



touring



L'AVENIR À CIEL OUVERT

Le potentiel de la mobilité verticale semble infini.
Le TCS, lui aussi, s'y engage avec passion.

CYBERATTAQUES Lorsque les hackers prennent le contrôle des voitures. | **CITROËN È-C3** Petite voiture économique au look sans compromis. | **HAUTES TATRAS** En rando dans la Pologne sauvage.

Route légendaire des bateaux postaux avec Havila

Vivez le plus beau voyage en mer du monde à la saison des aurores boréales !

Avec assistance
de notre guide suisse!

Prix promo exceptionnel –
réservez dès maintenant!

Cruises
car-tours.ch
La vie en bleu.

12 jours, avec
pension complète à bord, dès

Fr. 2599.-

Cab. intérieure double, occup. 2 pers.

OFFRE SPÉCIALE

117

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne KLM (Genève-Bergen-Genève via Amsterdam)
- ✓ Toutes les taxes en lien avec les vols & supplément carburant
- ✓ Transferts aéroport-terminal du bateau postal-aéroport
- ✓ Croisière de 12 jours Bergen-Kirkenes-Bergen à bord du bateau postal Havila POLLUX
- ✓ 11 nuits à bord en pension complète (cab. intérieure double - lit superposé)
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Votre date de voyage

6 au 17 décembre 2025 (Havila POLLUX)

Notre prix promo pour vous

Prix par personne en cabine double

Prix catalogue / Prix normal ~~Fr. 3299.-~~

Prix promo Fr. 2599.- *

* Prix valable dans la limite des disponibilités

Non inclus/en option:

Suppl. cabines Havila:
Suppl. cab. intér. Accessible: Fr. 349.-
Suppl. cab. exterior: Fr. 1199.-
Suppl. cabine individuelle intérieure: Fr. 1899.-
autres cabines individuelles sur demande
Tous les suppléments s'entendent par personne
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

 **GARANTIE DE VOYAGE**

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

La route des bateaux postaux norvégiens

La croisière le long des côtes norvégiennes s'inscrit comme le plus beau voyage en mer que l'on puisse faire. Pendant 12 jours, vous parcourez plus de 2000 miles nautiques dans des paysages toujours changeants, avec escale dans 34 ports dont 22 au nord du cercle polaire arctique. Outre l'animation proposée à bord, de passionnantes excursions (toutes facultatives, à réserver et payer sur place) sont possibles depuis la plupart des ports.

La croisière le long des splendides côtes norvégiennes est considérée comme la plus belle croisière en mer du monde. 12 jours durant, nous voguons d'un temps fort à un autre – d'abord 1000 miles marins en direction du nord, jusqu'à Kirkenes, puis à nouveau 1000 miles plein sud, jusqu'à Bergen. Et si la chance nous sourit, nous serons aux premières loges lorsqu'une aurore boréale illuminera le ciel!

Votre programme de voyage:

1er jour, samedi 6.12.25: Vol Genève-Bergen via Amsterdam. Le soir, embarquement sur notre super bateau postal.

2e jour, dimanche 7.12.25: Entre autres étapes, le bateau s'arrête aujourd'hui à Ålesund, haut-lieu de l'architecture Art Nouveau, ainsi qu'à Molde, la ville des roses.

3e jour, lundi 8.12.25: A Trondheim, vous pourrez admirer la cathédrale de Nidaros, plus grand édifice sacré de Scandinavie. L'après-midi, le bateau franchit l'étroit passage de Stokksund.

4e jour, mardi 9.12.25: Passage tôt ce matin du cercle polaire. A travers les paysages carte postale de l'archipel, nous accostons à Bodø, puis rejoignons en soirée le décor insulaire grandiose des îles Lofoten.

5e jour, mercredi 10.12.25: Grande attraction de la journée, Tromsø, la capitale de l'Arctique. Que diriez-vous de partir en excursion sur les traces des chasseurs et explorateurs du Grand Nord?

6e jour, jeudi 11.12.25: Honningsvåg est le point de départ idéal pour une magnifique excursion au «bout du monde», au légendaire Cap Nord.

7e jour, vendredi 12.12.25: Aujourd'hui, nous arrivons à Kirkenes, le point tournant de la route des bateaux postaux.

8e jour, samedi 13.12.25: Le bateau accoste durant la nuit à Mehamn, le village de pêcheurs le plus septentrional de la planète et un des centres les plus habités de la presqu'île de Nordkinn. A Hammerfest, le site de la Colonne du Méridien rappelle la première mesure exacte du globe terrestre.

9e jour, dimanche 14.12.25: Depuis Harstad, possibilité d'explorer les îles Vesterålen, d'une époustouffante beauté. Le bateau met ensuite le cap sur le détroit de Raftsund pour rejoindre le majestueux Trollfjord.

10e jour, lundi 15.12.25: En route vers le sud, passage du cercle polaire, occasion d'admirer de fantastiques paysages montagneux parmi lesquels le Mont Torghatten, célèbre pour son trou perçant la montagne de part en part, et le célèbre «massif des 7 soeurs».

11e jour, mardi 16.12.25: Arrêt aujourd'hui à Kristiansund, capitale de la morue séchée, où vous pourrez prendre part à une excursion vers la splendide «route de l'Atlantique».

12e jour, mercredi 17.12.25: Avant que notre croisière ne s'achève, nous parcourons encore quelques miles marins, admirant au passage le pittoresque Nordfjord et l'embouchure du majestueux Sognefjord. Terminus de la croisière à Bergen, d'où nous rentrons en Suisse. Arrivée à Genève en soirée.

Les nouveaux bateaux Havila

Les quatre navires Havila ultramodernes et écologiques (CASTOR, CAPELLA, POLARIS & POLLUX) circulent sur la mythique route des Express Côtières. Les navires disposent d'infrastructures de première classe et de 178 cabines modernes de tout confort.

Des cabines claires et ultramodernes



Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

Les **drones** page 10 sont régulièrement utilisés dans divers domaines, que ce soit dans l'agriculture, pour rechercher des personnes disparues ou inspecter des installations. Le TCS encourage la mobilité verticale depuis des années. Découvrez dans notre article à la une comment le club utilise son drone de transport innovant. La nouvelle **Citroën ë-C3** page 44 ne peut certes pas voler, mais, tels les drones, elle roule à l'électricité. Cette petite voiture a convaincu par son habitabilité et son confort de conduite. Si les contrastes vous attirent, vous devriez visiter **Cracovie et les Hautes Tatras** page 56. Tandis que la ville polonaise offre beaucoup d'histoire, de beaux quartiers et des musées, les amoureux de la nature et de la montagne trouveront leur bonheur dans les Hautes Tatras voisines.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



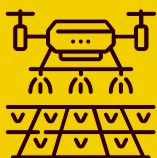
page 39

Les «microcars» ont un grand potentiel dans les villes. Renault lance la Mobilize Duo (photo), la successeur de la Twizy.



Lire «Touring» en version digitale ou
le télécharger en PDF E-Paper:
touring.ch/magazine

Cette édition en chiffres:



En Chine, 120 000 drones agricoles sont déjà utilisés pour cultiver les terres. **page 18**



La cybercriminalité ne s'arrête pas aux voitures. 215 incidents de cybersécurité ont été signalés en 2024. **page 22**



Les hôtels suisses enregistrent un record: en 2024, ils ont réalisé 42,8 millions de nuitées. **page 35**

Sud de l'Angleterre - jardins, châteaux & trains à vapeur

Un merveilleux voyage estival comme sorti d'un conte de fée!

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Notre best-seller - avec toutes les entrées incluses & des hôtels de qualité!

11 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 2999.-

en chambre double, départ 30.8

**Offre spéciale
327**

Un voyage dans le temps

Un voyage de rêve à la découverte des paysages cartes postales de sud de l'Angleterre, au cœur desquels de vieilles locomotives tractent leurs wagons panoramiques, au passage de petites gares où le temps semble s'être arrêté. Nous flânonnons également dans de charmantes bourgades côtières et admirons d'impressionnants châteaux agrémentés de jardins. Embarquez vous aussi, vous ne pourrez que tomber sous le charme!

Polperro

Stonehenge

Windsor Castle

Votre programme de voyage

1er jour - Trajet jusqu'à Lille

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Lille, via les pittoresques paysages de la Champagne. Repas du soir à l'hôtel, dans l'anticipation des jours à venir.

2e jour - Douvres & train lilliputien

Durant notre traversée de la Manche, nous pourrions apercevoir les impressionnantes falaises de Douvres. A Hythe, un premier temps fort nous attend: à bord du «Romney, Hythe and Dymchurch Railway», le plus petit chemin de fer du monde, nous traversons les beaux paysages du Kent. Via la jolie bourgade de Rye, nous rejoignons ensuite East Grinstead.

3e jour - Brighton & Stonehenge

Dans l'élégante station balnéaire de Brighton, nous admirons le Pavillon royal, l'emblème de la ville, d'inspiration exotique. Second temps fort de la journée, le site mégalithique de Stonehenge, aussi fascinant que mystique. Nuit à Torquay.

4e jour - Dartmouth Steam Railway

Un tour en train à vapeur à bord du «Dartmouth Steam Railway» nous emmène à travers de superbes paysages. A

Dartmouth, temps à disposition pour un tour du port et une visite individuelle. Retour à Torquay.

5e jour - Exeter & Polperro

Découverte d'Exeter, où se trouve une magnifique cathédrale. En traversant le parc national de Dartmoor, nous parvenons ensuite à Polperro, ravissant port de pêche aux ruelles tortueuses et charmants cottages. Nuit à Bodmin.

6e jour - Cornouailles & St. Ives

Les Cornouailles ont tout pour vous faire passer une journée inoubliable: admirez St. Michael's Mount, le Land's End et la ravissante ville de St. Ives, dégustez le traditionnel «Cream Tea & Scones» et embarquez sur la «St. Ives Bay Line» pour un superbe trajet au fil de la côte.

7e jour - Exmoor & West Somerset Railway

Nous traversons les merveilleux paysages du parc national d'Exmoor pour rejoindre Minehead. De là, nous admirons le ravissant décor du comté de Somerset à l'occasion d'une virée à bord du train à vapeur «West Somerset Railway». Nuit à Bristol.

8e jour - Cotswolds & Windsor Castle

Nous parcourons aujourd'hui les

Cotswolds, où des villages romantiques comme Bourton-On-The-Water, aux maisons pittoresques en grès couleur miel, nous enchantent. L'après-midi, visite du château de Windsor, le plus grand et le plus vieux château du monde encore habité. Nuit à Dartford.

9e jour - Leeds & Sissinghurst

Leeds Castle, souvent considéré comme le plus beau château du monde, fascine par son élégance. Nous admirons ensuite le fameux jardin «White Garden» du château de Sissinghurst - une bien belle façon de clore la journée.

10e jour - Douvres & Lille

Retour à Lille après la traversée en ferry de Douvres à Calais. Repas du soir commun, occasion de profiter d'une dernière soirée de convivialité et de passer en revue les souvenirs de voyage.

11e jour - Retour

Retour en Suisse, la tête et les bagages remplis d'impressions et de souvenirs inoubliables.

 GARANTIE DE VOYAGE

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Traversées en ferry Calais-Douvres / Douvres-Calais
- ✓ 10 nuits en hôtels de classe moyenne supérieure
- ✓ 10 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 10 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Parcours en train à vapeur «Romney, Hythe & Dymchurch Railway», de Hythe à New Romney
- ✓ Parcours en train à vapeur «Dartmouth Steam Railway», de Paignton à Kingswear
- ✓ Traversée en ferry Kingswear-Dartmouth-Kingswear
- ✓ Tour du port de Dartmouth
- ✓ Parcours du train «St. Ives Bay Line», de St. Erth à St. Ives (locomotive diesel)
- ✓ Cream Tea en Cornouailles, avec thé ou café et biscuits typiques
- ✓ Parcours du train à vapeur «West Somerset Railway», de Minehead à Bishops Lydeard
- ✓ Entrée au Royal Pavillon Brighton, à Stonehenge, Windsor Castle, Leeds Castle & Gardens, Sissinghurst Castle & Gardens
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

20 au 30 juillet 2025

30 août au 9 septembre 2025*

* Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

**dans de bons hôtels
de classe moyenne Fr. 2999.-**

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 79.-
Supplément saisonnier départ 20.7: Fr. 100.-
Autorisation de voyage en Grande-B. (ETA) GBP 16.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Conditions d'entrée:

Les citoyens suisses doivent être munis d'un passeport valide et d'une autorisation électronique de voyage (ETA).

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

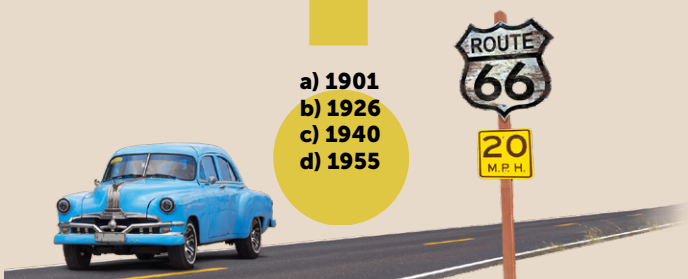
En prise directe

avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION

En quelle année la
Route 66, tant
chantée, a-t-elle
été ouverte?

- a) 1901
- b) 1926
- c) 1940
- d) 1955

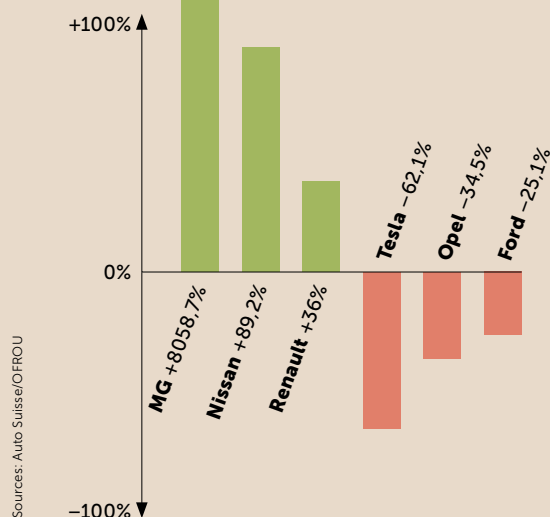


Réponse exacte: b) L'année prochaine, la route légendaire qui reliait autrefois Chicago à Los Angeles sur plus de 3940 km fête ses 100 ans. Aujourd'hui, il ne reste malheureusement que quelques tronçons.

LA STAT'

Hauts et bas sur le marché auto

Au premier trimestre 2025, les immatriculations ont diminué de 7,9% par rapport à 2024. Ces marques ont notamment connu les fluctuations les plus importantes.



Electromobilité sous la loupe

Avec le temps, l'homme devient (espérons-le) plus intelligent. Cela vaut également dans le domaine la mobilité électrique. Comment vieillissent les composants d'une voiture électrique, qu'en est-il des coûts et dans quelle mesure tout cela impacte-t-il l'environnement? Il existe de plus en plus d'informations fiables sur ces questions. La RTS a fait produire de courtes vidéos sur mandat de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN), basées sur les recherches et les calculs de TCS Test & Technique.



Retrouvez la série de vidéos sur
tcs.ch/portail-video

LE CHIFFRE

66

Les choses peuvent aller très vite. Il y a trois ans, seuls 20% des voitures neuves vendues au Danemark étaient des voitures électriques. Aujourd'hui, ce chiffre est passé à 66%. Ce sont pourtant les Norvégiens qui sont en tête en matière d'électrification: le taux en février était de 95%. En Suisse, cette part est d'environ 20%, soit la même qu'au Danemark il y a trois ans.



Vite lu



Panorama et confort

Le village de glamping éphémère, situé au-dessus de Laax, dans les Grisons, accueillera à nouveau les hôtes adeptes de nature du 20 juin au 7 septembre. Logé à 2000 m d'altitude et offrant un panorama exceptionnel sur les montagnes, le TCS Camping Laax Pop-Up Glamping dispose de vingt tentes individuelles confortables et de deux tentes suite Mahal.

tcs-glamping.ch



Les slowUp de retour

Le 1^{er} événement a eu lieu en 2000 à Morat. Les manifestations au cours desquelles les routes sont fermées à la circulation motorisée pendant un dimanche dans de jolies régions sont cultes. En 2025, 14 slowUp auront lieu jusqu'au 28 septembre, dont l'un le 1^{er} juin en Valais. La section valaisanne du TCS y distribuera des goodies à Sion et Sierre.

slowup.ch



Passer la nuit avec les girafes

Un rêve pour petits et grands: vivre au plus près des animaux au zoo. Ceux qui aiment les girafes ont la possibilité de passer la nuit dans une chambre éphémère des Swiss Family Hotels, au zoo pour enfants Knie. La prochaine période de réservation pour les séjours en septembre/octobre débute le 1^{er} juin.

swissfamilyhotels.ch



Nouveaux parcours de gravel et de VTT

Suisse Mobile lance 25 nouveaux itinéraires. Outre des randonnées, on y trouve aussi une sélection des plus beaux circuits de vélo de gravel, des sentiers forestiers cachés ou des routes alpines. Les adeptes trouveront sur l'itinéraire de quatre jours «Valais Panorama Bike» un parcours de tous les superlatifs.

suissemobile.ch



Emanuel Freudiger

Hâte-toi lentement...

A l'heure dorée, on pourrait croire qu'il s'agit là d'une surprenante œuvre artistique dans le style de Christo et Jeanne-Claude. La vérité s'avère plus simple. A Berne, le Kornhausbrücke, vieux de 125 ans, doit être rénové. Et durant les principaux travaux, qui dureront jusqu'à la fin de l'année, ce pont important pour la circulation dans la capitale fédérale sera fermé aux voitures et aux transports publics. Les piétons et les cyclistes peuvent certes le traverser, mais ces derniers doivent pousser leur vélo, faute de place. Les embouteillages à prévoir seront, pour une fois, piétonniers. On imagine cependant que les marcheurs, aidés en cela par la légendaire lenteur bernoise, sauront sans peine s'en accommoder.



Italie: contrôlez vos pneus avec attention

Si vous roulez en Italie entre le 16 mai et le 15 octobre, vous devrez choisir vos pneus avec précaution. L'indice de vitesse doit correspondre à celui indiqué sur la fiche d'homologation. Or, les pneus hiver et toutes saisons ne remplissent pas tous cette condition. Le non-respect de cette règle peut entraîner de lourdes amendes.

tcs.ch/pays

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres.
Ce mois-ci: Les parents taxis se sont désormais mis aux drones



LE TOP 5

Les lieux touristiques les plus visités en 2024



① Zoo de Zurich

Deuxième zoo le plus vieux du pays, il s'étend sur 27 hectares. On peut y admirer plus de 6500 animaux issus de plus de 356 espèces différentes.

Visiteurs en 2024: **1 270 000**

Ouverture: **1929**



② Zoo de Bâle

Il vient de fêter ses 150 ans. C'est ici qu'eut lieu la première naissance d'un gorille en Europe, en 1959: Goma, une femelle décédée en 2018.

Visiteurs en 2024: **1 226 274**

Ouverture: **1874**



③ Musée des Transports

D'innombrables véhicules, un planétarium et des expériences en réalité virtuelle font de ce musée le plus visité de Suisse.

Visiteurs en 2024: **1 015 868**

Ouverture: **1959**



④ Lindt Home of Chocolate

L'usine principale du fabricant de chocolat, basée à Kilchberg (ZH), accueille un musée qui retrace l'histoire du précieux ingrédient.

Visiteurs en 2024: **817 163**

Ouverture: **2020**



⑤ Kunsthaus Zurich

Plus d'un demi-million de visiteurs se rendent chaque année dans ce musée pour y admirer une collection impressionnante de classiques du monde de l'art.

Visiteurs en 2024: **513 162**

Ouverture: **1910**



Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.



TCS Ambulance s'agrandit

TCS Ambulance s'implante dans le canton de Fribourg en acquérant une participation majoritaire dans le service ambulancier et de secours de la Singine, basé à Wünnewil.

L'organisation de secours et de transport de patients du Touring Club Suisse étend son champ d'action et est désormais active dans neuf cantons suisses.

Le service de secours de la Singine (Rettungsdienst Sense) est actif depuis plus de 50 ans dans le domaine des services de secours et du transport de patient. Il compte 64 collaborateurs et effectue 6500 interventions chaque année. Les ambulances modernes sont équipées d'équipements médicaux de pointe.

«Le TCS assure la continuité de nos activités, ce qui profite à nos collaborateurs et à nos clients, et poursuit le projet entrepreneurial de notre famille», explique Philipp Boschung, qui restera le directeur. Son frère Jean-Pierre Boschung reste au conseil d'administration. Aucun changement n'est prévu dans l'organisation interne et tous les emplois sont maintenus.

Neuf cantons, 45 000 interventions

Avec cette nouvelle présence à Fribourg, TCS Ambulance est désormais présente sur neuf cantons, dont Argovie, Bâle-Campagne, Berne, Lucerne, Zoug, Zurich, Genève et Vaud. Dans ce nouveau contexte, TCS Ambulance consolide sa position de leader parmi les organisations privées de sauvetage et de transport de patients. Le réseau opère désormais depuis 22 bases et réalise environ 45 000 interventions par année.

tcs.ch/ambulance

Voyage exclusif du 20 au 27 juin 2025

Croisière fluviale de rêve

A bord du splendide AMADEUS Cara (année de construction 2022), découvrez, à la plus belle saison, la principale voie navigable d'Europe! Embarquez pour une fantastique immersion dans la culture rhénane et découvrez à la fois de magnifiques petites bourgades aux maisons à colombages et de grandes villes tournées vers l'avenir. Et pour varier les plaisirs, faites un petit détour par les vignobles de la Moselle et entre monts et châteaux, sentez-vous comme des rois sur ce navire de rêve!



Avec l'AMADEUS Cara, navire 5 étoiles très apprécié!



Strasbourg

le MS AMADEUS Cara



car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Cochem



8 jours, pension complète à bord incluse, dès

Fr. 1899.-

Cabine double, pont principal arrière

Offre spéciale

373

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Croisière à bord de l'AMADEUS Cara**** de Bâle à Amsterdam selon programme
- ✓ 7 nuits dans la catégorie de cabine réservée
- ✓ Pension complète, soit 3 repas par jour (du dîner du 1er soir au petit déjeuner du 8e jour), y compris café ou thé après le repas de midi et l'après-midi, cocktail de bienvenue, dîner de gala, snack de minuit
- ✓ Participation au programme d'animations à bord
- ✓ Libre accès aux services du navire
- ✓ Service bagages
- ✓ Toutes les taxes portuaires
- ✓ Taxe passagers obligatoire à Amsterdam
- ✓ Propre guide suisse car-tours.ch à bord

Nos prix promos pour vous

Prix par personne cabine double en Fr.

MS AMADEUS Cara 8 jours, départ Suisse

Catégories de cabines	Prix catalogue	Prix promo
Pont principal arrière	2379.-	1899.-
Pont principal	2549.-	2049.-
Pont intermédiaire arrière (balcon français)	2759.-	2269.-
Pont interm. (balcon fr.)	2879.-	2399.-
Pont supérieur (balcon fr.)	3149.-	2649.-
Pont sup. Suite avec balcon	3499.-	2999.-

Suppl. voyageurs individuels:

Pont principal Fr. 1299.-, Pont interm. Fr. 1599.-

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Non inclus/en option:

Excursions, dépenses personnelles, boissons & pourboires (suggérés Euro 7 - 10.- p. p./jour)
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Organisation: Holiday Partner, 8852 Altendorf



reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Grande croisière sur le Rhin

De Bâle à Amsterdam avec le navire 5 étoiles de rêve AMADEUS Cara!

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Bâle, où notre élégant bateau 5 étoiles, le MS Amadeus Cara, nous attend. Installation dans les cabines, puis cocktail de bienvenue et repas du soir servis par notre sympathique équipage.

2e jour – Le bateau accoste à Strasbourg après le petit déjeuner. Joignez-vous à nous pour une visite guidée très intéressante (*) à la découverte des institutions européennes, comme le Conseil de l'Europe. A pied, nous explorons ensuite la superbe vieille ville, avec sa cathédrale réputée dans le monde entier. L'après-midi, belle excursion sur la Route des Vins d'Alsace (*). Un arrêt chez un vigneron alsacien nous permet de déguster une sélection de vins de la région, avant une balade à travers la ravissante bourgade d'Obernai.

3e jour – Tôt le matin, notre bateau accoste à Spire. L'ancienne cité impériale témoigne d'une histoire aussi riche que mouvementée. Une captivante balade guidée nous dévoile les charmes de ses bâtiments impressionnants, de son dédale de ruelles et de ses places romantiques (*). Repas de midi à bord, tandis que notre navire poursuit sa route vers Mannheim, d'où nous partons pour une belle excursion à Heidelberg, avec visite des ruines du célèbre château surplombant la ville, puis de la magnifique vieille ville (*).

4e jour – Arrivée à l'heure du petit déjeuner dans la célèbre bourgade viticole de Rüdesheim. Sous la houlette d'un guide spécialisé, nous allons flâner dans la célèbre Drosselgasse, charmés par sa joyeuse animation (*). Nous reprenons la route à l'heure du repas de midi pour aborder la plus belle partie de cette croisière fluviale: la légendaire vallée du Haut-Rhin moyen, patrimoine UNESCO, avec ses quelque 40 châteaux forts et le fameux rocher de la Lorelei. Relaxez-vous et profitez de ce décor unique. Peu après, nous rejoignons Coblenz, l'une des plus belles et anciennes villes d'Allemagne, où vous pourrez terminer votre journée par une agréable promenade (*).

5e jour – Admirez ce matin les paysages superbes des rives de la Moselle. Cet équilibre harmonieux entre nature, vignobles séculaires et culture fait de Cochem une destination très prisée. Une balade guidée vous permet de découvrir la ville, ses ruelles tortueuses et ses maisons à colombages restaurées, aux toits d'ardoise. La visite de l'illustre Reichsburg, le château impérial, figure naturellement aussi au programme, tout comme une dégustation de vin (*).

6e jour – Cologne est riche d'une histoire doublement millénaire. A pied, découverte des alentours de la cathédrale jusqu'à la vieille ville. C'est au cœur des étroites ruelles pavées et des places animées telles que l'Alter Markt ou le Neumarkt que l'on

s' imprègne le mieux de l'ambiance de Cologne (*). L'après-midi, détente à bord tandis que le navire met le cap sur les Pays-Bas à travers de très beaux paysages.

7e jour – La capitale hollandaise charme ses visiteurs par ses canaux, ponts-levis pittoresques, cours intérieures et maisons à pignons et tourelles. Nous vous en dévoilons les points forts lors d'un tour de ville, suivi d'une balade en bateau-mouche (*). Après-midi libre pour une découverte individuelle ou pour effectuer quelques achats. Le soir, dîner du capitaine à bord.

8e jour – Après le petit déjeuner, il est temps de prendre congé du chaleureux équipage et de reprendre la route en car vers la Suisse.

(*) Excursions incluses avec le forfait excursions

FORFAIT EXCURSIONS à Fr. 169.-

Le forfait excursions comprend les 9 excursions marquées d'un (*) dans le programme: Strasbourg, la Route des Vins d'Alsace avec dégustation, Spire, Heidelberg avec château, Rüdesheim, Coblenz, Cochem avec Reichsburg & dégustation de vin, Cologne, Amsterdam avec tour en bateau-mouche.

Le forfait doit se réserver à l'avance. L'économie réalisée est d'au moins 30%. Réservation d'excursions individuelles possible à bord.

Votre bateau de rêve – le MS AMADEUS Cara****

Depuis 2022, à bord du navire 5 étoiles AMADEUS Cara, les grands rêves de croisières fluviales deviennent réalité. Le bateau dispose de 10 suites spacieuses avec balcon extérieur accessible. Les cabines des ponts intermédiaire et supérieur ont de grandes fenêtres panoramiques qui peuvent s'abaisser en balcon français. Les petites fenêtres hautes (qui ne s'ouvrent pas) du pont principal offrent une bonne vue sur le paysage fluvial. Toutes les cabines sont luxueusement aménagées et offrent tout le confort souhaitable pour un voyage relaxant.



Des superbes cabines sur tous les ponts

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr



Têtes en l'air



Drone de travail. Les entreprises peuvent réserver le nouveau drone TCS, un DJI FlyCart 30 et ses 40 kilos de charge.

Les drones facilitent le travail des agriculteurs, des sauveteurs ou des livreurs. Le TCS encourage le potentiel de la mobilité verticale depuis des années, que ce soit avec la formation des pilotes, sa propre académie de drones ou, plus récemment, un drone de transport innovant.

Texte Dominic Graf Photos Emanuel Freudiger



Les drones de loisirs sont beaucoup plus petits et légers que le drone du TCS, et sans possibilité de porter des charges.

A

Aide, assistance et sauvetage par les airs. En évoquant cela, la plupart des gens pensent à un hélicoptère, un avion, voire même à une grue. Beaucoup plus rarement aux drones, car ces petits engins volants sont plus souvent considérés comme une nuisance que comme une assistance. On en retient en général que le vrombissement et le clignotement insistants, ainsi que les photos et vidéos parfois envahissantes prises par le flot de drones de loisirs. Une mode qui a envahi la Suisse il y a une dizaine d'années, et l'opinion publique n'y a alors vu que des nuées de moustiques importuns et inutiles. A cela se sont ajoutés les gros titres négatifs de la presse, évoquant principalement les crashes de drones postaux ou lors de courses de ski, ou encore les annonces prématurées de l'arrivée de taxis aériens. La face cachée des drones – celle qui garantit aide, soutien et sauvetage – est encore en quête de reconnaissance et d'acceptation. Mais cela n'est plus qu'une question de temps.

Parallèlement à la pratique de loisirs, une industrie professionnelle des drones s'est développée presque en silence en Suisse et s'est déjà établie dans de nombreux secteurs économiques, donnant suite aux collaborations avec des écoles techniques supérieures. L'année dernière, le marché comptait environ 6500 emplois à temps plein dans notre pays, la plupart dans le secteur des services, quelques-uns dans le développement de logiciels et de matériel. Bien qu'environ 85% des 50 000 drones vendus en 2024 aient été utilisés à des fins de loisirs, les drones commerciaux et leurs applications ont généré, de loin, la plus grande partie du chiffre d'affaires du secteur: 406 millions de francs sur un total de 425 millions. Que ce soit dans l'agriculture, l'arpentage, l'entretien des bâtiments, les secours, le nettoyage ou le transport, les drones constituent d'ores et déjà un outil fiable et enrichissant grâce à leur flexibilité, leur rentabilité et leur respect de l'environnement. Bien plus qu'une simple alternative aux appareils volants conventionnels.

Voici une sélection d'exemples particulièrement parlants utilisés en Suisse. Le Touring Club Suisse a par ailleurs transformé sa longue expérience et son expertise dans la formation des pilotes et de sa Drone and Vertical Mobility Academy en une offre propre, appelée DROPS.

A la conquête de la troisième dimension

Les smartphones des voisins sont en mode vidéo lorsque les pales du drone du TCS, long de 2,8 mètres, large de 3 mètres et haut de près de 1 mètre, se mettent en mouvement. En cette froide matinée de février, le DJI FlyCart 30 n'attire pas seulement quelques curieux dans le quartier de maisons mitoyennes de Winkel (ZH), les responsables du TCS et d'Helion Energy SA ainsi que le maître d'ouvrage suivent également le puissant drone de transport d'un œil vigilant.

Après de nombreux vols d'essai, il s'agit de sa première mission sérieuse. Son but: transporter des panneaux solaires sur le toit d'une maison, où ils seront réceptionnés et directement installés par deux monteurs. Ce qui se fait habituellement à l'aide d'une grue, Helion – leader du marché suisse du photovoltaïque – le fait aujourd'hui faire par le TCS et son nouveau drone. Il est capable d'installer jusqu'à quarante panneaux par heure, l'un après l'autre. Cela comprend également la préparation, c'est-à-dire la fixation sécurisée des panneaux solaires à un câble au moyen de ventouses. La charge maximale est de 40 kilos, un panneau en pesant environ 20. Après vingt minutes de vol, les deux batteries sont remplacées en quelques secondes par le pilote et les batteries vides sont aussitôt rechargées.

Le drone préféré à la grue

L'opération se déroule parfaitement. Les panneaux solaires atteignent leur destination sur le toit sans le moindre incident. Les pilotes et les responsables du TCS ne sont pas les seuls à s'en réjouir. Markus Weissenberger, responsable du contrôle de sécurité et de l'assurance qualité chez Helion, est également satisfait: «Nous étions très impatients de voir ce qui allait se passer aujourd'hui. Bien que nous ayons bien sûr besoin de plus d'applications pour pouvoir évaluer précisément l'efficacité, on peut déjà dire que le drone est utilisé ici de manière absolument judicieuse.»

L'expert en énergie solaire entend par là que l'installation de panneaux photovoltaïques présente des exigences et des défis différents selon l'emplacement d'une propriété. Par exemple, si une maison est située en bordure de route, une petite grue est généralement suffisante et consti-

tue la méthode la plus efficace pour transporter les modules. Si un toit n'est pas directement accessible, comme ici à Winkel pour l'avant-dernière des cinq maisons mitoyennes, une grande grue serait nécessaire. «C'est là que l'utilisation d'un drone de transport est intéressante», explique-t-il. Il est en outre surpris de la rapidité avec laquelle les modules arrivent sur le toit. «Nos monteurs ont eu du mal à suivre le rythme de l'installation.»

Atteindre l'inaccessible

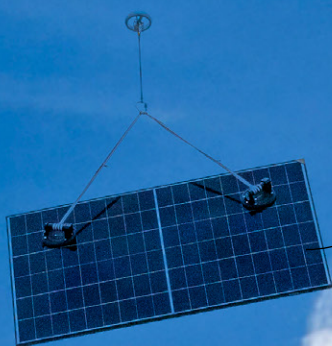
Frédéric Hemmeler, responsable des nouveaux TCS Drone Operations Services, ou DROPS, confirme que le drone du TCS a été lancé dans ce but. «Nous atteignons les zones inaccessibles avec précision et efficacité. Que ce soit pour des travaux de levage ou des projets d'infrastructure, commerciaux ou privés, nos drones pilotés par des experts redéfinissent les limites de l'assistance aérienne.» Il ajoute que le TCS dispose en outre d'un réseau dense de bases de drones dans toute la Suisse, ce qui permet aux pilotes d'être toujours à proximité des zones d'intervention.

Outre le transport de panneaux solaires, le TCS devrait à l'avenir également desservir des endroits difficiles d'accès en montagne, comme les cabanes du CAS ou les restaurants. C'est pourquoi le drone, qui dispose par ailleurs d'un parachute, est conçu pour deux options de transport: avec un crochet ou une boîte. «Il ne s'agit pas de transporter des quantités énormes. Mais si, par exemple, un artisan a besoin d'un outil spécial dans un chalet de montagne, nous pouvons le lui apporter assez facilement – plus vite que par la route et facturé moins cher que par hélicoptère.» En outre, le drone du TCS est également idéal pour les inspections et la collecte de données, par exemple sur les terrains, les chantiers ou les cours d'eau. En clair, les possibilités s'étendent littéralement jusqu'au ciel. Et les ambitions vont de pair. Car avec DROPS, le TCS vise un rôle de leader en tant que fournisseur de services de drones en Suisse, sur la base des valeurs qu'il défend: professionnalisme, fiabilité, sécurité, durabilité, fiabilité, humanité. o

tcs-drops.ch



Premier mandat Pour le compte d'Helion, le drone apporte des panneaux solaires sur un toit difficile d'accès.



3 questions à

Frédéric Hemmeler,
chef de projet TCS Drone
Operations Services



Etes-vous satisfait des premières missions?

Oui, car elles se sont déroulées de manière optimale, même s'il y a encore un léger potentiel d'amélioration sur le plan logistique. Notre premier client, Helion, avec lequel nous avons eu un débriefing approfondi, perçoit également de manière très positive les nombreux avantages que ce type de drone apporte. En plus de l'amélioration significative de la sécurité au travail, il se distingue par sa rapidité et sa précision. En résumé, on peut dire que, mis à part quelques ajustements techniques mineurs que nous mettrons rapidement en œuvre, le drone répond pleinement à nos attentes.

Qui peut réserver le service de drone du TCS et combien coûte-t-il?

Nous travaillons actuellement principalement dans le secteur professionnel (B2B) et utilisons pour cela le vaste réseau de partenaires du TCS. En ce qui concerne la tarification, nous avons opté pour un modèle forfaitaire avec un nombre illimité de vols: soit une demi-journée pour 775 francs, soit une journée entière pour 1285 francs. Notre solution se positionne ainsi dans une catégorie de prix particulièrement compétitive par rapport aux moyens de levage traditionnels.

L'offre sera-t-elle encore élargie à l'avenir?

Absolument! Nous nous engageons dans un nouveau domaine où tradition et innovation se rencontrent. Les appareils vont continuer à évoluer, mais les tâches vont également se diversifier. L'extension de la flotte ainsi que la formation de nouveaux pilotes seront donc des étapes indispensables dans les mois à venir. Innover, c'est aussi savoir s'adapter rapidement pour répondre au mieux aux besoins de nos clients. Dans ce contexte, nous nous appuyerons bien sûr sur le vaste réseau de services du TCS dans tout le pays.



Les drones agricoles sont déjà utilisés par plus de 2000 exploitations agricoles en Suisse.

Agriculture futée

En Suisse, la surface agricole s'étend sur plus de 14 000 kilomètres carrés, soit plus d'un tiers du pays. L'exploitation de cette immense surface est liée à un travail manuel considérable, souvent assisté par des machines. C'est là que les drones ou les entreprises spécialisées offrent leur aide, et de nombreux agriculteurs l'acceptent déjà avec reconnaissance. En 2023, plus de 2000 exploitations agricoles sur un total de 48 000 déclaraient déjà utiliser des drones.

Sous le terme générique de smart farming – des solutions technologiques, généralement numériques, qui préservent les ressources tout en maintenant la production –, ces appareils volants flexibles assurent par exemple la pulvérisation de produits phytosanitaires ou l'épandage d'engrais, de semences et de granulés anti-limaces. «Grâce à la précision de la technique de largage, nous pouvons réduire l'utilisation d'intrants sur de grandes surfaces, tout en préservant le sol», écrit par exemple Laveba Drone Service sur son site web. Un autre fournisseur de drones agricoles, Agrarpiloten, promet des trajectoires au centimètre près pour la pulvérisation des vignes, parmi de nombreux autres services. Mais les agriculteurs ne confient pas seulement la pulvérisation de pesticides aux drones, ils peuvent également se charger du largage d'insectes et de l'ombrage des serres. Ce dernier terme désigne d'ailleurs la pulvérisation d'une peinture blanche spéciale sur les serres en verre et en plastique afin de réduire l'intensité du rayonnement solaire et le réchauffement.



Les fenêtres et façades sont nettoyées de manière beaucoup moins cher qu'avec un échafaudage ou une plateforme.

Nettoyage efficace

Avec le retour des beaux jours, les nettoyages de printemps vont bon train, à la maison ou dans les entreprises. Au lieu de nettoyer les fenêtres et les façades à la main ou de les faire nettoyer à grands frais, les drones se chargent désormais de cette tâche. Swiss Drone Services SA, par exemple, propose un tel service de nettoyage volant. Grâce à des drones modifiés de la marque DJI, cette entreprise innovante de Niederglatt (ZH) nettoie, traite et inspecte des surfaces qui ne seraient autrement accessibles que par des échafaudages ou d'autres dispositifs complexes.

Façades, fenêtres, tuiles, toits ou installations solaires peuvent ainsi être atteints en toute sécurité depuis le sol par le personnel – des pilotes de drones formés. Jusqu'à une hauteur de 100 mètres, l'entreprise promet des techniques d'application courantes telles que le nettoyage à haute pression, le revêtement à basse pression, la pulvérisation ou le nettoyage des vitres à l'eau osmosée. L'avantage le plus important, outre la rentabilité et la sécurité, est sans doute le gain de temps: «Selon l'objet et le support, entre cinq et dix fois la vitesse d'exécution habituelle», écrit SDS AG, qui a obtenu la deuxième place du Prix de l'innovation de l'Unterland zurichois en 2024.

Inspection intérieure

Les drones d'inspection intérieure font partie, tant par leur apparence que par leurs capacités, des modèles de drones les plus spectaculaires. L'Elios 3 de l'entreprise lausannoise Flyability est un exemple de ce type d'appareil volant high-tech. Ce drone dit «à cage» est conçu pour des interventions dans des zones intérieures inaccessibles ou dangereuses. L'inspection et la maintenance de réservoirs, de chaudières, de silos, de tuyauteries ou de cheminées ne nécessitent plus d'interventions humaines coûteuses et risquées. Il en va de même pour les centrales électriques, les navires, les égouts ou les mines.

Grâce à sa cage de vol caractéristique et à ses moteurs réversibles uniques, il s'agit du seul drone du marché capable de se stabiliser de manière autonome sans s'écraser en cas de renversement. Grâce à son système Lidar intégré, il scanne en permanence son environnement et crée des cartes en 3D en temps réel. Cela permet non seulement au pilote de voler en toute sécurité dans l'obscurité totale, mais aussi de mesurer les espaces et d'obtenir des informations pertinentes pour l'inspection. A cela s'ajoutent des options telles que les mesures par ultrasons – qui permettent par exemple de détecter la corrosion et les fissures –, et les capteurs de rayonnement, habilités à recueillir des données radiométriques dans les tours de refroidissement des centrales nucléaires. Ce dernier point, selon Flyability, permet d'économiser jusqu'à 2 millions de francs et trente jours de travail.

Les intérieurs inaccessibles sont inspectés à l'aide d'un drone.



Le drone «à cage»
Elios 3 reste stable même dans des conditions difficiles et des environnements étroits.

ACADÉMIE DES DRONES

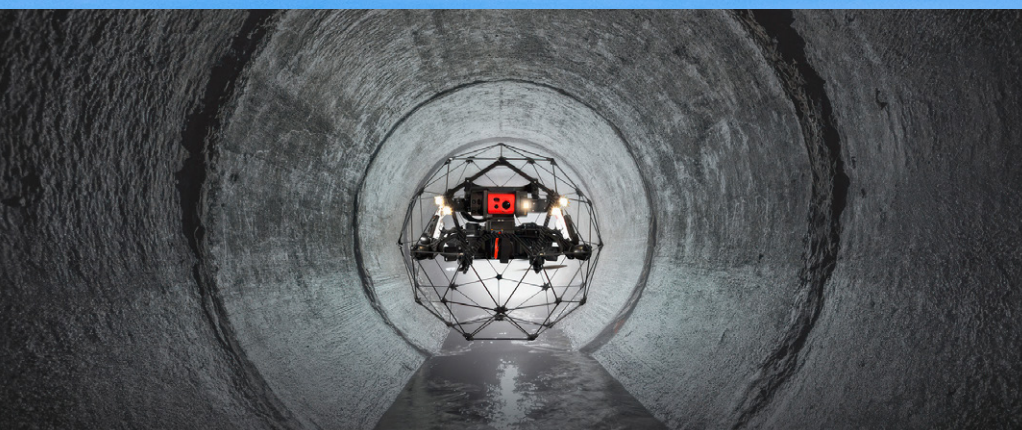
Innover et développer l'espace vertical

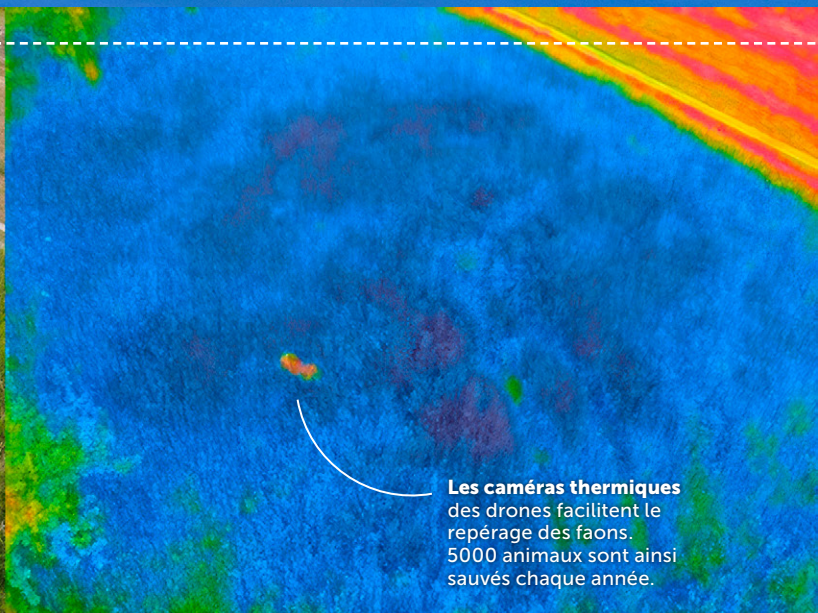
Sur mandat de la Fédération internationale de l'automobile (FIA), le TCS accompagne les 244 clubs membres de la FIA dans le développement de la mobilité verticale. A cette fin, la Drone and Vertical Mobility Academy a été fondée en 2022 dans le cadre de l'Académie de la mobilité du TCS. Les spécialistes démontrent leur expertise sur place ou sous forme d'études, apportant une contribution précieuse à la réalisation de projets de drones dans le monde entier.

Le TCS a également utilisé ce savoir-faire pour développer son propre service de drones innovant. Depuis cette année, les entreprises suisses peuvent par exemple réserver les services de drones du TCS (TCS Drone Operations Services,

DROPS) pour le transport de panneaux solaires.

drone-academy.org





Les caméras thermiques des drones facilitent le repérage des faons. 5000 animaux sont ainsi sauvés chaque année.

Sauver des hommes et des animaux

Combiner la vue aérienne et caméra thermique peut sauver des vies. En montagne notamment, les personnes disparues, blessées ou malades peuvent être trouvées depuis les airs, même lorsqu'un vol d'hélicoptère est impossible, par exemple lorsque la visibilité est insuffisante, que les conditions météo sont mauvaises ou qu'une recherche de nuit est trop dangereuse dans les zones comprenant des câbles et d'autres obstacles.

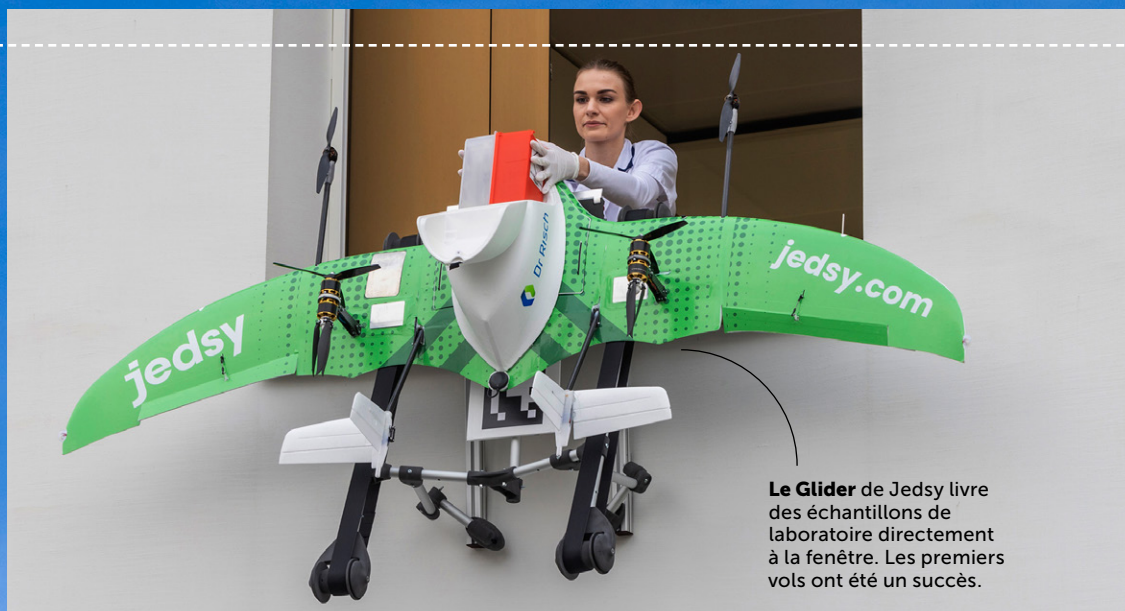
Le meilleur exemple est le drone de la Rega. Long et large de 2,2 mètres, il est également équipé d'un détecteur de téléphones portables. Le «Lifeseeker» localise les téléphones portables à quelques mètres près, même lorsqu'il n'y a pas de réception dans la zone de recherche. Les dro-

nes équipés de caméras thermiques ont également fait leurs preuves pour la protection des animaux, notamment les faons. En mai et juin, les jeunes animaux peuvent ainsi être localisés dans les hautes herbes et sauvés des moissonneuses-batteuses et d'une mort certaine. Aujourd'hui, près de 700 pilotes de drones s'engagent bénévolement en Suisse en faveur des animaux sauvages sans défense – avec succès: chaque année, ils sauvent jusqu'à 5000 faons.

Dans le cours de recherche de faons par drone du TCS, les agriculteurs, chasseurs et les personnes intéressées reçoivent les outils nécessaires. Le cours de trois heures présente le cadre juridique, la technique d'imagerie thermique, le vol de recherche et le déroulement d'une mission.

Le drone de la Rega peut voler jusqu'à une altitude de 3000 mètres.





Le Glider de Jedsy livre des échantillons de laboratoire directement à la fenêtre. Les premiers vols ont été un succès.

Des échantillons livrés aux fenêtres

Plus rapide qu'un coursier de rue et plus silencieux que les autres drones, le Glider de la start-up Jedsy transporte des échantillons médicaux de toutes sortes – et ce directement à la fenêtre. Avec le système Window-to-Window, le drone s'accroche de manière autonome à un dispositif d'amarrage sur le rebord de la fenêtre, la boîte aux lettres, où la marchandise est réceptionnée. Après avoir effectué plus de 5000 vols au Malawi, le drone planeur de 2,3 mètres de large transporte désormais des échantillons de laboratoire entre Vaduz (FL) et Buchs (SG) pour l'entreprise liechtensteinoise Dr. Risch. Le TCS, qui assure depuis l'année dernière le service de dépannage dans les rares cas d'atterrissages d'urgence, a également été convaincu par ce concept novateur.

Jedsy prévoit d'étendre sa coopération avec le groupe Dr. Risch, qui dispose de 24 sites en Suisse et au Liechtenstein, au cours des prochaines années. Pour s'étendre à l'échelle nationale, Jedsy a également besoin d'une couverture fiable. C'est le TCS qui joue ce rôle. En cas d'atterrissage imprévu d'un drone, la TCS Patrouille est contactée. Les atterrissages ont lieu sur des sites d'évitement prédéfinis et protégés. Les patrouilleurs assurent la sécurité du drone et, si nécessaire, transportent la charge utile médicale en toute sécurité jusqu'au laboratoire le plus proche. «La sécurisation des marchandises par le TCS est pour nous un facteur important de croissance», se réjouit Herbert Weirather, fondateur de Jedsy.



La TCS Patrouille apporte son aide en cas d'atterrissages imprévus.

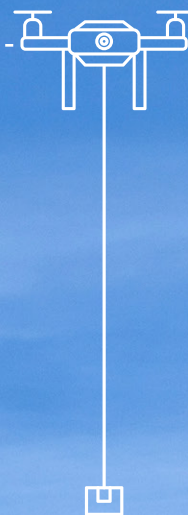
COURS DE DRONE DE TCS TRAINING

Se former aux dernières nouveautés

Depuis près de dix ans, TCS Training propose des cours de pilotage de drones sur différents sites en Suisse. Que vous soyez débutant ou pilote expérimenté, les cours sont dispensés par des instructeurs professionnels et toujours basés sur les dernières connaissances.

Lorsque la Suisse a introduit les directives de l'Agence européenne de la sécurité aérienne en 2023, les exigences imposées aux pilotes de drones ont été modifiées et renforcées. En collaboration avec Remote Vision GmbH, le TCS a ensuite élargi son offre avec deux nouveaux cours: le cours «Advanced» s'adresse à tous les pilotes qui font voler un drone dans la catégorie Open, tandis que le cours «Professional» enseigne les bases de la catégorie Specific.

tcs.ch/cours-drones



Le monde des drones civils

La Suisse est considérée comme l'un des pays les plus propices aux start-up et aux innovations dans le domaine des drones civils et commerciaux. Rien d'étonnant, donc, à ce que notre pays soit appelé la «Drone Valley». Mais ces appareils volants se développent aussi rapidement au niveau international, battent des records et trouvent des applications dans des domaines toujours plus nombreux, comme le montrent les faits et chiffres suivants.

71

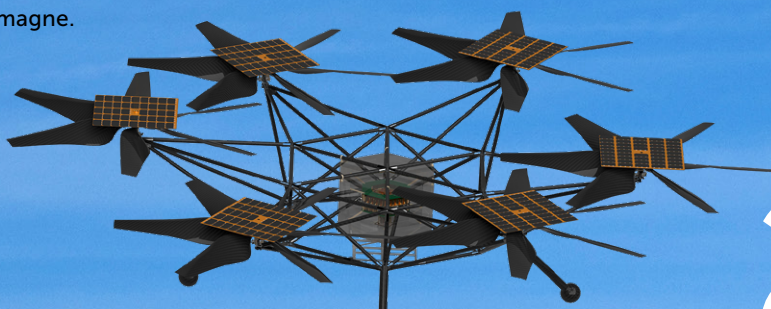
En Chine, l'utilisation de drones dans l'agriculture est déjà une pratique courante. Plus de 120 000 drones agricoles sont utilisés pour cultiver une superficie de plus de **71 millions d'hectares**. Cela correspond à peu près au double de la superficie de toute l'Allemagne.

214

Selon les estimations, le marché mondial des services de drones représentera près de **214 milliards de dollars américains** en 2032. En 2024, il était encore d'environ 24 milliards de dollars.

76

L'entreprise chinoise Da Jiang Innovations Science and Technology, en abrégé DJI, est de loin le premier fabricant de drones civils. **76 pour cent** de tous les drones commerciaux vendus sont produits par DJI (état en 2022).



35

La NASA prévoit d'envoyer un prochain drone sur Mars. L'hexacoptère de **35 kilogrammes**, baptisé «Chopper» (image), devrait parcourir 3 kilomètres par sol (un jour martien) et transporter du matériel scientifique. Entre 2021 et 2024, le drone Ingenuity a déjà effectué 72 vols sur la planète rouge.

2

Dans la forêt d'Aokigahara au Japon, deux **drones** traquent les personnes qui souhaitent mettre fin à leur vie. Aucun autre endroit dans le pays n'attire autant de personnes suicidaires.

9232

Fin mai 2022 a eu lieu le vol de drone le plus haut jamais réalisé. Parti du sommet de l'Everest, un DJI Mavic 3 a atteint l'altitude de **9232 mètres**. En outre, depuis 2024, les déchets sont transportés par drone entre deux camps situés sur la plus haute montagne du monde, à une cadence pouvant atteindre 226 kilos par heure.

75

Au Rwanda, **75 pour cent** des livraisons de sang destinées à sauver des vies sont effectuées dans des régions isolées à l'aide de drones catapultés. Cela a permis, par exemple, d'éliminer presque totalement la mortalité maternelle aussitôt après l'accouchement.

Stannah



Gratuit

Repose-pieds
automatiques d'une
valeur de 400.- CHF
pour les membres
du TCS

Des solutions simples pour des escaliers ardues.

Restez mobile sans limites – là où c'est le plus beau :
Les monte-escaliers, ascenseurs domestiques, plate-
formes élévatrices et élévateurs de bain de Stannah
vous offrent la liberté de profiter de votre maison
à tout moment et sans restriction.



Appelez-nous 021 510 48 38
sales@stannah.ch | stannah.com

+ Top qualité de service
partout en Suisse

TCS12241

Nom:

Prénom:

Rue:

NPA / Lieu:

Téléphone:

Stannah

Merci de m'envoyer vos
informations gratuites!



Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6
8902 Urdorf



microcorner

Rookie Special FELO FW06

CHF 5'950.–

incl. CHF 1'000.–

de crédit pour ton
examen de conduite*

*A l'achat d'un Felo FW06, tu reçois avec le Rookie Special un crédit de 1'000.– CHF – utilisable pour :

- ✓ Permis d'élève conducteur
- ✓ Examen théorique
- ✓ Cours de sauveteur
- ✓ Leçons de conduite chez le TCS ou le moniteur de conduite de ton choix
- ✓ Examen de conduite pratique
- ✓ Adhésion au TCS pour les moins de 26 ans
- ✓ Assurance protection juridique circulation TCS
- ✓ Assurance moto TCS
- ✓ Cours de conduite moto TCS

Si tu as déjà passé l'examen A1, tu peux choisir comme alternative des accessoires Felo d'une valeur de CHF 500.–. Le crédit non utilisé expire après 12 mois.



1.7 sek. 0-50 km/h
125 km/h vitesse max.



5 ans / 50'000 km de
garantie sur la batterie



A.B.S et
contrôle de traction



A partir de 16 ans avec
permis de conduire A1

Possibilité de faire des essais dès maintenant au essai routier

TCS microcorner chez ETRIX AG
Tschäppätstrasse
Bernexpo Halle 1.1
3014 Berne
+41 31 533 00 45

info@microcorner.ch



Informations et
commande en
ligne sous
www.microcorner.ch



Mobilité

CYBERCRIMINALITÉ EN PAGE 22
**LA CIBLE
DES
HACKERS**

Des sauveteurs à proximité ou l'importance d'agir vite en cas d'urgence. | Faciliter la quête de parkings aux personnes à mobilité réduite. | Le boom de fréquentation des hôtels.

A la merci des hackers

L'avenir de l'industrie automobile est interconnecté et autonome. Cela s'accompagne d'un risque croissant pour ces ordinateurs roulants, leurs systèmes numériques devenant la cible de cyberattaques.

Texte Dino Nodari



Les attaques, comme celle qui vise des flottes entières dans le film «Fast & Furious 8», sont encore de la fiction.

E

Elle fait danser les voitures, les fait tomber des parkings ou les fait exploser. C'est à distance que la cyberterroriste prend le contrôle des véhicules. Ce qui, dans le film d'action «Fast & Furious 8» de 2017, n'était encore qu'une exagération fictive ne semble plus tant tiré par les cheveux en 2025. Comme l'explique Walter J. Unger, ancien directeur de la

Photos Keystone ATS



cyberdéfense de l'armée fédérale autrichienne, dans le magazine «Auto Touring», on a sur le territoire déjà tenté d'intercepter les conversations de personnalités politiques de haut rang dans des véhicules ou d'en découvrir l'emplacement. Pour lui, le danger est réel. Ces dernières années, le FBI a également mis en garde à plusieurs reprises contre des attaques qui pourraient exploiter les faiblesses des systèmes informatiques de l'industrie automobile et les compromettre.

Possibilité de commande à distance

En 2015, deux chercheurs ont réussi à s'introduire dans une Jeep Cherokee roulant sur l'autoroute et à en prendre le contrôle. Ils ont d'abord monté le volume de la climatisation et de la musique à fond, puis le système de lavage s'est mis à pulvériser de l'eau sans interruption. Mais les hackers ont également réussi à prendre le contrôle et à freiner la voiture. Au cours de la dernière décennie, après le piratage spectaculaire de cette Jeep, de nombreuses autres attaques retentissantes ont été perpétrées, notamment contre Kia, Volkswagen, BMW ou Tesla. Toutes ces agressions ont un point commun: elles ont été rendues possibles par le fait que les interfaces numériques, par exemple dans le système d'infodivertissement, la carte SIM intégrée, les connexions Bluetooth ou l'application à distance de la voiture, n'étaient pas suffisamment sécurisées. Ces interfaces vulnérables se trouvent dans les voitures à combustion comme

dans les véhicules électriques. Mais ces dernières sont encore plus menacées dans les stations de recharge, où de nombreuses données sont échangées entre l'utilisateur, le constructeur, la banque et le fournisseur d'énergie.

Comme l'a révélé l'année dernière l'Automobile Club allemand ADAC, il existe une autre faille de sécurité très répandue dans les clés de confort connues sous le nom de Keyless, Keyless Go ou Keyless Entry, qui sont aujourd'hui déjà parfois incluses dans l'équipement de série. Avec ces systèmes, il n'est pas nécessaire de sortir la clé de sa poche, la voiture reconnaît la clé par un signal et ouvre ou verrouille la voiture. Les voleurs de voitures peuvent prolonger ce signal et en prendre le contrôle. Pour ce piratage, il n'est même pas nécessaire de voler les données d'accès. Les tests de l'ADAC sur plus de 700 véhicules ont démontré que presque tous les véhicules pouvaient être ouverts sans problème avec cette méthode. Seulement 10% des voitures testées ont résisté à la tentative.

215 incidents l'an dernier

L'interconnexion et l'automatisation croissantes des véhicules, qui, outre tous leurs avantages, dépendent également de systèmes qui communiquent entre eux, offrent également de multiples points d'attaque. Dans son récent rapport sur la cybersécurité automobile 2025, le fournisseur de solutions de cybersécurité VicOne prévoit ainsi une augmentation du nombre et de la qualité des cyberattaques. Selon le rap- ➤



Faible de sécurité Les voleurs peuvent prolonger le signal des clés sans en utiliser une.



Volkswagen

En réseau Les attaques documentées concernaient surtout les interfaces numériques.

port, 215 incidents de cybersécurité ont été enregistrés dans le secteur automobile au cours de la seule année dernière. Les faiblesses dans le cloud et le back-end ont été les failles les plus fréquemment attaquées et ont généralement concerné des attaques de logiciels malveillants, des violations de données et des attaques d'ingénierie sociale ou de phishing. Les détournements de véhicules, les vulnérabilités dans la chaîne d'approvisionnement et les attaques contre les systèmes d'accès sans clé concernaient principalement les systèmes embarqués et les failles de sécurité «Over the Air (OTA)».

Accès difficile

Les constructeurs automobiles prennent au sérieux la vulnérabilité des systèmes informatiques dans les voitures, notamment en raison de la législation européenne. Les pare-feu sont obligatoires, tout comme les mises à jour régulières des logiciels. Le revers de la médaille est que l'accès aux véhicules est très difficile en cas de panne. «Sans accès aux protocoles et aux données des capteurs, les possibilités de remettre une voiture en état de marche sur place sont très limitées», explique Sandro Hasenfratz, responsable de Patrouille TCS. Un système de certificats de fabricant s'est certes établi, mais il prend du temps et coûte de plus en plus cher. Des clarifications sont en cours dans le cadre de l'acquisition d'un nouvel outil de diagnostic, mais d'importantes questions restent en suspens, selon lui.

Ces piratages semblent tous inquiétants, mais la plupart d'entre eux ont en réalité été effectués par des pirates informatiques dits «white hat». Ceux-ci ne veulent pas causer de dommages, ils travaillent souvent pour ou même au nom de l'industrie automobile afin de découvrir les failles potentielles. Si de telles lacunes sont découvertes, les constructeurs ont la possibilité de procéder à des mises à jour avant de rendre publiques les attaques. Elles montrent toutefois qu'il est tout à fait possible techniquement de s'introduire à distance dans les voitures, de s'emparer de données et d'en prendre le contrôle.

Comment se protéger

A notre demande, l'Office fédéral de la cybersécurité indique que, jusqu'à présent, les vulnérabilités ou les piratages dans le domaine des véhicules ont rarement été signalés. Cependant, dans un cadre restreint, on les a déjà constatés lors du chargement des véhicules électriques. La police cantonale de Zurich n'a pas encore eu connaissance de cas de voitures piratées. Alors que la sécurité des interfaces relève de la responsabilité des fabricants, les automobilistes peuvent eux aussi contribuer à leur propre sécurité. Cela concerne principalement les données d'accès aux différents services et applications. En utilisant des mots de passe différents et longs, en activant un gestionnaire de mots de passe et, si possible, une authentification à deux facteurs, on peut se défendre contre les attaques, du moins dans une certaine mesure. o

LEX4YOU

Cyberattaque: vais-je recevoir mon salaire?

Une cyberattaque ou ses conséquences font partie des risques d'exploitation. Si une cyberattaque paralyse l'infrastructure et empêche les employés de travailler, l'employeur se trouve en situation de retard d'acceptation. Il doit donc payer le salaire et ne peut généralement pas exiger que les employés rattrapent le temps perdu.

Cependant, en cas de blocage dû à une cyberattaque, l'employeur peut en principe ordonner que le salarié compense spontanément ses heures supplémentaires par du temps libre. Selon le modèle de temps de travail, d'autres solutions sont également possibles pour réduire quelque peu les dommages causés à l'entreprise. Ainsi, les salariés peuvent par exemple réduire leur temps de travail au minimum dans le cadre du modèle d'horaires flexibles et rattraper ce temps plus tard. Cependant, même dans le cadre du modèle d'horaires flexibles, le patron ne peut pas exiger que ses employés se retrouvent en négatif à cause de la cyberattaque et perdent ainsi leur droit au salaire.

Vera Beutler
D'jur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



Offre pour
les lecteurs
et lectrices
de Touring

Des problèmes avec votre chauffage au sol?

Nous ramenons la chaleur!

Ne faites pas confiance à un chauffage au sol qui a plus de 35 ans : Faites contrôler votre chauffage par les spécialistes de Naef GROUP – offre spéciale pour les lectrices et lecteurs du magazine Touring chf 280 au lieu de chf 380.



Grâce au HAT-System, vous pouvez éviter ce genre de chantier.

Lorsque la performance calorifique des chauffages au sol diminue et/ou que le réglage ne fonctionne plus correctement, il convient de vérifier le système – notamment lorsque celui-ci a plus de 35 ans. En effet, nombre d'anciens tuyaux de chauffage au sol sont encore en plastique; ils se fragilisent avec le temps et peuvent s'encrasser. Dans tous les cas, il vaut la peine de faire appel à la compétence du Naef GROUP.

Offre: Analyse de l'état par le biais d'une analyse de l'eau, y compris le contrôle de tous les composants de l'installation.

Profitez maintenant de l'offre spéciale:
Valable via lien ou code QR.

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1, 1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
naef-group.com/touring-fr/



Naef

Assainissement des conduites par l'intérieur

GROUP | Leader en Suisse depuis 1985 avec l'original



**Offre: Scannez le
code QR et demandez
une étude.**



La cybercriminalité s'intensifie

En Suisse, plus de 160 infractions sont commises par jour sur Internet. On ne peut se protéger qu'en prenant des mesures préventives – et avec le nouveau TCS Livret Cyber Protection.

Texte Dominic Graf

Timothy Berners-Lee n'aurait sans doute jamais imaginé, en 1989, que des criminels abuseraient de son œuvre magistrale. Inventeur du langage informatique HTML, du protocole de communication HTTP et de l'adresse URL, le physicien britannique, qui travaillait alors pour l'Organisation européenne pour la recherche nucléaire (CERN) à Genève, est considéré comme le père fondateur d'Internet. Il n'est pas néces-

saire de présenter ici les avantages qu'ont apportés les modifications fondamentales du World Wide Web. Par contre, on ne peut qu'insister sur les côtés négatifs de cette évolution.

Les réseaux numériques globaux et l'utilisation de données sensibles ont ouvert les portes aux escroqueries, au vol, au harcèlement ou à la pornographie illégale. Sans oublier que les actes criminels sur Internet ne cessent d'augmenter.

Selon les dernières statistiques policières, on a enregistré plus de 15 000 infractions en Suisse rien qu'entre 2023 et 2024. Pour un total de 59 034 délits par an – soit plus de 161 par jour – cela correspond à une augmentation de presque 35%. Du fait de l'anonymat et des moyens de cryptage et de dissimulation, il est très difficile d'élucider les infractions et encore moins d'arrêter les criminels. Seul 18,6% des actes de cybercriminalité ont été élucidés ici l'année dernière.

S'y ajoute le développement de la numérisation et de la communication mobile. Alors que les sources de danger se limitaient autrefois aux ordinateurs personnels et portables, les smartphones, tablettes et voitures permettent aujourd'hui d'accéder sans autorisation à nos données. Même les parcomètres, avec des codes QR falsifiés, ouvrent la porte aux arnaqueurs.

Les délits économiques dominent

En Suisse, la cybercriminalité englobe 33 types de délit différents et 29 infractions qui se déclinent en cinq catégories: la criminalité économique, les délits sexuels, l'atteinte à la réputation et le comportement déloyal ainsi que le Darknet et autres (fuites de données). La majeure partie des actes criminels relevaient en 2024 à raison de presque



Attention au phishing En 2024, près de 6000 cas de vol de données ont été enregistrés en Suisse, p. ex. par le biais de faux e-mails.

94% de la cybercriminalité économique. On entend par là le phishing (vol de données par le biais d'e-mails, de sites falsifiés, etc.), le piratage (accès non autorisé à des systèmes informatiques) ou les logiciels malveillants. Les délits les plus fréquents sont cependant les escroqueries. Les cas d'utilisation abusive de

CONSEILS TCS

Sécurité sur internet

Internet fait partie du quotidien de nombreux d'entre nous. Toutefois, la cybercriminalité prend de plus en plus d'ampleur et il faut rester prudent pour éviter les virus, la fraude en ligne ou le cyberharcèlement. Sur le site du TCS, vous trouverez plusieurs conseils pour améliorer votre sécurité sur Internet. Par exemple, un mot de passe complexe et long saura vous protéger. Utilisez la première lettre de l'une de vos chansons préférées. «Quand on a que l'amour à s'offrir en partage...» générerait ainsi le mot de passe Qoaql'aas'oep auquel vous rajouteriez un chiffre. Veillez aussi à ne pas répondre aux SMS annonçant des gains exceptionnels ou aux mails menaçant d'effacer vos données.

tcs.ch/securite-en-ligne

cartes de crédit et des systèmes de paiement en ligne ou encore d'usurpation d'identité se sont élevés à 22 293 l'année passée et constituent ainsi l'une des infractions les plus répandues. Ne pas livrer des marchandises achetées en ligne est également populaire (10 625 cas). Le phishing (5930 cas) se place au 3^e rang de ce classement – soit une augmentation de 56% par rapport à 2023. Moins fréquents que la criminalité économique, les délits cybersexuels (2922 cas) et les atteintes à la réputation (698) font néanmoins partie des infractions avec d'une part un chiffre élevé de cas non découverts et d'autre part des conséquences souvent encore plus graves pour les victimes.

Méfiance et protection

Les victimes se sentent souvent impuissantes et ont honte. Pourtant, elles ne sont pas sans défense. Avec un taux d'élucidation de plus de 92% pour les délits sexuels et de 57% pour les atteintes à la réputation, il est fort possible qu'une infraction soit élucidée. La situation est différente pour les victimes de

«Presque 94% des actes criminels étaient liés à la cybercriminalité économique.»

l'escroquerie en ligne ou d'une autre forme de cybercriminalité. Le taux d'élucidation atteint tout juste 14,2%.

Mieux vaut disposer d'une assurance comme le nouveau TCS Livret Cyber Protection (voir encadré). Il ne protège pas seulement des dommages financiers, il permet également de recourir à l'aide professionnelle d'experts. L'idéal serait de ne pas devoir recourir à l'assurance. Les meilleurs moyens de se protéger sont la prudence et la méfiance. Avec de bons mots de passe, des mises à jour régulières, des antivirus et en évitant d'ouvrir des annexes et des liens dans les e-mails, on s'épargne de nombreux tracas. Ou pour reprendre les mots de Tim Berners-Lee: «You affect the world by what you browse.» (Vous influencez le monde avec ce que vous cherchez). ○

NOUVEAU TCS LIVRET CYBER PROTECTION

Une longueur d'avance sur les cybercriminels

Un clic anodin, une fenêtre pop-up insignifiante et, soudain, des mouvements mystérieux apparaissent sur votre compte. Nous naviguons quotidiennement sur Internet et nous exposons à des risques et pièges criminels qui peuvent avoir des conséquences financières importantes ou porter atteinte à la personnalité.

Et les dangers en ligne augmentent d'année en année, comme le montrent les statistiques actuelles sur la criminalité numérique en Suisse. Il est donc d'autant plus important que vous surfiez sur Internet avec la prudence nécessaire et en étant réellement protégé. C'est pourquoi le Touring Club Suisse a développé le nouveau TCS Livret Cyber Protection, afin d'avoir toujours une longueur d'avance sur les cybercriminels.

Le TCS Livret Cyber Protection ne se contente pas d'atténuer les conséquences financières de la cybercriminalité, il garantit également une assistance permanente. Grâce à ses prestations complètes, le TCS vous aide, par exemple, à sauvegarder vos données, à lutter contre le phishing ou à récupérer votre argent en cas d'escroquerie.



Alerte en temps réel grâce à TCS ID-Protect



Assistance technique par nos spécialistes en cybersécurité



Conseil juridique par 80 avocats et juristes



Couverture financière et indemnisation



Souscrivez et bénéficiez d'une protection complète!
tcs.ch/livret-cyber-protection



ottos.ch

Commander. Aisément. En ligne.

SPC E-Roller XT2000

permis de conduire A1 nécessaire dès 15 ans,
électrique, 45 km/h, env. 71 km
d'autonomie, 2000 W, casque obligatoire,
homologation CH



1499.-

Comparaison avec la concurrence

2437¹⁵

-38%

Dailies AquaComfort Plus

30 lentilles **22.95** CC 40.90
90 lentilles **52.95** CC 72.90



dès
22.95

Comparaison avec la concurrence

40⁹⁰

-43%

Dailies Total 1

30 lentilles **32.95** CC 39.-
90 lentilles **79.95** CC 99.-



dès
32.95

Comparaison avec la concurrence

39.-

-15%

Amant Tinto

Empordà DO
millésime 2017*

cépages:
Merlot, Syrah,
Grenache,
Cabernet Franc



75 cl

13.95

Comparaison avec la concurrence

29.50

-52%

Unité de commande 6 bouteilles

Pinot Gris Domaine des Coccinelles

Neuchâtel AOC

millésime 2023*

cépage:
Pinot Gris



75 cl

11.95

au lieu de

19.90

-39%

Unité de commande 6 bouteilles

*sous réserve de modification de millésime

iRobot robot aspirateur et nettoyeur Roomba Combo Essential



149.-

Comparaison avec la concurrence

269⁹⁵

-44%

Osann siège enfants 360 FourS i-Size



139.95

Prix hit

ACHETER AISÉMENT PLUS DE 9'000 ARTICLES EN LIGNE.

OTTOS.CH



Pampers

baby-dry pants
t. 4-6



59.95

160 pièces

138 pièces

Pampers

lingettes humides



14.95

au lieu de

47.40

-68%

12 x 52 pièces

Shorty

Paw Patrol
t. 98-128



14.95

Huggies

Little Movers
t. 3-6



39.95

150 pièces

102 pièces

Parure de lit renforcé

160 x 210 cm,
65 x 100 cm,
100% coton



39.95

Serviette de bain

enfants
div. tailles et
matières



14.95

Le premier maillon de la chaîne

Les professionnels des soins et de la santé sont essentiels pour sauver une vie. Mais avant qu'ils puissent œuvrer, parfois, il faut un acteur extérieur: un premier répondant.

Texte Jérôme Burgener

Le cœur de Marc Ferland s'est arrêté durant une vingtaine de minutes, le soir du 10 décembre 2024. Le résident du Sentier, à la vallée de Joux (VD), ne se souvient guère des détails mais tient néanmoins à remercier les premiers répondants (first responders) qui se sont rendus à son domicile. Il résume: «Ma femme a commencé à m'administrer un massage cardiaque. Elle a également demandé à notre fils de contacter le service d'urgences 144 qui a donné le

rythme à mon épouse pour prodiguer le massage et demandé à mon fils de prendre le relais.» Peu après arrive l'infirmier anesthésiste REMU du Pôle Santé Vallée de Joux, Julio Burillo: «J'ai découpé le pull de Marc Ferland avec l'aide de son fils et placé les patchs permettant d'administrer le premier choc électrique.»

Egalement alerté par le 144, Daniel Golay se rend sur place. Cet adjoint de direction et responsable d'exploitation

au sein de STAR Ambulances donnait ce soir-là des cours de BLS-AED (pour Basic Life Support – Défibrillateur Automatique Externe) à 2 kilomètres de là. «J'ai reçu la notification d'un besoin d'assistance à la fin de mon cours. Je me suis donc rendu sur place avec des participants. C'était l'occasion de passer de la théorie à la pratique», détaille Daniel Golay. Le massage cardiaque, la ventilation et la défibrillation étant sous contrôle grâce à Julio Burillo et aux

Le massage cardiaque peut être appris en suivant un cours de quelques heures.



élèves de Daniel Golay, ce dernier a pu poser la perfusion et administrer les médicaments. Ensuite sont arrivés l'ambulance et les pompiers avec un camion-échelle afin de faire descendre la victime par la fenêtre en civière. Daniel Golay rappelle aussi l'importance d'agir vite en cas d'arrêt cardiaque: «Chaque minute écoulée réduit les chances de survie de 10%. Sans ce premier maillon de la chaîne, les chances de réussite sont minces.»

Solidarité et efficacité

Le sauvetage de Marc Ferland s'est déroulé rapidement malgré le relatif isolement de la vallée de Joux. Pour Daniel Golay, il y a une explication: «La solidarité. Souvent dans ce type de région, les gens sont plus impliqués. Ils savent que lorsqu'une ambulance est en service, une longue période peut s'écouler avant qu'elle soit à nouveau disponible. On ne peut donc pas compter sur elle uniquement.»

Après les soins apportés par les premiers répondants, Marc Ferland a été emmené au Centre hospitalier universitaire vaudois (CHUV). Il y a été maintenu dans un coma durant quatre jours. «Je suis resté dix jours à l'hôpital, j'ai ainsi pu passer Noël en famille. Mon

«Chaque minute écoulée réduit les chances de survie de 10%.»

Daniel Golay, STAR Ambulances

médecin m'a dit que mon cœur était comme avant, qu'aucun dommage n'était visible», sourit le sportif de 67 ans.

Ce qui s'est déroulé durant cette soirée de décembre 2024 est une démonstration concrète de l'utilité des premiers répondants, mobilisés simultanément avec les secours professionnels lorsque l'on appelle le 144. Les premiers répondants proche du lieu de l'incident reçoivent alors une notification au travers d'une application (une pour chaque canton, actuellement) qui permet une géolocalisation rapide. Ils peuvent répondre s'ils peuvent intervenir ou non. Le 144 est informé de leur décision et suit leur déplacement.



Des défibrillateurs sont installés dans de nombreux lieux facilement accessibles.

Altruisme et volontarisme

Typiquement, lors d'un arrêt cardiaque, la rapidité d'intervention est cruciale: les premiers répondants jouent donc un rôle important. Comme le souligne Sandrine Dénéréaz, directrice de l'école d'ambulanciers ES ASUR au Mont-sur-Lausanne, tout le monde peut en faire partie: «Plus des deux tiers sont des citoyens convaincus de cette mission et qui ne sont professionnels ni du sauvetage ni des soins. Il s'agit en général de personnes altruistes, volontaires et intéressées à donner du sens à leur engagement, prêtes à être alarmées à tout moment.»

Il faut toutefois répondre à quelques conditions: être majeur et avoir suivi une formation de base à la réanimation appelée BLS-AED. L'attestation est obtenue après une formation de deux à quatre heures, selon les cantons, traitant des mesures de base de réanimation et de l'utilisation d'un défibrillateur. Les volontaires qui répondent aux conditions peuvent ensuite télécharger l'application du canton dans lequel ils souhaitent intervenir (p. ex. First Responders Vaud ou FR Neuchâtel). Ils s'identifient et téléversent leur attestation BLS-AED valide. Dès le compte validé, il reçoit les alarmes si un arrêt cardiaque survient près de lui. Également mandatée par les cantons de Vaud et de Neuchâtel pour coordonner les réseaux de premiers répondants, Sandrine Dénéréaz détaille l'actuelle situation en Suisse, plus particulièrement en Romandie: «Il y a déjà des milliers de premiers répondants mais nous souhaitons toujours recruter davantage, car chaque vo-

lontaire supplémentaire augmente les chances d'avoir une personne à proximité d'un événement.» Si le sauvetage de Marc Ferland ne s'est pas terminé de manière idéale, un premier répondant peut être confronté à une situation plus sombre, voire à un décès. Sandrine Dénéréaz précise qu'il n'est jamais laissé à lui-même: «Il est accompagné par le 144 durant son intervention, puis rapidement relayé par les secours professionnels. Il bénéficie d'un entretien de deuil (prise en charge à la suite d'un traumatisme) après son intervention.»

TCS LIVRET PROTECTION D'URGENCE

Couvert, aussi après la première intervention

A la maison, au sport ou en déplacement, tout peut arriver. Et si un transport d'urgence est nécessaire, la facture peut vite devenir très élevée. Avec le TCS Livret protection d'urgence, les frais de transport en ambulance en cas d'accident ou de maladie (par exemple en cas de crise cardiaque ou d'appendicite) qui ne sont pas pris en charge par l'assurance maladie sont couverts. En outre, pendant votre convalescence, le TCS rembourse jusqu'à 10 000 francs de vos déplacements privés, afin que vous puissiez effectuer vos trajets quotidiens nécessaires et ainsi conserver votre indépendance.

tcs.ch/livret-protection-urgence



Le plaisir du bain retrouvé.

Baignoires VitaActiva avec porte.



VitaActiva depuis 2001:

- Installations / références dans toute la Suisse
- Baignoires assises et couchées avec options
- Option bain à bulles possible

info@vitaactiva.ch • www.vitaactiva.ch

Une application nécessaire

Une application mobile permet aux personnes à mobilité réduite de trouver une place de parc plus facilement. Lancée d'abord en France sous le nom de VIP, elle est désormais disponible pour la Suisse.

VIP, l'acronyme étant utilisé cette fois pour signifier «Very Important Parking», est une application mobile pour géolocaliser facilement les places de parc homologuées pour les personnes en situation de handicap. Cette solution numérique gratuite a été lancée en France il y a un an par Philippe Croizon et l'entrepreneur Thierry Garot.

Amputé des bras et des jambes suite à une électrocution sur le toit de sa maison en 1994, l'aventurier et conférencier Philippe Croizon se déplace depuis en fauteuil électrique. Souvent confronté à la difficulté de trouver une place de stationnement adaptée, il a conçu l'application avec son associé pour améliorer les choses: «J'en avais marre de tourner en rond, de perdre du temps pour me parquer et de gaspiller de l'essence.»

Premier pays à reprendre VIP

Depuis février dernier, VIP est aussi disponible pour la Suisse, et ce grâce à un partenariat avec la société philanthropique suisse Union. Lorsque Christian Heiniger, président du Collège de l'Union, a entendu parler de l'application à la radio, il a tout de suite été convaincu de son utilité: «Cette solution concrète visant à améliorer le quotidien des personnes en situation de handicap correspond pleinement à nos valeurs, notamment la solidarité. C'est pourquoi nous avons décidé d'accompagner son développement en Suisse.» Grâce à un financement de 60 000 francs, Union a ainsi importé le modèle français. Plus de 10 000 places de parc y sont déjà répertoriées en Suisse. S'agissant d'une application participative, la base de données

est amenée à s'enrichir au fil du temps grâce au bon vouloir des utilisatrices et utilisateurs. Une fois enregistré, il est possible de répertorier une place de parc en y ajoutant une photo.

Plus que des places de parc

En France, l'application a déjà été téléchargée par 56 000 personnes et est consultée deux à trois fois par semaine. En plus des places de stationnement libres, elle répertorie aussi les lieux accessibles aux personnes à mobilité réduite comme des restaurants, des musées ou des cinémas. «L'idée est que les villes deviennent plus accueillantes pour les personnes à mobilité réduite. Elles ne se posent plus la question de savoir si elles pourront ou non accéder à un commerce. Avec VIP, elles peuvent vérifier en quelques clics si c'est possible», se réjouit Philippe Croizon. La version suisse vise le même développement que sa grande sœur. Elle permet par exemple de signaler si un ascenseur est en panne ou de localiser des toilettes adaptées grâce là encore à la contribution des utilisateurs.

En Suisse, on compte 324 000 personnes en situation de handicap avec des limitations fortes. «L'application «Very Important Parking» répond à un réel besoin. Et VIP, dans ce cas, signifie aussi «Very Important Person» car il est temps que l'on nous considère comme des personnes importantes», a relevé Philippe Croizon lors de sa venue en Suisse pour présenter l'application. o pst

very-important-parking.ch



A 56 ans, Philippe Croizon s'engage pour l'inclusion des personnes en situation de handicap.

TCS PARK & PAY

Trouver des places adaptées avec l'app TCS

Le TCS s'engage également en faveur d'une mobilité sans barrières, par exemple en intégrant le plus grand réseau de places de stationnement pour fauteuils roulants de Suisse dans son application. Les utilisateurs peuvent rechercher spécifiquement des places adaptées. Sur la carte, à droite, il suffit de sélectionner le symbole P de Park & Pay, puis d'appuyer sur le filtre (symbole de la réglette) en bas à droite. Les places de stationnement pour les personnes à mobilité réduite peuvent alors être activées et visualisées sur la carte.

En plus des places de stationnement pour fauteuils roulants, TCS Park & Pay indique aussi d'autres places de stationnement qui peuvent être facturées à la minute près directement via l'app, sans nécessiter de monnaie.

tcs.ch/park-pay

Le grand circuit en Pologne

Nouveau: le pays des contrastes grandioses à découvrir en hôtels hauts de gamme!

Toutes les nuits en Pologne dans des hôtels HILTON soigneusement choisis!

La Pologne, entre villes & nature

En collaboration avec la chaîne HILTON, nous vous proposons ce circuit exceptionnel à travers la Pologne, une merveilleuse destination conjuguant villes historiques, nature préservée et paysages romantiques entre forêts à perte de vue, sommets sauvages et vastes plages en bord de mer. Découvrez avec nous les maisons bourgeoises richement décorées de Gdansk et le «pays des mille lacs», la Mazurie. Savourez en l'ambiance jeune et branchée de Varsovie, Wrocław, la «ville des nains» et la belle Cracovie.

car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

La Grande Place de Varsovie

Poznan

Les lacs de Mazurie

Hilton Gdansk, à Gdansk



Vieille ville de Gdansk

Voyage exclusif du 17 au 27 juillet 2025

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet jusqu'à Jena/Leipzig

Trajet en car spécial tout confort jusque dans la région de Jena/Leipzig, où nous sommes attendus pour le repas du soir.

2e jour – Poznan

Au passage de Berlin, nous arrivons à Poznan. Le Hampton by Hilton Poznan Old Town, central, nous accueille avec un croissant de Saint-Martin et le repas du soir.

3e jour – Poznan – Gdansk

Le matin, tour de ville à la découverte des curiosités de Poznan, puis départ pour Gdansk (Danzig en allemand), ancienne cité hanséatique sur les rives de la Vistule. Le soir, apéritif Prosecco, puis repas du soir.

4e jour – A la découverte de la Tricité

Avec son architecture remarquable, les superbes plages baignées par la Baltique à deux pas et l'ambiance animée de sa vieille ville, Gdansk a tout pour plaire. Nous visitons le musée de l'ambre, dégustons la vodka locale et admirons le Long-Marché, la fontaine de Neptune et la Grue médiévale, puis assistons à un concert d'orgue dans la cathédrale du quartier d'Oliwa, à l'acoustique exceptionnelle! Soirée libre.

5e jour – Gdansk – Malbork – Olsztyn (Allenstein)

Après un bon petit déjeuner Hilton, nous quittons Gdansk et poursuivons vers l'ancienne Prusse orientale. A Olsztyn (Allenstein), installation pour les deux prochaines nuits au nouvel Hampton by Hilton. Repas du soir à l'hôtel.

6e jour – Fantastique Mazurie

Bienvenue au pays des mille lacs! Vous êtes sur le point de découvrir une des plus belles zones naturelles d'Europe. Au fil de notre excursion d'une journée en car et dans le cadre d'un tour en bateau, nous admirons l'incroyable beauté de ces paysages encore intacts. Repas du soir à l'hôtel.

7e jour – Olsztyn – Varsovie

Départ aujourd'hui pour la capitale polonaise, où une passionnante visite guidée nous attend. L'après-midi, visite du musée polonais de la vodka, avant de nous installer à l'hôtel Hilton Warsaw City. Repas du soir à l'hôtel.

8e jour – Varsovie – Cracovie

Continuation du voyage vers Cracovie. Après la visite guidée, nous sommes reçus au Wawel, l'ancienne résidence des rois polonais. Et la soirée s'annonce conviviale:

dans un restaurant typique, nous sommes invités à manger des «pierogi», alléchantes petites ravioles farcies que nous fabriquons, puis dégustons autour d'une bonne tablée.

9e jour – Cracovie – Wrocław

Quittant Cracovie, nous nous dirigeons enfin vers Wrocław, où une balade guidée nous fait découvrir la place du marché animée, l'hôtel de ville, l'île de la cathédrale et qui sait, peut-être même quelques habitants clandestins – les nains de Wrocław! Après-midi libre, avant de nous retrouver pour un bon repas de clôture à l'hôtel.

10e jour – Wrocław – Nuremberg

Dépassant Dresde, nous nous arrêtons dans la région de Nuremberg pour passer la nuit.

11e jour – Retour

Voyage pour rentrer en Suisse après le petit déjeuner.



En Pologne, nous logeons exclusivement dans de magnifiques hôtels HILTON.

Poznan: HILTON Poznan Old Town
Gdansk: HILTON Gdansk
Olsztyn: Hampton by HILTON
Varsovie: HILTON Warsaw City
Cracovie: HILTON Garden Inn
Wrocław: Double Tree by HILTON

Circuit accompagné de 11 jours, dès

Fr. 2299.-

en chambre double

Offre spéciale
221

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 1 nuit en demi-pension dans un hôtel 4 étoiles de la région de Leipzig
- ✓ 1 nuit en demi-pension dans un hôtel 4 étoiles de la région de Nuremberg
- ✓ 8 nuits dans des hôtels HILTON sélectionnés de Pologne, selon descriptif
- ✓ 8 x petit déjeuner & 5 x repas du soir dans les hôtels HILTON
- ✓ Dans un restaurant typique de Cracovie, cours d'initiation à la fabrication des «pierogi», suivi d'un repas
- ✓ 2 x repas d'adieux (4 plats) à Wrocław, avec 2 boissons incluses (vin, bière, sodas)
- ✓ Circuit selon programme
- ✓ Visite guidée de Poznan, Gdansk, Varsovie, Cracovie et Wrocław
- ✓ Visite guidée d'une journée «Tricité» (Gdansk, Gdynia, Sopot)
- ✓ Entrée à la manufacture d'ambre, avec dégustation de la «Goldwasser» de Gdansk
- ✓ Entrée à la cathédrale d'Oliwa, avec concert d'orgue
- ✓ Excursion d'un jour en Mazurie, avec visite du monastère de Swieta Lipka et Ketrzyn
- ✓ Tour en bateau en Mazurie
- ✓ Entrée au musée polonais de la vodka, avec dégustation
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en hôtels HILTON sélectionnés
Fr. 2299.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 699.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Début d'été au Tessin

Benvenuti-Hôtels, Ascona / Locarno



Prix pour les
membres TCS
dès **426.-**
par personne
pour 3 nuits

Casa Berno ****

Remorino ****

La Rocca ****



OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuitées dans un Hôtel Benvenuti
- Vin mousseux du Tessin „Charme” dans la chambre
- Riche buffet de petit-déjeuner
- Location journalière du Fiat 500e Cabrio
- Ticino Ticket (pour la gratuité des transports publics)

TARIFS ET VALIDITÉ

Prix valables pour une occupation double. Prix pour chambre double à usage individuel sur demande.

Haute saison

16 juin au 14 septembre 2025

Tarif pour les membres TCS:

CHF 477.- au lieu de CHF 570.-

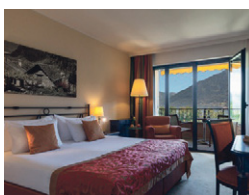
Basse saison

du 14 février au 15 juin et
du 15 septembre au 30 novembre 2025

Prix spécial pour les membres du TCS

CHF 426.- au lieu de CHF 509.-

Supplément de 15 CHF par personne et par nuit le week-end. Offre non valable les jours fériés et lors d'événements spéciaux locaux. Le contingent est limité. Le séjour peut être doublé au maximum.



Les hôtels Benvenuti offrent un cadre élégant pour la détente, le plaisir et des expériences spéciales au Tessin. Ils séduisent par leur charme et leur ambiance méridionale, leur hospitalité et leur qualité de vie. Tous les trois hôtels sont situés dans une situation privilégiée dans la région d'Ascona/Locarno.

Boutique-Hôtel La Rocca**** à Porto Ronco - Ascona

Ce boutique-hôtel charmant avec 17 chambres est situé dans un endroit excellent avec une merveilleuse vue sur le Lac Majeur. Dans le „Ristorante Panoramico” nous vous gâtons avec des plats méditerranéens et classiques. Vous trouverez la détente dans le magnifique jardin ou au lido privée.

Hôtel Casa Berno**** à Ascona

L'hôtel 4 étoiles, géré personnellement, est situé au-dessus du lac Majeur, au milieu d'un parc subtropical. Les chambres et suites impressionnent par leur confort moderne, leurs vues fantastiques et une touche de luxe. Des chefs-d'œuvre culinaires sont servis dans le restaurant panoramique. Une grande piscine vous invite à la détente.

Boutique-Hotel Remorino**** à Minusio-Locarno

Un endroit charmant pour les connaisseurs de style méditerranéen classique, au bord du Lac Majeur et à quelques pas du centre de Locarno. Des chambres élégantes avec balcon ensoleillé et un parc somptueux avec piscine invitent à la détente. Le petit-déjeuner est servi dans le restaurant ensoleillé ou sur la terrasse.

BENVENUTI
HOTELS ★ ★ ★ ★

Ascona
Locarno

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Centrale de réservations:

Téléphone 041 368 09 90 (lu-sa)
welcome@benvenuti.ch ou
www.benvenuti.ch/touring

Choisissez dans l'écran de réservations vos dates, puis entrez le code promotionnel touring pour arriver sur cette offre spéciale.



Record de nuitées dans les hôtels suisses

L'année dernière, la Suisse a enregistré environ 43 millions de nuitées. Le secteur a ainsi atteint un nouveau record. Cette croissance est principalement due aux visiteurs étrangers.

Texte Dino Nodari Illustration Oliver Maier

42,8

millions de nuitées ont été enregistrées dans l'hôtellerie suisse l'année dernière, ce qui représente un nouveau record. Le nombre de nuitées a augmenté dans neuf des treize régions touristiques du pays.

2

nuits: c'est la durée moyenne d'un séjour dans un hôtel suisse l'année dernière.

21,9

millions de nuitées ont été enregistrées pour des touristes étrangers, ce qui représente le chiffre le plus élevé depuis 1972. Avec 20,9 millions de nuitées, la demande intérieure est restée stable à un niveau élevé par rapport à l'année précédente.

4

millions de nuitées ont été enregistrées à Zurich. La ville sur la Limmat occupe ainsi la première place en termes de communes. Elle est suivie de Genève (2,3 millions) et de Zermatt (1,6 million).

4456

hôtels ont accueilli des touristes en Suisse l'année dernière. La plus forte augmentation du nombre de touristes étrangers est due aux voyageurs en provenance des Etats-Unis (4,6 millions de nuitées).

65,8

L'année dernière, la moyenne était de 65,8 lits par hôtel. Dans les grandes villes, on constate une tendance à la création d'établissements plus grands avec davantage de lits.

55,1

pour cent, c'est le taux d'occupation des hôtels l'année dernière. Le taux d'occupation se rapproche du record de 2019 avec 55,2 pour cent.

**STIHL**

PLUS DE PUISSANCE POUR VOTRE GAZON

PROFITER D'UNE BATTERIE GRATUITE MAINTENANT



Tirez avantage de l'entretien de votre gazon avec STIHL. Pour l'achat d'une tondeuse à gazon RMA 235, RMA 239 ou RMA 239 C en kit avec batterie AK 20 ou AK 30 S et chargeur AL 101, vous recevez gratuitement une autre batterie correspondante. La promotion se déroule du **1^{er} mars au 31 mai 2025** chez les revendeurs STIHL participants. Dans la limite des stocks disponibles.

Technique

MICROCARS EN PAGE 39

UNE PUCE
DANS
LA VILLE

Un bon exemple de voiture électrique abordable et pourtant européenne: la Citroën ë-C3 en test. | Dacia prend quelques longueurs avec sa Bigster. | Migaloo: des millions à (é)couler.

CROISIÈRES FLUVIALES EN EUROPE

— ✈️ AU DÉPART DE GENÈVE⁽¹⁾ —



CROISIÈRE DE 6 JOURS / 5 NUITS • RÉF. BOS_CH

Croisière au cœur de Bordeaux et sa région

Genève • Bordeaux • Cussac-Fort-Médoc • Blaye
Libourne • Saint-Émilion • Bordeaux • Genève



SAINT-ÉMILION

DU 16 AU 21 JUIN 2025
DU 14 AU 19 AOÛT 2025

Cabine double: à partir de CHF 1698⁽²⁾

Cabine individuelle: à partir de CHF 2265⁽²⁾

CROISIÈRE DE 8 JOURS / 7 NUITS • RÉF. SXH_CH

Les splendeurs de l'Andalousie au fil du Guadalquivir

Genève • Séville • Cordoue • Isla Minima • El Puerto de Santa Maria
Jerez • Cadix • Huelva • Grenade • Séville • Genève



SÉVILLE

DU 25 SEPTEMBRE
AU 2 OCTOBRE 2025

Cabine double: à partir de CHF 2467⁽²⁾

Cabine individuelle: à partir de CHF 3282⁽²⁾



DANS VOTRE AGENCE DE VOYAGES HABITUELLE OU:
AVENUE DE LA GARE 50 - 1001 LAUSANNE
Tél. 021 320 72 35

www.croisieurope.ch YouTube



Plus de détails



(1) Vois au départ de Genève. Les vols sont inclus pour un minimum de 20 personnes. Les taxes d'aéroport sont incluses. Le vol sera opéré par une compagnie sélectionnée par CroisiEurope selon des critères de confort et de sécurité élevés. Le nom de la compagnie sera connu environ 8 mois avant votre départ. Horaires non définis à ce jour. Nous vous rappelons que les horaires des vols ne sont pas garantis et qu'ils ne sont confirmés que quelques jours avant le départ. De plus, ces vols peuvent être amenés à effectuer une escale à l'aller et/ou au retour. (2) Prix par personne à partir de, en pont principal. Code tarif: TCSUISSE - Offres promotionnelles valables pour toute nouvelle réservation du 01/05/2025 au 31/05/2025 sous réserve de disponibilité au moment de la réservation, non rétroactives et non cumulables avec une autre offre. Valables par téléphone, en agence CroisiEurope, ainsi que sur notre site internet (code TCSUISSE à renseigner lors du récapitulatif de commande dans la vente en ligne) - Photos non contractuelles - Crédit photos: Shutterstock, Alexandre Sattler, AdobeStock. - Parution: mai 2025.

Code tarif: TCSUISSE - CreaStudio N°2504087

Une petite auto pour la grande ville

Renault lance cet été le successeur de la Twizy, Fiat présente sa Topolino, et Microlino travaille sur une nouvelle édition. Les fournisseurs croient au potentiel des microvoitures. Mais les villes sont-elles prêtes?

Texte Daniel Riesen

L'année 2011 a été la meilleure en Suisse pour les petits véhicules légers. Près de 2000 exemplaires ont été mis en circulation il y a quatorze ans, l'année du lancement de la Renault Twizy. Cette petite voiture électrique ne manquait pas de charme, mais plutôt de confort (au début, il n'y avait même pas de vitres latérales). Aujourd'hui, les Français veulent renouer avec le succès avec un concept similaire, mais un nouveau nom. L'actuel véhicule est commercialisé sous la marque Mobilize. Pour deux personnes, à une vitesse de 45 ou 80 km/h (catégorie L6e ou L7e), il s'appelle Mobilize Duo. Le même véhicule pour les services de livraison, avec un caisson fermé et aménageable de 649 l à la place du siège arrière, s'appelle Mobilize Bento et n'est proposé qu'en L7e.

Passager à l'arrière

Trois idées de base de la Twizy sont restées: dans le Mobilize Duo, les passagers sont assis derrière la personne au volant. Les portes s'ouvrent vers le haut et non de manière latérale. Et la propulsion est exclusivement électrique. Pour ce faire, Renault s'appuie sur des éléments qui ont fait leurs preuves. La propulsion est assurée par un moteur électrique issu du système mild hybrid de la Renault Austral, la batterie correspond à un module de batterie de la Renault 5, et l'assemblage a lieu à Tanger (Maroc). En chiffres: 12,5 kW (17 ch) de puissance maximale, confirmée oralement uniquement, et 10,3 kWh de stockage d'électricité. Sur la Twizy, ce chiffre était encore de 6,1 kWh. Selon le constructeur, la version lente L6e du Mobilize Duo offre jusqu'à 161 km d'autonomie. Dans la pratique et à 80 km/h, elle devrait être d'une centaine de kilomètres, ce qui est suffisant pour les déplacements en ville. La charge de 20 à 80% dure près de quatre heures sur une prise domestique, et encore près de trois heures et demie avec une prise de type 2. >



Le Mobilize Duo est à l'aise dans la cohue des villes. Comme tous les microcars, il est agile et prend peu de place.

Autres microcars électriques

La **Microlino** se distingue par des cotes extérieures minimales et une porte s'ouvrant vers l'avant. 45 (dès 15 990 fr.) ou 90 km/h (dès 17 990 fr.). Mignonne comme tout.

Aixam est un spécialiste français des voiturettes bien connu. Divers modèles L6e disponibles (max. 45 km/h, permis F). Motorisation diesel ou électrique.

Fiat a ressuscité la Topolino sous forme de microcar L6e. La vitesse maximale est de 45 km/h, et un petit contingent est attendu en Suisse dès cet été.



Agile, climatisé et lavable

Les avantages de la disposition des sièges dans le Mobilize sont nombreux: à gauche et à droite du siège conducteur, il y a de la place pour les sacs à achats, le pilote est bien logé et, placé au centre, il a une excellente visibilité vers l'avant et sur les côtés. Le véhicule ne mesure que 1,3 m de large, soit 50 ou 60 cm de moins que la plupart des voitures. Lors d'un essai à Rome, les observations sont les suivantes: même dans les petites ruelles, on n'est jamais à l'étroit, la vue d'ensemble est bonne, les espaces dans la circulation peuvent être exploités de manière optimale avec un démarrage électrique spontané. On traverse donc la ville à vive allure et sans encombre. Il n'y a que les scooters qui, dans la pure tradition du pays, trouvent une voie entre les pistes, et que l'on ne peut et ne doit pas suivre. En revanche, les Mobilize Duo et Bento protègent du vent et de la pluie et, grâce au chauffage des sièges et à la climatisation, également du froid. Le confort est limité par un empattement court, un débatement de suspension réduit et un rembourrage d'assise ferme. Ça secoue passablement. En revanche, l'intérieur est facile à entretenir et lavable.

En Suisse, celui qui conduit une telle petite voiture rencontre beaucoup de visages souriants, mais la manière de les interpréter reste ouverte. A Rome en revanche, on ne se fait pas remarquer, car les véhicules de cette taille, qu'ils fonctionnent à l'électricité ou à l'essence, sont monnaie courante. Plus encore que lorsqu'elle roule, la voiture dévoile un nouvel atout au moment de se parquer. Avec une flexibilité toute méditerranéenne, on trouve toujours un coin adapté, quitte à forcer un peu.



Ça entre! La XEV Yoyo ne peut toutefois pas rester, le champ de stationnement est indiqué comme parking pour motos.

Chez nous, ce genre de stationnement «créatif» n'est pas recommandé. Les zones grises sont rares, tout comme les bandes de stationnement où des espaces ne peuvent accueillir qu'une voiture de 2,5 m. La microvoiture doit trouver une place de parking habituelle. C'est là qu'elle devrait se garer dans le sens de la longueur. C'est exactement de cette manière, face au trottoir, que la Microlino italo-suisse déploie son talent avec sa porte qui s'ouvre vers l'avant. Et les places de parking pour motos? Les «microcars» peuvent rester si la place est suffisante. Mais on évitera si l'espace est signalé comme parking pour motos.

Le TCS comme précurseur

L'un des objectifs de l'Académie de la mobilité du TCS est de déterminer les conditions-cadres qui pourraient encourager les véhicules électriques légers, encore peu répandus en Suisse. Le projet LEMOBS, prévu sur deux ans, doit montrer, avec les exemples de Bâle et Berne, quelles possibilités s'offrent aux véhicules électriques légers (LEV) et ce qui favorise l'utilisation de microcars et de petites camionnettes électriques. Il est évident que les villes s'y intéressent, explique Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité: «De tels véhicules sont potentiellement en mesure de répondre aux besoins quotidiens de mo-

La société chinoise **BAW** propose la Pony. Cette voiturette biplace mesure un demi-mètre de plus que la plupart de ses concurrentes. La batterie est un peu plus grande aussi. 16 900 fr.



L'espagnole **Silence** est compacte. Avec ses 22 kW, elle atteint 85 km/h. La batterie se présente sous la forme d'une valise à roulettes et se recharge sur une prise domestique.



La microcar de **Citroën** s'appelle Ami. La porte côté conducteur s'ouvre d'avant en arrière. Dès 9590 fr., disponible uniquement en version L6e (45 km/h).



bilité et de transport sur de courtes distances de manière nettement plus efficace en termes d'énergie, de coûts, d'utilisation et d'espace que les voitures de tourisme et de livraison classiques, même électriques.» De plus, le poids plafonné par la loi à 450 kg (sans la batterie) présente des avantages en termes de sécurité: les LEV mettent moins en danger les piétons et les cyclistes en cas de collision.

Pour la sécurité des passagers, les LEV font des compromis, en partie supportables en raison des basses vitesses et justifiables par le coût et le poids. Les systèmes d'assistance électroniques sont largement absents et ne sont pas obliga-

toires. Les microcars de Mobilize sont équipées d'un airbag, mais pas d'ABS alors que la XEV Yoyo surveille l'essieu avant avec l'ABS, mais n'a pas d'airbag. XEV est une jeune marque turinoise. Depuis l'an passé, la Yoyo est importée en Suisse. Dans le petit véhicule bleu clair, on est assis à côté et à proximité les uns des autres. En revanche, la Yoyo, plus longue et plus large de quelques centimètres que le Mobilize, offre un véritable coffre. La Yoyo est plus confortablement suspendue que le Mobilize, mais elle donne des sensations plus spongieuses et prend davantage de roulis dans les virages. De plus, le retour d'informations de la direction est plus

artificiel. La XEV Yoyo coûte 17 990 fr., tandis que Mobilize n'a pas encore communiqué les prix des modèles Duo et Bento qui seront lancés cet été – ils devraient être bien plus bas.

Swatch Car 2.0

D'autres pionniers suisses, dont la carrière a débuté chez Swatch Car et Smart, tentent leur chance: Softcar. Ils ont développé un véhicule sur une plateforme de skateboard et une carrosserie en plastique variable. Voici le modèle d'affaires: Softcar propose des licences pour une production décentralisée de 5000 véhicules par an. Le premier Softcar devrait être lancé avant fin 2025. o

3 questions à

Merlin Ouboter,
Cofondateur de Microlino SA



Où en est Microlino deux ans après son lancement sur le marché?

Nous avons produit plus de 4300 Microlino. En Suisse, on en compte un peu plus d'un millier. Ici, nous étions en deuxième position l'année dernière derrière la Fiat 500e dans le segment A électrique. Des pays comme l'Allemagne, l'Angleterre, l'Italie et la France sont en train de rattraper leur retard.

Quelles sont les questions et les préoccupations des personnes intéressées en ce qui concerne l'autonomie, la sécurité ou le confort?

D'après nos enquêtes, la raison la plus citée est la situation de vie générale. Pour les familles avec enfants en particulier, l'achat d'une voiture deux places comme deuxième véhicule est une décision fondamentale. L'autonomie est certainement moins un sujet de préoccupation pour nous que pour les voitures électriques clas-

siques, car la Microlino peut surtout faire valoir ses atouts sur les trajets courts. L'autonomie de 228 kilomètres est plus que suffisante.

Quelles sont les prochaines étapes pour le produit et la distribution?

Nous continuons à développer le produit, dont la Microlino avec climatisation. Nous y ajouterons notre solution de connectivité. Elle permettra de mettre à jour la Microlino via l'application (OTA), de le préchauffer ou de le climatiser, de surveiller l'état de charge et de partager le véhicule. Nous sommes en train de développer un tout nouveau modèle, mais je ne peux pas encore en dire plus. L'année dernière, nous avons repris le marché italien de notre distributeur, car nous y voyons un énorme potentiel. Nous avons également prévu de nous développer aux Etats-Unis, mais nous verrons bien ce qu'il en sera désormais avec les droits de douane. o

Pour «Heureusement que je suis membre du TCS !», nous recommandons : ①

E-Citybike
WINORA
Tria 10

aux prix de **CHF 2699.–**
au lieu de CHF 3199.–

Code de réduction :
TCSWINORATRIA0525

 **WINORA**



*livré avec pédales

- Vélo de ville électrique pratique pour le trafic urbain et les loisirs
- Moteur performant Bosch Performance Smart System avec 75 Nm de couple
- Batterie Bosch PowerTube de 500 Wh pour les randonnées courtes et longues
- Écran couleur Bosch Intuvia 100 + LED Remote
- Puissants freins à disque hydrauliques Shimano MT410
- Transmission par chaîne Microshift Advent X RD-M6250M à 10 vitesses
- Tige de selle XLC à suspension
- Garde-boue, porte-bagages MIK et éclairage Herrmans, H-Black MR4 inclus
- Cadre alu élégant disponible en version basse dans les tailles XS, S, M, L

 Grey



**E-Bike ist
unser Ding.**

mway
E-Bikes made easy

N° infoline : +41 44 545 20 00

Plus d'informations
sur l'offre et les
produits



 m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres promotions et rabais. Valable uniquement pour une commande du WINORA Tria 10 et du ALLEGRO Alltour UX & Alltour UX Wave. Dans l'une de nos 28 filiales m-way, sur notre boutique en ligne m-way.com (ajouter le vélo électrique au panier puis saisir le code de réduction) ou avec le talon envoyé. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA s'appliquent. **Exclusivement pour les membres du TCS.**
La remise est valable du 01.05.-27.05.2025

VOTRE OFFRE TCS



Assurance vélo TCS
incluse avec m-way

ÉCONOMISEZ

500.— CHF

ALLEGRO



*livré avec pédales

2

**E-VTC
ALLEGRO**
Alltour UX & Alltour UX Wave

aux prix de **CHF 3499.—**
au lieu de CHF 3999.—

Code de réduction :
TCSALLEGROUX0525

- E-VTC puissant et confortable
- Moteur performant Bosch Performance CX moteur avec 85 Nm de couple
- Batterie Bosch PowerTube entièrement intégrée de 600 Wh pour les longues randonnées
- Écran Bosch Purion 200 affichant le mode de conduite, la distance parcourue, la vitesse, etc.
- Puissants freins à disque hydrauliques Shimano MT200
- Transmission par chaîne Shimano Cues à 10 vitesses
- Selle Royal Essenza confortable
- Équipé d'un garde-boue, porte-bagages et d'un système d'éclairage Hermans MR4 E
- Cadre Alloy 6061 robuste disponible en version homme (taille S, M, L) ou trapèze (taille XS, S, M)



Dust Teal

REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ!

WINORA
Tria 10

☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L
☐ Grey

ALLEGRO
Alltour UX

☐ S ☐ M ☐ L
☐ Dust Teal

ALLEGRO
Alltour UX Wave

☐ XS ☐ S ☐ M
☐ Dust Teal

Prénom :

Nom :

Adresse :

NPA/localité :

E-Mail :

Téléphone :

Date/Signature :

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA, à l'attention de TCS Commandes, Räf felstrasse 25, 8045 Zurich

mway
E-Bikes made easy

Livraison avec commande talon dans les 10 jours à votre domicile.

CITROËN ë-C3

Une question de budget

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger

La nouvelle Citroën C3 est plus haute que la plupart des petites voitures et d'allure robuste.



La Citroën ë-C3 est une citadine électrique pas si petite que cela. Son prix compétitif la met à la portée de budgets modestes, ce qui implique toutefois quelques compromis.



Logo XXL Les chevrons Citroën sont mis en évidence.



Jusqu'ici, l'électromobilité s'adressait à une clientèle plutôt aisée. 71% des utilisateurs suisses de voitures électriques (4 sur 5 sont des hommes) disposent d'un revenu net d'au moins 7000 francs par mois, selon une récente étude du fournisseur d'infrastructures de recharge Avia Volt. L'utilisation d'une voiture électrique peut être avantageuse, mais cette économie implique un investissement initial élevé. Si vous ne voulez pas d'une voiture électrique d'occasion, vous pourrez trouver votre bonheur chez Citroën. L'è-C3 y est disponible pour 24 990 francs dans la moins chère des trois versions proposées. La finition haut de gamme Max, que nous avons testée, démarre à un peu plus de 30 000 francs.

L'è-C3 présente un paysage contrasté. La nouvelle C3 est plus spacieuse que ses devancières, ce qui facilite l'accès à bord. Si la visibilité depuis le poste de conduite est bonne, même les sièges confort de la version haut de gamme laissent quelque peu à désirer et ne disposent que de possibilités de réglage limitées. Mais sur la banquette arrière, il y a autant de place pour les jambes que dans la classe compacte. Le petit display du conducteur fait un peu bon marché, par contre il est parfaitement lisible et se révèle aussi utile qu'un affichage tête haute, plus coûteux. Il n'y a pas beaucoup de réglages à faire sur l'écran central, mais la connexion à Android Auto et Apple CarPlay élargit l'éventail des fonctions. >

A propos de la plateforme électrique CMP



Variable

La nouvelle C3 est basée sur la plateforme CMP Smart du groupe Stellantis, destinée aux petites voitures de diverses marques et à des motorisations hybrides ou électriques. Partagée par Citroën, Peugeot, Opel et Fiat. La version électrique repose sur des batteries LFP.



Elle préfère la chaleur

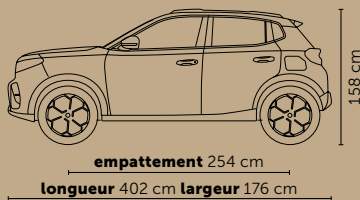
LFP désigne les batteries lithium-ion dont la cathode est faite de phosphate de fer. Leur densité énergétique est inférieure à celle des batteries NMC fréquemment utilisées en automobile, mais elles sont moins sensibles à la chaleur et ont une plus longue espérance de vie. En revanche, les batteries LFP n'aiment pas le froid.



Le facteur coûts

Chaque franc compte dans le segment des petites voitures, et c'est là qu'un autre atout des batteries LFP entre en jeu: elles coûtent moins cher. Selon une société de conseil, les prix des cellules LFP étaient inférieurs d'environ 14% (10 dollars par kWh en 2014) à ceux des cellules NMC.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 310 l
pneus: avant/arrière 205/50 R17

Voiture d'essai

Citroën ë-C3: 5 portes, 5 places, dès 24 990 fr., version Max (entre autres avec écran tactile, climatisation automatique, jantes de 17 pouces, sièges confort et peinture bi-ton) dès 30 390 fr.

Garanties: 5 ans/100 000 km générale; batterie et pièces détachées: 8 ans/160 000 km; antirouille: 12 ans; assistance: 3 ans/100 000 km

Importateur: AC Automobile Schweiz AG, Thurgauerstr. 35, 8050 Zürich, citroen.ch

Données techniques

Traction: moteur synchrone à aimant permanent (PSM); maximum 83 kW (113 ch); 120 Nm; traction avant; vitesse maximale: 135 km/h

Batterie: lithium-ion (LFP), 44 kWh; chargeur embarqué: 7,4 kW (11 kW en option); puissance de charge maximale (DC): 100 kW

Poids: 1525 kg poids à vide (véhicule testé: 1534 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 1910 kg; charge tractable: 550 kg

Les concurrents

Hyundai Instar, dès 23 990 fr.
Opel Corsa Electric, dès 29 990 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

La Citroën C3 de 4^e génération présente un design extérieur plus anguleux, avec une garde au sol proche de celle d'un SUV. A ne pas confondre avec le C3 Air-cross, qui n'est plus une petite voiture. Le coffre est haut et court, conformément au segment. Cela stabilise les objets transportés, mais rend le déchargement plus difficile.

Habitacle

La C3 est assez étroite. Cela signifie que la banquette arrière n'est confortable que pour deux personnes. L'écran central n'est pas inclus dans la version de base You. Connectivité et recharge inductive du téléphone portable.

Confort

Les sièges avant n'ont pas totalement convaincu en termes de forme (au niveau des épaules) et de réglages. Mais l'espace aux jambes et la garde au toit sont généreux à l'arrière. La C3 électrique est silencieuse.

Comportement

La suspension à butées hydrauliques est très confortable, mais sa souplesse favorise le roulis dans les virages. La direction donne un retour d'informations peu naturel et la jante de volant épaissie sur les côtés est irritante.

Moteur / transmission

L'ë-C3 est raisonnablement motorisée et tient sa place dans le trafic.

Spécificités EV

Pas de planification de la charge ni de pré-conditionnement par temps froid. Autonomie plus adaptée aux trajets quotidiens qu'aux voyages.

Consommation / CO₂

L'ë-C3 roule sans émissions locales et avec une consommation moyenne raisonnable, compte tenu des conditions hivernales. Sur autoroute, l'autonomie tombe en dessous de 200 km, notamment en raison de l'absence de pompe à chaleur.

Sécurité / assistances

Pas encore de score Euro NCAP. La reconnaissance des panneaux est aléatoire et l'alarme de survitesse – heureusement facile à désactiver – est agaçante. On regrette l'absence d'éléments importants comme l'avertisseur d'angle mort ou le régulateur de vitesse adaptatif.

Prix-prestations

Citroën a tenu sa promesse de rendre l'ë-C3 accessible au prix de 25 000 fr. Efforts d'économie bien perceptibles.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Mesures: 7°C, avec pneus d'hiver

Accélération (0–100 km/h): 12,0 s
(usine: 11,0 s)

Elasticité

60–100 km/h: 6,6 s

Diamètre de braquage: 11,0 m

Freinage (100–0 km/h): 40,8 m

Insonorisation

60 km/h: 57 dB (A)

100 km/h: 63 dB (A)

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 7°C
Mixte

avec perte de charge: 18,3 kWh/100 km
autoroute: 23,6 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

Mixte: 240 km

Autoroute: 187 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 19 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 113 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): C

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures.	coûts (fr.)*
30 000 / 24	2,15	464.05

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	12,9	2784.–
--------------	------	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	52	455.–	234.–
30 000	35	455.–	468.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS assurance auto

Prime annuelle (fr.): 655.90

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Plus de garde au sol
signifie moins de soucis
pour se garer.



Un volant ovale
et des écrans
petits, mais bien
lisibles.



Une peinture bi-ton et de jolies jantes de 17 pouces pour le haut de gamme Max.

Les performances de la propulsion électrique sont peu spectaculaires, mais suffisantes. De plus, cette Citroën roule en silence et sa suspension est agréable.

C'est en ce qui concerne la vitesse de recharge, importante pour une voiture électrique, que l'ë-C3 impose des compromis. La taille de la batterie est correcte et l'autonomie n'est pas décisive pour une petite voiture. Mais faute de pré-conditionnement, la puissance de charge de 100 kW promise est illusoire par temps froid. La recharge rapide en voyage reste donc un rêve estival.

Globalement, la Citroën ë-C3 est de prix compétitif pour une voiture électrique produite en Europe. Mais la comparaison avec le modèle thermique est un peu décevante. Dans sa version de base You, la C3 coûte 15 990 francs avec un moteur turbo essence de 100 ch et des performances comparables. Le ticket d'entrée de 24 990 francs pour la déclinaison électrique correspond donc à un supplément de 56%. o

- + Confort de suspension**
- Utilisation de l'espace**
- Affichage conducteur bien lisible**
- Connectivité du portable**
- Performances suffisantes**
- Accès à bord aisé**
- Petite voiture silencieuse**

- Puissance de charge illusoire l'hiver**
- Reconnaissance des panneaux peu fiable**
- Peu d'assistances, donc moins de sécurité**
- Bruit désagréable des clignotants**
- Clé de contact mécanique anachronique**



Nissan Micra électrique

La Nissan Micra de nouvelle génération sera commercialisée avant la fin de l'année. Étroitement apparentée à la Renault 5 E-Tech, cette petite voiture électrique s'appuie sur la plateforme AmpR-Small de l'Alliance. La Micra proposera elle aussi deux tailles de batteries (40 ou 52 kWh) et sera produite à Douai, en France.



Smart #5: vite rechargé

Smart poursuit la montée en gamme de ses modèles. Aux compactes #1 et #3 succédera bientôt le #5, un gros SUV électrique (Lo×La×Ht: 4,70×1,92×1,71 m). L'architecture 800 V promet des temps de recharge très courts. Deux tailles de batteries et des motorisations allant de 250 à 432 kW seront au programme.

**TCS ASSURANCE
VÉHICULES**

Une assurance solide

Avec TCS Assurances véhicules, vous bénéficiez d'une protection optimale. Nous proposons des solutions sur mesure avec des prestations complémentaires utiles, par exemple une protection de l'habitacle ou une assurance valeur à neuf sur sept ans. Pour les voitures, les camionnettes, les camping-cars, les motos, etc.

tcs.ch/vehicules



Le Bigster est le grand frère du Duster. Plus long, une ligne plus dynamique.

DACIA BIGSTER

Le grand frère

Dacia est en pleine croissance. Le chiffre d'affaires et la part de marché progressent, mais aussi le gabarit des modèles. La marque franco-roumaine s'attaque maintenant au segment C des SUV avec le Bigster, qui mesure 23 cm de plus que le Duster. Le plus grand des modèles Dacia est aussi le plus cher, mais il reste plus abordable que ses rivaux, le Peugeot 3008, le Hyundai Tucson, le Toyota RAV4 ou le VW Tiguan. Selon la version et la motorisation choisies, il faut compter entre 27 690 et 31 690 fr. En cochant toutes les options de la version haut de gamme à boîte auto et traction avant Hybrid 155, l'addition culmine à 35 000 fr. Outre cette motorisation «full hybrid», Dacia propose deux versions à micro-hybridation et boîte manuelle, l'une de 140 ch avec traction avant et l'autre de 130 ch avec traction intégrale. Comme pour le Duster, la transmission

De grands écrans, des touches pour l'essentiel, bonne ergonomie.



FICHE TECHNIQUE

Lo / La / Ht: 4,57 / 1,81 / 1,71 m;
Poids: 1425–1590 kg; **coffre:** 556–1977 l (différences selon variante)

Moteur (Hybrid 155): 1,8 l, 4 cylindres plus moteur électrique, 115 kW (155 ch), 172 Nm; 0–100 km/h: 9,7 s; **consommation (WLTP):** 4,8 l/100 km

Prix: dès 27 690 Fr. (Hybrid 155 dès 29 490 fr.)

4x4 n'est pas compatible avec la boîte auto pour l'instant.

À l'issue d'un premier contact avec l'Hybrid 155, le Bigster ne prête guère le flanc à la critique. Accès à bord facile, bonne visibilité, sièges confortables et en partie réglables électriquement (l'assise est plutôt courte), peu de bruits aérodynamiques. Le moteur aussi est discret. Ce quatre-cylindres ronronne seulement lorsqu'il doit recharger rapidement la batterie hybride de 1,4 kWh, et un claquement est parfois audible quand la boîte de vitesses sans embrayage réorganise les pignons. La consommation mixte n'excède pas 4,5 l/100 km.

Nous avons apprécié le déverrouillage à distance des sièges arrière, de même que l'alarme d'angle mort, le régulateur de vitesse adaptatif et le compartiment réfrigéré dans l'accoudoir. o dan



Et de huit pour DS

La nouvelle voiture électrique de DS, la marque premium du groupe Stellantis, s'appelle N°8. Cette berline aérodynamique proposera deux niveaux de finition, deux tailles de batterie et trois motorisations au choix (260, 280 ou 375 ch). Premières livraisons prévues pour l'été 2025, à partir de 49 900 francs.



L'étoile à 800 volts

La nouvelle CLA annonce un nouveau départ dans l'électromobilité pour Mercedes. Cette berline de 4,72 m au style classique se distingue par un Cx de 0,21 seulement et une plateforme 800 volts, ce qui promet une large autonomie et des arrêts courts à la borne de recharge. Deux motorisations sont prévues pour le moment (272 et 353 ch).

TCS PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

Assistance en cas de litige

Le club de mobilité TCS offre également une assistance juridique en matière de circulation routière. L'assurance de protection juridique couvre les litiges juridiques liés à la circulation routière en Suisse et à l'étranger. Il peut s'agir d'amendes injustifiées, de désaccords avec des sociétés de location de voitures ou de réparations. Peu importe le problème, le TCS est à vos côtés.

En savoir plus dès maintenant:

tcs.ch/circulation



Suzuki GSX-S1000GX
Un crossover qui s'accommode bien de la combi cuir.

Crossover Suzuki

La moto à tout faire n'existe probablement pas. Mais celle qui répond à quasiment tous les désirs sur l'asphalte, oui, assurément. A l'instar de la Suzuki GSX-S1000GX. Ce nom difficilement prononçable – nous l'appellerons donc simplement GX – désigne une moto de randonnée sportive.

La GX – pas trop lourde avec ses 232 kilos – est toujours dans le juste milieu. Une hauteur d'assise qui convient bien à un motard de 1,70 m, un guidon large mais pas massif, le buste légèrement penché en avant et les jambes repliées, à la mode sportive. A cela s'ajoute un fin carénage dont l'assez

petit pare-brise offre pourtant une bonne protection, même sur autoroute.

La GX est animée par un quatre cylindres en ligne japonais classique, puissant et raffiné. Ce moteur de 152 ch en donne toujours assez dans la poignée. Il démarre avec franchise, mais sans brusquerie. Bien différenciés, les modes de conduite influent sur la gestion moteur, l'antipatinage et – une première chez Suzuki – la suspension active. Le top.

Cette moto polyvalente invite à rouler de manière dynamique et décontractée. Elle est agile mais pas nerveuse, les corrections de trajectoire et d'inclinaison sont faciles, le toucher de la roue avant est plus ferme que sur les gros trails. Suzuki paramètre généralement le freinage avec douceur. C'est parfait en randonnée, mais un peu plus de mordant serait le bienvenu en conduite sportive.

La GX coûte environ 18 000 francs. Equipée d'un kit de coffres, d'une béquille centrale et de poignées chauffantes, la version Travel testée revenait à 19 500 francs. o dan

lad

Publicité



www.carxpert.ch

CARXPERT

L'EXPERT POUR VOTRE VOITURE
Sympa – Flexible – Abordable – Compétent

CARXPERT

Innovation

Le monde captivant de la navigation.

Texte Dominic Graf

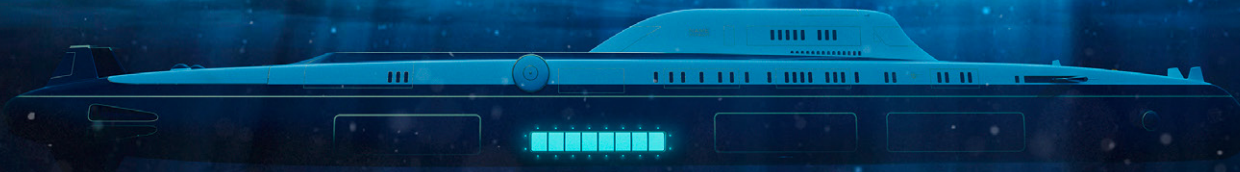


Jusqu'à vingt passagers peuvent découvrir, p. ex. une station d'alimentation pour requins, deux mini sous-marins, une aire d'atterrissage pour hélicoptères ou une montgolfière.

Luxeux monstre des mers

Selon leur longueur et leur équipement, les yachts peuvent se parer d'un préfixe qui les distingue des yachts «normaux»: un superyacht mesure au moins 24 mètres, un mégayacht 60 mètres et un gigayacht 100 mètres. Pour qu'un tel navire puisse également être classé dans la catégorie luxe, la règle de base est de 1 mio de dollars américains par mètre. Environ 5000 bateaux dans le monde répondent à ces critères. Mais l'entreprise autrichienne Migaloo repousse les limites des yachts de luxe avec le «M5» et fait même de l'ombre à certains giga-

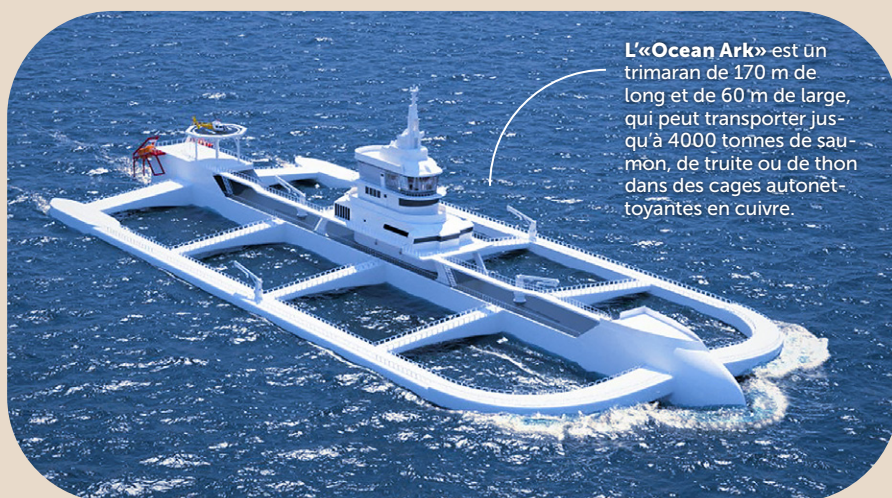
yachts. Ce navire de 165 mètres à propulsion diesel-électrique est également un sous-marin qui peut rester immergé jusqu'à quatre semaines. Avec une autonomie de 8000 miles nautiques (14 816 km), le «M5» traverse facilement l'Atlantique ou se fraye un chemin à travers la glace grâce à sa coque à double paroi. Migaloo attend toujours la première commande pour la construction de ce que nous appellerons le «térayacht» (téra est le superlatif de giga et signifie «monstre»). Avec un délai de construction de cinq ans et un prix compris entre 600 mio et 2 mia d'euros, il faut non seulement de la patience, mais aussi un très, très gros portefeuille.



Migaloo «M5» Le sous-marin-yacht de 165 mètres de long et 23 mètres de large est conçu pour rester jusqu'à quatre semaines à une profondeur de 250 mètres.

La pisciculture réinventée

Les vagues de chaleur océaniques, les algues et les tempêtes nuisent à la pisciculture marine. L'«Ocean Ark» contourne ces problèmes et transporte les poissons sans difficulté. Les animaux sont en meilleure santé et les coûts sont réduits.



L'«Ocean Ark» est un trimaran de 170 m de long et de 60 m de large, qui peut transporter jusqu'à 4000 tonnes de saumon, de truite ou de thon dans des cages autonomes en cuivre.

En détail



Centrale solaire flottante

A presque 25 ans, le bateau électrique «MobiCat», fonctionnant à l'énergie solaire, est un exemple de propulsion alternative dans la navigation. Le catamaran de 33 mètres, qui peut accueillir 150 passagers, produit 30 000 kWh d'électricité par an, mais n'en consomme que 5000. Le reste est injecté dans le réseau électrique de Bienne.



Michelin lève les voiles

Le fabricant de pneus Michelin s'aventure en terrain inconnu. Avec le Wing Sail Mobility, ou Wisamo, une voile gonflable en tissu, les Français veulent rendre la navigation plus durable. À l'avenir, elle devrait permettre d'économiser jusqu'à 20% de carburant pour différents types de navires en tant que complément de propulsion.



Electrification marine

L'électrification de la navigation bat son plein. En Chine, le «Green Water 01», un porte-conteneurs électrique de 120 m, a été mis en service. Sur la côte allemande de la mer du Nord, le «Frisia E-I» est également un bateau électrique. Et à Stockholm, le bateau à ailes électrique «Candela P-12» vient compléter le réseau de transports publics.



De l'eau au moulin

La start-up coréenne K-Watercraft a développé un bateau sans pilote de 50 kilos qui – détail notoire – utilise de l'eau ordinaire comme carburant. «WB-UM2» électrolyse l'eau en hydrogène, qui est ensuite transformé en électricité dans des piles à combustible et alimente un moteur électrique. Il suffit de 1 litre pour une heure de fonctionnement.

L'EXPERTE TCS

Nouvelle utilisation

La réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence (R-BAU) désigne une utilisation locale, permanente ou temporaire de la bande d'arrêt d'urgence en tant que voie de circulation supplémentaire, dans le but de désengorger les autoroutes très fréquentées aux heures de pointe. Cela optimise la fluidité du trafic, augmente la sécurité et réduit la pollution.

La gestion du trafic est assurée par des signaux électroniques à messages variables. Le flux de trafic est surveillé en permanence par des caméras et des capteurs. Si une valeur critique est dépassée, la R-BAU est activée par la centrale de gestion du trafic. Dans ce cas, les véhicules sont autorisés à franchir la ligne continue de la bande d'arrêt d'urgence et à utiliser celle-ci comme voie de circulation supplémentaire. Simultanément, la vitesse maximale est réduite et les usagers sont informés par des affichages idoine.

Dès que la flèche verte s'allume au-dessus de la bande d'arrêt d'urgence, cette dernière peut être empruntée. La R-BAU ne modifie par les règles de circulation en files et l'interdiction de dépasser par la droite. Des aires d'arrêt d'urgence spéciales sont disponibles dans ces zones, à l'intention des véhicules en panne.

Sandra Aellig, responsable de projet,
TCS Test & Technique
tcs.ch/expert





TCS Voyages
Passion et savoir-faire



**Nouveau:
Voyages en groupe
à petits prix**



Petit budget, dès CHF 1690.–

Avantage membres CHF 100.–

Irlande

Les splendeurs de l'île d'Émeraude

Du 20 au 27 juillet 2025



Petit budget, dès CHF 2180.–

Avantage membres CHF 100.–

Île de Madère

À la découverte des trésors de l'île
aux fleurs

Du 1^{er} au 8 novembre 2025



Petit budget, dès CHF 2260.–

Avantage membres CHF 200.–

Écosse

Immersion en terre de légendes
des Highlands aux Lowlands

Du 12 au 19 septembre 2025



Petit budget, dès CHF 1480.–

Avantage membres CHF 100.–

Calabre

Trésors culturels et gastronomiques
du Sud de l'Italie

Du 17 au 24 octobre 2025



Petit budget, dès CHF 1690.–

Avantage membres CHF 100.–

Naples, Côte Amalfitaine et Capri

Dolce Vita entre terre et mer en Italie
du Sud

Du 1^{er} au 8 mai 2026



Petit budget, dès CHF 1960.–

Avantage membres CHF 200.–

Croisière aux Maldives

Plusieurs dates disponibles en 2026



Avantage membres CHF 300.–

Motor Mania & Dolce Vita

Lamborghini, Ducati, Maserati, Pagani,
Ferrari & cuisine italienne

Du 4 au 7 septembre 2025



Avantage membres CHF 100.–

Val Poschiavo

Voyage gourmand et nature vierge
aux Grisons

Du 6 au 10 octobre 2025

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits,
renseignements et inscriptions par
téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

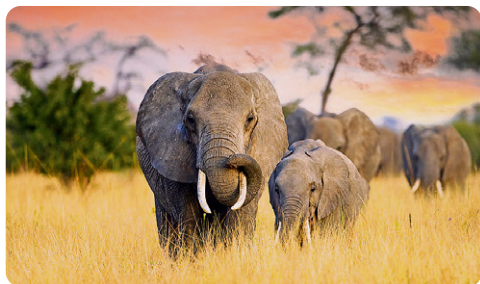
lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch



TCS Voyages
Passion et savoir-faire

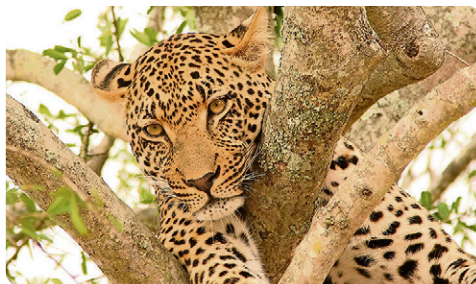


Avantage membres CHF 400.-

Tanzanie & Zanzibar

**Safari découverte de la savane
à la plage**

Du 19 au 28 juillet 2025



Avantage membres CHF 400.-

Afrique du Sud

Terre de contrastes

Du 16 novembre au 1^{er} décembre 2025



Avantage membres CHF 400.-

Croisière exclusive et safari en Afrique australe

**Circuit au cœur de la nature et
des villes mythiques du Sud de l'Afrique**
Du 20 septembre au 3 octobre 2025



Avantage membres CHF 300.-

Belize

**Découverte de la faune exotique et
du patrimoine Maya**

Du 22 février au 9 mars 2026



Avantage membres CHF 300.-

Croisière de Bali à Darwin avec Ponant

**Archipels indonésiens et
séjour à Sydney**
Du 13 juin au 4 juillet 2026



Avantage membres CHF 400.-

Japon

**Couleurs d'automne au Pays
du Soleil Levant**
Du 23 novembre au 9 décembre 2025



Avantage membres CHF 400.-

L'Ouest Américain

**Los Angeles et San Francisco
en passant par les grands parcs**
Du 1 au 14 mai 2026



Avantage membres CHF 300.-

Pouilles

L'Italie entre Orient et Occident
Du 12 au 20 octobre 2025



Avantage membres CHF 500.-

En train à travers le Canada

**De Toronto à Vancouver à bord du
Rocky Mountaineer et Le Canadien**
Du 18 septembre au 3 octobre 2025

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

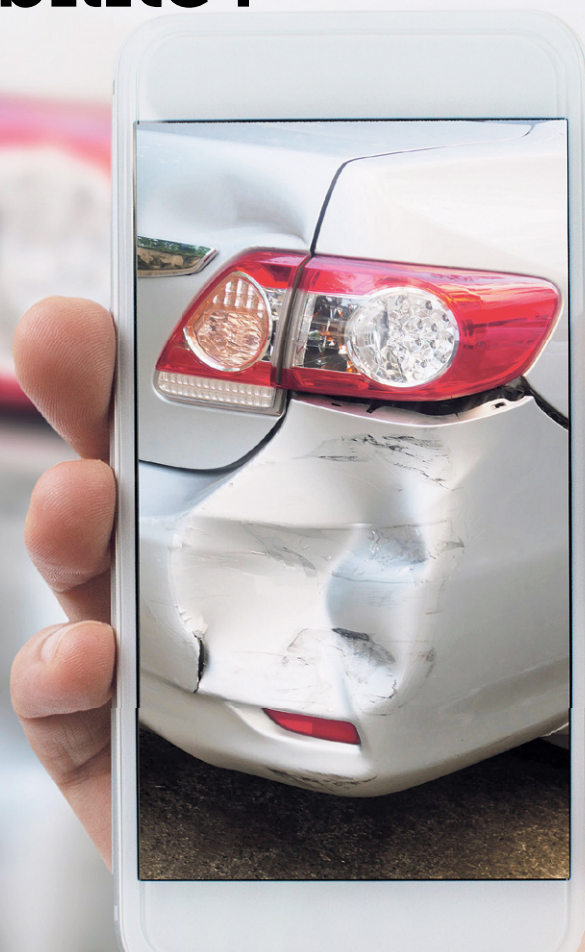
lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Photos Shutterstock, iStock

Le sinistre est incontestable. Et la responsabilité ?



Si un litige survient dans la circulation routière,
la TCS Protection juridique circulation est là pour vous et
veille à ce que vous obteniez gain de cause :



Prise en charge des frais d'avocat et
de procédure jusqu'à CHF 2 million
par litige



Soutien lors de procédures
pénales pour l'égalité des
chances au tribunal



Expertise en matière de conseil
et de défense de vos intérêts
dans le domaine juridique, même
en l'absence de sinistre



Sans franchise

0844 888 111

tcs.ch/circulation



Loisirs



La Pologne contrastée: de la très animée Cracovie jusqu'au calme des Hautes Tatras. | Du tourisme doux dans des perles d'architecture. | Le Silvretta en quelques aventures cyclistes.

Des pavés urbains aux sentiers de montagne

Tout oppose Cracovie et la chaîne des Hautes Tatras. D'un côté, la pittoresque cité bordant la Vistule, avec ses musées, ses marchés et sa superbe vieille ville. De l'autre, à moins de 100 kilomètres, le parc national montagneux se dresse tout en splendeur et est idéal pour pratiquer la randonnée.

Texte et photos Felix Maurhofer

Devant la synagogue Remuh, de jeunes étudiants du Talmud laissent le temps passer. Plus loin dans la rue, près du restaurant Ariel, un quatuor joue de la mélancolique musique klezmer, tandis qu'un groupe de touristes se dirige vers la Vieille Synagogue. Le quartier juif en plein essor de Kazimierz n'est qu'à quelques pas du centre historique de Cracovie. Ces dernières années, l'effervescence du lieu a vu de nombreux restaurants, bars et boutiques ouvrir. Pour prendre le pouls de la ville, il vaut la peine de s'y attarder au moins une soirée, se laisser porter et profiter de l'atmosphère enthousiaste et rafraîchissante.

Le théâtre municipal en priorité

Contrairement à Varsovie, la deuxième plus grande ville de Pologne n'a pas été entièrement détruite durant la Seconde Guerre mondiale, ce qui lui a permis de conserver son caractère. Ce que notre guide Sylwia ne cesse de rappeler. Alors que de nombreux visiteurs se précipitent vers la vieille ville en passant par la porte Barbacane, une forteresse sauvée de la démolition car, dit-on, le vent aurait alors soulever les jupes des femmes. La morale est sauve. Sylwia est guide professionnelle depuis 28 ans et ensei-

gne également l'histoire de l'art. Elle a une anecdote pour chaque coin de rue. Par exemple celle du théâtre municipal construit en 1891. Au lieu de rénover les conduites d'eau en mauvais état, la population de la ville a décidé de se doter d'un nouveau théâtre.

Avec ses onze universités et académies, Cracovie a un passé mouvementé. Jusqu'en 1596, elle était la capitale du royaume de Pologne, les rois régnant depuis le château de la colline de Wawel. Outre de nombreux nobles, Cracovie ne manque pas de célébrités. Ainsi, l'ancien archevêque de Cracovie, Karol Wojtyła, devenu par la suite le pape Jean-Paul II, ou encore Stanisław Herman Lem, au-



La Vieille Synagogue se trouve au cœur du quartier branché de Kazimierz, à Cracovie.



Sous le château de Wawel se trouve la légendaire grotte du dragon.



teur de science-fiction et visionnaire de renommée mondiale.

Les trésors de l'église Sainte-Marie

Entre-temps, notre guide nous dirige vers l'église Sainte-Marie. «Ces magnifiques maisons étaient presque noires il y a quarante ans à cause des aciéries situées à l'extérieur de la ville», dit-elle, ajoutant que Cracovie a depuis investi beaucoup d'argent dans la rénovation de son centre-ville. La magnifique église Sainte-Marie souligne la richesse passée de la ville. Le commerce du sel et le raffinage du cuivre y contribuaient notamment. Alors que tous les touristes affluent vers le célèbre retable de Veit Stoss, Sylwia nous fait découvrir le gigantesque crucifix en pierre de Slacker, du même sculpteur. «A mes yeux, c'est l'œuvre d'art la plus intéressante de Cracovie», explique-t-elle. Après l'imposante église, ce serait une faute impardonnable de ne pas se promener dans les portes et les salles du château de Wawel, puis de ne pas jeter un coup d'œil à la caverne du dragon, située sous le château.

La cuisine polonaise

Non loin des remparts se trouve le marché de Kleparz, où nous attend Tomasz Steinmetz. Il a étudié le droit européen et a ensuite suivi une formation de guide des vins. Il connaît tout sur les 500 vignobles polonais, mais également sur les finesses de la cuisine polonaise. Il explique avec passion tous les ingrédients, des légumes à la charcuterie en passant par l'oscypek, un fromage de brebis fumé. Dans le marché le plus im-

Au lieu de conduites d'eau, les Cracoviens ont préféré un nouveau théâtre municipal.

La vieille ville est joliment décorée et invite à la flânerie ou à une promenade en calèche.

portant et le plus traditionnel de Cracovie, les marchands nous proposent des dégustations. A la sortie du marché, ne manquez pas de déguster le fameux ragoût Bigos dans l'un des snacks-bars, accompagné d'un petit verre de vin blanc issu du cépage Solaris. Et le soir, dans les ruelles du quartier de Kazimierz, le chef du restaurant Starka vous montrera comment il affine magistralement la cuisine polonaise traditionnelle.

Notre guide alimentaire, Tomasz Steinmetz, explique les ingrédients de la cuisine polonaise.



A un saut de puce des montagnes

Le décor ne pourrait pas être plus contrasté: de l'urbanisme de Cracovie, je me rends vers les sommets des Hautes Tatras, qui se trouvent à seulement 90 kilomètres au sud. La station touristique de Zakopane est nichée au cœur de ces montagnes situées à cheval entre la Slovaquie et la Pologne. Le guide de montagne Maciej Krupa m'y attend déjà. Bien que des nappes de brouillard descendent profondément dans les vallées, cet homme de 63 ans souhaite m'emmener en randonnée dans la vallée de Kościeliska, non loin de Zakopane. Nous traversons des prairies luxuriantes et nous enfonçons de plus en plus dans la vallée, parfois bordée de falaises abruptes. Maciej bifurque ensuite vers une vallée latérale et nous montons vers la grotte Jaskinia Mroźna. >



Des échelles en bois
facilitent la descente vers
la grotte Jaskinia Mroźna.

Il connaît chaque recoin du parc national et travaille même pour la BBC en tant que journaliste et publiciste. Maciej nous a équipés de lampes frontales. Une bonne idée, car nous grimpons désormais dans l'obscurité de cette belle grotte avant de retrouver la lumière du jour de l'autre côté de la montagne. C'est l'une des 600 grottes découvertes dans les Tatras polonaises, qui s'étendent sur 175 kilomètres carrés. Depuis la sortie de la grotte, le sentier redescend par des escaliers dans la vallée principale, puis bifurque un peu plus loin dans l'étroite gorge de Wąwóz Kraków.

Au fur et à mesure que nous montons, le décor devient de plus en plus pittoresque et vertical. Maciej grimpe avec agilité une pente sécurisée par des chaînes et des échelles jusqu'à l'entrée de la grotte Smocza Jama. Contrairement à la précédente, celle-ci est courte mais raide. L'escalade est récompensée par une belle vue sur des forêts de montagne typiques des Hautes Tatras. «Les bergers sont venus en premier dans la région, puis les mineurs y ont cherché des minerais de fer, ce qui a entraîné une forte déforestation», explique le guide. Puis les chercheurs, les peintres et les touristes ont suivi. Les scientifiques ont trouvé de nombreuses plantes – plus de mille, dit-on – qui ne poussent qu'ici. Lorsqu'on lui demande s'il y a également des ours et des loups, Maciej acquiesce. «Durant la basse saison, quand les visiteurs – plus de trois millions par an – sont partis, on peut croiser

ce genre de prédateurs», précise le connaisseur. Pour qu'il en soit ainsi, la région est protégée depuis 1954 et a le statut de parc national.

Marcin, une rencontre marquante

De retour à Zakopane, les randonneurs découvrent un lieu touristique avec des hôtels, des restaurants, des boutiques et des musées. C'est le point de départ idéal pour des aventures dans le parc national, et en parcourant le vaste réseau de sentiers de marche, on se rend vite compte que la randonnée semble être le sport national des Polonais. Les sentiers sont bien aménagés et balisés, et il y a en chemin quelques refuges de montagne où l'on peut s'arrêter ou passer la nuit. C'est sur l'un de ces sentiers que Maciej me conduit. Depuis Zakopane Kuźnice, l'itinéraire passe par la vallée de Jaworzyna et monte jusqu'au col de Przełęcz sur un sentier bien aménagé. Ce n'est pas encore la saison de la randonnée, qui dure de juin à septembre, et nous sommes presque seuls sur la route. De là, on aperçoit les montagnes escarpées des Hautes Tatras, où les



Dans la gorge Wąwóz
Kraków, le sentier passe au
milieu du lit du torrent.

grimpeurs et les alpinistes peuvent s'en donner à cœur joie. La descente vers le confortable refuge de Murowaniec n'est plus très loin. Après une courte pause pour déguster un café et un gâteau, nous remontons vers le lac Czarny Staw. En chemin, Maciej salue quelques rangers qui reviennent d'un comptage de gibier. Le plus barbu d'entre eux est Marcin Gaśienica-Kotelnicki, l'un des

Les lacs de montagne, comme ici
le Czarny Staw, sont très appréciés.





Le ranger et grimpeur Marcin Gašienica-Kotelnicki a ouvert des voies d'escalade difficiles dans les Hautes Tatras.



meilleurs grimpeurs de Pologne, selon mon guide. Il est également sauveteur en montagne. Son charisme est impressionnant et sa poignée de main tout autant. Selon mon guide, Marcin a ouvert plusieurs voies du plus haut niveau d'escalade et a beaucoup contribué à son développement, notamment dans les Hautes Tatras. Le lac, encadré par de hautes et abruptes montagnes, est un décor de carte postale et nous invite à faire une pause. Lors du pique-nique, il faut toutefois faire attention à ce que les corbeaux ne vous dérobent pas votre pain des mains.

Nous terminons cette randonnée de six heures par la descente de la crête de Skupniów Uplaz. Il nous reste encore du temps pour visiter le musée des Tatras, au cœur de Zakopane. Il présente de nombreux thèmes liés au parc national. Non loin de là se trouve la vieille église en bois. Elle représente le style architectural typique de la région. On peut y admirer une charpenterie de très haut ni-

veau. Même le guide de montagne Maciej Krupa s'y arrête religieusement. C'est le moment idéal pour prendre congé de cet excellent guide et conteur. «Do widzenia», mon ami, à bientôt dans les Tatras!» o

Ce voyage a été rendu possible grâce au soutien généreux de Poland Soul Travel.



A Zakopane, comme pour l'ancienne église, on pratique la charpenterie.

S'y rendre



Voyage

Vols directs de Zurich à Cracovie (Helvetic Airways). En train de Cracovie à Zakopane (environ deux heures) ou en voiture de location depuis l'aéroport de Cracovie.

S'y loger

Hôtel Klezmer-Hois à Cracovie, klezmer.pl; Willa Malinowa à Zakopane, willamalinowa.pl.

Manger

Cracovie: Starka, starka-restauracja.pl; Bazaar Bistro, bazaarbistro.pl; Zakopane: Przy Młynie, przymlynie.pl; Gazdowo Kuźnia, gazdowokuznia.pl.

Documents

Une pièce d'identité valide.

Monnaie

1 franc équivaut à environ 4,50 zlotys (PLN). Presque partout, vous pouvez payer par carte de crédit.

Meilleure période

Mai, juin ou septembre.

polandsoultravel.com

TCS LIVRET ETI

Protection complète pour vos voyages

Le Parc national des Hautes Tatras est un paradis pour les randonneurs et les amateurs de sports de plein air.

Cependant, certains chemins sont exposés et nécessitent une expérience alpine. Si un accident survient malgré tout, le TCS Livret ETI offre une assistance complète. Il suffit d'un appel et la centrale d'intervention ETI organise une assistance médicale compétente et, si nécessaire, le rapatriement en Suisse. Cela inclut un service d'urgence et de traduction

24 heures sur 24 ainsi que des conseils de l'équipe médicale ETI. Le Livret ETI offre une protection complète aux voyageurs 365 jours par an.

tcs.ch/eti

Un séjour dans l'histoire

Séjourner dans de beaux bâtiments anciens dans toute la Suisse, c'est possible grâce à la fondation Vacances au cœur du patrimoine. Découvrez quatre exemples.

En 2005, l'association Patrimoine suisse a créé la fondation Vacances au cœur du patrimoine. Son objectif: sauver de la démolition ou de la dégradation des bâtiments historiques importants, les rénover en douceur, les louer à des vacanciers et ainsi leur redonner vie. Aujourd'hui, 60 bâtiments, allant de la cellule monacale à la villa d'industriel, sont à disposition dans un espace essentiellement rural. Douze appartiennent à la fondation, les autres sont loués à des tiers. Les styles vont du gothique au baroque en passant par la construction modulaire des années 1970. Grâce à cette idée, les sites restent intacts, de la valeur ajoutée est générée dans les régions et de plus en plus de gens s'intéressent aux bâtiments historiques. o jl
ferienimbaudenkmal.ch

1 La villa d'industriel

Lorsque l'élégant Domaine des Tourelles a été construit en 1897, La Chaux-de-Fonds (NE) était en plein essor. Heureusement, la villa de style historiciste n'a pratiquement pas été modifiée au fil des décennies, mais elle était en mauvais état lorsqu'elle a été achetée par les propriétaires actuels en 2016 et soigneusement rénovée. Parmi les particularités de la maison, on trouve les vitraux colorés de la cuisine, le parquet en forme d'étoile et les magnifiques peintures au plafond. L'appartement de vacances, meublé avec beaucoup de style, se trouve au deuxième étage et offre une vue sur la ville et le Jura. Pour une à six personnes, dès 1594 fr./semaine.

La Chaux-de-Fonds



2 La construction en rondins

Construite en 1450, la Stüssihofstatt est l'une des plus anciennes fermes du canton d'Uri. Cette construction en bois de la fin du Moyen Âge, située à Unterschächen, est restée intacte et a servi de maison d'habitation jusqu'en 2010. Le Service des monuments historiques et Vacances au cœur du patrimoine ont réussi à empêcher sa démolition, avec le soutien des propriétaires. Rénovée en 2014, la maison typique de la région dispose d'une cuisine moderne et d'installations sanitaires, et est équipée de meubles suisses classiques. Les anciennes boiseries du salon sont particulièrement belles. Pour six à huit personnes, dès 1295 fr./semaine.



4 La cellule d'habitation

Lorsque le lotissement de Neubühl a été construit entre 1930 et 1932 sur une colline au sud de Zurich Wollishofen, elle a fait sensation en raison de sa modernité. Tous les appartements étaient incroyablement lumineux. En 1985/1986, les 121 maisons et 195 appartements du lotissement ont été rénovés dans le style du Neues Bauen (architecture moderne). Des meubles des années 1930 contribuent à créer une atmosphère particulière dans les cellules d'habitation à louer. Pour deux personnes maximum, prix variables.



4

Grossmünster
Zurich

LUCERNE



Altdorf

2



Viaduc de Landwasser
Filisur

3

LOCARNO



N



S

3 Casa Döbeli

Au cœur du village de Russo, dans le val Onsernone (TI), se dresse une magnifique maison bourgeoise datant des 17^e et 18^e siècles. Selon la Fondation pour les vallées du lac Majeur, ce bâtiment en pierre typique de la région compte trois pièces alignées sur deux étages, reliées à l'extérieur par une galerie. La voûte de la cage d'escalier attire tous les regards. Dans la cuisine, un poêle à bois réchauffe les pièces. Cette maison meublée avec goût doit son nom à son dernier occupant, le philosophe Markus Döbeli. Elle peut accueillir jusqu'à six personnes, dès 1680 fr./semaine.



Ressentir la force de la nature

Avec ses sublimes paysages et sa quiétude, la Haute-Engadine offre un cadre idéal pour se ressourcer. Au programme: une reconnexion à la nature grâce aux délices culinaires et aux promenades en forêt.

Reportage Pascale Stehlin

La force des éléments
présents au cœur de
cette forêt d'Engadine
invite au ressourcement.

Pour se ressourcer, rien de tel qu'un bain de forêt. En Haute-Engadine, à quelques pas du centre de Pontresina, la forêt de Taiswald nous tend les bras. La coureuse de trail Anne-Marie Flammersfeld nous servira de guide pour cette expérience immersive. Elle nous enjoint d'abord à fermer les yeux et à nous focaliser sur les bruits autour de nous durant quelques minutes. C'est le chant des oiseaux que je perçois en premier. Puis, en me concentrant davantage, j'entends les feuilles bruissier sous le souffle du vent. Et un peu plus loin, le ronronnement lent d'un torrent qui s'écoule. Après cette parenthèse auditive, nous cheminons à travers les arbres. «Plus doucement!», me lance la coach sportive. Elle me rappelle à l'ordre car il ne s'agit pas ici d'effectuer une randonnée sportive mais plutôt de maintenir un rythme lent: «On ralentit pour vivre le moment présent. La force d'attraction particulière de la forêt y contribue.» Et c'est là l'un des nombreux bienfaits du bain de forêt. Originaire du Japon, le «shinrin-yoku» y est considéré comme une thérapie pour diminuer le stress et retrouver sa vitalité.

Tous les sens en éveil

L'immersion se poursuit par une observation attentive de notre environnement. Le regard s'arrête sur un nid d'oiseaux ou sur une fleur sauvage. Il faut ensuite faire appel au toucher pour se laisser envahir par la force de la nature. La main effleure tantôt un sol moussieux puis se pose sur l'écorce rigide d'un mélèze. Revigorée par cette balade sensorielle, je poursuis ma quête de ressourcement en partant à la rencontre du roi des Alpes: l'arolle. A Pontresina, un che-

min didactique lui est dédié et est jalonné par de petites sculptures en bois d'arolle en forme d'écureuil ou de marmotte. Autour de nous se dressent ces conifères imposants, pouvant atteindre 25 mètres de hauteur. Par sa robustesse, ce pin incarne bien la force de la nature en résistant aux longs hivers et aux importantes variations de température. En Engadine, il est fréquent que l'on utilise son bois, en particulier dans la chambre à coucher. On lui prête en effet des vertus favorisant le sommeil et ralentissant le rythme cardiaque. Avec leurs longues aiguilles groupées en faisceaux de cinq, on peut concocter une délicieuse tisane. L'huile essentielle d'arolle est devenue également très prisée pour ses effets calmants et antibactériens. Des copeaux de bois, placés dans un sachet, apporteront une odeur douce et agréable à une pièce.

La nature en star de l'assiette

Après ce grand bol d'air, il est temps de se restaurer. La nature de l'Engadine est sublimée dans l'assiette au sein de l'établissement Chesa Stüva Colani, dans le village de Madulain. Aux commandes de cette grande table dotée de 17 points au GaultMillau, le chef italien Paolo Casanova n'a pas été élu «Green Chef 2024» par hasard. Cette distinction nouvellement décernée par GaultMillau et Bio Suisse récompense les restaurants s'engageant pour le développement durable et faisant la part belle aux produits biologiques. Outre les légumes et les herbes aromatiques qu'il cultive dans son jardin, Paolo Casanova cueille chaque semaine des champignons, des baies et des plantes pour composer ses créations gustatives. «La nature m'inspire beaucoup. La cueillette est en quel-



Paolo Casanova aime partir avec son panier pour cueillir des plantes.

que sorte mon yoga. J'ai besoin de ces balades pour évacuer le stress», explique le chef. Parmi les mets originaux proposés à Chesa Stüva Colani, citons la tuile d'ortie servie en amuse-bouche. Quant au risotto au plantain, silène, pissenlit et écrevisse, c'est un concentré de nature, tout de vert vêtu, qui surprend par sa fraîcheur. Initié à la cueillette par son père dans les Dolomites, Paolo Casanova propose des workshops sur cette activité. Une belle façon de joindre l'utile à l'agréable! o

Ce reportage a pu être réalisé grâce à l'invitation d'Engadin Tourismus. engadin.ch

Où loger:

Hotel Rosatsch, Pontresina. Piscine et sauna aromatisé pour se détendre. hotel-rosatsch.ch

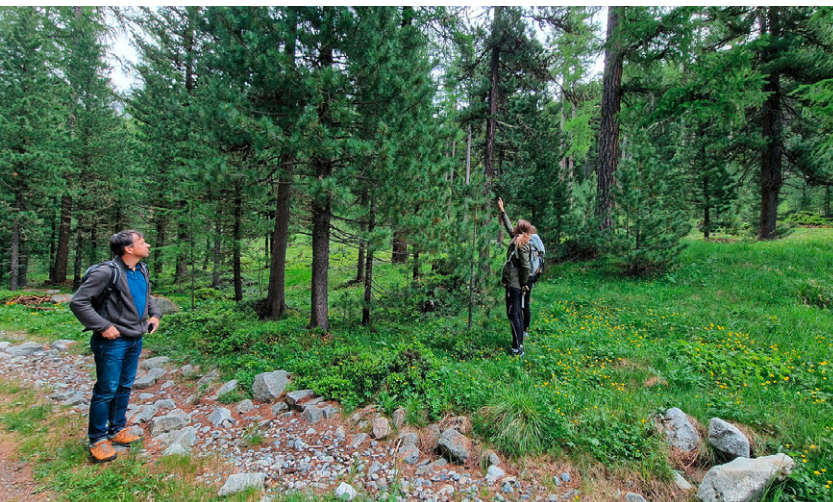
Où manger:

Restaurant Stüva Colani, Madulain. La gastronomie se met au vert avec Paolo Casanova. Ouvert du 14.6 au 1.11.25. paolocasanova.ch



La première protection
voyage en Suisse
tcs.ch/eti

L'arolle résiste aux intempéries et se dresse inébranlable dans cette forêt d'Engadine.

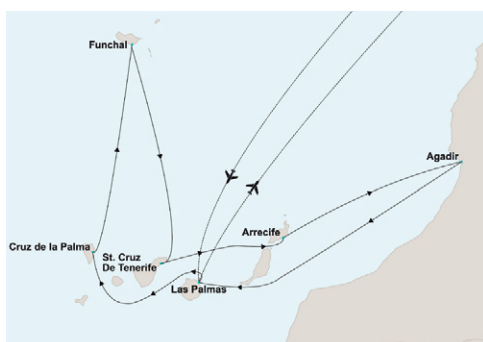


A Pontresina, un jardin Ricola présente les herbes de la région, qui supportent la haute altitude.





Costa Cruises: L'hiver dehors – l'été à bord!



Dates de voyage : de décembre 2025 à avril 2026

Canaries avec Madère & Maroc

8 jours / 7 nuits au départ/à destination de Las Palmas à bord du **Costa Fortuna** – pension complète incluse

Cabine intérieure *dès CHF 1'199.–

Cabine extérieure dès CHF 1'349.–

Cabine balcon dès CHF 1'599.–



Itinéraire*

Arrivée – Las Palmas, Grande Canarie – Santa Cruz de la Palma, La Palma – Funchal, Madère – Santa Cruz de Tenerife – Arrecife, Lanzarote – Agadir, Maroc – journée en mer – Las Palmas – Départ

Inclus dans le prix

- ✓ Vols directs avec Edelweiss en classe économique Zurich – Las Palmas – Zurich
- ✓ 8 jours / 7 nuits au départ / à destination de Las Palmas à bord du Costa Fortuna, pension complète incluse
- ✓ **Formule tout compris «Mytalian» d'une valeur de CHF 240.–**
- ✓ **EUR 100.– de crédit à bord par cabine double**

*exemple de départ: 16.01.2026

*L'itinéraire peut varier légèrement selon la date de départ. Prix promotionnels valables jusqu'au 31.05.2025. Tous les prix sont en CHF par personne en cabine double. Cabines individuelles sur demande. **Inclus dans le prix:** voyage aller-retour, taxes aériennes et portuaires. **Non inclus:** dépenses personnelles, frais de service de 15 % sur les prestations à bord, assurance annulation, excursions facultatives durant la croisière, frais de dossier, contribution au fonds de garantie Suisse. Organisateur du voyage : Costa Cruises. Programme sujet à modifications à tout moment et sans préavis.



Dates de voyage : de décembre 2025 à mars 2026

Trésors des Caraïbes

15 jours / 14 nuits au départ/à destination de La Romana à bord du **Costa Pacifica** – pension complète incluse

Cabine intérieure *dès CHF 2'899.–

Cabine extérieure dès CHF 3'199.–

Cabine balcon dès CHF 3'649.–



Itinéraire*

Arrivée – La Romana, R.D. – journée en mer – Grand Turk, Îles Turques – Puerto Plata, R.D. – Samana, R.D. – Île Catalina, R.D. – Cabo Rojo, R.D. – La Romana, R.D. – journée en mer – Castries, St. Lucia – Bridgetown, Barbade – Pointe-à-Pitre, Guadeloupe – Basseterre, St. Kitts – Roadtown, Tortola – La Romana, R.D. – Départ

Inclus dans le prix

- ✓ Vols directs avec Edelweiss en classe économique Zurich – La Romana – Zurich
- ✓ 15 jours / 14 nuits au départ/à destination de Las Palmas à bord du Costa Fortuna, pension complète incluse
- ✓ **Formule tout compris «Mytalian» d'une valeur de CHF 480.–**
- ✓ **EUR 100.– de crédit à bord par cabine double**

*exemple de départ: 08.02.2026



Inclus: Formule tout compris «Mytalian»

Consommation illimitée d'une large sélection de boissons alcoolisées et non alcoolisées dans le restaurant principal, le restaurant buffet et aux bars, ainsi que dégustation de glace maison et une expérience pizza par voyage.



Conseils et réservations par téléphone ou en personne : du lundi au vendredi de 9h à 18h
Agence Cruisetour, Augustinergasse 17, 8001 Zurich ou dans toute agence TUI

021 621 81 81 | info@cruisetour.ch | cruisetour.ch

Des trails à gogo

Situé à la frontière austro-suisse, le domaine de VTT de Silvretta est un régal pour les adeptes de singletrails. Le réseau s'étend sur plus de 100 kilomètres.

Texte et photo Felix Maurhofer

La vue depuis le Viderjoch sur le domaine de Silvretta s'étend jusqu'aux montagnes grisonnes. Nous nous trouvons à mi-distance entre Ischgl et Samnaun. Plus de 100 kilomètres de pistes naturelles nous sont proposées. Notre guide Marc Freriks est prêt à partir, car la journée va être longue. Il vit à Ischgl depuis 24 ans et est responsable de l'entretien et de l'extension des pistes de VTT de Silvretta. Durant la belle saison, deux employés s'occupent, à ses côtés, de l'entretien des sentiers. «D'ici 2026, nous souhaitons étendre de 50 kilomètres le réseau de trails entre Samnaun et Ischgl», explique-t-il. Rien que dans la commune de Galtür, 2 millions de francs ont récemment été investis dans le parc VTT.

Tester ses qualités de conduite

Nous parcourons le «Schmuggler-Trail» jusqu'à la Greitspitze, sur des montées parfois raides et souvent recouvertes de graviers. Depuis là, un sentier ardu nous mène à la Salaaser Kopf par la crête. La descente est impressionnante: 500 mètres de dénivelé et de nombreux virages, via le col d'Alp-Trida jusqu'à l'alpage du même nom. Les vététistes au bénéfice d'une bonne technique de conduite seront avantagés sur ce circuit de difficulté moyenne. Dans le Paznaun, trois écoles de VTT sont à la disposition des cyclistes en quête d'amélioration. Et ceux qui souhaitent absolument connaître leur niveau pourront tester l'E-Bike Riding Center, non loin des thermes de Silvretta, à Ischgl. Cette innovation a

été développée en collaboration avec la Fédération mondiale de vélo électrique et la région cycliste de Paznaun-Ischgl. Grâce à une technologie de pointe, l'habileté de conduite est mesurée et analysée sur le parcours de conduite. Il s'agit encore d'un prototype, mais son développement devrait être terminé d'ici 2026.

Nous montons rapidement à l'Idalpe sur la piste taquine du Flimjoch, afin de prendre des forces pour la longue descente finale du Velilljoch menant à Ischgl. Ce trail est un must, de par sa difficulté. Il affiche 1207 mètres de dénivelé négatif au compteur, sur une longueur de 10,7 kilomètres. o

ebikeridingcenter.com/ischgl
ischgl.com



En tant que responsable des trails, **Marc Freriks** connaît tous les parcours de la région par cœur.

Également lors de la location d'un camping-car, le TCS en vaut la peine

Réservez maintenant

Réserver un camping-car en Suisse et dans le monde entier avec une réduction pour les membres.

3% de réduction sur le prix de la location journalière.

En tant que membre du TCS, vous bénéficiez d'une réduction supplémentaire de 5%. Code de bon : **TCSCAM25**

Réservable jusqu'au 31.8.2025 pour les locations jusqu'au 31.12.2025.

En savoir plus sur tcs.ch/mondeduvoyage



SANTÉ



L'alimentation durant la grossesse: entre envies et sacrifices

L'alimentation pendant la grossesse est un sujet qui préoccupe de nombreuses futures mamans.

Le Dr Andrea Bürki, de l'hôpital de Lachen, nous en dit plus.

Il n'est pas rare que des femmes évoquent des envies particulières durant la grossesse. Pourquoi?

Andrea Bürki: Au début de la grossesse, les femmes produisent plus d'hormones que d'habitude, ce qui modifie le goût et l'odorat et peut donner envie de manger certains aliments. L'envie de manger des produits acides, par exemple, peut être déclenchée par le goût sucré de la salive, dû à l'augmentation des œstrogènes. Il arrive parfois que les envies soient la manifestation d'une carence dans l'organisme.

A quels aliments les femmes enceintes devraient-elles renoncer?

Elles devraient éviter la viande et la volaille crues, le poisson cru et les fruits de mer ainsi que les œufs crus. De même, elles devraient renoncer à la charcuterie séchée, fumée et saumurée, au lait cru ainsi qu'au fromage à pâte mi-dure, à pâte molle et au fromage frais en morceaux comme la feta et le bleu. Il convient également d'éviter le foie, notamment quand on prend déjà des préparations multivitaminées.

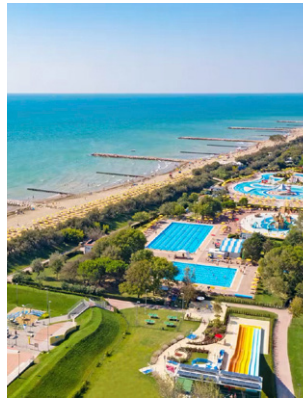
Quel danger présentent des aliments pas suffisamment chauffés?

Il existe un risque de toxoplasmose ou de listériose. Ces infections peuvent porter atteinte à l'enfant à naître. La toxoplasmose, par exemple, peut entraîner des malformations du cerveau alors que la listériose accroît le risque d'un accouchement prématuré ou d'une fausse-couche. o

Retrouvez l'interview complète sur tcs.ch/grossesse-alimentation

Apps pour campeurs

Pour embellir au mieux vos vacances en plein air.



Trouver les meilleurs endroits en Europe

Sur la plateforme PiNCAMP de l'ADAC, de l'ANWB et du TCS, on trouve des infos détaillées sur plus de 14 400 emplacements en Europe ainsi que des évaluations. On peut p. ex. réserver directement l'un des 25 campings TCS.

pincamp.ch



Les meilleures adresses partout dans le monde

Les exploitants de campings font de la pub sur l'appli park4night, mais la plupart des contenus sont fournis par les campeurs eux-mêmes. Ils partagent et ajoutent leurs expériences du monde entier en ajoutant des infos utiles.

park4night.com



Quiétude dans la nature

Camper dans un pré au Tessin ou passer la nuit en Appenzell entouré d'abeilles: c'est possible grâce à Nomady. Cette appli répertorie les campings et hébergements proches de la nature en Suisse, Autriche, Italie, France et Allemagne.

nomady.camp



Proche des paysans et vignerons

Les membres de PlaceToBee (74 fr./an) peuvent camper gratuitement pendant 24h en Suisse chez plus de 160 agriculteurs et vignerons. Ils ont ainsi l'occasion de faire connaissance avec leurs hôtes et de découvrir leurs produits.

place-to-bee.com



TCS Home :

le meilleur dépannage

pour votre domicile



Depuis plus de 125 ans, le TCS assure la sécurité de la circulation routière avec une aide fiable en cas de panne. Grâce à TCS Home, ce service éprouvé est **aussi proposé à domicile**. Robinet qui goutte, chaudière défectueuse ou machine à laver en panne, TCS Home organise pour vous **une assistance professionnelle, rapide et simple** et assure vos arrières.

Plus d'informations



tcs.ch/home



058 827 27 27

8058

Texte Daniel Riesen Photo Linda Pollari

La rampe s'avance en spirale dans les étages du Parking 3 de l'aéroport de Zurich. Les murets et paliers en béton ne sont jamais bien loin, et les entrées et sorties comportent souvent des socles. «Cela peut endommager une jante», dit Cynthia Sprenger, calmement, en continuant de rouler. Elle a l'habitude de ce genre de situation, tout comme ses employés, et les dommages sont extrêmement rares, ce qui ravit les clients. Car c'est avec leur véhicule que les employés se déplacent dans le parking. «En fait, ici, toutes les voitures jusqu'à 2 m de haut passent», sourit la directrice de Sprenger Autobahn AG, «même une Chevrolet Suburban», qui est considérée comme un gros SUV, également aux États-Unis.

Cynthia Sprenger (27 ans) dirige l'entreprise, qui en est à sa troisième génération. L'offre: un service voiturier pour les passagers. Ils se rendent au parking situé vers le check-in, garent leur voiture sur l'une des 55 places, déposent la clé à la réception et se rendent tranquillement – ou pas – vers les terminaux voisins. Cet accès direct et pratique n'est pas très cher, car les voitures ne sont pas garées sur le terrain coûteux de l'aéroport, elles sont stationnées en dehors, selon les souhaits, à l'extérieur, dans un parking ou dans un garage. Avant le retour des passagers, les voitures sont ramenées, si nécessaire avec un plein d'essence (ou d'électricité) et un lavage, moyennant un supplément. Peu importe qu'il s'agisse d'une Dacia, d'une Mercedes ou d'une Lamborghini.

«Les gens sont différents»

Enfant, Cynthia Sprenger aimait accompagner son père avant de prendre elle-même le volant. «Au début, j'avais un peu peur de cette tâche. Peu importe le prix de la voiture, on ne veut jamais faire de bosse.» La gardienne d'animaux de formation aime les voitures, cela se sent, mais elle apprécie aussi la diversité de la clientèle. «Les gens sont différents», dit-elle. Certains se moquent que la voiture soit garée dehors, alors que d'autres insistent pour avoir une place de garage. Chez les uns, tout est rangé, «chez les autres, on voit que les gens vivent presque dans leur voiture». Et souvent, la valeur de la voiture ne permet pas de tirer de conclusions sur les souhaits de la clientèle ni sur l'état de l'habitacle. o



Cynthia Sprenger
dans son secteur de
travail, le parking
de l'aéroport.



MyMed

Le magazine Santé suisse

Édition spéciale sur le reflux gastrique:

les brûlures d'estomac, les aigreurs d'estomac et les remontées acides sont des troubles caractéristiques du reflux gastrique

Micro-sommeil:

quand la fatigue met en danger de mort

Se protéger des tiques:

comment éviter la MEVE

Téléchargez
le magazine:



tcs-mymed.ch/fr

LINDA FÄH

Leur peur des acouphènes

Et pourquoi elle renonce aux mensurations
d'un top-mannequin

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat

Madeleine Röthlisberger (F)

Michela Ferrari (I)

Susanne Troxler (D)

Traductions

Philippe Rawyler (F)

Grazia Annen (I)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 361 081

Tirage total: 1 138 455

Direction des publications/

Marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes
concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Ou prière de les annoncer
directement en mentionnant
votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont
protégés par le droit d'auteur. Toute re-
production, même partielle, nécessite
l'autorisation écrite de l'éditeur. La
rédaction se réserve le droit de ne pas
publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-
strasse 1, 4552 Derendingenimprimé en
suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir
répondre correctement à la question suivante.**Le drone Chopper doit voler à une vitesse
de 3 kilomètres par sol pour le transport
de matériel scientifique. Que signifie «sol»?**

A

Une journée
martienne

B

Une journée
solaire

C

Une journée
solitaire**Prix: 1 bon TCS Camping d'une valeur de 100 francs**tcs-camping.chTous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion
des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé person-
nellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.Participation gratuite
jusqu'au 25.5.2025 sur
touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Eblouissements néfastes

«Touring» 4/2025

Conduire le soir ou la nuit est
en effet devenu un cauche-
mar, voire un risque élevé
lorsque la route est en plus
mouillée. C'est pourquoi je
ne sors plus le soir, même si
je le regrette. Mais malgré
mes lunettes antireflet, il
m'arrive d'être aveuglé pen-
dant quelques instants lors-
que les véhicules venant en
sens inverse m'éblouissent.
Cela pourrait être fatal, d'au-
tant plus que la distance de
sécurité n'est souvent pas
respectée. Je me demande
où est passé le bon sens.

P. Vago @

Retour à la simplicité

«Touring» 4/2025

On ne peut qu'être d'accord
avec cette lettre de lecteur.
En ce qui concerne la de-
mande d'un fonctionnement
de base aussi uniforme et
simple que possible, j'ajoute-
rais ceci: les voitures indivi-
duelles (d'Extrême-Orient)
ne devraient pas être autori-sées à déranger le voisinage
jour et nuit avec un avertis-
seur de recul bruyant. J'es-
père que le TCS s'engagera
pour cette cause et expli-
quera comment ces avertis-
seurs peuvent être désacti-
vés.

B. Ruoss @

Freiner en descenteComment éviter que les
freins ne surchauffent
lorsque je descends la route
du Lötschberg avec mon at-
telage de caravane?

H. Neesli @

Conseil des experts: Ne pas
constamment appuyer sur la
pédale de frein en descente,
mais choisir un rapport qui
maintienne la voiture à la
vitesse souhaitée pendant
qu'elle roule – pour les voi-
tures électriques, un niveau
de récupération approprié.
Les boîtes de vitesses auto-matiques modernes utilisent
l'effet de freinage du moteur
pour sélectionner le rapport.
Avec les boîtes de vitesses au-
tomatiques plus anciennes,
sélectionnez un rapport infé-
rieur avec le levier de sélec-
tion ou passez au niveau B
ou S. Roulez aussi avec un
véhicule bien entretenu, en
respectant les intervalles de
vidange du liquide de frein
indiqués par le constructeur.

TCS Test & Technique

Merci ETIMerci beaucoup pour le bon
déroulement du transport
de retour jusqu'à chez nous.
Votre professionnalisme et
votre efficacité, malgré le re-
tard du vol, ont considéra-
blement facilité l'ensemble du
processus. Ma famille et moi-
même* apprécions votre sou-
tien et votre fiabilité.

*Noms connus de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres
de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch.
Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-.+nett. et taxe. Wifi.
Tél. 024 459 16 86 / 079 417 47 26

St-Jean/Grimentz à louer par quinzaine Été chalet tout confort,
3 chambres. Tel 078 606 53 00
Contact@atouts.ch

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 0917431610

FRANCE

Maison de vacances près de Narbonne et mer, climatisée, Piscine privée, max 6 pers., sans animaux. **www.cedan.ch**

ESPAGNE

Location d'un rez-de-jardin. Très belle vue sur mer et les îles Medes à Pals, en **Catalogne**. Plage et montagne à proximité. Infos+contact: **www.pals-gite.com**

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Achat autos Pascal Demierre.
Modèles récents. Déplacement à votre domicile. Tél **078 609 09 95**
www.autoromandie.ch

Collectionneur recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. **079 571 18 20**

Recherche tout vélomoteur de toute marque...état sans importance. paiement cash. **079/ 394 60 96**

DIVERS

Formations d'anglais
Séjours linguistiques
The Language House
www.tlh.ch 022 321 52 63

Achat multiple

Montre mécanique, automatique, à quartz, Swatch, montre de poche, pendulette, pendule Atmos, réveil, outillage d'horlogerie. Tout objet en étain ou argenté. Tous bijoux en or, en argent ou fantaisie. Cloche, sonnaille, découpage, poya, ancien jouet. Pièce de monnaie, maroquinerie et objet de marque (sac, foulard, briquet, stylo) Couteau militaire, médaille. Sculpture de Brienz ou de bronze. Je me rends à domicile ou selon entente, paiement cash
Mme Barry tél. 079/563 70 31



Aussi loin que peut rouler la voiture.

Le grand comparateur
de voitures neuves:
tcs.ch/recherche-auto



Découvrez nos offres spéciales parmi 600 véhicules en stock



bantam Van | büstner | carado | carthago Das Reisemobil | CHERMIE | EERIBA | EURA MOBIL | FENDT CARAVAN | Förster | HANROAD | Hobby | EHYMER | joa | LAIKA | malibu | PILOTE | LE VOYAGEUR

bantam.ch Fournisseur officiel des campeurs

bantam

COSTA CROISIÈRES

DE SAVONE AU SUD DE L'AFRIQUE

VERS LA NAMIBIE ET LE CAP

du 13 novembre au 3 décembre 2025

21 JOURS
à partir de CHF
1'595.-
p/p voyage aller-
retour inclus

Prix sensationnel
pour une croisière
de 21 jours sur le
nouveau Costa Toscana
- uniquement sur
réservation avant le
20.5.2025!



Prolongez en Afrique du Sud!
Le Cap, la région viticole de Stellenbosch
et un safari, guide local suisse inclus.
7 jours déjà à partir de CHF 1'595.-

Croisière 13.11.-3.12.25

- 13.11.25 Transfert en bus vers Savone, embarquement, départ 17 h.
- 14.11.25 Marseille | France
- 15.11.25 Barcelone | Espagne
- 16.11.25 Jour en mer
- 17.11.25 Malaga | Espagne
- 18.11.25 Cadix | Espagne
- 19.11.25 Jour en mer
- 20.11.25 Santa Cruz de Tenerife | Iles Canaries
- 21.-30.11.25 Jour en mer
- 01.12.25 Walvis Bay | Namibie
- 02.12.25 Jour en mer
- 03.12.25 Arrivée au Cap, visite de la ville, transfert à l'aéroport et vol retour en Suisse.



Programme terrestre facultatif Afrique du Sud 3.12. - 9.12.25

- 03.12.25 **Cap:** Après le débarquement tour de ville du Cap avec les principales attractions. Nuitée à l'hôtel.
- 04.12.25 **Le Cap – Le Cap de Bonne Espérance:** Voyage le long de la route côtière « Chapman's Peak » jusqu'à la réserve naturelle du Cap de Bonne Espérance. Sur le chemin du retour, visite de la colonie de pingouins et du jardin botanique. Nuitée à l'hôtel.
- 05.12.25 **Le Cap – Stellenbosch – Montagu:** Départ pour Stellenbosch, dégustation et déjeuner au domaine viticole. Poursuite du voyage par le col de Bain's Kloof vers Robertson et jusqu'à Montagu. Nuitée à l'hôtel.
- 06.12.25 **Montagu – Oudtshoorn via la Route 62:** Voyage interurbain vers Oudtshoorn, le plus grand centre mondial d'élevage d'autruches. Le soir, safari en 4x4 ouvert, nuitée dans des tentes de luxe avec salle de bain au bord de l'eau, près des hippopotames!
- 07.12.25 **Oudtshoorn:** Safari tôt le matin, puis départ pour les Montagnes Noires. Visite guidée des grottes de stalactites. Déjeuner et visite guidée dans une ferme d'autruches. Nuitée dans un Game lodge.
- 08.12.25 **Oudtshoorn – Hermanus:** Départ tôt le matin via Swellendam pour Hermanus. Nuitée à l'hôtel.
- 09.12.25 **Hermanus – Aéroport du Cap:** Tôt le matin transfert à l'aéroport du Cap et vol retour en Suisse.



Croisière de 21 jours voyage aller-retour inclus

Catégorie de cabine	Prix spécial
Intérieur IN1	CHF 1'595.-
Intérieur IN2	CHF 1'695.-
Extérieur	CHF 1'945.-
Balcon BA1	CHF 2'195.-
Balcon BA2	CHF 2'295.-

Prix valable par personne sur la base d'une occupation double sous réserve de disponibilité

Paquet de prestations croisière Delphi

- Transfert en bus vers Savone
- Croisière y compris pension complète, pourboires
- Transfert à l'aéroport
- Taxes aériennes et portuaires
- Visite de la ville du Cap
- Vol retour Le Cap-Zurich en classe économique

7 jours Programme terrestre Afrique du Sud

Catégorie de cabine	Prix spécial
Chambre double	CHF 1'595.-

Prix valable par personne sur la base d'une occupation double sous réserve de disponibilité

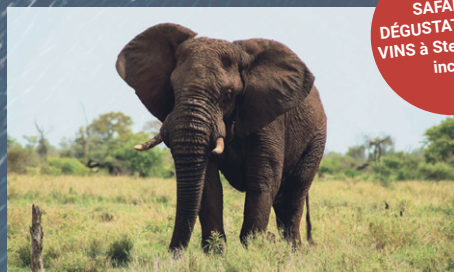
Paquet de prestations programme terrestre Delphi

- Circuit exclusif y compris safaris selon l'annonce
- Hébergement base chambre double, petit-déjeuner inclus
- 2x déjeuner, 3x dinner inclus
- Guide local suisse



plus d'info et réservation!

**SAFARI et
DÉGUSTATION DES
VINS à Stellenbosch
inclus**



COSTA CROISIÈRES
Croisière autour du Monde 2026 -
il est désormais possible de réserver des étapes individuelles!

**INFOS ET RÉSERVATION
AUPRÈS DE
Delphi Voyages SA**



Elle m'a aidé à «séduire» la très belle personne qui figure sur la photo.



Peinard en Panhard!

Après mes premiers salaires, j'ai pu, avec l'aide de ma famille, acheter ma première petite voiture d'occasion. Une superbe Panhard Dyna cabriolet, payé 2000 francs, c'était en 1955! Avec ce véhicule, j'ai pu visiter les grandes villes d'Europe comme Paris, Marseille, Vienne et Bruxelles.

Mais la visite de Vienne en 1957 s'est mal terminée: lors du retour avec quelques amis, en plein été, la voiture, un peu trop chargée, est tombée en panne! Elle a dû être «tractée» par un side-car de l'automobile-club autrichien, jusqu'au garage le plus proche. Après un contrôle de ce véhicule de marque inconnue (!), il s'avéra que le délai pour l'obtention des pièces à remplacer serait très important et incertain. Alors la décision fut prise de rentrer en Suisse en train et de confier la voiture à l'automobile-club autrichien, qui s'est chargé du



rapatriement de cette dernière jusqu'à la frontière suisse.

Le retour s'est bien passé. Le Livret ETI n'existait pas encore, mais à l'époque le TCS payait le rapatriement jusqu'à la frontière. Ce qui a été fait, via de nombreuses «paperasseries». Je reste reconnaissant envers le TCS, qui a ainsi soulagé une petite partie de mes frais imprévus! Par la suite, ma Panhard m'a permis de réaliser d'autres voyages, et également mes transports professionnels. Par ailleurs, elle m'a aidé à «séduire» la très belle personne sur la photo et qui allait devenir mon épouse!

Hélas, avec les années, les exigences en termes de sécurité devenant plus importantes, j'ai dû, avec beaucoup de regrets, me séparer de cette belle voiture pour acquérir un véhicule «fermé» et plus spacieux. Aujourd'hui, à 95 ans, je repense souvent avec nostalgie à ces belles années et à la complicité que j'entretenais avec ma Panhard Dyna (et aussi avec ma dernière voiture, une Mitsubishi Colt, que j'ai dû abandonner en raison de mon âge [89 ans], et léguer à mes petits-enfants après plus de 65 ans comme membre du TCS!). o

Michel Rudaz

«Je repense souvent à la complicité que j'entretenais avec ma Panhard Dyna.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch



Pour toute
souscription,
un bon d'achat
de CHF 100.-
pour un cours de
conduite !

TCS Assurance auto :
la meilleure protection au meilleur prix.
Pour vous et votre voiture.



Calculez votre prime en ligne ou contactez-nous.
Demandez-nous conseil !



tcs.ch/prime



0800 801 000



tcs.ch/contact-vehicules

Finance Scout24

Assurances automobiles
Satisfaction client 2024

5.3
bien



e-Bike-tours.ch

Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie



Itinéraires uniques & guides e-bike chevronnés

Petits groupes & excellents hôtels

Cars modernes & remorques pour vélos

Culture, plaisir & excellente compagnie

Lieux de départ centraux avec possibilités de parking

La plus belle façon de se détendre activement

Chers amis voyageurs,

Se déplacer en e-bike aujourd'hui, ce n'est pas seulement rouler à l'électricité – c'est être au cœur de la tendance! Le vélo électrique c'est vivre plus, profiter plus facilement, arriver à destination plus détendu.

Grâce à l'assistance douce du moteur électrique, les longs trajets, les montées et les vents contraires deviennent un jeu d'enfant. Pas de pression, pas de stress – juste le plaisir de rouler, s'émerveiller et profiter!

Nos circuits en vélo électrique sont conçus pour offrir des étapes journalières agréables, du temps pour des moments inoubliables et des découvertes culinaires au fil de superbes itinéraires.

Offrez-vous une dose de liberté sur deux roues – réservez dès maintenant votre circuit e-bike et découvrez à quel point la détente active peut être agréable!

Bien cordialement
Votre équipe e-Bike-tours.ch

Intéressé/e
par d'autres
circuits e-bike?

Scannez
le code QR
& commandez
le catalogue!



reka

Economisez encore plus -
jusqu'à 100% en chèques REKA!

Le circuit des 10 lacs

Les paysages carte postale du Salzkammergut



a partir de **Fr. 1699.-**

Date de voyage: 29 juin - 5 juillet 2025

Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- 6 nuits au Ferienhotel Hofer ****, à Strass, dans la région de l'Attergau
- 6 x petit déjeuner à l'hôtel
- 6 x repas du soir à l'hôtel (dont 1 x soirée grillades sur la terrasse ou buffet paysan)
- 1 x soirée en musique avec un animateur
- Visite guidée de Salzbourg
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Votre programme de voyage:

1er jour – Trajet en car spécial moderne jusqu'à Strass, dans l'Attergau. Repas du soir à l'hôtel.

2e jour – Aujourd'hui, nous roulons du lac Attersee au Traunsee, au cœur d'un magnifique panorama sur les Alpes. Pause à Gmunden, puis continuation vers Traunkirchen et Ebensee, d'où nous rentrons à l'hôtel en car.
Parcours e-bike: env. 55 km

3e jour – Traversée à vélo de la vallée de Weissenbach jusqu'à la station thermale chic de Bad Ischl. Au cœur d'un décor de rêve, nous longeons ensuite le Wolfgangsee jusqu'à St. Gilgen. Retour à Strass en car.
Parcours e-bike: env. 59 km

4e jour – De St. Gilgen, nous roulons jusqu'aux lacs Fuschlsee et Hintersee,

avant de rejoindre Salzbourg. Visite guidée et temps libre, puis retour à Strass en car.

Parcours e-bike: env. 58 km

5e jour – Car pour Hallstatt, «le plus beau village lacustre» du monde». Via Bad Ischl, nous pédalons ensuite le long du lac jusqu'à St. Wolfgang.
Parcours e-bike: env. 45 km

6e jour – Découverte ce matin de la région des trois lacs Trumer Seen. Via les lacs Irrsee et Mondsee, nous roulons tranquillement jusqu'à Scharfling, puis Unterach am Attersee, d'où nous rentrons en car.
Parcours e-bike: env. 57 km

7e jour – Voyage pour rentrer en Suisse.

Notre prix spécial pour vous:

Prix par personne en chambre double
au Ferienhotel Hofer ****, Strass
Fr. 1699.-

Choisissez votre lieu de départ

(tous avec possibilité de parking):
Tavel, Cossonay, Vernier

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 269.-
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)



Le ravissant lac Wolfgangsee



e-Bike-tours.ch
Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie

La piste cyclable du Danube

De Linz à Vienne, à travers les vignobles de la Wachau!

a partir de **Fr. 1999.-**

Dates de voyage: 20 - 26 juin / 30 juillet - 5 août 2025

Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort • Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle • 2 nuits à l'hôtel Courtyard By Marriott ****S, à Linz • 2 nuits à l'hôtel Wachauerhof ***, à Melk • 2 nuits à l'hôtel Austria Trend Ananas ****, à Vienne • 6 x petit déjeuner à l'hôtel • 4 x repas du soir à l'hôtel • 1 x repas du soir dans un restaurant de Vienne • Entrée & visite de l'Abbaye de Melk • Visite d'une manufacture de vinaigre balsamique, avec dégustation • Visite guidée de Vienne • Tous les parcours e-bike selon programme • Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike • Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Votre programme de voyage:

1er jour – Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Linz. Repas du soir à l'hôtel.

2e jour – De Linz, nous pédalons jusqu'à Steyr puis, après la pause de midi, nous suivons la rivière Enns jusqu'à la ville du même nom, une des plus anciennes localités d'Autriche. Retour en car à Linz et soirée libre.

Parcours e-bike: env. 56 km

3e jour – Depuis Au, nous longeons le Danube jusqu'à Melk, notre destination du jour dans la Wachau, à travers les régions du Strudengau et du Nibelungen-gau.

Parcours e-bike: env. 71 km

4e jour – Visite d'une manufacture de vinaigre balsamique bio, puis poursuite

de l'excursion jusqu'à Dürnstein et son abbaye. Retour à Melk en car.

Parcours e-bike: env. 51 km

5e jour – Visite de l'abbaye de Melk, puis transfert en car à Zwentendorf, d'où nous roulons jusqu'à Tulln. Pause de midi avant de rallier Vienne à vélo. Repas du soir à l'hôtel.

Parcours e-bike: env. 53 km

6e jour – Visite guidée en car à la découverte des principales curiosités de Vienne. A Grinzing, nous entamons notre dernier tour à vélo, via Nussdorf, le magnifique point de vue du Kahlenberg et Klosterneuburg, avant de rentrer à l'hôtel par la rive gauche du Danube. Dîner d'adieu au Brandauers Schlossbräu.

Parcours e-bike: env. 21 km

7e jour – Petit déjeuner, puis retour en Suisse.

Notre prix spécial pour vous:

Prix par personne en chambre double

en hôtels 3 et 4 étoiles

Fr. 1999.-

Choisissez votre lieu de départ

(tous avec possibilité de parking):

Tavel, Cossonay, Vernier

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 280.-

Sur demande: location e-bike: Fr. 36.-

par jour

Frais de réservation: Fr. 24.- par personne

(supprimés pour les réservations en ligne)



La magnifique Abbaye de Melk

Cinque Terre & Toscane

Charmants villages et époustouflants paysages côtiers

a partir de **Fr. 1299.-**

Date de voyage: 17 - 22 septembre 2025

Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort • Transport des e-bikes dans une remorque utilitaire professionnelle • 5 nuits à l'hôtel Eur ***, à Lido di Camaiore • 5 x petit déjeuner à l'hôtel • 5 x repas du soir à l'hôtel • 1 x dégustation de vin avec collation • 1 x assiette de spaghettis aux fruits de mer • Tous les parcours e-bike selon programme • Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike • Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Votre programme de voyage:

1er jour – Trajet en car spécial tout confort jusque sur la côte de la Versilia. Repas du soir à notre hôtel proche de la mer.

2e jour – A vélo, nous longeons la côte et roulons jusqu'à la cité romaine antique de Luni, site archéologique d'importance. Sur le chemin du retour, arrêt à Sarzana et verre de vin dans un domaine viticole.

Parcours e-bike: env. 51 km

3e jour – Transfert en car à Massa, jusqu'au magnifique parc naturel de Montemarcello. Cheminant au cœur d'un superbe panorama et avec vue sur la côte ligurienne, nous rejoignons le golfe des Poètes et la jolie ville de Lerici pour la pause de midi. Repas du soir à l'hôtel.

Parcours e-bike: env. 47 km

4e jour – Départ en vélo dans l'arrière-pays, d'abord jusqu'à Pietrasanta, puis au fil de la piste cyclable la «Voie des Francs» jusqu'à Camaiore, Lucques et Carraia. Retour à l'hôtel en car et repas du soir.

Parcours e-bike: env. 59 km

5e jour – Découverte aujourd'hui des Cinque Terre, région inscrite au patrimoine culturel mondial de l'UNESCO, avec premier arrêt à Monterosso al Mare. En suivant la route panoramique entre mer et vignobles, nous parvenons ensuite à Manarola, où nous effectuons une pause prolongée, avant de poursuivre jusqu'à La Spezia.

Parcours e-bike: env. 35 km

6e jour – Retour en Suisse après le petit déjeuner.

Notre prix spécial pour vous:

Prix par personne en chambre double

à l'hôtel Eur *, Lido di Camaiore**

Fr. 1299.-

Choisissez votre lieu de départ

(tous avec possibilité de parking):

Tavel, Cossonay, Vernier

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 199.-

Sur demande: location e-bike: Fr. 36.-

par jour

Frais de réservation: Fr. 24.- par personne

(supprimés pour les réservations en ligne)



Lucques

Réservez en toute simplicité Tél. 0848 00 77 55 ou www.e-Bike-tours.ch/fr

JAB
CH-1214 Vernier
P.P./Journal

Poste CH SA
touring

TONI

Mer du Nord & Mer Baltique

Sylt - Römö - Jutland - Fionie - Rügen

5 îles de rêve
d'un seul coup



Sellin, sur l'île de Rügen



Magnifique île de Sylt



Nyhavn, Copenhague



Les fantastiques falaises de craie de Rügen

7 jours,
demi-pension incluse, dès
Fr. 1389.-
en chambre double
Offre spéciale
143

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Traversée en ferry Sylt-Römö
- ✓ Traversée en ferry Gedser-Rostock
- ✓ Trajet jusqu'à Sylt en train-auto
- ✓ 6 nuits dans de bons hôtels de classe moyenne
- ✓ 6 x petit déjeuner-buffet à l'hôtel
- ✓ 6 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Visite guidée de Sylt, Ribe, Odense & Copenhague
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

18 au 24 juin 2025

3 au 9 septembre 2025

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

**dans de bons hôtels de
classe moyenne Fr. 1389.-**

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 329.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne,
Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

Perles insulaires, de Sylt à Rügen

5 îles de rêve en 7 jours – Sylt qu'on adore pour ses longues plages, ses hautes dunes et sa falaise rouge; Römö pour ses étendues de sable à perte de vue et pour Ribe, plus jolie bourgade d'Europe; la Fionie, le jardin du Danemark et Odense, sur les traces de Hans Christian Andersen; Copenhague pour son flair danois; et enfin Rügen, pour ses falaises de craie et ses stations balnéaires pimpantes.

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Hambourg. Repas du soir à l'hôtel.

2e jour – C'est en auto-train, par la digue d'Hindenburg, que nous atteignons Sylt – l'île de rêve aux plages infinies, paysages dunaires et nature préservée. Départ ensuite pour la paisible île de Römö, où nous passons la nuit.

3e jour – Une digue routière nous ramène sur le continent. Petite pause à Ribe, une des plus jolies bourgades d'Europe – avant de continuer par Kolding, jusque sur l'île verdoyante de Fionie. Nuit à Middelfart.

4e jour – Visite d'Odense, ville natale d'Hans Christian Andersen, qu'on dirait sortie d'un conte de fées. En franchissant le pont du détroit du Grand Belt, nous arrivons sur l'île de Seeland, et bientôt à Copenhague, la capitale danoise. Continuation vers Malmö, au passage du spectaculaire pont sur l'Öresund.

5e jour – Traversée en ferry de Gedser à Rostock, puis continuation vers l'île de Rügen, connue pour ses falaises de craie. Nuit dans la région de Stralsund.

6e jour – Départ aujourd'hui pour Leipzig. Découvrez par vous-mêmes la ville historique, ses passages et ses places animées.

7e jour – Retour en Suisse, la tête et les bagages remplis de merveilleux souvenirs.



Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr