



touring



NOS JAUNES SE PARENT D'OR

Les deux patrouilleurs du TCS ont brillé à Bruxelles.
Ils sont devenus champions d'Europe!

SPORTS D'HIVER Les remontées mécaniques sur le chemin de la durabilité. | **BMW** Une Série 5 plus intelligente – en mode électrique ou thermique. | **GUINÉE-BISSAU** Un paradis insulaire méconnu.

Havila - les nouveaux bateaux postaux norvégiens

La plus belle croisière en mer à la période des aurores boréales – à bord d'un navire ultramoderne & à prix imbattable!

**Avec assistance
de notre guide suisse!**

**Prix promo exceptionnel –
réservez dès maintenant!**

car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse



Les nouveaux bateaux Havila

Depuis l'automne/hiver 2022, les quatre navires Havila ultramodernes et écologiques (CASTOR, CAPELLA, POLARIS & POLLUX) circulent sur la mythique route des Express Côtiers. Les navires disposent d'infrastructures de première classe et de 178 cabines modernes de tout confort.



Des cabines claires et ultramodernes



La route des bateaux postaux norvégiens

La croisière au fil du littoral norvégien à bord d'un bateau postal s'inscrit comme le plus beau voyage en mer que l'on puisse faire. 12 jours de navigation durant, vous parcourez plus de 2000 miles nautiques dans des paysages toujours changeants, avec escale dans 34 ports dont 22 au nord du cercle polaire arctique. Outre l'animation proposée à bord, de passionnantes excursions (toutes facultatives, à réserver et payer sur place) sont possibles depuis la plupart des ports.

La croisière le long des splendides côtes norvégiennes est considérée comme la plus belle croisière en mer du monde. 12 jours durant, nous vogueons d'un temps fort à un autre – d'abord 1000 miles marins en direction du nord, jusqu'à Kirkenes, à la frontière russe, puis à nouveau 1000 miles plein sud, jusqu'à Bergen. Et si la chance nous sourit, nous serons aux premières loges lorsqu'une aurore boréale illuminera le ciel!

Votre programme de voyage:

1er jour: Vol Genève-Bergen via Amsterdam. Rapide visite guidée de la plus belle ville de Norvège. Le soir, embarquement sur notre super bateau postal.

2e jour: Entre autres étapes, le bateau s'arrête aujourd'hui à Alesund, haut-lieu de l'architecture Art Nouveau, ainsi qu'à Molde, la ville des roses.

3e jour: A Trondheim, vous pourrez admirer la cathédrale de Nidaros, plus grand édifice sacré de Scandinavie. L'après-midi, le bateau franchit l'étroit passage de Stokksund.

4e jour: Passage tôt ce matin du cercle polaire. A travers les paysages carte postale de l'archipel, nous accostons à Bodø, puis rejoignons en soirée le décor insulaire grandiose des îles Lofoten.

5e jour: Grande attraction de la journée, Tromsø, la capitale de l'Arctique. Que diriez-vous de partir en excursion sur les traces des chasseurs et explorateurs du Grand Nord?

6e jour: Honningsvåg est le point de départ idéal pour une magnifique excursion au «bout du monde», au légendaire Cap Nord.

7e jour: Aujourd'hui, nous arrivons à Kirkenes, le point tournant de la route des bateaux postaux.

8e jour: Le bateau accoste durant la nuit à Mehamn, le village de pêcheurs le plus septentrional de la planète et un des centres les plus habités de la presqu'île de Nordkinn. A Hammerfest, le site de la Colonne du Méridien rappelle la première mesure exacte du globe terrestre.

9e jour: Depuis Harstad, possibilité d'explorer les îles Vesteralen, d'une époustouflante beauté. Le bateau met ensuite le cap sur le détroit de Raftsund pour rejoindre le majestueux Trollfjord.

10e jour: En route vers le sud, passage du cercle polaire, occasion d'admirer de fantastiques paysages montagneux parmi lesquels le Mont Torghatten, célèbre pour son trou perçant la montagne de part en part, et le célèbre «massif des 7 soeurs».

11e jour: Arrêt aujourd'hui à Kristiansund, capitale de la morue séchée, où vous pourrez prendre part à une excursion vers la splendide «route de l'Atlantique».

12e jour: Avant que notre croisière ne s'achève, nous parcourons encore quelques miles marins, admirant au passage le pittoresque Nordfjord et l'embouchure du majestueux Sognefjord. Terminus de la croisière à Bergen, d'où nous rentrons en Suisse. Arrivée à Genève en soirée.

12 jours, avec
pension complète à bord, dès

Fr. 2699.-

Cab. intérieure double, occup. 2 pers.

OFFRE SPÉCIALE
117

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne KLM (Genève-Bergen-Genève via Amsterdam)
- ✓ Toutes les taxes en lien avec les vols & supplément carburant
- ✓ Transferts aéroport-terminal du bateau postal-aéroport
- ✓ Visite guidée intéressante de Bergen
- ✓ Croisière de 12 jours Bergen-Kirkenes-Bergen à bord du bateau postal Havila POLLUX ou CASTOR
- ✓ 11 nuits à bord en pension complète (cab. intérieure double - lit superposé)
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

24 jan. au 4 févr. 2025 (Havila CASTOR)

1er au 12. févr. 2025 (Havila POLLUX)

* Date promo sans supplément

Notre prix promo pour vous

Prix par personne en cabine double

MS Havila Fr. 2699.-

Non inclus/en option:

Suppl. cabines Havila:
Suppl. cab. intér. Accessible: Fr. 699.-
Suppl. cab. exterior: Fr. 999.-
Suppl. cabine individuelle intérieure: Fr. 1399.-
autres cabines individuelles sur demande
Tous les suppléments s'entendent par personne
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

Lors du **Road Patrol Team of the Year**, ^{p. 10} le TCS a décroché l'or, grâce à ses patrouilleurs Raphaël Berger et Vivien Robin, devenant ainsi le meilleur service de dépannage d'Europe. Ils se sont imposés face à des duos de dépanneurs de 15 pays européens. Félicitations pour ce magnifique titre! Les constructeurs automobiles allemands ont eux aussi longtemps tenu le haut du pavé. Malgré la crise, ils ne semblent pas avoir perdu la main, comme le démontre la **BMW i5**. ^{p. 44} Ce break de la classe moyenne supérieure convainc par ses fonctions intelligentes, et les clients ont le choix de rouler en mode purement électrique ou plutôt avec un moteur thermique. Les traditions sont également très importantes dans d'autres parties du monde. Par exemple en **Guinée-Bissau**, ^{p. 56} dans l'archipel des Bijagós, encore assez méconnu des touristes.

Dino Nodari, rédacteur en chef adjoint



Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: touring.ch/magazine



page 29

MADE VISIBLE: Pour que les petits et plus grands supporters soient parfaitement visibles.

Cette édition en chiffres:



Comment la société de remontées mécaniques Silvrettaseilbahn économise 80 000 l de mazout. **page 22**



On estime que 1,8 million de voitures en Suisse disposent encore d'un autoradio sans réception DAB+. **page 51**



Si vous êtes encore à la recherche de cadeaux, voici sept idées en lien avec la mobilité. **page 64**

Prague, Budapest & Vienne

Notre classique très apprécié fait son retour - avec des prestations revisitées!

**Super rapport qualité/prix –
Plus d'expériences pour le même prix!**



Palais de Schönbrunn, Vienne



Soirée czardas à Budapest

8 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 1499.-

en chambre double

Offre spéciale

273

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 2 nuits en hôtel 4 étoiles à Prague
- ✓ 2 nuits en hôtel 4 étoiles à Budapest
- ✓ 3 nuits en hôtel 4 étoiles à Vienne
- ✓ 7 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 4 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ 1 x repas du soir dans un restaurant de la vieille ville de Prague
- ✓ 1 x soirée czardas à Budapest, avec spécialités locales & folklore
- ✓ 1 x repas du soir dans un Heuriger, avec 1/4 l vin et musique à Vienne
- ✓ 1 x assiette de grillades sur le lac Neusiedlersee
- ✓ Visite guidée de Prague, Budapest & Vienne
- ✓ Dégustation de 3 vins à Rust
- ✓ 1 x escalope viennoise au Prater à Vienne
- ✓ Visite de Bratislava
- ✓ Tour en bateau sur le lac Neusiedlersee, en musique
- ✓ Entraînement matinal de l'Ecole d'équitation espagnole
- ✓ Concert classique Strauss dans un palais viennois, avec 1 coupe de mousseux
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Bratislava, la capitale slovaque



*Trois villes –
un voyage*

Admirez trois villes fascinantes en un seul voyage: Prague, Budapest et Vienne, qui vous enthousiasmeront par leurs monuments impressionnants et leur charme. Découvrez leurs points forts lors de belles visites guidées, profitez d'agréables soirées avec spécialités régionales, appréciez la quiétude d'une croisière sur le lac Neusiedlersee et assistez, en guise de couronnement à cet inoubliable voyage, à un concert de Johann Strauss à Vienne. Assurez vos places maintenant!



tés locales et bonne bière dans une brasserie traditionnelle du centre de Prague.

3e jour, dimanche – Bratislava

Petit déjeuner, puis départ en direction de Budapest. Nous arrivons vers midi à Bratislava, la capitale de la Slovaquie. Profitez du temps libre après le repas de midi pour vous balader dans la jolie vieille ville. Le soir, un bon repas nous attend à Budapest.

4e jour, lundi – Budapest

Budapest est une des plus belles villes d'Europe, notre tour guidé n'en sera donc que plus passionnant! Parmi les sites les plus remarquables que nous allons admirer, on trouve le Parlement, le quartier du château, le Pont des Chaînes et le romantique Bastion des Pêcheurs. L'après-midi libre vous donne tout loisir d'explorer Budapest au gré de vos envies. Et pour couronner cette belle journée, une soirée czardas typique nous attend, avec musique tzigane et spécialités locales.

5e jour, mardi – Burgenland

En route pour Vienne, nous explorons aujourd'hui le charmant Burgenland. A Rust, célèbre village viticole, nous dégustons du vin de la région, avant d'embarquer pour un tour en bateau sur le lac Neusiedlersee – une magnifique occasion d'admirer la beauté naturelle de cette région et de savourer de délicieuses spécialités au barbecue. Nous poursuivons ensuite notre voyage jusqu'à Vienne, où un bon repas du

soir nous attend à l'hôtel.

6e jour, mercredi – Vienne

Visite guidée de la ville, pour une immersion dans l'histoire et l'élégance de la capitale de la valse. La visite extérieure du château de Schönbrunn, avec sa somptueuse façade extérieure, est un moment fort. Nous nous rendons ensuite au Prater de Vienne et profitons d'un magnifique coup d'œil sur la ville depuis la grande roue. Le soir, place à la convivialité viennoise à l'occasion d'une soirée dans un Heuriger à Grinzing – avec repas traditionnel, vin et musique entraînante.

7e jour, jeudi – Vienne

Nous assistons en début de journée à l'entraînement matinal des étalons Lipizzans de la prestigieuse Ecole d'Équitation espagnole – un fascinant aperçu de cet art équestre. L'après-midi vous appartient pour une visite à votre guise et le soir, nous assistons à un concert dédié à Johann Strauss dans un prestigieux palais viennois – une belle façon de clore ce voyage riche d'impressions.

8e jour, vendredi – Retour

Après un dernier petit déjeuner, voyage pour rentrer en Suisse, la tête et les bagages remplis d'inoubliables impressions.

Votre programme de voyage

1er jour, vendredi – Trajet jusqu'à Prague

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Prague, où nous sommes chaleureusement accueillis à l'hôtel et profitons d'un premier repas du soir.

2e jour, samedi – Prague

Lors d'un tour de ville, nous découvrons aujourd'hui les principales attractions de la «ville d'or». A l'instar du pont Charles, du château et du quartier Hradčany, de la cathédrale Saint-Guy et de la jolie vieille ville, Prague ne cesse de fasciner ses visiteurs. L'après-midi vous appartient – avec suffisamment de temps pour découvrir la ville à votre guise. Le soir, nous irons déguster spéciali-

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

Choisissez votre date de voyage

21 au 28 mars 2025

10 au 17 octobre 2025

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en hôtels 4 étoiles Fr. 1499.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 299.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne,
Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

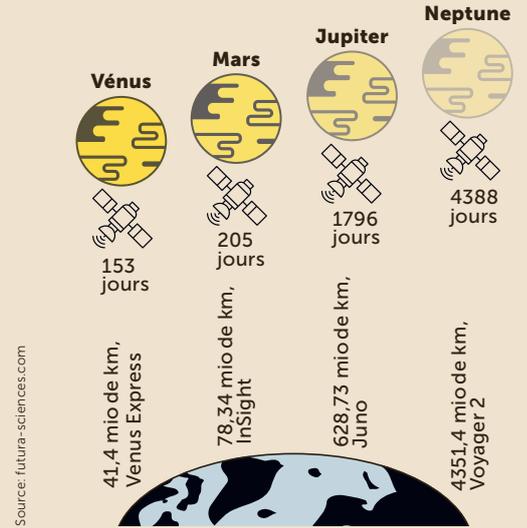
En prise directe

avec l'univers de la mobilité

LA STAT'

Sondes spatiales

Distances effectuées de la Terre aux planètes en millions de **kilomètres** et **durée** de voyage des sondes spatiales Venus Express, InSight, Juno et Voyager 2.



LA QUESTION



Quelle marque de ski alpin a eu le plus de succès en Coupe du monde la saison dernière?



- a) Stöckli
- b) Rossignol
- c) Head
- d) Atomic



Le secret pour parquer sans souci

Celui qui cherche une place de parking en ville a besoin de nerfs d'acier. Avec Parcandi dans la nouvelle app TCS (voir page 26), chercher appartient au passé. Désormais, il est possible de réserver des places bien situées jusqu'à deux heures à l'avance. Il suffit d'appuyer sur le logo Parcandi sur la carte et de réserver la place de parking. Grâce au moyen de paiement déposé, le décompte se fait automatiquement. Avec une Mastercard TCS, on profite même de 20% de rabais.



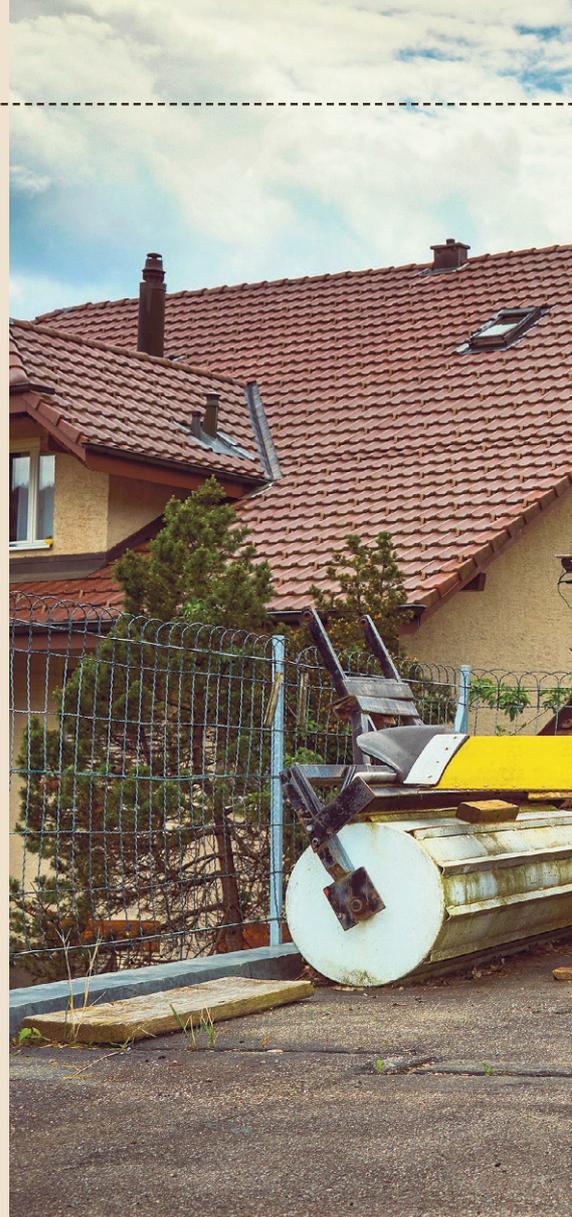
Parc and relax dès maintenant avec l'app! tcs.ch/parking

Réponse exacte: c) Avec 760 points, Head a obtenu le plus grand nombre de points chez les femmes et les hommes, selon skil.at. Suivent Rossignol (6595 pts), Atomic (5590 pts) et Stöckli (2035 pts).

LE CHIFFRE

45

En pour cent, le nombre de Suisses enclins à se tourner vers des produits locaux lorsqu'il s'agit de se nourrir. Les résultats d'une enquête de Statista montrent que ceux-ci sont en tête du classement de 21 pays, avec l'Autriche. Une autre enquête révèle que la part de produits bio dans l'alimentation est de 10,4% en Suisse. La moyenne mondiale s'élève à 1,9%.



Vite lu



Vacances espagnoles durables

Comment découvrir l'Espagne de manière écologique? Comment savoir si l'hébergement accorde de l'importance à la durabilité? Où peut-on regarder les étoiles loin de la pollution lumineuse? Ceux qui souhaitent explorer le pays loin du tourisme de masse trouveront de nombreuses informations sur le nouveau site: sustainability.spain.info/fr/



Berne en première position

Une comparaison des villes réalisée par Mobility montre que, dans la capitale fédérale, l'emplacement Mobility le plus proche ne se trouve qu'à 246 mètres en moyenne. On retrouve juste derrière Zurich (247 mètres), puis Lucerne (261 mètres). Dans les huit plus grandes villes, l'emplacement le plus proche se trouve en moyenne à 300 mètres.



ICN modernisés

Jusqu'en 2031, 44 InterCity pendulaires seront modernisés. Les passagers bénéficieront de nombreuses améliorations, telles qu'un nouvel éclairage, de nouveaux rembourrages de sièges et de tapis, d'une meilleure réception de la téléphonie mobile, d'un espace famille réaménagé ou de nouvelles tables murales latérales avec prises de courant.

cff.ch



La COMCO a parlé

Les investigations de la Commission de la concurrence (COMCO) ont révélé que BMW doit améliorer les contrats d'agence avec ses concessionnaires. Avec des conséquences pour le reste de l'Europe. Selon les prévisions de Patrick Krauskopf, ex-vice-président de la COMCO, il est probable que les autorités des pays de l'UE voient les choses de la même manière.



A part prier...

A Goldiwil près de Thoune, la dameuse attend son heure. Lorsqu'il y a assez de neige, elle est utilisée par le ski-club local, qui prépare une piste de ski avec un téléski pour enfants et une piste de ski de fond. L'avenir du téléski est menacé, ici comme dans de nombreux autres domaines skiables de basse altitude. A la mi-novembre, Suisse Tourisme, Remontées Mécaniques Suisses et l'Association suisse des managers en tourisme ont présenté des prévisions basées sur des données scientifiques, prédisant qu'une hausse de la température de 1 degré ferait monter de 300 m l'isotherme du zéro degré d'ici 26 ans. Espérons que, jusque-là, les enfants pourront encore profiter de skier dans les petites stations.

Ephraïm Bieri

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité, par Illustres. Ce mois-ci: Prendre le train aux heures de pointe.



Sans stress avec Park2City

Dans l'app du TCS, les places Park+Rail peuvent être réservées en une seule étape, en même temps que les cartes journalières des TP, à prix réduit. Dans les régions de Fribourg, Lucerne et Zurich, Park2City s'adresse aux automobilistes qui préfèrent se rendre en ville de manière détendue plutôt que de subir le trafic urbain.

tcs.ch/parking



LE TOP 5

Les plus anciens marchés de Noël



① Bâle

Son histoire a débuté en 1977. Se tenant sur la Barfüsserplatz et la Münsterplatz, il a obtenu le titre de «Meilleur marché de Noël» en 2021.

Dates: **28.11–23.12**

Visiteurs: **900 000**



② Zurich

La ville propose différents marchés. Celui de Niederdorf est le plus ancien, ayant débuté il y a environ 50 ans. Et celui de la gare, il y a une trentaine d'années.

Dates: **21.11–23.12**

Visiteurs: **pas précisé**



③ Berne

Tout a commencé sur la Münsterplatz en 1983. La magie de Noël s'est poursuivie en 1991 sur la Waisenhausplatz et depuis 2018 avec le Marché aux étoiles.

Dates: **29.11–4.1**

Visiteurs: **pas précisé**



④ Montreux

Fondé en 1995, l'événement montreuvisien fête ses 30 ans d'existence cette année. 150 exposants seront présents pour fêter cet anniversaire.

Dates: **21.11–24.12**

Visiteurs: **500 000**



⑤ Bremgarten

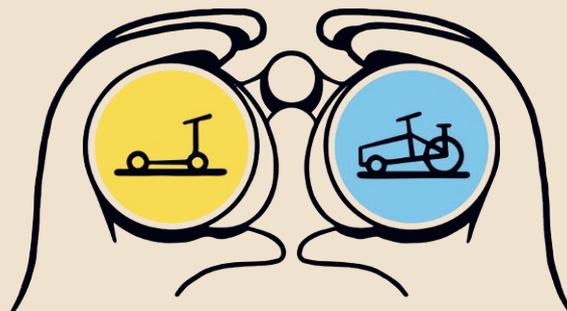
Apparu en 1996, le marché de Noël de Bremgarten (AG) accueille 320 stands et est l'un des plus grands et des plus beaux de Suisse.

Dates: **5–8.12**

Visiteurs: **100 000**



Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.



Booster la mobilité partagée

En dehors des villes, le partage de véhicules et le covoiturage sont peu répandus. Une nouvelle plateforme souhaite aider les communes à mettre en place des projets.

Voitures, vélos, e-cargobikes, e-trottinettes, minibus, courses de taxi ou places de parking: plus le nombre de personnes utilisant une offre de mobilité individuelle est élevé, plus l'utilisation est importante et plus l'exploitation s'avère économique et écologique. Bien que de nombreux services de mobilité partagée de ce type soient déjà disponibles dans les villes suisses, ils attendent encore d'être pleinement exploités en dehors des grands centres urbains.

Les communes misent sur des professionnels

Pour accélérer ce processus, l'Académie de la mobilité du TCS a lancé le Shared Mobility Booster. Cette plateforme encourage la collaboration entre les communes et les régions, les milieux spécialisés et les prestataires. D'une part, il fournit aux autorités des bases, des coachings, des analyses de potentiel spatial ainsi que des exemples de bonnes pratiques. D'autre part, les professionnels du partage développent, transmettent et accompagnent des projets tests et pilotes. L'offre dure de 2024 à 2026 et est soutenue par SuisseEnergie ainsi que par les cantons de Berne, Fribourg, Genève et Zurich. Le partenaire de mise en œuvre est la Swiss Alliance for Collaborative Mobility (CHACOMO) qui, depuis 2021, donne une voix politique à la mobilité partagée en tant qu'association sectorielle. Les communes intéressées sont invitées à se manifester auprès de l'Académie de la mobilité.

info@sharedmobilitybooster.ch

sharedmobilitybooster.ch

Magie de l'île d'Elbe



e-Bike-tours.ch
Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie

Découvrez la merveilleuse île toscane en e-bike!

Avec hôtel 4 étoiles très apprécié
à Marino di Campo

Prolongé d'une nuit
à la demande de nos clients

Avec ses paysages à la fois sauvages et romantiques, ses baies idylliques et son authenticité qu'on ne trouve plus guère sur le continent, l'île d'Elbe est un véritable paradis naturel qui vous enchantera. Réjouissez-vous de découvrir cette île carte postale en vélo électrique et de profiter, le soir, de Marina di Campo, notre station balnéaire très appréciée!

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet jusqu'à Marina di Campo

Trajet en car spécial tout confort (départ tôt le matin) jusqu'à Piombino. Traversée vers l'île d'Elbe et continuation vers Marina di Campo, où se trouve notre hôtel. Repas du soir à l'hôtel.

2e jour – Partie sud-ouest de l'île

Notre première virée en e-bike nous conduit dans l'intérieur des terres, jusqu'à la baie de Procchio, puis Sant'Ilario, village médiéval dans les montagnes. La dernière partie de la journée nous ramène à l'hôtel à travers la vallée de Marina di Campo. Temps libre avant le repas du soir.
Parcours e-bike: env. 40 km

3e jour – Tour du Mont Capanne

Découverte de la plus belle partie de l'île, la côte ouest, dominée par le Mont Ca-

panne. De l'hôtel, nous pédalons jusqu'à Marciana Marina. De là, montée vers Marciana Alta, un petit village au charme médiéval, en situation panoramique. Puis retour à Marina di Campo, via les plages de Chiessi et Cavoli. Repas du soir à l'hôtel.
Parcours e-bike: env. 50 km

4e jour – Visite du marché & journée libre

Journée à votre entière disposition, occasion d'aller flâner à travers les stands du marché de Marina di Campo. Peut-être aimeriez-vous visiter Portoferraio individuellement ou faire un tour à vélo au gré de vos envies? Repas du soir à l'hôtel.

5e jour – Traversée du centre de l'île jusqu'à Portoferraio

Après le petit déjeuner, nous pédalons depuis l'hôtel en direction de Lacona, avant de traverser l'île du sud au nord, jusqu'à Portoferraio, chef-lieu de l'île d'Elbe, aux

nombreuses curiosités. Retour à Marina di Campo par la côte nord. Repas du soir à l'hôtel.

Parcours e-bike: env. 45 km

6e jour – Capoliveri, Porto Azzurro et Rio nell'Elba

De Capoliveri, nous cheminons jusqu'au port de Porto Azzurro, où nous faisons une pause avant de continuer vers Rio nell'Elba. Via Rio Marina, nous rejoignons ensuite Porto Azzurro par la côte. Repas du soir à l'hôtel.

Parcours e-bike: env. 50 km

7e jour – Retour

Petit déjeuner, puis retour en Suisse.

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



Portoferraio



Capoliveri



La baie de Procchio

Parcours e-bike:

Nous pédalons principalement en terrain légèrement vallonné. Dans l'arrière-pays, nous effectuons sans problème deux montées un peu longues grâce à l'assistance du moteur électrique. Les chemins sont pour la plupart goudronnés – au bord de la mer, ils mènent à des sentiers naturels bien praticables. Nous recommandons l'utilisation d'un e-bike équipé de pneus trekking.

7 jours
4 tours en e-bike

185
km



7 jours, demi-pension incluse, dès

Fr. 1559.-

en chambre double, départ 28.9

Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- Traversée en ferry Piombino-Portoferraio & Portoferraio-Piombino
- 6 nuits à l'hôtel Barracuda ****, wà Marina di Campo
- 6 x petit déjeuner à l'hôtel
- 6 x repas du soir à l'hôtel
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Choisissez votre date de voyage

13 au 19 avril 2025

28 sept. au 4 octobre 2025*

* Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
à l'hôtel Barracuda ****,
Marina di Campo
Fr. 1559.-

Non inclus/en option:

Supplément saisonnier départ 13.4: Fr. 60.-
Supplément chambre individuelle: Fr. 339.-
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Tavel, Cossonay, Vernier
(tous avec possibilité de parking)



Réservez en toute simplicité Tél. 0848 00 77 55 ou www.e-Bike-tours.ch/fr

En route vers le titre
Les patrouilleurs du TCS
ont passé l'une des huit
épreuves pratiques dans
l'obscurité.



Nos pépites en or

Chaque automne, des dépanneurs de toute l'Europe se disputent le titre de «Road Patrol Team of the Year». Le Touring Club Suisse a également envoyé une délégation et en est ressorti victorieux. Un grand succès et un témoignage de la qualité élevée que le TCS apporte chaque jour sur les routes. Et forts de cette expérience, les deux Vaudois ont ramené de Bruxelles bien plus qu'une victoire.

Texte Dominic Graf **Photos** Emanuel Freudiger

L

L'examineur leur annonce qu'il reste 50 secondes. Raphaël Berger court à toute vitesse vers Vivien Robin à l'avant du moteur, lui dépose quelque chose dans la main, s'élance sur le siège du conducteur et, dès que son collègue a branché la pièce, tourne la clé de contact. La voiture démarre. Le ronronnement tant attendu enthousiasme leur coach Reto Sandmeier, qui, comme toujours, a suivi cette dernière épreuve avec attention. Avec le regard concentré des derniers jours d'épreuves, Raphaël passe la tête par la fenêtre pour s'assurer du résultat, sans un mot, auprès de son collègue. «Ça fonctionne», confirme Vivien. Tous deux affichent un grand sourire. Deux jours de compétition intense se terminent, au cours desquels les deux patrouilleurs TCS de la région Léman-Neuchâtel ont dû faire leurs preuves dans différentes tâches théoriques et pratiques. Sur le moment, ils ne connaissent pas encore leurs performances par rapport aux 14 autres équipes. Pour l'instant, c'est la satisfaction et le plaisir qui prédominent.

28 en jaune, deux en rouge

Le soleil brille à Bruxelles en cette fin de semaine d'octobre, lorsque les 29 hommes – et une seule femme – se mettent en rang pour la photo de groupe dans leurs uniformes jaune vif. Seul le duo danois se démarque de la foule avec sa combinaison rouge. Ils sont venus de toutes les régions d'Europe pour répondre à l'invitation de la FIA Région 1, de l'ARC Europe et du Touring, le



Tout doit briller. Le Vito se montre également sous son meilleur jour.

Le nouvel essieu de remorquage impressionne les professionnels. Raphaël Berger, patrouilleur au TCS, explique son fonctionnement à un collègue luxembourgeois.

club hôte belge. Trente professionnels de l'automobile et leurs coachs sont venus se mesurer les uns aux autres lors du Road Patrol Training for Excellence. Alors que les équipes des Pays-Bas (ANWB), du Luxembourg (ACL), de France (ARC France), d'Allemagne (ADAC) et de Grande-Bretagne (AA) ont bénéficié d'un voyage relativement court avec leurs véhicules de dépannage, celles d'Espagne (RACE), du Danemark (SOS FDM), d'Autriche (ÖAMTC), de Slovénie (AMZS), de Pologne (ARC Poland), de Hongrie (MAK) et de Croatie (HAK) ont dû effectuer une plus longue distance pour arriver à bon port. Les patrouilleurs du TCS ont, eux, parcouru environ 700 kilomètres, ce qui n'est rien à côté des 2300 kilomètres de voyage du double mixte finlandais, du club Autoliitto. Selon Jorge F. Delgado, président de la région 1 de la FIA, le but de la rencontre des meilleurs patrouilleurs n'est pas tant d'obtenir des récompenses individuelles, mais plutôt d'œuvrer pour le bien des personnes qui tombent en panne quelque part sur le Vieux Continent: «L'objectif de cet événement est d'échanger, d'apprendre et de se développer. Ce n'est qu'ainsi que nous pourrions continuer d'of-

Les meilleurs dépanneurs de 15 pays européens sont venus à Bruxelles pour échanger, apprendre et se mesurer les uns aux autres.





frir un service de haute qualité et la meilleure aide possible sur toutes les routes d'Europe.» La compétition tout comme le plaisir et les rencontres permettent aux participants de donner le meilleur d'eux-mêmes, selon Jorge F. Delgado, qui est également le PDG du RACE espagnol.

Etonnement devant l'essieu TCS

La photo de groupe est à peine terminée que les échanges commencent déjà, et ce sont surtout les véhicules d'intervention qui sont inspectés avec intérêt. «Nous faisons tous le même travail, mais dans des conditions différentes et avec des matériaux et des outils distincts. Cela élargit l'horizon», confie Vivien Robin. Le TCS a lui aussi >



Johannes Van de Voorde



Nom:
Raphaël Berger

Age:
47 ans

Etat civil:
marié, 3 enfants
(11, 16 et 20 ans)

Lieu de résidence:
Pailly (VD)

Lieu de travail:
Crissier (VD), Patrouille Ouest,
Léman-Neuchâtel

Parcours professionnel:
1995–1999 apprentissage mécanicien automobile, 2000–2002 brevet fédéral d'électro-mécanicien, patrouilleur TCS depuis 2000 et formateur technique depuis 2002

Loisirs:
famille, karting, mécanique,
voitures oldtimer (Toyota Corolla,
BMW M3, Porsche 911)



Nom:
Vivien Robin

Age:
34 ans

Etat civil
en couple, père de jumeaux (3½ ans)

Lieu de résidence:
Tolochenaz (VD)

Lieu de travail:
Crissier (VD), Patrouille Ouest,
Léman-Neuchâtel

Parcours professionnel:
2009 maturité et CFC de mécanicien auto, 2009–2017 mécanicien, 2017 à 2022 diverses interventions humanitaires en Afrique, patrouilleur TCS depuis 2022

Loisirs:
dessiner, lire, voyager, formation de jeunes et adultes (bénévolat), tuning

Road Patrol Training for Excellence

Afin de soutenir les clubs de mobilité d'Europe centrale et d'Europe de l'est, la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) a lancé le Road Patrol Contest en 2004. La première édition a eu lieu en Ukraine et a été organisée chaque année depuis lors. Depuis 2011, tous les clubs de la région 1 de la FIA sont autorisés à participer et envoient chacun deux patrouilleurs ainsi qu'un coach au championnat européen de dépannage. En 2015, un autre organisateur, ARC Europe, a rejoint le projet et le nom a été changé en «Road Patrol Training for Excellence». Au terme d'épreuves pratiques et théoriques exigeantes, le duo ayant obtenu le plus de points est finalement désigné Road Patrol Team of the Year. Avec trois victoires chacun, l'ADAC et l'ÖAMTC sont les clubs les plus couronnés. Le TCS a gagné pour la première fois cette année.



«Nous voulons avoir un service de qualité équivalente sur toutes les routes d'Europe.»

Jorge F. Delgado,
président de la FIA Région 1



La Renault Twizy est réparée en dix minutes seulement, sous l'œil avisé de l'expert belge.



Focalisés sur leur propre travail, les participants ne voient pas comment leurs concurrents s'en sortent.

des arguments dans ce domaine, comme le montre la foule qui se forme soudain autour de l'arrière du Vito Mercedes-Benz. Tout le monde s'intéresse au nouvel essieu de remorquage qui s'abaisse automatiquement hors de l'espace de chargement et permet de retirer immédiatement de la route les véhicules immobilisés. «C'est génial, fait remarquer un collègue luxembourgeois, cela nous ferait gagner beaucoup de temps et il y aurait moins d'embouteillages.» Raphaël et Vivien expliquent les détails de cet axe innovant. Et bien que cela ne leur rapporte pas encore de points, les deux Vaudois laissent déjà une bonne première impression à leurs collègues qui seront leurs adversaires dès le lendemain.

Professionnels, calmes et avenants

Le premier jour de compétition commence de manière peu spectaculaire dans la salle de théorie. Le TCS est réparti dans le groupe comprenant les équipes d'Allemagne, de Croatie et de Slovénie. Avec leurs entraîneurs, ils suivent les explications de l'expert belge sur le thème de l'e-mobilité. De la voiture chinoise à la trottinette électrique en passant par les vélos, ils doivent se sentir à l'aise avec tous les types de véhicules, même ceux qui sortent de l'ordinaire.

Ainsi, la première des huit épreuves pratiques pour les patrouilleurs du TCS porte précisément sur un véhicule assez spécial: la Renault Twizy. La tâche consiste à remettre en marche ce véhicule électrique à deux places en vingt minutes. Comme on obtient des points pour la résolution des problèmes en plus du contact avec les clients, les défis commencent comme durant les pannes de leur quotidien: en serrant des mains, en posant des questions et, si nécessaire, en affichant

«L'essieu de remorquage du TCS est génial.»

Un patrouilleur luxembourgeois

une attitude rassurante. Dans ce cas, les clients sont à chaque fois joués par un spécialiste d'un club partenaire. Professionnels et aimables, voire charmants, les deux Suisses interagissent avec la personne qui demande de l'aide. Ils font ensuite un tour d'horizon du véhicule et échangent constamment entre eux, tout en examinant la voiture électrique avec calme et savoir-faire. Reto Sandmeier constate lui aussi avec une certaine satisfaction qu'ils forment une équipe harmonieuse. «Je savais qu'ils étaient au top dans leur travail, mais que le travail d'équipe fonctionne aussi bien me réjouit, car dans la réalité, ils travaillent seuls», explique l'entraîneur, qui dispose lui-même d'une longue expérience en tant que dépanneur au TCS. Bien qu'ils aient effectué auparavant deux jours d'entraînement à Emmen, il était curieux de voir comment ces deux caractères très différents allaient s'entendre. L'un est un routinier, patrouilleur TCS depuis 24 ans, marié, collectionneur de voitures anciennes, cheveu courts, bien ancré dans la réalité. L'autre est un jeune globe-trotter aux cheveux longs qui, avant de rejoindre le Touring Club Suisse il y a un peu plus de deux ans, a travaillé durant cinq ans en tant qu'aide humanitaire dans divers pays africains pour la Croix-Rouge et Médecins Sans Frontières (MSF).

Après seulement dix minutes de travail sur la Twizy, il s'avère qu'ils se complètent parfaitement: Raphaël s'installe au volant, démarre le moteur électrique et sort du garage sans bruit. Premier test réussi. >



KTM Duke. Une épreuve comprend le pontage professionnel d'une moto. Le coach Reto Sandmeier (à gauche) observe ses protégés.

TCS LIVRET ETI

Une aide bienvenue à l'étranger

Une panne est une situation stressante dans laquelle on se sent impuissant. Si un véhicule est immobilisé à l'étranger, le niveau de stress peut rapidement se décupler, que ce soit en raison d'une barrière linguistique ou de procédures inconnues. Avec le TCS Livret ETI, on peut compter sur l'aide depuis sa patrie. Un appel suffit, et le TCS organise tout pour que le voyage puisse se poursuivre. Bien entendu, cette protection voyage annuelle aide également en cas d'urgence médicale ainsi que d'annulation.

tcs.ch/eti



Le plaisir au travail est un élément important de la réussite.



Echanges entre pros, après la dernière épreuve sur la Hyundai i20.

Augmentation de la confiance en soi

L'harmonie perdue. Même les tâches suivantes sont, vues de l'extérieur, résolues avec beaucoup de facilité. Qu'il s'agisse de préparer une Peugeot 2008 pour le transport – dont il faut desserrer la boîte de vitesses dans l'obscurité – de ponter la batterie d'une KTM Duke ou de réparer des voitures avec différentes motorisations – de la Mercedes-Benz A 250 e à une Opel Combo ancienne ou une Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid. Dans le dernier exemple cité, ils accomplissent leur travail de manière si remarquable que l'expert anglais déclare avec enthousiasme: «Je confierais ma famille à ces garçons, en toute bonne conscience.» Avec chaque défi réussi et chaque compliment, la confiance en soi et la conviction de pouvoir faire partie du peloton de tête augmentent. «Nous ne savons pas comment les autres se débrouillent. L'essentiel est que nous ayons fait de notre mieux», dit Vivien. Et puis la Hyundai i20 arrive, la dernière épreuve, les cinquante dernières secondes et il suffit juste de la faire démarrer...

Emotions et larmes de joie

La compétition est à peine terminée que les adversaires redeviennent des camarades et terminent ensemble la dernière soirée dans le centre de la capitale belge. Le lendemain, jour final, l'ambiance sera tout autant festive qu'émotionnelle. Le champagne et le buffet de midi sont suivis de l'annonce du classement des trois meilleures équipes. Troisième place: ANWB, deuxième place: AA. Raphaël hoche la tête: >

TCS DÉPANNAGE

Bien plus qu'un service de dépannage

En hiver, les cas de panne se multiplient. Des situations bien embarrassantes et souvent stressantes, qui s'aggravent encore une fois la nuit tombée, dans le froid ou sur une route isolée. Il est bon de savoir, en tant que membre du TCS, qu'il suffit d'un appel pour que le service de dépannage du TCS se mette en route. Nos patrouilleuses et patrouilleurs font partie des meilleurs d'Europe et ils le prouvent chaque jour. Dans pas moins de huit cas sur dix, ils peuvent réparer la panne afin que vous puissiez repartir rapidement et en toute sécurité avec votre propre véhicule – un service particulièrement précieux durant la saison hivernale.

tcs.ch/depannage



Un instant magique. L'équipe du TCS vient d'apprendre qu'elle a gagné. La surprise et la joie sont au rendez-vous.

Unis sous une même enseigne

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) réunit les associations de sport automobile ainsi que les clubs de mobilité du monde entier. Le TCS fait lui aussi partie de cette organisation faitière basée à Paris.

80 mio

Si l'on additionne **tous les membres** des clubs, on en obtient plus de 80 millions. Avec 22 millions, l'Allgemeine Deutsche Automobil Club (ADAC) est le club qui compte le plus de membres. Le plus grand club de mobilité de Suisse, le TCS, compte 1,6 million de membres.

1904

La fédération a été **fondée** le 20 juin 1904 à Bad Homburg (D) sous le nom d'Association Internationale des Automobile Clubs Reconnus. Depuis 1946, elle s'appelle Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).



4

La FIA est divisée en quatre **régions**: la région 1 comprend l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, la région 2 l'Asie et l'Océanie, la région 3 l'Amérique du Nord, et la région 4 l'Amérique du Sud et l'Amérique centrale.

243

La FIA rassemble 243 **organisations** de 147 pays et cinq continents. Dans le domaine de la mobilité, elle s'engage à assurer des déplacements sûrs, durables, abordables et accessibles à tous les usagers de la route. Dans le domaine du sport automobile, elle garantit que les événements organisés dans le monde entier respectent des normes équitables, bien réglementées et sûres.



7

Sept **championnats du monde de sport automobile** sont organisés par la FIA: la Formule 1 et Formule E, le Championnat du monde de rallye, le Championnat de rallye-raid (p. ex. le Dakar) et celui de rallye-cross, le Championnat d'endurance et le Championnat du monde de karting.

1 367 645

La FIA touche un grand nombre de personnes via les **réseaux sociaux**: elle compte par exemple près de 1,4 million de followers sur la plateforme d'information X (état: 18.11.2024) et plus de 2 millions sur Instagram.



150

Sur mandat du Fonds d'innovation de la FIA, l'Académie de la mobilité du TCS a créé l'**Académie des drones**. Son objectif est de former et d'assister les clubs de la FIA dans le développement de la mobilité verticale. Dans ce cadre, l'académie a déjà analysé plus de 150 **exemples concrets d'utilisation de drones** dans le monde.

«C'est quasi impossible d'avoir été meilleurs que les Néerlandais et les Anglais», chuchote-t-il. Mais il a tort et c'est à ce moment-là que l'on entend résonner en anglais sur la scène: «First Place and Road Patrol Team of the Year: T-C-S!» Incrédulés, les patrouilleurs du TCS se regardent avant de tomber dans les bras l'un de l'autre et de recevoir la médaille d'or. Même Reto, d'habitude si mesuré, ne peut retenir ses larmes de joie. Champion d'Europe! Un succès grandiose que le directeur général du TCS, Jürg Wittwer, ne peut que saluer: «Le TCS souhaite offrir le meilleur service à ses membres, et nous en avons maintenant la preuve: nos patrouilleurs sont les meilleurs. Au nom de tous les membres, je remercie les vainqueurs, mais je remercie surtout toute l'équipe qui, de jour comme de nuit, sur la route comme au téléphone, aide les gens à se sortir du pétrin.» Le président de la région 1 de la FIA a lui aussi des paroles élogieuses pour le club suisse: «Je connais très bien le TCS et sa qualité. Il fait partie de nos clubs les plus innovants. C'est une référence pour la région et l'ensemble de la FIA», reconnaît Jorge F. Delgado.

Les félicitations pleuvent de toutes parts pour Raphaël et Vivien, qui prennent le chemin du retour le jour même. Mais dans leurs bagages, ils ramènent plus que leurs récompenses. Les nouvelles connaissances, les rencontres et les enseignements de ces quatre jours les accompagneront désormais au quotidien. Et les membres du TCS peuvent se réjouir d'être pris en charge non seulement par le meilleur service de dépannage de Suisse, mais également d'Europe. ◦

«Nous avons désormais la preuve que nos patrouilleurs sont les meilleurs.»

Jürg Wittwer,
directeur général du TCS

3 questions à

Sandro Hasenfratz
Responsable Assistance
aux véhicules TCS



Quelles sont les conditions à remplir pour faire partie de la Patrouille TCS?

Sandro Hasenfratz: Le plus important, c'est le plaisir d'aider les gens dans une situation d'urgence. Si, en plus, on a acquis les compétences techniques nécessaires pour travailler sur des véhicules et que l'on est flexible pour intervenir en dehors des heures de travail habituelles, alors on a tout à fait sa place dans la patrouille.

Pourquoi cela vaut-il la peine de choisir le métier de dépanneur?

En tant que patrouilleur ou patrouilleuse, on apprend beaucoup de choses sur toutes sortes de véhicules et comment trouver une solution simple à des problèmes techniques complexes. En outre, le métier implique également le contact avec des clients qui se trouvent dans une situation inattendue et généralement stressante. On apprend à répondre à leurs besoins, reconnaître les signaux et à faire comprendre aux gens, avec le tact nécessaire, qu'ils sont entre de très bonnes mains. Le métier de patrouilleur est une bonne école de vie.

La Patrouille TCS cherche-t-elle encore de nouveaux collaborateurs?

Oui, il y a toujours des possibilités de se lancer en tant que patrouilleur TCS. Le nombre croissant de membres augmente également la clientèle ayant besoin de notre soutien. Les personnes intéressées par un emploi chez nous peuvent rechercher les postes vacants dans la région souhaitée en cliquant sur le lien plus bas. Nous sommes également à disposition pour répondre à d'éventuelles questions. ◦

tcs.ch/patrouille



Le podium du Road Patrol Training for Excellence 2024: le bronze revient à l'ANWB (Pays-Bas), l'argent à l'AA (Grande-Bretagne) et la médaille d'or est remportée pour la toute première fois par le TCS.

Embarquez sur le Queen Mary 2 avec Stéphane Bern et Hubert Védrine

Voyages d'exception

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING



Revivez l'épopée des grandes transatlantiques à bord du magnifique **Queen Mary 2** au côté de nos invités de renom : **Stéphane Bern** (journaliste/historien) et **Hubert Védrine** (ancien ministre des affaires étrangères de la France). Vous profiterez d'un programme de conférences exceptionnel tout au long de cette traversée unique.

Du 5 au 14 juin 2025

à partir de ~~CHF 4.680.-~~

CHF 4 380.-/pers.*

depuis Genève - pension complète



*Prix incluant une remise de CHF 300.-/pers. pour toute réservation avant le 31 décembre 2024. Croisière organisée par Voyages d'exception, Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure. Crédits photos : © Adobe Stock - © Cunard.

RÉSERVATIONS ET INFORMATIONS :

Tel : 022 909 28 00 - mail : contact@voyages-exception.ch
voyages-exception.ch/brochures (code QMTOU)
 ou dans notre agence **ES VOYAGES+VACANCES SA**
 17 Grand-Rue - 1204 Genève

Scannez ce QR code pour télécharger la brochure



VOYAGES-EXCEPTION.CH

Le « demi-tarif » pour les hôtels

Avec HotelCard, profitez de rabais allant jusqu'à 50%.

Offre de Noël TCS

Abonnement de 6 mois à HotelCard
pour CHF 49.- au lieu de 79.-



Comment commander

En ligne : hotelcard.ch/tcs-xmas

Par téléphone : 0800 083 083

Lun-Ven : 09h00 – 12h00 / 14h00 – 17h00



Dès 49.-
seulement

Vos avantages avec HotelCard

- 500 hôtels - jusqu'à 50% de réduction
- De l'auberge au complexe hôtelier de luxe
- Réservation facile sans frais cachés
- L'HotelCard est rentable dès la 1ère nuit
- Soutien au secteur hôtelier local

Une sélection des 500 meilleurs hôtels



★★★(s)

50%

Hotel Landgasthof Kemmeriboden-Bad

📍 Schangnau, Berne

à partir de CHF 145.- 290.-



★★★★★

50%

Royal Plaza Montreux

📍 Montreux, Léman

à partir de CHF 173.- 346.-



★★★★(s)

50%

Hôtel Royal Genève

📍 Genève

à partir de CHF 100.- 200.-



★★★(s)

50%

VitalBoutique Hotel Zurzacherhof

📍 Bad Zurzach, Argovie

à partir de CHF 133.- 266.-



★★★(s)

50%

Säntis - das Hotel

📍 Schwägalp, Suisse orientale

à partir de CHF 123.- 246.-



★★★(s)

50%

Hotel Belvedere Locarno

📍 Locarno, Tessin

à partir de CHF 218.- 435.-

* Prix par chambre / nuit. Uniquement avec une HotelCard valable. Tous les prix et disponibilités sur www.hotelcard.ch

* Offre limitée jusqu'au 31.12.2024, réservée aux nouveaux clients HotelCard. L'HotelCard est personnelle et non transférable. Cette offre ne peut pas être utilisée comme cadeau. L'adhésion se renouvelle pour un an à son échéance au prix de CHF 99. L'adhésion peut être résiliée à tout moment jusqu'à 14 jours avant son échéance.

Mobilité

DU SPORT GRISANT EN PAGE 34
**DES SAUTS
ET DES
VIRAGES**

Des stations misent sur les énergies renouvelables pour leurs besoins en électricité. | Les supporters rentrent du match en étant bien visibles. | Prudence sur certains passages piétons.

Sports d'hiver et durabilité

Les sports d'hiver vont de pair avec des besoins énergétiques élevés. Les remontées mécaniques, les enneigeuses, la restauration et les dameuses consomment beaucoup d'électricité et de carburant. Pourtant, les entreprises de remontées mécaniques appliquent différentes stratégies pour améliorer la durabilité.

Texte Felix Maurhofer

Depuis des années, les remontées mécaniques See dans le Paznaun sont un exemple de sports d'hiver durables. En descendant la vallée depuis l'alpage de Medrigalm, on passe d'abord devant la station de pompage, puis devant la première et – juste avant le village – la deuxième petite centrale électrique. Dans celles-ci, la station produit depuis 2009 de l'électricité avec l'eau des torrents Schaller et Istalanz, d'une part pour son fonctionnement et d'autre part pour l'eau nécessaire à l'enneigement. «Mon prédécesseur avait pour vision d'exploiter durablement le domaine skiable en produisant sa propre énergie», explique Mathäus Tschiderer, directeur des remontées mécaniques See. Les centrales produisent 11 GWh d'électricité par an. Pour le fonctionnement des remontées mécaniques et de l'enneigement artificiel, le domaine a besoin de 1,5 GWh d'électricité. Selon Mathäus Tschiderer, le bilan énergétique global est donc positif. L'objectif à long terme est de réduire la consommation d'énergies fossiles comme le gaz et le diesel. La société Silvrettaseilbahn AG, la plus grande entreprise de remontées mécaniques de la vallée, s'efforce elle aussi d'améliorer la durabilité. Les installations fonctionnent exclusivement à l'électricité verte, les installations solaires et de récupération de chaleur permettent d'économiser 80 000 l de mazout par an, et de plus en plus de bâtiments sont chauffés par géothermie.

Soutenues par l'association RMS

Les entreprises de remontées mécaniques suisses se préoccupent depuis



Comme à Laax, de nombreuses stations hivernales réduisent les émissions grâce à l'énergie solaire et aux pompes à chaleur.

longtemps de la durabilité et mettent en œuvre des stratégies dans ce sens. «Afin d'ancrer encore plus le thème de la durabilité dans la branche, nous remanions les documents relatifs à nos différentes offres de formation et de perfectionnement», explique Laura Wyss, responsable du programme de durabilité auprès de l'association Remontées Mécaniques Suisses (RMS). L'association met aussi en œuvre des projets sur des thèmes tels que la gestion de l'eau, la biodiversité ou l'aide aux membres pour l'établissement de rapports sur la durabilité.

Solaire et hydroélectricité

Avec un millier d'employés et un chiffre d'affaires de 278 mio de francs, le groupe



Grâce à des petites centrales électriques, les besoins en électricité dans le domaine de See sont couverts.



Jungfraubahn est l'une des entreprises ferroviaires les plus emblématiques de Suisse. Avec Marcel Abegglen, l'entreprise s'est dotée d'un responsable de la durabilité. Il veille à la mise en œuvre des objectifs de durabilité fixés par le conseil d'administration et la direction. L'entreprise n'achète que de l'électricité issue de sources renouvelables et possède sa propre centrale au fil de l'eau. En 2023, la consommation était de 31 GWh et la production de 68, dont 3,6 GWh grâce à l'optimisation de la récupération. En outre, une installation solaire alpine de 11 hectares est prévue sur le Hintisberg, qui devrait produire 11 à 12 GWh par an, ce qui correspond aux besoins en électricité de 3000 ménages. Elle devrait un jour couvrir les manques d'électricité en hiver, comme l'explique la porte-parole Kathrin Naegeli.

Comme le groupe Jungfraubahn, la plupart des remontées mécaniques suisses ont désormais un concept de durabilité, par exemple le groupe Weisse Arena, avec les stations de Flims, Laax et Falera, et son concept «Greenstyle».

L'objectif est de passer du statut de consommateur d'énergie à celui de producteur et de couvrir les besoins énergétiques de la station à 100% avec des sources régionales respectueuses. La décarbonisation des bâtiments et de la mobilité ainsi que le développement de l'énergie solaire sont au premier plan. Pour exemple, le chauffage au mazout de Nagens a notamment été rem-

LEX4YOU

Faire de la luge sur la route?

Il est en principe permis de faire de la luge sur les routes secondaires à faible circulation. Toutefois, ce droit n'est pas illimité. Si vous souhaitez faire de la luge sur une telle route secondaire, vous devez d'abord vérifier si le trafic, à ce moment-là, est effectivement faible. Si c'est le cas, la luge est autorisée, mais ne doit pas mettre en danger d'autres personnes. Il convient d'être particulièrement prudent avec les enfants. Plus ils sont jeunes, plus la présence d'une personne responsable est nécessaire afin de les surveiller attentivement: les jeunes enfants ne possèdent pas la même capacité à évaluer la direction et vitesse d'une luge.

Concernant les responsabilités, il est plutôt improbable que le propriétaire d'une route soit responsable en cas d'accident. En règle générale, il n'est pas censé partir du principe que la route secondaire est utilisée comme piste de luge. Ce n'est que lorsque la route est dédiée à la luge ou qu'elle incite à en faire, par exemple parce qu'elle est particulièrement large et non déneigée, qu'une responsabilité du propriétaire d'ouvrage est envisageable.

Vera Beutler
D' iur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



Le snowfarming permet de réduire l'enneigement artificiel.

placé par une pompe à chaleur, ou de nouvelles installations solaires ont été mises en place sur l'Arena Express de Flims et sur les toits du «FlemXpress» à Flims et Startgels. La région prévoit également une installation solaire sur le glacier de Vorab. La société Davos Klosters Bergbahnen AG étend également ses installations photovoltaïques. Il est prévu d'y installer une quarantaine de panneaux solaires sur des bâtiments existants.

Optimiser l'enneigement

L'enneigement artificiel consomme beaucoup d'eau et d'énergie. Dans le domaine de la Jungfrau, la production de neige est améliorée par le fait que l'on n'enneige que lorsque les conditions sont optimales et que les dameuses sont équipées du système SNOWsat. Selon Kathrin Naegeli, la consommation d'énergie a ainsi pu être réduite de moitié par rapport à il y a dix ans. Le système SNOWsat mesure l'épaisseur du manteau neigeux et garantit une production de neige efficace. Ce système est déjà utilisé par certaines stations hivernales comme Andermatt-Sedrun Sport AG.

Les remontées mécaniques de Davos Klosters vont même plus loin concernant l'enneigement. Elles utilisent les conduites d'enneigement du Jakobshorn pour exploiter des centrales hydroélectriques destinées à la production d'électricité. A l'avenir, une autre devrait être mise en service près de la station infé-

rieure du Rinerhorn. Cela permet déjà de produire 60% de l'électricité nécessaire à l'enneigement, écrit l'entreprise dans son rapport. Certaines stations hivernales comme Zermatt ou Andermatt pratiquent le «snowfarming»: au printemps, de grands dépôts de neige sont créés et recouverts d'un textile non tissé. Ainsi, une grande partie de la neige de ce dépôt peut être réutilisée en automne et les pistes préparées. Les coûts d'énergie et d'enneigement sont moindres.

Des dameuses efficaces

La consommation de diesel des engins de damage demeure quant à lui problématique. Pour les remontées mécaniques de la Jungfrau, elle s'élevait à environ 360 000 l en 2023. Kathrin Naegeli explique qu'à l'avenir, un remplacement de diesel à faibles émissions est en discussion avec les différents partenaires. En outre, l'utilisation de dameuses électriques est à l'étude. Cela dépend des constructeurs et «de la rapidité avec laquelle des engins assez puissants et dotés d'une autonomie suffisante seront disponibles». La société Andermatt-Sedrun Sport AG utilise depuis plusieurs années des dameuses hybrides, ce qui permet de réduire les émissions nocives de 20% et les particules de suie de 99%. Les dameuses entièrement électriques ne sont pas suffisantes pour les terrains de ski escarpés. Néanmoins, les entreprises Prinoth AG et Kässbohrer Geländefahrzeuge AG produisent déjà chacune



Les dameuses électriques ne sont pas encore assez efficaces pour la préparation des pistes de ski.

une version électrique qui est utilisée pour les pistes de ski de fond.

Prioriser la protection du climat

En plus de l'efficacité énergétique et la réduction des émissions, les entreprises de remontées mécaniques soutiennent des projets de protection du climat et du paysage. Le groupe JungfrauBahn a mis en œuvre des mesures d'entretien des forêts avec l'exploitation forestière de

Grindelwald pour renforcer la forêt, préserver le paysage et promouvoir la biodiversité. Andermatt soutient aussi un projet de reboisement dans la vallée d'Urseren. La Weisse Arena remet en culture des prairies avec des semences locales et revalorise des prairies sèches. A Davos Klosters, les cours d'eau sont renaturés, les bas-marais sont entretenus ou les forêts de protection sont reboisées. o

TCS LIVRET PROTECTION D'URGENCE

Rester mobile après un accident de ski

Avec le nouveau TCS Livret de protection d'urgence, vous vous protégez financièrement en cas d'urgence médicale et restez indépendant même si vous n'êtes pas mobile.

Vos avantages:

- Prise en charge des frais de transport pendant trois mois au maximum après une urgence médicale.
- Remboursement des frais d'ambulance non pris en charge par l'assurance de base ou les autres assurances complémentaires (sauvetage aérien exclu).
- Cette protection globale est valable toute l'année pour la Suisse et est disponible à partir de 49 fr. pour les personnes individuelles et les familles.

tcs.ch/livret-protection-urgence

Publicité



Pensez à votre autoradio.

Arrêt
de la FM
dès le
31.12.24

Adaptez vous-même et facilement votre autoradio au DAB+.



Vers le tutoriel
dabplus.ch



Les radios
suisses

Solutions à portée de main

Trouver facilement des places de parking et les payer à l'avance, comparer les prix de l'essence de manière interactive ou vérifier la situation du trafic en temps réel: tout cela est possible avec la nouvelle app du TCS.

1 Nouveau design

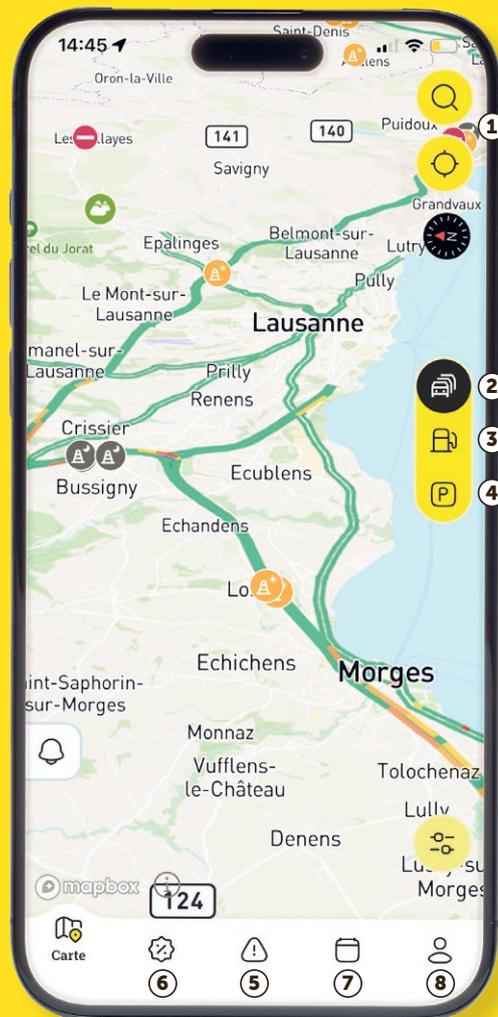
Les utilisateurs et utilisatrices de l'application ont donné leur avis et, sur la base de ceux-ci, l'interface a été rendue plus intuitive et plus agréable. Toutes les fonctions existantes ont été conservées.

3 Les prix de l'essence

Le radar des prix de l'essence est également une nouveauté intégrée à l'app. Vous pouvez ainsi voir sur la carte interactive où se trouvent les stations-service les plus proches et où le prix de l'essence est moins cher.

5 Voyager l'esprit léger

Vous pouvez trouver tous les numéros d'appel importants pour le dépannage et les produits TCS en un coup d'œil. Contactez le bon interlocuteur pour chaque demande, que vous soyez en Suisse ou à l'étranger. Avec Travel Safety, vous êtes en outre toujours bien informé en voyage.



2 Infos trafic

Les embouteillages, les déviations, les chantiers et, désormais, les informations sur l'ouverture, la fermeture et l'état des routes de 77 cols suisses sont intégrés, tout comme plus de 80 webcams sur tout le territoire. Recevez sur demande des notifications concernant les cols, les tronçons d'autoroute et le chargement des voitures.

4 Se garer

Trouvez des places de stationnement et payez-les directement par voie numérique. Et si la Mastercard TCS est enregistrée comme moyen de paiement, c'est encore moins cher. Avec Park2City, vous pouvez vous garer à proximité de la gare et vous rendre facilement en ville grâce à l'offre combinée à prix réduit avec un billet des transports publics. Des parkings avantageux et bien situés sont disponibles chez Parcandi. PrestoPark et les parkings CFF P+Rail sont également intégrés.

8 Mon compte TCS

Vue d'ensemble: votre carte de membre et votre Mastercard TCS toujours à portée de main. Adaptez facilement vos données personnelles, gérez les membres de votre famille et gardez une vue d'ensemble sur tous vos produits TCS.

6 TCS Benefits

Découvrez les avantages de votre sociétariat au TCS en un coup d'œil. Les membres bénéficient de réductions et d'offres attrayantes en matière de mobilité. Les économies réalisées sont directement visibles dans l'app.

7 Infos sur les sections

Découvrez le TCS sur place: stages de conduite, événements sportifs et manifestations près de chez vous. Vous y trouverez également des informations sur les sections du TCS.



tcs.ch/app

Offre pour
les lecteurs
et lectrices
de Touring

Des problèmes avec votre chauffage au sol?

Nous ramenons la chaleur!

Offre spéciale pour les lecteurs et lectrices du magazine Touring: faites vérifier votre chauffage par des spécialistes du Naef Group – pour seulement **280 francs** au lieu de 380.



Instructif: contrôle complet du chauffage au sol par le Naef Group.

Lorsque la performance calorifique des chauffages au sol diminue et/ou que le réglage ne fonctionne plus correctement, il convient de vérifier le système – notamment lorsque celui-ci a plus de 30 ans. En effet, nombre d'anciens tuyaux de chauffage au sol sont encore en plastique; ils se fragilisent avec le temps et peuvent s'encrasser. Dans tous les cas, il vaut la peine de faire appel à la compétence du Naef Group.

Offre: état des lieux avec vérification de tous les composants de l'installation sur place, évaluation de tous les paramètres et discussion. Valable jusque 20 janvier 2025.

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1
1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
naef-group.com/touring-fr/





**Qui aimerait s'occuper
seul d'un litige ?**

**Il est bon de pouvoir compter sur les 80 avocats et
juristes de la TCS Protection juridique privée.**

**Nous nous engageons pour vous conseiller,
vous protéger et vous aider.**



tcs.ch/protection-juridique-privee



0844 888 111



«Nous donnons tout pour ta sécurité.» Dix clubs sportifs de cinq cantons ont participé à l'action.

De brillants supporters

En novembre, divers clubs sportifs ont distribué des autocollants réfléchissants de MADE VISIBLE et ont fait en sorte que leurs supporters soient vus en rentrant chez eux.

Jubilation, spectacle, émotions: assister à un match de haut niveau dans un stade, que ce soit en football ou en hockey, est une expérience mémorable pour les jeunes comme pour les moins jeunes. Pourtant, comme les matchs ont souvent lieu le soir, les spectateurs doivent rentrer chez eux dans l'obscurité – et s'exposent ainsi au risque de ne pas être vus, surtout en hiver. Pour qu'ils se fassent remarquer dans le sens positif du terme, dix clubs ont participé à l'action «Nous donnons tout pour ta sécurité» de MADE VISIBLE.

Réflecteurs efficaces

En collaboration avec la section bernoise du TCS et la police, des autocollants réfléchissants à l'effigie du club ont été distribués après les matchs à domicile des clubs de hockey du SC Berne, du SC Lyss, du SC Langenthal et des SCL Tigers (Langnau). Collés sur le sac à dos, la veste ou le vélo, ils permettent non seulement de rendre visible son appartenance à un club, mais aussi de se rendre visible soi-même. Les éléments réfléchissants sur les vêtements et les accessoires sont des moyens simples et efficaces d'augmenter considérablement la sécurité routière. Si des personnes vêtues d'habits sombres ne sont vues que

25 mètres avant par les automobilistes dans l'obscurité ou par mauvais temps, la visibilité des réflecteurs est multipliée par cinq et augmentent cette distance à 140 mètres.

Mais les fans de hockey ne sont pas les seuls à vouloir profiter de l'action, les supporters de foot aussi, et c'est ainsi que les fans des deux poids lourds bernois, le FC Thoune et les BSC Young Boys, ont également reçu les autocollants après un match à domicile. «La sécurité de nos supporters ne nous tient pas seulement à cœur dans le stade. Une bonne expérience de match implique aussi un voyage sûr à l'arrivée et au départ. Dans le cadre du partenariat avec le TCS, nous attirons l'attention sur l'importance de la visibilité dans la circulation, afin que les fans de YB puissent se rendre au stade du Wankdorf et rentrer chez eux en toute sécurité et sans accident», affirme Sebastian Helbig, responsable du sponsoring chez les Young Boys.

Inspiration de Suisse orientale

L'action a fêté sa première l'année dernière avec le FC Saint-Gall et la section TCS Saint-Gall-Appenzell Rhodes-Intérieures, suivie par d'autres sections TCS inspirées par le succès rencontré en Suisse orientale. En plus des clubs

bernois, l'EHC Olten (Section Soleure), le HC La Chaux-de-Fonds (Section Neuchâtel) ainsi que le Hockey Club Valais Chablais (Section Valais) ont également participé à l'action. La Section Fribourg du TCS a, elle, distribué les stickers durant la «Corrida Bulloise». o dg

VISIBILITY WINGS

Impression gratuite pour les tenues de club

Vous souhaitez faire quelque chose pour la sécurité de votre club? Dans ce cas-là, les Visibility Wings de MADE VISIBLE et du Fonds pour la sécurité routière arrivent à point nommé. Les réflecteurs en forme d'ailes sont imprimés sur les côtés des pantalons et rendent les sportifs visibles grâce aux mouvements constants qu'ils effectuent en courant ou à vélo. Et le meilleur dans tout ça? L'action est gratuite pour les clubs. De plus, MADE VISIBLE met en jeu cent autocollants avec le logo du club ainsi que dix fois 500 francs pour la caisse du club.

madevisible.swiss/wings



La distance de visibilité est souvent un des critères qui fait qu'un passage piétons est jugé non conforme.

Près de la moitié n'est pas conforme

Le TCS s'est livré à un audit de passages piétons près des gares courant 2024. L'expérience montre que 50 passages non régulés sur 105 présentent des déficits pouvant compromettre la sécurité de la traversée.

Le département de la sécurité routière du TCS, en partenariat avec le bureau d'ingénieurs en mobilité Swisstrafic, a examiné 15 passages piétons non régulés, c'est-à-dire non gérés par des feux de signalisation, proches d'une gare dans sept agglomérations de taille moyenne. Les localités de Baden, Bienne, Fribourg, Montreux, Olten, St-Gall et Zoug étaient concernées. Les critères permettant de vérifier la conformité des passages piétons non régulés sont basés sur les normes VSS (Association suisse des professionnels de la route et des transports). Sur un total de 105 passages testés, 50 se montrent insuffisants par rapport aux critères suivants: distance de visibilité suffisante des conducteurs sur la zone d'approche – surface sur laquelle un piéton s'engage

juste avant de traverser; distance adaptée de reconnaissance d'un passage piétons; nombre de voies de circulation à traverser par sens de circulation, y compris les voies de bus ou si la voie de circulation est plus large que 4,5 mètres. Sinon, 36 sont considérés comme suffisants et 19 comme en ordre, avec des déficits mineurs.

Presque mille victimes

L'audit s'est donc focalisé sur l'étude de passages piétons non régulés proches des gares pour une raison simple: chaque jour en Suisse, des centaines de milliers de personnes empruntent ces traversées et leurs alentours. Ce volume important de piétons engendre chaque année des accidents. En 2023 par exemple, on dénote 974 victimes dont

212 blessés graves et 24 personnes tuées. Il est à préciser que 44,42% des accidents impliquants des piétons ont lieu sur un passage piéton.

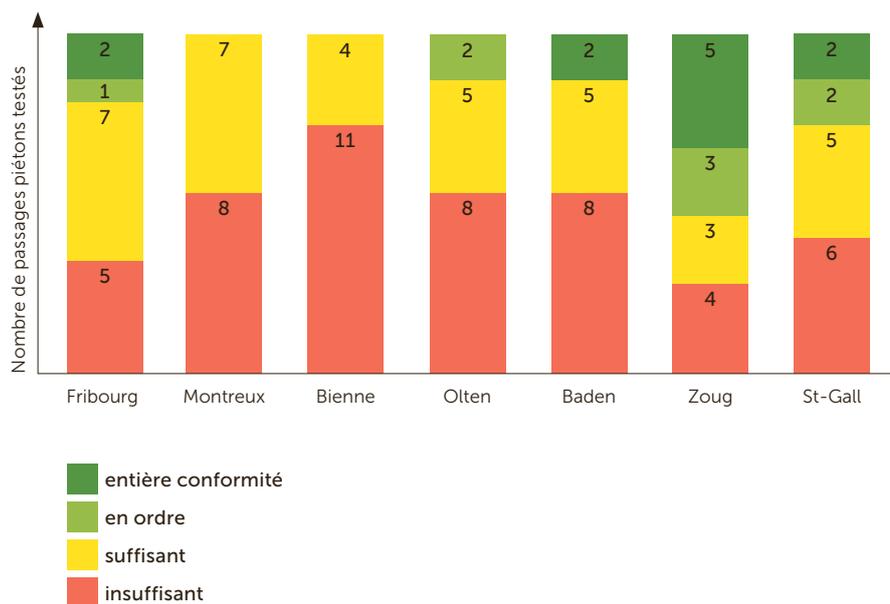
L'audit a permis de déterminer que la visibilité fait souvent défaut: 48 passages piétons notés insuffisants sur 50 présentent des problèmes de conformité liés à une distance de visibilité insuffisante depuis un véhicule ou un cycle sur un piéton.

Le TCS rappelle qu'il est important de placer ces résultats dans le contexte urbain auquel ils appartiennent. En effet, les gares ont été construites entre la fin du 19^e et le début du 20^e siècle, même si certaines ont subi des réhabilitations importantes, à proximité immédiate des centres-villes, caractérisés par une forte densité de constructions urbaines. Les passages pour piétons dans les villes à forte densité de population ont ainsi souvent dû être intégrés dans la planification urbaine existante avec ses bâtiments et ses rues.

La traversée piétonne est le résultat d'un compromis entre plusieurs contraintes (environnement construit, transports publics, etc.) et facteurs déterminants (nombre de piétons, place à disposition, etc.).

Le TCS a mis les résultats à la disposition des villes sous forme de rapport technique détaillé ainsi que des recommandations concrètes pour améliorer la sécurité sur les différents passages piétons audités. o jb

Passages piétons: sont-ils conformes aux normes?



Sources: Swisstraffic, TCS; Photo: Emanuel Freudiger

TESTS TCS: INDÉPENDANCE ET PROFESSIONNALISME

Grâce à vous, de grandes choses sont possibles

Depuis plus de 125 ans, le TCS s'engage activement pour la sécurité routière et le bien-être des usagers de la route. En tant que plus grand club de mobilité du pays, nous estimons qu'il est de notre responsabilité de donner aux gens en Suisse, entre autres, une base pour se déplacer en toute sécurité grâce à des tests indépendants – des sièges pour enfants, des vélos, des pneus jusqu'aux passages piétons. Ces tests ne sont possibles que grâce aux cotisations des membres. Merci beaucoup pour votre soutien!

tcs.ch/notre-engagement

Publicité

Garage
plus

Carrosserie
plus

**VOTRE VOITURE
ENTRE DE BONNES MAINS**



www.garageplus.ch

www.carrosserieplus.ch

Aventure sur mesure

Vous rêvez de vous lancer sur les routes d'Europe avec votre e-bike mais sans devoir pour autant vous soucier de l'organisation? e-Bike-tours.ch propose une grande variété de voyages clés en main avec départ depuis la Suisse.

Se déplacer en e-bike, ce n'est pas seulement rouler en utilisant du courant électrique, c'est aussi pratiquer une activité tendance. En termes de mobilité, le vélo à assistance électrique est devenu incontournable sur nos routes ces dernières années et fait de plus en plus d'adeptes. Il permet d'être plus mobile avec un effort moindre, offre un mode de vie sain et est écologique. En optant pour e-Bike-tours.ch, vous êtes entre de bonnes mains avec des professionnels du voyage au bénéfice de longues années d'expérience et d'un savoir-faire spécifique aux voyages à vélo. Derrière e-Bike-tours.ch, il y a Gössi Carreisen, la plus grande entreprise de transports en car de Suisse centrale, car-tours.ch, un des principaux organisateurs de voyages en groupe en Suisse, ainsi que le Touring Club Suisse (TCS). Tous les voyages ont été conçus en collaboration avec les meilleurs spécialistes des vacances à vélo d'Europe.

Collaboration avec Swiss Bike School

Depuis l'été 2023, nous collaborons avec la Swiss Bike School, la plus grande école de vélo de Suisse, qui compte 50 sites et une équipe de 95 experts du vélo parfaitement formés, actifs dans toute la Suisse et à l'étranger. En 2024, nous avons organisé avec succès de nombreux voyages en compagnie des guides de Swiss Bike School, et les échos de nos clients ont été extraordinaires. Dès 2025, nous allons encore plus loin: pour tous nos voyages, les sympathiques guides de Swiss Bike School accompagneront nos clients dès leur départ de Suisse. Ils seront là non seulement pour donner de précieux conseils techniques sur la conduite et la sécurité de l'e-bike, mais aussi pour intervenir en cas de pépin, que ce soit en cas de panne ou d'imprévu. Grâce à nos guides locaux spécialistes de la conduite en e-bike, qui connaissent parfaitement chaque étape et chaque attraction culturelle de la région, nous proposons une expérience de voyage incomparable. La combinaison des connaissances sur la destination et du savoir-faire suisse en matière de vélo rend chaque circuit



unique et constitue une véritable plus-value pour nos clients e-Bike-tours.ch.

Des avantages qui font la différence et autant de raisons de voyager avec nous!

Tous nos tours sont minutieusement testés sur place par des professionnels des voyages à vélo et sont conçus dans le détail. Vous pédalez sur les plus beaux itinéraires, sur des chemins tranquilles, loin des foules. Les étapes, les itinéraires et les hôtels sont sélectionnés avec soin, de façon à faire de votre voyage une expérience inoubliable.

Nos circuits à e-bike sont encadrés par des professionnels. Nos guides sont responsables et connaissent leur région comme leur poche. Ils savent où trouver les plus beaux endroits au fil des itinéraires. Et si quelque chose ne se déroule pas comme prévu, ils sont formés pour relever tous les défis. Vous voyagez confortablement en car jusqu'au point de départ de votre circuit. Les e-bikes sont transportés en toute sécurité dans une remorque pour vélos. Le car reste à disposition tout au long du voyage. Souhaitez-vous écarter une étape ou même y renoncer totalement? Aucun problème!

Confortablement installés dans le car, vous pourrez profiter du trajet sans souci.

Bien plus que de simples tours Tous nos circuits sont accompagnés par un chauffeur et deux guides, ce qui constitue une plus-value unique. Pour un meilleur encadrement, les groupes sont de taille réduite avec au maximum 15 personnes par guide. Par ailleurs, nous choisissons avec soin des établissements de qualité. Qu'il s'agisse d'un hôtel 4 étoiles en ville ou d'une auberge familiale à la campagne, nous optons pour des emplacements les plus centraux possibles, de façon à ce que vous puissiez aussi sortir et profiter de vos soirées.

Nous veillons également à ce que votre e-bike soit parqué à l'hôtel en toute sécurité et que la batterie puisse y être re-

chargée. Les programmes quotidiens de nos voyages sont conçus en intégrant en cours de route les découvertes culturelles et les plaisirs culinaires d'une région. Dégustations et visites passionnantes sont souvent incluses dans nos prestations. En plus des magnifiques itinéraires, nos voyages sont une occasion unique de vivre une expérience de groupe: partager des moments sportifs, profiter du moment présent, s'émerveiller des paysages, vivre et rire ensemble. De tels moments sont source de joie, vont droit au cœur et donnent souvent naissance à de nouvelles amitiés qui perdurent souvent au-delà du voyage.

Nos voyages ne sont pas des camps d'entraînement. La pratique sportive à son propre rythme et le plaisir sont au premier plan car l'expérience vécue prime sur les kilomètres parcourus. Nos pauses se prolongent parfois et nous prenons le temps nécessaire à une réelle découverte des lieux traversés.

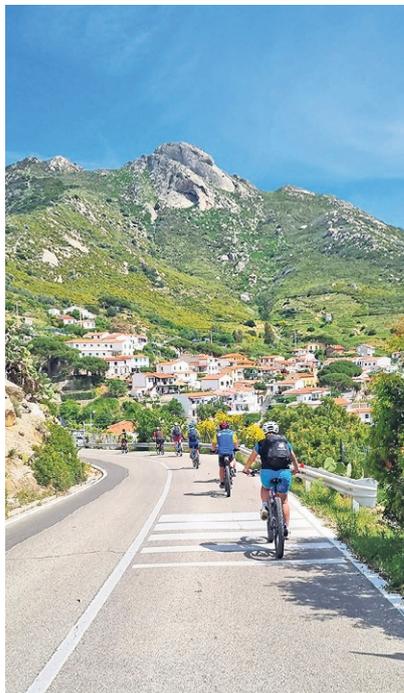
Nous organisons, vous profitez

Ce n'est qu'avec une bonne organisation sur place qu'un voyage peut se transformer en une expérience inoubliable. Avant le départ, nous nous occupons de tous les détails, contrôlons régulièrement les différentes étapes et le déroulement des programmes, afin que vous puissiez profiter de votre voyage l'esprit tranquille.

Informations sur les itinéraires

Pour tous nos itinéraires, nous indiquons les distances approximatives quotidiennes en kilomètres ainsi qu'une brève description du parcours. L'avantage d'un vélo électrique, c'est que l'on peut gérer individuellement les efforts physiques, raison pour laquelle nous renonçons à indiquer un degré de difficulté. Toutes les étapes, même celles qui s'effectuent dans des régions vallonnées, sont facilement réalisables grâce à l'assistance du moteur électrique. Informations et réservations:

<https://e-bike-tours.ch/fr/>



Le nouveau catalogue 2025: allié de votre future aventure



Catalogue annuel 2025: nouveaux voyages

En 2025, nous vous invitons à découvrir, en deux roues, les plus belles destinations d'Europe et à vivre d'inoubliables aventures. Vous trouverez dans notre nouveau catalogue annuel 2025 une grande variété d'idées de voyages.

En Croatie par exemple, nous ferons le tour du plus grand lac d'eau douce du pays dans le magnifique parc naturel de Vrana ou admirerons les spectaculaires cascades du parc national de Krka. Autre idée: dans le Salzkammergut, vous pourrez vous ressourcer après l'effort en profitant de l'espace bien-être exceptionnel de l'hôtel Gutjahr. Quant aux amateurs d'ambiance méditerranéenne, ils pourront parcourir la Sardaigne en vélo. Au printemps, il sera possible d'explorer les plus beaux coins de l'île d'Elbe. Et pendant l'été, deux temps forts vous attendent: la fameuse piste cyclable du Danube et le circuit des dix lacs dans le Salzkammergut. Laissez-vous inspirer par la diversité de nos offres et quelle que soit l'aventure que vous choisirez, avec e-bike-tours.ch, vous faites toujours le bon choix.

Commander maintenant notre catalogue annuel 2025:

e-bike-tours.ch/fr/commandez-nos-catalogues/

Lieux de départ avec possibilités de parking

Votre voyage débute et s'achève dans l'un des trois lieux de départ suivants selon votre souhait. Vous avez la possibilité d'y parquer votre véhicule à un tarif avantageux:

- Tavel (Terminal des cars Horner Voyages)
- Cossonay (TCS, Section vaudoise)
- Vernier (TCS, siège principal)

E-bike personnel ou vélo de location?

Grâce à notre remorque à vélos moderne, vous pouvez emporter votre propre e-bike en voyage. Le prix du transport en remorque est compris dans le prix du forfait. Si vous ne possédez pas encore votre propre vélo électrique, il est possible d'en louer un chez nous pour le voyage. Les vélos électriques en location sont solides, de très bonne qualité et adaptés à nos itinéraires. Tous sont parfaitement entretenus et sont à votre disposition dès le début du voyage. Le prix de la location (dès Fr. 36.- par jour) comprend le nettoyage et l'assurance. Vous trouverez de plus amples informations sur nos e-bikes de location sur notre site internet. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement lors de votre réservation.



QR Code pour commander le catalogue annuel 2025

Et le tout sans pédaler

Les pumtracks fixes ou mobiles fleurissent en Suisse. Direction Porrentruy, dans le Jura, pour découvrir l'intérêt croissant pour cette pratique sportive et ludique.

Texte Pascale Stehlin Photos Olivier Vogelsang



Simon en plein saut sur le pumtrack mobile, qui fait halte durant trois semaines à Porrentruy.

A peine l'école terminée, plusieurs jeunes rejoignent le pumtrack mobile installé pour trois semaines à Porrentruy. Mis en place à l'initiative de la Fondation Jura Bike Park, ce pumtrack itinérant de 60 mètres est à disposition des communes jurassiennes intéressées. La structure en bois revêtue de résine se monte en quelques heures seulement. Sur inscription, chaque ville ou village du canton peut le réserver. En toile de fonds de cette démarche, la Fondation Jura Bike Park souhaitait ainsi sonder l'intérêt des jeunes pour le pumtrack, mais aussi faire connaître son projet de

Bike Park à Porrentruy. Et le succès est au rendez-vous, au vu de l'affluence qui règne en ce lundi après-midi. Concentré, Séraphin enchaîne les tours de piste avec sa trottinette, tentant à chaque fois de gagner en rapidité: «J'ai appris sur les tas et en regardant les autres, grâce au pumtrack mobile. D'habitude, je pratique plutôt le vélo de course», explique l'adolescent de 14 ans.

Pour les non-initiés, le pumtrack est une piste généralement en asphalte comportant des creux et des bosses ainsi que des virages relevés. Le but: parcourir la piste sans pédaler avec

tout type d'engins à roues ou à roulettes. Cela consiste à influencer la vitesse de son engin en alternant les mouvements de flexion et d'extension du corps au fil des ondulations du parcours, comme si l'on pompait. D'où le nom de pumtrack, car «pump» en anglais signifie pomper.

Depuis 2019, cette discipline est reconnue par l'Union cycliste internationale (UCI). Sur sa piste de 278 mètres de long, la ville de Monthey accueillera d'ailleurs les Championnats du monde de pumtrack en septembre prochain. La compétition s'intégrera pour la pre-

mière fois dans les Mondiaux de Mountain Bike UCI organisés dans tout le canton du Valais.

Si les pros utilisent des BMX ou des dirt bikes lors des compétitions, il est aussi possible de pratiquer le pumptrack en trottinette, en roller ou en skateboard. Et sur le pumptrack modulaire brunrutain, ce sont les trottinettes qui ont la cote. A l'image de Kheiron, 14 ans, qui vient d'effectuer sous nos yeux un bunny hop en toute décontraction. Cette figure consiste à sauter en soulevant sa trottinette en l'air tout en gardant les pieds solidement posés sur le deck. «Je préfère la trottinette au vélo car c'est

plus facile à manier et surtout plus drôle», nous lance-t-il avant de poursuivre sa quête de la figure parfaite. A quelques mètres de lui, Lévy, du haut de ses 5 ans, se lance à son tour sur le pumptrack avec sa draisienne. Il faut dire qu'il est allé à bonne école puisque son père, Clément Schaffter, est membre de l'Association Jura Bike Park: «Avec cette offre mobile, nous souhaitons encourager la pratique du vélo et du sport en général dans un environnement sécurisé, loin du trafic, mais aussi proposer un lieu de rencontre pour les jeunes.» C'est chose faite. Accessible gratuitement, le pumptrack suscite un

2012. Leader du marché, Velosolutions a déjà conçu près de 900 pumptracks, et ce dans le monde entier. Légende du VTT, Claudio Caluori confirme la popularité de cette activité ludique: «Le pumptrack est déjà bien établi en Suisse, et la demande pour ce type d'installations continue de croître de manière constante.» Et de poursuivre: «Le pumptrack s'adresse aussi bien aux débutants qu'aux professionnels aguerris. Le freestyler qui aime faire des figures et trouver de nouvelles lignes, le coureur expérimenté qui veut rouler vite ou le novice qui souhaite avant tout s'amuser. Chacun y trouve son compte dès les pre-



Séraphin a appris sur le tas, en se rendant fréquemment au pumptrack itinérant.

Futur Bike Park dans le Jura

Les travaux du Bike Park débuteront au printemps 2025. Située dans le secteur du Banné, à Porrentruy, cette zone dédiée aux engins à roues s'étendra sur 11 000 m² et sera arborisée avec des essences de la région. Une fois les travaux achevés, le site jurassien deviendra le plus grand Bike Park de Suisse romande. Son infrastructure phare, un pumptrack de 240 mètres, sera conçu par Velosolutions. Flowtrails, jumplines, start hill, drop battery et skilltrails compléteront l'infrastructure. Un airbag, soit une structure gonflée d'air, sera installée pour une réception sécurisée des sauts.

jurabikepark.ch

tel engouement auprès des jeunes en cette après-midi d'automne qu'il faut parfois s'armer de patience pour éviter les embouteillages. Mais il y règne un très bon esprit entre les utilisateurs. Ainsi, on surprend à la volée un cycliste s'adresser à un trottinettiste: «Vas-y, je te laisse ma place!», avant d'attraper sa gourde pour se désaltérer.

La Suisse en haut de la rampe

Ce n'est pas un hasard si le pumptrack a le vent en poupe en Suisse. En effet, l'entreprise suisse Velosolutions a beaucoup contribué à son essor. Son fondateur, Claudio Caluori, a été le premier à construire un pumptrack entièrement en asphalte à Coire, dans les Grisons, en

miers tours et c'est certainement ce qui explique ce boom», se réjouit Claudio Caluori. Des arguments qui se confirment lorsqu'on aperçoit le sourire sur le visage de Simon. Agé de 12 ans, il est venu s'amuser sur le pumptrack dès que celui-ci a été monté: «J'aime surtout faire des sauts et ce parcours s'y prête bien car il y a de nombreuses bosses.» Très intuitif, le pumptrack est aussi un excellent moyen d'améliorer sa technique, selon Joachim Dovat, entraîneur BMX à Swiss Cycling: «La pratique du pumptrack améliore l'équilibre, la coordination et la concentration. Il permet aussi aux pratiquants d'être plus à l'aise sur leurs engins une fois de retour dans la circulation.» ○

Le grand circuit Normandie & Bretagne

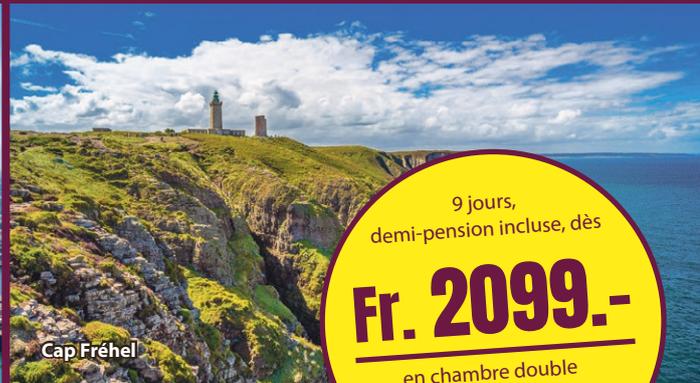
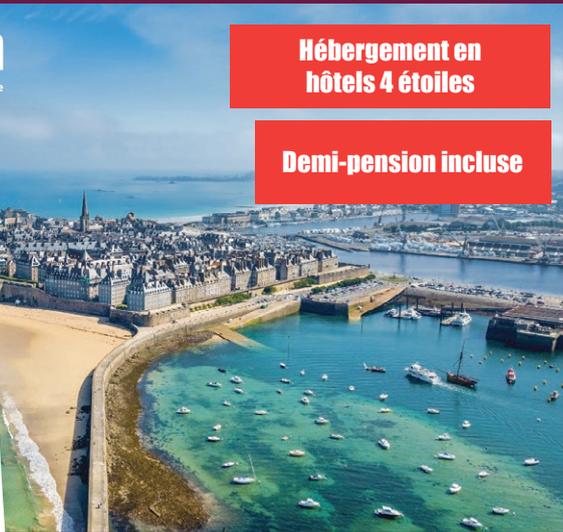
Des paysages de collines romantiques aux rivages sauvages de l'Atlantique!

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Hébergement en
hôtels 4 étoiles

Demi-pension incluse



Cap Fréhel

9 jours,
demi-pension incluse, dès
Fr. 2099.-
en chambre double
Offre spéciale
48

Dégustation de Calvados



Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 8 nuits en hôtels 4 étoiles
- ✓ 8 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 8 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Visite guidée de Rouen
- ✓ Visite d'une distillerie de Calvados, avec dégustation
- ✓ Excursion d'un jour «Côte du débarquement»
- ✓ Excursion d'un jour «Saint-Malo»
- ✓ Entrée au Mont-Saint-Michel
- ✓ Entrée et visite du musée de l'huître, avec dégustation de 3 huîtres
- ✓ Excursion d'un jour «Cap Fréhel»
- ✓ Excursion d'un jour «Côte Atlantique sauvage»
- ✓ Entrée aux mégalithes de Locmariaquer
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

7 au 15 juin 2025

26 septembre au 4 octobre 2025

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en hôtels 4 étoiles

Fr. 2099.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 599.-

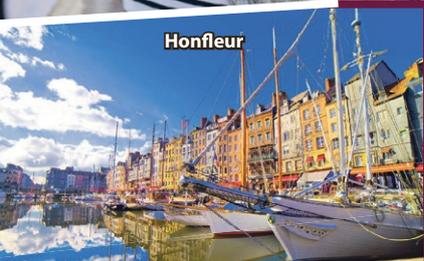
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE



Honfleur



Bruit de la mer & Calvados

Au cours de ce nouveau voyage car-tours.ch, nous prenons le temps de découvrir de près la beauté incomparable de la Normandie et de la Bretagne. Commencez par admirer les romantiques paysages vallonnés de la Normandie, où les peintres puisèrent jadis leur inspiration et où flotte dans l'air comme une odeur alléchante de Calvados. Nous rejoignons ensuite le bord de mer pour une immersion dans la beauté brute de la Bretagne, où des formations rocheuses abruptes rencontrent les eaux tumultueuses de l'Atlantique, donnant naissance à une symphonie de paysages tout en contrastes.

Votre programme de voyage:

1er jour – Trajet jusqu'à Rouen

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Rouen, où nous sommes attendus pour le repas du soir.

2e jour – Honfleur, Calvados & Deauville

Après le petit déjeuner, début de notre visite guidée de Rouen. La ville portuaire sur la Seine, que l'on surnomme «la ville aux 100 clochers», est aussi le chef-lieu de la Normandie. Nous rejoignons ensuite la paisible bourgade d'Honfleur, au bord de la Manche. La région est connue pour son Calvados, l'eau-de-vie de pomme de couleur ambrée, que nous dégustons en route vers la station balnéaire de Deauville. La longue prome-

nade du bord de mer et le charme de Deauville vous plairont à coup sûr! Repas du soir et nuit à Rouen.

3e jour – Caen & Arromanches

Aujourd'hui, nous vous emmenons à la découverte de la jolie ville de Caen. Guillaume le Conquérant y fit construire le château et deux abbayes, qui comptent désormais parmi les grandes attractions de la bourgade. L'après-midi, nous continuons jusqu'à la célèbre plage du débarquement d'Arromanches. Le 6 juin 1944, les soldats britanniques débarquèrent à Gold Beach et s'emparèrent d'Arromanches. Nous rejoignons enfin la Bretagne, où nous nous installons à notre hôtel du Tronchet.

4e jour – Saint-Malo

Fort de d'un riche passé, Saint-Malo est la ville la plus visitée de Bretagne. Bordée sur trois côtés par la mer, la cité corsaire possède une très belle vieille ville fortifiée et il est possible de se balader sur les remparts. Nuit au Tronchet.

5e jour – Mont-Saint-Michel & dégustation d'huîtres

Un panorama inoubliable sur la baie, la mer et le Mont-Saint-Michel nous attend aujourd'hui. La baie du Mont-Saint-Michel connaît les plus fortes marées d'Europe et, depuis quelques années, la colline coiffée de la prestigieuse abbatale redevient régulièrement une île. L'après-midi, nous poursuivons notre excursion vers Cancale, où vous pourrez déguster des huîtres. Nuit au Tronchet.

6e jour – Cap Fréhel & Brest

Au fil de la très renommée Côte d'Émeraude, section de 40 km du littoral nord de la Bretagne, nous admirons une mer de couleur vert émeraude. Notre première destination est le Cap Fréhel, avec ses falaises spectaculaires et sa forteresse historique, avant que nous ne poursuivions jusqu'à Brest. Repas du soir et nuit à l'hôtel.

7e jour – Pointe du Raz – Quimper – Vannes

Le célèbre promontoire de la Pointe du Raz est un chef-d'œuvre de la nature. Cette langue de terre de 72 m de haut qui s'avance profondément dans les eaux tumultueuses de l'Atlantique est connue comme le point le plus occidental de la Bretagne. Avec les deux phares au large, c'est un sujet photographique idéal! Nous découvrons ensuite la perle des villes bretonnes, Quimper, et traversons la région sauvage et authentique de la Cornouaille avant de rejoindre Vannes, où se trouve notre hôtel.

8e jour – Les mégalithes de Locmariaquer

Avec la visite du site mégalithique de Locmariaquer, nous remontons le temps jusqu'à la Préhistoire. Le Grand Menhir Brisé est un bloc de granit de plus de 20 m de long, pesant 280 tonnes. C'est la plus grande stèle érigée par l'homme à cette époque. C'est aussi le plus ancien des trois ensembles de pierres et ses dimensions vous impressionneront. Arrivée en fin de journée à Chartres, où nous passons la nuit.

9e jour – Retour

Voyage pour rentrer en Suisse après le petit déjeuner, la tête et les bagages remplis de magnifiques souvenirs.

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

Et si on se penchait sur notre environnement?

Cet été s'est avéré plutôt mitigé en Suisse, mais il est considéré au niveau mondial comme le plus chaud depuis le début des mesures. Cela correspond également à l'évaluation de la qualité de l'environnement en Suisse et dans le monde.

Texte Dino Nodari Illustration Oliver Maier

15,9

milliards de francs, c'est le coût des dommages causés par des phénomènes naturels (inondations, laves torrentielles, glissements de terrain, chutes de pierres, éboulements) en Suisse entre 1972 et 2023.

167 700

emplois à temps plein étaient affectés au secteur de l'environnement en 2022. L'emploi dans ce secteur a donc plus que doublé depuis 2000.

8

des températures annuelles les plus élevées depuis le début des mesures en 1864 ont été enregistrées après 2010. L'année la plus chaude a été 2022.

86

pour cent de la population estime que la qualité de l'environnement en Suisse est très bonne ou plutôt bonne. Dans le monde, ce sont 18% des personnes qui ont cette opinion.

13,5

pour cent des matériaux utilisés en 2022 en Suisse provenaient de déchets recyclés. En 2000, seulement 8,2% provenaient de l'économie circulaire.

1 024 990

térajoules d'énergie brute ont été consommés en Suisse en 2023. 25,4% de cette énergie provenaient de sources renouvelables. En 1990, cette part était encore de 14,7%.

289

litres d'eau potable ont été consommés par personne et par jour en Suisse en 2022 (sans compter l'autoproduction de l'artisanat, de l'industrie et de l'agriculture). Par rapport à 1990, la consommation d'eau potable a diminué de 20%.



MAISON
GILLIARD

1885



20%
+ LIVRAISON
OFFERTE

- NOUVEAU -

LIVRAISON OFFERTE

Je souhaite profiter de cette **offre spéciale** avec **20% de rabais** et **frais de port offerts** (valeur CHF 15.-)*:

- Carton(s) **Fendant Les Murettes** (6x75cl) au prix de **CHF 85.80** (CHF 107.40)
- Carton(s) **Rosé Dôle des Monts** (6x75cl) au prix de **CHF 90.60** (CHF 113.40)
- Carton(s) **Dôle des Monts** (6x75cl) au prix de **CHF 90.60** (CHF 113.40)

Nom

Adresse

E-Mail

Date de naissance**

Signature

* Offre non cumulable, valable jusqu'au 31.01.2025, dans la limite des stocks disponibles
** Livraison uniquement aux personnes majeures

Passez commande
directement
sur notre site
www.gilliard.ch



Code promo
TC1224



Technique

BMW i5 ET RENAULT 5 EN PAGE 44/48
**LE «CINQ»
SE FAIT
VÉLOCE**

Infrastructure de recharge – un réel potentiel et quelques réglages à prévoir. | Le Subaru Forester soigne son look de SUV. | Recharges ultrarapides à la lumière des lampadaires.

Mieux cibler les recharges

Alors que les ventes de voitures électriques peinent à décoller, l'infrastructure publique de recharge ne cesse de croître. Mais est-ce suffisant pour atteindre les ambitieux objectifs visés?

Texte Daniel Riesen

Les acteurs du trafic routier électrifié se sont fixé trois objectifs dans leur feuille de route de la mobilité électrique 2022–2025. En Suisse, il devrait être possible de recharger de manière commode à domicile, au travail et sur la route. La part des modèles électriques et hybrides rechargeables est censée atteindre la moitié des ventes de voitures neuves d'ici le milieu de la décennie, mais cet objectif s'avère aujourd'hui de plus en plus incertain.

Au cours des trois premiers trimestres de 2024, la part des véhicules électriques n'a en effet pas dépassé 27,3% (28,7% en 2023), malgré une offre de modèles en constante augmentation. La branche est donc sur ses gardes, car l'année prochaine, la baisse des valeurs cibles de CO₂ fait peser la menace de lourdes pénalités si les objectifs fixés ne sont pas atteints. Avec 14 224 bornes réparties sur plus de 6500 emplacements, l'infrastructure de recharge n'est pas loin d'atteindre ses objectifs. La feuille de route prévoit en effet 20 000 bornes d'ici à fin 2025.

La Confédération a également apporté sa contribution en soumissionnant rapidement les stations de recharge rapide des aires de repos des autoroutes. La première avait été inaugurée en juin 2020 sur l'aire Inseli, près de Sempach (LU). Et ce service devrait déjà être proposé sur la moitié des cent aires de repos suisses d'ici la fin de l'année, puis sur les autres à l'horizon 2030. Les 58 aires de repos sont du ressort des cantons concernés, et l'Office fédéral des routes se montre là aussi satisfait: «A l'exception de deux sites, des bornes de recharge sont prévues, en construc-

tion ou déjà en service sur toutes les aires de repos de Suisse.» En revanche, il ne faut guère s'attendre à un soutien des pouvoirs publics dans les centres urbains, qui sont très réservés sur les questions d'électromobilité.

Certes, l'Union des villes suisses a signé la feuille de route. Mais l'association faitière précise: «En dernier ressort, certaines villes mettent tout au plus de l'espace public à disposition. Mais ce n'est pas aux villes de mettre en place les infrastructures de recharge.» En d'autres termes, les villes administrées par la gauche et les écologistes délèguent cela à l'initiative privée et à la périphérie.

Ces dernières entendent en effet substituer au trafic motorisé individuel d'autres modèles de déplacement, et l'électrification du parc n'y changera rien. Cette attitude de refus a d'autant plus d'impact que les fournisseurs d'énergie éventuellement intéressés par ce commerce supplémentaire appartiennent souvent, pour tout ou partie, aux villes.

Pourtant, c'est justement dans les centres urbains que se trouvent la plupart des grands immeubles, où l'installation d'une Wallbox à domicile est parfois compliquée et souvent même impossible. Les villes vont-elles devenir des déserts de l'électromobilité? Alessandro Inderbitzin est convaincu que ce n'est pas une fatalité. Après tout, tout le monde n'a pas non plus de station-service chez soi. Recharger où que l'on se trouve, en mangeant ou en faisant ses courses, tel est le credo du manager régional du nouveau fournisseur de bornes de recharge, la société française Electra. ◦



«Notre logiciel maison nous permet de proposer des réservations.»

Alessandro Inderbitzin, General Manager
Electra Suisse et Autriche





04
C'est à peu près ainsi que se présente le cas idéal selon Electra : «faire le plein» là où on le souhaite.

Depuis quand peut-on recharger chez Electra en Suisse?

Alessandro Inderbitzin: Notre première station de recharge a été installée en mai 2024. Il y en aura probablement huit en fin d'année, soit plus de 30 bornes au total. Notre objectif à trois ans est de disposer de 100 à 150 stations de recharge, totalisant plus de 600 bornes.

Qui fournit les stations de recharge?

Principalement Alpitronic, le leader du marché en Europe. Nous testons parfois d'autres produits, mais Alpitronic nous donne toute satisfaction.

Le réseau public de recharge s'étend. Et pourtant, on a toujours l'impression que l'infrastructure est médiocre.

Le réseau en lui-même, surtout le long des autoroutes, me semble suffisant. C'est plus difficile dans les villes, où les super-chargeurs sont rares. Ce qui est également gênant, c'est que les stations de recharge se trouvent souvent dans des endroits presque introuvables, derrière des bâtiments ou dans l'obscurité. Certains exploitants sous-estiment en outre le défi consistant à maintenir les bornes de recharge en état. Il arrive qu'elles ne fonctionnent pas ou qu'elles soient occupées. En d'autres termes, on peut mieux faire.

Que va faire Electra pour y remédier?

Nous proposons une solution de recharge qualitative, fiable et rapide pour les espaces urbains. Nous développons notre propre logiciel et pouvons ainsi proposer des fonctions uniques, comme la réservation de bornes de recharge et des offres intégrées avec les commerces environnants. Très attachés à la transparence des prix, nous ne facturons que l'électricité effectivement fournie. Car lorsque les coûts d'activation et d'immobilisation s'ajoutent à ceux de l'énergie, le client a souvent du mal à comprendre ce qui est inclus dans le montant total.

Comment garantissez-vous que le point de recharge réservé soit bien libre à l'heure voulue?

L'information est clairement affichée sur la borne. Et bien sûr, le processus de recharge ne peut pas être lancé par autrui. Beaucoup de personnes affirment que ça ne marchera jamais, mais elles ne l'ont pas testé. Ça marche ailleurs et nous l'essayons maintenant aussi en Suisse. Nous pouvons proposer ce service parce que nous élaborons nous-mêmes toutes les solutions informatiques nécessaires. Le commerce des bornes de recharge tend à devenir un commerce de logiciels. >

La personne

Alessandro Inderbitzin est General Manager d'Electra pour la Suisse et l'Autriche. Agé de 36 ans, il a grandi à Lugano et est titulaire d'un master en sciences et technologies de l'énergie de l'EPFZ. Il a notamment travaillé chez Axpo Power et McKinsey. Chez Electra depuis 2023.

L'entreprise

Entreprise française fondée en 2021, investisseurs issus de divers secteurs. A ce jour, plus de 350 sites totalisant plus de 2000 bornes de recharge ont été créés en Europe. Principalement en France, mais aussi en Italie, au Benelux, en Suisse, en Autriche, en Espagne et en Allemagne.

Y a-t-il suffisamment d'électricité là où vous souhaitez installer des bornes de recharge?

La quantité d'électricité n'est pas le problème, même si le parc de voitures électriques augmente. En 2023, la puissance photovoltaïque installée en Suisse était dix fois supérieure à celle requise par les nouvelles voitures mises en circulation la même année. Mais la question est de savoir s'il y a suffisamment de puissance à l'endroit voulu! C'est pourquoi nous devons demander un raccordement au réseau pour chaque nouveau site de recharge.

«Les autorisations pour les toitures sont difficiles dans les villes.»

Il faut déterminer ensuite s'il est nécessaire de remplacer un transformateur, ou même d'en installer un nouveau. Avec l'exploitant de réseau sur place, et il y en a environ 630 en Suisse, il s'agit de voir quelles sont les capacités de réseau disponibles, quels câbles doivent traverser quelles parcelles et quelles sont les autorisations nécessaires. Ce n'est pas facile et ça prend du temps, mais cela fait partie de notre cœur de métier.

Et tous ces efforts pour rapprocher les bornes de recharge des clients?

Exactement. Aujourd'hui, on croit encore qu'il faut une Wall-box à la maison pour pouvoir utiliser agréablement sa voiture électrique. Mais ce ne sera pas possible, surtout dans les grands lotissements. Et cela freine le développement de l'électromobilité. Si les bornes de recharge sont placées là où les gens mangent ou font leurs courses, il est facile de combiner les deux. Et il se peut qu'un jour, grâce à des tarifs flexibles, l'électricité soit même moins chère qu'à la maison, par exemple à midi, quand le soleil tape fort et qu'il y a des surplus d'électricité photovoltaïque.

Electra entend donc rendre les bornes publiques suffisamment abordables pour que les gens qui ne peuvent pas recharger la batterie à domicile acceptent néanmoins de rouler en voiture électrique?

Exactement. Regardez comme la puissance de charge évolue.

On en est à plus de 300 kW pour certaines voitures haut de gamme. Nous suivons le mouvement et n'installons pas de bornes d'une puissance inférieure à 200 kW. Celle de la Bucheggplatz, à Zurich, peut délivrer jusqu'à 400 kW. Les temps de recharge s'en trouvent réduits.

Pour beaucoup, la diversité tarifaire des recharges rapides et le manque de transparence sont un casse-tête.

Il est vrai que cela peut être une jungle pour les consommateurs. Chez Electra, nous ne facturons que le prix du kilowattheure, pas les frais d'activation, de stationnement et les diverses formes mixtes en vigueur ailleurs. Cela devrait s'harmoniser à l'avenir.

Un désagrément, même si ce n'est pas essentiel: les automobilistes qui font le plein d'essence se trouvent la tête au sec, alors que les bornes de recharge restent sous la pluie.

Dans la mesure du possible, nous prévoyons des stations couvertes. Il est toutefois difficile d'obtenir un permis de construire, en particulier dans les zones urbaines. S'il n'y a pas de toit, le processus de recharge rapide d'Autocharge réduit néanmoins le temps passé à l'extérieur.

Qu'en est-il de la transparence des prix?

Chez nous, ils sont toujours indiqués sur l'écran de la borne. Et bien sûr dans l'application. On peut payer par carte de crédit ou aussi avec des cartes de fournisseurs tiers, même si ces dernières sont généralement plus chères en raison du tarif d'itinérance.

De combien de lieux de recharge publics faut-il disposer?

Idéalement, on compte environ un point de recharge pour vingt véhicules (n.d.l.r.: en Suisse, ce nombre varie actuellement entre 5,6 et 27,7 selon les cantons). Etant en plein développement, nous sommes donc plutôt en avance sur les besoins réels. Il est possible que d'ici quelques années, on assiste à un réajustement et que les sites les moins performants disparaissent.

Pour conclure, les autorités suisses en font-elles assez en termes d'infrastructure de recharge?

Il n'y a pas de subventions, et la planification des sites n'est que sporadique, mais à mon avis ce n'est pas nécessaire. En revanche, davantage d'impulsions de la part des communes et des villes seraient les bienvenues, par exemple pour l'attribution d'emplacements. Des procédures plus rapides pour les raccordements au réseau seraient également souhaitables. ○

PLUS DE PROBLÈMES POUR RECHARGER

App et carte de recharge de TCS eCharge

Pouvoir recharger sa voiture de manière simple et fiable est une absolue nécessité pour les conducteurs de voitures électriques, et TCS eCharge est fait pour ça. L'app indique en effet plus de 382 000 points de recharge publics en Europe, y compris les disponibilités, les vitesses de charge et les tarifs. Payez directement avec la carte enregistrée via l'application ou la carte de recharge liée à l'app. Et avec une carte de crédit TCS Mastercard, vous bénéficiez même d'une remise de 5% sur la recharge.



Télécharger maintenant
et recharger!
tcs.ch/e-charge

60 ans PATROUILLE SUISSE

Édition anniversaire

BY
HARDY



Chaque montre est une pièce unique numérotée:

Grâce au numéro individuel au dos



Le cadeau parfait:

La montre vous est livrée dans un coffret cadeau exclusif avec un certificat d'authenticité numéroté à la main

DÉTAILS IMPORTANTS:

ÉVÉNEMENT: Pour le 60ième anniversaire de la Patrouille Suisse (1964-2024)

INFORMATIONS IMPORTANTES: Cette montre possède un mouvement à quartz précis. Elle est

fabriquée avec un boîtier robuste en acier inoxydable et un bracelet en cuir véritable façon crocodile.

Le cadran représente l'œuvre d'art de Wilfred Hardy avec la formation Supercanard.



Diamètre: 42 mm

N° d'article: 578-FAN82.01

Prix: CHF 179.80
(payable également en 4 mensualités de CHF 44.95) plus CHF 8.95 expédition et service

Célébrez les 60 ans de la Patrouille

Montrez votre enthousiasme pour la Patrouille acrobatique Suisse avec cette montre de collection sous licence officielle, l'édition anniversaire „Supercanard“. Cette montre est plus qu'un simple accessoire à mesurer le temps. Elle est un hommage intemporel à six décennies d'acrobaties aériennes et de précision exceptionnelles qui ont fait de la Patrouille Suisse l'une des escadrilles de voltige aérienne les plus remarquables au monde.

En exclusivité chez The Bradford Exchange

La montre-bracelet sous licence officielle possède un boîtier en acier inoxydable robuste et raffiné avec mouvement à quartz ainsi qu'un bracelet en cuir véritable assorti à l'aspect crocodile. Le cadran est orné de la formation „Supercanard“ des cinq Tiger F-5E II dans une représentation irrésistiblement dynamique du célèbre peintre spécialisé en aéronautique Wilfred Hardy. Chaque montre est numérotée individuellement au dos, ce qui en fait une pièce unique. En raison de l'exclusivité et de l'importance de l'événement, nous nous attendons à un vif intérêt pour l'édition anniversaire sous licence officielle „Supercanard“.



Il est donc recommandé de répondre le plus rapidement possible! **Fêtez dès maintenant les 60 ans de la Patrouille Suisse en commandant l'édition anniversaire „Supercanard“ aujourd'hui même!**

www.bradford.ch

Pour une commande en ligne
N° de référence: **73249**

Commande à retourner avec le chèque de réservation à: The Bradford Exchange Ltd.
Inwilriedstrasse 61 • 6340 Baar • kundendienst@bradford.ch

Tél. 0 41 / 768 58 58



L'offre est limitée – réservez dès aujourd'hui!

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE PERSONNEL: 73249

Garantie de reprise de 120 JOURS

Offre limitée dans le temps: répondez avant le 13 janvier 2025

Oui, je réserve la montre «Supercanard»
N° d'article: 578-FAN82.01

Carte de crédit chèque*
 Montant total Mensualités

Numéro de carte de crédit: _____

Valable jusqu'à: _____ (MM/AA)

* Je joins un chèque de CHF 44.95 pour confirmer ma commande à l'ordre de The Bradford Exchange et je réglerai le solde après réception de mon produit.

Nom/Prénom _____ À compléter en caractères d'imprimerie

N°/Rue _____

CP/Localité _____

Date de naissance _____ Courriel (seulement pour le traitement des commandes)

Signature _____ Téléphone (seulement pour le traitement des commandes)

Protection des données: Vous trouverez sur www.bradford.ch/datenschutz des informations détaillées sur la protection des données. Nous ne vous transmettrons aucune offre de The Bradford Exchange par **courriel, téléphone ou SMS**. Vous pouvez modifier à tout moment la façon dont vous préférez être contacté, en nous contactant à l'adresse ou numéro de téléphone ci-contre. Au cas où vous ne souhaiteriez pas non plus recevoir d'offres par courriel, veuillez nous en faire part par téléphone, courriel ou lettre.

BMW i5 TOURING

Longiligne et bien éduquée

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Raphael Hünerfauth



La BMW Série 5 a grandi, tant en version berline que break. Cette munichoise du segment médian supérieur joue dans la cour des toutes grandes. Et on peut la choisir électrique, comme celle testée ici, ou avec un moteur thermique.



La Série 5 est un modèle multi-énergies. Nous l'avons testée en électrique.

Compétence-clé:
L'espace à bord d'un grand break.



Hello, qu'est-ce qu'on fait maintenant? Planificateur d'itinéraire et régulateur de vitesse activés, la BMW i5 eDrive40 Touring ralentit sans raison apparente. Une seconde plus tard, l'essayeur réalise qu'elle sait devoir prendre la voie de droite, mais qu'un camion roulant en parallèle l'en empêche. Ce ralentissement offre donc à son conducteur l'espace nécessaire pour changer de voie. L'intelligence artificielle est donc bien là. En Allemagne, cette voiture peut même se conduire sans les mains sur le volant.

La nouvelle Série 5 Touring testée était animée par la motorisation électrique la moins puissante, mais qui mobilise néanmoins 250 kW (340 ch) sur le train arrière. De quoi accélérer énergiquement sans toutefois risquer le coup du lapin. Même sur chaussée mouillée, le 0 à 100 km/h est abattu en moins de temps qu'indiqué dans la fiche technique. Notre choix s'est porté sur le break, un genre encore peu répandu en électrique et qui fait sens en termes d'élégance et d'efficacité.

La Série 5, berline ou break, mesure désormais plus de 5 mètres de long, avec une largeur et un rayon de braquage en conséquence. L'accès à un garage étroit n'est donc pas son exercice préféré. Mais elle sait aussi se garer toute seule, rapidement.

Le niveau d'intelligence de la Série 5 dépend des packs d'équipements choisis, mais pas de la motorisation. L'aide au maintien dans la voie, par exemple, est très progressif. Mais cette voiture futée exige aussi un esprit éveillé, ne serait-ce qu'en raison de la diversité des possibilités de réglage et de la mul- >

A propos d'électrique (ou de diesel)



6^e ou 8^e génération

Les BMW Série 5 sont des berlines et breaks du segment médian supérieur. Lancée initialement en 1972, la berline en est aujourd'hui à sa 8^e génération. Le premier break Touring remonte quant à lui à 1991, ce qui fait que le modèle 2024 appartient à la 6^e génération.



Désormais aussi électrique

Les clients de la Série 5 peuvent désormais opter pour une version électrique, en alternative aux motorisations essence et diesel. L'i5, testée en déclinaison eDrive40 Touring, est basée sur la même plateforme et présente la même silhouette que les versions thermiques. Existe aussi en version haut de gamme M60 xDrive de 442 kW.



Un bilan climatique parlant

A l'intention de ceux que le changement climatique inquiète, BMW a calculé que l'i5 eDrive40 présente un potentiel de gaz à effet de serre sur l'ensemble de son cycle de vie inférieur d'environ 55% à celui de la version diesel 520d Touring. A la condition d'utiliser de l'électricité «verte», c'est-à-dire renouvelable.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 570–1700 l
pneus: avant 245/40 R20, arrière 275/35 R20

VOITURE D'ESSAI

BMW i5 eDrive40 Touring:

5 portes, 5 places, dès 82 300 fr.; véhicule testé: 112 540 fr., entre autres avec Pack M, Pack Confort, Driving Assistant Professional, châssis adaptatif, crochet d'attelage, roues aérodynamiques de 20 pouces

Garanties: 3 ans/100 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur la batterie; antirouille: 12 ans; garantie mobilité: 5 ans

Importateur: BMW Schweiz AG, Industriestr. 20, 8157 Dielsdorf bmw.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Traction: moteur électrique synchrone excité par le courant; maximal 250 kW (340 ch) à 8000 tr/min; maximal 430 Nm; propulsion; vitesse maximale: 193 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (NMC); 83,9 kWh bruts, 81,2 kWh nets; chargeur embarqué: 22 kW (optionnel); série: 11 kW; puissance de recharge maximale (DC): 205 kW

Poids: 2360 kg poids à vide (véhicule testé: 2349 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2790 kg; charge tractable: 1500 kg

CARROSSERIE

Pour la nouvelle Série 5 aussi, BMW mise sur une plateforme multi-énergies. Moins chère à développer et plus flexible à produire, mais c'est un compromis. Le tunnel de transmission, par exemple, devient superflu dans l'i5. Même remarque pour l'espace vide et aéré sous le capot de la version eDrive40, où l'on aurait pu aménager un coffre avant. Le Cx de 0,24 est bon, sans plus.

HABITACLE

Sièges avant avec appui fémoral réglable. Ecran en deux parties parfaitement lisible, configurable à l'envi et offrant diverses possibilités d'interaction. Mais la surface tactile de la console médiane n'est pas optimale.

CONFORT

Sièges parfaits, climatisation variable, silence et suspension onctueuse.

COMPORTEMENT

Voiture encombrante, mais très dynamique, suspension arrière pneumatique de série et amortisseurs adaptatifs sur l'exemplaire testé.

SÉCURITÉ

Courte distance de freinage, voire excellente sur chaussée mouillée, grâce notamment aux pneus Pirelli P Zero. Le nouvelle Série 5 obtient le maximum de points aux tests de sécurité Euro NCAP.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur synchrone à excitation séparée de 250 kW sur le train arrière, comme dans l'i4. Les 20 derniers kilowatts sont mobilisés via un booster au volant, ce qui est plutôt un gadget.

CONSOMMATION

La valeur WLTP (pertes de recharge incluses) n'est pas tout à fait atteinte. Les pneus Pirelli très accrocheurs ont sans doute coûté un peu d'énergie.

ÉLECTRIFICATION

Riche dotation, de la pompe à chaleur efficace au pré-conditionnement de la batterie (aussi activable manuellement). L'option de charge triphasée de 22 kW est un plus. Batterie pas immense, mais bien adaptée aux voyages. Planification rapide de l'itinéraire et de la charge.

PRIX-PRESTATIONS

Un prix déjà coquet, auquel s'ajoutent 30 240 fr. d'options, font de ce break un véhicule de luxe. Prestations de garantie dans la bonne moyenne et 100 000 km de services «gratuits».

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Mesures sur chaussée mouillée

Accélération (0–100 km/h): 6,0 s
(usine: 6,1 s)

Elasticité
60–100 km/h: 2,8 s

Diamètre de braquage: 12,0 m

Freinage (100–0 km/h): 34,8 m

Insonorisation

60 km/h: 55 dB (A)

100 km/h: 60 dB (A)

COÛTS DES SERVICES*

Entretien sur 180 000 km:

15 000 km/an 7,7 1676.–

* Coûts des services gratuits pour les premiers 100 000 km.

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	102	865.–	413.–
30 000	68	865.–	827.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS ASSURANCE AUTO

Prime annuelle (fr.): 951.–

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

CONSOMMATION

Usine (WLTP): 17,6 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 122 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): A

CONSOMMATION DU TEST

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 10 °C

Sans perte de charge,

mixte: 16,7 kWh/100 km

en ville: 14,3 kWh/100 km

hors agglomération: 17,7 kWh/100 km

autoroute: 19,3 kWh/100 km

Avec pertes de charge,

mixte: 19,4 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

Mixte: 480 km

En ville: 559 km

Hors agglomération: 452 km

Autoroute: 415 km

Numérique 1 On peut même transformer son smartphone en console de jeu.



Numérique 2 BMW propose une commande gestuelle efficace depuis longtemps.



Le tablier arrière noir poli et les pneus taille basse de l'exemplaire testé.

titude de chemins menant au même résultat. Un exemple de cette redondance: le volume se règle au choix par des touches au volant, une molette sur la console centrale ou en décrivant un cercle avec le doigt. BMW mise sur la commande gestuelle depuis quelques années déjà. Avec raison, car ce qui ressemble à un gadget permet en réalité de ne pas détourner le regard de la route.

Et l'i5 roule magnifiquement! Elle est très confortable, qu'il s'agisse des sièges ou de la suspension, même en conduite rapide si on le souhaite, et toujours souveraine. Le silence à bord est aussi au rendez-vous. Vu sa taille et son poids, elle ne bat évidemment pas de records en termes d'économie. Et d'autres marques premium font mieux en termes de puissance de recharge. Mais l'i5 est une excellente grande routière. Comme toute allemande haut de gamme, elle est toutefois chère. ○

- + Dynamisme et confort**
- Beaucoup d'espace à bord**
- Système de commande complexe, mais bien pensé**
- Retour d'infos de la direction**
- Puissance et dosage du freinage**
- Puissance moteur bien dosée**

- Espace imparfaitement exploité**
- Poids élevé**
- Trop d'options, même le volant chauffant est en supplément**
- Puissance de recharge modeste pour ce segment de prix**

Ses rivaux



Audi A6 Avant e-tron perf.

L'Audi A6 Sportback est un autre break électrique du segment médian supérieur. L'A5 a un positionnement similaire, mais avec des motorisations thermiques. L'A6, qui repose sur une plateforme PPE moderne, se distingue notamment par un profilage aérodynamique favorisant l'autonomie (C_x de 0,24 pour le break).

Catégorie	break médian supérieur
Lo / La / Ht	4,93/1,92/1,49 m
Volume du coffre	502-1422 l
Moteur, traction	électrique, 270 kW
Type de traction	propulsion (RWD)
Capacité batterie	94,9 kWh (nets)
Puissance de charge maximale	270 kW DC, 11 kW AC
Consom. (WLTP)	14,8-17,0 kWh/100 km
0-100 km/h	5,4 s
Prix	dès 84 350 fr.



VW ID.7 Tourer Pro

Dans les traces de BMW et d'Audi, VW a lancé son premier break électrique en 2024. En digne héritière de la Passat, l'ID.7 Tourer offre grand volume de chargement. Comme ses concurrents bavaroises, elle existe aussi en version 4x4 (250 kW). Son C_x est de 0,25.

Catégorie	break classe moyenne
Lo / La / Ht	4,96/1,86/1,55 m
Volume du coffre	605-1714 l
Moteur, traction	électrique, 210 kW
Type de traction	propulsion (RWD)
Capacité batterie	77 kWh (nets)
Puissance de charge maximale	175 kW DC, 11 kW AC
Consom. (WLTP)	14,4-15,4 kWh/100 km
0-100 km/h	6,5 s
Prix	dès 61 500 fr.

tcs.ch/recherche-auto

Pourquoi du gris quand on peut avoir des couleurs? Avec un intérieur jaune et noir ou en tissu jeans.



RENAULT 5

Une renaissance colorée et branchée

La nouvelle Renault 5 a déjà fait couler beaucoup d'encre depuis sa présentation sous forme de concept-car, en 2021. Vu le succès rencontré par son ancêtre petite à l'extérieur et grande à l'intérieur, elle se réinvente à l'ère de la mobilité électrique. Le PDG de Renault, Luca de Meo, a même édité une ode à l'amour de la R5 sous forme de brochure.

Rétro design en clin d'œil

Les attentes sont à la mesure du capital-sympathie engrangé par la R5, à laquelle le design «rétofuturiste» multiplie les clin d'œil. Notamment la silhouette caractéristique bien que moins menue, les feux arrière verticaux, les larges ailes sculptées rappelant la R5 Turbo ou encore les carrés formés par les barres LED des feux de jour. A l'intérieur, on retrouve une planche de bord rembourrée côté passager. Seuls le levier de vitesses et le lecteur de cassettes sont aux abonnés absents...

Appelée officiellement R5 E-Tech 100% electric, cette petite Renault basée sur la nouvelle plateforme AmpR-Small a donc conservé son côté espiègle. Dans l'habitacle accueillant, l'excellent maintien latéral des sièges surprend dans une voiture à vocation (plutôt) urbaine. A l'avant, au-dessus d'une batterie composée de seulement quatre modules, les assises sont légèrement rehaussées par rapport à une citadine ordinaire. Et à l'arrière, l'espace est plus chichement compté et l'on ne peut pas glisser les pieds sous les sièges avant.

Relativement légère pour une voiture à batterie, la R5 est propulsée en souplesse par un moteur électrique de 110 kW, garant d'un plaisir de conduite auquel les qualités du châssis contribuent également. Certes, la traction avant favorise un bref patinage quand la voiture accélère fortement roues braquées, en particulier sur route mouillée. Mais il faut pousser le bouchon assez loin pour que cela se produise. La direction est en outre directe et offre un bon retour d'informations. Malgré un bon niveau de confort, la R5 reste stable et bien posée.

Très bon rendement électrique

Lors d'un essai en ville et hors agglomération avec un court tronçon d'autoroute, l'ordinateur de bord a indiqué une consommation de 14 kWh/100 km. Une autonomie de 350 km semble réaliste, la mesure selon norme WLTP atteignant 410 km. Trente et quelques minutes suffisent pour recharger la



Vive le sport, sous le label Alpine A290. Basée sur la Renault 5 et aisément reconnaissable, elle est plus sportive (130 ou 160 kW) et son prix d'entrée est de 37 700 francs.

batterie NMC de 10 à 80%. Tant la consommation que l'autonomie et la planification de la charge avec Google sont bonnes. Cette dernière préconditionne en outre la batterie avant la recharge. La fonction Plug & Charge est compatible avec les bornes CCS. La R5 est donc à la pointe du progrès sur le plan électrique. Et même à l'avant-garde, puisque la charge bidirectionnelle permet aussi de renvoyer du courant dans le réseau ou d'alimenter un aspirateur ou une machine à café, via un adaptateur.

Des chevaux en moins... ou en plus!

En version Iconic Five, la R5 arbore un intérieur noir et jaune. Et si cela ne vous sied pas, vous opterez pour le tissu jeans de la finition Techno. Lors du lancement, la citadine associe un moteur de 110 kW avec une batterie de 52 kWh. Des motorisations plus douces suivront en 2025, avec des prix de l'ordre de 25 000 francs en entrée de gamme. L'Alpine A290 est déjà prête avec un moteur plus puissant et un châssis plus pointu. ◊ dan

PRODUIT TCS

Produit d'étanchéité au lieu de roue de secours

La roue de secours, autrefois indispensable, ne fait souvent plus partie des équipements standard. Les produits d'étanchéité doivent aussi garantir la poursuite du voyage après une crevaillon. Mais ceux-ci, avec bouteille de gaz ou compresseur, sont-ils vraiment efficaces? Le TCS a testé six produits en termes de manipulation et d'étanchéité:

tcs.ch/crevaillon

«Ho, ho, ho!»
Le Père Noël fait sa tournée autour du sapin.

Avec musique
et mouvement
sur 4 niveaux



12 maisons
illuminées
et plus de 30
figurines –
peintes à la
main par
l'artiste



©2024 Thomas
Kinkadee, The
Thomas Kinkadee
Company, Morgan
Hill, CA., all
rights reserved.



ILLUMINÉ!

Le Sapin de Noël Express au Pays des Merveilles

La première sculpture de sapin de Noël inspirée par les motifs de Thomas Kinkadee, avec 3 trains en mouvement, éclairage et musique



Thomas Kinkadee,
peintre de
lumière™ primé

Le Père Noël, dans son traîneau tiré par des rennes, s'élance dans la Nuit Sainte, tandis que le Train Express du Pays des merveilles serpente à travers le paysage enneigé du sapin de Noël romantique. Ses branches accueillent un village pittoresque avec des maisons magnifiquement illuminées. Voilà à quoi ressemble la magie de l'hiver. Avec le «Sapin de Noël Express au Pays des Merveilles», vous remplissez votre maison de la magie de Noël !

Musique, trains en mouvement, lumière chaleureuse

Les 12 maisons illuminées, ainsi que la sculpture de l'arbre, sont peintes à la main avec soin. Plus de 30 figurines animent la scène hivernale enneigée. Une lumière chaleureuse rayonne des fenêtres des maisons. L'œuvre musicale diffuse un medley de mélodies de Noël populaires qui invitent à la rêverie. Une telle œuvre d'art n'a jamais existé : découvrez ce conte de Noël incomparable, inspiré par les motifs du célèbre «Peintre de la lumière», Thomas Kinkadee !

Cette œuvre d'art est disponible exclusivement chez The Bradford Exchange. Offrez à votre famille, à vos petits-enfants ou à vous-même un Noël inoubliable. Commandez dès aujourd'hui le «Le Sapin de Noël Express au Pays des Merveilles» !



L'offre est limitée – réservez dès aujourd'hui!

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE PERSONNEL: 73248

Garantie de reprise de 365 jours

Délai de l'offre: réponse avant le 13 janvier 2025

Oui, je commande la sculpture «Le Sapin de Noël Express au Pays des Merveilles»
N° d'article: 14-00328-001G

Sélectionnez le mode de paiement souhaité (X):

- Je paierai le montant total à la réception de la facture
 Je paierai en quatre mensualités

Nom/Prénom

À compléter en caractères d'imprimerie

N°/Rue

CP/Localité

Date de naissance E-mail (seulement pour le traitement des commandes)

Téléphone (seulement pour le traitement des commandes)

X
Signature

Protection des données: Vous trouverez sur www.bradford.ch/datenschutz des informations détaillées sur la protection des données. Nous ne vous transmettrons aucune offre The Bradford Exchange par e-mail, téléphone ou SMS. Vous pouvez modifier à tout moment la façon dont vous préférez être contacté, en nous contactant à l'adresse ou numéro de téléphone ci-contre. Au cas où vous ne souhaiteriez pas non plus recevoir d'offres par courrier, veuillez nous en faire part par téléphone, e-mail ou lettre.

N° d'article : 14-00328-001G

Prix : CHF 199.80

(payable également en 4 mensualités de CHF 49.95),
plus CHF 14.90 expédition et service

Taille réelle : env. 40 cm. de haut

Diamètre du socle : environ 25 cm

Branchement électrique inclus – fonctionne
aussi avec 3 piles «AAA» (non fournies)

www.bradford.ch

Pour commander en ligne:

N° de référence: **73248**

À retourner à: The Bradford Exchange Ltd.

Inwilierriedstrasse 61 • 6340 Baar • kundendienst@bradford.ch

Téléfon: 0 41 / 768 58 58



Le Subaru Forester est un véhicule de loisirs et familial tout-terrain.

SUBARU FORESTER

Oasis de bien-être

Dans sa sixième génération, le Subaru Forester accentue encore son caractère de SUV. Ses passages de roues marqués, ses angles arrondis et sa face avant relevée lui confèrent la prestance que n'avaient pas ses prédécesseurs plutôt

inspirés d'un break. Le Forester a aussi su conserver de bonnes aptitudes tout-terrain. La garde au sol, les angles de surplomb et la traction intégrale permanente, rien n'a changé. Cette dernière est notamment responsable du fait

que, malgré la puissance modeste (la boîte CVT ajoute aux 136 ch du quatre-cylindres boxer les 17 ch du moteur électrique 48 V), la consommation d'essence n'a rien d'ébouriffant (8,1 l/100 km en cycle WLTP mixte). En revanche, la direction a gagné en douceur sans rien perdre de sa précision.

Le confort de suspension a en outre progressé, comme l'a mis en évidence un comparatif avec la génération précédente. Le nouveau Forester est également plus silencieux. Le pionnier japonais des 4x4 procure davantage de bien-être, dans la mesure où le constructeur affirme avoir réduit de 44% les mouvements et autres secousses au niveau de la tête.

Le Subaru Forester est donc un véhicule familial très docile, offrant beaucoup d'espace pour les personnes et le matériel. Il existe en quatre finitions, allant de l'entrée de gamme Advantage (40 950 francs) au niveau Luxury (49 950 francs). **o dan**

Publicité

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio. Fr.350.-/ sem.-+nett. et taxe. Wifi. Tél. **024 459 16 86 / 079 417 47 26**

ITALIE

Italie Abruzzo. A vendre propriété résidentielle, 10 pce, 5 salles d'eau, tout confort, 30km des plages. Garage 100m2, terrain 17'000m2. Multidisponibilités d'exploitation. **0787341504**

FRANCE

A LOUER

Villa individuelle Sud de la France

A Cavalaire-sur-Mer à 30min. de St-Tropez, Villa familiale pour 6 pers. tout confort Piscine privative, vue mer.

Voir le site : disponibilités, photos, tarifs

www.villacavalaire.ch ou au 079 455 15 47



VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Achat autos Pascal Demierre. Modèles récents. Déplacement à votre domicile. Tél. **078 609 09 95** www.autoromandie.ch

Collectionneur recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. **079 571 18 20**

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus Occasion + Export, ds l'état. 7/7j Enlèvement. Cash. **079 534 00 11**

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos tout modèle cash et rapide 7/7 urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

DIVERS

Achat multiple

Montre mécanique, automatique, à quartz, Swatch, montre de poche, pendulette, pendule Atmos, réveil, outillage d'horlogerie. Tout objet en étain ou argenté. Tous bijoux en or, en argent ou fantaisie. Cloche, sonnaille, découpage, poya, ancien jouet. Pièce de monnaie, maroquinerie et objet de marque (sac, foulard, briquet, stylo) Couteau militaire, médaille. Sculpture de Brienz ou de bronze. Je me rends à domicile ou selon entente, paiement cash Mme Barry tél. 079/563 70 31

Le magazine le plus lu de Suisse

Insérer une petite annonce

Contact:

Touring Club Suisse, Chantale Hofer, Vanessa Ukoh, e-mail: anzeigen@tcs.ch

Connais-tu notre édition en ligne du magazine Touring?

touring.ch



Les anciens autoradios sont bientôt bons pour le musée. A moins de les équiper en numérique.

La FM en quête de survie

La SSR n'émettra plus en FM dès la fin de l'année. Le TCS a testé des appareils permettant aux anciens autoradios de continuer de capter les programmes suisses.

Texte Daniel Riesen Test Erich Schwizer

Vu l'étroitesse croissante du spectre des fréquences radio, la Suisse passe progressivement des ondes ultracourtes analogiques (OUC, ou FM) à la radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting). On en parle depuis des années, mais les choses deviendront sérieuses en 2025. Les émetteurs de la SSR mettent fin à la diffusion de leurs programmes FM le 31 décembre 2024, notamment pour des raisons de coûts. Les radios privées suivront deux ans plus tard.

Que faire dès lors, avec l'ancien autoradio? Cela concerne tout de même près de 1,2 million de personnes en Suisse. Le TCS estime que près de quatre personnes sur dix (soit environ 1,8 million sur les 4,8 millions de voitures en circulation) ne disposent pas de la réception DAB+, sachant qu'un tiers d'entre elles n'écoutent jamais la radio, selon une étude.

Que faire pour continuer de capter La1ère, Swiss Jazz, Couleur3 ou Rete Due en voiture? Il n'y a plus qu'à s'équi-

per! Heureusement, il existe des solutions viables et pas chères. Avec toutefois de nettes différences en termes de montage et d'utilisation, par exemple quant au degré de complexité ou à la possibilité de programmer des chaînes favorites. Au final, c'est le P Tec DAB+ à 51.70 francs qui a le plus séduit. Il offre diverses possibilités de montage, la sélection des stations se fait par bouton rotatif, et dix touches fixes donnent accès aux favoris.

Quatre adaptateurs DAB+, deux transmetteurs FM

Après divers comptes-rendus depuis 2008 et un test en 2022, le TCS a testé des récepteurs de radio numérique commandés en ligne, faute d'offre dans le commerce. Il s'agit de quatre adaptateurs DAB+ facturés entre 51 et 71 francs (frais de port inclus). A cela s'ajoutent deux récepteurs de radio sur Internet, coûtant respectivement 26 et 66 francs. Ces appareils transmettent les signaux DAB+ du smartphone à l'au-

toradio, via un transmetteur FM. Une autre option, pour les personnes qui n'écoutent la radio qu'occasionnellement et n'ont pas trop d'exigences en matière de qualité sonore, consiste à placer son smartphone dans un support, pour une utilisation directe. A l'autre «extrême», mais c'est plus cher, on peut faire intégrer le DAB+ par un spécialiste, comme le TCS l'a testé avec trois appareils en 2022. Les prix oscillaient alors entre 721 et 1272 francs.

Faire appel à un professionnel?

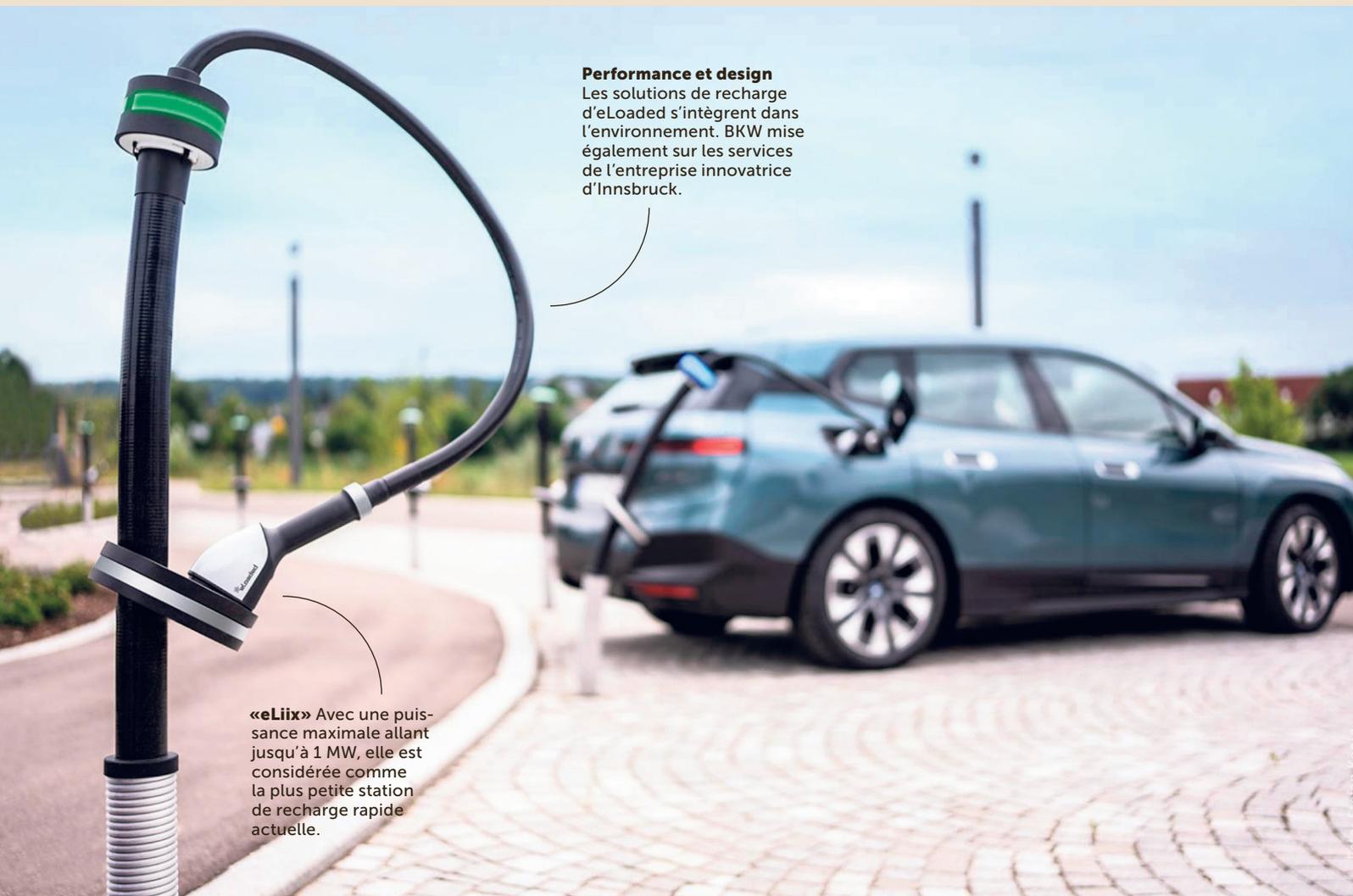
Installer soi-même un transmetteur nécessite un minimum de savoir-faire pour bien placer l'antenne et les autres composants, ainsi que pour effectuer un câblage propre. Il peut aussi y avoir d'autres raisons de faire appel à un professionnel. Par exemple si le pare-brise est chauffant ou si la voiture n'a pas de prise auxiliaire, mais qu'un transmetteur FM n'est pas souhaité. o

Rapport complet et aperçu des tests: tcs.ch/adaptateur-dab

Innovation

Le monde captivant des technologies de recharge.

Texte Dominic Graf



Performance et design

Les solutions de recharge d'eLoaded s'intègrent dans l'environnement. BKW mise également sur les services de l'entreprise innovatrice d'Innsbruck.

«eLiix» Avec une puissance maximale allant jusqu'à 1 MW, elle est considérée comme la plus petite station de recharge rapide actuelle.

Plus petite qu'un sous-verre

Cette année, la Suisse a franchi le cap des 200 000 voitures électriques. Mais où recharger tous ces véhicules, surtout ceux qui ne peuvent pas être branchés à la maison? Ils dépendent des possibilités de recharge publiques, c'est-à-dire là où la voiture est garée après le travail. La bonne nouvelle: l'infrastructure en Suisse ne cesse de croître et compte déjà plus de 14 000 points de recharge publics (la plupart utilisables avec l'application TCS eCharge). Autre bonne nouvelle: la demande croissante éveille l'intérêt des investisseurs et innovateurs. On trouve par

exemple l'«eLiix» de l'entreprise eLoaded GmbH, probablement la station de recharge rapide la plus fine au monde. Sur seulement 40 centimètres carrés – la moitié de la surface d'un sous-verre – la borne de recharge peut être installée presque sans perte de place sur les places de parking ou les bordures. Sa forme filigrane permet en outre un accès à 360 degrés au véhicule, sous tous les angles. On comprend alors mieux qu'elle ait reçu des prix majeurs tels que le German Innovation Award ainsi que le German Design Award. Un dernier atout: grâce à la lumière intégrée, l'«eLiix» se transforme même en lampadaire.

Taxis autopilotés débranchés?

Une innovation est presque passée inaperçue lors de la présentation du Cybercab et du Robovan: Tesla n'a pas l'intention de recharger ses taxis par prise électrique, mais par induction. Une annonce audacieuse, mais avec Elon Musk, tout est envisageable.



Sans connexion

La charge du Robovan (à g.) et du Cybercab (à d.) pourrait se faire par une plaque à induction dans le sol, comme avec une cuisinière.

En détail



Sans borne

Le Matrix-Charging de la start-up Ease-link de Graz se passe également de prise. Il s'agit d'un tapis de chargement de la taille d'une plaque d'égout. Si l'on positionne la voiture au-dessus, un connecteur situé sous le véhicule relie automatiquement la batterie au tapis. Les premiers essais avec des taxis à Vienne sont prometteurs.



Conversation avec la station

Plug & Charge (abrégé P'n'C) est une nouvelle technologie prometteuse censée simplifier les recharges. La voiture communique directement avec la station de recharge. Dès que le câble est branché, la reconnaissance, l'activation et le paiement se font automatiquement – sans carte de recharge RFID ni application pour smartphone.



80% en 4:37 minutes

Un prototype de la start-up britannique Nyobolt doit faire passer la vitesse de chargement à un niveau supérieur grâce à la batterie qu'elle a elle-même conçue et dont la densité énergétique est 20 fois supérieure à celle des autres accumulateurs. En effet, lors d'un test, la batterie de 35 kWh s'est chargée de 10 à 80% en 4:37 minutes (193 km d'autonomie).



Pour les grands gabarits

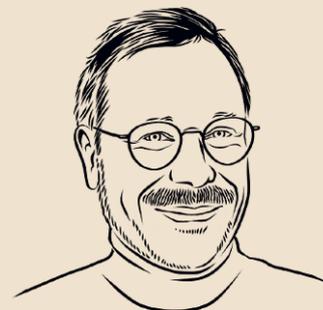
Ces trois dernières années, plus de 600 camions électriques ont roulé sur nos routes. Afin de les alimenter, Avia Volt a présenté la première station de recharge de 600 kW pour camions au salon Auto Zürich. Auparavant, 400 kW étaient considérés comme un maximum. Un camion de 44 t n'a donc besoin «que» de 90 min pour une charge complète.

Le futur des hybrides

Ces dernières années, les voitures hybrides ont souvent fait parler d'elles, mais leur avenir est incertain. Les progrès réalisés dans le domaine des batteries ainsi que le développement de l'infrastructure de recharge ont largement amélioré les conditions pour les véhicules entièrement électriques. Par rapport aux hybrides, les voitures électriques modernes offrent une autonomie comparable, de meilleures performances et des coûts d'exploitation réduits. De plus, de nombreux pays renforcent leurs normes en matière d'émissions et encouragent les voitures électriques pures. Les hybrides, qui continuent à dépendre, en partie, des énergies fossiles, sont de plus en plus sous pression, car elles sont moins respectueuses de l'environnement que les voitures 100% électriques. En outre, l'industrie automobile gagne plus avec les véhicules électriques pures qu'avec les modèles hybrides, comme le montrent par exemple les bilans de BYD et Tesla. De nombreux constructeurs ont déjà réduit le développement des moteurs à combustion – également nécessaires pour les véhicules hybrides – ou l'ont totalement arrêté, comme c'est le cas pour Smart. Les véhicules hybrides auront marqué l'histoire de l'automobile, mais l'avenir s'oriente vers l'électrification totale. Plus d'infos sur ce thème:

tcs.ch/hybride

Marco Piffaretti
Expert en e-mobilité





Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 200.–

Nouvel An au Tessin

Des glaciers aux palmiers
en trains panoramiques suisses

28 décembre 2024–2 janvier 2025



Avantage membres CHF 300.–

Nouvel An sur la Côte Amalfitaine

Réveillon en Italie

28 décembre 2024–2 janvier 2025



Avantage membres CHF 300.–

Laponie finlandaise

Magie hivernale et découverte
au-delà du Cercle polaire

18–24 janvier 2025



Avantage membres CHF 400.–

Croisière d'expédition au Spitzberg

Svalbard – le paradis en Arctique

3–14 juin 2025



Avantage membres CHF 500.–

Équateur & Croisière Galapagos

Voyage entre deux hémisphères

6–24 mai 2025

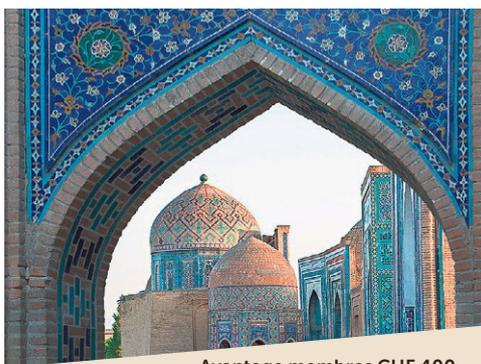


Avantage membres CHF 500.–

Croisière avec PONANT en Polynésie

Croisière dans les îles du paradis
avec le Paul Gauguin

12–26 mai 2025

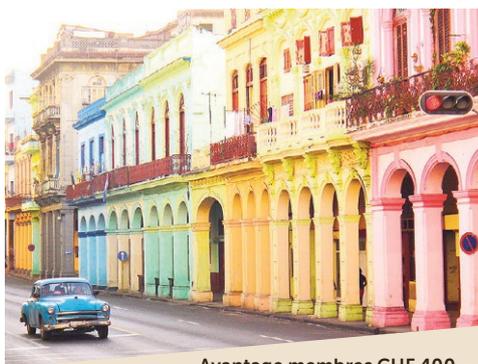


Avantage membres CHF 400.–

En train sur la Route de la Soie

À bord de l'Orient Silk Road Express
de l'Ouzbékistan au Kazakhstan

27 mars–10 avril 2025

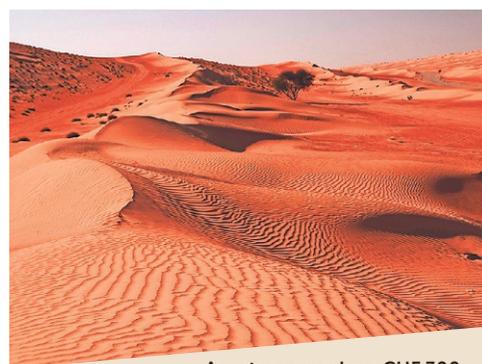


Avantage membres CHF 400.–

Cuba

Un voyage aux rythmes cubains

6–21 février 2025



Avantage membres CHF 300.–

Les merveilles d'Oman

Joyau d'Arabie de Mascate
au désert de Wahiba

7–14 février 2025

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits,
renseignements et inscriptions par
téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu–ve 9 h–12 h 30 et 13 h 30–17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs



DES BALLONS À FOISON EN PAGE 62
**S'AÉRER
DURANT
L'HIVER**

Une Afrique méconnue: visite de l'archipel des Bijagós, en Guinée-Bissau. | Quelques idées originales pour vos cadeaux de Noël. | Partons en balade durant la période de l'Avent.

Un fragile paradis insulaire

L'archipel des Bijagós, en Guinée-Bissau, est peu connu des touristes, mais sa faune – des tortues de mer aux hippopotames – ainsi que sa flore luxuriante méritent à elles seules un si long voyage.

Reportage Daniel Riesen

L

Lorsque l'infini devient palpable, les moments de contemplation justifient le fait d'avoir effectué un voyage aussi long. A quatre heures du matin, assis sur le sable, nous admirons le tapis d'étoiles d'une densité incroyable tout en écoutant en toile de fond le doux murmure de l'océan. A Poilão, les points lumineux du firmament semblent beaucoup plus proches les uns des autres que d'habitude, et la vue n'est pas troublée par la lumière artificielle. Seules quelques lampes de poche projettent un rouge mat sur le sable, sans irriter les observateurs d'étoiles, pas plus que les animaux qui sortent de l'océan, lui aussi sombre et à perte de vue. Poilão, l'îlot le plus au sud de l'archipel des Bijagós, est le lieu de ponte privilégié des tortues vertes. Le plus important d'Afrique, dit-on même. Les efforts des tortues pour atteindre la plage et replonger dans leur élément dès que possible semblent tout aussi infinis que le ciel et l'océan. Sur terre, le moindre mouvement les épuise. Elles tentent de pousser leur corps de plusieurs centaines de kilos ainsi que leurs grandes nageoires, avec lesquelles elles creusent des fosses profondes afin de déposer leurs œufs en toute sécurité. La présence de l'homme ne semble pas

les déranger, mais le sable n'est pas leur élément, au contraire de l'eau, où elles nagent en cercle autour de nous, à une vitesse pouvant atteindre 35 km/h et où elles sont capables de retenir leur souffle durant des heures pour dormir.

Du point de vue de l'Européen moyen, Poilão est une île très éloignée. Mais sur à peine 43 hectares, les deux thèmes centraux de notre voyage se rejoignent ici: les traditions et coutumes des autochtones ainsi que la protection de la nature. On y pratique depuis la nuit des temps le fanado, le rite d'initiation, qui enseigne aux jeunes la méde-

Sans bateaux, rien ne fonctionne dans l'archipel des Bijagós. Arrêt à midi sur l'île de Meio en route pour l'île aux tortues de Poilão.

Aide au transport d'une tortue de mer échouée.





Durant deux mois, les œufs couvent dans le sable, jusqu'à ce que les bébés tortues sortent de terre et rampent vers la mer.

cine naturelle, ainsi que la façon de se débrouiller en pénétrant à l'intérieur de l'île, sans aide extérieure. Après ce rite, ils sont ensuite, en principe, les seuls à pouvoir pénétrer sur l'île.

Durant l'ère moderne cependant, les services gouvernementaux et les défenseurs de la nature ont négocié avec les

habitants des Bijagós pour que le séjour des étrangers soit possible sous certaines conditions. Quelques cabanes ont pu être construites près de la côte pour observer la faune, tandis que l'intérieur de l'île reste interdit. Les touristes sont bien entendu tenus de respecter cette règle.

La problématique des déchets

La tortue verte, appelée aussi *Chelonia mydas*, est considérée comme une espèce en danger. Elle n'a guère d'ennemis naturels, à l'exception des grands requins. Mais l'on remarque vite à quels dangers elles s'exposent. Les plages sont jonchées de déchets. Tout ce que la «civilisation» peut offrir d'imputrescible s'est échoué sur les plages, des bouteilles et sandales en plastique aux sièges de voitures intacts, en passant par les boîtes de conserve et les canettes. Les courants marins du sud les amènent ici depuis Bissau, la ville voisine, explique Samuel Ledu Pontes, >

le doyen des bénévoles de l'île et représentant de l'Institut national de la biodiversité et des aires protégées.

Alors que nous observons les mères tortues en train d'avancer sur la plage et de creuser la fosse d'incubation pendant la journée, les jeunes tortues se déplacent la nuit. Environ deux mois après la ponte, il est temps pour les bébés, de la taille d'une paume de main, de naître. Des millions d'années d'évolution leur ont appris à ramper dans l'obscurité. Car de jour, les mouettes affamées les attendent. Samuel et ses assistants sont avant tout là pour observer, mais aussi pour poser des puces de localisation sur les animaux sélectionnés. De temps en temps, ils mettent aussi la main à la pâte. S'ils voient qu'une tortue est en difficulté et n'a plus de force, ils la transportent en mer sur une civière. Et lorsque Samuel, ravi, montre aux voyageurs une poignée de bébés tortues, il les relâche près de l'eau. «J'aime les animaux, et j'aime les tortues. Cependant, je n'aime pas que les mères laissent leurs bébés seuls...»

Marche dans les marécages. Aucun sentier de randonnée ne mène aux hippopotames.

Les hippopotames sont herbivores. Dans l'eau, ils mangent des plantes et des algues des marais. La nuit, ils broutent des herbes, des tubercules et des roseaux sur la terre ferme.



Le trajet de retour en bateau vers Orango a quelque chose de sauvage et de soporifique à la fois. L'embarcation métallique, bien motorisée, patauge continuellement au rythme de petites vagues. Pendant quelques instants, une nuée de petits oiseaux nous accompagne, se confondant presque avec les embruns gris dans la faible lumière du soir. C'est à se demander comment elles parviennent à maintenir leurs batte-

ments d'ailes frénétiques sur une aussi longue distance.

L'emplacement de l'Orango Parque Hotel est magnifique. On y séjourne dans des bungalows simples et spacieux en argile et aux toits de palme, on regarde la plage de sable clair sous les palmiers et on profite de la baignade à quelques pas. On pourrait tout simplement y laisser ses jambes, son esprit et son âme s'évader. Mais la prochaine

Publicité

Pour la première fois: Amérique centrale & Canal de Panama avec MSC Croisières

21 jours du 22 avril au 12 mai 2026 avec le MSC Poesia

21 JOURS à partir de
CHF 3690.- p/p
vols avec SWISS / Lufthansa,
nuitée avant la croisière à
Miami et forfait boissons
EASY déjà inclus!



Nouvel itinéraire,
contingent limité.
Profitez-en dès
maintenant!

Prestations Delphi
incluses dans le prix:

- Vols de/à Genève en classe économique
- Nuitée à Miami
- Croisière dans la catégorie de cabine réservée
- Pension complète à bord
- Pourboires
- Tous les transferts & taxes portuaires
- Tour de ville à Seattle
- Forfait boissons EASY d'une valeur de CHF 684.- (boissons alcoolisées et non-alcoolisées incluses pendant toute la durée de la croisière)

Catégorie de cabine	Prix promotionnel
IB, Intérieur Bella	CHF 3690.-
IR2, Intérieur Deluxe	CHF 3840.-
OB, Extérieur Bella	CHF 3990.-
OR1, Extérieur Deluxe	CHF 4090.-
BB, Balcon Bella	CHF 4290.-
BR2, Balcon Deluxe	CHF 4540.-
BL2, Balcon Premium	CHF 4690.-
BA, Balcon Aurea	CHF 4990.-

Forfait p/p en occupation double, supplément pour cabine individuelle sur demande.
Prestations non incluses:
Frais de réservation CHF 50.- par dossier, excursions facultatives, Visa ESTA USD 21.-

prix promotionnel unique,
valable jusqu'au
31.01.2025





Danses au son des tambours, en fin de journée sur les Bijagós.

aventure avec des animaux sauvages nous attend déjà. A une courte distance en bateau, nous nous retrouvons dans un paysage de savane. Mais bientôt, le chemin devient marécageux. Pendant une demi-heure, nous marchons sur des mottes d'herbe et dans des sillons boueux. Dans une clairière, nous trouvons un siège surélevé. La vue sur les mares proches est prometteuse. Seuls les hippopotames, les stars espérées, ne pointent pas le bout de leurs nez. Même les appels de notre guide n'y font rien. Il a pourtant une idée, alors nous continuons à marcher. Et soudain, nous entendons un cri rauque provenant d'une gorge profonde. Tout près de nous. L'inquiétude gagne le groupe car nous avons lu que les hippopotames ont tendance à être irascibles. Intimidés, nous gagnons la rase campagne et les observons. Impassibles, une mère, sa progéniture et probablement un mâle barbotent dans l'eau à hauteur de ventre. Le spec-

tafle est impressionnant, mais reste gérable. De temps en temps, la maman ouvre grand la bouche et montre ses rares mais impressionnantes dents. Les spécialistes interprètent cela comme un geste de menace, alors que la tradition veut que les hippopotames montrent ainsi au bon Dieu qu'ils ne grignotent pas de poissons.

Hippopotames en danger

Plus encore que la tortue de mer, l'hippopotame est considéré comme une espèce en danger. Personne ne semble savoir combien d'entre eux vivent encore à Orango. Il ne doit pas y en avoir plus de quelques dizaines, ce qui a tout de même suffi à agacer les autochtones. En quête de nourriture, les grands mammifères ont labouré les rizières, mettant en péril les récoltes. C'est là qu'intervient le soutien de la fondation espagnole CBD-Hábitat, fondée en 2007. Elle a construit l'hôtel mentionné >



Voyager en Afrique en bonne santé

Quels sont les médicaments à emporter et les vaccins nécessaires? Comment se protéger du paludisme? Peut-on boire l'eau du robinet? Si vous n'êtes pas habitué aux voyages sous les tropiques et dans les déserts, beaucoup de questions se posent, auxquelles le TCS répond dans un guide de voyage médical pour l'Afrique. Outre des conseils concrets, nos experts fournissent des informations de fond qui rendent les voyages plus agréables et plus sûrs, que ce soit en safari, en randonnée ou pour des vacances à la plage. Le prix pour les membres est de 9,80 fr. (non membres 19,80 fr.). En ligne sur:

tcs.ch/conseils-sante-afrique



Le TCS, pour mieux préparer son voyage

Les voyages sont, heureusement, toujours une aventure. Bien informé et assuré, il est possible de minimiser les mauvaises surprises et leurs conséquences. Le TCS fournit des informations de base indispensables avec ses informations par pays. Nous avons rassemblé les informations les plus importantes pour plus de 200 pays: quels sont les documents de voyage nécessaires, faut-il un permis de conduire international, quelles sont les vaccinations recommandées? Le TCS propose également de jouer la carte de la sécurité avec le Livret ETI, qui couvre l'assurance, le service d'urgence 24h/24 et le dépannage.

tcs.ch/pays



La première protection
voyage en Suisse
tcs.ch/eti



Marché à Bissau. Les touristes sont rares et se font vite remarquer.

plus haut, créé des emplois et contribué à clôturer efficacement les rizières. Ainsi, la bienveillance des villageois à l'égard des hippopotames augmente et permet au «tourisme hippo» de se poursuivre. Les bateaux de l'hôtel assurent d'ailleurs la liaison avec le continent en cas d'urgence médicale.

C'est là, à Bissau, la capitale, que nous retournons. Au marché de Bandim, nous ne savons plus où donner de la tête. En tant qu'observateur extérieur, on a l'impression que la moitié de la population est venue ici vendre sa marchandise, dont des millions de sandales, tandis que l'autre moitié se précipite ou flâne devant la marchandise. Nous nous enfonçons ensuite derrière les clôtures du marché des artistes, où il n'est pas facile pour le profane de faire la différence entre les bibelots et l'artisanat authentique. Les sculptures sur bois

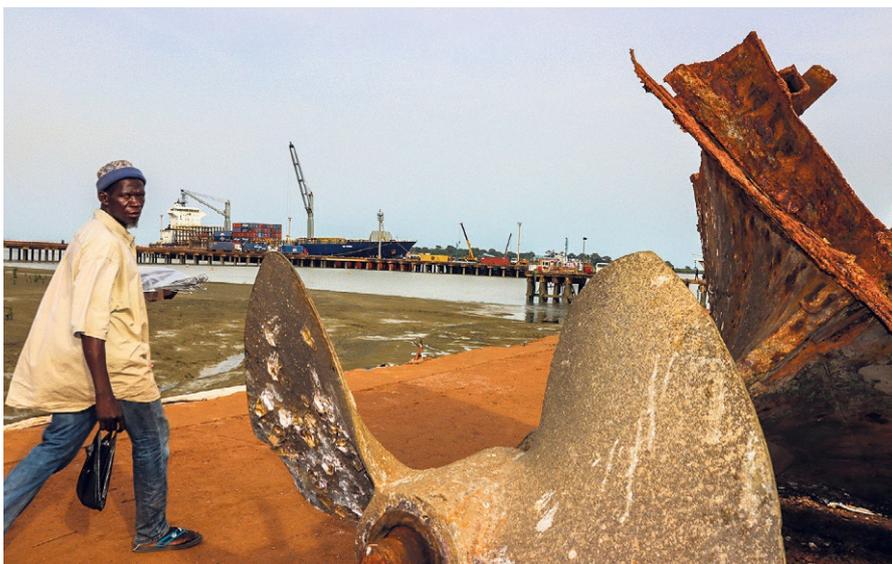
représentant des personnages d'histoires mythiques ou la vie dans la nature semblent appartenir à cette dernière catégorie.

A l'abandon

La vieille ville, près du port, s'effrite de toutes parts. On a l'impression que peu de choses ont été faites depuis le départ des colons portugais en 1974. Dans l'ancien bassin du port, des barges abandonnées sont à sec, probablement depuis des décennies. En revanche, nous apercevons un porte-conteneurs moderne battant pavillon turc devant le port de Bissau. L'explication est étonnante: le «Karadeniz Powership» alimente tout le pays en électricité grâce à ses générateurs. ○

Ce voyage a été soutenu par Orango Parque Hotel et TAP.

Des ruines sur le quai, derrière un petit terminal à conteneurs.



La Guinée! Oui, mais laquelle?

La confusion peut régner autour de la destination Guinée-Bissau, et c'est compréhensible. Non seulement ce petit pays de la côte ouest de l'Afrique est l'un des **dix pays les moins visités au monde**, mais il est aussi l'un des pays les plus difficiles à visiter. Certaines parties du nom du pays ne sont pas exclusives:

quatre pays au monde ont la Guinée dans leur nom. La **Guinée**, le voisin du sud de la **Guinée-Bissau**, a contraint cette dernière à un ajout dans son nom parce que la Guinée a été décolonisée par le passé, donc le nom était déjà pris. Plus au sud du continent est située la **Guinée équatoriale**. Ailleurs, dans l'océan Pacifique, à l'est de l'Indonésie et au nord de l'Australie se trouve la **Papouaise-Nouvelle-Guinée**.

S'y rendre



Voyage:

La Guinée-Bissau, ancienne colonie portugaise, est située sur la côte ouest de l'Afrique, entre ses voisins, le Sénégal et la Guinée. Les liens avec le Portugal existent encore et la meilleure connexion pour les Européens est celle de TAP (Air Portugal). Le vol au départ de Lisbonne dure 4½ heures. flights.flytap.com

Un arrangement de voyage peut également consister à faire plusieurs escales le long de la côte ouest africaine à bord d'un bateau de croisière.

S'y loger:

L'adresse la plus chic du pays est sans doute l'hôtel cinq étoiles Ceiba à Bissau, ouvert en 2018. ceibabissau.com

Le Bissau Royal Hotel, situé non loin du palais présidentiel, répond lui aussi aux normes occidentales, y compris en matière de propreté.

L'Orango Parque Hotel est le point de départ idéal pour explorer les Bijagós. orangohotel.com

Périodes idéales:

L'automne marque la fin de la saison des pluies et, à partir d'octobre, il est agréable de voyager sans moustiques, même s'il fait encore chaud.

Réglementation:

Un visa et un vaccin contre la fièvre jaune sont nécessaires.



TCS Livret Protection Internet :

Parce que le hameçonnage vous concerne aussi !

Qu'est-ce que le hameçonnage ?

Le terme « phishing », aussi appelé « hameçonnage », vient de l'anglais « to fish », qui signifie « pêcher ». C'est une tentative de récupération de vos données, mots de passe ou informations de cartes bancaires par le biais d'e-mails ou de sites web frauduleux. La victime perd à la fois ses données et son argent !

Près d'un Suisse sur deux s'est fait voler ses données par des cybercriminels, qui peuvent les utiliser de manière abusive.*

C'est une évolution effrayante qui **impose aujourd'hui une protection !**

La protection du TCS Livret Protection Internet :

Il vous protège de nombreux dangers sur Internet et vous garantit une assistance en cas de préjudices, notamment dus à un hameçonnage. Par exemple, lorsqu'une personne obtient un accès non autorisé à vos données ou à votre e-banking. Si nécessaire, le TCS indemnise les dommages économiques jusqu'à un maximum de CHF 5'000.-.

Les principales prestations :

- Prise en charge des frais d'avocat et juridiques jusqu'à CHF 300'000.- dans le monde entier
- Assistance en cas de fraude en ligne, d'usurpation d'identité et d'utilisation frauduleuse d'une carte de crédit
- Assistance lors de la suppression et de la restauration de données
- Aide préventive grâce à la surveillance d'identité en temps réel

Protégez-vous de la cybercriminalité.

Nous vous conseillons volontiers par téléphone au 0844 888 111 ou en ligne :



[tcs.ch/
livret-protection-internet](https://tcs.ch/livret-protection-internet)

Surprises hivernales

Pendant la saison froide, les manifestations se succèdent en Suisse. Beaucoup d'entre elles sont des succès depuis des décennies. D'autres sont récentes et ne demandent qu'à être découvertes.

Les courses du Chuenisbärgli, du Lauberhorn ou encore le Marathon de l'Engadine sont des classiques. Mais l'hiver offre d'autres manifestations valant le détour: le Festival de l'humour à Arosa, à partir du 4 décembre, puis, dès le 13 janvier, tout tournera autour des sculptures de neige lors du World Snow Festival de Grindelwald, qui en est déjà à sa 40^e édition. Depuis 1907, les courses de chevaux se déroulent sur le lac gelé de St-Moritz, connues sous le nom de White Turf (à partir du 2 février), tandis que les huskies s'affronteront pour la 44^e fois à la Lenk lors de la Course internationale de chiens de traîneau. Et ce ne sont que quelques exemples. o j!

Plus d'aventures hivernales: switzerland.com/manifestations-hiver



1 Festival de ballons

Chaque hiver, les montgolfières colorées et aux formes multiples embellissent les magnifiques paysages de montagnes autour de Château-d'Œx. Lors de ce festival international de montgolfières, qui fêtera son 45^e anniversaire en 2025, 70 ballons de différents pays s'élèveront dans les airs. Un vaste programme complémentaire sera proposé du 25 janvier au 2 février, avec des vols passagers et une journée spéciale pour les enfants.

festivaldeballons.ch

Lac Léman

1
Château-d'Œx

3
Mürren

2
Saas-Fee





3 Course Inferno

Le 25 janvier, 1850 skieurs prendront le départ de la plus grande course de ski amateur du monde à Mürren. Lors de la première édition de cette course infernale, du Schilthorn à Lauterbrunnen, en 1928, 17 Britanniques y avaient pris part, tous membres du ski-club de Kandahar. Ce n'est qu'en 1972 que la manifestation est devenue une course populaire. Comme le téléphérique Birg-Schilthorn sera rénové, la 81^e édition de la course débutera en 2025 à partir de Seewlifuren et non plus en dessous du Klein Schilthorn.

inferno-muerren.ch



Davos

4 Coupe Spengler

Entre le 26 et le 31 décembre, les fans de hockey sur glace se rendront à nouveau en masse à Davos ou devant leur télévision. La Coupe Spengler a lieu cette année pour la 96^e fois. Son fondateur, Carl Spengler, voulait à l'époque soutenir le HC Davos, mais aussi rapprocher les nations ennemies par le sport, cinq ans après la fin de la Première Guerre mondiale. Ce qui a commencé en 1923 est depuis longtemps un bien culturel sportif, a eu une charge politique certaine pendant la guerre froide et promet toujours un suspense maximal.

spenglercup.ch

2 Tube de Noël

C'est en 1984 que «Last Christmas» de Wham! est sorti sur les ondes et est, depuis, indissociable des fêtes. Peu savent que le clip a été tourné à Saas-Fee et que la localité compte fêter ce jubilé avec des visites guidées sur les lieux de tournage, tel le chalet Schliechte, où des prises de vue extérieures ont été réalisées. Autres choses à découvrir: une soirée «80's Wham!», une exposition, etc. Et ne manquez surtout pas le cocktail Wham! créé spécialement pour l'occasion.

saas-fee.ch



Illustration L'atelier cartographik, photos FIBCHAX/Yannick Romagnoli, Bruno Petroni, Spengler Cup/Keystone, Saas-Fee.ch

D'impératifs présents

On y est presque. Si vous cherchez encore ce que vous allez offrir, vous trouverez peut-être votre bonheur ici. Sept idées cadeau pour les personnes qui se déplacent souvent et volontiers.

Texte Juliane Lutz



Pas de confusion possible
Les valises solides de Floyd possèdent des roulettes de skateboard, sont robustes et peuvent contenir un tas de choses.



La Rolls des casques
Se déconnecter du monde autour de soi et profiter d'une musique d'une qualité exceptionnelle, c'est ce que promet le Px8.



Grillades où vous voulez
Les amateurs de BBQ apprécieront ce grill d'extérieur, qui peut être utilisé en toute saison.





L'argent ne fait pas le bonheur, mais les charmants porte-monnaie, oui. Avec le portefeuille coloré signé Paul Smith, les hommes osent la couleur.



Fini le démêlage! Dans la pochette Technopark d'Ameli Zurich, les câbles et les prises se rangent de manière claire et esthétique à la fois.

1 Valise de voyage La marque munichoise Floyd allie la praticité à une touche californienne colorée des années 70. On trouve quatre tailles et onze couleurs, p. ex. le Pacific Blue. Les roues sont également disponibles en différentes couleurs, à partir de 500 fr. Disponible sur galaxus.ch. floyd.one

2 Gril mobile Grâce à sa poignée, le Flötz d'Aniva est facile à transporter et est parfaitement stable. Pratique: deux différentes surfaces de cuisson. Manufactum, dès 90 euros. manufactum.de

3 Casque audio Si David Beckham représente l'élégant Px8 von Bowers & Wilkins, ce n'est pas sans raison: il assure une réduction optimale des bruits, une excellente qualité sonore ainsi qu'un son optimal pour le streaming. Et en plus, il est confortable. En quatre couleurs, 699 euros. bowerswilkins.com



Délices parfumés Pour la maison de vacances, l'hôtel ou le bureau, les bougies parfumées de la maison d'édition Assouline enchantent chaque lieu.

4 Porte-monnaie Discret à l'extérieur et joyeusement bariolé à l'intérieur, le porte-monnaie du designer Paul Smith se démarque de la monotonie des bourses pour hommes. Il peut contenir des cartes, billets, pièces de monnaie et reçus. 250 livres. paulsmith.com

5 Etui Le Technopark d'Ameli Zurich est disponible dans les tailles Classic (six couleurs) et Small (quatre couleurs). En cuir, les surfaces sont résistantes aux rayures et salissures. Small pour 115 et Classic pour 150 fr. amelie-zurich.com

6 Trio de senteurs Assouline est connue pour ses livres coffee-table sur les lieux cultes du monde entier. Les parfums de ces bougies sont censés évoquer la magie de Mykonos, Gstaad et Ibiza. Set complet pour 155 fr., chez Globus. eu.assouline.com

7 Couverture CAS En laine d'agneau, elle ne dérange pas et arbore le logo du CAS, pour lequel elle a été rééditée par Eskitex, la société qui a succédé à Pfungen, connue pour avoir équipé l'armée suisse. De 179 à 198 fr., disponible dès le 8.12. sac-cas.ch

Bien au chaud La couverture du CAS est utile partout: en cabane, en plein air autour d'un vin chaud ou dans la voiture en cas de panne en hiver.



Hiver et lumières

Idées variées pour une période de l'Avent festive



Noël au Quai

Le marché Noël au Quai est particulièrement attrayant et l'atmosphère joyeuse. On trouve de tout sur les jolis stands du quai du Mont-Blanc, il y a également beaucoup d'activités pour les enfants et même un pub de Noël et un chalet à fondue. Jusqu'au 24 décembre.

noel-au-quai.ch



Sur le bateau de Noël à Lucerne

Depuis le ponton magnifiquement décoré de la Schwanenplatz, le bateau de Noël illuminé glisse sur les eaux du lac des Quatre-Cantons. Fondue et raclette sont servies à bord. Jusqu'au 5 janvier.

sng.ch



Crèches à l'honneur

En visitant Vira (Gambarogno) à partir de la mi-décembre, on peut découvrir la magie précédant Noël d'une manière particulière. Dans ce charmant village, des crèches sont installées sur les places, dans les entrées des maisons, dans les niches des murs: bref, partout.

Jusqu'au 6 janvier.

gambarogno.ch (mot-clé Noël)



Magie des lumières à Rheinfelden

Ici, l'Avent est une célébration. Les illuminations de Noël font briller la vieille ville, et les installations lumineuses enchantent le parc municipal ouest, l'Inseli, la place Idi-Furrer et la tour Storchennest/Obertor.

tourismus-rheinfelden.ch

SANTÉ



Traiter une cystite et ses complications

La Prof. D^r Verena Geissbühler, médecin-chef du Centre interdisciplinaire du plancher pelvien de l'Hôpital St. Clara, nous explique pourquoi les femmes souffrent plus souvent de cystites et ce à quoi il faut faire particulièrement attention durant la grossesse.

Pourquoi les femmes souffrent-elles plus souvent de cystite?

Verena Geissbühler: Etant donné que les femmes ont un urètre court et que l'orifice de l'urètre est proche de l'anus, les fréquentes bactéries E. Coli de la flore intestinale peuvent atteindre assez facilement l'urètre et «monter» dans la vessie. Les bactéries s'y multiplient, donnant lieu à une inflammation.

Une cystite non traitée peut-elle devenir chronique et entraîner d'autres problèmes de santé?

Oui, une cystite non traitée peut devenir chronique ou se reproduire (récidiver) en présence de facteurs de risque. Il est de ce fait important de reconnaître une cystite à temps et de la traiter comme il se doit afin d'éviter d'éventuelles complications.

Une cystite peut-elle être dangereuse durant la grossesse?

Une cystite accompagnée de douleurs chez une femme enceinte doit être traitée par des antibiotiques. Une cystite non traitée peut entraîner de la fièvre et une inflammation rénale et, par conséquent, des contractions prématurées.

Retrouvez l'interview complète sur tcs.ch/cystite

3185

Texte Juliane Lutz Photo Fabian Hugo

39 970 km parcourus, 4812 litres de diesel consommés, 19 pays visités, 17 visas nécessaires et du vécu plein les bagages. Voilà le bilan résumé de l'expédition transafricaine de Regula et Edwin J. Schafer. Le couple de Schmitten (FR) est parti de Suisse en camping-car le 3 mars 2023 et est revenu fin janvier 2024. «L'Afrique est un défi», déclare Edwin J. Schafer (80 ans) lors de notre rencontre. Il en sait quelque chose, car lui et sa femme ont beaucoup voyagé. Depuis 2010, ils se déplacent dans leur camping-car Milou – une fabrication spéciale sur un châssis Mercedes-Sprinter 4x4: deux ans en Amérique du Sud, deux ans en Amérique du Nord, un an en Australie, en Russie, à Oman, au Maroc...

L'Arabie saoudite en lieu et place du Soudan

Bien qu'ils connaissaient un peu l'Afrique, ils se sont décidés pour un voyage organisé en camping-car. Les participants se sont retrouvés en Turquie, où un tremblement de terre les a contraints à un grand détour. En Irak et en Egypte, ils ont dû rouler en convoi, escortés de véhicules militaires. «On nous a dit que c'était pour des raisons de sécurité», explique Regula Schafer (75 ans). «Sinon, nous étions libres durant la journée et nous nous retrouvions tous le soir à un emplacement où nous passions la nuit», poursuit-elle. Le projet de traverser le Soudan a échoué lorsque la guerre a éclaté. «Seul, cela aurait été difficile, mais notre organisateur avait des contacts partout, et c'est ainsi que les choses ont rapidement avancé», explique Edwin J. Schafer. L'alternative s'appelait l'Arabie saoudite et, de là, ils sont arrivés à Djibouti par bateau. Après avoir traversé l'Ethiopie, le Kenya, l'Ouganda, le Rwanda, la Tanzanie, la Zambie et la Namibie, ils sont arrivés au Cap au bout de sept mois et demi. Milou a tenu le coup et ils ne sont jamais tombés malades. «Nous avons cuisiné nous-mêmes des produits locaux», explique Regula Schafer, qui fait également du pain et de la confiture dans le camping-car. Le couple s'est enthousiasmé pour la flore et la faune africaines et pour les gens qui y vivent. Ce n'est qu'en Ethiopie, où il n'y a guère d'étrangers, que les gens nous sollicitaient constamment. Leur prochaine destination? Peut-être à nouveau le Maroc, un pays aux multiples facettes. o

milou17885.wixsite.com/transafrica/blog

«Milou» constitue bien plus qu'une deuxième maison pour Regula et Edwin J. Schafer.



Offrez plus de sécurité !

Partager les bonnes choses est un vrai plaisir.

Le TCS a fait ses preuves auprès de vous et l'offre vous plaît aussi ? Alors aidez-nous en recommandant le TCS à vos amis et connaissances.

Vos proches se déplaceront ainsi avec une sécurité renforcée, mais ils contribueront également à la sécurité des petits et des grands sur les routes. **La première année, vos proches bénéficient d'une remise de 50 % et vous recevez vous aussi une prime d'une valeur de CHF 50.-.**



Pour chaque recommandation aboutie, vous bénéficierez d'un bon d'une valeur de CHF 50.-.

Scannez et accédez directement au site Internet :



Consacrez une minute de votre temps pour faire une recommandation honnête. Merci beaucoup !
Utilisez simplement le lien tcs.ch/recommander ou le numéro de téléphone suivant : **0844 888 111**

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat

Madeleine Röthlisberger (F)

Michela Ferrari (I)

Susanne Troxler (D)

Traductions

Philippe Rawyler (F)

Grazia Annen (I)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 361 081

Tirage total: 1 138 455

Direction des publications/

Marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes
concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Ou prière de les annoncer
directement en mentionnant
votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

0844 888 111, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont
protégés par le droit d'auteur. Toute re-
production, même partielle, nécessite
l'autorisation écrite de l'éditeur. La
rédaction se réserve le droit de ne pas
publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir
répondre correctement à la question suivante.**Quatre Etats contiennent le mot Guinée dans leur nom,
et une ancienne pièce d'or britannique porte également
ce nom. Quelle est la monnaie en vigueur en Guinée-
Bissau selon les informations par pays du TCS?**

A

Franc guinéen
(GNF)

B

Franc d'Afrique
centrale (XAF)

C

Franc d'Afrique
de l'Ouest (XOF)**Prix: 1 HotelCard (validité: 1 an) d'une valeur de 99 francs**hotelcard.ch

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.

Participation gratuite
jusqu'au 19.1.2025 sur
touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Allumez les feux arrière

De plus en plus de voitures circulent de nuit, même dans le brouillard le plus épais, sans que leurs feux arrière ne soient allumés. Sur autoroute, on estime que ce pourcentage peut atteindre 30%. Malheureusement, depuis quelques années, l'industrie automobile a mis en pratique une idée prétendument géniale selon laquelle les feux arrière du véhicule ne doivent être allumés que lorsque les feux de croisement sont allumés, et non lorsque les feux de position sont éteints. De plus, «pour une prétendue sécurité», les véhicules récents ont été équipés d'un capteur censé activer automatiquement les feux arrière dans l'obscurité. Jusqu'ici, tout va bien. Malheureusement, dans la pratique, de nombreux capteurs ne réagissent pas du tout, réagissent trop tard ou échouent dans le brouillard. Et l'automobiliste concerné croit que ses feux arrière «à

commande automatique» sont allumés et n'a aucune conscience de ce défaut. De nuit, comme dans le brouillard, de nombreux automobilistes n'allument, de manière incompréhensible, que leurs feux de position (!) au lieu de leurs feux de croisement, alors que l'obscurité règne à l'arrière. Si je percute un tel véhicule non éclairé dans le brouillard, je suis considéré comme le responsable («vitesse inadaptée» ou «distance de sécurité insuffisante») et je dois m'estimer heureux s'il n'y a pas de morts ou de blessés. C'est là, à mon avis, que l'industrie automobile a totalement échoué. Surtout en cette période de brouillard, ces défauts sont mortels. Ma position est simple: retour aux sources. Les feux arrière doivent être allumés dès que l'automobiliste allume ses

feux. Donc même avec les feux de position! C'est cela la sécurité. C'est là que l'intervention des autorités est nécessaire.

P. Mila @

Merci ETI

Suite à une blessure à la jambe, j'ai* mis fin à des vacances idylliques au bord de la mer Egée turque par un séjour à l'hôpital en Turquie. En tant que membre de longue date du TCS, j'ai énormément apprécié l'assistance simple, humaine et opportune du TCS. Je les en remercie chaleureusement. Recevoir de l'aide de la Suisse dans une telle situation à l'étranger est infiniment plus bénéfique pour le processus de guérison. C'est pourquoi: si vous partez en voyage, le Livret ETI est la meilleure solution!

*Nom connu de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch



Elle était l'antithèse des véhicules écologiques d'aujourd'hui.

L'irréductible DKW F11

Ma première voiture fut une DKW F11 achetée d'occasion et avec son bruit caractéristique, il était facile de la réparer ou d'en modifier la tenue de route, le poids et le moteur. Elle avait un distributeur standard, mais une bobine haute tension par cylindre. «Préparée», elle pesait moins de 700 kg, ce qui lui donnait des performances de freinage surprenantes et une bonne tenue de route.

Dotée d'une suspension à barres de torsion réglables, elle fut bien vite abaissée pour juste passer le plot de contrôle de hauteur en circuit. Son moteur, qui d'origine devait produire 34 ch, fut sans cesse amélioré, les transferts agrandis et les pistons changés. J'ai même dû rajouter des guides de segments pour ne pas que ceux-ci, vu l'extrême ouverture des lumières de transfert, ne se brisent... Muni à la fin d'un carburateur Weber, ce bidule hurlait au double de son nombre



de tours d'origine et développait un peu plus de 100 ch.

Ce vénérable engin était l'antithèse des véhicules écologiques d'aujourd'hui, il consommait des quantités d'essence et d'huile effarantes pour moins de 750 cm³. Le mélange essence-huile ne se faisait qu'à l'entrée des carburateurs, l'huile étant dans un réservoir séparé de celui de l'essence. La pompe avait un piston alternatif simple dont j'avais doublé le débit en y soudant un ergot de commande supplémentaire.

Seul souci constant, le refroidissement: avec sa puissance triplée, le radia-

teur original tenait plus du percolateur italien que d'un refroidisseur normal. Je roulais en plein été chauffage à fond, et vous laissez imaginer le confort résultant!

Ce brave prototype traînant par terre avait un nombre de kilomètres inconnu à l'achat, le câble du compteur étant cassé... J'ai dû rouler avec pendant cinq ou six ans, le temps que le sel et la rouille mettent son châssis hors d'état de nuire sur les petites routes sinueuses du canton que j'affectionnais, mais avec environ 325 000 km de plus à la fin! o

Bernard Gengenbach

«Le radiateur original tenait plus du percolateur italien que d'un refroidisseur normal.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch

Grande croisière sur le Rhin

De Bâle à Amsterdam avec le navire 5 étoiles de rêve AMADEUS Cara!

Voyage exclusif du 20 au 27 juin 2025

Avec l'AMADEUS Cara,
navire 5 étoiles très apprécié!



8 jours, pension complète
à bord incluse, dès

Fr. 1899.-

Cabine double, pont principal arrière

Offre spéciale

373

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Croisière à bord de l'AMADEUS Cara***** de Bâle à Amsterdam selon programme
- ✓ 7 nuits dans la catégorie de cabine réservée
- ✓ Pension complète, soit 3 repas par jour (du dîner du 1er soir au petit déjeuner du 8e jour), y compris café ou thé après le repas de midi et l'après-midi, cocktail de bienvenue, dîner de gala, snack de minuit
- ✓ Participation au programme d'animations à bord
- ✓ Libre accès aux services du navire
- ✓ Service bagages
- ✓ Toutes les taxes portuaires
- ✓ Taxe passagers obligatoire à Amsterdam
- ✓ Propre guide suisse car-tours.ch à bord

Voyage fluvial de rêve

A bord du splendide AMADEUS Cara (année de construction 2022), découvrez, à la plus belle saison, la principale voie navigable d'Europe! Embarquez pour une fantastique immersion dans la culture rhénane et découvrez à la fois de magnifiques petites bourgades aux maisons à colombages et de grandes villes tournées vers l'avenir. Et pour varier les plaisirs, faites un petit détour par les vignobles de la Moselle et entre monts et châteaux, sentez-vous comme des rois sur ce navire de rêve!

L'ancienne cité impériale témoigne d'une histoire aussi riche que mouvementée. Une captivante balade guidée nous dévoile les charmes de ses impressionnants bâtiments, son dédale de ruelles et ses places romantiques (*). Repas de midi à bord, tandis que notre navire poursuit sa route vers Mannheim, d'où nous partons pour une belle excursion à Heidelberg, avec visite des ruines du célèbre château perché au-dessus de la ville, puis la magnifique vieille ville (*).

4e jour, lundi 23 juin 2025 – Rüdesheim, la Lorelei et Coblenze

Arrivée à l'heure du petit déjeuner dans la célèbre bourgade viticole de Rüdesheim. Sous la houlette d'un guide spécialisé, nous allons flâner dans la célèbre Drosselgasse et nous laissons charmer par sa

joyeuse animation (*). Nous reprenons la route à l'heure du repas de midi pour aborder la plus belle partie de cette croisière fluviale, la légendaire vallée du Haut-Rhin moyen, patrimoine UNESCO, avec ses quelque 40 châteaux forts et le fameux rocher de la Lorelei. Relaxez-vous et profitez tout simplement de ce décor unique. Peu après, nous rejoignons Coblenze, l'une des plus belles et des plus anciennes villes d'Allemagne, où vous pourrez terminer votre journée par une agréable promenade (*).

5e jour, mardi 24 juin 2025 – Au fil de la Moselle, jusqu'à Cochem

Admirez ce matin les magnifiques paysages des rives de la Moselle. Cet équilibre harmonieux alliant beauté des paysages de la Moselle, vignobles séculaires et culture fait de Cochem une destination très prisée. Une balade guidée vous permet de découvrir la ville, ses ruelles étroites et tortueuses et ses maisons à colombages soigneusement restaurées, aux toits d'ardoise. La visite de l'illustre Reichsburg, le château impérial, figure naturellement aussi au programme, tout comme une dégustation de vin (*).

6e jour, mercredi 25 juin 2025 – Cologne

Cologne est riche d'une histoire doublement millénaire. A pied, découvrez des alentours de la cathédrale, jusqu'à la vieille ville. C'est au cœur des étroites ruelles pavées et des places

animées telles l'Alter Markt ou le Neumarkt que l'on s'imprègne le mieux de l'ambiance de Cologne (*). L'après-midi, vous pouvez profiter d'un moment de détente à bord tandis que le navire met le cap sur les Pays-Bas, à travers de très beaux paysages.

7e jour, jeudi 26 juin 2025 – Amsterdam

La capitale hollandaise charme ses visiteurs par ses canaux, ses ponts-levis pittoresques, ses cours intérieures et ses nombreuses maisons à pignons et tourelles. Nous vous en dévoilons les points forts lors d'un tour de ville et vous invitons à une balade en bateau-mouche (*). Après-midi libre pour une découverte individuelle ou pour effectuer quelques achats. Le soir, nous sommes attendus à bord pour le dîner du capitaine.

8e jour, vendredi 27 juin 2025 – Retour

Après le petit déjeuner, il est temps de prendre congé du chaleureux équipage de notre bateau et de reprendre la route, en car, pour rentrer en Suisse.

(* Excursions incluses avec le forfait excursions



Votre bateau de rêve – le MS AMADEUS Cara*****

Depuis 2022, à bord du navire 5 étoiles AMADEUS Cara, les grands rêves de croisières fluviales deviennent réalité. Le bateau dispose de 10 suites spacieuses avec balcon extérieur accessible. Les cabines des ponts intermédiaire et supérieur ont de grandes fenêtres panoramiques qui peuvent s'abaisser en balcon français. Les petites fenêtres hautes (qui ne s'ouvrent pas) du pont principal offrent une bonne vue sur le paysage fluvial. Toutes les cabines sont luxueusement aménagées et offrent tout le confort souhaitable pour un voyage relaxant.

Votre programme de voyage

1er jour, vendredi 20 juin 2025 – Trajet jusqu'à Bâle

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Bâle, où notre élégant bateau 5 étoiles, le MS Amadeus Cara, nous attend au port. Installation dans les cabines, puis cocktail de bienvenue et savoureux repas du soir servis par notre sympathique équipage.

2e jour, samedi 21 juin 2025 – Strasbourg & Route des Vins d'Alsace

Le bateau accoste à Strasbourg après le petit déjeuner. Joignez-vous à nous pour une très intéressante visite guidée de la ville (*), à la découverte des bâtiments des institutions européennes, comme le Conseil de l'Europe. A pied, nous explorons ensuite la superbe vieille ville, avec sa cathédrale réputée dans le monde entier. L'après-midi, profitez d'une belle excursion au fil de la Route des Vins d'Alsace (*). Un arrêt chez un vigneron alsacien nous permet de déguster une sélection de vins de la région, avant une balade à travers la ravissante bourgade d'Oberrain.

3e jour, dimanche 22 juin 2025 – Heidelberg & Spire

Tôt le matin, notre bateau accoste à Spire.

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

Nos prix pour résa anticipée

Prix par personne cabine double en Fr.

MS AMADEUS Cara 8 jours, départ Suisse		
Catégories de cabines	Prix catalogue	Prix résa anticipée
Pont principal arrière	2379.-	1899.-
Pont principal	2549.-	2049.-
Pont intermédiaire arrière (balcon français)	2759.-	2269.-
Pont interm. (balcon fr.)	2879.-	2399.-
Pont supérieur (balcon fr.)	3149.-	2649.-
Pont sup. Suite avec balcon	3499.-	2999.-

Suppl. voyageurs individuels:

Pont principal Fr. 1299.-, Pont interm. Fr. 1599.-

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Non inclus/en option:

Excursions, dépenses personnelles, boissons & pourboires (suggérés Euro 7 - 10.- p. p./jour)
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Organisation: Holiday Partner, 8852 Altendorf

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

JAB
CH-1214 Vernier
P.P./Journal

Poste CH SA
touring

TONI

Escapade à Lisbonne

Nouveau: découverte de la capitale portugaise à prix de lancement!



Virée à bord d'un tramway mythique



Monastère des Hiéronymites



Commandez le catalogue annuel 2025, tout juste sorti d'imprimerie et doté de plus de 190 belles créations de voyages & assurez-vous bons d'essai personnels!



car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Fado, culture & charue

Venez passer avec nous quelques merveilleuses journées à Lisbonne, la capitale portugaise. C'est l'occasion de flâner dans le quartier en damier de Baixa, la ville basse, ou dans celui, monumental, de Belém. Laissez-vous aller aux sons traditionnels du fado et plongez dans l'univers populaire et mystique de cette forme d'expression portugaise qui a même été inscrite au patrimoine mondial immatériel de l'UNESCO.

4 jours, dès
Fr. 799.-
en chambre double, départ 19.3
Offre spéciale
127

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne directs TAP Genève-Lisbonne-Genève
- ✓ Toutes les taxes, frais & supplément carburant
- ✓ Transfert aéroport-hôtel & hôtel-aéroport
- ✓ 3 nuits à l'hôtel NH Campo Grande**** à Lisbonne
- ✓ 3 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ Visite guidée de Lisbonne
- ✓ Tour à bord d'un tramway historique
- ✓ Soirée fado exclusive, avec 1 boisson
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Votre programme de voyage

1er jour – Vol pour Lisbonne

Tôt le matin, vol de ligne direct TAP à destination de Lisbonne. Accueil à l'aéroport, puis transfert à notre hôtel très apprécié, situé au centre du quartier de Campo Grande. L'après-midi, un passionnant tour de ville nous attend. Depuis le Castelo de São Jorge, le panorama s'étend sur toute la ville. Dans le quartier de Belém, nous admirons le superbe monastère des Hiéronymites et le Monument aux Découvertes, à la mémoire des navigateurs. La tour de Belém évoque le souvenir des grands explorateurs et l'Alfama, la vieille ville de Lisbonne, est tout simplement envoûtante avec ses petites ruelles et sa cathédrale romane. Nous dégustons enfin un verre de Ginja, une liqueur forte mais très sucrée.

2e jour – Le tram à Lisbonne, une institution

Une excellente façon de visiter la ville bâtie sur sept collines est de prendre le tram historique 28, véritable institution à Lisbonne. Cette expérience à vivre absolument vous enthousiasmera

à coup sûr. Les voitures originales des années 30 ont un intérieur entièrement conçu en bois. L'itinéraire spectaculaire négociant des courbes abruptes nous fait monter et descendre les collines de Lisbonne, au passage des principales curiosités historiques de Lisbonne et à travers d'étroites ruelles. Après cette belle aventure, le reste de la journée est à votre libre disposition.

3e jour – Journée libre & soirée fado

Organisez aujourd'hui votre journée au gré de vos envies. Nous nous retrouvons en fin de journée pour une soirée fado typique à la lueur des bougies - une expérience inoubliable.

4e jour – Vol retour

Après le petit déjeuner, vous aurez encore un peu de temps libre pour une dernière visite. Vers midi, transfert à l'aéroport et vol de retour en Suisse.

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!
GARANTIE DE VOYAGE

Choisissez votre date de voyage

- 10 au 13 mars 2025
- 19 au 22 mars 2025*
- 26 au 29 mars 2025
- 2 au 5 avril 2025

* Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
à l'hôtel NH Campo Grande****,
Lisbonne Fr. 799.-

Non inclus/en option:
Supplément chambre individuelle en mars: Fr. 225.-, en avril: Fr. 295.-
Suppl. saisonnier départ 10.3: Fr. 40.-
Suppl. saisonnier départs 26.3 & 2.4: Fr. 80.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Vols: de/à Genève



Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr