Les nouvelles infrastructures empêchent la surcharge de trafic sur l'autoroute et sur le réseau urbain. S'il y a des bouchons sur l'autoroute, les voitures esquivent vers la ville.» Le troisième tube permettrait de raccourcir les trajets et de fiabiliser les temps de parcours. Un autre point est important à cet égard. «Une grande partie de l'infrastructure du projet de Saint-Gall serait construite en sous-sol. La population urbaine serait ainsi fortement soulagée du trafic. De meilleures infrastructures peuvent être construites en surface pour les usagers des transports publics, les cyclistes ou les piétons. Aussi, l'aménagement apporterait plus de sécurité. Si l'extension n'a pas lieu, nous risquons d'avoir des problèmes de circulation, car l'infrastructure actuelle ne pourra pas absorber le trafic du futur», a déclaré la conseillère d'Etat. ○ dno



ottos.ch

Commander. Aisément. En ligne.

EN LIGNE

Sof Rosato
Tenuta di Biserno
Toscana IGP
millésime 2022*
cépages:
Cabernet Franc, Syrah,
Cabernet Sauvignon,
Petit Verdot
75 cl



la bouteille en CHF

23.95

Comparaison avec
la concurrence **29.95**

Unité de commande: 6 bouteilles

Ornellaia
Bianco
Toscana IGP
millésime 2019*
cépages:
Sauvignon Blanc,
Viognier
75 cl



CHF

279.-

Unité de commande: 1 bouteille

DE GRANDS CRUS À PETIT DOUX.

Barrua
Isola dei
Nuraghi IGT
millésime 2019*
cépages:
Cabernet
Sauvignon,
Merlot,
Carignano
75 cl



la bouteille en CHF

29.95

Comparaison avec
la concurrence **33.95**
Unité de commande:
6 bouteilles

Le Serre
Nuove
Dell'Ornellaia
Bolgheri DOC
millésime 2021*
cépages: Merlot,
Cabernet Sauvignon,
Cabernet Franc,
Petit Verdot
75 cl



la bouteille en CHF

51.95

Comparaison avec
la concurrence **62.-**
Unité de commande:
6 bouteilles

Mauro
VdT Castilla y Leon
millésime 2021*
cépages:
Tempranillo,
Syrah
75 cl



la bouteille en CHF

42.95

Comparaison avec
la concurrence **49.-**
Unité de commande:
6 bouteilles

Aalto
Ribera del Duero DO
millésime 2021*
cépage:
Tempranillo
75 cl



la bouteille en CHF

48.90

Comparaison avec
la concurrence **55.-**
Unité de commande:
6 bouteilles

I Frati
Lugana DOC
millésime 2023*
cépage:
Turbiana
75 cl



la bouteille en CHF

15.95

Comparaison avec
la concurrence **18.95**
Unité de commande:
6 bouteilles

Brancaia
Il Bianco
Toscana IGP
millésime 2022*
cépages:
Sauvignon Blanc,
Viognier
75 cl



la bouteille en CHF

14.90

Comparaison avec
la concurrence **17.90**
Unité de commande:
6 bouteilles

Miraval Rosé
Côtes de Provence
AOP
millésime 2023*
cépages:
Grenache, Cinsault,
Syrah, Rolle
75 cl



la bouteille en CHF

19.95

au lieu de **26.90**
Unité de commande:
6 bouteilles

Dieter Meier
Puro
Mendoza
millésime 2021*
cépages:
Malbec, Cabernet
Sauvignon
75 cl



la bouteille en CHF

17.95

Comparaison avec
la concurrence **20.95**
Unité de commande:
6 bouteilles

Dans la limite des stocks disponibles.
*Sous réserve de changements de millésimes.

ottos.ch

De la confiance et des doutes

Les citoyens suisses s'en remettent volontiers au TCS lorsqu'il est question d'urgence. Le club de mobilité devance même des organisations fortes comme l'armée ou la protection civile.

Texte Jérôme Burgener

Une piqûre d'abeille qui se transforme en choc allergique, un accident de vélo provoquant une fracture ou un malaise cardiaque: les situations d'urgence peuvent survenir rapidement, que ce soit lors des loisirs, sur la route ou à son propre domicile. Le premier baromètre TCS des secours d'urgence montre que la grande majorité des Suissesses et des Suisses consultés accordent leur confiance aux équipes de secours. Pour presque neuf personnes sur dix (86%), il importe peu que l'intervention de secours soit assurée par un organisme public ou un acteur privé. D'ailleurs, un

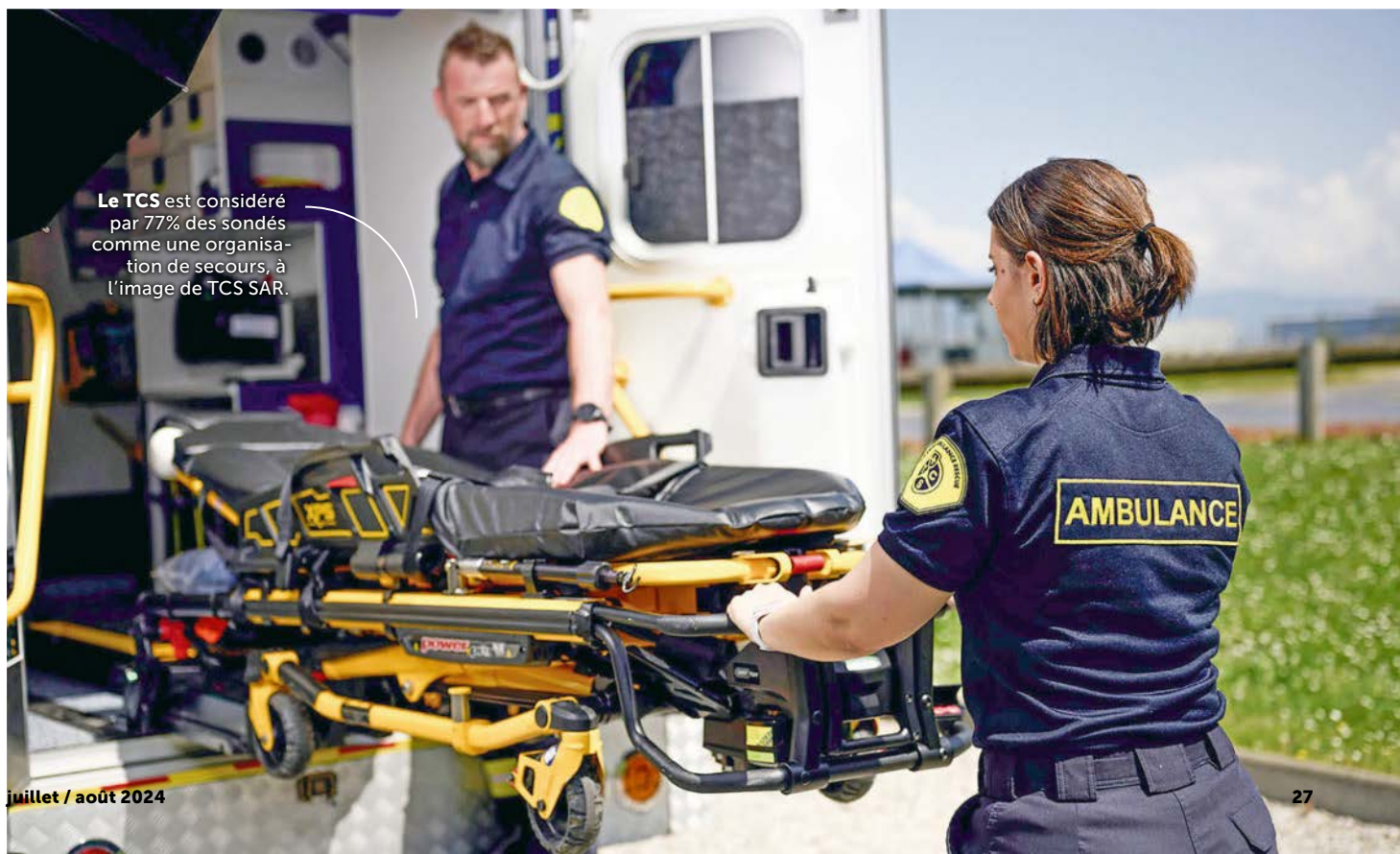
peu plus d'une personne sur quatre parmi les sondés a elle-même, ou un membre de son entourage, vécu une urgence lors des quatre dernières années, selon l'institut de recherche gfs.berne. Le sondage révèle également que les services d'urgence classiques, que l'on peut définir par les véhicules à gyrophare bleu ainsi que les équipes de secours en montagne et aériens, occupent le haut du classement en matière de confiance accordée. Le TCS, considéré par 77% des sondés comme une organisation de secours, arrive juste derrière. Le degré de confiance est évalué à 7,4 points sur 10,

en sachant que des organismes établis comme la protection civile et l'armée suisse sont notés respectivement 6,7 et 6,6 points. Plus surprenant, les membres du TCS font même plus confiance au TCS (8,3 points) qu'à la police (8,0) en tant qu'organisation de secours.

Des réserves demeurent

Il existe toutefois de grandes disparités en termes d'offres et d'infrastructure selon la région dans laquelle on réside. Ainsi en zone urbaine, les sondés sont largement positifs. L'appréciation change à la campagne, avec près de

Le TCS est considéré par 77% des sondés comme une organisation de secours, à l'image de TCS SAR.



Stannah

Notre priorité est que vous puissiez rester mobile à votre domicile.

Parce que Stannah change votre vie.



GRATUIT
Repose-pied automatique
d'une valeur de
CHF 400.- pour les
membres du TCS

Français

021 510 48 38

Allemand

044 512 31 03

Italian

091 210 98 10



Services de qualité
suisse à votre disposition

sales@stannah.ch
www.stannah.ch

Merci de nous envoyer vos informations gratuites !

TCS06241

Nom :

Prénom :

Rue :

NPA/Lieu :

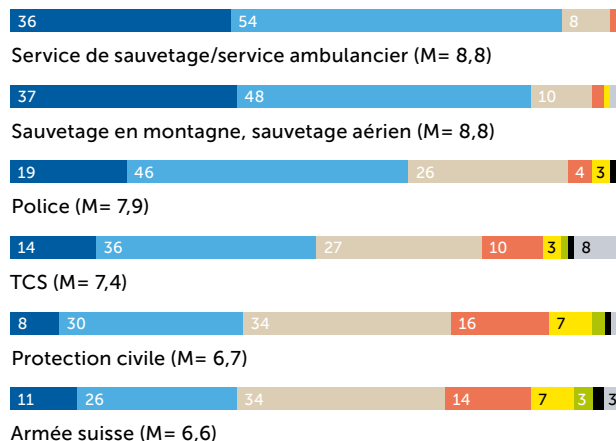
Téléphone :



Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6, 8902
Urdorf

Confiance dans les organisations – population totale

En pour cent, des habitants de 18 ans et plus



Source: gfs.berne

- grande confiance (10)
- 8/9
- 6/7
- moyenne (5)
- 3/4
- 1/2
- pas du tout confiance (0)
- ne sait pas/pas de réponse

30% de questionnés estimant que la qualité des secours n'est pas très bonne. Dans les régions italophones, la proportion atteint plus de 50%.

Des doutes subsistent

Les chiffres de gfs.berne dévoilent que les Suisses s'estiment relativement compétents dans des situations d'urgence, ainsi, ils s'attribuent, en moyenne, la note de 6,3 sur une échelle de 0 (aucune compétence du tout) à 10 (très grande compétence). Habituellement avec ce type de sondage, les personnes interrogées s'estiment plus compétentes que le reste de la population. Ainsi, elles sont plus sévères avec leurs semblables, les notant 5,4 sur 10, en moyenne. Selon les sous-groupes, l'écart entre la compétence autoattribuée et la compétence de l'ensemble de la population est plus ou moins grand. Les différences sont particulièrement importantes dans le groupe d'âge des 40–64 ans et en Suisse romande. Plus le niveau de formation est élevé, plus les personnes interrogées s'estiment compétentes par rapport à l'ensemble de la population dans les situations d'urgence. ○

tcs.ch/barometre-urgence

Détendu à bord du train

Un trajet à travers le Lötschberg ou le Simplon permet de gagner du temps et offre une pause durant le voyage. Pour que le chargement se déroule sans encombre, voici les réponses aux questions fréquemment posées.



Le transport ferroviaire n'est pas sorcier, à condition de respecter quelques règles.

Combien de temps durent les trajets?

Le trajet par le Lötschberg de Kandersteg à Goppenstein dure 16 minutes, celui de Brigue à Iselle par le Simplon 18 minutes. Le chemin direct saisonnier de Kandersteg à Iselle a une durée d'environ une heure.

Est-il possible d'acheter le billet à l'avance?

Pour les voitures de tourisme, des billets en ligne à prix réduit sont disponibles dans le ticketshop. Ceux-ci peuvent également être achetés sur place pendant les heures de service. Les voyageurs fréquents profitent de la carte à points BLS.

Faut-il réserver une place?

Les personnes qui prennent le train direct Kandersteg–Iselle doivent réserver une place. Pour les liaisons Kandersteg–Goppenstein et Brigue–Iselle, il n'est pas possible de réserver. Il n'y a donc pas non plus de garantie d'être chargé sur un train précis.

Quelle est la hauteur autorisée pour un véhicule?

Pour les voitures au Lötschberg, la hauteur ne doit pas dépasser 3,55 mètres. Les camions, les minibus ou les grands camping-cars utilisent les trains avec un profil de chargement plus grand. Par le

Simplon, la hauteur maximale est de 3,10 mètres. Plus d'infos sur bls.ch.

A quoi faut-il faire attention lors du chargement?

Approchez le plus près possible du véhicule devant vous. Cela permet de remplir les trains de manière optimale et de réduire les temps d'attente, surtout pendant les périodes de vacances et les week-ends. Veillez à ce que les quatre roues se trouvent sur un wagon de chargement. Les passages doivent être dégagés. Enclenchez la première vitesse ou «P», serrez le frein à main et coupez le moteur.

A quoi faut-il faire attention pendant le trajet?

Restez dans le véhicule. Il est interdit de sortir du véhicule en cours de route. Pour éviter une panne, il convient également d'éteindre l'éclairage du véhicule et de renoncer aux mises à jour du véhicule.

Les motos et les vélos sont-ils également autorisés?

Oui, ils sont transportés dans la voiture de tête. Ils y sont fixés et il est possible de s'asseoir. Important: soyez prêt 15 minutes avant le départ. Ils doivent être poussés jusqu'à la voiture de tête. A Kandersteg, celle-ci se trouve de l'autre côté de la rampe de chargement.

Quand y a-t-il des délais d'attente plus longs?

Au Simplon, il ne faut s'attendre à des temps d'attente que lorsque les conditions routières sont mauvaises et lors des week-ends de voyage. Au Lötschberg, l'offre est adaptée à la demande. Elle sera limitée en été 2024 en raison de travaux, ce qui peut entraîner des temps d'attente. Début octobre, les travaux seront terminés et les clients pourront profiter d'une nouvelle voie. o dg

DANS VOTRE APP TCS

Messages sur le chargement par BLS

Dans l'application TCS, vous pouvez vous tenir au courant des temps d'attente et des perturbations sur les lignes de chargement de voitures Brig–Iselle et Kandersteg–Goppenstein. Pour ce faire, entrez dans les paramètres (symbole roue dentée) dans le module Info-route, tapez sur «Alertes texte», puis sur «Fermeture». Vous pouvez maintenant choisir le trajet, le jour et la période pour lesquels vous souhaitez recevoir automatiquement des notifications.

La durabilité sur toute la ligne

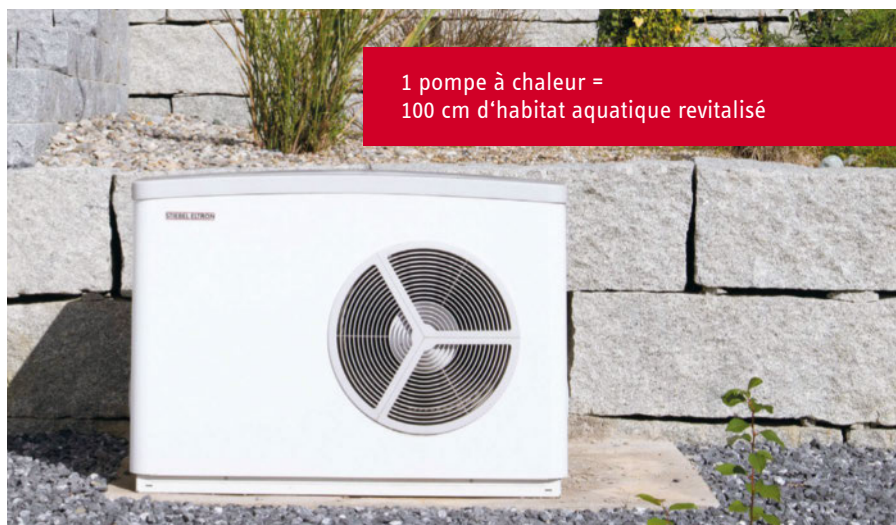
Les pompes à chaleur STIEBEL ELTRON contribuent à la revitalisation de l'habitat aquatique

La durabilité fait partie de notre identité. Cela vaut non seulement pour nos produits, mais également pour notre participation à un vaste projet de revitalisation. Vous aussi, en tant que client final de STIEBEL ELTRON Suisse, vous contribuez à double titre: **En achetant une pompe à chaleur STIEBEL ELTRON, vous participez automatiquement à 100 cm d'habitat aquatique revitalisé.**



La valorisation de l'habitat

Les mesures Instream permettent d'augmenter la diversité structurelle d'un cours d'eau existant. Il en résulte une amélioration de l'offre en matière d'habitat et de nourriture pour tous les animaux aquatiques, davantage de possibilités de se cacher et un meilleur frai naturel pour diverses espèces de poissons, ainsi qu'une plus grande capacité d'auto-épuration et de résistance du cours d'eau. Un an seulement après la revalorisation, la biomasse piscicole ainsi que la population d'espèces de poissons menacées ont nettement augmenté. Une valorisation prudente des cours d'eau favorise la biodiversité dans son ensemble!



Créer un habitat aquatique

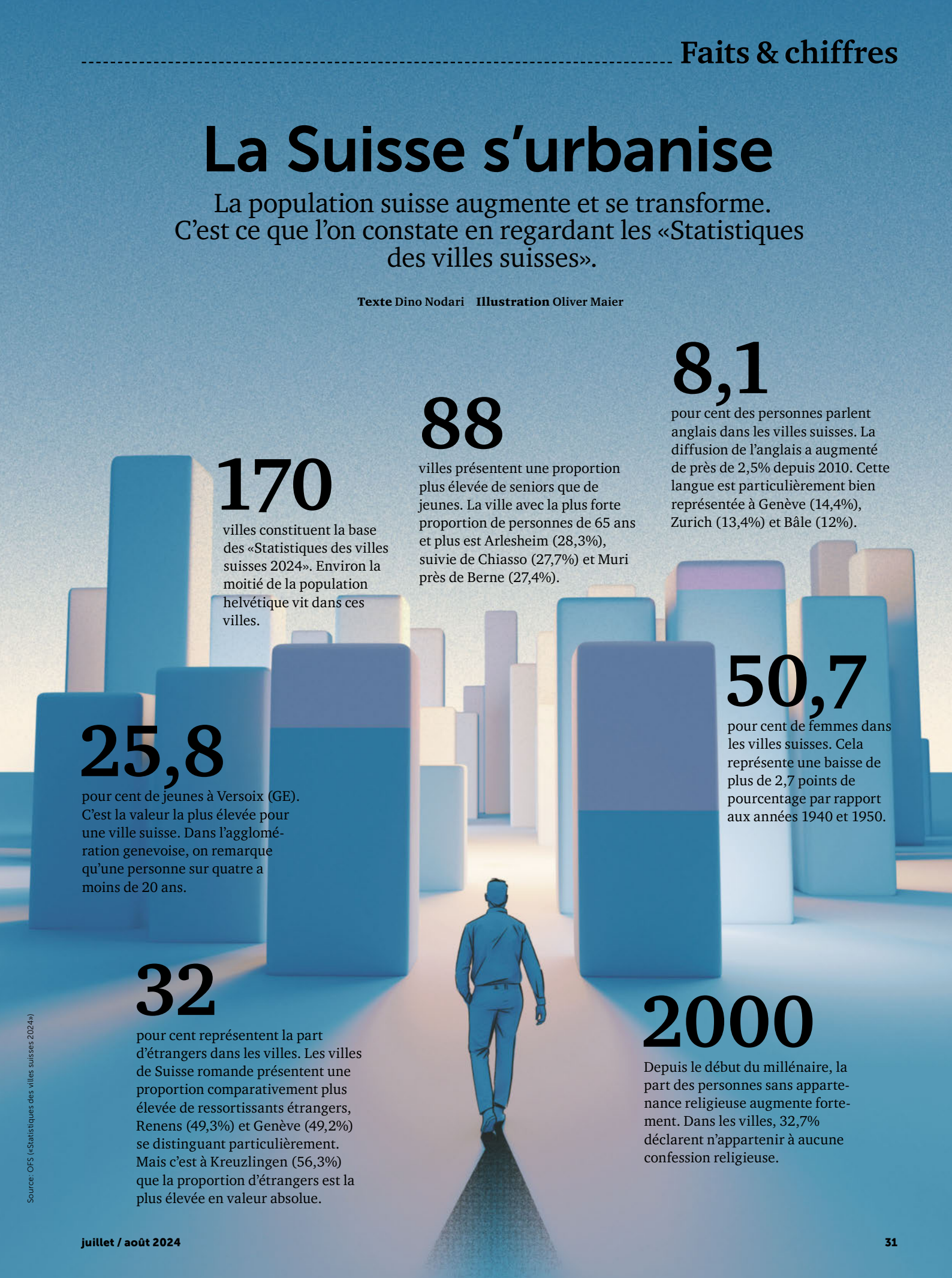
L'achat d'une pompe à chaleur STIEBEL ELTRON s'avère ainsi doublement avantageux: d'une part, cela représente un investissement dans un système de chauffage durable et respectueux de l'environnement. D'autre part, cela permet de soutenir les mesures de protection de l'habitat aquatique. La durabilité n'implique pas seulement une utilisation parcimonieuse des ressources disponibles, mais aussi la protection de l'espace de vie.



La Suisse s'urbanise

La population suisse augmente et se transforme. C'est ce que l'on constate en regardant les «Statistiques des villes suisses».

Texte Dino Nodari Illustration Oliver Maier



170

villes constituent la base des «Statistiques des villes suisses 2024». Environ la moitié de la population helvétique vit dans ces villes.

88

villes présentent une proportion plus élevée de seniors que de jeunes. La ville avec la plus forte proportion de personnes de 65 ans et plus est Arlesheim (28,3%), suivie de Chiasso (27,7%) et Muri près de Berne (27,4%).

8,1

pour cent des personnes parlent anglais dans les villes suisses. La diffusion de l'anglais a augmenté de près de 2,5% depuis 2010. Cette langue est particulièrement bien représentée à Genève (14,4%), Zurich (13,4%) et Bâle (12%).

25,8

pour cent de jeunes à Versoix (GE). C'est la valeur la plus élevée pour une ville suisse. Dans l'agglomération genevoise, on remarque qu'une personne sur quatre a moins de 20 ans.

50,7

pour cent de femmes dans les villes suisses. Cela représente une baisse de plus de 2,7 points de pourcentage par rapport aux années 1940 et 1950.

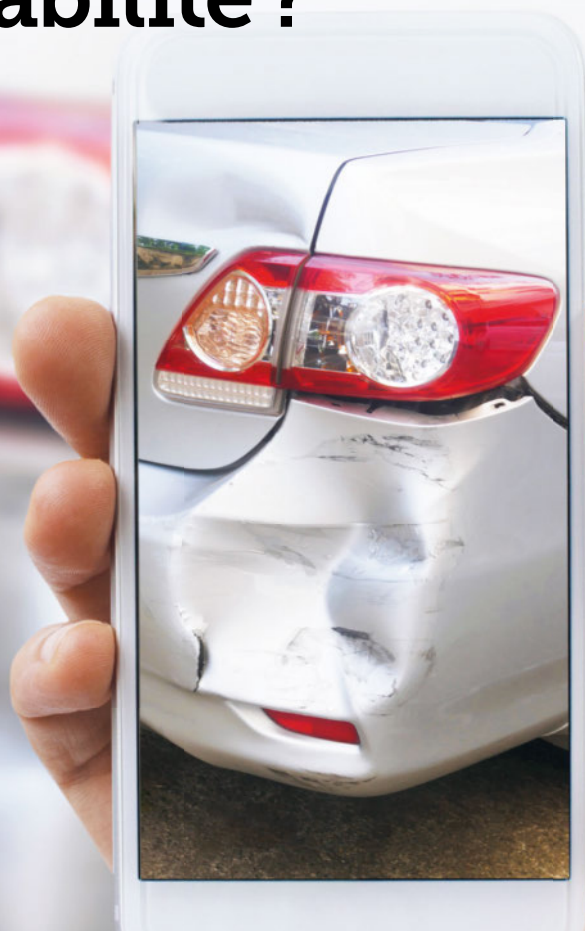
32

pour cent représentent la part d'étrangers dans les villes. Les villes de Suisse romande présentent une proportion comparativement plus élevée de ressortissants étrangers, Renens (49,3%) et Genève (49,2%) se distinguant particulièrement. Mais c'est à Kreuzlingen (56,3%) que la proportion d'étrangers est la plus élevée en valeur absolue.

2000

Depuis le début du millénaire, la part des personnes sans appartenance religieuse augmente fortement. Dans les villes, 32,7% déclarent n'appartenir à aucune confession religieuse.

Le sinistre est incontestable. Et la responsabilité ?



Si un litige survient dans la circulation routière,
la TCS Protection juridique circulation est là pour vous et
veille à ce que vous obteniez gain de cause :



Prise en charge des frais d'avocat et
de procédure jusqu'à CHF 2 million
par litige



Soutien lors de procédures
pénales pour l'égalité des
chances au tribunal



Expertise en matière de conseil
et de défense de vos intérêts
dans le domaine juridique, même
en l'absence de sinistre



Sans franchise

0844 888 111

tcs.ch/circulation



Technique



Grandes marques et haute technologie: Geely, le géant méconnu venu de Chine. | Pneus toutes saisons: ils sont mieux, mais ... | Rapport de conduite: Cupra Tavascan.

Les Chinois en embuscade

«Les Chinois arrivent», tel est le cri d'alarme lancé en Europe à propos des nombreux constructeurs automobiles de l'Empire du Milieu. Geely exporte pourtant depuis longtemps, quasiment en catimini.

Texte Daniel Riesen



Certains se réjouissent de l'achat récent de leur Smart #1, d'autres en revanche sont des clients Volvo satisfaits. Les plus fortunés lorgnent sur l'une des nouvelles voitures électriques de Lotus. Leur dénominateur commun: ils ont affaire au groupe chinois Geely. La holding Geely a atteint en Europe une part de marché d'environ 10% dans le segment des voitures électriques, loin devant tous ses concurrents chinois. Geely a écoulé près de 2,8 millions de véhicules dans le monde, tous types de propulsion confondus, par le biais d'une large palette de marques plus ou moins connues (voir graphique). La barre des 3 millions devrait être franchie en 2024.

La présence déjà importante de Ford en Europe est avant tout le fait de Volvo. Frappé par les conséquences de la crise financière de 2008, Ford avait vendu 14 ans plus tard la division automobile de Volvo (Volvo Cars) à Geely. Bien que très critiquée à l'époque, cette acquisition fut une double réussite: Volvo fut remis en selle et le propriétaire chinois profita du transfert de technologie. De plus, une nouvelle marque vit le jour, Polestar. A partir de l'ex-département de tuning, Volvo et Geely ont formé une coentreprise pour des véhicules sportifs haut de gamme, qui sont désormais exclusivement électriques. En 2017, Geely a racheté le constructeur de voitures de sport Lotus, qui propose depuis peu un

Geely est le nom du groupe et d'une marque; en photo, le concept électrique Galaxy Light.

SUV et une berline électriques très bien motorisés. La marque Smart version 2.0 a en outre été lancée l'année dernière. Cette coentreprise de Geely et Mercedes a abandonné les citadines d'antan pour proposer de puissantes compactes électriques.

Croissance et propres marques

Parallèlement à cette évolution impliquant parfois l'emprunt de noms de marques connues, Geely mise sur le développement de ses propres marques. Geely, Lynk & Co. et Zeekr, regroupées au sein de Geely Automobile Holdings,



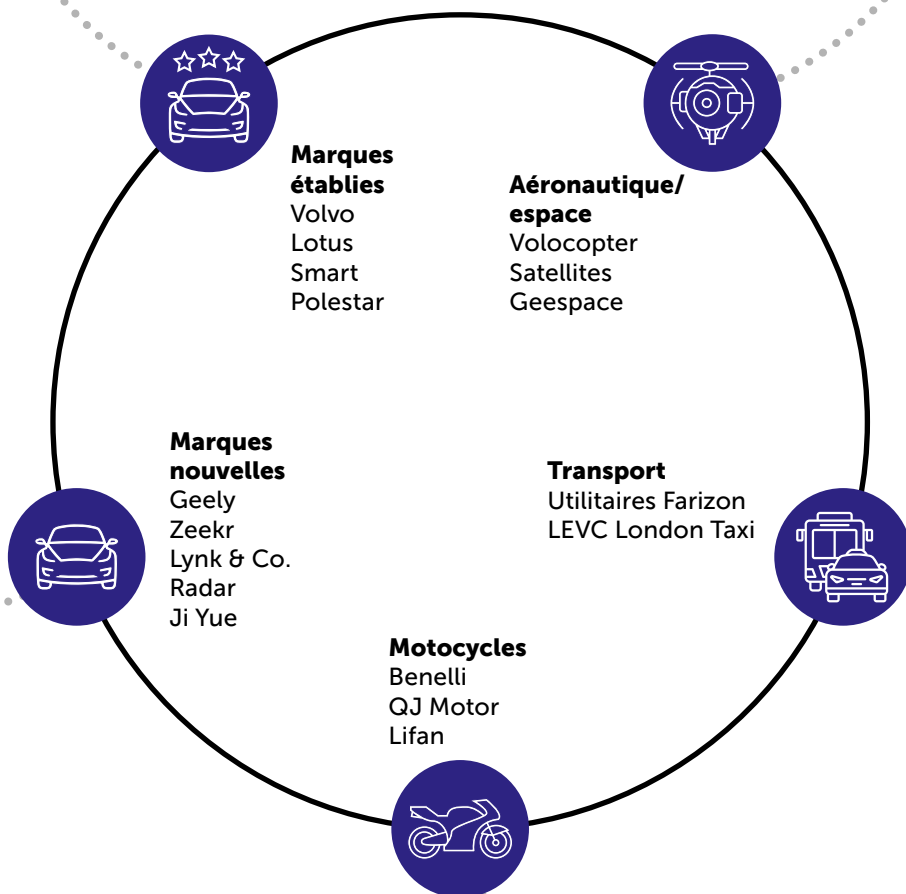
Lotus propose de grands bolides électriques comme l'Eletre. Les voitures de sport légères n'ont plus la cote.



Geespace assure à Geely une connectivité par satellites de première main.

L'empire de Geely

Marques du Zhejiang Geely Holding Group, propriété ou participation importante (présentation non exhaustive).



search), à Duisbourg (D). Dans certaines régions de Chine, Zeekr a même dépassé le pionnier Tesla au cours des derniers mois. Pourtant, cette marque n'existe que depuis 2021.

Mais l'histoire du groupe est bien plus ancienne. Li Shufu, fondateur et aujourd'hui encore propriétaire du plus grand constructeur automobile chinois en mains privées, s'était lancé en 1986 en tant que sous-traitant pour la fabrication de réfrigérateurs. Quelques années plus tard, il passait à la production de motocycles. L'automobile a suivi dès la fin des années 1990 et, en 2001, Geely devenait la première entreprise privée à obtenir une licence de production automobile de la part du gouvernement chinois. La société-mère s'appelle Zhejiang Geely Holding Group et a son siège à Hangzhou, dans le sud-est de la Chine. Sémantiquement, Geely se traduit approximativement par « promesse de bonheur ».

Des relations au plus haut niveau

Dans le monde des affaires, Li Shufu ne s'est toutefois pas contenté de vœux de bonheur. Beatrix Keim, qui a déjà rencontré Li Shufu en personne, précise que le groupe est géré de manière

ont écoulé à elles seules près de 1,7 million de véhicules en 2023 (+17,7% par rapport à 2022). On remarque surtout la croissance rapide de la marque premium Zeekr, qui s'est poursuivie au cours des premiers mois de 2024, estime Beatrix Keim. Cette experte de la Chine est directrice du développement commercial et des projets chinois de l'institut CAR (Center Automotive Re-

Les motos ont compté très tôt dans l'histoire du groupe. Aujourd'hui, Geely relance notamment la marque de tradition Benelli.



très professionnelle et allégée. Le président actuel est Eric Li, le fils de Li Shufu, qui entretient sans doute lui aussi les meilleures relations avec l'Etat. En témoigne le feu vert obtenu en 2020 pour le rachat de Volvo, ce qui impliquait la sortie de devises à l'étranger. De plus, Geely Technologies lance des satellites de navigation et de géolocalisation avec l'entreprise Geespace. «Pour le reste, l'espace est une chasse gardée de l'Etat chinois.» Les relations pourraient exister au plus haut niveau.

La province natale de Geely, le Zhejiang, est aussi celle où la carrière politique de l'actuel président, Xi Jinping, a véritablement décollé. En revanche, l'hypothèse selon laquelle les épouses de Xi Jinping et de Li Shufu seraient sœurs n'est qu'un rumeur officiellement démentie par Geely.

Double lien avec Daimler

Le groupe chinois produit certes trois fois moins de véhicules que Toyota ou Volkswagen, les leaders mondiaux. Mais sa base technologique est encore plus large. Et, comme le souligne Beatrix Keim, il aime expérimenter et apprendre. «On essaie beaucoup de choses et on réajuste rapidement», illustre la



Le fondateur et patron de Geely, Li Shufu, 61 ans.



Marque de Geely, la London Electric Vehicle Company construit les taxis londoniens.

consultante allemande. On n'hésite pas à exploiter la notoriété de marques connues, quitte à les repositionner complètement, comme dans le cas de Lotus. Ou de Smart, où Beatrix Keim voit une forme intelligente de coopération (accord de partenariat 50/50). Daimler, détenu à 9,7% par Geely, se charge du design et Geely fournit la plateforme technique. Une coopération qui s'étend au management, tant au siège de Hangzhou qu'en Europe. Geely sait également adapter ses modèles de distribution en fonction de la marque et du marché.

Pourtant, tout ne se passe pas aussi bien que souhaité. Polestar, qui mise sur un modèle de distribution en grande partie numérique, est en retard sur les attentes, notamment en Chine. Et chez Lynk & Co., qui se considère plutôt comme un prestataire de services de mobilité que comme un constructeur automobile, le modèle d'abonnement visé ne fonctionne pas bien. La plupart des gens préfèrent finalement acheter leur voiture. Du moins jusqu'à présent.

Renoncer à produire les batteries

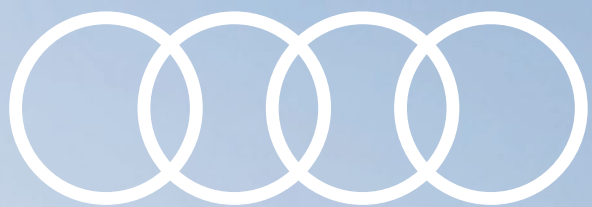
Contrairement à BYD, le plus grand fournisseur mondial de voitures électriques, Geely renonce à produire ses propres batteries. Beatrix Keim ne considère pas cela comme un risque pour le groupe. «Geely peut très bien avoir examiné et rejeté un tel engagement, car il y a de nombreux fabricants de batteries

en Chine et donc suffisamment de choix.» D'autant plus que Geely semble parfaitement positionné sur le plan technologique. La construction de différents modèles et marques sur quelques plateformes évolutives fonctionne. La Smart #1 et la Volvo EX30 sont ainsi étroitement apparentées, idem pour la Polestar 3 et la Volvo EX90. De plus, selon une analyse de l'institut de recherche CAM, Geely occupe la première place de tous les groupes automobiles en matière de capacité d'innovation. Il devance SAIC et Volkswagen.

Tensions Est-Ouest

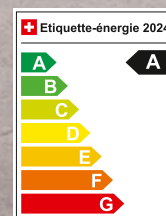
Selon un document stratégique publié fin 2021, le groupe Geely vise – toutes marques confondues – un objectif de 3,65 millions de voitures en 2025. Il est en bonne voie d'y parvenir (voir ci-dessus). Cet objectif de croissance est toutefois menacé pour des raisons politiques. Les dirigeants d'entreprises et milieux politiques occidentaux s'inquiètent des importations de voitures électriques bon marché en provenance de Chine et dénoncent une politique industrielle chinoise subventionnée (de manière cachée).

L'actuel président américain Joe Biden a décidé d'augmenter drastiquement les droits de douane. En Europe, des décisions sont attendues cet été. Une éventuelle guerre commerciale serait dommageable pour Geely, mais néanmoins supportable compte tenu de sa position forte sur le marché intérieur et de ses investissements dans les capacités de production européennes. ○



Chargée pour l'avenir.

L'Audi Q4 e-tron entièrement électrique.
Recharge 150 km en 10 minutes seulement.



Audi Q4 45 e-tron quattro, 285 ch, 17,4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. A

MERCEDES-BENZ E 300 DE 4MATIC MODÈLE T

Une combinaison rare

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger



La nouvelle Mercedes Classe E est très diversement motorisée. Dans la 300 de, par exemple, le diesel est épaulé par un moteur électrique. Une combinaison parfaite pour les personnes qui font beaucoup de petits trajets, mais aussi pour les gros rouleurs. Nous avons testé le break.



Élégance XXL:
le break Classe E
mesure près de
5 mètres de long.

Très numérique:
sur le volant, pas de
simples boutons.



Cette Mercedes est munie de trappes des deux côtés. Celle de gauche cache la prise de courant du système PHEV et celle de droite, la goulotte du réservoir. La Mercedes-Benz E 300 de 4matic Break testée est d'un genre particulier, puisqu'elle associe un moteur électrique et un diesel. Une combinaison rare, bien que pertinente d'un point de vue technique, puisqu'elle allie l'efficacité du moteur électrique à la sobriété du diesel. Une combinaison certes coûteuse et pénalisée par le fait que – à tort selon nous – tant le diesel que la technologie hybride rechargeable (PHEV) ont mauvaise presse. Ils conservent pourtant leurs parts de marché. Peut-être en raison du scepticisme qui perdure envers l'électromobilité, mais aussi parce que les constructeurs ont su améliorer leurs hybrides «plug-in» en les équipant de batteries de plus grande capacité.

Le meilleur exemple est la Mercedes Classe E, qui dispose désormais d'une batterie de près de 20 kWh nets intégrée au plancher arrière. La capacité du coffre en souffre un peu, mais cela nous a permis de boucler les 84 km du parcours RDE-TCS en mode 100% électrique. Les clients qui rechargent régulièrement la batterie ne devraient donc que rarement entendre le diesel à quatre cylindres cliqueter sous le capot. Sauf s'il faut aller vite. Ou loin, auquel cas le réservoir de 50 litres dissipe les doutes concernant l'autonomie ou la disponibilité de bornes de recharge. Et quand la batterie est vide, vous disposez toujours d'un diesel sobre qui recharge cette dernière en récupération avec une puissance maximale de 100 kW. >

Suspension et amortissement



Sur un coussin d'air

Un confort de suspension au top fait partie des exigences auxquelles une Mercedes Classe E doit répondre. La suspension pneumatique (option) remplaçant les ressorts en acier y contribue. Tous les breaks de la Classe E actuelle sont équipés de cette suspension arrière pneumatique – et également avant sur l'exemplaire testé – appelée Airmatic par Mercedes.



Amortissement ciblé

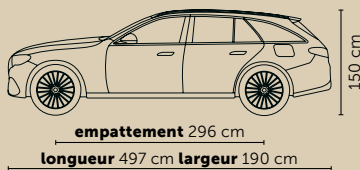
Comme leur nom l'indique, les amortisseurs contiennent les mouvements de la suspension. Cela se fait de manière encore plus ciblée avec les amortisseurs adaptatifs (ADS+ chez Mercedes), qui réagissent en quelques millisecondes. Ils sont normalement indépendants pour chaque roue et, sur la Classe E, séparés en compression et détente.



La bonne hauteur

La suspension pneumatique règle automatiquement l'assiette du véhicule. À partir de 120 km/h, la Classe E s'abaisse de 15 mm en mode confort. C'est bon pour l'aérodynamique et la tenue de route (centre de gravité bas). La suspension pneumatique permet également de relever la garde au sol sur le modèle All-Terrain.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 460-1675 l
pneus: avant 245/40 R20 arrière 275/35 R20

VOITURE D'ESSAI

Mercedes-Benz Classe E

Modèle T: 5 portes, 5 places, dès 74 400 fr., E 300 de dès 87 100 fr.; véhicule testé: 121 022 fr.

Garanties: 3 ans/100 000 km générale; 6 ans/100 000 km sur batterie et composants; anti-rouille et mobilité: 30 ans

Importateur: Mercedes-Benz Schweiz AG, Bernstrasse 55, 8952 Schlieren
mercedes-benz.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteurs: 4 cylindres 2 l moteur diesel, 145 kW (197 ch); moteur électrique: 95 kW (129 ch); puissance système: maximale 230 kW (312 ch); couple: 700 Nm; boîte automatique à neuf rapports; traction intégrale; vitesse maximale: 223 km/h, électrique jusqu'à 140 km/h

Batterie: batterie lithium-ion, 25,4 kWh bruts, 19,5 kWh nets; chargeur intégré: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 55 kW; réservoir: 50 l

Poids: 2525 kg à vide (véhicule testé: 2472 kg), données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2965 kg; charge tractable: 2100 kg

CARROSSERIE

Break de style classique avec un long capot et une ligne de toit légèrement fuyante. Calandre ceinte de chrome et dans laquelle d'innombrables petites étoiles entourent le corps céleste central de Mercedes. Le break Classe E existe aussi avec une garde au sol augmentée (All-Terrain).

HABITACLE

Comme on pouvait s'y attendre au vu du gabarit extérieur, l'espace est princier à l'avant comme à l'arrière. La batterie hybride réduit cependant de 155 l la capacité du coffre. L'écran du passager avant fait partie du super-écran (option) joliment intégré à la planche de bord, mais probablement trop ostensible pour une clientèle majoritairement conservatrice.

CONFORT

Confort de suspension au top. Sièges avant très confortables et réglables quasi à l'infini. Silence à bord, même quand le diesel tourne.

SÉCURITÉ

Pas encore de notation Euro-NCAP, mais pack d'assistances très complet et freinage parfait. Certaines aides à la conduite sont toutefois optionnelles (2470 fr.), comme dans l'exemplaire testé.

COMPORTEMENT

L'amortissement adaptatif rend la Classe E très dynamique malgré sa longueur, son poids et son confort de suspension.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le fait que Mercedes continue de proposer un diesel hybride rechargeable (PHEV) est audacieux en termes d'image, mais très pertinent d'un point de vue technique. La mauvaise réputation des diesels n'est en effet plus justifiée et le système fonctionne à merveille. Grâce à sa grande batterie PHEV et à son Cx favorable, le break dispose d'une autonomie électrique bien adaptée aux besoins quotidiens.

CONSOMMATION

Quand la batterie est vide, le réservoir de diesel permet de parcourir encore 800 km sur autoroute. La voiture testée a pu boucler les 84 km du parcours RDE-TCS en mode électrique, ce qui est satisfaisant au quotidien.

PRIX-PRESTATIONS

A cet égard, chaque voiture du trio premium allemand est à la peine.

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0-100 km/h): 6,7 s
(usine: 6,7 s)

Elasticité

60-100 km/h: 3,6 s

Diamètre de braquage (usine): 12,0 m

Freinage (100-0 km/h): 34,0 m

Insonorisation

60 km/h: 54 dB (A)

100 km/h: 59 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
15 000 / 12 (Ø)	2,7	n.c.
30 000 / 24 (Ø)	3,7	n.c.

Entretien sur 180 000 km:

15 000 km/an	38,5	n.c.
--------------	------	------

* Matériel inclus. Liquides en sus.

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	106	915.-	406.-
30 000	69	915.-	812.-

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS ASSURANCE AUTO

Primes annuelle (fr.): 1505.-

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais.

CONSOMMATION

Usine (WLTP): 0,8 l + 24,9 kWh/100 km

Emissions de CO₂: 22 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 122 g/km

EtiquetteEnergie (A-G): D

CONSOMMATION DU TEST

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 17°C

Mixte, avec (sans) perte de charge:

0,9 l + 23,2 (26,5) kWh/100 km

Autoroute, avec batter. vide: 5,6 l/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

Purement électrique: 84 km

Symphonie ou hard rock,
le système audio Burmester
est à la hauteur.



Les 20 rayons des
jantes de 20 pouces
contribuent à
l'élégance de
l'ensemble.



Le ticket d'entrée de la Classe E break est à 74 400 francs. Mais le PHEV diesel est plus cher.

C'est notamment sur les longs trajets que la Classe E met ses avantages en évidence, y compris dans la nouvelle série 214. Car l'hébergement y est princier. Pour le confort, Mercedes mise sur des liaisons au sol qui dissocient bien le châssis de la carrosserie et sur une suspension pneumatique adaptative (voir «A propos»). Le silence contribue aussi au confort. Même les lève-vitres sont à peine audibles. Il est particulièrement agréable d'être assis à l'avant, où s'offrent de nombreuses possibilités de personnalisation du confort climatique et de la fonction de massage. Et, comme par miracle, le châssis souple et aérien ferme rapidement les clapets d'amortissement dans les virages, pour contrer le roulis.

Et pour finir, même s'il s'agit d'un détail: la nouvelle Classe E est également disponible avec l'étoile typique sur le capot. Il suffit de choisir la ligne d'équipement Exclusive. o

- +** **Confort de haut niveau**
Le châssis sait se montrer dynamique.
De l'espace à profusion
Une finition au top, la qualité perçue aussi dans l'ensemble
Alarme de survitesse se désactivant en un clic
Commande vocale
On en a vraiment pour son argent...

- **... mais il faut en dépenser beaucoup.**
La calandre est réussie, mais la face avant joufflue surprend.
Les touches à effleurement du volant sont délicates à utiliser.
L'écran tactile et son potentiel de distraction habituel

Ses rivaux



BMW 530e xDrive Touring

La classe moyenne supérieure de BMW est motorisée de manière encore plus variée que celle de Mercedes et propose également deux versions électriques. L'hybride rechargeable est basée sur un moteur à essence. Prestations similaires, autonomie électrique légèrement inférieure à celle de la 300 de.

Catégorie	break, classe moyenne sup.
Lo / La / Ht	5,06 / 1,90 / 1,51 m
Volume du coffre	570-1700 l
Moteur à combustion interne	2 l essence, 140 kW (190 ch)
Moteur électrique	135 kW (184 ch)
Performance système	220 kW (299 ch)
0-100 km/h	6,4 s
Batterie	19,0 kWh nets
Autonomie électrique	82-89 km (WLTP)
Prix	dès 82 100 fr.



VW Passat

La Passat, qui a encore grandi et dont la 9^e génération n'existe plus qu'en break, offre un volume de chargement incomparable, surtout quand les sièges sont rabattus. Motorisation de pointe hybride rechargeable de 272 ch, pas de traction intégrale. Finition plus simple, mais prix nettement plus bas.

Catégorie	break, classe moyenne sup.
Lo / La / Ht	4,92 / 1,85 / 1,51 m
Volume du coffre	690-1920 l
Moteur à combustion interne	1,5 l essence, 130 kW (177 ch)
Moteur électrique	85 kW (115 ch)
Performance système	200 kW (272 ch)
0-100 km/h	7,4 s
Batterie	19,7 kWh nets
Autonomie électrique	120 km (WLTP)
Prix	dès 63 700 fr.

tcs.ch/recherche-auto

Quatre saisons

Des pneus toutes saisons au lieu de pneus d'hiver et d'été? Certains des 16 produits testés par le TCS témoignent des progrès réalisés par les manufacturiers. Pour la première fois, un pneu toutes saisons obtient la mention «très recommandé».

Texte Daniel Riesen Test Reto Blättler Photo Marc Wittkowski/ADAC

Les pneus toutes saisons sont une option tentante. Ils vous épargnent deux échanges de pneus par année et il n'y a plus de rendez-vous à rater. Vous êtes en règle également d'un point de vue juridique, puisque ces pneus – tout au moins les 16 qui ont été testés – portent tous le symbole du flocon de neige attestant de leurs aptitudes hivernales. Cela dit, ces avantages ne devraient pas être obtenus au détriment de la sécurité. Car une chose est sûre: le pneu «all season» reste un compromis et ne peut pas faire jeu égal avec des pneus été ou hiver

dans les conditions spécifiques pour lesquelles ceux-ci ont été conçus. Freiner ou négocier un virage sur un asphalte chauffé à 50 °C n'est évidemment pas pareil que sur une route enneigée. La question est donc de savoir quelles sont les concessions à faire et les aptitudes réelles de ces produits de compromis.

Des progrès en quatre ans

Le dernier test de pneus toutes saisons, en 2020, fut décevant. Sur les sept pneus testés, le TCS n'avait pu en recommander aucun (cinq mentions «recom-

mandé avec réserve» et deux «non recommandé»). Les distances de freinage sur chaussée sèche étaient trop longues et la direction donnait une sensation spongieuse sur autoroute. Le test 2024 n'est pas directement comparable, du fait que les dimensions testées ne sont plus les mêmes qu'en 2020. Mais la tendance est clairement positive. Sur les 16 produits examinés, six obtiennent la mention «recommandé» et l'un est même jugé «très recommandé». Le vainqueur de ce test, le Goodyear Vector 4Season Gen-3, est le premier pneu

Seuls cinq des 16 pneus testés ont obtenu la mention «bien» sur le mouillé.





Goodyear Vector 4Season Gen-3

Goodyear remporte le test. Meilleur bilan écologique, notamment grâce à une faible usure. Bon sur le mouillé et la neige, légers déficits sur le sec.

Évaluation TCS: très recommandé ★★★★★☆



Pirelli Cinturato All Season SF2

2^e classé au test et meilleure note pour la sécurité. Excellent sur le mouillé, bon sur le sec et la neige. Mais il s'use plus vite.

Évaluation TCS: recommandé ★★★☆☆



Infinity Ecofour

Efficient et s'usant peu. Mais des déficits dans tous les domaines liés à la sécurité, vraiment faible sur route mouillée.

Évaluation TCS: non recommandé ★☆☆☆☆

toutes saisons à obtenir ce résultat. Il s'impose grâce à de bonnes prestations sur routes mouillée et enneigée, ainsi qu'en termes de résistance à l'usure. Le Goodyear ne montre de légers déficits que sur chaussée sèche, où il doit se contenter de l'appréciation «satisfaisant». Il n'est devancé dans ce domaine que par le Pirelli Cinturato All Season SF2, dont les prestations sont toutefois inférieures en termes d'usure, d'efficacité et de niveau sonore.

Si sept pneus sont recommandés, il en reste neuf. Sept d'entre eux se contentent de la mention «recommandé avec réserve». En raison de leurs prestations insuffisantes sur route sèche, ils voient leur niveau de sécurité et donc leur note globale baisser. Ces pneus ré-

agissent de manière insuffisamment précise lors de températures estivales. En cas d'évitement d'obstacles dans la zone limite, ils sollicitent (trop) la conductrice ou le conducteur en manifestant une nette tendance au survirage et ne se stabilisent qu'avec un certain retard. Cela vaut également pour les pneus de Kenda et d'Infinity, qui présentent des déficits similaires et échouent dans d'autres disciplines (sur route enneigée pour le Kenda et mouillée pour l'Infinity).

Différences marquées au freinage

«Pour faire simple, on peut dire que les pneus toutes saisons sont trop tendres pour les conditions estivales», explique Reto Blättler, expert en pneumatiques et

chef de projet. Cela se voit par exemple lors du test de freinage. En cas de freinage à fond de 100 km/h jusqu'à l'arrêt complet, on attend d'un bon pneu d'été qu'il s'immobilise après 36 mètres. Or le meilleur pneu toutes saisons dans cette discipline (le Michelin CrossClimate 2) a eu besoin de 39,5 mètres. Dans le cas du moins performant, l'Uniroyal AllSeasonExpert 2, la voiture de test (une VW Golf) ne s'est immobilisée qu'après 46,6 mètres.

Cela dit, tous les types de pneus voient leurs qualités s'amenuiser avec les années. N'étant pas stockés six mois par an, les pneus toutes saisons présentent donc l'avantage de devoir être conservés moins longtemps. o

pneus.tcs.ch

**GRÂCE À VOTRE
SOCIÉTARIAT TCS**

En mission pour plus de sécurité

Depuis plus de 50 ans, les professionnels du TCS testent les pneus d'hiver, d'été et, depuis quelque temps, les pneus toutes saisons les plus courants. Grâce à ces tests, ils aident considérablement les automobilistes à trouver les pneus adaptés à leurs besoins et à leur véhicule, apportant ainsi une précieuse contribution à la sécurité routière en Suisse.

Ces tests, ainsi que de nombreux autres tests de protection des consommateurs, sont rendus possibles uniquement grâce aux cotisations des membres du TCS.

C'est pourquoi, chers membres, le Touring Club tient à vous dire merci.

Votre contribution fait la différence!

club.tcs.ch/notre-engagement

Eclairage

Reto Blättler
Conseiller en mobilité



Pourquoi les pneus toutes saisons suscitent-ils autant d'intérêt? Cela ne réduit pas l'usure des pneus, on économise seulement les deux changements annuels.

Reto Blättler: La double monte représente tout de même un certain investissement, auquel s'ajoute le coût du gardiennage. Pour les automobilistes qui roulent peu, restent le plus souvent en plaine et peuvent renoncer à leur véhicule en cas de neige, le pneu toutes saisons est donc une option.

C'est sur chaussée sèche que certains pneus toutes saisons présentent les plus grands déficits. Le profane s'étonne ...

Le profil des pneus d'été est différent de celui des pneus toutes saisons et des pneus d'hiver. Les blocs sont dis-

posés autrement, ils sont plus rigides et le mélange de gommages est différent également. Ce qui influe positivement sur l'adhérence et la stabilité des pneus été sur chaussée sèche, par rapport aux pneus hiver et toutes saisons.

Une marque premium, en l'occurrence Continental, est absente du comparatif. Pourquoi?

Continental vend le nouveau l'All-SeasonContact 2 depuis août 2023, qui aurait eu sa place dans le test. Mais le règlement prévoit que les pneus testés doivent être disponibles dans le commerce au moment de leur achat en vue du test, achat effectué au printemps 2023. Cette anticipation est impérative pour que les tests puissent être effectués dans les différentes conditions.

Publicité

Garage
plus

Carrosserie
plus

**VOTRE VOITURE
ENTRE DE BONNES MAINS**



www.garageplus.ch

www.carrosserieplus.ch



Engagés pour
une mobilité
plus sûre.



**« Merci de nous permettre
d'améliorer la sécurité routière. »**

Reto Blättler, chef de projet Pneus, Touring Club Suisse

Le TCS s'engage en faveur de plus de
sécurité pour l'ensemble de la population
suisse. Par exemple, chaque année, nous
vérifions la qualité et la tenue sur route de
pneus d'hiver et d'été.

**Cela, et bien plus,
grâce à votre sociétariat.**



club.tcs.ch/notre-engagement



Décollez en toute détente

Vous avez bouclé votre valise et réservé le parking. Partez en vacances encore plus détendu en réservant votre place de stationnement en ligne dans l'un des parkings de votre choix. Les membres du TCS bénéficient nouvellement d'une remise de 5% au lieu d'un cashback de 5% sur toutes les réservations en ligne de places de stationnement. Profitez-en ainsi plus rapidement et directement.

Partez en vacances en toute détente. Avant de partir, réservez en ligne votre place de stationnement à l'aéroport de Zurich. Vous trouverez un lieu de stationnement pour tous les besoins. Vous réservez et profitez des avantages d'offres exclusives en ligne, par exemple d'une place de stationnement extra-large ou d'une place de stationnement à l'extérieur avec service de navette, plus avantageuse. Des aires de stationnement proches du terminal et équipées de bornes de recharge électriques complètent l'offre.

L'arrivée et le départ se font via le code QR qui vous a été envoyé par

courriel. Le code QR vous permet d'entrer rapidement et, à la sortie, la barrière s'ouvre automatiquement.

Grâce aux chemins bien signalés du parking au terminal, vous profiterez d'une arrivée agréable et détendue.

Vous trouverez un code QR dans les ascenseurs et sur les bornes d'appel. Il suffit de le scanner, d'inscrire le numéro de la place de stationnement et votre lieu de stationnement est enregistré en toute sécurité.

Plus rien ne s'oppose à de merveilleuses vacances. Nous vous souhaitons bon voyage.

L'OFFRE DU TCS

Les membres du TCS bénéficient nouvellement en ligne d'une remise de 5% au lieu d'un cashback de 5% sur les offres de stationnement à l'aéroport de Zurich.

Voici comment faire:

1. Sur **tcs.ch**, dans la rubrique **TCS Benefits**, sélectionnez le partenaire **Aéroport de Zurich**.
2. Connectez-vous à votre compte en ligne **«Mon TCS»**. Si vous n'avez pas encore de compte en ligne **«Mon TCS»**, inscrivez-vous et profitez-en immédiatement.
3. Vous êtes maintenant redirigé vers la plateforme de réservation de l'aéroport. Là, réservez la place que vous souhaitez.
4. La **remise de 5%** est directement déduite du paiement lors du processus de réservation.

Flughafen Zürich

Réservation de parking en ligne sur **benefits.tcs.ch**



Toutes les offres se trouvent sur **benefits.tcs.ch** et dans l'appli **TCS/Benefits**.

Le Tavascan mise, comme de coutume chez Cupra, sur un design typé et très plaisant.



CUPRA TAVASCAN

Agile et raffiné

Le Tavascan est le deuxième modèle électrique de Cupra. Il tire son nom d'un village des Pyrénées. De la partie espagnole bien sûr, puisque la filiale de Seat – et donc de Volkswagen – a son siège en Catalogne. Ce SUV coupé est basé sur la plateforme MEB du groupe, à l'instar du VW ID.4 et du Škoda Enyaq. Cupra insufflé à ce système modulaire la sportivité typique de la marque. Notamment au niveau de la propulsion. Dans le Tavascan VZ, deux moteurs électriques délivrent une puissance totale de 250 kW (340 ch), répartie sur les trains avant et arrière. De quoi raccourcir encore les rectilignes déjà courtes de la montagne de Montserrat. Les 5,5 s annoncées par Cupra pour accélérer de 0 à 100 km/h semblent crédibles. Ou 6,8 s, si l'on se contente du Tavascan Endurance de 210 kW à roues arrière motrices.

Une console médiane qui est la colonne vertébrale de l'habitacle.



La sportivité du Tavascan résulte également de sa suspension à débattements courts (par rapport aux autres modèles MEB) et réglable via les modes de conduite, ainsi qu'à une direction progressive de consistance agréable. Si vous ajoutez à cela la fermeté sportive de l'amortissement et des sièges, le conducteur reçoit toutes les informations sensorielles attendues d'une Cupra. Le bas niveau des bruits aérodynamiques sur autoroute n'en sont que plus remarquables.

Recharge moyenne

Le Tavascan est un peu moins sportif à la borne. La batterie, d'une capacité nette de 77 kWh (pour les deux versions), se requinque avec une puissance maximale de 135 kW. La Cupra Born, modèle compact remis à jour, encaisse 50 kW de plus. Nonobstant, 28 minutes suffisent pour passer de 10 à 80% de charge, ce qui correspond à 320 km de gain d'autonomie selon WLTP.

De plus, le Tavascan arbore un habitacle au design chic et un système d'infodivertissement facile à utiliser. On apprécie l'affichage tête haute et l'espace disponible à l'arrière, même si la capacité du coffre (540 l) est un peu juste par rapport à la longueur de la voiture (4,64 m). Le Tavascan Endurance coûte à partir de 55 200 fr., le VZ plus rapide est disponible dès 65 500 fr. o dan



Deux nouveaux Kia

L'EV9 a inauguré les lignes tendues du design Kia, et la marque propose maintenant deux SUV électriques moins imposants, mais de style similaire. Tout d'abord le petit EV3 (photo du haut) en fin d'année, animé par un moteur de 150 kW et (probablement) deux tailles de batterie. L'EV5 (en bas) n'était initialement pas prévu pour l'Europe, mais le constructeur coréen prévoit désormais de l'importer dans le courant de l'année prochaine. Ce SUV compact de 4,62 mètres de long sera disponible en versions à traction avant de 160 kW et 4x4 de 230 kW.



PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION DU TCS

Rouler sans souci tout au long de l'année

Que ce soit en voiture, en deux-roues ou à pied, une bagatelle peut vite se transformer en litige coûteux. Il est bon dans ce cas de pouvoir compter sur un partenaire solide. Récemment désigné meilleure protection juridique circulation de Suisse par divers médias spécialisés, le TCS prend en charge les frais d'avocat, de procédure et d'expertise jusqu'à deux millions de francs. De plus, plus de 80 juristes internes et huit services juridiques régionaux s'engagent pour votre droit.

Conclure maintenant sur
tcs.ch/circulation



TCS Livret ETI : votre partenaire solide en vacances et en escapades.



Même pour
les voyages
déjà réservés !

Avec le TCS Livret ETI, la protection voyages TCS, vous bénéficiez d'une protection complète, autant avant que pendant vos vacances. Faites confiance à la centrale d'intervention ETI 24 h/24.



Prise en charge des frais d'annulation : si vous devez annuler votre voyage, nous prenons en charge vos frais jusqu'à CHF 120'000.-.



Dépannage à l'étranger, voiture de location incluse : même à l'étranger, le TCS est là pour vous aider en cas de panne ou d'accident.



Assistance médicale et rapatriement : nous nous occupons de vos soins médicaux et, si besoin, de votre rapatriement en Suisse.

Souscrire dès maintenant :
tcs.ch/eti





Le Cyberster, un roadster électrique musclé. Et le look?

Pas seulement électriques

MG se réimplante en Suisse. La marque anglaise, en mains chinoises, mise sur le rapport qualité-prix.

L'importateur Astara l'avait annoncé au Salon de l'automobile de Genève, qui sera le dernier comme on le sait maintenant, et fin mai c'était chose faite: les voitures de marque MG sont de nouveau commercialisées en Suisse. Le groupe public chinois SAIC s'était assuré les droits de la marque en 2007 et, depuis 2019, les MG sont en vente en Europe. «230 000 véhicules ont été écoulés l'an dernier», explique Nicole Sahlmann, responsable de la marque chez Astara.

Bientôt cinq modèles

En dépit de sa renommée, la marque MG ne mise pas sur l'extravagance coûteuse,



La **MG4**, compacte et jusqu'à 435 ch.



La **MG3**, petite voiture hybride dès 19 000 fr.

mais sur «une électromobilité accessible». Plutôt que des marges importantes, Astara entend atteindre «la rentabilité par le volume».

Il y a par exemple le petit SUV ZS au style sage, proposé à partir de 30 000 francs en version électrique et 18 000 francs en version thermique microhybride. Facturée entre 19 000 et 22 000 francs, la MG3 hybride est très intéressante. Bien que délivrant 195 ch, elle est censée ne consommer que 4,4 l/100 km.

La gamme prévue pour la fin de l'année comprend trois autres modèles, tous entièrement électriques. En Europe, le best-seller actuel est la MG4. Cette com-

pacte à hayon (4,29 m de long, segment de la Golf) coûte 29 000 francs en entrée de gamme et 40 000 francs dans sa version à traction intégrale X-Power de 435 ch. La capacité des batteries est de 51, 64 ou 77 kWh. Un galop d'essai avec



«SAIC a des projets à long terme en Europe avec MG.»

Nicole Sahlmann,
responsable de la marque MG

la version de 245 ch Trophy Extended Range ch a révélé une motorisation vive, un comportement conforme au segment, un confort moyen et une qualité de matériaux plutôt médiocre dans l'habitacle.

Le quatrième modèle est le grand SUV compact Marvel R, bien motorisé, au prix de 44 000 francs. Le roadster Cyberster suivra à la fin de l'année: deux places, traction intégrale, 510 ch. Ouf. o dan

En exclusivité pour les membres du TCS



E-Bike trekking rétro ATIM°03 pour lui!

E-Bike trekking rétro ATIL°03 pour lui!

ALLEGRO

1 ALLEGRO INVISIBLE ALLTOUR ATIL°03 & ATIM°03

au prix de **CHF 1790.-**
au lieu de CHF 2790.-



Assurance vélo TCS incluse avec m-way

- E-Bike trekking pour les achats en ville et les trajets interurbains
- Puissant moteur arrière Bafang (45 Nm de couple)
- Batterie Intube longue autonomie de 504 Wh
- Garde-boue, porte-bagages, éclairage et antivol de cadre inclus
- Fourche suspendue Suntour NEX-E25 avec lockout
- Dérailleur 10 vitesses Shimano Deore haut de gamme et freins à disque hydrauliques Tektro
- Design rétro: selle et poignées du guidon effet cuir
- Cadre aluminium haute qualité disponible en plusieurs coloris:

ATIM°03

- Sky
- Tangerine
- British Racing
- Greyhound

ATIL°03

- Velvet
- Greyhound

VOTRE OFFRE TCS

Commandez dans l'une de nos 30 filiales, en ligne sur m-way.com ou en envoyant le talon.

Offre 1

ALLEGRO INVISIBLE ALLTOUR ATIL°03 & ATIM°03

Code de réduction : TCSALLTOUR0724

Économisez jusqu'à CHF

1500.-

Offre 2

CILO DIAMONDCROSS CXF°05+

Code de réduction :

TCSDIAMONDCROSS0724

N° infoline : +41 44 545 20 00

Plus d'informations sur l'offre et les produits



m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres promotions et rabais. Valable uniquement pour une commande du ALLEGRO INVISIBLE ALLTOUR ATIL°03 & ATIM°03 et du CILO DIAMONDCROSS CXF°05+ Dans l'une de nos 30 filiales m-way, sur notre boutique en ligne m-way.com (ajouter le vélo électrique au panier puis saisir le code de réduction) ou avec le talon envoyé. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA s'appliquent. **Exclusivement pour les membres du TCS. La remise est valable du 27.06.-15.08.2024**



2 CILO DIAMONDCROSS CXF°05+

au prix de **CHF 3990.-**
au lieu de CHF 5490.-



**Assurance vélo TCS
incluse avec m-way**

- Équipé du tout dernier système intelligent Bosch
- Puissant moteur Bosch Performance CX Smart System (85 Nm de couple)
- Batterie Bosch PowerTube de 750 Wh
- Écran couleur Bosch Kiox 300 et LED Remote
- Freins à disque hydrauliques Shimano MT420
- Dérailleur Shimano Deore XT 12 vitesses
- 29" à l'avant et 27,5" à l'arrière – pour surmonter les obstacles sans difficulté
- Fourche suspendue Suntour DuroLux 36 Boost avec 160 mm de débattement et amortisseur Suntour TRIAIR 2
- Tige de selle escamotable KindShock 900i
- Cadre aluminium haute qualité disponible en quatre tailles



Silverado

Cilo  **BOSCH**

REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ !

ALLEGRO INVISIBLE ALLTOUR

ATIL°03

☐ 48 cm ☐ 52 cm

☐ Velvet ☐ Greyhound

ATIM°03

☐ 50 cm

☐ Sky ☐ Tangerine ☐ British Racing ☐ Greyhound

CILO DIAMONDCROSS CXF°05+

☐ 39 cm ☐ 42 cm ☐ 47 cm ☐ 52 cm

☐ Silverado

Prénom :

Nom :

Adresse:

NPA/localité :

E-Mail :

Téléphone :

Date/Signature :

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA, à l'attention de TCS Commandes, Räfelstrasse 25, 8045 Zurich

Innovation

Nouveautés et visions du monde de la conduite autonome.

Texte Dominic Graf



Avec la Toyota modifiée, le Swiss Transit Lab (STL) étudie l'aptitude des transports publics automatisés pour le premier et le dernier kilomètre. Il s'agit déjà du deuxième projet pilote du STL dans le petit canton: en 2018 et 2019, une navette automotrice (ligne 12) a transporté des touristes jusqu'aux chutes du Rhin.

La ligne STL 13 circule gratuitement du mercredi au samedi entre 10h00 et 14h00 de la gare de Schaffhouse jusqu'au quartier de Stahlgießerei. Depuis avril, l'assistante vocale artificielle Ivy répond aux questions des maximum cinq passagers.

Juste une petite ville ...

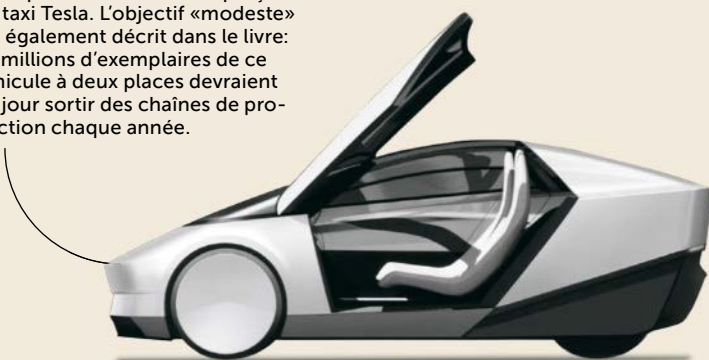
... avec un bus autopropulsé! Depuis un peu plus d'un an, le Rhyner enrichit les transports publics de Schaffhouse. De l'extérieur, le minibus, un Toyota Proace de série, semble plutôt normal. Mais lorsqu'on y monte, on se rend vite compte qu'il s'agit d'un véhicule high-tech. Six laser Lidar et un logiciel de commande intelligent lui confèrent des yeux et un cerveau, ce qui lui permet de se déplacer de manière autonome et sûre. Certes, un être humain salue encore depuis le siège du conducteur, mais il ne remplit qu'une fonction d'observa-

teur pour intervenir en cas d'urgence. La particularité du projet pilote du Swiss Transit Lab est la technologie en mode dual. C'est la première fois qu'un véhicule usuel est utilisé dans le trafic routier suisse régulier et qu'il peut être piloté aussi bien manuellement qu'automatiquement. Et ce avec succès: les quelque 1200 heures de conduite et 4500 kilomètres parcourus jusqu'à présent ont prouvé que l'exploitation fonctionne par tous les temps – la pluie ou la neige sont des défis épineux pour les capteurs, ce que beaucoup d'autres projets similaires ont du mal à relever.

Une révolution des taxis en août?

«Le robot-taxi Tesla dévoilé le 8.8.» Avec ce message sur «X», Elon Musk a alimenté les rumeurs sur un taxi entièrement autonome du constructeur automobile américain. Plus petit que le Model 3, il devrait se passer de volant, de pédales et de rétroviseurs.

Uniquement sur papier. Une image dans la dernière biographie de Musk pourrait donner un aperçu du taxi Tesla. L'objectif «modeste» est également décrit dans le livre: 20 millions d'exemplaires de ce véhicule à deux places devraient un jour sortir des chaînes de production chaque année.



En détail



Camions autonomes en approche

Depuis avril, MAN teste des camions pilotés par ordinateur en Allemagne, où il manque plus de 100 000 chauffeurs. De son côté, Daimler mise sur les Etats-Unis et leurs autoroutes prédestinées à la conduite autonome pour ses camions sans chauffeur. Les constructeurs veulent ainsi lutter contre la pénurie.



Robotaxis à la conquête de l'ouest

Les taxis sans chauffeur sont déjà une réalité et fonctionnent sans problème, à quelques exceptions près, comme le prouve Waymo, la filiale de Google. Les Jaguar I-Pace autonomes et modifiées peuvent être appelées par une application à San Francisco, Los Angeles et Phoenix.



Une somme record pour l'IA automobile

Wayve est considéré comme le pionnier de «l'IA incarnée» dans le domaine de la conduite autonome. En termes simples, l'IA rend la voiture capable d'apprendre. Avec Microsoft, Nvidia et Softbank, trois puissants bailleurs de fonds investissent désormais près de 1 mia d'euros dans la start-up britannique.



Haut les mains!

Avec l'«Ordonnance sur la conduite automatisée», le Conseil fédéral veut autoriser en Suisse, dès 2025, les véhicules des niveaux d'automatisation 3 et 4 (il y en a de 0 à 5). Ceux-ci permettraient par exemple au conducteur de retirer ses mains du volant et de ne plus devoir surveiller en permanence le trafic et la voiture.

L'EXPERT TCS

Un traceur GPS pour vélos

En Suisse, près de 50 000 vélos ont été volés en 2023, ce qui représente un coût financier considérable et une perte de temps pour les personnes concernées. Outre une assurance vélo, un bon antivol constitue la meilleure protection. Mais les vélos coûteux et les vélos électriques peuvent également être protégés au moyen de dispositifs électroniques. Il existe aujourd'hui sur le marché des traceurs qui permettent de géolocaliser le vélo et, selon la technologie, de signaler directement le vol. Les vélos électriques participant au test de longue durée du TCS sont équipés de traceurs intégrés au carter du moteur et connectés à la batterie du vélo. L'investissement total représenté par les dix traceurs, environ 150 francs chacun, a été amorti d'un coup lors d'un vol récent. Quinze minutes seulement après que le vélo électrique ait été signalé comme volé dans l'application, l'exploitant des traceurs proposait son aide pour la géolocalisation et la communication avec la police. Le vélo électrique a pu être récupéré une heure après le vol et restitué à l'utilisateur.

Le taux d'élucidation des vols de vélos, qui n'excède guère 5% en règle générale, peut donc être augmenté massivement à l'aide d'un traceur.

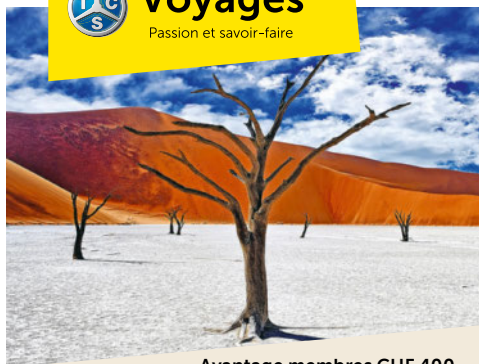
Stefan Eichenberger
Expert TCS deux-roues
tcs.ch/expert





Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 400.-

Rallye en Namibie

Désert, mer et safari

13-30 avril 2025

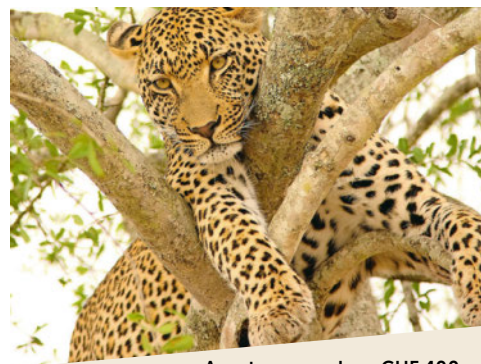


Avantage membres CHF 400.-

Chili-Bolivie

Un voyage des étoiles à la lune

4-19 novembre 2024

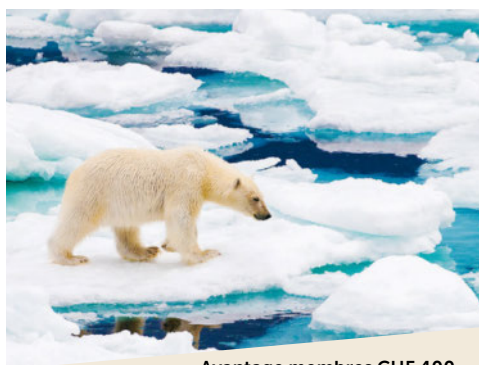


Avantage membres CHF 400.-

Afrique du Sud

Terre de contrastes

1-16 décembre 2024



Avantage membres CHF 400.-

Croisière au Spitzberg

Svalbard – le paradis en Arctique

3-14 juin 2025



Avantage membres CHF 200.-

Trains panoramiques en Suisse

À travers la Suisse à bord de trains spectaculaires et légendaires

18-24 août 2024



Avantage membres CHF 500.-

Croisière avec PONANT en Polynésie

Croisière dans les îles du paradis avec le Paul Gauguin

12-26 mai 2025

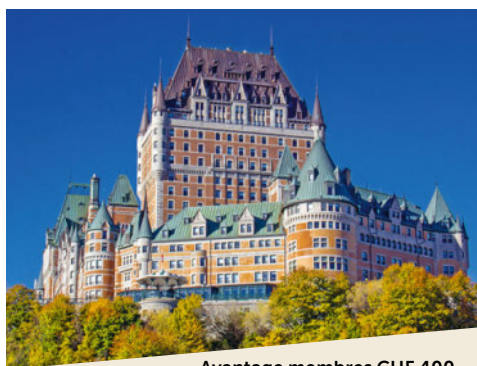


Avantage membres CHF 300.-

L'Islande en été

Côte sud et aurores boréales

31 août-8 septembre 2024



Avantage membres CHF 400.-

Canada

Couleurs d'automne dans les provinces de l'Est

26 septembre-6 octobre 2024



Avantage membres CHF 300.-

Monténégro et Croatie

Beauté naturelle et sites historiques dans les Balkans

13-20 septembre 2024

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

VISITE DANS LE PÉRIGORD EN PAGE 56
**FLEURS
À PERTE
DE VUE**

En visite à Cognac: une ville se cache derrière le fameux nectar. | Beau et onirique: en route pour le Limousin, une région peu connue. | Pour les papilles: spécialités régionales.



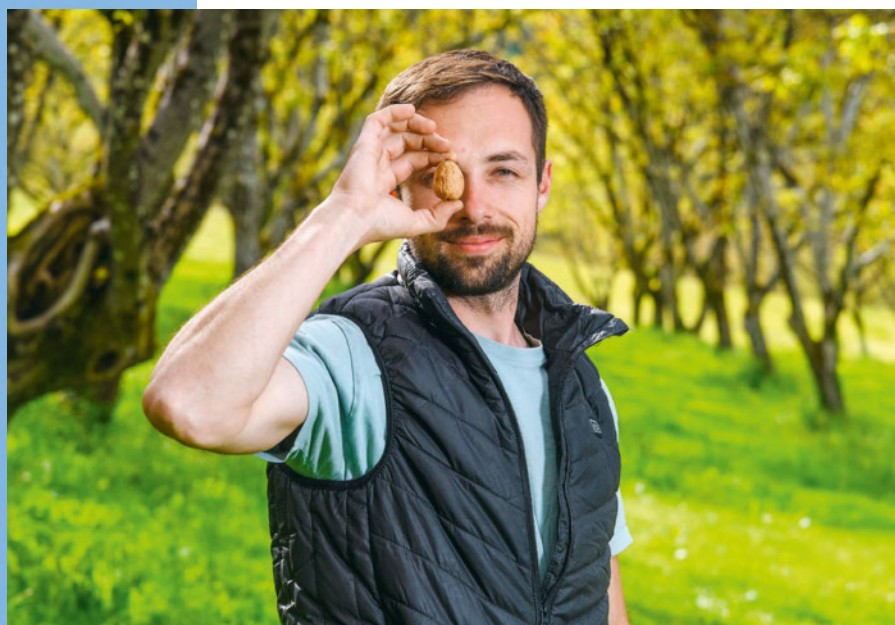
Ici, la noix est reine

Des arbres productifs

Le Périgord est le
deuxième fournisseur
de noix en France
après Grenoble.

Un séjour en Dordogne, c'est tout d'abord du plaisir. C'est aussi un voyage dans le temps, à l'époque où les habitants cherchaient refuge dans des grottes ou lorsqu'ils bâtissaient des châteaux pour se protéger des Anglais, ennemis ancestraux. Or aujourd'hui, comme tant d'autres, ces derniers apprécient énormément la région du Périgord.

Texte Juliane Lutz Photos Emanuel Freudiger



Damien Peboscq
des Noyeraies du
Lander fournit des
noix aux plus grands
chefs, dont celui du
George V à Paris.

D

Damien Peboscq a des taches d'herbe sur les genoux et de la terre sous les ongles. Il sort de sa plantation de Sarlat, qui accueillera bientôt de nouveaux arbres. Il ne se fait pas prier pour expliquer aux visiteurs comment les noix sont traitées après leur récolte, et leur montrer comment il les presse pour en

faire sortir l'huile avec son ami Paul Dieudonné. Un produit si raffiné qu'on le trouve dans les cuisines des plus grands chefs français. Le palace parisien George V mise sur les produits des Noyeraies du Lander, l'entreprise de ces deux amis d'une trentaine d'années, qui aident aux récoltes depuis leur enfance, et qui ont décidé de se consacrer exclusivement aux noix. Et le succès a été au rendez-vous.

Une fusée de pierre

Au Périgord, la noix est incontournable. Si l'on s'approche de Sarlat en venant du nord-ouest, on passe devant d'innombrables noyers. Le Sud-Ouest est la deuxième région productrice de noix du pays après Grenoble. Au marché de Sarlat, le mercredi matin ou le samedi, on découvre des apéritifs aux noix, des confitures aux brisures de noix ou des saucissons aux noix. Et les cerneaux de noix ne doivent pas manquer dans la célèbre salade périgourdine. Bien sûr, on y vend aussi des truffes et du foie gras. Autour de la cathédrale, il semble que presque toutes les maisons proposent du foie gras. Au Périgord, faire bonne chère fait partie de la culture.

Sarlat doit notamment sa beauté et son attrait à ses magnifiques maisons de maître – certaines hébergent même des visiteurs. Aurélie Braizet, propriétaire du Plaza Madeleine, a ainsi récemment ouvert Le Petit Manoir dans une bâtisse du 15^e siècle rénovée avec goût, en plein centre-ville. En vous promenant dans la vieille ville, levez les yeux – ça en vaut vraiment la peine!



Ses «tours de noblesse» valent à cette ville le surnom de «San Gimignano française».

(En haut) Le marché, qui se tient à Sarlat le mercredi matin et le samedi, est un régal pour tous les sens.

Avec ses 22 «tours de noblesse», on la surnomme parfois la San Gimignano française. Les habitants ayant autrefois fait preuve d'une fidélité inébranlable à l'Eglise catholique et aux rois de France, contrairement aux alentours, les familles aisées ont obtenu le droit de bâtir des tours. Et plus celles-ci s'élevaient dans le ciel, plus la famille était fortunée. Malheureusement, on ne peut en visiter aucune, car elles appartiennent depuis toujours à des particuliers.

Si presque tous les secrets de Sarlat et de ses 65 monuments et demeures classés ont été dévoilés, une question demeure: pourquoi, au 12^e siècle, a-t-on construit la tour qui jouxte la Cour des Fontaines, également connue sous le nom de «Lanterne des morts»? Elle ressemble à une fusée de pierre. Servait-elle de chapelle près de l'ancien cimetière? Ou sont-ce les croisés, de retour de Jérusalem, qui l'ont fait construire d'après des modèles de la Terre sainte? «Encore aujourd'hui, personne ne le sait», avoue Justine, guide touristique.

Des châteaux à n'en plus finir

La Roque-Gageac est un autre haut-lieu de carte postale dans le Périgord Noir. Cette commune de 430 habitants à peine, sur les rives de la Dordogne, semble s'abriter contre un énorme rocher. Des escaliers escarpés en pierre naturelle mènent, comme au Tessin, à des ruelles couvertes d'une végétation luxuriante. La Roque-Gageac est un point de départ apprécié pour les croisières sur la Dordogne; des petits bateaux chargés de touristes accostent et repartent sans cesse. Il s'agit de répliques de gabarres, bateaux à fond



Depuis La Roque-Gageac, une croisière sur la Dordogne vous fait passer devant trois châteaux, dont celui de la Malartrie.

plat utilisés au 19^e siècle pour le transport de marchandises. Un tour en bateau de 45 minutes vous mène devant le château privé de la Malartrie et le château de Castelnaud, devenu un musée de machines de guerre médiévales. Entre les deux, on aperçoit le château de Marqueyssac, célèbre pour son parc de 22 hectares aménagé sur un éperon rocheux. Son café propose de délicieuses glaces au pavot, à la violette, à la jonquille ou encore à l'acacia. Si la Dordogne est si riche en châteaux, c'est à cause de la guerre de Cent Ans. A l'époque, l'Angleterre et la maison de Valois se disputaient le royaume de France; afin de mieux surveiller l'ennemi, d'innombrables fortifications ont été érigées à des endroits stratégiques, qui contribuent aujourd'hui à l'attrait de la région.

Retour à l'âge de pierre

La région fait également le bonheur des amateurs d'archéologie. La jolie ville des Eyzies, au bord de la Vézère, est un excellent point de départ pour explorer des grottes ornées de stalactites et



Des formes magiques Les cristallisations de calcite dans la grotte du Grand Roc près des Eyzies.



Les coquelicots poussent en abondance dans le Périgord Noir.

des peintures rupestres. Le Musée national de la préhistoire, en partie construit à même une falaise, est très réputé; il se situe à 28 kilomètres de Lascaux, dont la célèbre grotte et ses peintures rupestres ont été découvertes par hasard en 1940 par quatre promeneurs. Pour préserver ces trésors, la véritable grotte est fermée au public. Il vaut néanmoins le peine de visiter Lascaux IV, réplique à l'identique de la grotte avec des dessins de taureaux et de chevaux, sertie par une architecture grandiose. La commune des Eyzies est à quelques minutes de route de la grotte du Grand Roc aux innombrables stalactites et stalagmites, elle aussi classée au patrimoine mondial de l'Unesco, tout comme Lascaux et

d'autres sites de la vallée de la Vézère. Découverte en 1924 par l'archéologue Jean Maury, elle fascine par ses triangles de calcite, ses fistuleuses et ses stalactites et stalagmites aux formes féériques.

Pour vous détendre après toutes ces visites, louez un vélo électrique aux Eyzies et longez la rivière en admirant les champs de coquelicots. Le dernier tronçon de la VéloRoute Voie Verte, longue de 22 kilomètres, a été inauguré en juin dernier; elle relie Les Eyzies, Le Bugue, Limeuil et Saint-Chamassy. Plus près encore de l'eau, vous pouvez louer un canoë aux Eyzies, payer jusqu'au Bugue et, de là, continuer à vélo ou retourner aux Eyzies. o



La Voie Verte, longue de 22 kilomètres, est agréable à parcourir à vélo.



La France en bref

Nouvelle-Aquitaine: plus grande région de France, elle est née en 2016 de la fusion des anciennes régions Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes. Elle est divisée en douze départements, dont la Charente, la Dordogne et la Haute-Vienne.

Le Périgord correspond à peu près au département de la Dordogne; sur le plan touristique, on distingue le Périgord Vert au nord (chef-lieu: Nontron), le Périgord Blanc au centre (chef-lieu: Périgueux), le Périgord Pourpre au sud-ouest (chef-lieu: Bergerac) et le Périgord Noir au sud-est (chef-lieu: Sarlat).



S'y rendre

Pour se loger:

Hotel Les Glycines, Les Eyzies, un écrin idyllique avec jardin et piscine, restaurant étoilé au Guide Michelin.

Hotel Plaza Madeleine, Sarlat, premier établissement local pourvu d'un spa et d'une belle piscine.

Le Petit Manoir, Sarlat, magnifique maison de maître située au centre-ville.

Hors-série Périgord, Peyrillac-et-Millac; deux photographes ont créé dans la verdure un splendide gîte comportant une galerie d'art; le petit déjeuner et le dîner sont un délice.

Pour se restaurer:

Aux 3 sens, Sarlat, délicieuse cuisine du terroir aux influences asiatiques, argentines et italiennes.

Activités:

Grotte Le Grand Roc, perigord.com

Lascaux IV, lascaux.fr

Location de vélos pour des randonnées le long de la Vézère, lascaux-dordogne.com/activites

Promenade en bateau sur la Dordogne en Gabares Norbert, gabarres.com

sarlat-tourisme.com, perigord.com
nouvelle-aquitaine-tourisme.com



**Réservez
maintenant**

Egalement pour les locations de voitures, le TCS en vaut la peine

**Réservez votre voiture de location dans le monde entier
avec la garantie du meilleur prix.**

- Toutes les principales assurances incluses
- Jusqu'à 10% de rabais supplémentaire en cas de paiement avec une carte de crédit du TCS*

En savoir plus sur tcs-locationvoiture.ch

* 5% pour les titulaires d'une TCS Member Mastercard / 10% pour les titulaires d'une TCS Travel Mastercard Gold (crédités directement sur la carte de crédit).

Cognac brille

Des édifices historiques en calcaire, des ruelles romantiques et une belle rivière qui fut jadis une voie de transport importante. C'est la ville qui a donné son nom au cognac.

La Cognathèque, située dans le centre historique, propose 120 marques de grands et petits producteurs. La Fête du Cognac a lieu en juillet et un restaurant italien propose même une pizza cognaçaise.

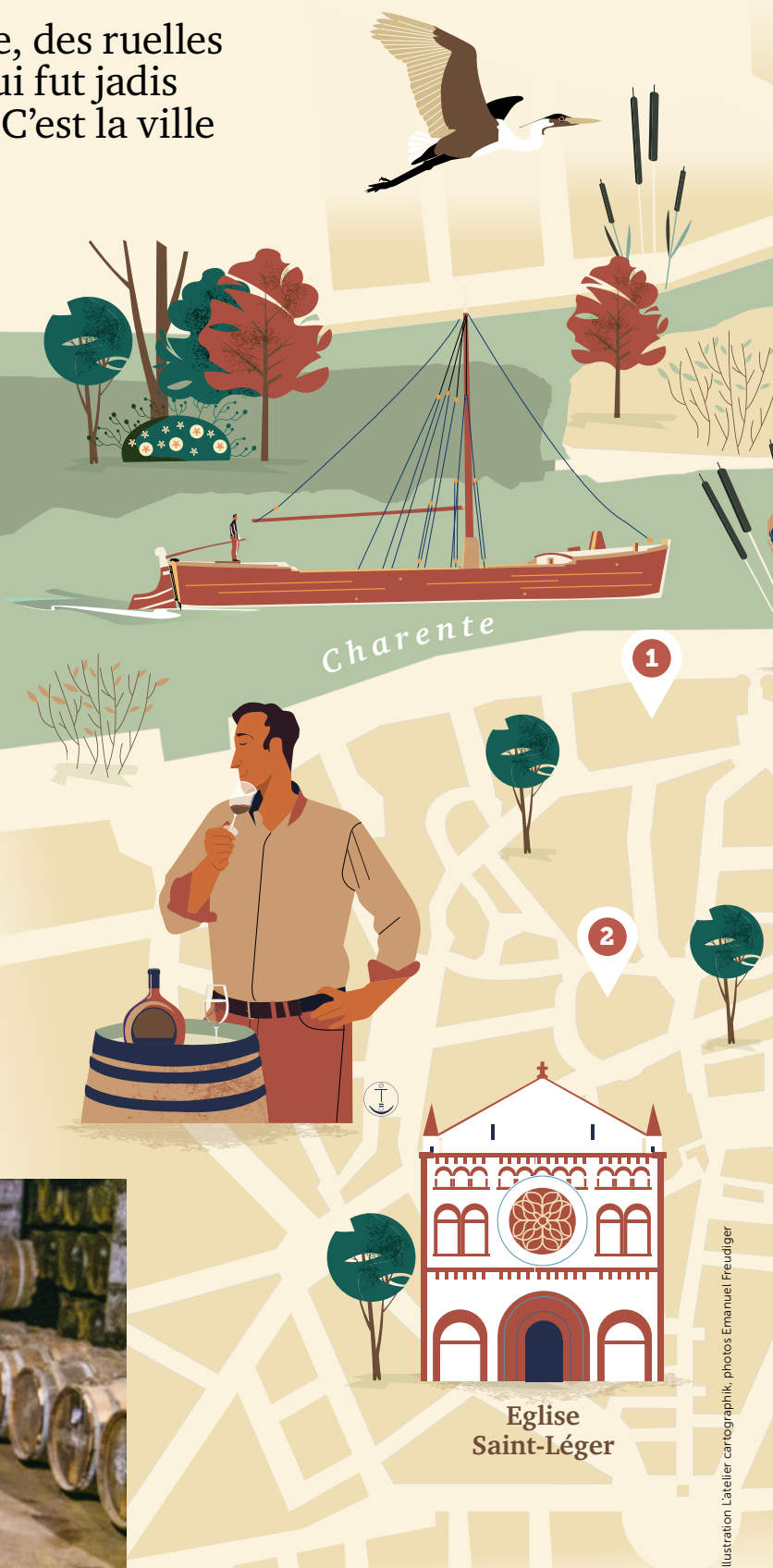
La fameuse eau-de-vie est omniprésente dans cette jolie petite ville dont les édifices historiques en calcaire brillent sous le soleil. Le Pineau des Charentes, un mélange de jus de raisin et de cognac, est également très apprécié. On peut le déguster sur une terrasse au bord de la Charente et imaginer comment les fûts de cognac étaient acheminés jadis sur des péniches jusqu'au port de Rochefort. Et de là, aux quatre coins du monde. o j!

Conseils hôtelier et gastronomique:
quaidespontis.com; bistro-de-claude.com

1 La maison Hennessy

Ces grandes maisons, que l'on ne connaît que par l'étiquette, sont chez elles en Charente: Rémy Martin, Martel ou Hennessy, fondé en 1765 par Richard Hennessy, officier irlandais au service du roi Louis XV. Une visite s'impose, car outre la découverte des caves et de la boutique (avec des produits rares comme la Master Blender's Selection), un spectacle de réalité virtuelle est au programme. La société Hennessy, qui appartient au groupe LVMH, est un employeur important grâce auquel d'anciens métiers artisanaux continuent d'exister. Ainsi, douze maîtres-tonneliers travaillent toujours dans la tonnellerie de l'entreprise.

hennessy.com





3 Le bar à cognac

De l'extrait de camomille et du cognac? Tels sont les ingrédients utilisés par Guillaume Le Dorner pour confectionner son excellent cocktail Avignon. Les boissons à base de cognac sont la spécialité de ce Breton qui a longtemps travaillé à Londres, avant d'ouvrir le bar Luciole à Cognac. Nuclear Sidecar ou Butter Kir Royal sont d'autres de ses créations uniques. Grâce à son savoir-faire, sa créativité et son charme, il parvient à faire boire du cognac même aux clients dont ce n'est pas la tasse de thé.

bar-luciole.com



Porte Saint-Jacques

Jardin public

Parc François 1^{er}

2 La vieille ville

La porte Saint-Jacques, qui date du 15^e siècle avec ses deux tours, est emblématique de la ville de Cognac. Derrière elle, la rue Grande mène aux charmantes ruelles souvent étroites de la vieille ville. L'église Saint-Léger vaut le coup d'œil avec sa belle façade romane à trois étages et sa rosace de style gothique tardif. Et la très animée place François 1^{er}, roi de France et natif de Cognac, est bordée de bâtiments du 19^e siècle qui symbolisaient à l'époque la richesse de la ville.

destination-cognac.com

La belle France

Le Limousin est une région peu peuplée, mais riche par les vestiges de son glorieux passé. Ses villages de caractère et la belle ville de Limoges méritent sans aucun doute d'être découverts.

Texte Juliane Lutz **Photos** Emanuel Freudiger

Mortemart compte un château, une église avec de belles stalles et deux anciens monastères. Située dans les contreforts nord-ouest du Massif central, cette commune rurale de 120 habitants est le plus petit des 176 «plus beaux villages de France». Avec ses maisons en pierre de taille et ses arches, ses roses et son Café du Marché, Mortemart ferait un excellent décor pour un film policier ou une romance se déroulant au Moyen Âge. La seigneurie de Mortemart remonte en effet au 10^e siècle. Le petit château, avec sa tour trapue, a été restauré au 20^e siècle, mais certaines parties datent des 13^e et 15^e siècles. Aujourd'hui, le duc loue son domaine avec étang à des vacanciers. Le bel appartement,

réparti sur plusieurs étages, revient à environ 1800 euros la semaine. On murmure qu'une New-Yorkaise s'offre chaque année ce luxe pour ne pas être dérangée.

Le village vu au cinéma

A deux pas de là, Montrol-Sénard a déjà servi de décor à des films. Notamment «Les Gardiennes», avec Nathalie Baye, un drame qui retrace la vie de ces femmes restées au pays pendant que les hommes se battaient sur le front pendant la Première Guerre mondiale. L'école du village, que l'on voit dans quelques scènes du film, pourrait effectivement remonter à ces années-là avec ses anciennes cartes, ses bancs en bois

et ses bouliers. Mais il s'agit d'une reconstitution. Il en va de même de la ferme, de la forge ou du café. Dix-huit stations décrivent aux visiteurs la vie dans le Limousin rural autour de 1900. C'est à Adrien Denizou que l'on doit le musée de ce village où vivent à nouveau 320 personnes. Il y a 40 ans, le maire avait requis son aide. Montrol-Sénard se dépeuplait, menaçant de devenir un village fantôme. Marié à une native de la région, Adrien Denizou avait développé alors l'idée d'un musée vivant. Lui et ses compagnons achetèrent quelques maisons abandonnées et collectèrent sans relâche de vieux objets, des soufflets aux vêtements en passant par les faux, afin de pouvoir aménager les pièces le plus fidèlement possible. Rien que pour équiper entièrement la salle de classe, il a fallu quatre ans, explique cet ancien ingénieur.

Mortemart et Montrol-Sénard sont deux exemples de ces nombreux villages de caractère et de ces châteaux impressionnants que compte le Limousin rural, une région peu peuplée et paisible.

Adrien Denizou: on lui doit le musée qui a redonné vie à ce village presque abandonné.



Un décor de cinéma: Mortemart est le plus petit des «plus beaux villages de France».



Et que l'on surnomme souvent «la belle France». Depuis 2016, cette ancienne région appartient à la Nouvelle-Aquitaine.

Une ville où il fait bon vivre

A 38 kilomètres au sud-est, Limoges a presque l'air d'une grande ville, bien qu'elle ne compte que 138 000 habitants. Les gisements de kaolin situés à proximité ont fait de Limoges un centre prospère de fabrication de porcelaine à partir des années 1770. Il faut prévoir quelques heures pour visiter le magnifique musée national Adrien Dubouché, dont les 18 000 pièces proviennent du monde entier. Les émaux ont également joué un rôle important dès le Moyen Age. Dans l'imposante cathédrale Saint-Etienne, située dans le quartier de la Cité, le plus ancien de la ville, on trouve sur la porte nord, près du maître-autel, une Vierge noire en émail avec Jésus. L'œuvre a été réalisée en 2003 par l'artiste Léa Sham. L'ensemble formé par l'église et les jardins de l'évêché attenants fait partie des joyaux de la ville.

Limoges a beaucoup à offrir, mais demande à être découverte. Elle surprend alors par sa magnifique architecture. Notamment celle de la plus belle gare de France, inaugurée en 1929, construite dans les styles Art nouveau et Art déco, avec sa tour de l'horloge de 67 mètres de haut. Ou encore le ravissant Pavillon du Verdurier édifié en 1919, un ancien pavillon frigorifique décoré de mosaïque. Et dans la rue de la Boucherie, avec ses maisons médiévales à colombages, sept familles de bouchers œuvrèrent jusqu'en 1918.



Le marché couvert de Limoges est un vrai chef-d'œuvre architectural.

Aujourd'hui encore, les bouchers posèdent leur propre chapelle, celle de Saint-Aurélien.

Il fait bon vivre à Limoges. On se retrouve par exemple à midi et le week-end dans le magnifique marché couvert de 1889, où le vin et des spécialités comme le pâté aux pommes de terre créent l'animation. De nombreux Parisiens s'installent aujourd'hui à Limoges, dont ils apprécient le charme et les prix restés abordables. o



La porcelaine a fait la réputation de Limoges.

S'y rendre

Séjour:

Best Western Plus Hôtel Richelieu, bien situé et proche de la Cité.

Gastronomie:

Le Cheverny, une cuisine française raffinée dans un cadre élégant.

Le Bistrot d'Olivier (marché couvert), plats traditionnels.

visitlimousin.com

destination-limoges.com

Le voyage en France a été réalisé avec la collaboration de tous ces partenaires:

Nouvelle-Aquitaine en partenariat avec Atout France et les offices touristiques de Cognac, Limoges, Limousin Nouveaux Horizons, Dordogne Périgord et Sarlat Périgord Noir.

LIVRET DE PROTECTION ETI DU TCS

L'ETI s'applique aussi aux voyages déjà réservés

Que faire si l'on tombe malade juste avant le départ, si l'on a un accident ou une urgence familiale? Les annulations, en plus d'être frustrantes, entraînent souvent des pertes financières. Avec le Livret de protection ETI, on opte pour la sécurité. Vous n'avez pas encore de protection de voyage, mais vous avez déjà réservé vos vacances? Pas de problème! L'assurance ETI est également valable pour les voyages déjà réservés en Suisse et à l'étranger et peut être souscrite juste avant le départ. En plus de l'annulation, le Livret de protection ETI offre une assistance en cas de panne à l'étranger, d'événements médicaux ou de catastrophes naturelles.

tcs.ch/eti



**Vous avez la voiture –
nous les experts!**

TCS Vente auto

**Nous nous occupons de la vente pour
vous à un prix de marché équitable!**



Économisez du temps et des efforts. Nos experts
font le travail pour vous.

Pour en savoir plus tcs.ch/vente-voiture

SANTÉ



Les troubles alimentaires et le rôle des médias sociaux

D^r méd. Bettina Isenschmid, hôpital Region Oberaargau, explique les formes les plus fréquentes de troubles alimentaires et ce qui se passe à long terme dans notre corps.

Madame Isenschmid: quels sont les types de troubles alimentaires les plus fréquents?

Les formes de troubles alimentaires les plus fréquentes sont la boulimie et le syndrome d'hyperphagie incontrôlée («binge eating»). La boulimie est un trouble qui se caractérise par des fringales récurrentes suivies d'un comportement compensatoire. Le syndrome d'hyperphagie incontrôlée consiste en des fringales récurrentes avec l'impression de perdre le contrôle, mais sans comportement compensatoire.

Quelles conséquences les troubles alimentaires peuvent-ils avoir sur la santé physique?

D'une manière générale, notre organisme est très résistant. Si cet état perdure assez longtemps, l'organisme tente cependant d'économiser l'énergie en ralentissant le pouls et la pression artérielle, et sa température diminue.

Quel rôle les médias sociaux jouent-ils?

Ils nous inondent de conseils pour perdre du poids en peu de temps ou se mettre en forme. Même si tout ceci n'a rien de réaliste, les personnes qui sont en proie au désespoir du fait de leur ligne ou de leur rapport à la nourriture sont souvent dans l'incapacité de s'en rendre compte. Elles essaient malgré tout d'atteindre ces idéaux, et par des méthodes de moins en moins saines.

Retrouvez l'interview complète sur: tcs.ch/troubles-alimentaires

C'est si bon

Spécialités du Limousin et du Périgord.



Pâté de pommes de terre de terre

Ce délicieux pâté ne nécessite que des pommes de terre, de la crème fraîche, du sel, du poivre et du persil. Et on peut le manger à tout moment. C'est un incontournable du Limousin, mais il est également très répandu dans d'autres régions du centre de la France.



Clafoutis (aux cerises)

Dans le Limousin, on cultive des cerises noires depuis des siècles. C'est une bonne raison pour que ce soufflé sucré populaire contienne des fruits à noyau (qui ne sont pas dénoyautés). D'ailleurs, le clafoutis ne peut être appelé ainsi qu'avec des cerises.



Salade périgourdine

Ce plat populaire contient beaucoup de choses que l'on aime manger dans le Périgord: gésier et/ou magret de canard fumé, généralement avec des moitiés de noix et des œufs de caille sur des feuilles de salade. Il est également souvent servi avec le (controversé) foie gras.



Gâteau aux noix

Une fois que l'on a goûté à ce délicieux gâteau traditionnel, on en redemande à coup sûr. Le mélange savoureux de noix, de beurre, d'œufs, de chocolat et de farine est tout simplement délicieux. En plus, il est facile d'apaiser la nostalgie du Périgord, car il est vite fait.



Accéder à la voiture
de ses rêves est devenu
un jeu d'enfant.

Trouver son bonheur en quelques clics

Faire l'acquisition d'une voiture neuve ne se fait pas à la légère. La recherche de voitures du TCS constitue en cela une aide précieuse permettant de dénicher le véhicule qui vous convient réellement. Avec plus de 2000 voitures répertoriées – de la voiture à combustion

jusqu'au modèle entièrement électrique –, quasiment toutes les voitures disponibles en Suisse sont inventoriées avec leurs caractéristiques techniques, leurs performances, mais également leur prix à l'achat et leurs coûts d'exploitation. Tout cela en quelques clics. Il est égale-

ment possible de sélectionner jusqu'à trois modèles différents et d'effectuer un comparatif précis. Une base idéale pour prendre la bonne décision avant l'achat. Une fonction permet désormais de réserver en ligne des essais routiers sur des modèles de différentes marques. Cette offre est en constante évolution.

Calcul de l'empreinte carbone

L'empreinte écologique d'un véhicule est devenu un facteur quasi indispensable de nos jours. Grâce au calculateur de l'empreinte carbone intégré dans la recherche de voitures, il est également possible de calculer et de comparer les émissions de CO₂ au cours du cycle de vie d'une voiture. Ces analyses tiennent compte de la fabrication, de l'utilisation, de la consommation ainsi que de l'élimination du véhicule. Ces valeurs résultent des calculs effectués par l'Institut Paul Scherrer à l'aide des données et des modèles les plus récents. **o dg**



tcs.ch/recherche-auto

Publicité



Essence vs. électricité.

Le grand comparateur de voitures neuves: tcs.ch/recherche-auto





PRIVATE SELECTION
HOTELS & TOURS

la magie personnalisée

TCS CONSEIL DE VOYAGE :

Savoir-Vivre Escapade épicurienne

Découvrir – Savourer – Recevoir – Être.

Selon vous, qu'est-ce qui fait qu'un court séjour est parfait et relaxant ? Pour nous, ce sont des valeurs telles que l'authenticité, le régionalisme, la cordialité et l'attachement à la nature. Avec l'offre d'été "Savoir-Vivre Escapade épicurienne", nous vous invitons non seulement à profiter des plus beaux hôtels de vacances et à vous faire dorloter, mais aussi à vivre intensément les destinations avec leur culture, leur gastronomie et leur histoire. Offrez-vous des journées inoubliables de plaisir, de détente et de découverte dans nos Private Selection Hotels.

HÔTEL	VALIDITÉ	K	S	P
Hotel Cailler, Charmey	01.07. - 30.08.2024	•	•	•
Corbetta Boutique Hotel & Spa, Les Paccots	01.06. - 30.11.2024	•		
Hotel La Prairie, Yverdon-les-Bains	01.06. - 30.11.2024	•		
Hôtel La Barcarolle, Prangins - Lac Léman	01.06. - 30.11.2024	•	•	•
La Couronne Hotel Soleure	15.06. - 31.08.2024	•		
Hotel Alpenland, Lauenen	01.06. - 26.11.2024	•	•	
Seehotel Wilerbad Spa & Seminar, Wilen au lac de Sarnen	01.06. - 20.11.2024		•	•
Wellnesshotel Golf Panorama, Lipperswil	01.06. - 30.11.2024		•	•
Hotel Heiden, Heiden - Lac de Constance	01.06. - 30.11.2024	•		
Bad Horn Hotel & Spa, au lac de Constance	01.09. - 30.11.2024	•		•
Boutique-Hotel La Rocca, Ronco sopra Ascona	01.06. - 20.10.2024		•	•
Cresta Palace Celerina, Celerina - St. Moritz	21.06. - 19.10.2024	•	•	•
Hotel Castell, Zuoz	21.06. - 19.10.2024	•	•	
Chalet Silvretta Hotel & Spa, Samnaun	01.06. - 30.11.2024	•		
Bio- & Wellnesshotel Alpenblick, Höchenschwand - Forêt Noire DE	01.06. - 30.11.2024	•	•	
HOTEL RUDOLF, Brunico - Tyrol du Sud IT	06.06. - 02.11.2024	•	•	
Agriturismo L'Unicorno, Bedizzole - Lago di Garda IT	01.06. - 20.10.2024		•	•
Hotel Villa Neri, Linguaglossa - Sicile IT	01.06. - 15.11.2024		•	
Hotel L'Estelle en Camargue, Les-Saintes-Maries-de-la-Mer FR	01.06. - 10.11.2024		•	

RÉJOUISSÉZ-VOUS :

- * 3 nuits en chambre double dans l'hôtel de votre choix
- * petit déjeuner quotidien à partir d'un buffet copieux
- * le soir de l'arrivée, dîner de plusieurs plats avec des spécialités régionales
- * Une expérience régionale unique
- * Libre accès à l'univers du bien-être et au parc de l'hôtel choisi
- * Participation au programme d'activités variées programme d'activités (si disponible)

PRIX PAR PERSONNE POUR 3 NUITS

Prix exclusif TCS chambre double en cas d'occupation double	CHF
Confort	495.–
Supérieure	595.–
Prestige	695.–

Prix pour une occupation individuelle sur demande



Pour informations et réservations
Tél. +41 41 368 10 05
info@privateselection.ch
Réservation en ligne :
www.privateselection.ch/touring

Légende

C Confort S Supérieure P Prestige



CHECK-UP IL EST L'HEURE POUR VOS CONDUITES.

NOS EXPERTS VOUS CONSEILLENT POUR
L'ASSAINISSEMENT INTERIEUR DES TUYAUX.



LT ROHR EXPERTEN SA · Route d'Arvel 139 · 1844 Villeneuve
www.LT-experten.ch · info@LTrohrexperten.ch · Tel. 021 311 58 36

Assainissement intérieur des conduites d'eau sanitaires



Recommandé pour les bâtiments qui ont plus de 25 ans d'âge

- élimination de la corrosion et revêtement intérieur des conduites d'eau sanitaires
- sans nuisances sonores et sans déchets
- sans dégâts aux murs et aux sols
- beaucoup moins cher et plus rapide qu'une nouvelle installation
- garantie à long terme du bon fonctionnement des conduites

Assainissement intérieur des tuyaux de chauffage au sol



Recommandé pour les bâtiments qui ont plus de 30 ans d'âge

- nettoyage et revêtement intérieur des tuyaux de chauffage au sol
- sans nuisances sonores et sans déchets et travaux terminés en 2 à 3 jours
- sans dégâts aux sols
- beaucoup moins cher qu'une nouvelle installation
- garantie à long terme du bon fonctionnement du chauffage

Assainissement intérieur des conduites de gaz



Recommandé pour les bâtiments qui lors d'un contrôle des fuites ont été constatées.

- un assainissement possible en moins de 24 heures
- sans nuisances sonores et sans déchets
- sans dégâts aux sols
- beaucoup moins cher et plus rapide qu'une nouvelle installation
- garantie à long terme du bon fonctionnement des conduites
- 5 ans de garantie selon norme SIA comme pour une nouvelle installation



**Réservez
maintenant**

Également lors de la réservation de ferries le TCS vaut la peine

Plus de 500 connexions en Europe du Nord et du Sud.

- Aucun frais de dossier pour les membres du TCS
- Jusqu'à 25 % de réduction selon la compagnie maritime

En savoir plus sur tcs-ferry.ch

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur
Touring Club Suisse
 CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef
Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint
Dino Nodari (dno)

Rédaction
Daniel Riesen (dan)
Dominic Graf (dg)
Jérôme Burgener (jb)
Juliane Lutz (jl)
Pascale Stehlin (pst)
Philippe Rawyler (pra)

Directeur artistique
Alban Seeger

Concept
Michele Iseppi

Rédacteur photo
Emanuel Freudiger (ef)

Layout
Sara Bönzli
Stephan Kneubühl
Andreas Waber
Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat
Madeleine Röthlisberger (F)
Michela Ferrari (I)
Susanne Troxler (D)

Traductions
Philippe Rawyler (F)
Grazia Annen (I)

Adresse postale
TCS, Rédaction Touring
Poststrasse 1
3072 Ostermundigen
Tél. +41 58 827 35 00
touring@tcs.ch

Tirage
Edition française: 355 148
Tirage total: 1 111 449

Direction des publications/
 Marketing médias
Cumi Karagülle

Annonces
Cédric Martin, +41 79 621 38 32
Roger Müller, responsable ventes
Chantale Hofer, +41 79 123 45 33
Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99
 anzeigen@tcs.ch

Abonnement: Compris dans la cotisation de membre TCS. Touring paraît 10 fois par année.

Changements d'adresse: Prière de les annoncer directement en mentionnant votre numéro de membre: Siège central du TCS, CP 820, 1214 Vernier, 0844 888 111, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production
 Swissprinters SA
 Brühlstrasse 5, 4800 Zofingue

imprimé en
suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Selon les experts, les pneus d'été sont meilleurs sur chaussée sèche que les pneus toutes saisons. Comment cela se traduit-il dans la conduite avec des pneus d'été?

A

Consommation de carburant plus élevée

B

Plus d'adhérence et de stabilité

C

Distance de freinage plus longue

Prix: 1 HotelCard (validité: 1 an) d'une valeur de 99 francs

hotelcard.ch

Tous les lectrices et lecteurs de «Touring» de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.



Participation gratuite jusqu'au 11.8.2024 sur touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Du jaune salvateur

«Touring» 6/2024

Sur la photo de couverture, on voit au premier plan le patrouilleur. Il manipule une roue de couleur jaune TCS qui ressemble à une roue de secours. S'agit-il d'une roue de secours universelle avec bride d'adaptation, dont il existe plusieurs modèles pour les types de voitures les plus courants?

G. Herbez @

La roue jaune est une roue multifonctionnelle – le TCS utilise cette roue multifonction, venue d'Angleterre, depuis plusieurs années. La roue jaune est une roue qui peut être montée sur différents véhicules à l'aide de divers adaptateurs. A vitesse réduite, le membre peut se rendre chez un pneumaticien ou un garagiste. Une fois arrivé à destination, la roue est démontée et remise dans le véhicule de patrouille.

TCS Assistance

Le chiffre 236

«Touring» 5/2024

En page 6, vous indiquez 24 personnes tuées sur des passages piétons. Mais le nombre de blessés légers et graves serait encore plus intéressant, car il doit être énorme! De nombreux conducteurs semblent distraits et ignorent (consciemment ou inconsciemment?) la priorité aux passages piétons. Autrefois, il fallait faire un signe de la main au passage piéton si l'on voulait traverser la rue. Cela ne pourrait-il pas être réintroduit? Chaque personne blessée, voire tuée, est toujours une personne de trop.

M. Gischar d @

Sonner s'il vous plaît!

Pourquoi les cyclistes ont-ils besoin de lumière sur leur vélo le jour, mais pas de sonnette? En se promenant sur

les pistes cyclables et les chemins pédestres, les gens discutent souvent et sont heureux lorsqu'un cycliste s'approchant par derrière s'annonce par une sonnette. Par temps ensoleillé, personne ne remarque une lumière de vélo venant de derrière. On est souvent effrayé. C'est ainsi qu'il y a parfois des accidents. Je sonne toujours et je remercie les autres de le faire aussi. Je serais pour la sonnette obligatoire sans feux de jour.

T. Heeb @

Merci, ETI!

Merci pour votre aide si précieuse. J'ai* fait un bon voyage retour malgré les circonstances. Le TCS est efficace, dans la bienveillance et le soutien sans faille. C'est si rare de nos jours et pourtant si important!

* Nom connu de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-.+nett. et taxe. Wifi.
Tél. 024 459 1686 / 079 417 4726

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue
lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 091 743 16 10

FRANCE

LE MONT D'ARGENT A louer magnifique
maison sur trois niveaux. Située au
pied des **Alpilles à Fontvieille**
entre Saint Rémy et Arles. Calme
absolue et vue époustouflante du
paysage de Van Gogh. Climatisation
partout, 4 chambres à coucher pour
8 personnes, trois salles de bains/
douche (2 ensuite). Vaste terrasse
ombragée ou on peut manger, grande
et belle piscine avec douche
extérieure, cuisine d'été avec
plancha, 6,000 m² de jardin avec
essences provençales. **Libre du 17**
au 31 août. Tel 079.679.9505

ESPAGNE

Espagne Costa Blanca A vendre
maison individuelle, terrain 1100 m²,
3 chambres à coucher, 2 salles de
bain, piscine individuelle, garage
fermé. Tel 079 212 20 55 ou
m.ursula.koehler@gmail.com

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Achat autos Pascal Demierre.
Modèles récents. Déplacement à
votre domicile. Tél 078 609 09 95
www.autoromandie.ch

Collectionneur recherche Oldtimers
et Youngtimers, déplacement et
paiement rapide. 079 571 1820

Achète camping-car caravane motos
tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus
Occasion + Export, ds l'état. 7/7j
Enlèvement. Cash. 079 534 00 11

DIVERS

Achat multiple
Montre mécanique, automatique, à
quartz, Swatch, montre de poche,
pendulette, pendule Atmos, réveil,
outillage d'horlogerie. Tout objet
en étain ou argenté. Tous bijoux en
or, en argent ou fantaisie. Cloche,
sonnaille, découpage, poya, ancien
jouet. Pièce de monnaie, maroquinerie
et objet de marque (sac, foulard,
briquet, stylo) Couteau militaire,
médaille. Sculpture de Brienz
ou de bronze. Je me rends à domicile
ou selon entente, paiement cash
Mme Barry tél. 079/563 70 31

Connais-tu notre
édition en ligne du
magazine Touring?

touring.ch



Le magazine le plus lu de Suisse

Insérer une petite annonce

Contact:

Touring Club Suisse

Chantale Hofer

Vanessa Ukoh

e-mail: anzeigen@tcs.ch



touring

bantam
Location & vente

Remises exceptionnelles
sur plus de **600 camping-cars**
et caravanes en stock,
livrables rapidement



1037 Etagnières/VD, Route en Rambuz 1, 021 731 91 91, bwinfo@bantam.ch

bantam.ch

**Demandez notre
REMISE €!**



1844

Texte Juliane Lutz Photo Olivier Vogelsang

Il mesure près de 30 mètres de long et est magnifique. Le bateau en bois est fièrement ancré à l'extrémité de la petite ville de Villeneuve. «La Demoiselle» n'est pourtant pas ancienne, mais la réplique d'une barque de 1830. Au 19^e siècle, ces bateaux de transport étaient courants sur le lac Léman. C'est à Christian Reymond que l'on doit «La Demoiselle». Cet ancien enseignant était déjà un passionné de voile à l'adolescence. A 27 ans, il a quitté la vie active et a navigué pendant 13 ans sur les mers du monde entier à bord de son propre bateau. De retour en Suisse et dans sa profession, il voulait partager son enthousiasme pour la voile avec ses élèves. Mais il n'y avait pas de possibilité. Il a donc décidé de créer lui-même une «salle de classe flottante», en choisissant délibérément un modèle historique afin de préserver ainsi le patrimoine du lac Léman.

En 1996, il a fondé une association, rapidement devenue le projet «Barque des enfants». En 1997, il a commencé la construction dans un chantier naval provisoire sur la place du marché de Vevey. Mais il y eut de nombreuses difficultés financières et de personnes. Mais le septuagénaire n'a jamais renoncé à son idée. En 2011, après 15 ans et environ 50 000 heures de travail, la plupart du temps effectuées par des bénévoles, «La Demoiselle» a obtenu l'autorisation de naviguer comme bateau à passagers. Depuis, six à sept fois par an, des classes et des scouts ont la possibilité de passer quelques jours à bord. Il n'est alors pas question de mathématiques ou d'anglais. Les enfants et les jeunes naviguent vers différents ports, visitent des musées et le château de Chillon. Les enfants sont toujours répartis en trois équipes, qui changent chaque jour: ils aident soit à la navigation, soit à la cuisine, soit à la rédaction d'un journal de bord. Pour leur permettre de bénéficier de tarifs avantageux, l'association loue «La Demoiselle» pour des fêtes et des mariages. Qu'il s'agisse d'une réservation privée ou d'élèves à bord, il y a toujours un équipage d'au moins cinq membres de l'association expérimentés en matière de navigation. Tous le font bénévolement. Christian Reymond est souvent de la partie, il a passé spécialement l'examen de capitaine de bateau pour les bateaux à passagers et se réjouit de l'enthousiasme des jeunes. o

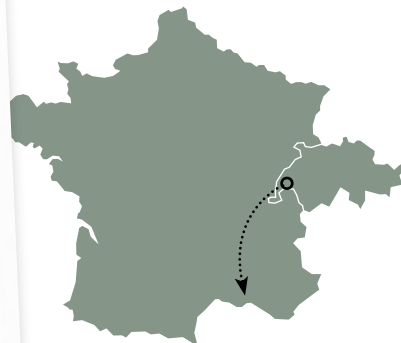
lademoiselle.ch

Grâce à Christian Reymond, il existe un «bateau-école» en Suisse.

EMOI S



En voyage de noces sur les routes françaises bordées de platanes.



La vie d'une Deuche

C'était l'année de ce drôle de mois de mai 1968. Parti d'une revendication des étudiants, mais aussi d'un mouvement ouvrier, ces manifestations vont prendre en France une ampleur croissante jusqu'au 13 mai, date de la grève générale. Je n'étais heureusement pas dans le coup, puisque résidante en Suisse romande, à l'abri dans un garage. Ainsi, je n'ai pas été attaquée ni incendiée comme mes 63 consœurs sur la place Denfert-Rochereau, au petit matin du vendredi 10 mai.

Mon jeune maître et propriétaire conducteur, âgé d'une trentaine d'années, avait rencontré durant la fin de l'automne précédent une compagne et il s'était marié le samedi 27 juillet de cette même année 1968. Cela m'avait fait très plaisir pour ce jeune couple, quand bien même il avait moins de temps pour s'occuper de moi: contrôler la charge de ma



batterie de 6 volts ou régler la hauteur de mes phares... Quelques jours plus tard, j'avais même roulé pour la seconde fois de ma vie sur des routes françaises bordées encore de platanes en conduisant ces jeunes mariés au bord de la Méditerranée pour leur voyage de noces. C'est ainsi que j'ai été photographiée par l'arrière, la carte routière sur les genoux de Madame, parce que le GPS n'existait pas encore sur mon tableau de bord.

Comme vous le savez peut-être, le premier modèle de mon espèce, doté d'un moteur à deux cylindres opposés, avait été présenté officiellement en

1948 au Salon automobile de Paris. La France a cessé la production de série à la fin du mois de février 1988, soit 40 années plus tard. Mais je fais toujours le bonheur de nombreux collectionneurs pour ma légèreté et ma robustesse. De plus, grâce à la traction, ainsi que par mes roues assez grandes, j'aimais aussi beaucoup rouler dans la neige. Le garagiste qui assurait mes rares services d'entretien était un homme d'origine suisse alémanique assez bourru, mais très consciencieux, nommé Roland Zimmerli. Il ne parlait pas beaucoup et m'appelait «Döschwo». o

André Durussel

«Il me considérait presque comme une fille de sa propre famille.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

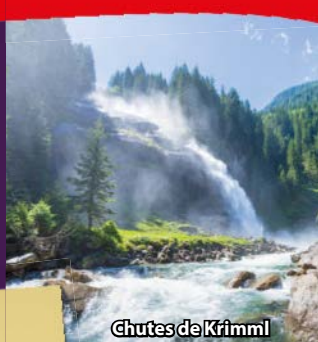
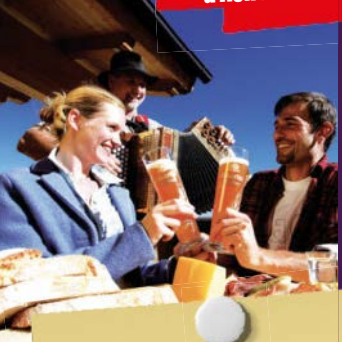
touring@tcs.ch

A toute vapeur à travers les Alpes

Un voyage fantastique pour les amoureux des trains rétro!



Le fameux train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen fait enfin son retour dans le programme



Chutes de Krimml

En route pour Seespitz, le train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen trace son chemin au cœur de paysages grandioses; le petit tortillard du Pinzgau vous emmène quant à lui dans le magnifique décor du parc national des Hohe Tauern, jusqu'aux imposantes chutes de Krimml; et celui du Val Ziller vous propose musique à bord pour rejoindre la petite cité alpine de Mayrhofen.

Votre programme de voyage

1er jour, mercredi – Trajet jusqu'au Tyrol
Trajet en car spécial tout confort jusque dans la belle région du Tyrol, où le repas du soir nous attend à l'hôtel.

2e jour, jeudi – Chemin de fer du Val Ziller & petit train du Pinzgau
Une journée dédiée aux trains à vapeur nostalgiques! A commencer par une visite des coulisses du Zillertalbahnhof, le train du Val Ziller, à Jenbach: chaufferie, atelier et bien plus encore! A bord du train à vapeur nostalgique, nous embarquons ensuite en musique

à destination de Mayrhofen. Après la pause de midi, le petit train du Pinzgau, l'un des chemins de fer à voie étroite les plus attractifs d'Autriche, nous attend pour une virée au départ de Niedernsill à travers de ravissants paysages alpins. Au fil de la Salzach et à travers le parc national des Hohe Tauern, l'itinéraire nous conduit jusqu'à la magnifique petite ville de Zell am See, où vous aurez un peu de temps libre pour une visite ou pour vous balader au bord du lac Zeller See.

3e jour, vendredi – Train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen

Après le petit déjeuner, nous partons pour Rattenberg, la plus petite ville d'Autriche. Après une courte balade dans les ruelles médiévales, nous découvrons l'atelier de soufflage de verre de la maison Kisslinger et les secrets de son art! A la ferme d'alpage de Gramai, nous vous invitons à midi à savourer une délicieuse «Kaiser schmarrn», spécialité typiquement autrichienne. En deuxième partie de journée, c'est une croisière panoramique sur le lac d'Achen qui nous attend. Pour couronner la journée, nous embarquons à bord du train à vapeur du lac d'Achen, qui circule sur crémaillère. Le trajet en pente raide traverse des paysages sauvages et la vue sur la vallée de l'Inn et les sommets en-

vironnants, jusqu'aux Alpes du Stubai et du Wilder Kaiser, est à couper le souffle.

4e jour, samedi – Les chutes de Krimml et le Wilder Kaiser

Aujourd'hui, nous nous réjouissons de découvrir les époustouflantes chutes de Krimml qui, avec leur hauteur impressionnante de 380 m, sont parmi les plus célèbres du monde. Après suffisamment de temps libre pour admirer cette merveille naturelle nous continuons pour Kitzbühel, où vous pourrez prendre de superbes photos souvenirs au lac Schwarzsee, avant la visite du parc des légendes du ski. Après la pause de midi, nous nous arrêtons à la ferme Müllnerhof, avec visite guidée suivie d'une dégustation de produits maison. Nichée entre l'imposant massif alpin du Wilder Kaiser et les doux pâturages des Alpes de Kitzbühel, la région du Wilder Kaiser a tout pour plaire.

5e jour, dimanche – Retour

Retour en Suisse, la tête et les bagages remplis de magnifiques souvenirs.

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse



Belle croisière panoramique sur le lac d'Achen



A bord du train à vapeur du Val Ziller



5 jours,
demi-pension incluse, dès
Fr. 739.-
en chambre double, dép. 14.8.
Offre spéciale
322

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 4 nuits dans un bon hôtel de classe moyenne au Tyrol
- ✓ 4 x copieux petit déjeuner-buffet à l'hôtel
- ✓ 4 x bon repas du soir à l'hôtel
- ✓ Parcours Fügen-Mayrhofen à bord du train à vapeur du Val Ziller avec animation musicale
- ✓ Parcours Niedernsill-Zell am See à bord du petit train local du Pinzgau
- ✓ Visite de la verrerie Kissling, avec démonstration
- ✓ Visite de la ferme d'alpage de Gramai, avec délicieuse «Kaiserschmarrn» (sorte de crêpe brisée)
- ✓ Belle croisière panoramique sur le lac d'Achen
- ✓ Trajet Jenbach-Seespitz à bord du train à vapeur à crémaillère du lac d'Achen
- ✓ Entrée et visite des chutes de Krimml
- ✓ Excursion dans la région du Wilder Kaiser
- ✓ Arrêt photo au lac Schwarzsee
- ✓ Visite du parc des légendes du ski à Kitzbühel
- ✓ Visite guidée et dégustation de produits maison à la ferme Müllnerhof
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

14 au 18 août 2024*

11 au 15 septembre 2024

*Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
dans un bon hôtel
de classe moyenne Fr. 739.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 99.-
Chambre double à usage individuel: Fr. 199.-
Supplément saisonnier en sept.: Fr. 60.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

Offrez-vous une parenthèse loin du quotidien Une journée de vacances avec car-tours.ch

Excursions avec trajet en car
& repas de midi toujours inclus!

Voyages à prix promo exceptionnels!

Offert: un bon de voyage de
Fr. 30.- par réservation!



Excursion d'un jour
avec repas de midi inclus
Fr. 99.-
Journée de rêve
n° 11

Une journée de rêve au cœur des paysages pittoresques de l'Emmental et de l'Entlebuch. De nos différents lieux de départ, nous rejoignons d'abord Affoltern, dans l'Emmental, et sa célèbre fromagerie de démonstration, où nous découvrons le processus de fabrication du fameux Emmental AOP, avant de continuer vers l'Entlebuch. Montée en télécabine au Marbachegg, où nous savourons un bon repas de midi au restaurant de montagne, dans un décor de rêve. De retour dans l'Emmental l'après-midi, visite du fascinant univers Kamby à Trubschachen – grignotage autorisé!

De l'Emmental au Marbachegg

Vues idylliques & délicieuses spécialités pour une journée de rêve!

COMPRIS DANS LE PRIX! * Trajet en car spécial tout confort * Visite de la fromagerie de démonstration de l'Emmental * Montée en télécabine au sommet du Marbachegg, et retour * Apéritif de bienvenue et repas de midi à l'auberge de montagne Marbachegg * Visite de l'univers des biscuits Kamby à Trubschachen * Guide suisse privé * **Offert: un bon car-tours.ch de Fr. 30.- à faire valoir sur un futur voyage de plusieurs jours**

Genève - Nyon - Lausanne - Yverdon:
Martigny - Montreux - Bulle - Fribourg:

8 juillet | 5 août | 19 août
15 juillet | 29 juillet | 12 août | 26 août



Excursion d'un jour
avec repas de midi inclus
Fr. 129.-
Journée de rêve
n° 8

Laissez votre train-train quotidien derrière vous et venez profiter d'une journée pleine de surprises. Avec notre nouvelle et passionnante excursion-surprise, nous souhaitons éveiller votre curiosité et votre soif d'aventure. La destination reste naturellement secrète, mais ce que nous pouvons dévoiler, c'est que vous pouvez compter sur la qualité car-tours.ch habituelle et d'inoubliables découvertes en excellente compagnie.

Une journée pleine de surprises

Nouveau: montez à bord et laissez-nous vous surprendre!

COMPRIS DANS LE PRIX! * Trajet en car spécial tout confort * Excursion-surprise avec programme varié * Savoureux repas de midi de 3 plats * Guide suisse privé * **Offert: un bon car-tours.ch de Fr. 30.- à faire valoir sur un futur voyage de plusieurs jours**
Réduction supplémentaire pour les titulaires d'AG: Fr. 30.-

Genève - Nyon - Lausanne - Yverdon:
Martigny - Montreux - Bulle - Fribourg:

9 juillet | 23 juillet | 6 août | 20 août
16 juillet | 30 juillet | 13 août | 27 août



Excursion d'un jour
avec repas de midi inclus
Fr. 109.-
Journée de rêve
n° 10

Via La Chaux-de-Fonds, nous rejoignons le pittoresque village frontalier des Brenets. Après un bon repas de midi, notre escapade nature débute par un romantique tour en bateau au fil du Doubs, suivi d'une courte promenade jusqu'au Saut du Doubs, spectaculaire cascade de 27 m de haut qui se jette dans le pittoresque lac de Moron – un spectacle fantastique!

Echappée nature dans le Jura

Au fil du Doubs, jusqu'à la mystérieuse cascade

COMPRIS DANS LE PRIX! * Trajet en car spécial tout confort * Repas de midi de 3 plats
* Romantique tour en bateau sur le Doubs * Balade guidée jusqu'à la cascade * Guide suisse privé
* **Offert: un bon car-tours.ch de Fr. 30.- à faire valoir sur un futur voyage de plusieurs jours**

Genève - Nyon - Lausanne - Yverdon:
Martigny - Montreux - Bulle - Fribourg:

24 juillet | 21 août
17 juillet | 31 juillet | 28 août

GARANTIE DE VOYAGE

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr