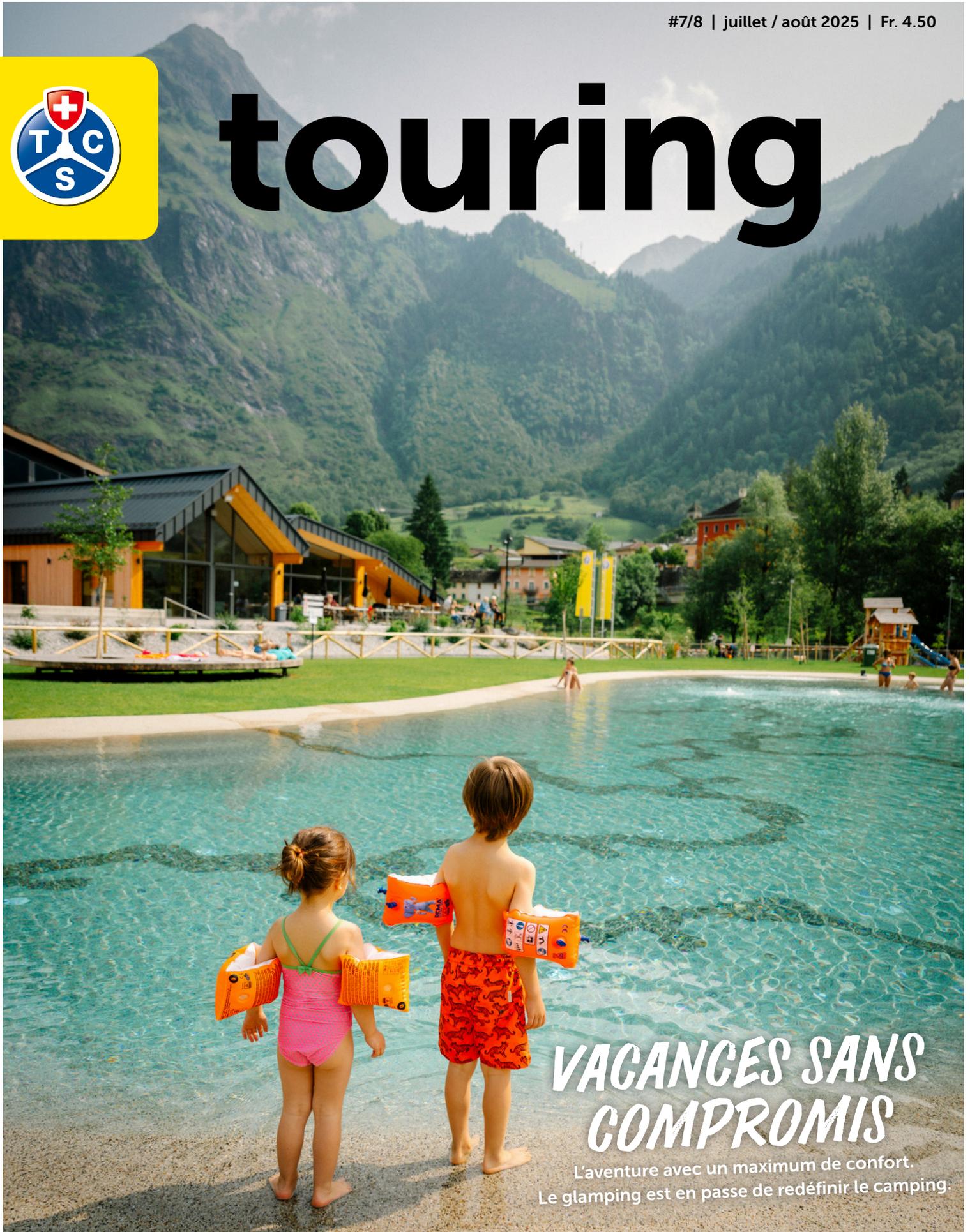




# touring



**VACANCES SANS  
COMPROMIS**

L'aventure avec un maximum de confort.  
Le glamping est en passe de redéfinir le camping.

**DÉCIBELS** Les voitures électriques plus silencieuses que les thermiques? | **OPEL GRANDLAND** Un SUV sans prétention, compact et familial. | **EN PÉNICHE** Lenteur méditative au fil de la Tamise.

## SOLDES

**Déstockage : nous avons besoin de place pour les nouveautés !**

De délicieux vins vous attendent dans nos 30 succursales et notre boutique en ligne, désormais à des prix exceptionnellement bas. N'hésitez pas à en profiter - dans la limite des stocks disponibles.

Commander en ligne:



40%

AUSTRALIE/SOUTH AUSTRALIA  
2021 Shiraz Pirramimma White Label  
McLaren Vale  
Pirramimma Wines  
Cépage: Shiraz

**21.60** 75 cl  
au lieu de CHF 36.–



25%

ITALIE/POUILLES  
2022 1954  
Primitivo Puglia IGP  
Cantine Paradiso  
Cépage: Primitivo

**16.–** 75 cl  
au lieu de CHF 21.80



40%

ESPAGNE/LA MANCHE  
2020 El Vínculo  
Viña Alameda  
Familia Fernández Rivera  
Cépage: Tempranillo

**13.60** 75 cl  
au lieu de CHF 22.80



25%

FRANCE/BORDEAUX  
2022 Château Juguët  
St-Emilion Grand Cru AOC  
Cépage: Merlot, Cabernet Franc, Cabernet Sauvignon

**26.–** 75 cl  
au lieu de CHF 35.–



20%

AUTRICHE/BURGENLAND  
2022 The Chardonnay  
Burgenland  
Erich Scheibelhofer  
Cépage: Chardonnay

**18.–** 75 cl  
au lieu de CHF 22.50



25%

ESPAGNE/RIOJA  
2020 Macán Clásico  
Bodegas Benjamin de Rothschild & Vega Sicilia  
Cépage: Tempranillo

**44.80** 75 cl  
au lieu de CHF 59.80



25%

FRANCE/LANGUEDOC  
2023 Etoile du Sud Rosé  
Côtes Catalanes IGP  
Domaine Thunevin-Calvet  
Cépage: Syrah, Grenache Noir

**13.90** 75 cl  
au lieu de CHF 18.90

[www.moevenpick-vins.ch](http://www.moevenpick-vins.ch)

Nous nous réjouissons de votre visite dans l'un de nos 30 magasins ou dans la boutique en ligne

Bâle · Berne · Bienne · Brigue · Bursins · Coire · Crissier · Emmen · Fribourg · Genève-Centre · Genève-Meyrin · Heimberg, Thoune · Kloten · Locarno · Lucerne · Oftringen · Pfäffikon SZ · Reinach BL · Rotkreuz · Saint-Gall · Schönbühl, Shoppyländ · Suhr · Vaduz (FL) · Volketswil · Wettingen · Wil SG · Winterthour · Zollikon · Zoug · Zurich-Enge

## EN PRÉAMBULE

TCS Camping mise sur le glamping avec des hébergements originaux et un aménagement magnifique à **Olivone**. C'est un véritable petit bijou qui a vu le jour. **page 10** Nous avons non seulement testé le vélo de course **Addict RC Pro** **page 37** de Scott, qui ne pèse que 6,5 kg, mais aussi 15 porte-vélos pour attelages. Le nouvel **Opel Grandland** **page 40** a également été testé. Le SUV hybride léger familial a obtenu des notes tout à fait acceptables lors du test. Deux roues ont suffi pour parcourir à moto les routes sinueuses de **Provence et des Cévennes** **page 55** entre le Mont Ventoux et le Mont Aigoual. Plus paisiblement, la remontée de **la Tamise** **page 60** en péniche s'est faite à seulement 8 km/h.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



Fabian Hugo

# page 58

Le canton de Neuchâtel possède une très séduisante capitale et de nombreux endroits paisibles où il fait bon s'attarder.



Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: [touring.ch/magazine](http://touring.ch/magazine)

### Cette édition en chiffres:



TCS Camping propose également 40 hébergements glamping différents, du bivouac à la tente safari. **page 16**



Les organisations d'urgence jouissent d'une bonne réputation. 99% des Suisses leur font confiance. **page 26**



La Suisse compte pas moins de 79 clubs d'aviron, qui totalisent 13 000 membres. **page 31**

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

# Du Japon à la Corée, entre traditions et modernité

CROISIÈRE FRANCOPHONE  
AVEC CONFÉRENCIERS

## VOTRE ITINÉRAIRE DU 21 SEPTEMBRE AU 7 OCTOBRE 2026

AUTRES DÉPARTS 2026 :

DU 26 MARS AU 11 AVRIL • DU 17 AVRIL AU 3 MAI • DU 15 AU 31 OCTOBRE

Explorez le **Japon** et la **Corée du Sud** à bord du **Celebrity Millennium**. Découvrez l'histoire, la culture, et le charme des villes emblématiques de ces pays. Vous pourrez compter sur la présence de nos intervenants exceptionnels, et de vos guides francophones, qui vous parleront avec passion de la culture nipponne.

### J1 & 2 | Genève • Tokyo

Le lendemain de votre envol, vous arriverez à Tokyo où vos guides locaux vous accueilleront.

### J3 | Tokyo (Yokohama)

Vous découvrirez la cérémonie du thé, puis rejoindrez ensuite le port de Yokohama afin d'embarquer sur le *Celebrity Millennium*.

### J4 | Shimizu (Mont Fuji)

La ville compte de très nombreux temples et offre un panorama incroyable sur le mont Fuji.

### J5 & 6 | Kyoto (Osaka)

Bienvenue à Kyoto avec son célèbre Pavillon d'or, la forêt de bambous géants Arashiyama, le sanctuaire Fushimi Inaritaisha avec son tunnel de torii, les daims en liberté du parc de Nara...

### J7 | Kochi

Avec ses tramways colorés et le pont Harimaya, Kochi est surtout connue pour abriter l'un des plus anciens châteaux de l'ère d'Edo.

### J8 | Hiroshima

À jamais gravée dans les mémoires, la ville d'Hiroshima a depuis subi une renaissance remarquable.

### J9 | En mer

Cette journée vous permettra de profiter du navire et d'assister aux conférences passionnantes proposées par nos invités.

### J10 | Kagoshima

Son climat doux et sa proximité avec le volcan Sakurajima ont donné à cette cité de Kagoshima le surnom de « Naples de l'Orient ».

### J11 | Nagasaki

Vous découvrirez la plus "européenne" des villes du Japon, avec ses trésors patrimoniaux.

### J12 | Fukuoka

Plus grande ville de l'île de Kyushu, son temple Shofukuji est le 1er temple zen construit au Japon.

### J13 | Busan (Corée du Sud)

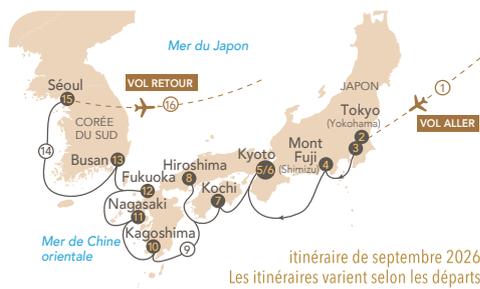
Incarnant la splendeur de la Corée du Sud, Busan est nichée entre montagnes et mer, où chaque coin de la ville raconte une histoire captivante.

### J14 | Plaisirs en mer

Profitez des aménagements de votre navire et assistez aux conférences proposées par nos invités.

### J15 & 16 | Séoul • Genève

Bienvenue à Séoul pour une journée d'excursions, où des siècles d'histoire se mêlent à l'innovation contemporaine. Vous profiterez d'un dîner avant de prendre votre vol retour, qui arrivera le lendemain.



À partir de

CHF ~~7 690.-~~ / pers.

CHF 7 290.- / pers.\*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le 31 juillet 2025 avec le code TOURING

### Nos prix comprennent :

Les vols réguliers en classe économique Genève/Tokyo et Séoul/Genève • Les taxes aériennes, portuaires et de sécurité connues au 31/05/2025 (réajustables) • Les transferts en groupes mentionnés au programme • 1 nuit à Tokyo (hôtel 4\* ou similaire) en pension complète • La croisière dans la catégorie choisie en pension complète du dîner du Jour 3 au petit déjeuner du Jour 15 • Les visites mentionnées au programme • L'accompagnement francophone • Les conférences • Les pourboires d'usage au personnel de bord.

### Nos prix ne comprennent pas :

Le pré- et post- acheminement de votre résidence à l'aéroport • Les excursions et extensions optionnelles • Les repas autres que ceux mentionnés au programme • Les boissons • Les dépenses personnelles • L'assurance annulation, assistance, rapatriement et bagages • Les frais de visa • Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs.



Demandez la brochure au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à [contact@voyages-exception.ch](mailto:contact@voyages-exception.ch) ou rendez-vous sur <https://www.voyages-exception.ch/brochures> (renseignez le code JAPON)

Notre agence : **ES VOYAGES+VACANCES SA**  
17 Grand-Rue - 1204 Genève

GARANTIE DE VOYAGE

**Voyages d'exception**

Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 30 inscrits - \*Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure catégorie I2, base double. Les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons), les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Les itinéraires sont différents selon les dates de départ - Crédits photos : © Adobe Stock - © Voyages d'exception.

# En prise directe

avec l'univers de la mobilité



## LA QUESTION



Quel domaine utilisera plus de 10% de l'électricité en Suisse en 2035?



- a) Les voitures électriques
- b) L'IA
- c) Les smartphones
- d) Les réfrigérateurs

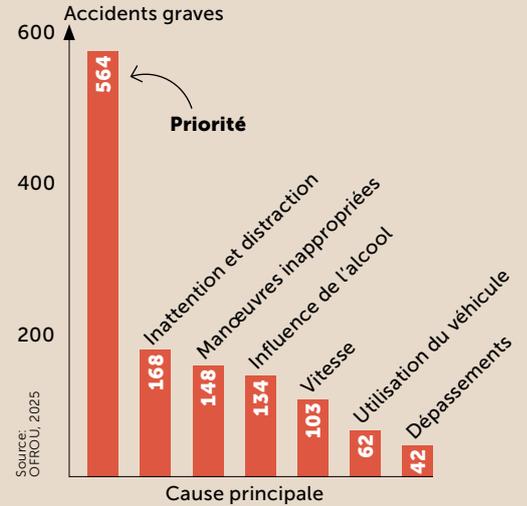


Réponse exacte: a) Selon Swiss eMobility, les véhicules électriques devraient consommer environ 7,3 térawattheures en 2035, soit 10 à 12% de la consommation totale d'électricité en Suisse.

## LA STAT'

### Accidents graves de la circulation: les principales causes

Sur les 1872 accidents graves enregistrés en 2024 impliquant au moins une voiture particulière, la priorité était la cause principale dans la grande majorité des cas. La vitesse arrive en cinquième position.



### TCS Home et les pannes estivales

Le soleil brille et c'est quand on décide de baisser les stores pour empêcher l'appartement de devenir un sauna que, ô malheur, ceux-ci ne fonctionnent plus. En pleine canicule, cela peut être une urgence, et on est alors soulagé de pouvoir compter sur une aide professionnelle. Avec TCS Home – l'assistance dépannage pour votre maison individuelle –, un simple appel suffit et le TCS s'occupe de tout. Cela vaut non seulement pour les stores défectueux, mais aussi pour les canalisations bouchées, les machines à laver en panne ou tout autre incident domestique.



Bénéficiez d'une aide professionnelle chez vous! Découvrez dès maintenant l'assistance dépannage pour votre maison individuelle: [tcs.ch/home](https://tcs.ch/home)

## LE CHIFFRE

# 23

pour cent des voitures de dix à onze ans échouent au contrôle technique bisannuel obligatoire en Allemagne – l'équivalent du contrôle technique suisse. Ce chiffre atteint même 28 pour cent pour les voitures de plus de douze ans. La Commission européenne veut instaurer des contrôles annuels. En Suisse, les voitures anciennes sont actuellement soumises à un contrôle tous les deux ans.



## Vite lu



### Le droit de recharger chez soi

Le Conseil fédéral doit veiller à ce que les locataires et les propriétaires par étage en Suisse aient accès à une borne de recharge pour voitures électriques dans leur immeuble. Le Conseil des Etats a transmis une motion en ce sens du Conseil national. Il a approuvé la proposition du conseiller national Jürg Grossen (PVL/BE) par 24 voix contre 18.



### Mobilité électrique pour seniors à Zoug

Dans le cadre du 75<sup>e</sup> anniversaire de la section TCS de Zoug, une journée pratique pour seniors consacrée à la mobilité électrique sous ses multiples formes aura lieu le samedi 23 août 2025. Sur place, les visiteurs pourront essayer différents véhicules électriques, les comparer entre eux et obtenir des conseils.

[tcs-zug.ch](https://tcs-zug.ch)



### Le shop TCS pour la micromobilité

Si vous recherchez un véhicule électrique léger, vous trouverez chez TCS Microcorner un large choix de véhicules: des trottinettes aux scooters en passant par les cyclomoteurs et les microcars, tous certifiés. Les véhicules peuvent être testés et achetés en ligne, ou également dans les magasins de Regensdorf et de Berne.

[microcorner.ch](https://microcorner.ch)



### Le problème des airbags explosifs

Le fournisseur d'airbags Takata est en faillite depuis 2017, mais ses airbags défectueux (agent propulseur instable du générateur de gaz) restent présents. Selon la Confédération, environ 93 000 véhicules équipés d'airbags potentiellement défectueux circulent. Si vous avez des doutes, renseignez-vous auprès de l'importateur ou concessionnaire!



Jaguzoom@Roman

## Réaffectation cycliste

Depuis fin mai, les cyclistes peuvent traverser la gare de Zurich de manière pratique et sûre. Un tunnel de 440 mètres de long relie la Kasernenstrasse au Sihlquai. Initialement prévu pour les voitures, le tunnel urbain offre désormais aux amateurs de deux-roues un itinéraire sécurisé où la vitesse est limitée à 20 km/h. Le tunnel urbain a été inauguré par 1500 participants, dont 50 élèves de l'école primaire. L'ouverture du tunnel a eu lieu pendant la Cycle Week, la fête du vélo.



### Les craintes du secteur automobile

Les constructeurs automobiles européens subissent les conséquences de la guerre douanière entre les Etats-Unis et la Chine. Selon l'Association européenne des équipementiers automobiles, des usines ont déjà dû interrompre leur production car certaines pièces manquent en raison des restrictions imposées par la Chine sur les livraisons de terres rares.

## SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres.  
Ce mois-ci: camping



# LE TOP 5

## Les plus longues ascensions cyclistes



### ① Col du Grand-Saint-Bernard

Au départ de Martigny (VS), les cyclistes courageux vont dévorer du bitume sur une pente moyenne de 4,9%. Pic à 9,7%.

Distance: **42,1 km**

Dénivelé: **2046 mètres**



### ② Col de l'Albula

Depuis Tiefencastel (GR), la route mène à 2313 mètres d'altitude sur une pente moyenne de 4,5% avec un solide maximum de 11%.

Distance: **30,5 km**

Dénivelé: **1536 mètres**



### ③ Col du Susten

Depuis Innertkirchen (BE), deux colosales montées sont possibles, celle-ci est la plus longue et comprend deux tronçons à 10% de dénivellation.

Distance: **29 km**

Dénivelé: **1600 mètres**



### ④ Col du Sanetsch

Départ depuis Sion. Certains comparent ce trajet à l'ascension du Stelvio, dans les Alpes italiennes, le trafic en moins. Pente moyenne de 6,3%.

Distance: **26 km**

Dénivelé: **1743 mètres**



### ⑤ Col du Grimsel

Et la deuxième ascension depuis Innertkirchen. Un dénivelé moyen plus élevé que l'autre (6,3%), mais moins de moments dépassant les 10%.

Distance: **26 km**

Dénivelé: **1540 mètres**



Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.



Emanuel Freudiger

## Réparer et repartir

Les bornes «TCS bike repAIR» permettent de réparer gratuitement soi-même les petits dommages sur les vélos et vélos électriques. Il en existe 80 dans toute la Suisse.

Un pneu crevé, une vis desserrée ou un guidon mal réglé: les petits dommages sur les vélos ou vélos électriques, mais aussi sur les trottinettes, skateboards ou rollers peuvent être facilement réparés. Le problème, c'est que souvent, on ne possède pas les outils adéquats. Avec «TCS bike repAIR», le TCS propose désormais une solution aussi simple que géniale. Les stations de réparation en libre-service pratiques contiennent tout le nécessaire pour effectuer des réparations rapides et simples: dispositif de suspension pour vélos, pompe à air et outils tels que tournevis, clés Allen et clés à molette, ainsi que des démonte-pneus. L'utilisation est gratuite pour tous.

### Plus de 80 bornes dans dix cantons

Plus de 80 bornes «TCS bike repAIR» ont été installées dans les cantons d'Argovie, Berne, Genève, des Grisons, Lucerne, Neuchâtel, Vaud, Soleure, Saint-Gall et Zurich, et leur nombre ne cesse d'augmenter. On les trouve près des écoles, piscines, pumptracks, des sites touristiques, des parcs de loisirs et de VTT ou sur les pistes cyclables. Les bornes de réparation sont le fruit d'une collaboration entre le TCS et ses sections, ainsi que les communes et les villes. Ensemble, ils améliorent ainsi les infrastructures cyclables locales et s'engagent activement en faveur de la promotion du vélo. Il s'agit là d'un nouveau signal fort du TCS et de ses partenaires en faveur d'une Suisse plus cyclable.

[tcs.ch/bike-repair](https://tcs.ch/bike-repair)

De sympathiques vacances à vélo entre lacs & montagnes, dans un cadre de rêve!

# e-bike & wellness dans le Land de Salzbourg



Avec le très apprécié Aktiv- & Wellnesshotel Gutjahr \*\*\*\*S à Abtenau!

7 jours, demi-pension incluse, dès

## Fr. 1399.-

en chambre double

### Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- 6 nuits à l'hôtel Gutjahr \*\*\*\*S, à Abtenau
- Demi-pension bien-être Gutjahr incluant:
  - Petit déjeuner-buffet de rêve avec jus frais, produits régionaux et bien plus encore
  - Le soir, menu bien-être de 5 plats
  - Tous les jours, buffet de glace et de fromage
- Libre accès au propre espace bien-être de l'hôtel, avec piscine couverte, salle de fitness, sauna habillé, sauna des alpinistes, bains de vapeur, cabine infrarouge Luis Trenker, sauna d'extérieur et bassin Kneipp
- Café et gâteau à l'alpage Gutjahr Alm (jour 5)
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Parsemé de lacs et de montagnes, le décor carte postale du Land de Salzbourg vaut déjà le voyage en soi, mais parcourir ce merveilleux cadre naturel en vélo électrique est vraiment une expérience unique! Venez pédaler avec nous et profitez, en plus des excursions quotidiennes, de notre excellent hôtel Aktiv- & Wellnesshotel Gutjahr\*\*\*\*S, à Abtenau. Un séjour de pure détente et un régal sur le plan culinaire!

### Votre programme de voyage

#### 1er jour – Trajet jusqu'à Abtenau

Via Memmingen, Munich et Salzbourg, trajet en car spécial moderne jusqu'à Abtenau. Accueil, installation dans nos chambres confortables et bon repas du soir au Wellnesshotel Gutjahr.

#### 2e jour – Tour de Postalm

Après le petit déjeuner, départ de l'hôtel en vélo à travers de très jolis paysages pour rejoindre la chapelle de Postalm et admirer la vue sur le Wolfgangsee. Retour par la route de Postalm, avec arrêt dans une ferme d'herbes médicinales. A l'hôtel, nous aurons encore du temps pour profiter de l'espace bien-être.

*Parcours e-bike: env. 30-40 km*

#### 3e jour – En e-bike jusqu'à Salzbourg

Notre excursion du jour nous emmène à Salzbourg, avec un premier arrêt au château d'Hellbrunn et ses surprenants jeux d'eau. Puis continuation en vélo jusqu'à la vieille ville. Quartier libre pour découvrir la cité de Mozart, avant de rentrer à Abtenau en car.

*Parcours e-bike: env. 50-60 km*

#### 4e jour – Grand tour des bains et des lacs

Préparez votre appareil photo! Du lac Grundsee, nous pédalons à travers la jolie vallée du même nom jusqu'à Bad Aussee, puis jusqu'au célèbre village d'Hallstatt, au passage de cascades et du lac Hallstatt. Le long

de la Traun, nous repartons ensuite jusqu'à Bad Goisern et Bad Ischl, où nous nous laissons gâter au fameux «Café Zauner». Retour à l'hôtel pour un moment de détente à l'espace bien-être.

*Parcours e-bike: env. 50-75 km*

#### 5e jour – Journée libre ou tour facultatif en e-bike d'alpage en alpage

Détente à votre hôtel Wellness ou tour à vélo? Ceux qui le souhaitent peuvent découvrir la région à l'occasion d'une agréable virée d'alpage en alpage – avec café et gâteau inclus à l'alpe Gutjahr.

*Parcours e-bike: env. 25 km*

#### 6e jour – Lac Seewaldsee

Notre dernier tour nous conduit au bord du ravissant lac Seewaldsee et son chalet d'alpage «Auerhütte», entre prairies couvertes de fleurs et Alpes. Retour individuel en vélo ou retour en car – du pur bonheur!

*Parcours e-bike: env. 35-50 km*

#### 7e jour – Retour

Petit déjeuner, puis retour en Suisse, la tête et les bagages remplis d'impressions inoubliables.



Hallstatt, un village carte postale



Chambre confortable



Aktiv- & Wellnesshotel Gutjahr \*\*\*\*S

**reka**

Economisez encore plus -  
Chèques REKA acceptés à 100%!

GARANTIE DE VOYAGE

### Votre date de voyage

17 au 23 août 2025

### Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double à l'hôtel Gutjahr \*\*\*\*S, Abtenau Fr. 1399.-

#### Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 199.-  
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour  
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

#### Choisissez votre lieu de départ:

Tavel, Cossonay, Vernier  
(tous avec possibilité de parking)



**e-Bike-tours.ch**  
Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie

Réservez en toute simplicité Tél. 0848 00 77 55  
ou [www.e-Bike-tours.ch/fr](http://www.e-Bike-tours.ch/fr)





# Un bijou tessinois

Au Tessin, le TCS Camping Olivone propose, en plus de ses emplacements classiques, des hébergements de glamping uniques construits dans la vallée de Blenio pour l'occasion. Visite guidée.

Texte Pascale Stehlin Photos Fabian Hugo



# D



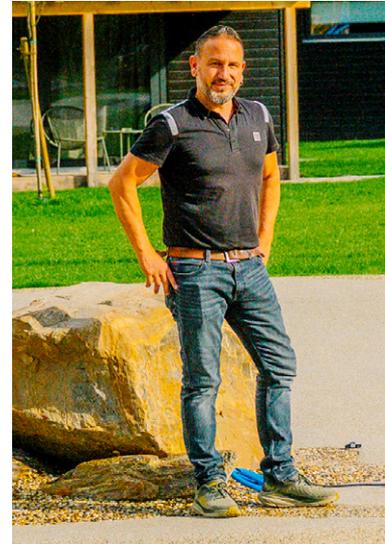
**Mattia Menegalli**, de la commune de Blenio, a collaboré avec TCS Camping pour la construction du site.

Depuis septembre dernier, la famille TCS Camping s'est agrandie avec l'ouverture du TCS Camping Olivone. Situé dans le nord du Tessin, il est logé à 890 mètres d'altitude, dans la vallée de Blenio. Surnommée la vallée du soleil en raison de son orientation favorable, cette vallée alpine possède de nombreux atouts tels que ses typiques maisons en pierre, ses montagnes, ses forêts de châtaigniers et sa tranquillité. A mon arrivée au camping, qui se trouve à seulement quelques minutes à pied du centre du village, mon regard est immédiatement happé par la piscine, trônant au cœur du site. Ouverte depuis la fin du mois de mai, elle se distingue par sa forme originale. Ses courbes harmonieuses représentent un petit lac, pour rappeler les lacs de montagne de la région. Fort heureusement, sa température chauffée sera plus agréable que celle des points d'eau d'altitude.

Plus en contrebas, entre des camélias roses, je découvre les neuf hébergements de glamping à disposition des hôtes. Ils sont disposés

de façon alternée pour offrir à chacun un espace privatif. Leur design contemporain, mêlant la couleur anthracite au bois, a été imaginé pour se marier parfaitement avec le paysage environnant. Ils ont été nommés Blenio Lodges car ils ont été conçus et construits dans la vallée du même nom. En effet, Mattia Menegalli, responsable technique de la commune de Blenio, qui a développé le projet en partenariat avec le TCS, les a dessinés: «Pour les construire, nous avons fait appel à des artisans locaux. Quant au bois utilisé, il provient exclusivement de notre région.»

Chaque lodge possède sa propre terrasse abritée. Je m'installe quelques instants dans une chaise sur le patio pour admirer la vue imprenable sur le Sosto, culminant à 2221 mètres d'altitude et qui est le véritable symbole de la vallée de Blenio. Sur le côté, j'aperçois la rivière Brenno qui descend de la montagne et s'écoule à travers la vallée avant de se jeter dans le Tessin.



**Chaque lodge** en bois possède sa propre terrasse munie de chaises et d'une petite table.





## Tout confort

L'intérieur du lodge est constitué de sapin et en y pénétrant, je sens l'agréable odeur boisée encore présente dans la pièce. Pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes avec une surface de 20 m<sup>2</sup>, les Blenio Lodges sont munis d'un lit double et d'un lit à étage. Doté d'un confort total, ils possèdent une salle de bain, une cuisine, un réfrigérateur et même une machine à café. Un chauffage est également disponible en cas de températures plus fraîches puisque les lodges peuvent être loués toute l'année. Je dépose mon sac de voyage avant de poursuivre ma visite du site. Et c'est bel et bien le grand avantage du glamping. Il ne faut penser à rien! Pas de matériel à transporter, pas d'installations compliquées et le tout sans renoncer à son confort. Des avantages qui expliquent le succès croissant de ce type d'hébergements, comme le confirme Thomas Geiger, responsable du développement de l'entreprise et de la gastronomie à TCS Camping: «Depuis quelques années, la demande est en augmentation. C'est pourquoi nous travail-

lons à proposer l'offre la plus variée possible au sein de nos campings.» De retour à l'extérieur, je longe le pré voisin, où des chèvres paissent tranquillement, complétant à merveille le charmant décor.

En plus de son offre de glamping, le camping d'Olivone propose aussi 32 emplacements destinés aux camping-cars, aux bus aménagés ou aux tentes, sur une surface totale de 5500 m<sup>2</sup>. Un couple vient d'ailleurs d'y prendre ses quartiers pour quelques jours. Installés à une petite table, ils boivent leur café au soleil. Hélène et Eugène Müller viennent de Gersau, dans le canton de Schwytz. Membre du TCS depuis 50 ans, et désormais à la retraite, ils sont de véritables adeptes de camping et prennent la route plusieurs fois par année avec leur camping-car, de la Finlande à la Croatie en passant par la Bretagne. «C'est notre première visite à Olivone et le camping est vraiment magnifique. Ce mélange de calme et de nature est exactement ce que nous recherchons», s'enthousiasme Hélène.

**Une terrasse abritée** pour profiter des joies du plein-air, par exemple en s'accordant une pause-café, tout en admirant la vue sur les montagnes alentours.

**Chaque lodge** a été construit avec du bois provenant exclusivement de la vallée de Blenio. Le lit à étage et le lit double permettent d'accueillir jusqu'à quatre personnes.



**Eugène et Hélène Müller** sont venus de Gersau pour découvrir pour la première fois le camping d'Olivone.



## Avec des fleurs

C'est dans nos colonnes que le couple a appris l'ouverture du camping: «J'ai tout de suite proposé à ma femme d'y passer quelques jours car nous aimons découvrir de nouveaux endroits avec des infrastructures modernes. De plus, nous apprécions particulièrement le climat agréable du Tessin», raconte Eugène. Hélène dépose sur la table un vase rempli de fleurs fraîches. «C'est une tradition! J'emmène toujours avec moi une plante ou quelques fleurs pour décorer notre habitat.»

A quelques mètres de là, la responsable du camping tessinois, Alessia Cima, vérifie que tout est en ordre dans les sanitaires. Parmi les plus du camping, elle nous cite par exemple la douche familiale, qui est une installation très pratique lorsque l'on a de jeunes enfants. Comme dans plusieurs autres campings du TCS, une cuisine ouverte est à disposition des campeurs. Une machine à laver le linge complète également l'offre.



**Alessia Cima** est responsable du TCS Camping Olivone.

**Les sanitaires** se trouvent tout près des parcelles de camping.



## TCS LIVRET ETI

### Soucis au camping? Le TCS vous aide

Même lorsque vous campez à l'étranger, le Livret ETI est le choix idéal pour être couvert en cas d'urgence.

Prenons comme exemple un moment d'inattention: vous glissez dans la douche et vous vous cassez la hanche. Avec le Touring Club Suisse, vous avez un partenaire à vos côtés dans ces moments difficiles. Peu importe l'heure ou le jour, un simple appel suffit et nos spécialistes et médecins vous viennent en aide.

Qu'il s'agisse de trouver un hôpital, d'examiner les rapports médicaux, d'organiser un interprète ou le rapatriement en Suisse. Plus d'un million de personnes font confiance à l'assistance voyage du TCS, valable toute l'année, et ce pour de bonnes raisons.



Découvrez ce qu'il faut savoir sur l'assurance voyage la plus populaire de Suisse!



## Une terrasse spacieuse

Par cette belle journée ensoleillée, la grande terrasse du restaurant fait le bonheur des hôtes mais également des locaux. «Le restaurant amène une animation bienvenue pour le village», se réjouit Alessia Cima. Disposant d'une cinquantaine de places, l'intérieur est joliment aménagé. Canapés confortables, coussins colorés, poufs et tables hautes confèrent à l'établissement une atmosphère lounge appréciable. On peut par exemple y déguster une spécialité locale telle que la luganighetta, une saucisse de porc qui se mariera à merveille avec un verre de Merlot.

Des rires et des cris de joie nous parviennent de la place de jeu se trouvant à l'entrée du camping. Les balançoires et le pump-track mobile semblent avoir conquis les plus jeunes, alors que les jardiniers s'affairent à

embellir l'espace extérieur. Au niveau du financement, TCS Camping a investi plus de 900 000 francs dans le camping tessinois, réalisé en l'espace de seulement douze mois. «Ce partenariat public-privé a été une réussite», confie Thomas Geiger.

Dans leur volonté de développer l'attractivité de la vallée, le canton et la commune de Blenio ont injecté 6,7 millions pour l'ensemble de la construction, l'acquisition du terrain et de la partie restante de la salle Polisport, qui ne leur appartenait pas encore. Cette salle de loisirs, qui jouxte le restaurant, est accessible gratuitement aux hôtes, qui peuvent par exemple profiter de la Raiffeisen Climb, un mur d'escalade de 14 mètres. Tout semble bel et bien réuni pour une saison réussie. ○

**La terrasse du restaurant** offre une vue appréciable sur les montagnes environnantes.

**Le restaurant du camping** se veut un lieu convivial grâce son aménagement intérieur confortable.





# Un vaste choix de campings dans toute la Suisse

Pour profiter pleinement de la belle saison, les adeptes de séjours au plus près de la nature ont l'embarras du choix parmi les 25 TCS Camping. L'offre va encore s'enrichir à l'avenir puisque plusieurs projets sont en cours de réalisation.



- 25 campings TCS Camping et 1 TCS Camping Pop-up Glamping à Laax
- 6 campings des TCS Camping Clubs et sections
- Projets en construction ou en cours de transformation

© Touring Club Suisse | mars 2025

# 40

C'est le nombre d'hébergements différents de glamping proposés dans les TCS Camping, qui vont du simple bivouac à la tente safari de luxe.

# 800

lits sont mis à disposition des hôtes dans les hébergements locatifs et de glamping dans toute la Suisse.

# 73

pour cent des clients ayant séjourné dans l'un des campings du TCS provenaient de Suisse en 2024. Les Allemands occupent le deuxième rang avec 12 pour cent.

Source: TCS Camping



Le **Private Camp** permet de profiter des longues soirées estivales.

## Dans les autres campings

Pour rendre un séjour au camping encore plus agréable, diverses possibilités sont proposées pour améliorer son confort.

L'emplacement **Comfort** se veut un complément idéal à une expérience au camping. Il s'agit d'une parcelle en partie ombragée de 70 m<sup>2</sup>. Elle sied à une tente ou un petit bus. Sur cet espace, une cuisine privée ainsi qu'une table avec des bancs couverts, pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes, sont aménagées. De quoi camper sans se priver pour autant de concocter de bons petits plats. Ce service est disponible dans les campings suivants : Flaach am Rhein, Salavaux, Vésenaz, Sempach, Disentis, Berne Eymatt, Scuol et Soleure.

Et si vous souhaitez faire du camping avec vos amis par exemple, le **TCS Camping Flaach am Rhein**, dans le canton de Zurich, a ce qu'il vous faut. Il dispose en effet d'un **Private Camp** pouvant accueillir jusqu'à dix personnes. Avec sa surface de 400 m<sup>2</sup>, deux caravanes ou camping-cars ou trois campervans ou tentes peuvent y être installés. L'emplacement dispose également d'une salle de bain privée et chauffée, d'une cuisine d'extérieur couverte et d'une terrasse aménagée.

[tcs-camping.ch](https://tcs-camping.ch)

Une large terrasse aménagée pour camper de façon confortable.



Photos David Birri

## 3 questions à

**Oliver Grützner,**  
CEO TCS Camping



**Le glamping rencontre un vif succès depuis quelques années. Est-ce qu'il représente un axe de développement majeur pour TCS Camping?**

Oui, les clients qui louent un locatif sont aujourd'hui un groupe cible important. Ils sont devenus indispensables pour notre mélange d'invités. Cette clientèle représente environ 15% du chiffre d'affaires total de TCS Camping.

**TCS Camping n'est jamais à court de projets, notamment avec le nouveau TCS Camping de La Tène. A quoi ressemblera le camping neuchâtelois une fois transformé?**

Le concept prévoit 120 emplacements pour les tentes, caravanes ou camping-cars. Sur l'île, une offre de glamping originale sera proposée à la clientèle. Au total, une trentaine de cabanes sur pilotis, inscrites dans l'esprit historique du lieu, seront construites. TCS Camping a investi 6,1 millions de francs dans ce projet, qui sera achevé à l'automne 2026.

**Qu'en est-il des autres projets en cours?**

A Brione, dans le Val Verzasca, un nouveau camping alpin est en construction sur la base du projet gagnant «Tri Sass» de l'agence d'architecture tessinoise AERA. Le design choisi alliera l'architecture moderne à des éléments traditionnels pour s'intégrer harmonieusement au paysage. Ce camping proposera des unités locatives et ouvrira ses portes fin 2026. Par ailleurs, à Grandson, le TCS exploitera le camping existant «Le Pécros». Nous travaillons actuellement à la mise en œuvre du projet. De plus, nous avons des projets à Flims et Estavayer-le-Lac. o



# Mer, montagne ou campagne?

Le glamping permet de choisir parmi une offre variée de modes d'hébergement. Voici une sélection de quatre glampings en Europe.



## Italie

L'Agriturismo biologico Sant'Egle située en pleine campagne toscane, bien loin du tourisme de masse, est centré autour d'une ancienne ferme typique. Mais il est aussi possible d'y expérimenter le glamping grâce à des tentes luxueuses. Entouré de forêts truffières, d'oliviers et de champs de safran, le site offre une parenthèse bucolique aux hôtes. De plus, une piscine d'eau salée donnera une touche marine à votre séjour.

[agriturismobiologicotoscana.it](http://agriturismobiologicotoscana.it)



## Autriche

L'Alpencamping de Nenzing propose une offre de glamping qui en dit long: chalets sous le ciel. Ces hébergements en bois sont aménagés en terrasses sur un flanc de montagne, offrant des vues panoramiques spectaculaires sur le Vorarlberg. L'aménagement intérieur est contemporain et épuré. Comme à l'hôtel, il est possible de se faire livrer le petit-déjeuner devant la porte. Classé 5 étoiles par l'ADAC.

[alpencamping.at](http://alpencamping.at)



## Portugal

Perchées dans le nord du Portugal, au milieu des rochers, les cabanes en bois de Tinhela610 offrent une vue sur la rivière et la nature sauvage environnante. Ces hébergements de 15 m<sup>2</sup> s'adressent aux personnes en quête de tranquillité et de ressourcement. Une plateforme extérieure permet la pratique du yoga en plein air. La nourriture servie provient en grande partie du jardin en permaculture se trouvant sur place. Le dépaysement est garanti pour les clients, qui devront, pour se laver, aller puiser eux-mêmes l'eau dans les fontaines extérieures.

[tinhela610.com](http://tinhela610.com)



## Pays-Bas

Dormir sur la plage lorsque tous les baigneurs s'en vont et admirer le soleil se coucher avec une vue sur la mer du Nord. C'est le concept alléchant proposé par le camping Strandweelde, au Pays-Bas. Des bungalows au design épuré y sont en effet installés à même le sable pour une expérience insolite qui fleure bon le grand large.

[strandweelde.nl](http://strandweelde.nl)



**STIHL**

CHF  
↑  
**CASH  
BACK**

# OBTENIR UN CASHBACK MAINTENANT

ACHETER UN APPAREIL JUSQU'AU 30.11.2025  
CHEZ LE COMMERCE SPÉCIALISÉ STIHL ET SE  
FAIRE REMBOURSER.\*

- Sur une sélection d'appareils et de kits du système à batterie STIHL AK CHF 25 ou CHF 35
- Sur les robots tondeuses iMOW® 5, 6, 7 (y compris les modèles EVO) CHF 500
- Sur l'installation d'un robot tondeuse iMOW® en promotion CHF 200



\* Plus d'informations, exclusions d'appareils et conditions de participation sur : [stihl-promotions.ch](https://stihl-promotions.ch)

# MyBikePlan.ch

Vélos et E-Bikes à partir de  
CHF 48/m\* avec 0% d'intérêt

Zweierstrasse 100, 8003 Zürich

MyBikePlan – Financement à 0 % – jusqu'à 48 mois !  
Choix sur plus de 300 vélos et E-Bikes - plus de 20 marques différentes.  
Montage et livraison gratuits.  
Plus de 80 partenaires de service dans toute la Suisse.

GARANTIE DU MEILLEUR PRIX MENSUEL  
**48**/m\*

**GIANT** **SPECIALIZED** **BMC** **BERGSTROM** **RIDLEY** + **STROMER** - **CRESTA** **STEVENS** ET BIEN PLUS...

## CHF 500 DE RÉDUCTION CUMULABLE



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 59** /m

**SPECIALIZED**

CODE: TCS500



**EXCLUSIF POUR TCS**

CHF 500 de rabais sur tous les (E)-Bikes  
à partir de CHF 3'500.



**80+ PARTENAIRES SERVICEVICES**

Là pour toi – Où que tu sois !



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 63** /m

**GIANT**



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 48** /m

**RAYMON**



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 82** /m

**CRESTA**



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 61** /m

**KALKHOFF**



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 57** /m

**RIDLEY**



0%  
INTÉRÊT

DES **CHF 130** /m

**+STROMER**

# Mobilité

VISIONS D'AVENIR EN PAGE 22  
**VOLS  
SANS  
ÉMISSIONS**

Les voitures électriques accélèrent plus silencieusement que les voitures thermiques. | Confiance en la fiabilité de nos services de secours. | Protéger correctement son domicile.



# «2050 n'est pas réaliste»

Une aviation neutre en carbone d'ici seulement 25 ans, tel est l'objectif. Andreas Wittmer, directeur général du Center for Aviation Competence de l'Université de Saint-Gall, exprime ses doutes face à cette échéance.

Interview Juliane Lutz

**Andreas Wittmer, des chercheurs d'Oxford exigent que des mesures importantes soient prises dans certains domaines d'ici 2030 afin d'atteindre, même approximativement, la neutralité climatique en 2050. Il s'agit notamment d'éviter les traînées de condensation.**

Andreas Wittmer: Je partage leur avis. La part de l'aviation dans le réchauffement climatique est due pour moitié aux traînées de condensation, c'est-à-dire aux nuages qui se forment en altitude et ont un effet de serre. Le problème est connu depuis longtemps, mais il n'est pas facile d'y remédier. La difficulté principale est que dans de nombreuses régions, un nombre considérable d'avions circulent dans un espace aérien très restreint. Comme les traînées de condensation ne se forment qu'à des altitudes comprises entre 8000 et 12 000 mètres, tous les appareils devraient voler plus bas, ce qui les exposerait à des orages ou à de fortes averses de grêle pouvant causer des dommages. Cette mesure réduirait encore davantage l'espace aérien et entraînerait une augmentation de la consommation de kérosène. Plus on vole bas, plus la résistance de l'air est importante. Pour éviter la formation de ces traînées, les compagnies devraient en outre savoir exactement quand, où et à quelle altitude l'humidité de l'air se forme afin de contourner ces zones.



**Avec des modes de propulsion innovants** tels que l'hydrogène, les progrès dans l'aviation sont trop lents. Les nouveaux types d'avions se font également attendre.

**Des entreprises telles que Flightkeys fournissent ces données, qui sont utilisées par exemple par TUI Fly et une grande compagnie aérienne américaine.**

Ces données sont très utiles, mais en raison des horaires similaires des aéroports et du décalage horaire, les avions décollent généralement à la même heure en Europe et atterrissent à des heures similaires dans les différents aéroports européens et internationaux. Les vols transatlantiques, en particulier, impliquent un grand nombre d'avions qui devraient régulièrement descendre en altitude. Mais il existe d'autres moyens de réduire les traînées de condensation. L'utilisation de biocarburants permet de réduire les émissions de particules susceptibles de former des cristaux de glace dans les zones humides, qui finissent par se transformer en traînées de condensation.

**L'étude très remarquée d'Oxford critique également la lenteur des progrès dans la production de carburants aériens durables (SAF) et l'accent trop important mis sur les bio-SAF.**

Je ne suis pas tout à fait d'accord avec ce dernier point. Actuellement, les 2% de SAF, obligatoires dans les réservoirs des avions dans l'UE à partir de 2025, proviennent encore de SAF issu de plantes. Tout simplement parce que le bio-SAF est actuellement le seul carburant aviation durable disponible en quantité suffisante. Mais il est limité et ne constitue pas la solution au problème. L'accent est mis sur l'E-SAF, produit à partir d'hydrogène vert et de CO<sub>2</sub> recyclé. Le processus est toutefois très complexe. Il faut d'énormes surfaces pour produire l'énergie solaire nécessaire à la production d'hydrogène, ce qui impliquerait de recouvrir en partie des déserts comme le Sahara de panneaux solaires et poserait d'autres défis, tels que l'influence du sable et de la poussière sur le rendement solaire. Cependant, d'après des discussions avec des experts, nous savons que l'E-SAF devrait être disponible en plus grandes quantités à partir de 2030.

**Aurait-il fallu commencer plus tôt la production des E-SAF?**

Je ne sais pas si cela aurait été possible. Le procédé Fischer-Tropsch nécessaire à la fabrication est connu depuis longtemps. Mais on ne parle d'E-SAF que depuis quinze, peut-être vingt ans. La recherche est encore en train de mettre en œuvre et de dimensionner le processus de production, et s'efforce de l'améliorer sans cesse. L'ETH et l'EPFL sont d'ailleurs bien placés dans ce domaine. Tout irait probablement plus vite si l'on investissait davantage. D'un autre côté, les grands groupes pétroliers comme Shell et BP investissent beaucoup d'argent dans des sites de production de carburants synthétiques durables. C'est l'avenir de leur activité. Quand plus personne n'achètera de pétrole, ils devront être bien



**«Les personnes achètent les billets les moins chers. C'est pourquoi la production de carburants alternatifs pour l'aviation ne progresse que lentement.»**

**Andreas Wittmer, expert en aviation à l'Université de Saint-Gall**

positionnés. Je suis donc modérément optimiste en ce qui concerne les carburants synthétiques.

**Le trafic aérien devrait doubler d'ici 2050. Les Etats devraient donc également intervenir pour accélérer la production d'E-SAF.**

Il existe de nombreuses possibilités pour promouvoir le développement et la production, par exemple par le biais d'allègements fiscaux pour les producteurs de carburants et les compagnies aériennes. Ceux-ci pourraient alors investir davantage dans les carburants durables. Mais en Europe, nous avons une autre approche: c'est au marché de décider. Cela signifie que les compagnies aériennes doivent convaincre leurs clients de payer plus cher leurs billets d'avion. Cet argent sera ensuite utilisé pour financer les sites de production de SAF et acheter du carburant plus cher. Les carburants durables pour l'aviation sont environ quatre fois plus chers que le kérosène traditionnel. Cependant, lorsqu'il s'agit de prendre l'avion et de mobilité en général, les gens ne sont pas prêts à payer plus. La majorité des personnes achètent les billets les moins chers. C'est pourquoi la production de carburants alternatifs ne progresse que lentement. >



**Pour atteindre une plus grande neutralité climatique, il faut réduire considérablement les traînées de condensation. Les bio-carburants constituent un moyen d'y parvenir.**

**Les scientifiques d'Oxford ont également demandé que tout soit mis en œuvre pour promouvoir d'autres innovations, telles que les moteurs à hydrogène pour les avions.**

**Qu'en pensez-vous?**

Les progrès dans ce domaine ne sont pas aussi rapides qu'initialement prévu. Airbus, par exemple, a suspendu son projet sur l'hydrogène ou, du moins, ne le poursuit pas pour le moment. Divers essais sont certes menés à travers le monde avec différents types d'avions, une nouvelle aérodynamique et bien d'autres innovations, mais aucune avancée fondamentale ne semble se dégager pour l'instant. Les avions d'aujourd'hui ressemblent encore aux premiers jets des années 1960. Seuls les moteurs sont plus gros qu'autrefois. Il est tout simplement trop coûteux de certifier un tout nouveau modèle d'avion et de le commercialiser. Les processus de certification dans l'aviation sont extrêmement complexes. Cela sert bien sûr à la sécurité, mais empêche également les innovations en temps opportun et le lancement de nouveaux produits.

**A votre avis, que faudrait-il faire pour rendre l'aviation plus respectueuse de l'environnement?**

La planification des itinéraires aériens est un point important. En Europe, avec tous les différents pays qui la composent, nous n'avons pas de ciel unique européen. C'est pourquoi de nombreux détours sont effectués et du kérosène est brûlé inutilement. On parle d'environ 10%. Il serait bien sûr judicieux d'emprunter les itinéraires les plus directs. Cela fonctionne mieux aux Etats-Unis, mais en Europe, avec la guerre en Ukraine, l'harmonie dans le ciel semble encore très lointaine.

**La neutralité climatique d'ici 2050 n'est donc pas possible?**

Cela prendra plus de temps que cela. ○

**LEX4YOU**

## **Vol retour annulé: puis-je être pénalisé?**

Comme les vols aller simple sont souvent plus chers, on serait vite tenté de réserver un vol aller-retour afin de s'épargner du temps et de l'argent. Cependant, le passager fait généralement ce calcul sans tenir compte de la compagnie aérienne. En effet, celle-ci peut exiger des pénalités si le passager ne se présente pas pour le vol retour réservé. Elle annule le vol retour si le passager ne s'est pas présenté à l'aller. Si le passager s'y oppose, la compagnie aérienne le renverra à ses conditions générales (CG), qui prévoient généralement un tel supplément pour ces cas de figure.

Le règlement européen sur les droits des passagers aériens applicable en Suisse n'est d'aucune aide dans ce cas, car il n'interdit pas la règle du «no-show». Il est toutefois possible que cette règle constitue un abus de droit, ce qui rendrait le contrat nul sur ce point et la demande de paiement supplémentaire non exigible. Il est toutefois risqué de compter sur ce point, car il n'existe (pour l'instant) aucune jurisprudence qui soutienne cet argument.

Vera Beutler  
D' iur., responsable de l'Info-Center  
«Droit & Assurances»  
[lex4you.ch](http://lex4you.ch)



# Les voitures électriques accélèrent furtivement

Dans quelle mesure les voitures électriques sont-elles réellement moins bruyantes que les thermiques? Une étude montre que c'est le cas surtout dans certains contextes urbains.

Le bruit du trafic dans les villes est souvent considéré par les riverains comme l'une des principales nuisances. Or, les voitures électriques offrent une possibilité d'abaisser le niveau sonore. Mais quel est leur potentiel réel? Pour la première fois en Suisse, les émissions sonores des voitures électriques ont été mesurées et comparées. Dans cette étude menée par le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche (Empa) en collaboration avec le TCS, les chercheurs ont comparé neuf paires de voitures à propulsion électrique et à moteur thermique, notamment des modèles de Tesla, VW, Volvo et Mazda. Les essais ont été réalisés au centre de sécurité routière TCS de Stockental. Les véhicules suivaient des profils de conduite contrôlés, à des vitesses culminant à 60 km/h. Les émissions sonores étaient mesurées en décibels, à l'aide de capteurs et de microphones.

## Des différences à l'accélération

Premier constat: à vitesse constante entre 30 et 60 km/h, c'est le bruit des pneus qui domine et les deux types de propulsion ne se démarquent pas l'un de l'autre. En revanche, les voitures électriques génèrent moins de bruit à l'accélération, notamment à des vitesses inférieures à 40 km/h. Cela concerne surtout les carrefours et les feux de signalisation, donc des situations typiquement urbaines. C'est le faible bruit de moteur et l'absence d'échappement des voitures électriques à batterie qui est ici leur atout principal. Les riverains doivent s'attendre à une réduction du niveau sonore aux feux de signalisation et, de manière générale, en cas d'arrêts et de redémarrages, car le moteur à combustion interne est bruyant surtout à l'accélération jusqu'à 40 km/h. «Nous

avons mesuré les plus grandes différences de niveau sonore lors de démarrages sur les chapeaux de roue», explique le D<sup>r</sup> Reto Pieren, chef du groupe Acoustique environnementale à l'Empa.

## Plus lourdes, pas plus bruyantes

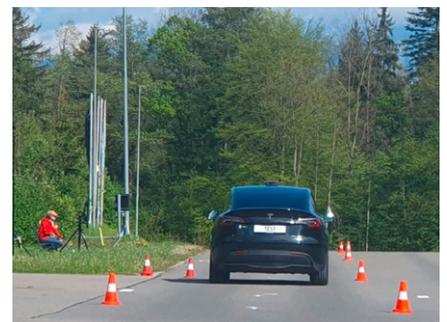
Bien que l'étude ait montré que les voitures électriques pesaient en moyenne 300 kilos de plus que les voitures thermiques comparées, elles ne sont pas plus bruyantes pour autant. Pour Sascha Grunder, responsable Test & Technique au TCS, cette enquête détaillée a permis de tirer des enseignements importants: «Elle nous a permis d'explorer un terrain inconnu et de montrer que c'est justement à basse vitesse et lors de fortes accélérations que les voitures électriques sont plus silencieuses que les thermiques.»

Dans le cadre d'études plus approfondies, il est prévu d'analyser, dans une prochaine phase du projet, l'influence des différents types de pneus, des revêtements routiers, de la température ainsi que des aspects qualitatifs de la perception du bruit, notamment la question de savoir si le bruit généré par les véhicules électriques est perçu comme moins gênant. Sur la base des résultats disponibles, on peut toutefois déjà constater que la mobilité électrique a le potentiel de contribuer à la réduction des nuisances sonores dues au trafic en zone urbaine. ◊ dno

[tcs.ch/nexus-1](https://tcs.ch/nexus-1)



Vidéo du test  
[tcs.ch/videoportal](https://tcs.ch/videoportal)



**Sur la piste d'essai**, les bruits de passage étaient mesurés au moyen de microphones et de capteurs ultrasensibles.

# Se savoir entre de bonnes mains

En cas d'urgence, nous nous sentons bien pris en charge dans notre pays. La confiance dans les services de secours est grande, mais celle dans nos propres capacités à sauver des vies l'est moins.

Texte Dominic Graf

Crise cardiaque, accident vasculaire cérébral ou autres: en cas d'urgence médicale, chaque seconde compte. Chaque année, nos services de secours interviennent plus d'un demi-million de fois. A elle seule, TCS Ambulance, le plus grand acteur privé de Suisse dans le domaine du sauvetage et du transport médical, effectue environ 45 000 interventions par an. Mais qu'en est-il de la qualité? Avec son baromètre des secours d'urgence, le TCS souhaitait savoir comment la population évalue la prise en charge en cas d'urgence, dans quelle mesure elle se sent informée et comment les Suisses s'estiment capables d'aider autrui en détresse. A la demande du TCS, l'institut d'études de marché GFS Bern a interrogé 1010 personnes, et 1009 membres du TCS ont été interrogés. Après celui de l'année dernière, il s'agit déjà du deuxième sondage représentatif.

## Confiance bien ancrée

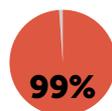
Pratiquement toutes les personnes interrogées ont déclaré faire confiance aux organisations de secours (99%). La grande majorité de celles qui ont vécu une urgence au cours des deux dernières années ont également déclaré s'être senties très bien ou bien prises en charge (85%). «Ce sentiment de sécurité élevé est indépendant des événements ou des crises actuels, et reflète une confiance profondément ancrée dans les acteurs responsables», résume Cloé Jans, codirectrice du GFS Bern. Pour la plupart d'entre elles, le fait que l'aide soit fournie par une organisation publique ou privée n'a pas d'importance.

## Moins confiance en soi-même

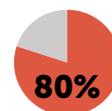
Il en va autrement lorsqu'il s'agit d'aider autrui. Si la population dispose des compétences de base en matière de premiers secours, telles que passer un appel d'urgence (90%) ou mettre une personne inconsciente en position latérale (81%),

## Evaluation de la gestion des situations d'urgence en Suisse

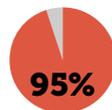
en % des habitants de 18 ans



**99%**  
Je fais confiance aux sauveteurs en missions de sauvetage.



**80%**  
Je sais qui prend en charge les coûts d'une ambulance en cas de maladie ou d'accident.



**95%**  
Je fais confiance aux professionnels qui s'occupent de moi en cas d'urgence.



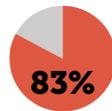
**77%**  
Je me sens bien informé-e sur qui prend en charge les coûts des prestations de services médicales.



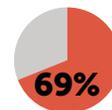
**83%**  
Que ce soit une organisation publique ou privée qui s'occupe de moi au cours d'une intervention n'a pas d'importance.



**72%**  
Dans les cas d'urgence, le soutien et les conseils psychologiques devraient être plus fortement pris en compte.



**83%**  
Les services d'urgence sont surchargés car beaucoup de gens se rendent aux urgences en l'absence de situation vraiment urgente.



**69%**  
Je suis favorable à la télé-médecine (prise en charge par téléphone ou par Internet), si cela permet d'éviter le transport à l'hôpital en ambulance.



**80%**  
D'une manière générale, la fourniture de soins d'urgence est meilleure en Suisse que dans les pays voisins.





TCS/Ivan Steiner

**En Suisse**, on peut compter sur les services de secours.

seule la moitié environ se sent capable de pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire (55%) ou d'aider une personne qui s'étouffe (49%). ◦

Vers le sondage actuel:  
[tcs.ch/barometre-urgence](https://tcs.ch/barometre-urgence)

## TCS LIVRET PROTECTION D'URGENCE

### Le TCS et les frais de transport en ambulance

Une intervention en ambulance peut coûter très cher. Selon le baromètre des urgences du TCS, une personne sur cinq ne sait pas qui prend en charge ces frais, sans savoir que l'assurance de base ne couvre que la moitié au maximum des frais de transport pour cause de maladie. C'est là qu'intervient le Livret protection d'urgence, qui rembourse la différence. De plus, afin de rester mobile après une urgence, le TCS prend en charge les frais de taxi ou de transports publics pendant trois mois maximum.



Restez mobile et assurez-vous contre les coûts démesurés d'ambulance!



# Stannah



## GRATUIT

Repose-pied automatique d'une valeur de CHF 400.- pour les membres du TCS

## Monte-escaliers Stannah.

## Le choix n°1 en Suisse

## pour surmonter les difficultés liées aux escaliers.

Nous fabriquons les monte-escaliers les plus sûrs du marché, car nous en sommes soucieux.

Il existe un monte-escalier Stannah pour tous les escaliers, tournants, droits, d'intérieur ou d'extérieur. Emprunter les escaliers n'a jamais été aussi facile.



Partout en Suisse



Français

**T 021 510 48 38**

✓ Produits de qualité excellente

✓ Service Clients 24h/7

✓ Fabricant depuis 158 ans

Allemand

**T 044 512 31 03**

✉ [sales@stannah.ch](mailto:sales@stannah.ch)

🌐 [www.stannah.com](http://www.stannah.com)

Italian

**T 091 210 98 10**



Coupez ici

**Merci de nous envoyer vos informations gratuites !**

Nom et Prénom :

Rue :

NPA/Lieu :

Téléphone :

✉ STANNAH, Steinackerstrasse 6, 8902 Urdorf

TCS02251

**TCS Home Security:** pour avoir l'esprit tranquille quand on quitte son foyer.



# Une insécurité croissante

Face à l'augmentation continue des cambriolages en Suisse en 2024, le TCS élargit son offre d'alarme à tout le territoire national.

Selon l'Office fédéral de la statistique, en 2024, près de 46 070 effractions ont été recensées – soit environ 126 par jour. Cela signifie une hausse de plus de 11% par rapport à 2023. Les cantons les plus touchés incluent Bâle-Ville et Campagne, Soleure, Vaud et Genève. La répartition entre les cantons varie fortement: celui de Nidwald a enregistré une augmentation de 93,8% et les Grisons une baisse de 29,8%.

Les immeubles à appartements et maisons individuelles sont les plus visés.

Si argent, bijoux, art, objets électroniques et cartes de crédit sont les cibles privilégiées des voleurs, les vélos électriques sont également convoités par les malfaiteurs. Et contrairement aux idées reçues, les prédateurs ne se manifestent pas la nuit prioritairement: ils ont pour habitude de frapper entre 16h et 20h, selon les statistiques.

Autre fait préoccupant: seuls 20% des cas sont élucidés. Les victimes évoquent souvent un traumatisme et une perte de sentiment de sécurité.

## La solution du TCS: TCS Home Security

L'an dernier, TCS Home Security a été lancé en phase de test dans les cantons de Genève et Vaud. Affichant des résultats positifs, l'offre est désormais étendue à toute la Suisse, en collaboration avec Securitas Direct. Deux systèmes sont à choix, directement liés à la centrale d'alarmes de l'entreprise. Mieux vaut donc prévenir que guérir sachant que, selon les statistiques d'assureurs, avec un système d'alarme, les dommages causés par les cambriolages diminuent d'environ 90% et que 95% des cambrioleurs fuient lorsqu'une alarme retentit.

Directeur général du TCS, Jürg Wittwer, se félicite de cette collaboration élargie et de l'accroissement du domaine d'activité du club de mobilité numéro un en Suisse: «Le TCS est depuis toujours le spécialiste de l'urgence pour les personnes mobiles – cependant, lorsque nous sommes en route, notre domicile est inoccupé. Pour cela, ensemble avec Securitas Direct et leur compétence, nous sommes maintenant aussi aux côtés de nos membres en cas de cambriolage, par exemple pendant les vacances.» o j b

**TCS HOME SECURITY**

## Protection complète pour votre foyer

Le TCS veille à votre sécurité non seulement lorsque vous êtes en déplacement, mais aussi chez vous. Grâce à des systèmes d'alarme professionnels combinés au service de sécurité de Securitas Direct, vous protégez vos proches, vous-même et vos biens 24 heures sur 24, même lorsque vous n'êtes pas chez vous. Le service est disponible dans toute la Suisse, mais uniquement en allemand et en français.



Plus d'infos sur  
[club.tcs.ch/homesecurity](https://club.tcs.ch/homesecurity)

# 3 questions à

**Christian Chenux**  
CEO Securitas Direct



## **Les systèmes d'alarme sont-ils vraiment efficaces ou une serrure sécurisée suffit-elle?**

Une serrure renforcée ne suffit pas: un cambrioleur trouvera toujours un point d'entrée. Sans surveillance, aucune action ne peut être déclenchée en temps réel. La solution TCS va bien au-delà d'un simple système d'alarme: elle inclut une surveillance permanente, offrant une protection active et continue. Elle permet une détection rapide et surtout une intervention immédiate et protège efficacement contre les risques d'effraction, d'incendie et de dégât d'eau. Vous pouvez également l'activer lorsque vous dormez. La solution TCS offre une véritable tranquillité d'esprit: vous pouvez dormir sur vos deux oreilles ou vous absenter en toute sérénité, sans avoir à vous soucier de ce qui pourrait arriver.

## **Un système d'alarme simple et bon marché vendu dans un magasin de bricolage est-il suffisant?**

Non et pour aller plus loin, il ne sert à rien d'avoir un système d'alarme si

personne n'agit lorsqu'il se déclenche. Vous avez besoin d'une protection lorsque vous dormez ou lorsque vous êtes absent. Dans les deux cas, en cas d'alerte, vous êtes dans l'incapacité d'intervenir. C'est pourquoi l'élément le plus crucial dans une solution de sécurité ne réside pas dans la détection, mais dans ce qui suit: la capacité à réagir immédiatement. Un système non raccordé à une centrale d'alarme n'offre ni l'un ni l'autre et n'est qu'une illusion.

## **Quels sont les avantages du système d'alarme TCS Home Security pour les clients?**

Il est très simple à utiliser, discret, doté d'un design attrayant et offre une véritable tranquillité d'esprit. Il associe une technologie de pointe à un service global incluant la télé-surveillance 24 heures sur 24, la maintenance du système et un service d'intervention rapide. Et, grâce au partenariat exclusif entre le TCS et Securitas Direct, il est proposé à un prix avantageux réservé aux membres TCS. o jb

Publicité

Réservez maintenant

## **Egalement pour les locations de voitures, le TCS en vaut la peine**

Réservez votre voiture de location dans le monde entier avec la garantie du meilleur prix.

- Toutes les principales assurances incluses
- Jusqu'à 10% de rabais supplémentaire en cas de paiement avec une carte de crédit du TCS\*

En savoir plus sur [tcs.ch/mondeduvoyage](https://tcs.ch/mondeduvoyage)



\* 5% pour les titulaires d'une TCS Member Mastercard / 10% pour les titulaires d'une TCS Travel Mastercard Gold (crédités directement sur la carte de crédit).



**Nikos**  
Sculpture homme  
EdT  
100 ml

**29.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~78.65~~

**-61%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**YSL**  
Libre femme  
EdP  
50 ml

**74.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~169.-~~

**-55%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Lattafa**  
Yara Candy femme  
EdP  
100 ml

**29.90**  
Prix hit

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Calvin Klein**  
Eternity Aqua homme  
EdT  
100 ml

**29.90**  
Prix hit

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Hugo Boss**  
Bottled homme  
50 ml + gel douche  
100 ml

**45.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~84.95~~

**-45%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Hugo Boss**  
Ma Vie femme  
EdP  
75 ml

**49.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~115.-~~

**-56%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Dolce & Gabbana**  
Light Blue Summer Vibes femme  
EdT  
100 ml

**49.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~129.-~~

**-61%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Dolce & Gabbana**  
Light Blue Summer Vibes homme  
EdT  
125 ml

**49.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~150.-~~

**-66%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Davidoff**  
Cool Water homme  
EdT  
125 ml

**32.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~109.-~~

**-69%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Prada**  
Paradoxe femme  
EdP  
50 ml

**79.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~174.-~~

**-54%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Parfums de marque extrêmement avantageux – aussi sur [ottos.ch](http://ottos.ch)**



**Versace**  
Eau Fraîche homme  
EdT  
100 ml

**49.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~85.95~~

**-41%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)

**Giorgio Armani**  
Si Passione femme  
EdP  
30 ml

**49.90**  
Comparaison avec la concurrence  
~~105.-~~

**-52%**

Disponible aussi en ligne.  
[ottos.ch](http://ottos.ch)



# L'eau et la Suisse

En été, les lacs et les rivières sont très fréquentés. Cinquante compagnies de navigation proposent des excursions, et l'on y pratique également l'aviron et le canoë. De plus, les nombreuses piscines offrent détente et fraîcheur.

Texte Juliane Lutz Illustration Oliver Maier

**1500**

lacs et cours d'eau sillonnent la Suisse, peut-être même davantage. Ils vont du petit lac de Fählen (AI), qui ne fait que 12 hectares, au lac Léman, qui s'étend sur 580 kilomètres carrés et appartient en partie à la France.



**49**

pour cent de combinaisons néoprène vendues en plus par Digitec Galaxus l'année dernière par rapport à 2023. Autre produit phare: les bonnets de bain (+38%), les accessoires tels que les lunettes et les gilets de natation.



**50**

compagnies de navigation, dont les bateaux peuvent accueillir douze personnes ou plus, sillonnent les eaux suisses. Il existe également une centaine de compagnies de bateaux-taxis.

**13 000**

membres se répartissent dans 79 clubs d'aviron. Beaucoup sont situés au bord du lac de Zurich et dans la ville même. L'aviron n'est pas qu'un sport d'homme: 42% des membres sont des femmes.

**1**

pour cent de la population pratique le canoë comme loisir, selon la fédération faitière Swiss Canoe. Cependant, seuls 4200 hommes et femmes sont membres d'un club de canoë en Suisse.

**400**

piscines équipées de bas sins pour les nageurs sportifs existent dans notre pays. On y trouve également de nombreuses plages avec accès aux lacs et aux rivières ainsi que des lieux de baignade.



**38**

pour cent des Suisses pratiquent avec enthousiasme une activité aquatique, selon l'Office fédéral du sport. La natation est ainsi le troisième sport le plus populaire après la randonnée et le vélo.

# TERRES SAUVAGES D'OCÉANIE

Croisière d'exception entre l'Australie et la Nouvelle-Zélande

**CC**  
CruiseCenter™  
+ Le no. 1 des croisières

## 20 JOURS ENTRE KIWIS ET KOALAS



**Forfait excursions exceptionnel!**

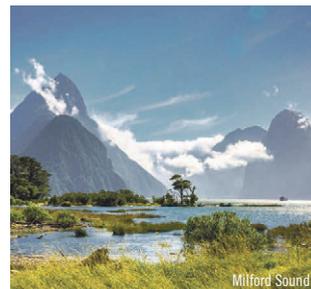
**Avec accompagnement Suisse + pour voyager l'esprit léger!**

**4'499.-** dès CHF

**DATE DE VOYAGE:**  
12.02. – 03.03.2026

**NO. D'OFFRE:**  
116165

Scannez, découvrez, réservez



## ENTRE NATURE SAUVAGE ET CULTURE OCÉANIQUE

Embarquez à bord du luxueux Noordam pour un voyage d'exception. Laissez-vous bercer par des journées en mer empreintes de sérénité, ponctuées par une gastronomie raffinée et un service irréprochable. Découvrez les trésors de l'Australie – de l'effervescente Melbourne à la nature brute de la Tasmanie – avant de vous laisser envôûter par les fjords majestueux et les paysages côtiers grandioses de la Nouvelle-Zélande.

**Offre spéciale**

JOUR	UN ITINÉRAIRE EXCEPTIONNEL*
12.02.2026	Zurich – Sydney (Australie)
13.02.-	Sydney (Australie)
15.02.2026	Hébergement dans un hôtel de catégorie moyenne confortable, avec tour de ville inclus
17.02.2026	Melbourne (Australie)
18.02.2026	Burnie (Australie)
22.02.2026	Milford Sound (Nouvelle-Zélande) Fjordland National Park (Neuseeland)
23.02.2026	Dunedin / Port Chalmers (N.-Zélande)
24.02.2026	Timaru (Nouvelle-Zélande)
25.02.2026	Wellington (Nouvelle-Zélande)
26.02.2026	Napier (Nouvelle-Zélande)
27.02.2026	Tauranga (Nouvelle-Zélande)
28.02.2026	Bay of Islands (Nouvelle-Zélande)
01.03.2026	Auckland (Nouvelle-Zélande) Hébergement dans un hôtel de catégorie moyenne confortable
02.03.2026	Auckland (Nouvelle-Zélande) – Suisse Tour de ville et vol retour
03.03.2026	Arrivée à Zurich

\*Les dates non mentionnées sont en mer

### Prix (CHF) p. personne - disponibilités limitées

Catégorie	en occup. double	en occup. single
Intérieure L	4'499.-	5'699.-
Extérieure F	4'799.-	6'099.-
BalconVB	5'399.-	7'499.-
Balcon VA	5'499.-	7'699.-
Suite SB	7'999.-	12'599.-

FORFAIT HAVE IT ALL	p. pers.
Forfait boissons Signature, Forfait internet, crédit pour les excursions (CHF 200.-), 2 dîners premium, pourboires au personnel de bord	CHF 980.-

Suppléments aériens	p.pers.
Supplément cl. économique de Genève	CHF 650.-
Supplément cl. éco premium de Genève	CHF 3'199.-
Supplément cl. affaire de Zurich	CHF 5'799.-

Sous réserve de disponibilité limitée et de modifications de prix. Description détaillée et conditions contractuelles sur [www.cruisecenter.ch](http://www.cruisecenter.ch)

### FORFAIT EXCURSIONS OPTIONNEL

(En français, réservable uniquement à l'avance, minimum 20 participants)

- Burnie: excursion au lac Dove
- Dunedin: tour de ville et Te Ana Maori Rock Center
- Wellington: tour de ville incluant Zealandia Wildlife Sanctuary et le musée Te Papa
- Napier: safari tour
- Bay of Islands, grotte de Kawiti, Kauri Tree et chute de Rainbow Falls à Kerikeri

**CHF 995.- p. pers.**

Inclus: croisière en pension complète à bord, vol avec Emirates Zurich – Sydney / Auckland – Zurich (via Dubai), tous les transferts, taxes portuaires et aéroportuaires, 2 nuits d'hôtel à Sydney (sans petit-déj.), 1 nuit d'hôtel à Auckland (sans petit-déj.), visites guidées des villes de Sydney et d'Auckland, accompagnement par un guide suisse.

Holland America Line

**GARANTIE DE VOYAGE**

**WWW.CRUISECENTER.CH/FR/116165**

CruiseCenter SA · Rue de l'Hôpital 2 · 2000 Neuchâtel · [info@cruisecenter.ch](mailto:info@cruisecenter.ch) · 032 755 99 99

**CONCOURS**

Gagnez un bon voyage de CHF 500.-!



Scannez pour tenter votre chance!





**«Les chemins de fer et les routes sont les garants d'une complémentarité dont nous jouissons quotidiennement.»**

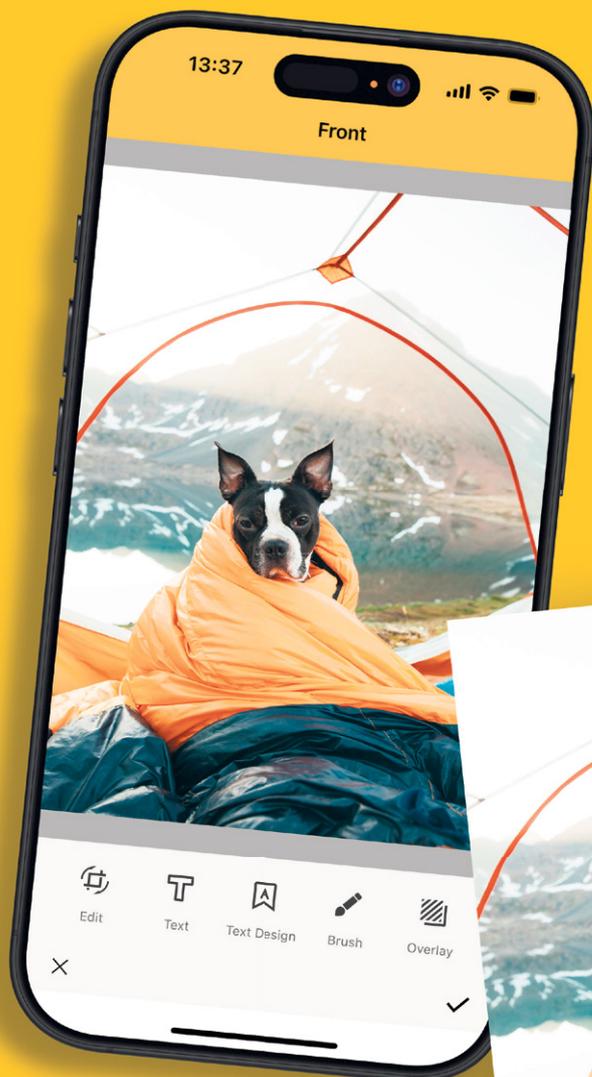
**Peter Goetschi, président central du TCS**

## La route prend le relais!

La ligne empruntée par l'InterCity IC1 est au rail ce que l'A1, combinée avec l'A12, est à la route. Ces deux grandes artères relient l'est et l'ouest de la Suisse, en desservant les métropoles les plus importantes sur leurs passages. Il en va de même du nord au sud, grâce à la ligne de l'IC2 et à l'A2. De Genève à Saint-Gall, de Zurich à Lugano, notre mobilité est grandement facilitée, grâce à ces infrastructures vitales pour l'économie.

Ce que l'on oublie souvent, c'est l'importance dans la redondance que chacune de ces infrastructures assume pour notre mobilité. En cas de problème technique comparable par exemple à celui que les Romands ont vécu à Tolochenaz, nous conservons la possibilité de prendre nos voitures. Si la distance nous séparant du travail le permet, nous pouvons aussi enfourcher un vélo, voire une trottinette. De plus en plus souvent, au fil des travaux d'entretien et d'aménagement, nous mesurons l'importance de cette redondance. La fermeture, durant plus de deux mois cet été, de la ligne ferroviaire Berne-Fribourg, générera de très fortes perturbations. Je pense aux passagers en provenance de l'arc lémanique, entre le 27 juin et le 25 août prochains. Avec plus de 30 000 usagers du train impactés par jour, notre compagnie ferroviaire fera face à l'une des plus importantes interruptions totales de son histoire.

Heureusement, la Suisse a su, dans le passé, miser aussi bien sur le rail que la route. On ne le répètera jamais assez: ce choix multimodal est une grande chance pour notre mobilité. Cet été, entre Berne et Fribourg, l'A12 n'absorbera pas seulement les pendulaires qui n'auront d'autre choix que de prendre la voiture. Elle accueillera surtout les bus de remplacement qui assureront le transport public. A n'en pas douter, pour de nombreux pendulaires au sortir de leurs nuits, comme après des journées de travail, la bonne humeur ne sera pas toujours au rendez-vous. Ils se consoleront en constatant que sans le bitume, ils ne disposeraient d'aucune autre possibilité. Sans la route, le confinement redeviendrait une réalité! Lorsque le rail fait défaut, c'est bien la route qui prend le relais! Prenons soin de nos infrastructures de mobilité: elles sont fondamentales et garantissent nos choix individuels et/ou collectifs, mais aussi la possibilité de livrer les marchandises dont nous avons tous besoin. Notre mobilité évolue, s'adaptant à nos attentes et besoins. Elle est plus soucieuse de l'environnement, plus connectée et plus variée. Elle n'en demeure pas moins dépendante d'une politique d'infrastructure solide. Une politique qui dépasse les soubresauts d'humeurs idéologiques. Chérissons nos chemins de fer comme nos routes. Ils sont les garants d'une complémentarité dont nous jouissons quotidiennement. ◦



# Sac de couchage ou couverture doudoulette?



Dès CHF 2.20  
par carte

**Partagez votre aventure par carte postale!**  
Créez-la simplement dans l'application et  
envoyez-la en Courrier A à tous vos proches.



**PostCard Creator**

Téléchargez l'application et lancez-vous



# Technique

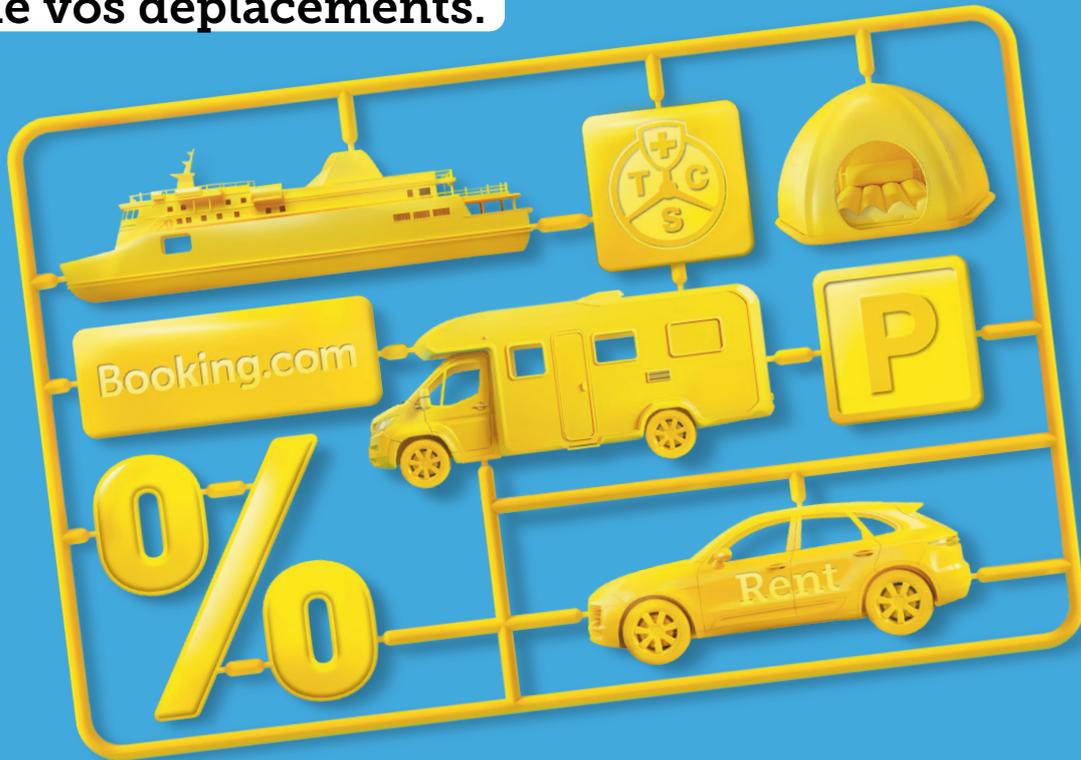
VÉLO TOUT EN LÉGÈRETÉ PAGE 37  
**UNE  
QUESTION  
DE POIDS**

Opel mise sur la taille avec son nouveau Grandland – test de la version mild hybride. | La Renault 4 revient avec un style électro-rétro chic. | Quinze porte-vélos font de la résistance.



# Le plein de TCS Benefits pour vos voyages

En tant que membre du TCS,  
profitez de remises exclusives  
lors de vos déplacements.



## Partez en vacances avec sérénité :

- **5 % de remise sur ZRH Comfort :**  
Priority Lane au contrôle de sécurité,  
accès au lounge exclusif et snacks et  
rafraîchissements premium
- **5 % de remise sur les stationnements  
réservés à l'avance :**  
au parking de l'aéroport de Zurich
- **4 % de remise sur Booking.com :**  
sur une sélection de réservations
- **Jusqu'à 5 % de remise permanente  
sur TCS location de voiture :**  
Casco complète, conducteur supplémentaire  
et autres prestations inclus  
En ce moment : 5 % de remise supplémentaire\*  
avec le code **TCSCAR25**
- **Jusqu'à 3 % de remise permanente  
sur TCS Camping-car :**  
conducteur supplémentaire et  
autres prestations inclus  
En ce moment : 5 % de remise supplémentaire\*  
avec le code **TCSCAM25**

Découvrir TCS Benefits maintenant  
[club.tcs.ch/benefits](https://club.tcs.ch/benefits)





Le vélo de course ultra-léger de Scott fascine les amateurs de cyclisme. Mais même les profanes sont impressionnés.

# L'insoutenable légèreté de la bicyclette

Les vélos de course sont de plus en plus rapides et redeviennent plus légers. Le nouveau record est obtenu par un vélo Scott. Ce modèle suisse est plus léger que ce qui est permis.

Texte Daniel Riesen Photos Pia Neuenschwander

«Ne l'achète pas!» Ce cri d'un collègue, lors d'une virée après le travail, était un compliment déguisé. Il ne déconseillait pas l'achat de ce vélo, mais s'inquiétait plutôt du fait qu'il améliorerait mes propres performances. Car c'est évident et je le ressens, les côtes sont plus faciles à gravir et les sprints plus puissants qu'au paravant. Rien à voir avec l'entraînement ou le régime, c'est le vélo que l'on m'a prêté pour un test qui fait la différence. Voilà qui répond à la question de base de cet essai : un cycliste amateur, peu entraîné et entré récemment dans le club des plus de 60 ans, perçoit-il une différence entre un bon et un excellent vélo de course ?

Le nouveau Scott Addict est un excellent vélo. Dans sa version RC Ulti-

mate, la plus affûtée, il est considéré comme le vélo de course le plus léger actuellement produit en série dans le monde. La marque d'origine américaine, basée en Suisse et dont la majorité du capital est coréenne, a fait sensation dans le milieu. Car ces derniers temps, l'accent était mis sur les optimisations aérodynamiques plutôt que sur un allègement maximal. Ceci notamment parce qu'en compétition, la fédération sportive UCI prescrit un poids minimum de 6,8 kilos. Or le Scott Addict RC Ultimate ne pèse que 5,9 kilos, soit nettement moins.

Le cyclisme est l'un des rares sports où les amateurs peuvent – à condition d'en avoir les moyens – utiliser du matériel de professionnels. Scott a pu mettre

l'accent sur la légèreté de l'Addict RC parce que les équipes professionnelles elles-mêmes peuvent équiper le vélo profilé Foil de composants légers tournant autour du poids minimum fixé par l'UCI. C'est dû au fait que sur les terrains plats ou vallonnés, les teams de course ont tendance à utiliser des vélos bien profilés, car la résistance de l'air est le facteur décisif pour les vitesses élevées. Alors qu'en montagne, la gravité terrestre modifie les conditions et fait passer le profilage aérodynamique au second plan.

Les vélos ultralégers ne s'adressent donc pas qu'aux professionnels. Scott a développé son poids plume avant tout pour une clientèle aisée. Et bien sûr pour l'image. La légèreté a toujours fait l'attrait des vélos de course. Autre- >

fois, ces derniers étaient construits à partir de fins tubes d'acier. Les cadres (et fourches) en fibres de carbone, très répandus aujourd'hui, ont un aspect plus massif, d'où l'étonnement des non-avertis lorsqu'ils soupèsent un vélo comme l'Addict RC. La plupart ont du mal à croire qu'il roule vraiment et, qu'en plus, il résiste. C'est pourtant le cas, puisque le Scott Addict s'accommode d'un cycliste de 110 kilos.

Un tel engin est cependant fait pour des grimpeurs deux fois moins lourds. Ce n'est pas tout à fait le cas de l'auteur de ces lignes, mais la différence avec son propre vélo, qui pèse près de 2 kilos de plus, est clairement perceptible. Et mesurable, bien qu'avec une certaine imprécision. Toujours est-il que l'Addict RC m'a permis d'améliorer légèrement le chrono réalisé dans une côte proche de chez moi quand j'avais cinq ans de moins. Il existe bien sûr des formules établissant un rapport entre la puissance, le poids et le chrono réalisé. Le calculateur en ligne de la fédération Swiss Cycling permet de calculer des temps de parcours en tenant compte de divers paramètres. Par exemple, l'écart de poids de 2 kilos entre le Scott Addict RC Pro testé – deuxième modèle le plus léger – et mon propre vélo représente tout de même 49 secondes sur une côte de 6 kilomètres présentant une déclivité de 10%, pour un temps de parcours d'environ 33 minutes. Notons à ce pro-

pos que perdre 2 kilos sur l'homme aurait à peu près le même effet. Seul le poids des roues a plus d'influence que celui des éventuels bourrelets de graisse, en raison de l'effet gyroscopique.

#### L'astuce du traitement thermique

Gagner du poids sur un vélo de course n'est pas moins laborieux que sur son propre corps. Chaque composant est scruté à la loupe, certains sont reconstruits. Cette approche minutieuse de l'ordre du gramme, auquel s'ajoute l'innovation, a été appliquée à la construction du cadre et de la fourche du Scott Addict RC. Afin d'éliminer la résine superflue dans les corps creux – (elle permet de solidifier les fibres de carbone par chauffage), des profils positifs sont utilisés pour la construction. Une fois les pièces refroidies, elles sont à nouveau chauffées afin que les noyaux en plastique, ramollis, puissent être retirés. C'est très exigeant et cela explique aussi le prix, bien que Scott Addict RC se situe au même niveau que ses concurrents. Toujours côté tarifs, le RC Pro testé est affiché à 8699 francs et pèse – vérification faite – 6,5 kilos, la pesée étant toujours effectuée sans les pédales. Le modèle haut de gamme RC Ultimate, allégé de 600 grammes, est facturé 12 999 francs. Chaque gramme gagné coûte donc 7 fr. 17. Un résultat obtenu grâce à un carbone de meilleure qualité et des roues et pneus plus légers.



#### Les problèmes de câbles, c'était avant.

Le système de changement de vitesse électronique n'en a pas besoin, les câbles sont intégrés.



#### Une construction légère là où elle est la plus efficace: les roues monoblocs (jante et rayons) en carbone réduisent les forces centrifuges.





**La peinture élégante** du Scott Addict RC Ultimate. Les adeptes inconditionnels de la légèreté renoncent même à la peinture.

**Sur le tube de selle**, Scott a indiqué la largeur maximale des pneus compatibles. 34 millimètres pour un confort optimal, (presque) sans compromis sur la vitesse.

**Les composants importants** tels que manivelles, chaînes et freins sont fournis par des entreprises spécialisées. Elles contribuent aussi à faire progresser la construction légère.

Lorsque le marketing des fabricants incite les sportifs amateurs à acquérir du matériel de professionnels, il est permis d'être sceptique. Le commun des mortels ne profite guère de ces avantages, voire en souffre inutilement. Tel n'est cependant pas le cas de l'Addict RC Pro. Réactif et agile, il ne semble jamais nerveux et roule confortablement sur des pneus de 30 mm de large, ce qui est beaucoup par rapport aux standards. Eu égard à l'âge du rédacteur du «Touring», le mécanicien de Scott a laissé les espaces de guidon (spacers) afin qu'il n'ait pas à souffrir du rehaussement extrême de la selle d'un professionnel de moins de 30 ans comme Tom Pidcock.

Que mon collègue cycliste soit rassuré. Je n'achèterai pas le Scott Addict Pro et reste donc un adversaire à sa portée. Comme toujours, le mieux est l'ennemi du bien. C'est pourquoi j'économise pour la version haut de gamme. Une fois en mains, ce vélo de course sophistiqué, avec ses roues en carbone monobloc, agit comme le suggère le nom d'Addict: la légèreté rend accro. ○

## Tendances

**Cadre, roues, dérailleur, selle et guidon.** C'est ainsi que le vélo de course est conçu depuis un siècle. Et pourtant, il ne cesse d'évoluer, tout comme son utilisation et ses adeptes. Voici quelques tendances des dix ou quinze dernières années.

**Freins à disque** Auparavant, des patins de frein enserraient la jante. Au cours des dix dernières années, les freins à disque à commande hydraulique se sont imposés. Freinage plus puissant et constant, meilleur dosage. Et les roues n'ont plus besoin de supporter la charge induite par la force de freinage.

**Pneus tubeless** Ce terme désigne des pneus qui, à l'instar des pneus de voiture et de moto, sont dépourvus de chambre à air. L'ajout d'un peu de fluide anti-crevaisin améliore l'étanchéité. Ces pneus peuvent ainsi être gonflés à une pression moindre.

**Pneus larges** Les pneus sont devenus plus larges. Les boyaux d'autrefois, larges de 21 ou 23 millimètres et gonflés à bloc, ont fait place à des pneus de 28, 30 ou même 32 millimètres. Cela améliore l'adhérence et – en combinaison avec une pression de gonflage plus faible – le confort. De plus, la résistance au roulement est réduite sur la plupart des revêtements.

**Changement de vitesses électrique** Sur les vélos de course les plus chers, les vitesses se changent aujourd'hui par simple pression sur un bouton. Les impulsions électriques sont transmises de plus en plus souvent sans fil.

**Intégration** Quand les changements de vitesse se font par ondes radio, seuls les freins du vélo de course ont besoin de conduites. Mais celles-ci sont cachées dans le guidon et le cadre.

**Gravel** Comme souvent, cette tendance vient des Etats-Unis. Gravel (gravier en français) désigne des vélos de course offrant une position d'assise plus confortable et de robustes pneus larges permettant d'affronter les chemins forestiers sans devoir renoncer à la vitesse sur l'asphalte.

**Mode vestimentaire** Pour des raisons d'aérodynamique, les vêtements ajustés et élastiques ont toujours cours. Mais les coupes ont fortement évolué vers un style plutôt sport-chic.

Les marques orientées vers la mode affichent des prix exorbitants. Un maillot peut parfois coûter plus de 200 fr., un cuissard plus de 400 fr.

**Rajeunissement et féminisation** C'est peut-être aussi grâce à un style devenu plus sexy que le sport cycliste s'est rajeuni et féminisé. De hobby de prolétaire autrefois, le vélo s'est mis à attirer les cadres d'âge moyen il y a une vingtaine d'années. Mais aujourd'hui, de plus en plus de groupes de sportifs et sportives de 15 à 30 ans s'y sont mis.

**Pas seulement les jambes** La force est fournie par les jambes, mais le haut du corps doit équilibrer l'effort. C'est pourquoi même en sport amateur, on travaille aujourd'hui sur la stabilité du tronc.

**Manger davantage** Une tendance issue de la course. Autrefois, ceux qui buvaient peu et mangeaient à peine étaient considérés comme des durs. Mais s'hydrater convenablement est depuis longtemps une pratique courante, et la tendance est aussi de manger davantage. C'est mieux pour la performance et surtout pour la récupération.

**Numérique** L'ordinateur de bord s'est imposé. Il ne se contente pas d'afficher la navigation, mais enregistre aussi des exploits qui sont partagés ensuite sur les réseaux sociaux. La distance parcourue et les dénivelés représentent l'étalon-or.





**OPEL GRANDLAND**

# Discret vaisseau amiral

Opel a modernisé et agrandi le Grandland, son SUV compact. Mais le nouveau vaisseau amiral de la gamme de Rüsselsheim reste abordable pour les familles.

Texte Daniel Riesen   Technique Sandro Capun   Photos Emanuel Freudiger



**Le Grandland** offre de l'espace pour la famille et les bagages.

**L'habitacle** n'est pas chic, mais néanmoins accueillant et spacieux.



Opel électrifie résolument sa gamme de modèles, tout en conservant une certaine flexibilité par rapport aux réalités du marché et en laissant à sa clientèle le choix entre un véhicule purement électrique et des motorisations essence électrifiées. Cela s'applique également au Grandland, dont la deuxième génération a bien grandi et correspond donc mieux au nom du modèle. La longueur de 4,65 m et la largeur de 1,91 m créent des conditions d'habitabilité suffisantes pour un ménage de quatre personnes. En termes de taille, le Grandland est désormais le vaisseau amiral de la gamme Opel. Une telle croissance s'accompagne hélas souvent d'une progression parallèle des prix, ce qui rend les SUV familiaux à nouveau moins abordables pour les familles. Opel maintient toutefois ses tarifs sous la barre des 50 000 fr., de manière plus ou moins nette selon la motorisation. La version mild hybride, qui est aussi la plus faiblement motorisée, propose un ticket d'entrée de 38 770 fr. Le modèle tout électrique revient à 42 890 fr., et l'hybride rechargeable est disponible à partir de 45 190 fr.

#### **La moyenne comme étalon**

L'Opel Grandland est l'un de ces véhicules qui n'attirent pas l'attention. Il est modestement motorisé, ni trop grand ni trop petit, confortable et silencieux, mais néanmoins spacieux. L'habitacle, avec ses plastiques noirs et ses garnitures textiles grises, est tout aussi passe-muraille. Cela vaut même pour la «Pixel Box», une station de recharge par induction dans la console médiane. >

## **Electrique ou pas, là n'est pas la question**



### **Une plateforme pour tous**

Le nouvel Opel Grandland est basé sur une plateforme – du châssis à l'architecture logicielle de base – avec d'autres modèles du groupe Stellantis. A l'instar du Peugeot 3008, le Grandland est disponible avec différents niveaux d'électrification: électrique, hybride rechargeable (autonomie WLTP électrique jusqu'à 88,5 km) ou, comme testé, mild hybride.



### **Différentes hybridations**

Le Grandland testé était animé par un trois-cylindres essence de 1,2 litre, assisté par un petit moteur électrique et une petite batterie pour les relances et la récupération d'énergie. Ce système délivre 145 ch. L'hybride rechargeable (195 ch) associe un quatre-cylindres de 1,6 litre et un moteur électrique plus puissant.



### **Futures batteries**

L'Opel Grandland purement électrique transmet une puissance de 157 kW (213 ch) aux roues avant. Sa batterie de 73 kWh lui procure une autonomie WLTP comprise entre 415 et 545 km. Des batteries de plus grande capacité (82 ou même 97 kWh) sont en préparation. De quoi parcourir d'une traite jusqu'à 680 km.

## APERÇU TECHNIQUE



coffre: 550-1645 l  
pneus: 225/55 R19

### Voiture d'essai

**Opel Grandland GS Hybrid 48V, 1.2 Turbo:** 5 portes, 5 places, dès 43 770 fr. (véhicule testé: 45 020 fr.)

**Garanties:** 3 ans/100 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur les composants de la propulsion hybride; antirouille: 12 ans; 1 an/25 000 km garantie mobilité  
**Importateur:** AO Automobile Schweiz AG, Thurgauerstrasse 35, 8050 Zurich, opel.ch

### Données techniques

**Traction:** mild hybride avec moteur essence trois cylindres, turbo, 100 kW (136 ch), et moteur électrique, 21 kW (28 ch); performance du système: 107 kW (145 ch); 230 Nm; traction avant; vitesse maximale: 201 km/h

**Poids:** 1719 kg poids à vide (véhicule testé: 1712 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total: 2120 kg; charge effective: 408 kg; charge tractable maximale: 1100 kg

### Les concurrents

Dacia Bigster, dès 27 690 fr.  
Peugeot 3008, dès 39 100 fr.  
Renault Austral, dès 36 900 fr.  
VW Tiguan, dès 37 900 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO<sub>2</sub> calculées sur le cycle de vie de la voiture:

[tcs.ch/recherche-auto](https://tcs.ch/recherche-auto)

### Carrosserie / coffre

Visuellement, le Grandland se distingue peu de la masse des SUV compacts. Formulé positivement, son gabarit important passe inaperçu. Plan de charge presque plat quand les sièges arrière sont rabattus et seuil de chargement pas trop haut.

### Habitacle / multimédia

Les habillages plastiques, incontournables à ce niveau de prix, sont plus agréables chez d'autres fabricants. Répartition fonctionnelle de l'affichage d'information du conducteur et de l'écran d'infodivertissement dans un ton sobre, presque monochrome. Fonctions importantes accessibles via des boutons, p. ex. les trois raccourcis de l'écran tactile. Beaucoup apprécieront aussi le bouton rotatif de réglage du volume. Certaines parties du tableau de bord reflètent trop la lumière du soleil.

### Confort

Le Grandland est silencieux. Accès à bord facile, de type SUV. Les sièges à réglages multiples, dont le creux central soulage le coccyx, sont très bien également.

### Comportement

Les amortisseurs passifs à deux supports agissent de manière onctueuse. Direction légère et maniabilité encore acceptable.

### Moteur / transmission

La motorisation à hybridation douce (max. 145 ch) ne déborde pas de tempérament, mais elle est adéquate. Boîte à double embrayage fusionnant en douceur le moteur thermique et le moteur électrique. Parfois légers à-coups au rétrogradage, trois modes de conduite.

### Consommation / CO<sub>2</sub>

Le mild hybride contribue à maintenir la consommation d'essence dans des limites raisonnables. Lors des mesures normalisées (RDE) sur route, le SUV de taille moyenne consomme 0,6 l de benzine de moins que la valeur WLTP sur 100 km.

### Sécurité / assistances

Le Grandland a obtenu 4 étoiles Euro NCAP sur 5. La protection en cas de collision n'est pas en cause, les déductions étant liées aux systèmes d'assistance. Distance de freinage jugée correcte.

### Prix-prestations

Prix calculés au plus juste. Coûts de service/entretien relativement élevés. Le tout électrique coûte environ 4000 fr. de plus que le mild hybride, mais il est de tempérament plus vif.

## MESURES TCS

### Evaluation dynamique

**Accélération (0-100 km/h):** 10,6 s  
(usine: 10,2 s)

### Elasticité

60-100 km/h: 5,9 s

**Diamètre de braquage:** 11,3 m

**Freinage (100-0 km/h):** 37,7 m

### Insonorisation

60 km/h: 56 dB (A)

100 km/h: 62 dB (A)

### Consommation du test

#### Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 14 °C

Mixte: 5,7 l/100 km

#### Autonomie (TCS-RDE)

Mixte: 964 km

## DONNÉES D'USINE

### Consommation

**Usine (WLTP):** 6,3 l/100 km

**Emissions CO<sub>2</sub>:** 143 g/km

**Moyenne suisse de CO<sub>2</sub>:** 113 g/km

**Etiquette Energie (A-G):** E

## CALCULS DES COÛTS

### Coûts des services

#### Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
25 000 / 12	1,35	341.-

#### Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	18,7	5067.-
--------------	------	--------

\* Matériel inclus, liquides exclus.

### Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	74	571.-	358.-	
30 000	52	571.-	693.-	

#### Tarif horaire pour calcul TCS:

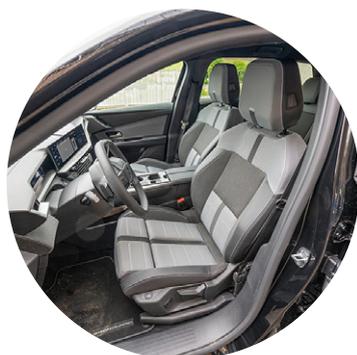
145 fr. (OFS)

### TCS assurance auto

**Prime annuelle (fr.):** 919.80

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais.

**Logo et éclair lumineux**  
à l'avant, pour la première  
fois chez Opel.



**D'excellents  
sièges** à ré-  
glages multiples  
signés Opel.



L'autocollant jaune n'est pas d'origine, il a été appliqué à l'occasion d'un événement.

Le smartphone reste visible derrière le plastique transparent au cas où quelque chose s'y afficherait, mais là aussi la grisaille domine. Objectivement, il n'y a pas grand-chose à reprocher à ce pragmatisme donnant une impression de robustesse, mais certains concurrents allient forme et fonction de manière plus enjouée.

### Beaucoup d'espace, quoique

Opel vante les mérites du Grandland, développé à Rüsselsheim et produit à Eisenach, pour sa praticité. Le nouveau SUV offre un espace généreux pour la tête et les jambes, y compris en deuxième rangée, ainsi que des volumes de coffre dans la fourchette attendue. Mais sans plus. Les Dacia Bigster et VW Tiguan, moins longs et moins larges, sont plus généreux pour les bagages. En revanche, Opel propose des équipements indisponibles ailleurs, ou alors plus chers. A l'exemple des ingénieux phares matriciels à LED. ○

#### + Espace à bord

**Confort**

**Facilité d'utilisation**

**Ecrans bien lisibles**

**Phares matriciels**

**Boîtier de recharge pour smartphones bien conçu**

#### - Tout est gris souris, comme jadis dans l'Opel Vectra

**Alarme d'angle mort et régulateur de vitesse adaptatif optionnels**

**Pas de traction intégrale disponible à l'intention des montagnards**



### Petite I: BYD Dolphin Surf

En avril, le géant automobile chinois BYD a lancé deux modèles de milieu de gamme (Seal et Sealion) en Suisse. La marque, qui fabrique également ses propres batteries, propose désormais une petite voiture à prix abordable. La Dolphin Surf coûte, selon la version, 20 990 ou 24 990 fr. avec un moteur de 65 kW, ou 28 990 fr. pour 115 kW.



### Petite II: Grande Panda 4x4

La Fiat Panda 4x4 n'est qu'à moitié électrique et pas encore prête pour la production. Un concept-car signale la volonté de Fiat de reprendre l'histoire de ce légendaire 4x4 conçu pour se faufiler dans les étroits villages de montagne. Moteur thermique entraînant les roues avant et train arrière électrifié.

## PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

### Le droit à vos côtés

Avec la protection juridique circulation du TCS, vous êtes couvert en cas de litiges liés à la circulation routière:

- Sécurité financière grâce à une couverture pouvant atteindre 2 millions de francs par cas
- Aide également à l'étranger
- Réseau d'experts dans toute la Suisse
- Un conseil compétent depuis 55 ans, même en l'absence de sinistre

**S'assurer dès maintenant:**  
[tcs.ch/circulation](https://www.tcs.ch/circulation)

**Restez mobile,  
même lorsque vous  
ne l'êtes pas.**



**Nouveauté :**

**même en cas d'urgence médicale, le TCS vous aide.**

Avec le TCS Livret protection d'urgence pour plus de mobilité en cas de maladie ou d'accident : prise en charge à hauteur de CHF 10'000.– des trajets quotidiens en transports en commun ou en taxi et couverture des frais de transport d'urgence à l'hôpital.

[tcs.ch/livret-protection-urgence](https://tcs.ch/livret-protection-urgence)



En savoir plus





Une citadine électrique particulièrement spacieuse.

## RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC

# La 4 si la 5 est trop petite

La Renault 5 séduit par des couleurs vives et un dynamisme qui lui ont valu plusieurs prix de la voiture de l'année. Mais elle est menue, ce qui limite sa polyvalence. C'est là que la R4 se profile. Plus longue de 23 cm, elle dispose d'un coffre augmenté d'un tiers. Grâce au siège passager avant rabattable, elle peut transporter des objets mesurant jusqu'à 2,20 m de long. A cela s'ajoute un seuil de chargement très bas, contrairement à celui de la R5. L'espace aux places arrière est plus généreux également. Ce qui reste commun aux deux, c'est le plancher rehaussé par la batterie et l'assise courte des sièges. Un peu plus haute que la R5, la R4 rappelle à la fois un petit SUV et la R4 de jadis, produite pendant une trentaine d'années depuis 1961 et qui fut le modèle le plus vendu de Renault avec plus de 8 mio d'exemplaires. A l'instar de la 5, la 4 adopte un style «rétrochic».

La pratique R4 ne sacrifie pas vraiment le plaisir de conduire propre à la 5 sur l'autel de l'espace à bord. Les premières impressions recueillies dans les environs de Lisbonne montrent qu'elle n'offre pas les sensations très directes procurées par la R5, mais absorbe les inégalités avec plus de souplesse. Les accélérations des deux modèles sont comparables à motorisation et batterie identiques, car le poids de la R4 n'augmente que d'environ 40 kilos. Nou-

### FICHE TECHNIQUE

**Lo / La / Ht:** 4,14 / 1,81 / 1,55 m;  
**poids:** 1485 ou 1537 kg; **coffre:** 420–1405 l

**Propulsion:** électrique, FWD, 90 ou 110 kW, batterie: 40 ou 52 kWh; puissance de charge maximale: 80 ou 100 kW; 0–100 km/h: 9,2 ou 8,2 s;  
**consommation (WLTP):** 14,2 ou 15,1 kWh/100 km

**Prix:** dès 29 500 fr.

veauté chez Renault, le couple de freinage du moteur électrique peut être réglé sur quatre niveaux au moyen de palettes au volant, jusqu'au One Pedal Drive. La R5 n'en bénéficiera que l'an prochain.

Deux versions sont disponibles: Urban Range, avec une petite batterie et un moteur de 90 kW (120 ch), et Comfort Range, avec une batterie de 52 kWh et un moteur de 110 kW (150 ch). La grande batterie n'est d'ailleurs pas géante non plus. La consommation WLTP mixte de 15,4 kWh/100 km laisse prévoir une autonomie réelle d'environ 300 km, voire moins en hiver ou sur l'autoroute. L'Urban Range de base est facturée dès 29 500 francs, alors que la Comfort Range en finition Iconic porte l'addition à au moins 36 500 francs. Premiers essais possibles dès cet été. o dan

### Petite et pourtant hybride

Pour des raisons de coût, les petites voitures ont rarement recours à des systèmes de propulsion sophistiqués. Toyota fait exception avec la nouvelle Aygo X. La citadine (L = 3,78 m) reprend la motorisation hybride du best-seller Yaris, dont le moteur thermique de 1,5 litre assisté électriquement délivre 116 ch. Selon Toyota, les émissions de CO<sub>2</sub> probables de 86 g/km seraient les plus faibles de toutes les voitures hybrides sans recharge externe. En concession à la fin de l'année.



### Pneus toutes saisons: une tendance claire

Les pneus toutes saisons ont définitivement le vent en poupe. Le dernier test du TCS, qui compare 16 marques de la dimension 225/45 R17, montre que leur qualité a aussi progressé. L'année dernière, un pneu toutes saisons avait obtenu pour la première fois la mention «très recommandé». Aujourd'hui, ils sont déjà quatre.

[pneus.tcs.ch](https://pneus.tcs.ch)

### TCS ASSURANCE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

#### Primes avantageuses grâce à l'e-tarif

Vous possédez un véhicule à propulsion électrique? Alors profitez d'une prime avantageuse avec l'assurance TCS pour véhicules électriques. Outre l'e-tarif attractif, la couverture complémentaire Electra vous permet également de protéger vos accessoires, p. ex. contre les dommages et les pertes de capacité de la batterie ou contre les dommages et le vol de votre infrastructure de recharge.

Vérifier la prime maintenant:  
[tcs.ch/voitures-electriques](https://tcs.ch/voitures-electriques)

# Transport de vélos sécurisé

Le grand test du TCS démontre que les porte-vélos montés sur une boule d'attelage présentent divers avantages. Notamment celui de rester stables en cas de manœuvre d'urgence.

Texte Daniel Riesen Test Stefan Eichenberger Photos Uwe Rattay

Les observateurs retiennent leur souffle lorsque le testeur lance sa voiture noire sur le poste d'évitement, à une vitesse allant jusqu'à 90 km/h. D'autant plus que la voiture porte une charge supplémentaire à l'arrière, en l'occurrence un porte-vélos avec deux cycles lestés de manière à atteindre la charge maximale de 60 kilos. Une manœuvre d'évitement gauche-droite brutale est effectuée à 70, 80 et même 90 km/h. Quinze porte-vélos seront soumis à cette procédure et tout se passe bien malgré l'accélération du pouls du pilote et des spectateurs. A 70 km/h, tous les porte-vélos, à une exception près, sont restés totalement stables sur la boule d'attelage. Un seul des modèles testés s'est légèrement déplacé

**La manutention**, par exemple l'accès au coffre, est prise en compte dans l'évaluation globale.



à 80 km/h, et un autre à 90 km/h. Lors des tests précédents, les problèmes de ce type avaient été bien plus nombreux.

## Un meilleur maintien

En tête du test, trois produits sont montés sur le podium avec l'appréciation «excellent». Le vainqueur, le Thule Easy Fold XT F 2-bike, pointe avec une légère avance sur l'Uebler i21 et le MFT Compact Fix4Bike, classés ex-aequo. Le nom de MFT fait allusion à une particularité intéressante et constituant un petit plus: grâce à deux boulons de fixation supplémentaires sous la boule d'attelage, le porte-vélos est automatiquement aligné horizontalement et verticalement lors de sa mise en place. Il se verrouille donc de manière sûre, alors que, sinon, la stabilité est assurée uniquement par un bon serrage. Trois des quinze systèmes testés, dont le vainqueur du test, sont équipés de cette manière. Mais le système n'est compatible que dans un sens. Les porte-vélos conventionnels peuvent donc être montés sur une boule d'attelage Fix4Bike, mais pas l'inverse. «Le montage sans effort sur la boule d'attelage est absolument convaincant et ex-

**Deux goupilles** servent de guidage et permettent un enclenchement sûr du système Fix4Bike.



clut presque totalement toute erreur de montage», précise Stefan Eichenberger, le responsable du test. «Le montage correct du porte-vélos est bien visible et confirmé par un clic parfaitement audible.»

Le test a porté exclusivement sur des porte-vélos à monter sur une boule d'attelage. En 2022, ce système s'était avéré supérieur aux autres – barres de toit ou fixation sur le hayon – pour tous les critères importants (manipulation, sécurité, consommation d'énergie). ○

Détails et vidéo du test, ainsi qu'informations générales et conseils d'achat en ligne sur:

[tcs.ch/porte-velos](https://tcs.ch/porte-velos)

**LE TCS S'ENGAGE POUR PLUS DE SÉCURITÉ**

**1,6 million de membres font bouger les choses**

Qu'il s'agisse de porte-vélos, de pneus ou de sièges pour enfants, le TCS aide la population suisse à faire le bon choix grâce à ses tests indépendants. Et cela permet aux gens d'arriver à destination en toute sécurité. Cet engagement important n'est toutefois possible que grâce au soutien que vous et 1,6 million de membres apportez au TCS. Grâce à votre contribution, nous pouvons rendre la mobilité en Suisse un peu plus sûre à chaque test et à chaque intervention en faveur de la sécurité routière.

Nous vous en remercions de tout cœur!

[club.tcs.ch/notre-engagement](https://club.tcs.ch/notre-engagement)



Ce VTT électrique léger de Canyon se distingue par un tube de selle bas et un moteur à peine visible.

## FICHE TECHNIQUE

**Poids:** 19,1 kg (taille L); **moteur:** TQ HPR50, 300 W, 50 Nm; **capacité de la batterie:** 360 Wh; Range Extender 160 Wh; **jantes:** DT Swiss HX1700 LS, 29/27,5 x 2,4 pouces

**Prix:** dès 6549 fr.

individuellement, facilite le maintien d'une bonne trajectoire. A cela s'ajoutent des freins à disque de 200 mm avec étrier à double piston Sram, très performants.

### Autonomie à la force du mollet

Pour aller loin, il faut appuyer sur les pédales. Le moteur TQ éprouvé fournit certes une assistance correcte, mais la capacité de la batterie est limitée. Les trois modes d'assistance se télécommandent au guidon et le changement de vitesse est assuré par la robuste Sram GX Eagle à douze vitesses. **o fm**

## CANYON SPECTRAL ONFLY CF CLLCTV

# Agile descendeur

C'est mis en évidence par un tube de selle placé bas et des composants de qualité: ce VTT électrique léger se prête bien au plaisir du downhill. Le Spectral:ONfly CF CLLCTV de Canyon ne pèse que 19,1 kg. Ses suspensions à

grand débattement (160 mm pour la fourche et 150 mm pour le cadre arrière à quatre articulations) lui confèrent l'agilité requise sur les pistes de descente bosselées. Le système de stabilisation de la direction K.I.S., réglable

€

Publicité



[www.carxpert.ch](http://www.carxpert.ch)

**CARXPERT**

L'EXPERT POUR VOTRE VOITURE  
Sympa – Flexible – Abordable – Compétent

**CARXPERT**

# Innovation

Le monde captivant des camping-cars et de leurs accessoires.

Texte Dominic Graf

**Le porte-bagages** sur le toit est rabattable et équipé de cellules solaires. Il alimente les appareils externes en électricité et procure de l'ombre.

**New Journeo Concept**  
Le véhicule de Chery Automobile peut déployer son hayon arrière afin d'offrir davantage d'espace à l'intérieur.



## Bus au long cours

Le New Journeo devrait parcourir 2500 kilomètres, ce qui correspond environ à la distance entre Berne et Helsinki. Ceci est rendu possible par un système hybride plug-in qui, contrairement aux hybrides classiques, utilise un moteur turbo essence de 2 litres comme prolongateur d'autonomie afin d'alimenter le moteur électrique. Ce concept-car futuriste chinois n'existe encore qu'à l'état d'étude, mais il laisse entrevoir ce à quoi pourraient ressembler les camping-cars de demain. Outre son autonomie exceptionnelle, Chery Automobile mise avant tout

sur la multifonctionnalité et la modularité, des critères qui séduisent déjà tous ceux qui souhaitent utiliser leur voiture non seulement pour camper, mais aussi au quotidien. Ainsi, dans le New Journeo, long de 5,19 mètres et large de 2,10 mètres, le coffre modulaire peut être transformé en banquette ou en compartiment pour une cuisine mobile, un barbecue ou un espace de rangement supplémentaire. De plus, en poussant le tableau de bord et le volant vers l'avant et en déployant le hayon, l'espace intérieur s'agrandit considérablement (1,5 mètre) en quelques gestes. Voilà à quoi ressemble une version chinoise du bus VW.

## Camping cubique

Une heure. Il s'agit du temps qu'il faut pour transformer une camionnette en camping-car entièrement équipé. Les modules préfabriqués comprennent notamment un lit, une cuisine, des toilettes ainsi qu'une douche.

Prix: à partir de 17 000 euros environ.



**Plug and Play**  
Le module est poussé dans l'espace de transport sur des rails préalablement vissés, puis fixé – ou retiré.

## En détail



### Équilibré

Pour qu'un camping-car soit bien droit, il doit être positionné sur des cales. Avec le Level 9, Kyle Camping a développé une cale innovante qui facilite la mise à niveau. Une application permet de mesurer l'inclinaison et de l'ajuster de manière à ce que le véhicule soit à niveau sur n'importe quel sol, jusqu'à une hauteur de 18 centimètres.



### Au chaud

Le summum du confort? Le chauffage au sol! Ce qui est désormais la norme dans les camping-cars haut de gamme peut désormais être installé soi-même, aisément et à moindre coût. Pour 34.50 francs, vous pouvez commander des films chauffants de 43 cm de large et 0,3 mm d'épaisseur, à poser sous la moquette ou le revêtement de sol.



### Sécurisé

En règle générale, les sabots de Denver font voir rouge aux automobilistes en infraction. Le sabot AL-KO Prosafe, en revanche, est installé volontairement par les propriétaires afin de les protéger contre le vol. Peu importe où, les voleurs n'ont aucune chance de dérober votre caravane grâce à la structure multicouche et à la protection anti-perçage.



### Gonflable

Ultraléger, compact, aérodynamique et en forme de poisson. Voici Talis, le concept de caravane de Bürstner. Grâce à sa construction légère, il convient aussi aux petits véhicules tracteurs ou aux voitures électriques. Pour offrir suffisamment d'espace, un espace gonflable peut être installé à l'arrière, agrandissant ainsi l'espace pour un lit double.

## L'EXPERT TCS

## Quid du recyclage des batteries?

Quiconque achète une voiture électrique se demande tôt ou tard que faire de la batterie lorsqu'elle est usagée ou qui paie le recyclage. Les réponses sont simples: en Suisse, le recyclage de la batterie ne vous coûte rien. La reprise gratuite a été inscrite dans la loi dès 1998. Les commerçants doivent les reprendre et les éliminer. Les consommateurs ont juste l'obligation de rapporter les piles dans un point de vente ou de collecte. En 2022, les importateurs automobiles suisses ont fondé la coopérative Sestorec, qui simplifie les démarches pour les entreprises. Ce n'est que dans de rares cas, p. ex. en cas d'accident impliquant un transport coûteux, que des frais supplémentaires peuvent être facturés au propriétaire. Le recyclage est un processus de haute technologie: les batteries sont broyées, les métaux tels que cuivre, aluminium et fer sont séparés, et les matières premières précieuses telles que le lithium, le nickel et le cobalt sont récupérées sous forme de masse noire. Librec AG, à Biberist (SO), est spécialisée dans le recyclage des batteries automobiles de grande taille. Elle traite jusqu'à 10 000 tonnes par an, ce qui est actuellement bien plus que la quantité produite: la batterie survit généralement à la voiture.

Martin Bolliger, expert senior, électromobilité & énergie, TCS Test & Technique  
[tcs.ch/expert](https://tcs.ch/expert)



# Pour «Heureusement que je membre du TCS!» nous recommandons:

**ALLEGRO**



**1** E-VTC  
**ALLEGRO**  
Invisible Alltour ATIL/ATIM°03

aux prix de **CHF 1395.-**  
au lieu de CHF 2790.-

Code de réduction :  
**TCSALLTOUR0625**

- Puissant moteur arrière Bafang (45 Nm de couple)
- Batterie Intube longue autonomie de 504 Wh
- Élément de commande et écran avec 9 différents niveaux d'assistance, aide à la poussée, affichage de l'état de charge, de la vitesse, de la distance du trajet et de la distance totale.
- Garde-boue, porte-bagages, éclairage et antivol de cadre inclus
- Fourche suspendue Suntour NEX-E25 avec Lockout
- Dérailleur 10 vitesses Shimano Deore haut de gamme et freins à disque hydrauliques Tektro
- Design rétro: selle et poignées du guidon effet cuir
- Cadre aluminium haute qualité disponible en plusieurs coloris::

**ATIL°03**

Velvet  Greyhound

**ATIM°03**

British Racing  Greyhound

Midnight  Tangerin

**mway**  
E-Bikes made easy



Infoline-Nr.: +41 44 545 20 00

Plus d'informations  
sur l'offre et les  
produits



[m-way.ch/fr/tcs-offre](https://m-way.ch/fr/tcs-offre)

## VOTRE OFFRE TCS

Assurance vélo TCS  
incluse avec m-way

- + Marque traditionnelle SUISSE
- + Montage & livraison à domicile GRATUITES
- + 2 ans de garantie fabricant

**ALLEGRO**



**2** E-MTB  
**ALLEGRO**  
Invisible AXIM°03

aux prix de **CHF 1395.-**  
au lieu de CHF 2790.-

Code de réduction :  
**TCSAXIM0625**

- Puissant moteur arrière Bafang avec un couple de 45 Nm
- Batterie Intube amovible et endurante de 504 Wh
- Élément de commande et écran avec 9 différents niveaux d'assistance, aide à la poussée, affichage de l'état de charge, de la vitesse, de la distance du trajet et de la distance totale.
- Transmission par chaîne Shimano Deore à 10 vitesses et freins à disque hydrauliques Tektro
- Fourche à suspension Suntour NVX30 avec 100 mm de débattement
- Peut être équipé en option de garde-boue, porte-bagages et éclairage
- Cadre en aluminium de haute qualité disponible dans différentes couleurs et taille universelle de 48 cm : pour des tailles de 160 cm à 190 cm

Ox  Steel  Corn  Tuna

## REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ!

**ALLEGRO Invisible Alltour ATIL°03**

48cm  52cm  
 Greyhound  Velvet

**ALLEGRO Invisible Alltour ATIM°03**

50cm  
 Greyhound  British Racing  
 Midnight  Tangerin

**ALLEGRO Invisible AXIM°03**

48cm  
 Ox  Steel  Tuna  Corn

Prénom : \_\_\_\_\_ Nom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ NPA/localité : \_\_\_\_\_

E-Mail : \_\_\_\_\_ Téléphone : \_\_\_\_\_

Date/Signature : \_\_\_\_\_

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA, à l'attention de TCS Commandes, Räfelstrasse 25, 8045 Zurich

**mway**  
E-Bikes made easy

Livraison avec commande talon dans les 10 jours à votre domicile.

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres promotions et rabais. Valable uniquement pour une commande du Allegro Invisible Alltour ATIL/ATIM°03 et du Allegro Alltour AXIM°03. Dans l'une de nos 28 filiales m-way, sur notre boutique en ligne m-way.com (ajouter le vélo électrique au panier puis saisir le code de réduction) ou avec le talon envoyé. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de Swiss E-Mobility Group (Suisse) SA s'appliquent. **Exclusivement pour les membres du TCS.**  
La remise est valable du 26.06. - 13.08.2025



**TCS Voyages**  
Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 500.–

## En train à travers le Canada

De Toronto à Vancouver à bord du  
**Rocky Mountaineer et Le Canadien**  
Du 18 septembre au 3 octobre 2025



Avantage membres CHF 300.–

## Pouilles

L'Italie entre Orient et Occident  
Du 12 au 20 octobre 2025



Avantage membres CHF 100.–

## Val Poschiavo

Voyage gourmand et nature vierge  
aux Grisons  
Du 6 au 10 octobre 2025



Avantage membres CHF 300.–

## Croisière sur la Seine

De Paris à Honfleur  
avec extension normande  
Du 23 septembre au 1 octobre 2025



Avantage membres CHF 400.–

## Croisière exclusive et safari en Afrique australe

Du cap aux Victoria Falls, via le  
Botswana, la Namibie et le Zimbabwe  
Du 20 septembre au 3 octobre 2025



Avantage membres CHF 500.–

## Croisière de Bali à Darwin avec Ponant

Archipels indonésiens et  
séjour à Sydney  
Du 13 juin au 4 juillet 2026



Avantage membres CHF 400.–

## Chili et Argentine du Sud

À travers la Patagonie, les fjords  
et la Terre de Feu  
Du 31 octobre au 15 novembre 2025



Avantage membres CHF 400.–

## Afrique du Sud

Terre de contrastes  
Du 16 novembre au 1<sup>er</sup> décembre 2025



Avantage membres CHF 400.–

## Laos, Cambodge et Triangle d'Or

Joyaux d'Asie  
Du 18 novembre au 6 décembre 2025

### Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

**058 827 39 06**

lu – ve 9 h – 12 h 30 et 13 h 30 – 17 h

**voyages@tcs.ch**

www.tcsvoyages.ch

# Loisirs

LA TAMISE EN PÉNICHE EN PAGE 60  
**DES FLOTS  
BIEN  
APAISANTS**



Des motards à l'assaut de deux géants du Midi. | Quelques charmantes perles estivales du canton de Neuchâtel. | Un choix littéraire pour dénicher d'originaux lieux de bonheur.



# Présentez la carte jaune pour vos frais de voyage.

Encore plus d'économies en voyage  
avec la TCS Member Mastercard®.

- 1 % de cashback chez SWISS, Edelweiss et Airbnb
- Jusqu'à 5 % de cashback sur TCS location de voiture



Exemple : économies pour un voyage en famille à Ténériffe de 4 personnes

**CHF 34.-**

1 % de cashback pour 4 billets d'avion avec SWISS (2 adultes à CHF 960.-, 2 enfants à CHF 750.-)

+ **CHF 6.50**

1 % de cashback pour 5 nuitées dans un Airbnb (5 nuitées à CHF 130.-)

+ **CHF 9.-**

5 % de cashback sur TCS location de voiture (6 jours à CHF 30.-)

= **total CHF 49.50**

**CHF 50.-**  
offerts pour vos  
vacances<sup>1</sup>



<sup>1</sup> La TCS Member Mastercard est une carte de crédit sans cotisation annuelle émise par Cembra Money Bank SA, Zurich. Le crédit initial est versé environ 14 jours après la vérification de la demande et la réception de la TCS Member Mastercard. La demande de carte doit être effectuée d'ici au 27.07.2025 auprès de Cembra Money Bank SA. Cette offre s'adresse exclusivement aux membres du TCS qui résident en Suisse et ne détiennent pas encore de TCS Member Mastercard.

# Deux sommets, mille vallées

La mer (presque) en vue et pourtant aussi haut que les cols alpins: deux géants du sud vous invitent à une virée à moto. Avec des caractères quelque peu différents.

Texte et photos Daniel Riesen

P

Puisque le but est le chemin, les motards n'ont pas besoin de buts. Et pourtant, j'en ai deux. Deux sommets dans le sud de la France. Le Mont Ventoux, surnommé le Géant de Provence, est une figure emblématique. De l'autre côté du Rhône se dresse le Mont Aigoual. Il ne peut rivaliser en termes de notoriété, mais il

est incontournable en raison de ses nombreuses routes sinueuses, véritable graal des motards.

Un après-midi de fin août, je suis assis au bord de la route qui monte au Mont Ventoux. Des randonneurs s'efforcent de gravir le sentier caillouteux qui mène à l'observatoire, tandis que des motards dévalent la pente à toute allure. Les cyclistes reprennent leur souffle. Certains d'entre eux gravissent les trois ascensions du Ventoux en une journée afin de mériter le titre de «cinglé du Ventoux», preuve de leur folie. Ils parcourent ainsi plus de dénivelé que les professionnels du Tour de France, qui s'affrontent souvent ici, comme cette année lors de l'étape du 22 juillet.

Au sommet du Ventoux, la vue s'élargit et la Méditerranée se devine à l'horizon. Quel contraste avec le décor du Mont Aigoual, que j'ai conquis la veille! Les deux sommets du sud sont finalement très différents. En arrivant par l'autoroute et en quittant Orange, il ne faut qu'une bonne demi-heure pour rejoindre Bédoin, au pied du Ventoux. Dans l'autre direction, vers Anduze, où commencent les routes sinueuses des Cévennes, il faut compter un peu plus d'une heure. Alors que le Ventoux domine la Provence et est visible de loin, l'Aigoual se cache derrière ses contreforts. Le Ventoux se présente tel un extraverti, l'Aigoual comme un introverti. Par contre, l'Aigoual est faiblement boisé jusqu'à son sommet, tandis que le Ventoux est calcaire, pâle et quelque peu désertique. L'accès est donc très variable. Trois routes, puis deux



Le Mont Ventoux depuis son versant nord-ouest. La vue alliée au plaisir de conduire.



**La vue depuis** le sommet du Ventoux. Non, la moto n'a pas atterri sur la lune.

mènent au Ventoux, tandis que d'innombrables autres se dirigent vers l'Aigoual. Il est difficile de manquer le géant provençal, mais dans les forêts des Cévennes qui entourent l'Aigoual, on peut se tromper de bifurcation toutes les cinq minutes. Mais «se tromper» est une bonne chose, car cela garantit de découvrir un nouveau décor improvisée, tant les routes sont sinueuses partout.

Je renonce à la facilité de l'autoroute et sillonne l'Ardèche. En août, la chaleur est impressionnante, mais un supermarché climatisé offre un refuge temporaire au voyageur en armure de sport.

### **Fraîcheur au paradis des virages**

Dès que l'on pénètre dans les forêts des Cévennes, la chaleur étouffante s'estompe. En revanche, la fièvre de rouler monte, et heureux celui qui conduit un engin maniable à suspension souple sur ces petites routes sinueuses, étroites et vallonnées. L'étape se termine au cœur des Cévennes, à Florac-Trois-Rivières. L'une des trois rivières est le Tarn, qu'il faudra explorer le lendemain, tout comme le Mont Aigoual situé à proximité.

Les méandres du Tarn dictent le tracé de la route qui descend dans la vallée. Des points de vue, comme celui qui fait face au magnifique site rocheux de Castelbouc, permettent de retrouver une respiration et un rythme cardiaque normaux. C'est préférable, car les panneaux de danger incitent à la prudence. Dans les Cévennes, ils représentent généralement des moutons, tandis qu'en Provence, ce sont les chutes de pierres qui prédominent. De nombreux virages se succèdent jusqu'au Mont Aigoual, tandis que la circulation devient encore

plus fluide. Conclusion de ce voyage fin août: lorsque les habitants sont retournés dans les usines et les bureaux, la densité du trafic routier dans les zones rurales du sud de la France est agréablement faible.

Après une nuit supplémentaire à Florac-Trois-Rivières, nous prenons la direction du sud-ouest. Encore une fois, c'est un pur plaisir de rouler dans cette région peu peuplée, avec uniquement des virages et des routes dégagées. Cette D907 mérite de figurer sur la liste des plus belles routes à moto, mais impossible de s'arrêter aux points de vue, l'élan donné par le plaisir de rouler nous emporte toujours plus loin. D'autant plus qu'un motard nous incite à suivre son rythme. Puis il s'arrête, mais au lieu d'un motard, je fais la connaissance de



**De nombreuses routes** peu fréquentées mènent au Mont Aigoual.

**Scènes à Bédoin:** le village au pied du Mont Ventoux est bien ombragé par des rangées de platanes. Ici, les motos ne sont pas seulement là pour le plaisir contrairement aux tracteurs du rassemblement de vétérans.





**Castelbouc** Le Moyen Âge sculpté dans la pierre avec une belle baignade.

Catherine, de la région. La cinquantaine, cheveux courts, allure rapide avec une Ducati Monster. Ce n'est que sa moto de remplacement, dit-elle, elle préfère sa Ducati Streetfighter V4 S, une machine de la catégorie 200 chevaux. Dans ce cas-là...

### Cappuccino avec le chef du village

Escale à Vézénobres. Le centre historique de la petite ville est interdit aux voitures et aux motos. L'endroit est connu pour son église protestante et pour ses figues. Le cappuccino y est donc cher, comme souvent dans les lieux touristiques. Honoré est accroupi sur le muret, observant attentivement ce qui se passe sur la place de la mairie. «C'est le chef du village», commente le gérant du café. Il est un peu arrogant, mais parfois, le chat se laisse caresser. Après une brève

visite dans la figueraie, où plus d'une centaine de variétés – dont certaines anciennes – sont cultivées, nous reprenons notre route.

L'après-midi, il commence à faire chaud au Ventoux. Nous descendons tranquillement la vallée en profitant une dernière fois de la vue, tout en slalomant entre les cyclistes heureux. Après la bifurcation au Chalet Reynard, trois motards apparaissent dans mon rétroviseur. Ils me dépassent, je m'accroche derrière eux. Mais à chaque ligne droite, l'écart se creuse. Ils roulent à toute allure, les panneaux de limitation ne sont même pas une recommandation pour eux. Je les revois à Bédoin. Ils font une halte pour le rassemblement de vieux tracteurs. Nous nous saluons, ils ricangent. Ils ont pris plaisir à ridiculiser les touristes, et je leur laisse cette joie. o

## S'y rendre



### Voyage

Mille routes mènent au sud de la France. Une variante: autoroute jusqu'à Grenoble, puis traversée du plateau du Vercors qui offre de nombreuses possibilités. Retour depuis le Ventoux à travers le Parc naturel régional des Baronnies provençales, presque désert.

### Se loger

Le sud de la France est une région très touristique, avec une infrastructure très diversifiée. Les hébergements sont simples, faciles d'accès et bon marché: à Bédoin, nous avons séjourné dans une chambre d'hôtes. [chambres-hotes.fr](http://chambres-hotes.fr)

Nous avons dîné et passé la nuit à Florac-Trois-Rivières, au Grand Hôtel du Parc, établissement trois étoiles de tradition depuis 1903.

[grandhotelduparc.fr](http://grandhotelduparc.fr)

### Boire et manger

Dans les Cévennes, on aime manger rustique. Le pélardon, un fromage de chèvre, est l'une des spécialités locales. On trouve des truffes sur les pentes du Ventoux, elles se retrouvent donc aussi dans les assiettes.

### Planification d'itinéraires

[viamichelin.fr](http://viamichelin.fr)

## TCS BENEFITS

### Les avantages des membres en voyage

En tant que membre, vous bénéficiez de nombreux rabais lors de vos voyages en Suisse et à l'étranger. Qu'importe le mode de transport, ces avantages vous permettent de passer des vacances moins chères, même à moto. Par exemple:

**4% sur booking.com**

**jusqu'à 25% sur les ferries TCS**

**40% sur TCS Roadtravel**

**jusqu'à 50 francs sur les cours de moto TCS**



Scannez ce code QR dès maintenant et découvrez tous les rabais TCS!

# Un été neuchâtelois

Le canton de Neuchâtel fait rarement les gros titres mais il regorge pourtant de splendeurs, surtout en été. L'occasion pour nous de vous présenter une partie de nos endroits préférés.

Neuchâtel est une ville où il fait bon vivre, surtout durant la belle saison. Une visite pourrait commencer par la passerelle de l'Utopie, qui s'avance loin dans le lac. Ensuite, vous pourrez prendre un café au bar rooftop Waves de l'hôtel Beaulac. Après une balade dans les ruelles animées de la vieille ville, le Gor du Vauseyon, plus à l'ouest, offre calme, verdure et fraîcheur. Le chemin longe l'eau et passe devant des roues de moulin avant de se terminer à l'élégant hôtel de La Maison du Prussien. Vous pouvez y déjeuner. Puis grimper au-dessus de la gare en direction du Musée Dürrenmatt. La vue depuis la Roche de l'Ermitage sur le château, la ville et le lac est le point d'orgue idéal de cette splendide excursion. o j1

## 1 Sublime Auvernier

Situé à quelques encablures de Neuchâtel, ce village semble tout droit sorti d'un livre d'images. Son petit centre pavé compte quatre places, des coins romantiques et un mélange coloré de caves, de maisons vigneronnes et de bâtiments à l'allure plutôt urbaine. Il est agréable de flâner dans les ruelles, de prendre l'apéritif ou, sur réservation, de déguster des vins raffinés au château d'Auvernier. Les amateurs de vin noteront dans leur agenda les prochaines Caves ouvertes neuchâteloises (du 8 au 9 mai 2026). Ceux qui préfèrent une rafraîchissante baignade dans le lac n'ont plus de temps à perdre pour s'y rendre.

[j3l.ch](http://j3l.ch)



Hôtel de ville de Le Locle



## 2 Sur le Sentier des tourbières

Lors des chaudes journées estivales, prenez de la hauteur jusqu'aux Ponts-de-Martel. Dans ce village situé à l'ouest de la vallée des Ponts, la population a longtemps vécu de l'extraction de la tourbe. Depuis, de vastes zones de la tourbière ont été préservées et sont aujourd'hui protégées. Le sentier didactique de 2,8 kilomètres, bordé de fougères, de mousses, de myrtilles et de bouleaux, offre ombrage et détente.

[mdt-ne.ch](http://mdt-ne.ch)



Gorges de l'Areuse

### 3 La vue depuis les Rochers de Tablettes

Elle est éprouvante et parfois raide, mais l'ascension d'environ une heure depuis le village de Rochefort, dans le Val-de-Travers, jusqu'au point de vue des Rochers de Tablettes, à 1291 mètres d'altitude, en vaut largement la peine. Les randonneurs peuvent y profiter d'une vue unique sur l'entrée du Val-de-Travers, les Trois-Lacs, les Alpes, et parfois même le Creux du Van. Le chemin revient ensuite à Rochefort en passant par le col de La Tourne.

[j3l.ch](http://j3l.ch)



Mont Racine

Château de Neuchâtel

NEUCHÂTEL



Lac de Neuchâtel

### 4 Les perches du Buffet d'un Tram

Le nom provient du tram qui circulait autrefois ici. La brasserie de Cortaillod est réputée pour sa bonne cuisine traditionnelle et ses perches. Elles sont excellentes et, selon les connaisseurs, figurent même parmi les meilleures du canton. Réservez donc une place sur la terrasse ombragée par un grand châtaignier, choisissez votre accompagnement ainsi qu'un agréable verre de vin – un chasselas de la région de préférence.

[buffetduntram.ch](http://buffetduntram.ch)



# Flânerie balisée en eaux tamisées

Les vacances en péniche sur la Tamise sont variées et agréables. Les sites historiques alternent avec la beauté de la nature. Parmi les points forts, citons le château de Windsor, Henley-on-Thames, haut lieu de l'aviron, ou encore la jolie ville de Goring.

Texte et photos Felix Maurhofer

L'entrée de la première écluse sur la Tamise après Chertsey, la Penton Hook Lock, est assez impressionnante. Après une traversée tranquille depuis la marina du même nom, comme nous l'avait déjà signalé Willi de Le Boat, nous arrivons vers un virage serré à gauche, suivi immédiatement par l'écluse. Si vous la manquez, vous vous retrouverez à Londres au lieu d'Oxford. Heureusement, avant de partir avec la péniche Royal Mystique de 13 mètres de long, nous avons répété les manœuvres les plus importantes, comme accoster latéralement ou utiliser le propulseur d'étrave. Il faut actionner soi-même cette écluse. Mais beaucoup sont surveillées, et les éclusiers, extrêmement aimables, vous aident volontiers pour la suite du trajet. Tout se passe bien, tout comme la manœuvre d'accostage juste devant le pub The Swan à Staines-upon-Thames. On peut y passer la nuit, ce que les Britanniques appellent «mooring». Et y déguster une délicieuse cuisine de pub. Il existe plusieurs pubs de ce type au bord de la Tamise, où vous pouvez passer du bateau au comptoir en quelques pas.

## Une croisière paisible

Mais les pubs ne sont pas les seuls points d'intérêt le long des 346 kilomètres que compte la Tamise: on trouve également de nombreux sites historiques, des parcs, des musées et même un zoo. A proximité des grandes agglomérations, de belles propriétés bordent les rives du fleuve, garantissant ainsi une grande diversité. Entre-temps, on longe des forêts ou des prairies, appelées «meadows»,

de nombreuses îles et d'innombrables méandres. A une vitesse maximale de 8 km/h, le voyage se poursuit tranquillement en direction de Windsor. A Old Windsor Lock, nous croisons soudainement de nombreux canoéistes.

Ils participent au marathon de canoë de 201 kilomètres qui relie Devizes à Westminster. Sur la Tamise, il faut s'attendre à tout moment à croiser des canoéistes ou des rameurs. Il faut alors ralentir et leur laisser la place comme le ferait tout gentleman. Une autre écluse, et nous accostons à proximité du château royal, près des Brocas. En l'absence de bollards ou d'anneaux, deux piquets en fer sont enfoncés dans le sol pour amarrer le bateau. La visite de la ville d'Eton et du château de Windsor est un moment fort pour les plaisanciers naviguant sur la Tamise.

**Juste devant le pub**  
The Swan, vous pouvez accoster à Staines-upon-Thames et ailleurs le long des rives de la Tamise.



## Les éclusiers savent tout

Le lendemain, de nombreux cygnes et oies nagent sur la rivière. Mais pas de panique, ils s'écartent docilement, sou-



Ces canoéistes parcourent les 201 kilomètres qui séparent Devizes de Westminster.



vent au dernier moment. Suivent plusieurs écluses, puis la ville de Maidenhead. Tout comme les autres lieux qui bordent la Tamise, celui-ci témoigne de l'importance que revêtait autrefois le fleuve en tant que principale artère pour le transport de marchandises. Avec l'arrivée du chemin de fer, cette importance s'est progressivement estompée.

La Boulter's Lock suit rapidement, puis Cliveden House juste derrière. Si vous souhaitez visiter ces sites, vous devez impérativement accoster à droite après l'écluse devant les Sloe Grove Islands dans le sens de la circulation. La carte officielle du fleuve n'étant pas à jour, il est indispensable de se renseigner auprès des éclusiers pour obtenir des informations actuelles. Il n'y a pratiquement aucun signal de navigation sur le fleuve. En cas de doute, restez à tribord (à droite), en particulier près des îles. Marlow est idéal pour passer la



Windsor est particulièrement charmant la nuit.

## VACANCES AVEC TCS LOCATION DE BATEAU

### En capitaine sur un grand fleuve

Les vacances en péniche sont en vogue. Vous naviguez en capitaine des fleuves, canaux et écluses sans permis bateau (à l'exception de Berlin et de ses environs). L'offre de TCS Location de bateau est variée et va des pays européens au Canada. Les membres TCS bénéficient d'une réduction de 5% sur les locations d'une semaine minimum. Et jusqu'au 24.7.2025, vous bénéficiez d'une réduction de 100 fr. sur la réservation d'un bateau «Le Boat» en Europe. Cumulable avec la réduction TCS.

[tcs-peniches.ch](http://tcs-peniches.ch)



Le musée de Henley-on-Thames offre un aperçu de l'histoire de l'aviron.



Emplacement idyllique près du vieux pont de Wallingford.

nuit et se dégourdir les jambes et on y trouve le plus ancien pont suspendu d'Angleterre. L'amarrage est généralement payant, soit en ligne, soit auprès d'un agent qui vient percevoir les frais. Le lendemain, l'excitation est au rendez-vous à l'écluse de Hambleden. Le gardien nous demande d'entrer prudemment, car une famille de canards nage dans l'écluse. Nous passons celle-ci et mettons le cap sur Henley-on-Thames, la Mecque de l'aviron et également connu pour sa célèbre régata royale. Cela vaut la peine de s'y attarder et d'y passer la nuit. On peut amarrer directement devant le musée.

### Passer la nuit près des meadows

Si vous souhaitez faire du shopping, rendez-vous dans la ville de Reading. Nous décidons de poursuivre notre route. Avant et après Reading, de nombreuses épaves jonchent les berges. Selon le gar-

dien de l'écluse de Mapledurham, ces bateaux ont coulé lors des inondations de septembre 2024. A l'époque, la Tamise avait été fermée pendant plusieurs semaines. Nous passons Reading et accostons près des pittoresques Pangbourne Meadows. Le lendemain, nous souhaitons visiter Basildon Park et Beale Wildlife Park. Ce détour vaut particulièrement le coup pour les familles, qui pourront admirer les chats sauvages écossais et les adorables loutres. Le mieux est de prendre un taxi depuis Pangbourne pour se rendre au zoo afin d'éviter un long détour.

### Goring et les rock stars

De retour de Basildon Park, nous démarrons le moteur diesel par un temps magnifique et remontons la courte distance jusqu'à Goring. En parcourant ce village idyllique, on comprend vite pourquoi le chanteur George Michael ou le clavié-



### Voyage

Vols directs avec Swiss vers Londres Heathrow ou Easyjet vers Gatwick. Transfert en taxi jusqu'à Le Boat dans la marina Penton Hook, à Chertsey

### Entrée au Royaume-Uni

Depuis avril 2025, il faut un formulaire ETA et un passeport valide.

### Période idéale

Mi-mai à fin juin

### Carte fluviales

[heronmaps.com](https://heronmaps.com) (mises à disposition par Le Boat)

### Acheter des provisions

Avant de prendre le bateau, en taxi devant le supermarché Sainsbury's à Staines-upon-Thames. Le 1<sup>er</sup> jour, lorsque vous arrivez à Staines et que vous accostez, il faut compter 10 min à pied pour rejoindre le centre commercial.

### Manger

En chemin, vous trouverez divers pubs au bord de l'eau ou dans les villages. Nos recommandations: The Swan à Staines, Côte Brasserie à Eton, The Kings Arms à Cookham, The Angle on the Bridge à Henley-on-Thames, The Swan à Pangbourne, The Miller of Mansfield à Goring.

[tcs-peniches.ch](https://tcs-peniches.ch)

riste de Deep Purple Jon Lord avaient élu domicile ici. L'amarrage devant le pont est sensationnel, et il n'y a qu'un court trajet jusqu'au pub The Miller of Mansfield, où les stars de la musique avaient leurs habitudes.

Le dernier jour sur le fleuve, nous mettons le cap sur Benson, notre destination, mais nous faisons encore escale à Wallingford, juste après le pont historique. La promenade le long de la Tamise jusqu'aux imposants Castle Ruins est très variée. Nous profitons une dernière fois de la vue depuis le pont supérieur, mangeons des sandwiches, puis arrivons à Benson après sept jours de croisière, 21 écluses franchies et de nombreuses rencontres sympathiques. ○

Ce voyage a été rendu possible grâce à L'Atelier du Voyage.

# Rechargeable – Portatif – Sans-fil

**NOUVEAU**

# LE NETTOYEUR HYDRO-JET

Prêt en **30 sec chrono**

Jusqu'à **10 m** de portée

**PARFAIT POUR LES VOITURES  
CAMPING CAR – VÉLOS – TERRASSES  
MURS – GOUTTIÈRES – TOITURES –  
FENÊTRES ET PLUS ENCORE !**

C'est une révolution pour l'entretien de vos équipements ! Sans aucune installation de tuyau ou d'électricité, l'HYDRO-JET est prêt immédiatement n'importe où. Aussi simple qu'un coup d'éponge mais **100 fois plus rapide et puissant**. Un point d'eau suffit : *un seau, une bouteille, une piscine ...* **NETTOYEZ TOUT !**

Alimentez l'HYDRO-JET au robinet, avec un seau d'eau ! Mais aussi piscine, bassin ...

CHF ~~99.-~~  
CHF **-30.-**  
SEULEMENT  
CHF **69.-**

Vu à la **TV**

**2 BUSES DE PRÉCISION**



- JET DIRECT
- JET LARGE 40°
- LAVAGE AVEC SAVON



## PORTÉE JUSQU'À 10 MÈTRES



**PARFAIT POUR LES FENÊTRES**



**VOITURES ET VÉLOS**



**TERRASSES ET PLUS ENCORE**

### Outillage complet :

- PISTOLET NETTOYEUR HYDRO JET :
- avec sa mallette de transport
- batterie 21 V lithium-ion
- chargeur de batterie
- tuyau de 5 m
- filtre • réservoir à savon
- 1 buse jet direct
- 1 buse 40°
- connecteur bouteille
- manuel d'instruction



- PUISSANTE POMPE DE 150W**
- HAUTE PRESSION**
- BATTERIE LITHIUM-ION**
- NETTOYAGE SANS-FIL**

**GARANTIE 100% SATISFAIT OU REMBOURSÉ**

Si vous n'êtes pas satisfait(e) à 100% de son utilisation et des résultats, vous serez remboursé sur simple demande par retour.

**OUI**, je veux **TESTER sans risque** **MON PISTOLET HYDRO-JET** **HJ1401**

À retourner à : **Elite Trade**, Case Postale 229, 1226 Thônex

J'ai bien noté que si je ne suis pas 100% satisfait(e), je peux vous retourner **MON HYDRO-JET** dans l'emballage d'origine dans les 90 jours pour être remboursé. Je réglerais ma commande **contre facture à 30 jours**.

1 HYDRO-JET CHF ~~99.-~~, ÉCO CHF **-30.-** = CHF **69.-**  
Participation emballage et expédition rapide + CHF 10.- TOTAL

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Rue : \_\_\_\_\_

CP/Lieu : \_\_\_\_\_

Tél. (obligatoire) : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

**SERVICE CLIENT PAR TÉLÉPHONE OU EN LIGNE**  
**022 519 63 69 ELITESHOP.SWISS**  
APPEL LOCAL TOUTES LES INFORMATIONS



**Plus de trafic. Plus de risques.**

**Plus de litiges.**

**Il est bon d'avoir un partenaire fiable avec la TCS Protection juridique circulation.**



**Sécurité financière avec une couverture maximale de CHF 2 mio. par cas**



**Assistance aussi en cas de litiges à l'étranger**



**Réseau d'experts dans toute la Suisse**

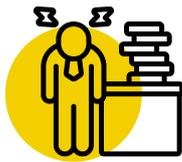


**Conseil pro depuis 55 ans, même hors sinistre**

**En savoir plus et souscrire :  
[tcs.ch/circulation](https://tcs.ch/circulation)**



SANTÉ



### Comment le stress ralentit le corps

**Que se passe-t-il dans l'organisme en cas de stress et quels sont les problèmes de santé susceptibles de survenir si le stress est permanent? Le D<sup>r</sup> méd. Christian Imboden, clinique privée Wyss AG, nous en dit plus.**

### Combien de patients et patientes souffrant des conséquences du stress voyez-vous passer tous les jours?

Christian Imboden: Si nous considérons que le stress chronique est la conséquence d'un surmenage persistant dans la vie quotidienne, autant professionnelle que privée, d'un manque de détente ou encore de conflits continuels et d'exigences personnelles, il s'agit bien alors d'un facteur important en cas de maladies psychiques.

### Le stress a-t-il également des répercussions sur le système immunitaire?

En faisant augmenter le cortisol, le stress chronique entraîne une réduction du nombre de cellules immunitaires et de leur capacité à lutter efficacement contre les agents pathogènes. Les personnes concernées sont ainsi prédisposées aux infections et les maladies inflammatoires chroniques déjà existantes peuvent s'aggraver.

### Quels sont les premiers signes d'alerte?

En cas de stress persistant, les insomnies sont fréquemment un signe précurseur. La récupération réduite de ce fait compromet l'équilibre entre stress et détente et l'endurance diminue. Pour cette raison, il est important, en cas de perturbation de la qualité du sommeil, de la rétablir.

Lisez l'interview complète sur: [tcs.ch/stress](http://tcs.ch/stress)

# Lectures estivales

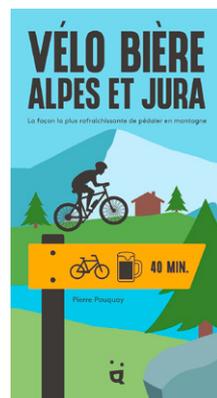
Un choix de livres pour (re)découvrir la Suisse.



### Dans les Grisons, à la recherche du bonheur

Que ce soit la torréfaction Bivio, la brasserie Girun à Tschlin ou la cathédrale Sainte-Marie-de-l'Assomption à Coire, Christian Bauer s'est mis en quête de 80 lieux qui font le bonheur des Grisons. En allemand.

[droste-verlag.de](http://droste-verlag.de)



### Pour les amateurs de vélo et de bières

Partir à la conquête des plus beaux itinéraires de montagne dans le Jura et les Alpes, puis se récompenser dans des brasseries avec les meilleures bières artisanales locales. Le livre marie parfaitement ces deux activités. En fr. et all.

[helvetiq.com](http://helvetiq.com)



### Randonnées vers des monuments industriels

Un guide original présentant 44 sites d'archéologie industrielle, dont l'ancienne usine de brosses Walther (Bürsti) à Oberentfelden, partiellement transformée en musée, ou les salines de Bex, à travers bois et vignobles. En allemand.

[at.verlag.ch](http://at.verlag.ch)



### Joies de la baignade en Suisse romande

Si vous recherchez de la fraîcheur en Suisse romande, vous n'aurez que l'embarras du choix! La journaliste Iwona Eberle présente une centaine de sites magnifiques au bord de lacs, de rivières et de cascades. En fr. et all.

[salamanderverlag.ch](http://salamanderverlag.ch)

## MARCHÉ

### APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

**Locarno-Minusio** Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme  
www.paganetti.ch Tél 0917431610

**Bains de Saillon** très joli studio.  
Fr.350.-/sem.-+nett. et taxe. Wifi.  
Tél. **024 459 16 86 / 079 417 47 26**

### FRANCE

**Gîte à louer à Saint-Quentin-La-Poterie** (Uzès-Gard), 2-4 pers., (2 ch. sép., séjour-cuisine) 60m<sup>2</sup>, jouissance piscine privée, à 5 min. à pied du centre, parking privé.  
**+41 76 437 32 22** ou  
masdesgarrigues30700@gmail.com

### ESPAGNE

**TENERIFE** Costa Adeje app 2 1/2 pces 60m<sup>2</sup> av terrasse piscine mer 400m  
T.079 250 29 65 fbeurret@bluewin.ch

### CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos tout modèle cash et rapide 7/7  
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

### VÉHICULES À MOTEUR A-Z

**Collectionneur** recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. **079 571 18 20**

**Achat autos Pascal Demierre.** Modèles récents. Déplacement à votre domicile. Tél **078 609 09 95**  
www.autoromandie.ch

**Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus** Occasion + Export, ds l'état. 7/7j  
Enlèvement. Cash. **079 534 00 11**

### DIVERS

**Formations d'anglais**  
**Séjours linguistiques**  
The Language House  
www.tlh.ch 022 321 52 63

# Le magazine le plus lu de Suisse

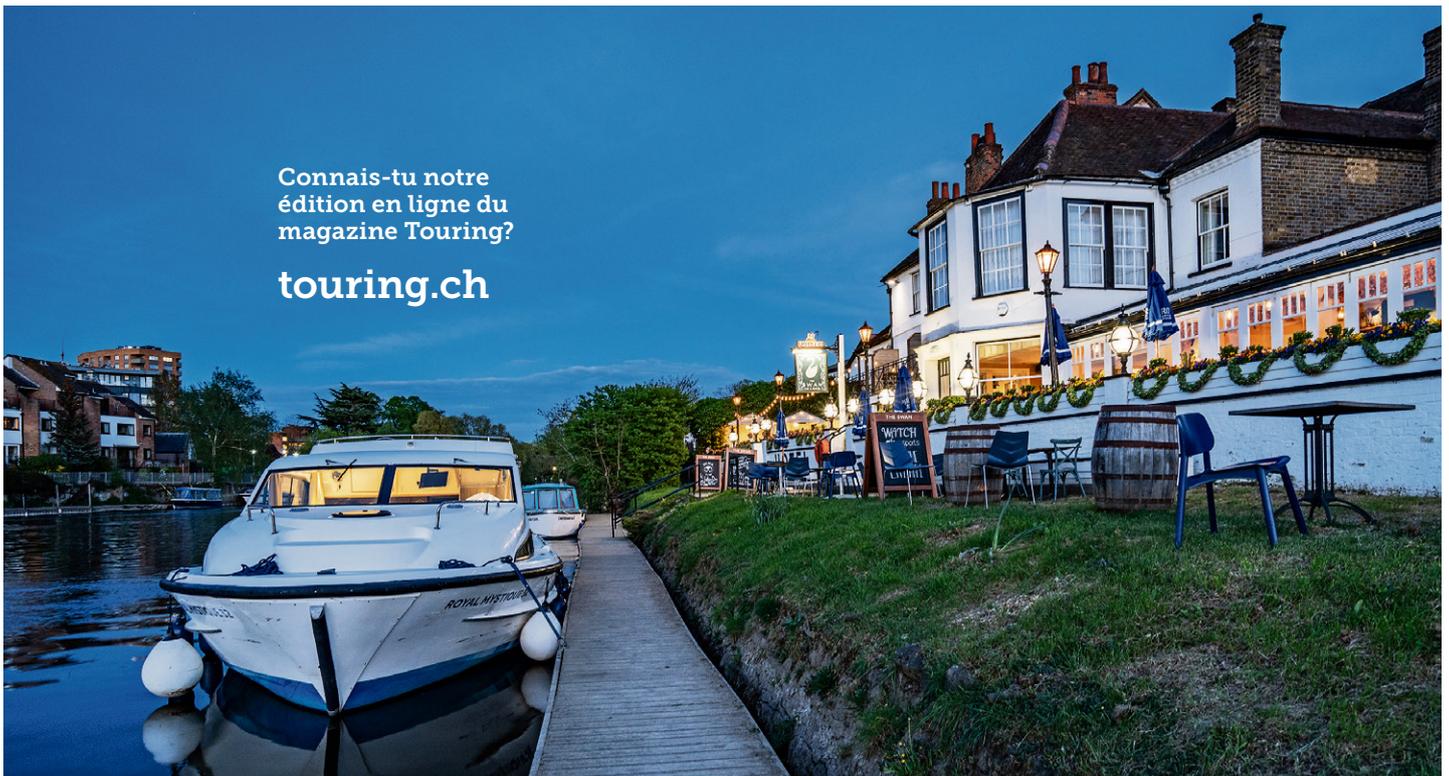
## Insérer une petite annonce

Contact:  
Touring Club Suisse  
Chantale Hofer  
Vanessa Ukoh  
e-mail: anzeigen@tcs.ch



Connais-tu notre  
édition en ligne du  
magazine Touring?

[touring.ch](http://touring.ch)



## Remises exceptionnelles sur 600 véhicules en stock



Les offres de l'été  
avec **bantam**



[bantam.ch](http://bantam.ch) Fournisseur officiel des campeurs

**bantam**

## 2068

Texte Dominic Graf Photo Raphael Hünerfauth

Du 2 au 27 juillet 2025, le ballon roulera en Suisse lors de l'UEFA Women's Euro. Il s'agit du point culminant d'une évolution visant à professionnaliser le football féminin dans notre pays. Nina Jokuschies en est le symbole. Autrefois elle-même joueuse de Bundesliga, cette docteure en psychologie, originaire du nord de l'Allemagne, a changé d'orientation après sa carrière active. Depuis 2013, cette femme âgée de 38 ans est responsable de l'encadrement psychologique sportif des joueuses de l'équipe nationale féminine. Un poste qui n'existait pas auparavant. Avec l'impatience de participer au tournoi à domicile, la pression augmente également. Un aspect qui n'attire guère l'attention, mais qui peut être décisif pour la victoire ou la défaite. Par conséquent, le travail en psychologie du sport se concentre avant tout sur la gestion de la pression et des émotions. «Parfois, les attentes de l'extérieur ou celles concernant ses propres performances entraînent du stress ou de l'anxiété. Ces émotions font partie du jeu. Il s'agit d'apprendre à gérer la tension et à développer des stratégies pour obtenir une tension optimale en compétition», explique-t-elle.

**Renforcer et développer l'énergie d'équipe**

Pour développer cette compétence mentale, le groupe est soutenu lors de réunions d'équipe, afin de parler ouvertement du processus collectif et de le développer ensemble. Les rôles individuels et les objectifs collectifs y sont discutés. «D'une part, cette énergie doit être renforcée et développée. D'autre part, les joueuses doivent être en mesure d'accepter la pression dans les moments difficiles et de se concentrer sur le moment présent», explique cette mère de deux enfants. Cela comprend des entretiens individuels au cours desquels elle prépare mentalement les femmes aux matchs ou les aide à se relever après un revers. Sur le plan psychologique, rien n'est laissé au hasard pour réussir ce mois de juillet. Après la naissance de son deuxième enfant, elle ne pourra pas participer elle-même à ces championnats, mais elle soutiendra ses collègues à distance en échangeant régulièrement. Nina Jokuschies vit avec sa famille à Neuchâtel. «Touring» l'a rencontrée non loin de là, à Hauterive, où elle aime se promener au bord du lac. o

**Nina Jokuschies** travaille depuis 2013 comme psychologue du sport pour l'équipe nationale suisse de football féminin.



Réservez  
maintenant

## Également lors de la réservation de ferries le TCS vaut la peine

Plus de 500 connexions en Europe du Nord et du Sud.  
Jusqu'à 25 % de réduction selon la compagnie maritime.

En savoir plus sur [tcs.ch/mondeduvoyage](https://tcs.ch/mondeduvoyage)



## touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse  
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat

Madeleine Röthlisberger (F)

Michela Ferrari (I)

Susanne Troxler (D)

Traductions

Philippe Rawyler (F)

Grazia Annen (I)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 361 081

Tirage total: 1 138 455

Direction des publications/

Marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes  
concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Ou prière de les annoncer  
directement en mentionnant  
votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont  
protégés par le droit d'auteur. Toute re-  
production, même partielle, nécessite  
l'autorisation écrite de l'éditeur. La  
rédaction se réserve le droit de ne pas  
publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en  
suisse

## LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir  
répondre correctement à la question suivante.Qui est actuellement le «vrai» chef du pittoresque  
village de Vézénobres, dans le sud de la France?Participation gratuite  
jusqu'au 10.8.2025 sur  
[touring.ch/quiz-lecteurs](https://touring.ch/quiz-lecteurs)

A

Le gérant du café

B

Catherine et sa  
Ducati Streetfighter

C

Le chat Honoré

Prix: 1 bon TCS Ferries d'une valeur de 100 fr.

[tcs.ch/ferries](https://tcs.ch/ferries)

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.

## Lettres de lecteurs

## Les premiers à aider

«Touring» 5/2025

Etant donné qu'en Suisse, le taux de survie après un arrêt cardiaque hors d'un hôpital est inférieur à 10%, il serait souhaitable que la loi oblige les automobilistes à suivre tous les trois à cinq ans un cours de premiers secours et de réanimation! Cela permet d'apprendre à utiliser un défibrillateur – ce qui est d'ailleurs très simple – et les gens auraient plus confiance en eux pour réagir correctement en cas d'urgence.

N. Baumgartner @

## Voitures électriques en Norvège

«Touring» 5/2025, le chiffre

La Norvège est souvent présentée comme le pays ayant le plus haut pourcentage de voitures électriques. Malheureusement, les raisons de cette situation ne sont souvent pas mentionnées: en Norvège, les voitures électriques sont exonérées de la taxe sur la valeur ajoutée

de 25%, ce qui réduit le prix final pour les acheteurs de 20%! De plus, les voitures électriques sont souvent exemptées, totalement ou en partie, des péages élevés: pour un voyage depuis Oslo dans les montagnes avec un diesel, ceux-ci peuvent rapidement dépasser le coût annuel de notre vignette autoroutière! Dans de nombreux endroits, les véhicules électriques peuvent également stationner gratuitement. Quoi qu'il en soit, l'exemple norvégien montre comment promouvoir efficacement la mobilité électrique.

T. Fleischmann @

## Miroir, ô miroir

«Touring» 6/2025, Innovation

Au Maroc, une centrale solaire thermique équipée d'héliostats mobiles et déoliennes est en service depuis longtemps sur une longue

crête montagneuse. Le Maroc est indépendant et n'a pas besoin d'électricité étrangère! Il fabrique même sa propre voiture à hydrogène, avec sa propre usine de production de H<sub>2</sub>! Le royaume est très innovant – dommage que cela n'ait jamais été rapporté!

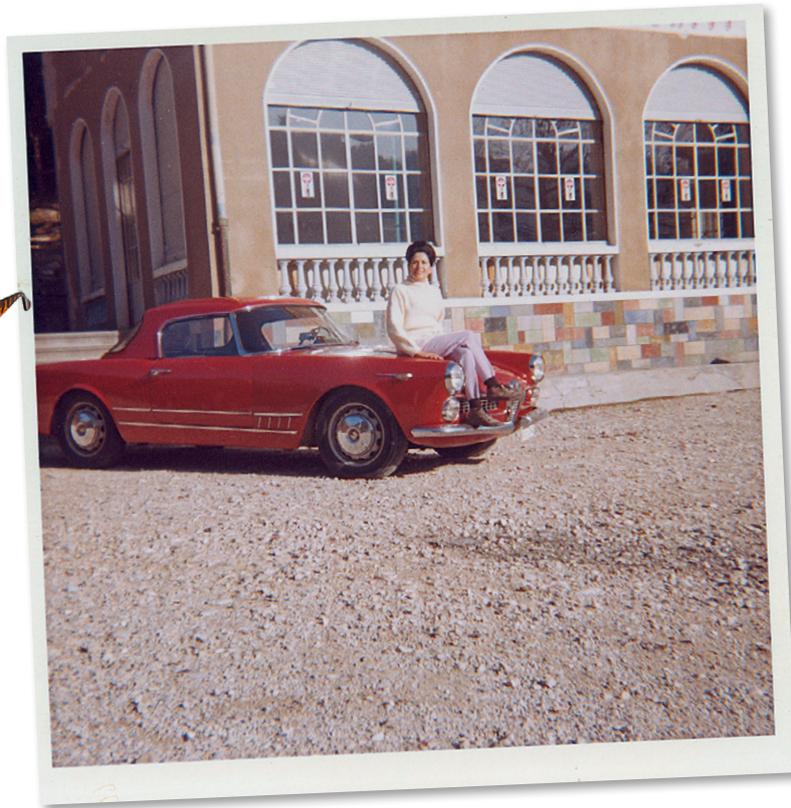
J. Meyer @

## Merci ETI

Je\* vous remercie de tout cœur pour la prestation et l'organisation exceptionnelles du rapatriement de mon mari de l'hôpital de Grosseto (I). J'ai été informée en permanence de la suite des événements et je ne me suis pas sentie seule. Dans une telle situation, on est tout simplement heureux d'avoir une organisation comme la vôtre à ses côtés. Merci pour tout!

Noms connus de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: [touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch). Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. [touring.ch](https://touring.ch)



**Un rêve tout rouge,** la décapotable Alfa Romeo – ici exceptionnellement avec la capote fermée.



## Alfa, amore et cabrio

Noël 1964. Jusqu'alors, je n'avais ni permis de conduire ni l'intention d'acheter une voiture. Mais c'est ce jour-là que tout a changé. Ma fiancée et moi sommes passés devant un garage Alfa sur le chemin du retour et nous sommes restés bouche bée devant la vitrine. Il y avait là une Alfa Romeo Cabriolet rouge, d'occasion, comme neuve. Nous n'avons pas hésité longtemps, sommes entrés, avons essayé les sièges et avons été tellement séduits que nous l'avons réservée jusqu'au printemps, sans même faire d'essai routier. J'avais alors suffisamment de temps pour passer mon permis de conduire.

Puis ce fut l'aventure! Quel plaisir d'entendre le bruit enivrant du moteur et de prendre la route. L'un de nos premiers longs trajets vers l'Italie, via le lac de Garde, fut également le plus spectaculaire et le plus aventureux. Via Rove-



reto et le Passo Pian delle Fugazze, nous voulions rejoindre le Monte Pasubio, un paradis pour les randonneurs. La route tout d'abord large et asphaltée sur les premiers mètres est soudainement devenue de plus en plus étroite. Creusée dans la roche verticale, non stabilisée et jonchée de pierres et de profondes ornières, elle servait de voie d'approvisionnement pendant la Première Guerre mondiale. J'ai conduit l'Alfa au pas pendant 11 km en montée, toujours au bord du précipice, à plus de 2000 m d'altitude, jusqu'au col et à un fort où nous avons enfin pu faire demi-tour. C'était comme

un numéro d'équilibriste sur une corde raide. Et puis le même scénario rocambolesque pour le retour. Mais nous avons eu de la chance, tout s'est bien passé.

Au cours de l'été, de nombreux autres voyages passionnants ont suivi – en Italie, en Sicile – toujours en direction du soleil, à ciel ouvert, profitant de la brise et des vues magnifiques, accompagnés de mélodies douces telles que «Ciao, ciao, bambina» ou «Arrivederci Roma». Des souvenirs inoubliables avec une voiture fantastique. o  
Helmut Voggel

**«Conduire sur cette route était comme un numéro d'équilibriste sur une corde raide.»**

### **Votre première voiture en photo**

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

[touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch)

# QUAND ON CROIT GÉRER: C'EST RÂTÉ.

«Pour quelques mètres,  
pas besoin de casque.»



JAB  
CH-1214 Vernier  
P.P./Journal

Poste CH SA  
touring

TONI

# Hambourg & gala Johann Strauss

Exclusif: 200 ans de Strauss – Gala à la Philharmonie de l'Elbe

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Voyage exclusif du 5 au 8 septembre 2025

Hambourg, une ville coup de cœur

4 jours, billet  
pour le concert inclus, dès

Fr. 799.-

en chambre double  
Offre spéciale  
10

Le quartier de la Speicherstadt

Un événement musical de  
grande classe!

Célébrez avec nous le 200e anniversaire de Johann Strauss (fils) – dans la prestigieuse Grande Salle de la Philharmonie de l'Elbe! Profitez d'un savoureux week-end à Hambourg alliant ambiance hanseatique et valse viennoises. Assurez vos places maintenant!



Johann Strauss interprété par le K&K Philharmoniker, sous la direction de Max Kendlinger, dans la Grande Salle de la Philharmonie de l'Elbe! Nous admirons ensuite la vue depuis la Plaza. Après-midi libre.

**3e jour, dimanche 7 septembre 2025**  
– Tour du port & soirée gourmande

A bord d'une barcasse traditionnelle, nous embarquons pour un tour du port divertissant à la découverte des porte-conteneurs géants et de l'entreprise de construction navale Blohm & Voss. Puis temps libre pour une visite individuelle. Le soir, un délicieux repas nous attend dans un restaurant soigneusement choisi.

**4e jour, lundi 8 septembre 2025 – Retour en Suisse**

Après le petit déjeuner, nous prenons le chemin du retour en Suisse, des airs de valse et de magnifiques souvenirs pleins la tête.

**200e anniversaire de Strauss – Gala à la Philharmonie de l'Elbe**

Remontez le temps lors d'un voyage musical empreint d'élégance et de charme viennois: le concert de gala Wiener Johann Strauss de Max Kendlinger et son orchestre K&K Philharmoniker vous enchantera, avec des chefs-d'œuvre tels que «Wein, Weib und Gesang», «G'schichten aus dem Wienerwald» ou «Persischer Marsch». Un concert mémorable interprété par 40 musiciens et musiciennes de talent – dans la Grande Salle de l'Elbphilharmonie!

## Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 3 nuits en hôtel 4 étoiles\* à Hambourg
- ✓ 3 x copieux petit déjeuner-buffet
- ✓ 1 x bon repas du soir à l'hôtel
- ✓ 1 x bon repas du soir dans un restaurant sélectionné de Hambourg
- ✓ Accès à la Plaza de la Philharmonie de l'Elbe, avec superbe coup d'œil sur le port et la ville
- ✓ Entrée et place réservée (catégorie 5) pour le concert de gala exclusif «Wiener Johann Strauss» avec Max Kendlinger & l'orchestre K&K Philharmoniker dans la Grande Salle de la Philharmonie de l'Elbe le 6.9.2025
- ✓ Tour du port en barcasse
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

## Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

**en hôtel 4 étoiles\* Fr. 799.-**

\* Les hôtels 4 étoiles suivants sont prévus:  
Best Western Plus Hotel Böttcherhof, Hambourg  
Holiday Inn Hamburg Berliner Tor, Hambourg  
Leonardo Hotel Hamburg City Nord, Hambourg

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 240.-  
Suppléments gala Strauss, sur demande:  
- Supplément cat 4: Fr. 32.-  
- Supplément cat 3: Fr. 56.-  
- Supplément cat 2: Fr. 75.-  
- Supplément cat 1: Fr. 100.-

**Choisissez votre lieu de départ:**

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne  
Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

## Votre programme de voyage

**1er jour, vendredi 5 septembre 2025 – Trajet jusqu'à Hambourg**

Tôt le matin, départ en car spécial tout confort pour Hambourg. Check-in et installation dans notre hôtel 4 étoiles, puis bon repas du soir – une parfaite entrée en matière pour ce voyage.

**2e jour, samedi 6 septembre 2025 – Gala Johann Strauss à la Philharmonie de l'Elbe**

Après un copieux petit déjeuner, place au temps fort du voyage: le grand concert de gala

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 [www.car-tours.ch/fr](http://www.car-tours.ch/fr)

GARANTIE DE VOYAGE

reka Economisez encore plus -  
Chèques REKA acceptés à 100%