



touring



Trésors du passé

Quatre collectionneurs de
voitures anciennes nous ouvrent
leurs garages et leurs cœurs.

Floraison des amandiers en Sicile

Découvrez l'île des dieux dans son habit floral blanc rosé

Notre classique très apprécié
de début de saison

Voyage exclusif du 17 au 25 février 2026



Palerme



car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Circuit accompagné
de 9 jours, dès

Fr. 1399.-

en chambre double

Offre spéciale

2

Les fleurs de l'amandier

Cefalù



Que diriez-vous de prendre votre premier bain de soleil 2026 sous les amandiers en fleurs de Sicile? Alors que l'hiver est encore bien installé sous nos contrées, sur l'île des dieux, en revanche, l'heure est à l'éclosion. La nature s'éveille et reverdit, la végétation s'épanouit, l'air embaume de parfums et chaque excursion devient un vrai plaisir sensoriel!

Votre programme de voyage

1er jour, mardi 17 février 2026 – Trajet jusqu'à Gênes et embarquement

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Gênes. Le soir, embarquement à bord de notre ferry moderne à destination de Palerme.

2e jour, mercredi 18 février 2026 – En mer – Palerme

Profitez de cette belle traversée pour respirer l'air iodé de la mer à pleins poumons. Arrivée en soirée à notre hôtel de la région de Palerme.

3e jour, jeudi 19 février 2026 – Palerme & Monreale

Aujourd'hui, nous vous montrons Palerme, la capitale de la Sicile, marquée par un riche patrimoine architectural hérité des civilisations qui s'y sont succédé au fil des siècles. L'après-midi, nous partons pour Monreale, non loin de Palerme, mondialement réputée pour sa cathédrale et son cloître (entrée incluse) – un incontournable pour quiconque visite la Sicile.

4e jour, vendredi 20 février 2026 – Amandiers en fleurs dans la Vallée des Temples

En route pour la côte est, nous nous dirigeons d'abord vers le sud, près d'Agrigente, où se trouve la célèbre Vallée des Temples – mythique site archéologique aux vestiges remontant à la Grèce

antique, au temps où celle-ci y avait fondé une colonie. Les douces températures de saison sont une invitation à vous balader entre les temples et les amandiers à l'affût des parfums des arbres en pleine floraison. D'Agrigente, nous continuons ensuite vers la côte orientale, près de Taormine, où nous passons les trois prochaines nuits.

5e jour, samedi 21 février 2026 – Etna & Taormine

Avec ses 3340 m, l'Etna est le plus haut volcan d'Europe. A travers des vergers de citronniers, des paysages de montagne arides parsemés de maisons en ruine et des champs de lave solidifiée, nous grimpons le flanc du volcan. D'une plateforme panoramique à 2000 m d'altitude, nous profitons d'un coup d'œil saisissant sur la côte orientale de la Sicile. L'après-midi, départ pour Taormine – occasion de flâner sur le Corso Umberto et de visiter les jardins en pente et les petites boutiques d'artisanat.

6e jour, dimanche 22 février 2026 – Syracuse & l'univers des amandes

En suivant la côte, nous poursuivons notre voyage jusqu'à Syracuse, jadis la plus importante ville de Sicile, voire même de la Grande Grèce, qui n'avait pas à rougir de la comparaison avec Athènes. Vous serez impressionnés par les monuments antiques et les grottes, par l'histoire architecturale et culturelle de son théâtre grec et de son amphithéâtre romain. A proximité de Syracuse, nous serons

reçus dans une famille de paysans qui vit de la production d'amandes. Une opportunité rare de découvrir les dessous de cette activité traditionnelle sicilienne. La visite sera suivie d'une dégustation – qui finira de vous convaincre de la qualité des produits.

7e jour, lundi 23 février 2026 – Cefalù – Palerme

Notre itinéraire nous ramène à Palerme via Mes-sine, la côte nord et Cefalù. Bien qu'elle ne compte que quelque 14'000 habitants, Cefalù est une des villes les plus connues de Sicile, renommée qu'elle doit à une longue plage de sable et à un gros rocher, entre lesquels se love une très jolie vieille ville. Au détour des ruelles et des places du Vieux Cefalù, on pourrait presque croire que le temps a suspendu sa course. Notre séjour en terre des dieux s'achève à Palerme, où nous avons encore du temps à disposition pour un repas individuel, avant le départ, à 23h, de notre ferry à destination de Gênes.

8e jour, mardi 24 février 2026 – En mer

Après une belle journée en mer, nous accostons ce soir dans le port de Gênes. Nuit dans un hôtel de la région.

9e jour, mercredi 25 février 2026 – Retour

Voyage pour rentrer en Suisse, la tête et les bagages remplis de merveilleux souvenirs.



Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort jusqu'en Sicile et retour
- ✓ Traversée en ferry Gênes-Palerme / Palerme-Gênes, y compris 2 nuits avec petit déjeuner (base cabine double intérieure)
- ✓ 2 nuits dans un hôtel 4 étoiles dans la région de Palerme
- ✓ 3 nuits dans un hôtel 4 étoiles dans la région de Taormine
- ✓ 1 nuit dans la région de Gênes
- ✓ 6 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 6 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Toutes les excursions et visites selon programme
- ✓ Entrée au cloître de la cathédrale de Monreale
- ✓ Entrée au site archéologique de la vallée des Temples d'Agrigente
- ✓ Entrée au parc archéologique de Syracuse
- ✓ Visite d'une famille de paysans dans la région de Syracuse, y compris dégustation d'amandes et d'un produit dérivé
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en hôtels 4 étoiles Fr. 1399.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 199.-

Suppléments cabines ferries:

- cabine double extérieure: Fr. 60.-

- cabine individuelle intérieure: Fr. 80.-

- cabine individuelle extérieure: Fr. 170.-

Frais de réservation: Fr. 24.- par personne

(supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

Quatre **passionnés d'automobiles** ^{p. 11} nous ont ouvert les portes de leur garage et dévoilé leurs joyaux. Parmi eux, on retrouve notamment Denise Spörri, éditrice de la «Revue Automobil», avec sa Jaguar XK 150 S, ou encore l'ancien pilote de course Fredy Lienhard et ses nombreux et raffinés bolides. Peut-être qu'un jour, une collection accueillera la **Tesla Model Y**. ^{p. 44} En attendant, ce véhicule électrique se distingue notamment par sa faible consommation, son espace généreux et sa boîte de vitesses automatique innovante. Au sud de la péninsule de Basse-Californie, au Mexique, se trouve la région de **Los Cabos**. ^{p. 54} Une destination de vacances attrayante entre désert et mer, où l'on peut découvrir bien plus que des baleines.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



page 28

Le test de sièges enfants révèle de graves lacunes. Deux d'entre eux échouent au test de fixation et un contient des substances toxiques.

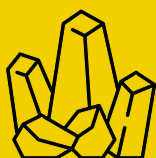


Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: touring.ch/magazine

Cette édition en chiffres:



50 000 panneaux indiquent le chemin à suivre sur les sentiers de randonnée suisses. **page 6**



Le groupe des terres rares est constitué de 17 éléments métalliques différents. **page 33**



Lors du test des caisses pour chiens, une collision frontale à une vitesse maximale de 50 km/h a été simulée. **page 41**

L'Avent sur le Rhin

Jolie croisière de l'Avent avec le navire 5 étoiles de rêve AMADEUS Cara!



Strasbourg

Avec l'AMADEUS Cara,
navire 5 étoiles très apprécié!

Toutes les excursions
déjà incluses!

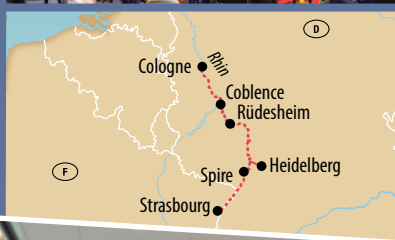
Voyage exclusif du 15 au 19 décembre 2025



Votre bateau de rêve – le MS AMADEUS Cara*****



Heidelberg



Bienvenue dans un vrai conte hivernal. A bord de l'élégant AMADEUS Cara, notre croisière sur le Rhin est portée par la magie de l'Avent. Au fil de la vallée du Haut-Rhin moyen dans son décor hivernal, célèbre pour la Lorelei, nous découvrons des villes sublimes par l'esprit de Noël comme Coblenze, Rüdesheim, Heidelberg, Spire et Strasbourg.

Votre programme de voyage

1er jour, lundi 15 décembre 2025 – Trajet jusqu'à Cologne

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Cologne, où notre élégant bateau 5 étoiles, le MS Amadeus Cara, nous attend au port. Installation dans les cabines, puis cocktail de bienvenue et savoureux repas du soir servis par notre sympathique équipage.

2e jour, mardi 16 décembre 2025 – Coblenze, la Lorelei & Rüdesheim

Avant le petit déjeuner, nous arrivons dans la jolie ville de Coblenze, dans sa parure de Noël. C'est l'une des plus anciennes villes d'Allemagne et la ville du «Deutsches Eck», que nous découvrons à l'occasion d'une balade fort intéressante. Nous repartons avant le repas de midi et abordons le plus beau tronçon de cette croisière fluviale, la légendaire vallée du Haut-Rhin moyen,

patrimoine UNESCO, avec ses quelque 40 châteaux forts et le fameux rocher de la Lorelei. Le soir, nous accostons dans la célèbre bourgade viticole de Rüdesheim. Le Winzerexpress, le petit train des vigneron, nous conduit au centre, où vous aurez du temps à disposition pour visiter le marché de Noël des Nations ou la célèbre Drosselgasse.

3e jour, mercredi 17 décembre 2025 – Heidelberg & Spire

Notre bateau accoste ce matin à Spire. De là, nous partons pour une belle excursion à Heidelberg. Visite intéressante de la vieille ville illuminée pour Noël, occasion d'en apprendre beaucoup (*). Vous pourrez ensuite vous balader dans le joli marché de Noël. Après le repas de midi à bord, nous vous faisons découvrir l'ancienne cité impériale de Spire (*) à la faveur d'une captivante balade guidée à la découverte des charmes de ce joyau palatin (*). Puis promenade sur le féerique marché de Noël installé sur

la vieille place du marché.

4e jour, jeudi 18 décembre 2025 – Strasbourg

Nous vous montrons aujourd'hui la ville pittoresque de Strasbourg, réputée pour ses maisons à colombages typiques, ses canaux romantiques et son imposante cathédrale (*). Le reste de la journée est à votre libre disposition. Nous vous recommandons bien sûr d'aller visiter le célèbre «Christkindelsmärik», à l'ambiance festive exceptionnelle et qui est l'un des plus anciens marchés de Noël de France.

5e jour, vendredi 19 décembre 2025 – Retour

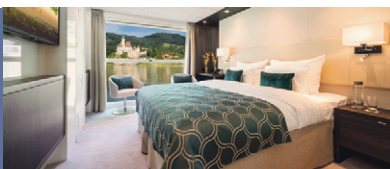
Après le petit déjeuner, il est temps de prendre congé du chaleureux équipage de notre bateau et de reprendre la route, depuis Strasbourg, pour rentrer en Suisse.

(*) Excursions incluses



Votre bateau de rêve – le MS AMADEUS Cara*****

Élégance, modernité et soin du détail: le MS AMADEUS Amara offre un design raffiné, un restaurant panoramique spacieux, un salon-bar chaleureux et un grand pont soleil – l'idéal pour savourer de bons moments de détente.



car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

5 jours, pension complète
à bord incluse, dès

Fr. 799.-

Cabine double, pont principal arrière

Offre spéciale
366

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Croisière à bord de l'AMADEUS Cara***** de Cologne à Strasbourg selon programme
- ✓ 4 nuits dans la catégorie de cabine réservée
- ✓ Pension complète, soit 3 repas par jour (du dîner du 1er soir au petit déjeuner du 5e jour), y compris café ou thé après le repas de midi et l'après-midi, cocktail de bienvenue, dîner de gala, snack de minuit
- ✓ Promenade guidée à Coblenze, Heidelberg, Spire et Strasbourg
- ✓ Transfert au centre de Rüdesheim avec le Winzerexpress
- ✓ Participation au programme d'animations à bord
- ✓ Libre accès aux services du navire
- ✓ Service bagages
- ✓ Toutes les taxes portuaires
- ✓ Propre guide suisse car-tours.ch à bord

Nos prix pour résa anticipée

Prix par personne cabine double en Fr.

MS AMADEUS Cara 5 jours, départ Suisse		
Catégories de cabines	Prix catalogue	Prix résa anticipée
Pont principal arrière	1099.-	799.-
Pont principal	1249.-	949.-
Pont intermédiaire arrière (balcon français)	1339.-	1079.-
Pont interm. (balcon fr.)	1499.-	1199.-
Pont supérieur (balcon fr.)	1589.-	1329.-
Pont sup. Suite avec balcon	1899.-	1599.-

Suppl. voyageurs individuels:

Pont principal Fr. 499.-, Pont interm. Fr. 699.-

Non inclus/en option:

Dépenses personnelles, boissons & pourboires (suggérés Euro 7 – 10.- p. p./jour)

Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

En prise directe

avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION

Quelle commune a
deux fois plus de
places de parking que
d'habitants?

- a) Interlaken BE
- b) Täsch VS
- c) Ascona TI
- d) Gruyères FR

Photos: iStock, ef

Réponse exacte: b) Täsch dispose de 2100 places couvertes publiques et de plus de 1000 places privées. Porte d'entrée de Zermatt, interdit aux voitures, la commune compte 1305 habitants (31.12.2024).

LA STAT'

Personnes prenant des trains dans les gares

En moyenne, par jour (chiffres 2024)



Zurich HB
410 700



Berne
177 800



Lucerne
103 500



Lausanne
102 800



Winterthur
101 800

Source: data.opentransportdata.swiss



40 000 abonnés sur le canal YouTube du TCS

Depuis 2011, le TCS publie sur YouTube des vidéos sur le thème de la mobilité. Aujourd'hui, cette chaîne trilingue propose plus de 1300 vidéos pratiques, divertissantes, modernes et produites de manière professionnelle par l'équipe vidéo interne, composée de Lionel Balmer (directeur, à g. sur la photo) et Cédric Schnegg. Avec actuellement plus de 40 000 abonnés et près de 11 mio de vues l'année dernière, les contenus suscitent un vif intérêt et apportent des repères dans le monde en constante évolution de la mobilité.



Rejoignez notre communauté! Il vous suffit de scanner ce code QR et de vous abonner à la chaîne YouTube du TCS!
youtube.com/tcs

LE CHIFFRE

65 000

kilomètres de chemins de randonnée existent en Suisse. Mis bout à bout, leur longueur ferait environ une fois et demie le tour de la terre. Pour que les randonneurs arrivent à bon port, 50 000 panneaux indicateurs (panneaux jaune foncé) et 250 000 balises intermédiaires (par exemple les losanges jaunes) sont mis en place, selon la newsletter de Suisse Rando.



Vite lu



«Auto Züri» et son flot de nouveautés

Du 30 octobre au 2 novembre 2025 se tiendra l'édition 2025 d'Auto Zürich, le plus grand salon automobile suisse de l'année. Les nouveaux modèles seront à l'honneur: toutes les marques seront présentes, de A comme Abarth à Z comme Zeekr. La section TCS de Zurich animera son propre stand dans le hall 1.

auto-zuerich.ch



Plus de lecteurs pour «Touring»

Au cours du dernier semestre, le magazine destiné aux membres a gagné 51 000 lecteurs. Selon les nouveaux chiffres MACH, son audience atteint désormais 1 451 000 lecteurs, soit 1,28 par exemplaire. Cette progression va de pair avec l'augmentation constante du nombre de membres (1,6 mio) du TCS. Merci à tous nos lecteurs!

touring.ch



Un marché en plein essor

Les ventes de vélos d'occasion sur TCS Velocorner ont augmenté de 50% par rapport à 2024, qui était déjà une année record. TCS Velocorner est la plus grande plateforme suisse de vente de vélos en ligne: chaque année, plus de 150 000 bicyclettes y sont vendues avec les vélos de course et de gravel en tête.

velocorner.ch



Post tenebras lux

Quand il fait sombre, le risque d'accident est trois fois plus élevé. C'est pourquoi il est important, en automne, que les piétons et les cyclistes soient bien visibles. La Journée de la lumière, qui se déroulera le 6 novembre, vise à sensibiliser le public à ce risque. MADE VISIBLE by TCS soutient différentes manifestations organisées dans tout le pays.

madevisible.swiss



Keystone

Du soleil pour recycler l'acier

A La Chaux-de-Fonds (NE), où l'on fabrique habituellement des mouvements d'horlogerie en filigrane, on chauffe désormais à fond – grâce au soleil. En octobre, l'entreprise jurassienne Panatere a inauguré les deux premiers fours solaires au monde qui produiront de l'acier entièrement recyclé. A l'avenir, ce ne sera plus le charbon ou le gaz, mais les rayons solaires qui fourniront jusqu'à 2000 degrés Celsius pour faire fondre l'acier usagé.



TCS Camping: une saison réussie

Les établissements du TCS ont enregistré en 2025, avec environ 900 000 nuitées, une demande toujours très soutenue. La plupart des clients proviennent toujours de Suisse, avec une part de 69%. Si la majorité des campings TCS ont fermé mi-octobre, les sites de Flims, Olivone, Lugano-Muzzano, Samedan, Sion et Soleure restent ouverts en hiver.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives
à la mobilité par Illustres.

Ce mois-ci:

«Vu récemment dans le garage oltimer»



LE TOP 5

Modèles de voitures en tête des ventes en 2025



① Tesla Model Y

Selon les nouvelles immatriculations prises en compte jusqu'à fin septembre 2025, le SUV du constructeur américain est le véhicule le plus vendu en Suisse et au Liechtenstein.

Immatriculations: **3472**



② Volkswagen Tiguan

Le SUV compact de la marque allemande Volkswagen talonne le premier de classe Tesla et confirme sa popularité en gagnant un rang par rapport à 2024.

Immatriculations: **3261**



③ Mercedes-Benz GLC

Le Mercedes-Benz GLC-Klasse, SUV premium, arrive en troisième position. Deux marques allemandes s'offrent donc une place sur le podium de ce classement provisoire.

Immatriculations: **3170**



④ Škoda Kodiaq

Le Škoda Kodiaq, le SUV de la marque tchèque, semble avoir conquis les familles suisses. Pou- vant accueillir jusqu'à sept passagers, il dispose également d'un coffre volumineux.

Immatriculations: **2764**



⑤ Volkswagen Golf

La Volkswagen Golf entre dans le top 5. Véhicule emblématique produit depuis 1974, il remonte au classement par rapport à l'an dernier, où il se plaçait onzième.

Immatriculations: **2666**



TCS

Confiant pour affronter l'hiver

Outre les stages de conduite qui ont fait leurs preuves dans les montagnes, vous pouvez désormais vous préparer à l'hiver dans les centres de conduite TCS Training.

Conduire en hiver exige une attention accrue, des techniques de conduite sûres et une bonne réactivité. L'idéal est d'apprendre ces routines lors d'un cours de conduite dispensé par TCS Training dans un environnement sûr et sous la supervision d'instructeurs expérimentés. Le meilleur moyen de s'entraîner à la conduite dans des conditions hivernales est bien sûr de le faire sur de la neige et de la glace réelles lors d'un stage de conduite hivernale du TCS à Zerne- z (GR) ou à Bourg-Saint-Pierre (VS).

Trois formats de formation sur six sites

Vous pouvez désormais suivre une formation en plaine pour devenir un conducteur plus sûr sur les routes mouillées, enneigées ou verglacées. Trois formats de formation sont proposés: dans le cours «Voiture After Work Découverte», vous apprenez les techniques de conduite de base pendant deux heures et demie. La formation d'une demi-journée «Voiture compact» comprend quant à elle quatre exercices: slaloms, virages, freinage d'urgence avec manœuvres d'évitement et conduite sur revêtement glissant. Enfin, dans le cours «Voiture basic», les participants apprennent pendant une journée entière à connaître leurs limites personnelles et celles du véhicule et améliorent durablement leur style de conduite. Les cours sont proposés par TCS Training dans les sites suivants: Derendingen (SO), Emmen (LU), Hinwil (ZH), Niederstocken (BE), Lignières (NE) et Meyrin (GE).

Toutes les informations sur les cours et les inscriptions: tcs.ch/training

Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.

Sources: OFROU, MOFIS, auto-suisse; photos: ldd

Corse - l'île de beauté

Nouveau: découverte du joyau de la Méditerranée en e-bike



Ce circuit en vélo électrique nous plonge au cœur de la nature corse. Nous longeons le Cap Corse sauvage, entre côtes déchiquetées et villages pittoresques, découvrons la Balagne authentique et la vallée du Fango avec ses bassins naturels. Les « Calanche di Piana » et les paysages entre gorges, cols et lacs révèlent toute la beauté contrastée de l'île.

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet en car tout confort jusqu'à Savone/Toulon. Embarquement, installation en cabine, dîner et nuit à bord.

2e jour – Arrivée à Bastia et départ pour Luri, point de départ de notre première randonnée à vélo. Nous longeons la côte sauvage du Cap Corse à Saint-Florent, puis traversons le Désert des Agriates. Installation à notre hôtel de L'île Rousse (3 nuits).

Parcours e-bike: env. 50 km

3e jour – Après la visite du marché de L'île Rousse, nous pédalons par Belgodère et Feliceto à travers oliveraies et villages de montagne.

Dégustation de fruits dans un verger botanique avant le retour via Algajola.

Parcours e-bike: env. 50 km

4e jour – Visite de Calvi et de sa citadelle, puis excursion à vélo dans la vallée du Fango avec baignade possible dans les bassins naturels. Dégustation de vin en fin de journée.

Parcours e-bike: env. 40 km

5e jour – Départ vers le sud par le col de Vizzavona, dans un superbe panorama de montagne. Depuis Bocognano, nous pédalons à travers la vallée du Prunelli et longeons le lac de Tolla. Installation dans la région d'Ajaccio (2 nuits).

Parcours e-bike: env. 55 km

6e jour – Depuis Evisa, descente à vélo par les gorges de la Spelunca jusqu'aux spectaculaires Calanches de Piana. Pause à Porto avant le retour à Ajaccio en car.

Parcours e-bike: env. 45 km

7e jour – Visite guidée d'Ajaccio, puis route vers Bastia par le col de Vizzavona. Embarquement, dîner et nuit à bord.

8e jour – Arrivée à Savone/Toulon et retour en Suisse.



reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



8 jours, demi-pension incluse, dès

Fr. 2199.-

en chambre double/cabine double

Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- Traversée en ferry Savone/Toulon-Bastia, avec hébergement en cabine à 2 lits intérieure, repas du soir & petit déjeuner à bord
- Traversée en ferry Bastia-Savone/Toulon, avec hébergement en cabine à 2 lits intérieure, repas du soir & petit déjeuner à bord
- 3 nuits dans un bon hôtel de classe moyenne dans la région de L'île-Rousse
- 2 nuits dans un bon hôtel de classe moyenne dans la région d'Ajaccio
- 5 x petit déjeuner & 5 x repas du soir à l'hôtel
- Visite d'un verger botanique, avec dégustation de fruits rares
- Dégustation de vin dans un vignoble de la Balagne
- Visite guidée d'Ajaccio
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Choisissez votre date de voyage

14 au 21 avril 2026

11 au 18 octobre 2026

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
dans de bons hôtels

de classe moyenne Fr. 2199.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 560.-
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Tavel, Cossonay, Vernier
(tous avec possibilité de parking)



Commandez le
catalogue annuel
2026!

Scannez le code QR
& commandez!



Réservez en toute simplicité

Tél. 0848 00 77 55 ou

www.e-Bike-tours.ch/fr

La technique au service du bien-être

www.stiebel-eltron.ch

Chauffe-eau thermodynamique WWK-I Plus avec fluide frigorigène naturel R290



Ce qui rend ce produit convaincant

- › Chauffe-eau thermodynamique sur air ambiant installé à l'intérieur avec fiche CH
- › Bride de service aisément accessible (montée latéralement)
- › Coefficient de performance le plus élevé de sa catégorie, COP jusqu'à 4,34 (EN 16147/A20)
- › Pérennité assurée grâce au fluide frigorigène naturel (R290)
- › Grâce à la faible quantité de fluide frigorigène, aucune exigence particulière n'est à respecter pour le lieu d'installation
- › Très faibles restrictions avec un volume du local d'installation de 13 m³ et une hauteur de basculement de 2'197 mm
- › Convient aux pièces profondes grâce à l'aspiration d'air latérale (seulement 15 cm de hauteur minimale sous plafond)
- › Faibles coûts d'exploitation grâce à une température d'eau chaude de 65°C en mode pompe à chaleur seule
- › Programme hygiène, fonction minuterie et diverses autres possibilités de programmation
- › Assistance rapide en cas de service grâce à l'option de télémaintenance
- › Utilisation intuitive et simple via un bouton rotatif ou une appli



Nous vous offrons 200.– CHF

Voici comment procéder

- › Vous commandez une WWK-I Plus auprès de votre installateur de confiance.
- › Une fois la commande passée, envoyez-nous ce formulaire dûment rempli, y compris le bon de livraison avec le numéro de série de l'appareil.
- › Vous pouvez également envoyer ces renseignements par e-mail à l'adresse response@stiebel-eltron.ch
- › Après vérification des données, vous recevrez le remboursement par virement bancaire.

Prénom

Téléphone

Nom

Mobil

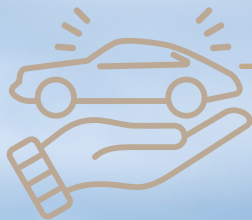
Rue | N°

E-Mail

Code | Lieu

IBAN

Date | Signature



La quête infinie du bel objet

Posséder une ou deux voiture est plutôt monnaie courante, mais que dire de cinq, treize ou même plus? Rencontre avec quatre passionnés.

Textes Juliane Lutz, Daniel Riesen Photos Emanuel Freudiger



**René Porchet et sa
Morris Minor de 1957.**
Il l'a lui-même remise
en état de marche.



René Porchet doit remplacer les soufflets d'entraînement de la Fiat 500 de 1970. À côté se trouve une Volvo de 1966.

Depuis quelques années, cet homme se concentre non seulement sur sa Volvo, mais aussi sur les véhicules de l'ancienne British Motor Corporation.

Parmi les pièces maîtresses figurent la rare Vanden Plas Princess 4 litres R (à g.) et l'élégante Austin Sprite de 1966.





Le bonheur se trouve dans le garage

René Porchet possède treize voitures anciennes, principalement des Volvo et des véhicules de l'ancienne British Motor Corporation, qu'il remet en état de marche.

Lors de notre visite, René Porchet est en train d'examiner une Fiat 500L rouge. Cette voiture culte âgée de 55 ans est posée sur un pont élévateur, les roues arrière légèrement inclinées vers l'intérieur. «Je dois remplacer les manchons d'entraînement», explique cet homme de 62 ans en s'essuyant les mains sur son pantalon de travail. À côté de lui, une Volvo blanche de 1966 attend également d'être remise en état. Cette élégante berline était le prédécesseur de la Volvo 144 que René Porchet a garée devant son garage à Siselen. Au coin de la rue se trouvent deux autres Volvo, des breaks carrés de la série 940, bleu et blanc, datant respectivement de 1997 et 1995. René Porchet les utilise quotidiennement à tour de rôle. Il est évident que cet homme aime les Volvo. En parcourant son vaste garage, on comprend rapidement qu'il est également séduit par les voitures de l'ancienne British Motor Corporation. Les outils de toutes sortes qui occupent chaque centimètre d'espace de rangement en disent également long. Cet ingénieur en mécanique est un bricoleur passionné et peut effectuer lui-même de nombreuses réparations sur ses treize voitures anciennes, par exemple remplacer les embrayages ou réparer des pièces du moteur. Ce n'est que lorsqu'il s'agit de soudure ou de peinture qu'il confie ses trésors à des professionnels. Pour lui, le charme des voitures anciennes réside dans le fait de les remettre en état pour qu'elles roulent à nouveau sans accroc. Cependant, il est aujourd'hui difficile de trouver des voitures intéressantes, ou alors leurs propriétaires demandent 10 000 francs pour des épaves, dit-il.

Passionné dès l'enfance

Avant même d'entrer à l'école, René Porchet connaissait toutes les marques de voitures. Pour lui, il a toujours été évident qu'il ferait un jour quelque chose en rapport avec elles. Depuis 1991, cet employé d'une grande entreprise vit sa passion durant son temps libre. À l'époque, il découvrit dans une annonce du magazine «TierWelt» une Citroën ID, la version un peu plus simple de la célèbre DS. «Sa forme originale et son fonctionnement m'ont séduit, sans oublier bien sûr son confort de conduite grâce à la suspension hy-

dropneumatique», se souvient-il. Alors qu'il réparait la voiture, son enthousiasme s'est quelque peu estompé, car la Citroën s'avérait compliquée. Il a néanmoins possédé temporairement une DS, une Méhari et une 2 CV avant de se tourner vers les voitures américaines. «Elles étaient beaucoup plus faciles à réparer et rouillaient moins», explique René Porchet. Il garde un excellent souvenir de la Hudson Commodore 1950, de la Nash Ambassador 1952 et des différents modèles Chrysler qu'il a possédés. Il regrette d'avoir vendu quelques-unes de ces voitures, car certains modèles ont pris de la valeur.

Depuis quelques années, il se concentre sur les marques Volvo, Morris et Austin. Il possède ainsi une Morris Minor grise de 1957 qui suscite l'admiration. Cette voiture a été produite en plusieurs séries entre 1928 et 1971. La Vanden Plas Princess 4 Litre R, également grise, attire elle aussi les regards. La lettre R fait référence au moteur Rolls-Royce. Seuls 7000 exemplaires de ce modèle de luxe Austin ont été construits jusqu'en 1968. «Dans l'usine britannique, la bande décorative jaune qui longe la carrosserie était appliquée à la main», explique-t-il. La Princess aurait dû être prête pour le mariage d'une amie. René Porchet voulait les conduire, elle et son mari, à l'église. «En raison de l'épidémie, le mariage religieux n'a jamais eu lieu, et j'ai alors jugé plus important de réparer une autre voiture», dit-il pour justifier l'état inachevé du véhicule. Mais à côté, l'Austin Healey Sprite rouge de 1966, qu'il possède depuis vingt ans, est prête à rouler. Il n'a pas encore réussi à la vendre. «Un homme la voulait absolument et avait déjà versé un acompte, mais il s'est ensuite désisté», raconte René Porchet. Il a l'impression que les collectionneurs recherchent aujourd'hui des voitures plus récentes, comme celles que conduisaient leurs parents, par exemple une Golf 1 ou une Audi 80. Il souhaite progressivement réduire sa collection, notamment parce qu'il s'est trouvé un nouveau passe-temps. Depuis quelque temps, cet accordéoniste talentueux répare lui-même ses instruments avec enthousiasme. «Heureusement, ils ne prennent pas autant de place que les voitures anciennes», dit-il en souriant. o jl



Une infatigable touche-à-tout

Denise Spörri collectionne les voitures au sens propre comme au figuré, avec de superbes bolides dans son garage et en tant qu'éditrice de la «Revue Automobile».

Pour Denise Spörri, la passion pour les voitures est innée. Son grand-père était fou de chevaux-vapeur, tout comme sa mère et son frère aîné. Son mari a suivi leurs traces, et sans surprise, la passion s'est transmise à leur fils.

Le monde automobile suisse découvre son nom en 2013 lorsqu'elle acquiert les archives de la «Revue Automobile». Lors d'une visite, elle y découvre ce qu'elle qualifie de «patrimoine culturel mondial». «Nous avons ainsi sauvé une documentation unique. Aucun autre pays ne dispose d'une histoire automobile ininterrompue depuis 1906. D'autres archives ont été détruites par les bombardements pendant la Seconde Guerre mondiale.» Dans le même temps, les recettes provenant de la vente des archives assurent provisoirement la pérennité de la revue.

Denise Spörri est au courant de l'intérêt manifesté par sa connaissance Walter Frey. Le patron de l'empire automobile considère les archives comme le complément idéal au centre «Emil Frey Classics» de Safenwil. Avant d'y revendre les archives papier, qui nécessitent des soins particuliers et une humidité contrôlée, elle les fait en grande partie numériser. Des années plus tard, en 2019, le journal est racheté. Denise Spörri n'a pas cherché à devenir éditrice, mais voulait empêcher que ce journal traditionnel passe entre des mains étrangères: «Je suis contre le fait que nous vendions tout à l'étranger.»

Mais revenons-en aux archives. Walter Frey est reconnaissant envers elle pour son «opération de sauvetage» et lui permet d'acquérir ce qui était considéré comme une pièce d'exposition invendable, une Jaguar XK 150 S cabriolet de 1958. «Ce fut le coup de foudre.» Elle baptise cette beauté noire aux formes parfaites «Grace», en référence à Grace Kelly, actrice et princesse consort de Monaco, qui aimait se faire conduire en Jaguar.

L'éditrice préfère quant à elle conduire elle-même la «Grace». Le départ s'accompagne de quelques ratés des trois carburateurs, mais Denise Spörri empêche habilement le six cylindres de caler. Une fois chaud, le moteur tourne parfaitement, le félin rugit discrètement et accélère avec une vigueur remarquable en regard de son

âge, grâce à ses 254 chevaux. Cette noble britannique se laisse passer les vitesses sans double débrayage, seule la rétrogradation vers les rapports inférieurs nécessite un certain doigté pour éviter les bruits de frottement indésirables. «Il faut sentir ce que la machine a à offrir.»

Des âmes, des chevaux et des pianos

Denise Spörri est convaincue que sa «Grace» possède une âme. Mais son approche des automobiles n'est pas seulement romantique. Elle considère les voitures anciennes comme des témoins roulants, le point de départ et la preuve des immenses progrès techniques réalisés au cours des dernières décennies.

Et qu'en est-il des âmes? Psychothérapeute diplômée en psychologie clinique,oureuse des chevaux et pianiste amateur passionnée, elle sait que «chaque être humain a une âme. Chaque être humain est différent. Certains sont sensibles, d'autres plus robustes. Plus anxieux, plus audacieux, plus ou moins névrosés. Il en va de même pour les chevaux. Certains sont sensibles, d'autres sont dérangés ou craintifs.» Et, nouveau changement de genre, chaque marteau d'un piano apporte une sonorité différente et un toucher distinct: tous les pianistes le confirment. De manière générale, il est aujourd'hui difficile de gagner de l'argent avec un produit imprimé. Lorsqu'elle a repris la revue, elle a pu bénéficier d'un certain mécénat et de beaucoup de bonne volonté de la part des autres, mais qui ne sont toutefois pas illimités. Le format hebdomadaire, coûteux à imprimer et à distribuer, a donc dû céder la place à un magazine mensuel richement illustré, issu d'un journal regorgeant d'informations factuelles, mais peu attractif pour les annonceurs. «Le magazine en format papier est un plaisir tactile et visuel qui conserve sa valeur à long terme et se démarque du monde numérique.» Cela dit, le numérique n'est pas absent des réflexions de cette «éditrice de plus de 70 ans qui a su rester jeune», puisque le contenu de la revue et les archives numériques sont reliés à la plateforme commerciale Carindex. Une solution adaptée à une époque où l'on collectionne non seulement les voitures, mais aussi les données. o dan

Une voiture de rêve
pour les beaux moments
de la vie: Denise Spörri
et sa «Grace».





Felix Egle et son fils Jeronimo adorent les belles voitures avec de puissants moteurs V8.



Un garage digne d'un décor de film US : au fil du temps, le collectionneur a rassemblé les accessoires assortis à ses voitures.



La passion des belles américaines

Depuis l'âge de 14 ans, Felix Egle adore les voitures américaines à huit cylindres. Aujourd'hui, il en possède treize et adore s'imaginer dans l'esprit de l'époque.

Felix Egle ouvre la porte de son garage à Meggen et soudain, on se croirait dans un décor de cinéma. Partout, on découvre des voitures américaines des années 1960 et 1970, et de vieilles enseignes publicitaires pour Esso ou Pennzoil ornent les murs. Des bidons de la marque d'additifs pour huiles minérales STP sont alignés sur des étagères, et une vitrine expose des gadgets de l'époque: du jouet ovni à la mascotte publicitaire de la chaîne de fast-food américaine Big Boy. Le Lucernois observe non sans fierté la surprise sur les visages des visiteurs. A l'avant, une magnifique Plymouth Barracuda bleue de 1967 attire tous les regards. «Celle-ci est à moi. Elle a été assemblée à Schinznach et fait partie d'une série limitée de quatre modèles spéciaux à hayon (Notchback) développant 235 ch», explique son fils Jeronimo. Son père lui a transmis très tôt sa passion pour les voitures équipées de puissants moteurs V8. Enfants, lui et ses frères et sœurs dormaient dans l'espace généreux d'une Pontiac Catalina Cabrio de 1966 lors des trajets vers leurs vacances en Italie. «Regardez Bip Bip», dit son père, debout devant une Plymouth bicolore de 1969 (n.d.l.r.: en anglais, Bip Bip s'appelle Road Runner comme la voiture). Le personnage de dessin animé est représenté sur la portière conducteur et sur le volant. Felix Egle nous montre le levier de vitesses de forme originale et souligne que la voiture est même équipée d'une climatisation. «C'était inhabituel pour la Road Runner, le modèle d'entrée de gamme destiné aux jeunes qui voulaient une voiture avec gros moteur pour moins de 3000 dollars. C'était peut-être un modèle d'exposition.» Son enthousiasme pour ces témoins d'une époque révolue est contagieux. L'homme de 63 ans se précipite déjà vers une élégante Oldsmobile Ninety Eight 2-Door Sedanette de couleur jaune vanille, produite en 1950. Deux longues bandes métalliques pendent sur les côtés. «C'étaient les entretoises», explique-t-il. Il a dû attendre 25 ans avant de pouvoir acheter cette beauté. La Chrysler 300 bleue racée de 1962, qui trône dans le garage à côté des canapés Chesterfield, appartenait au Dr Walter Boveri d'ABB. «Avec une puissance pouvant atteindre 405 ch, la Chrysler était à

l'époque la plus puissante des voitures particulières. Elle était même équipée de vitres électriques et d'un système de recherche de stations. C'est également l'une des premières livraisons de Schinznach», explique Egle.

Des frigos comme moyen de troc

Entre l'agent immobilier et le huit cylindres américain, ce fut le coup de foudre. A l'âge de 14 ans, alors qu'il suivait une Dodge Challenger R/T de 1970 sur son cyclomoteur, il se jura qu'un jour, il en posséderait une. A 17 ans, il a acheté une Dodge de 1969 et depuis, il ne conduit que des américaines. «A la fin des années 1970, elles étaient bon marché, elles ne coûtaient que quelques centaines de francs», explique-t-il. Il lui est souvent arrivé d'échanger un réfrigérateur ou un juke-box contre une voiture. Tous les véhicules – ils en possèdent 14 au total – sont en excellent état. «Aujourd'hui, je peux me permettre de les faire restaurer dans les règles de l'art», poursuit-il. Comme ses voitures ne sont pas «bricolées», elles se démarquent même lors de rencontres internationales ou remportent des trophées lors d'événements importants tels que les French AMC Nationals. Felix Egle conduit les voitures à tour de rôle chaque jour et a régulièrement fait appel au service de dépannage du TCS au cours des décennies, dont il est très satisfait. C'est tout un mode de vie qu'il associe à ces véhicules, écoute la musique de l'époque et possède les vêtements adaptés aux modèles. Il porte par exemple un «zoot suit» lors d'une sortie spéciale avec sa Oldsmobile de 75 ans. C'est ainsi que l'on appelait les tenues composées de redingotes, cravates courtes et larges et de chapeaux à plumes, très appréciées des musiciens de jazz et de blues des années 1940. Le plus important pour lui étant de prendre du plaisir avec ses voitures et c'est manifestement le cas. o jl

TCS ASSURANCE VÉHICULE ANCIEN

Pour votre bijou

L'assurance TCS véhicule ancien comprend: responsabilité civile, casco partielle ou complète, couverture des dommages de transport et protection du bonus lié aux hausses de primes. Il est aussi possible d'assurer plusieurs véhicules avec des plaques d'immatriculation interchangeables.

tcs.ch/vehicule-ancien



Dans le monde de Fredy Lienhard

Le bonheur est plus grand lorsqu'on le partage. Une conviction qu'approuve Fredy Lienhard, ancien pilote de course et fondateur d'Autobau Bodensee.

Les amateurs de belles voitures ou de bolides se sentent toujours comme au paradis dans l'usine automobile de Romanshorn (TG). Si la chance ou les bonnes relations font que le fondateur vous guide à travers les halls d'exposition, chaque seconde est passionnante. Le groupe de messieurs qui accompagne Fredy Lienhard en ce mercredi matin pluvieux reçoit beaucoup d'informations. «Je suis fasciné par la technologie automobile, mais ce sont les histoires personnelles, des pilotes, des techniciens et des designers qui donnent vraiment vie aux exemplaires exposés.» Et Fredy Lienhard (78 ans) connaît bien ce contexte, car il n'est pas seulement le narrateur de cette histoire mais aussi le protagoniste. Divers exemplaires exposés témoignent des victoires et des titres remportés au cours de sa longue carrière de pilote automobile – en tant que pilote amateur à temps partiel, son activité principale étant celle d'entrepreneur. Chez Fredy Lienhard, histoire personnelle et automobile se recoupent largement.

Sa relation avec les voitures a commencé très tôt. Aux dires de ses parents, il aurait même prononcé le mot voiture avant celui de maman. S'ensuivit alors une carrière exemplaire: des jeux avec des petites voitures à la construction de caisses à savon et aux premières courses automobiles en Suisse, des voitures de course construites avec des amis à la création de sa propre écurie, des nombreuses victoires et places sur le podium en Suisse et à l'international, ainsi que le soutien de pilotes automobiles locaux. Et certains des talents soutenus par Lienhard ont réussi à se hisser au panthéon des pilotes automobiles suisses.

C'est la visite d'une classe scolaire dans sa collection privée, qui comptait alors peut-être deux douzaines de voitures, qui a donné à Fredy Lienhard l'impulsion décisive pour construire un musée de l'automobile. «Ce sont les yeux brillants des enfants qui ont ouvert les miens et m'ont montré que je devais rendre les voitures accessibles.» Après un premier projet non réalisé, il a eu la possibilité de reprendre, auprès de la commune, le site de l'ancien entrepôt d'alcool situé près de la gare de Romanshorn. Des voitures historiques sont désormais exposées dans des bâti-

ments en briques chargés d'histoire et dans d'anciens réservoirs en acier. Le musée a ouvert ses portes en 2009. Un nouveau bâtiment pouvant accueillir plus de 500 personnes a été ajouté en 2011, l'«Autobau Factory». Neuf entreprises, spécialisées dans diverses disciplines automobiles, dynamisent le secteur et contribuent au résultat commercial. Il y a également de la place pour les voitures qui ne sont pas exposées dans les salles.

Des perles, des bolides et Clay Regazzoni

Environ 120 pièces, exposées à tour de rôle pendant l'année, trouvent aisément leur place dans ce grand musée. Il ne s'agit pas de voitures datant des débuts de l'automobile, mais de véhicules construits entre 1950 et aujourd'hui, période que Fredy Lienhard a lui-même vécue. Des légendes homologuées pour la route telles que la Ferrari F40, la Mercedes-Benz 300 SL Roadster, une Austin Healey 3000, une Ford Mustang ou une Jaguar E-Type n'en sont que quelques exemples. Les bolides qui ont marqué l'histoire du sport automobile occupent une place importante, ce qui rend cet endroit unique. Les enjoliveurs de la caisse à savon numéro 1 sont exposés dans l'«Autobau Erlebniswelt», le nom officiel du lieu. Le pilote suisse le plus titré à ce jour dispose d'une salle d'honneur: la collection commémorative Clay Regazzoni, inaugurée en 2021, à la mémoire du héros suisse de Formule 1.

Mais au centre, bien sûr, les voitures de course que Fredy Lienhard a pilotées lui-même. Les connaisseurs sont épatés lorsqu'on leur présente les joyaux de Horag (la marque du compagnon de longue date Markus Hotz), March-BMW, Ferrari, Dallara-Judd ou Porsche en parfait état. Lienhard entretient une relation particulière avec la marque de Zuffenhausen. Son père a couru sur Porsche, Fredy Lienhard aussi, et en 2008, il a fait ses adieux à la scène automobile avec une Spyder RS. Ce collectionneur est sans aucun doute un adepte de l'essence, mais il apprécie également la nouveauté: «J'ai été le premier à conduire la Tesla Model S en Suisse.» Il a aussi utilisé une Tesla au quotidien. Il n'a pas de problème avec les voitures électriques, mais plutôt avec la «politique unilatérale» pratiquée aujourd'hui. o dan





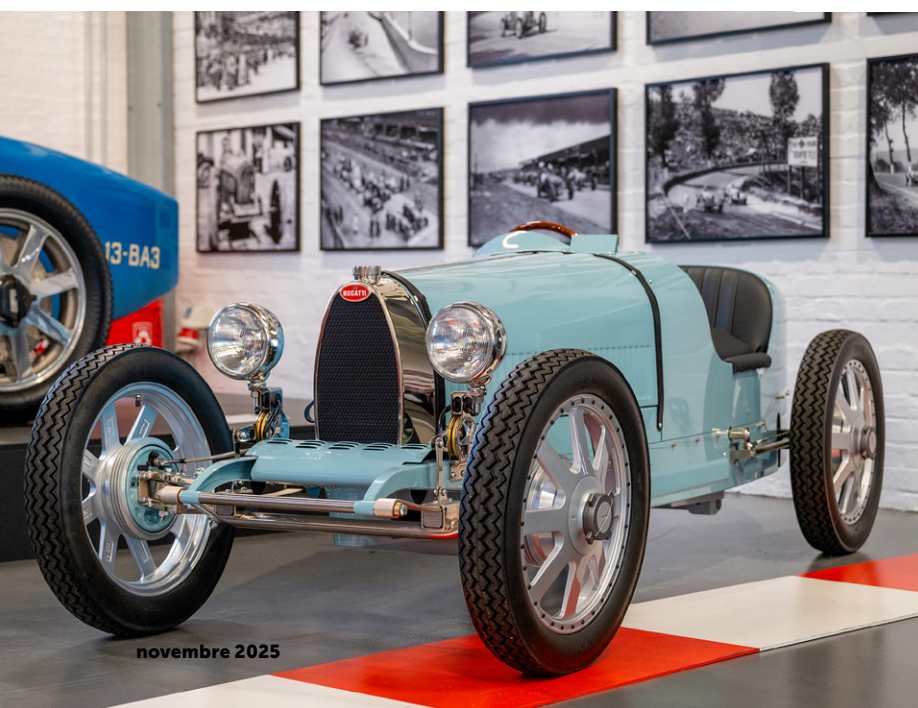
La course automobile et le développement de nouvelles voitures gagnantes sont, selon lui, des moteurs essentiels du progrès technique.

Fredy Lienhard avec la Dallara SP1, la voiture avec laquelle il a remporté les 24 Heures de Daytona.

Porsche est très important pour Fredy Lienhard, et pas seulement en raison des victoires qu'il a remportées avec cette marque.

Dans le coin Bugatti, place à la nostalgie.

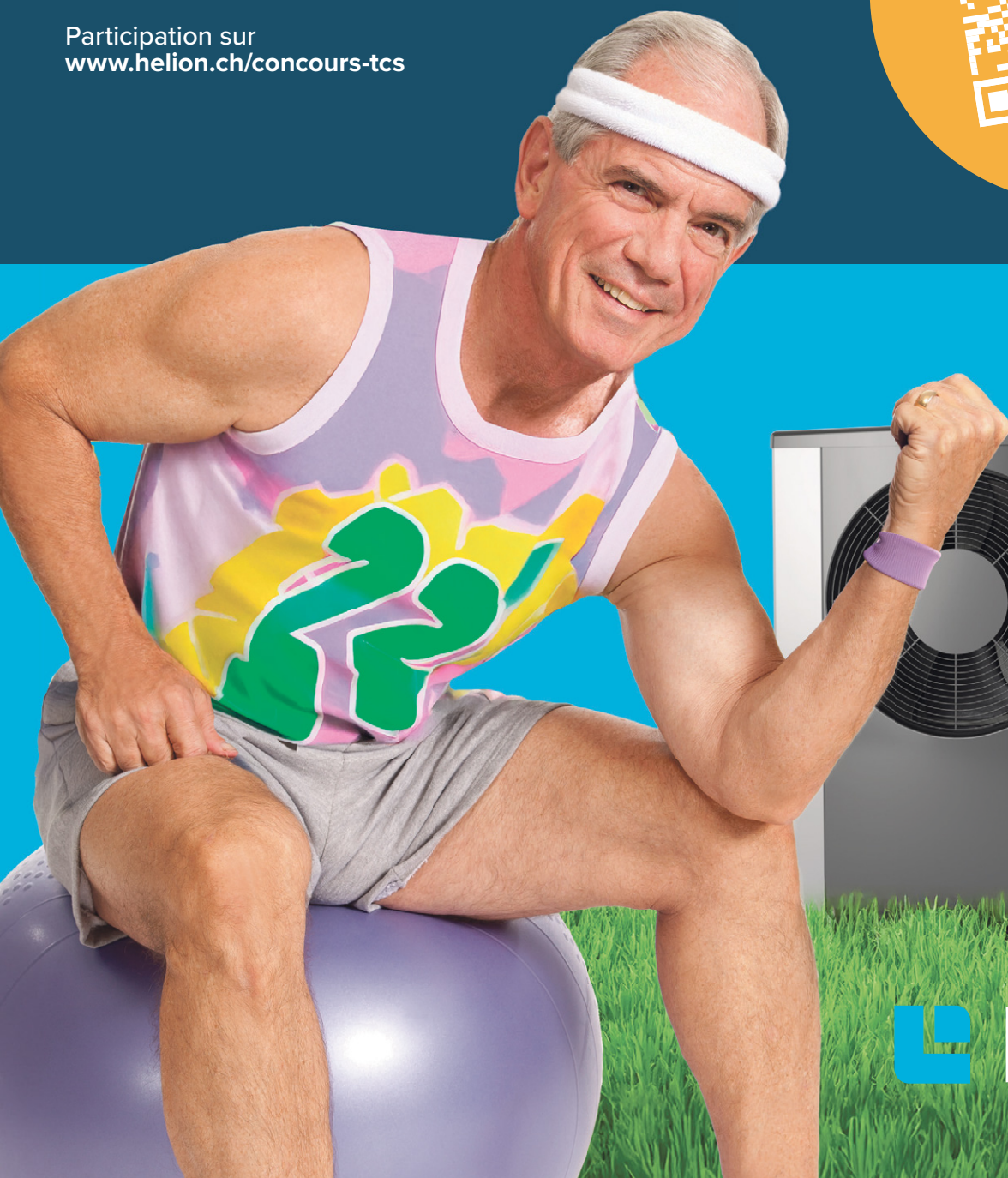
Des halls très spacieux, meublés de voitures de rêve.



TON VOISIN FAIT PLUS DE POMPES QUE TOI?

Gagne une pompe à chaleur
d'une valeur de **CHF 15'000.-**

Participation sur
www.helion.ch/concours-tcs



 **Helion**

Mobilité

TEST TCS DE SIÈGES ENFANTS EN PAGE 28
**DEUX
FLOPS EN
STOCK**



La mobilité du futur vue par Ulrich Weidmann, professeur à l'EPFZ. | Un séjour napolitain qui vire au cauchemar. | Terres rares: des ingrédients indispensables au progrès technique.

Transports '45: se focaliser sur des projets efficaces

Après le refus de l'extension des autoroutes et les problèmes financiers dans le concept ferroviaire, la Confédération a chargé Ulrich Weidmann de prioriser quelque 500 projets de transports afin de mieux cibler les investissements futurs. Le «Touring» a interviewé le professeur de l'EPFZ.

Interview Dino Nodari Photos Emanuel Freudiger

Sur mandat du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DE-TEC), l'EPFZ, sous la direction du professeur Ulrich Weidmann, a évalué quelque 500 projets de transport routier, ferroviaire et urbain jusqu'à l'horizon 2045. Le programme «Transports '45» doit mettre en œuvre, avec des moyens plus limités, des projets dont la mobilité, l'économie et l'environnement tirent le maximum de profit. L'analyse a fait suite au rejet des plans d'extension des routes nationales et au quasi-doublement des coûts dans le secteur ferroviaire. Ulrich Weidmann a appliqué des critères tels qu'efficacité, rapport coûts-bénéfices, environnement et importance régionale. Il a souligné l'urgence de prendre des mesures dans des zones en pleine croissance comme Zurich, la région lémanique ou le nord-ouest de la Suisse.

14 ou 24 milliards pour le rail

Le rapport souligne qu'un aménagement durable est possible avec les moyens disponibles – dans la mesure où des projets sont coordonnés, décalés ou réduits. Pour l'horizon 2045, le DETEC prévoit selon ce rapport 9 mia de francs pour les

routes nationales, 14 ou 24 mia (avec la prolongation du pour mille de TVA) pour le rail et 7,5 mia de francs pour les programmes d'agglomérations. Compte tenu des priorisations de projets et dans l'optique des objectifs de politique des transports, l'expertise recommande de se concentrer sur des projets de grande envergure efficaces sur le plan structurel, avec en complément des aménagements dans les zones du réseau où les capacités sont critiques: en effet, les projets d'aménagement ayant des effets structurels permettent des améliorations orientées sur le long terme et durables en matière de planification. Cela ouvre de nouvelles marges de manœuvre pour les prochaines décennies. Quelques projets-clés remédient aux goulots d'étranglement aux points de jonction, améliorant la capacité et la qualité de tout le réseau. D'autres projets prioritaires renforcent la résilience et facilitent le maintien d'infrastructures existantes. Le Conseil fédéral veut utiliser l'analyse comme base pour les décisions relatives au financement et aux plans d'aménagement. Les étapes concrètes de l'aménagement doivent être regroupées l'année prochaine dans le cadre d'une procédure de consultation.



«Les autoroutes peuvent être considérées comme des voies de contournement régionales rapides.»

Vous vous êtes penché en détail sur notre système de transports. La route et le rail risquent-ils la paralysie?

Ulrich Weidmann: Parler de paralysie porterait un peu à confusion. Cela signifierait que tout s'arrête d'un coup, alors que l'évolution est plutôt progressive. Une chose est claire: les embouteillages se produisent surtout dans les agglomérations, car stimulés par la croissance démographique. Les routes de contournement dépassent elles aussi leurs limites de capacités. Si un accident vient s'y ajouter ou qu'il neige, alors soudain,



c'est juste, rien ne va plus. La réalité montre à quel point les automobilistes se comportent intelligemment à la recherche du meilleur itinéraire de contournement. De ce fait, le système continue de fonctionner, mais il devient de plus en plus instable et les quartiers résidentiels en souffrent. Et en ce qui concerne le rail, nous devons peut-être admettre aussi que nous avons été plutôt gâtés ces dernières années, en comparaison avec l'étranger. Je pars du principe que nous devrons nous contenter à certains moments d'un peu moins de confort, car nous n'avons plus guère de possibilités de densification du trafic à court terme. Toutefois, pour inciter davantage de passagers à changer de mode de transport, des mesures doivent être prises.

Le non aux projets d'élargissement autoroutier ont fourni un motif pour procéder à leur analyse. Maintenant, seuls deux de ces projets sont considérés comme une priorité absolue.

Les quatre restants ne sont-ils donc pas aussi importants et urgents?

Non, ils sont aussi importants, mais pas aussi urgents. C'est une question de perspective. Nous nous sommes concentrés sur la finalisation du réseau de transports, sur les lacunes du système ainsi que sur les zones où la rénovation complète de tronçons existants est imminente. Parmi les six projets, il s'agissait aussi de renforcer certaines capacités. A ce sujet, nous suggérons de réduire un peu nos ambitions au cours des vingt prochaines années. Avec, par exemple, la conversion des bandes d'arrêt d'urgence ou d'autres mesures opérationnelles.

Il n'y a donc pas d'urgence?

Dans le rapport, nous avons constaté que nous pouvons gagner un peu de temps en priorisant, mais nous avons la pression et il faut faire vite. Pour résumer: nous avons désigné des tronçons pour lesquels des mesures d'aménagement devraient être incontournables après 2045. Mais il existe aussi des tronçons où les transports publics pourront couvrir une partie de la demande supplémentaire. Certes, il ne faut pas s'attendre à un allègement (dans le sens d'une réduction), mais à une stabilisation à un haut niveau.

Quelle importance revêt le réseau autoroutier dans le système de transports?

Les transports individuels représentent environ les trois quarts des prestations de transport. Et l'autoroute en assure la moitié. On peut dire que les autoroutes, associées aux tronçons ferroviaires principaux, constituent le système de desserte principal. Mais on associe souvent les autoroutes aux longs trajets, ce n'est que partiellement vrai. En y regardant de plus près, on voit que la majorité des autoroutes sert au transport régional. Par conséquent, les autoroutes peuvent être considérées comme des voies de contournement régionales rapides.

Quelle influence ces observations ont-elles eue dans ce rapport?

Nous suggérons de revoir les deux projets autoroutiers du tunnel du Rhin à Bâle et du tunnel du Rosenberg à Saint-

Gall. Ils permettraient un allègement du réseau de transport urbain. Ce serait non seulement un désengorgement du trafic longue distance en ville, mais surtout du trafic courte distance. Cette mesure ouvrirait à son tour de nouvelles marges de manœuvre dans l'aménagement du réseau de transport urbain et il s'agit d'investissements anticipés dans de futurs chantiers de rénovation.

Depuis 2019, le nombre d'heures d'embouteillage a doublé et cette tendance va encore s'accroître.

La capacité du réseau était un des critères que nous avons examinés, mais moins le nombre d'heures d'embouteillages que la stabilité du mode de transport. Sur les autoroutes, les bouchons font en sorte que le réseau de transports dans l'ensemble n'est plus stable en raison du trafic d'évitement. Ici, nous envisageons à moyen terme la conversion des bandes d'urgence et des mesures opérationnelles. Non sans signaler aux politiques qu'il est nécessaire d'agir sur certains tronçons et qu'il faudrait s'y atteler si les finances le permettent. Néanmoins, il existe aussi des tronçons auxquels il faudrait totalement renoncer en vue d'un aménagement ferroviaire.

Tout le monde parle de numérisation et d'automatisation des systèmes de transport. Ces tendances ont-elles été prises en compte dans l'analyse?

Nous nous sommes penchés sur l'horizon 2045. Dans les vingt prochaines années, nous allons nous intéresser à la phase de construction et c'est dans la deuxième moitié du siècle que nous pourrions parler de l'effet obtenu, ce qui était aussi notre objectif. Raison pour laquelle nous sommes partis du principe que de grands progrès en matière de numérisation et d'automatisation auront eu lieu d'ici là, mêlés à beaucoup de spéculation. Nous avons davantage pris en compte ces aspects au niveau du rail que de la route.

Pourquoi?

Là où il s'agissait d'aménager des capacités, nous avons pu en partie déprioriser certains projets ferroviaires parce que nous partons du principe que le rail pourrait être considérablement automatisé d'ici à 2045.

Ce n'est pas le cas de la route?

Pour être honnête, je reconnais que je suis encore un peu indécis en ce qui

concerne les effets de la numérisation, surtout au niveau de la capacité requise. Ces développements auront une grande influence et beaucoup d'avantages sur la sécurité routière ou sur la consommation énergétique. Concernant la capacité, cela me semble moins clair.

Où en sommes-nous en matière d'automatisation?

Son développement est bien engagé et en partie déjà bien intégré dans la production automobile en série, ou proposé en option. Mais là aussi, je table sur une conversion lente qui ne portera ses fruits que plus tard. L'automatisation ne se fera pas du jour au lendemain.

Si l'on part du principe que les transports publics seront aussi automatisés, peut-être sous forme de véhicules plus petits, doit-on diriger le trafic vers les grands centres ou les gares des centres-villes?

Là où il faut une très grande efficacité, par exemple sur les lignes de RER, où l'on peut s'attendre à des milliers de personnes par jour, des véhicules plus petits n'ont aucun avantage sur route ou sur rail. Car le regroupement des passagers dans des véhicules plus grands est imbattable en termes de productivité.

On doit rester fidèle aux unités de grande dimension, mais optimiser leur fonctionnement. Pour moi, de grands changements sont cependant concevables au niveau de l'aménagement régional. Des véhicules autonomes pourraient modifier considérablement la

«L'automatisation ne se fera pas du jour au lendemain.»

répartition fine. Pour les transports publics, le dernier kilomètre reste l'un des plus grands handicaps. Je me pose plutôt la question de savoir si le train est encore le moyen de transport adéquat. Des véhicules autonomes pourraient créer de nouveaux systèmes de desserte et améliorer notamment le modèle des parkings relais existants en permettant à des véhicules de prendre le relais en gare et d'éviter le stationnement.

D'autres pays sont plus avancés dans ce domaine. Sommes-nous en train de rater le coche?

J'ai l'impression qu'il faudrait aborder ce sujet de manière plus offensive. Pas dans le but de développer de tels systèmes, car la Suisse est trop petite pour cela, mais plutôt par le fait d'émettre moins de réserves à ce sujet. Cela tient probablement d'une part à l'intérêt de cette technologie qui n'est pas encore vraiment d'actualité et d'autre part au fait que nous n'avons pas encore vraiment pris conscience que la mobilité va s'en trouver révolutionnée et qu'il y aura probablement d'autres systèmes de transport plus efficaces que ceux en

service à présent. Pour cela, il faut des utilisations et une prise de conscience, mais aussi plus d'investissements.

Ceci est-il aussi valable pour le rail?

Ici aussi, cela implique de grands investissements qu'il s'agit en premier lieu de réaliser. Or, ces investissements viennent d'abord s'y ajouter, ils feront faire des économies seulement plus tard. En ce qui concerne le rail, j'imagine que ce sera comparable à l'autopilote dans l'avion. A certains endroits du réseau, c'est lui qui reprendra les commandes, mais il continuera pendant longtemps à y avoir du personnel dans les trains.

A quel niveau l'autopilote prendra le relais?

Les carrefours, à savoir les grandes gares, jouent un rôle décisif en matière de capacité. Si l'on veut gagner en capacité, il faut attraper les bons créneaux horaires. Or, ces créneaux changent sans cesse. De tels systèmes doivent interagir, optimiser les créneaux tout en guidant le train de manière à ce qu'il atteigne les créneaux correspondants. C'est une tâche dont l'homme n'est pas capable.

Faut-il donc se résigner pour l'instant à passer encore plus de temps dans les embouteillages et à ce que les trains soient bondés?

Ce serait mentir de dire que cela va s'améliorer. Je pense que les prochaines dix à quinze années seront plutôt difficiles et inconfortables. D'abord, je m'attends à ce qu'un projet après l'autre aboutisse, pas à pas. o



Ulrich A. Weidmann

Après ses études à l'EPFZ, Ulrich A. Weidmann a travaillé aux CFF. En 2004, il est devenu professeur titulaire en systèmes de transport à l'EPFZ, spécialisé dans les transports publics, l'automatisation ferroviaire et les chaussées. Depuis 2016, il est vice-président pour l'infrastructure à l'EPFZ.

Offre pour
les lecteurs
et lectrices
de Touring

Des problèmes avec votre chauffage au sol?

Nous ramenons la chaleur!

Ne faites pas confiance à un chauffage au sol qui a plus de 35 ans : Faites contrôler votre chauffage par les spécialistes de Naef GROUP – offre spéciale pour les lectrices et lecteurs du magazine Touring chf 280 au lieu de chf 380.



Grâce au HAT-System, vous pouvez éviter ce genre de chantier.

Lorsque la performance calorifique des chauffages au sol diminue et/ou que le réglage ne fonctionne plus correctement, il convient de vérifier le système – notamment lorsque celui-ci a plus de 35 ans. En effet, nombre d'anciens tuyaux de chauffage au sol sont encore en plastique; ils se fragilisent avec le temps et peuvent s'encrasser. Dans tous les cas, il vaut la peine de faire appel à la compétence du Naef GROUP.

Offre: Analyse de l'état par le biais d'une analyse de l'eau, y compris le contrôle de tous les composants de l'installation.

**Profitez maintenant de l'offre spéciale:
Valable via lien ou code QR.**

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1, 1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
www.chauffageausol.ch



Naef

Assainissement des conduites par l'intérieur

GROUP | Leader en Suisse depuis 1985 avec l'original



**Offre: Scannez le
code QR
et demandez
une étude.**



Profitez dès maintenant!

Charge bidirectionnelle – utiliser la voiture comme stockage

Augmenter l'autoconsommation – stocker l'énergie solaire la nuit

sun2wheel – le pionnier suisse de la transition énergétique

Pionnière suisse dans le domaine de la charge bidirectionnelle, sun2wheel relie l'énergie solaire, la mobilité électrique et la gestion intelligente de l'énergie pour créer un système efficace et durable. En développant des centrales virtuelles, nous contribuons à renforcer la stabilité du réseau et à faire progresser la transition énergétique, en collaboration avec le TCS.

Profitez dès maintenant de notre offre spéciale

Profitez de notre offre spéciale et transformez votre véhicule électrique* en un élément actif de votre système énergétique durable. Grâce à notre application sun2wheel, vous profitez d'une commande intelligente, simple et efficace, idéalement adaptée à vos besoins.

Offre spéciale pour les appareils en stock

Prix de l'appareil pour membres du TCS
CHF 6'000.– au lieu de 12'066.–

Prix de l'appareil pour non-membres
CHF 7'000.– au lieu de 12'066.–

Subventions

- Berne : CHF 3'000.– / Ville de Thoune + CHF 1'500.–
 - Tessin : CHF 4'000.–
 - Zurich / Thurgovie / Schaffhouse : CHF 2'000.–
- Plus d'informations sur : www.francsenergie.ch/fr

Conditions

*Véhicules électriques compatibles (Nissan leaf, e-NV-200, Mitsubishi i-Miev, Outlander, Eclipse Cross, Honda e)

Remarque : Une batterie supplémentaire n'est pas nécessaire.



Prenez contact et profitez-en !

sun2wheel AG
Rengglochstrasse 19
6012 Kriens-Obernau

+41 32 310 65 06
hello@sun2wheel.ch
sun2wheel.ch/sonderangebot





«Nous devons construire une mobilité adaptée aux besoins réels de la population et de l'économie.»

Peter Goetschi, Président central du TCS

Un vecteur de solidarité

Le Rapport Weidmann s'inscrit dans une vision stratégique claire: offrir à la Suisse des infrastructures de mobilité cohérentes, pensées sur le long terme. Face à l'évolution démographique, aux défis climatiques et aux exigences croissantes en matière de mobilité, la Confédération se doit d'anticiper et de planifier de manière proactive. Pour ce faire, le Conseil fédéral a donné un mandat à l'EPFZ, et le professeur Weidmann a livré un rapport détaillé avec des priorisations claires. Basée sur des enveloppes financières fixées pour les 20 prochaines années – 9 milliards de francs pour les routes, 14 ou 24 milliards de francs pour le rail et 7,5 milliards de francs pour les agglomérations – cette étude livre un état des lieux précis et permet de déterminer des priorités pour agir. Les différents projets sont évalués en considérant la mobilité dans son ensemble, en tenant aussi compte d'une perspective régionale. Cette priorisation n'est pas une décision, car il appartiendra au Conseil fédéral et au Parlement de fixer quels seront les prochains projets à réaliser. Il s'agit néanmoins d'une excellente base de décision.

Dès la sortie du rapport, de vives critiques se sont exprimées, accusant celui-ci de privilégier des projets autoroutiers. Selon certains, ce scientifique aurait commis l'outrecuidance d'accorder de la considération au réseau autoroutier! En toute méconnaissance de l'objectif du rapport: évaluer objectivement les besoins de la Suisse en matière d'infrastructures de mobilité afin de préserver son bien-être économique et social. N'en déplaise à certains, l'EPFZ considère que les autoroutes ont un rôle à jouer dans ce contexte. Il appartient désormais à la politique de travailler avec ce rapport et au Conseil fédéral d'approfondir sa stratégie. L'an prochain, nous serons consultés sur des programmes de développement pour le rail, la route et nos agglomérations. Nous devons construire une mobilité adaptée aux besoins réels de la population et de l'économie, dans le respect du territoire et de l'environnement. Naturellement, après la parole rationnelle du scientifique, cette discussion ne sera pas aussi factuelle. Les émotions s'exprimeront, les intérêts se confronteront et finalement, la démocratie décidera. Dans ce long processus politique qui démarre, tâchons de conserver un objectif commun: notre mobilité dans sa globalité. Nous aurons besoin d'infrastructures ferroviaire et routière performantes. Leur complémentarité est essentielle, elles doivent se combiner, s'enrichir et même se suppléer entre elles. Le professeur Weidmann a donc fini son travail. Ses réflexions guideront nos pas et nous aideront à construire une vision de mobilité globale et réaliste qui permettra de créer des infrastructures performantes et complémentaires. o

Deux perdants, un siège toxique et un champion

Le dernier test TCS portant sur 17 sièges enfants montre clairement que le choix du siège doit être mûrement réfléchi et encadré. Choisir le mauvais modèle peut mettre la vie de l'enfant en danger.

Texte Dominic Graf Test Jürg Reinhard

Ce n'est pas sans raison que le TCS teste deux fois par an les derniers modèles de sièges enfants afin d'évaluer leur sécurité, maniabilité, ergonomie et teneur en substances nocives. Après tout, il s'agit de transporter ce qui vous tient le plus à cœur. Bien que les sièges soient officiellement homologués, les testeurs constatent régulièrement des défauts. Mais ce qui s'est passé lors du dernier test a laissé les experts sans voix.

Coque du siège arrachée

Deux modèles – le Chipolino Olympus i-Size et le Reecle 360 – ont échoué au test de collision frontale. Les sièges installés dos à la route se sont détachés de leur coque et ont été projetés à travers le véhicule. Si un enfant avait été assis dedans, il aurait pu heurter le siège avant et subir de graves blessures. C'est pourquoi le TCS déconseille vivement l'achat et l'utilisation de ces produits.

Bien que le Chipolino Olympus i-Size ait été retiré de la vente par le fabricant, il est possible que des stocks résiduels soient encore disponibles dans le commerce. Le fabricant du Reecle 360 n'a pas fait de déclaration. Il convient de noter que ce modèle est particulièrement présent sur Internet sous d'autres noms. Le TCS recommande donc de vérifier le numéro figurant sur l'autocollant orange situé au bas du siège enfant. Tous les sièges portant le label de contrôle E8 – 0313715 sont concernés.

14 sur 17 ont réussi le test TCS

Outre ces deux «recalés», les testeurs ont également trouvé une concentration trop élevée de PFOA, une substance nocive pour l'environnement, dans le tissu de revêtement du siège Nomad Plus de Maxi-Cosi. Ce produit est donc aussi considéré comme «non recommandé».



Malgré certaines lacunes parfois graves, il faut souligner que la majorité des sièges ont satisfait aux critères de test rigoureux. Sur les 17 modèles testés, neuf sont «recommandés» et cinq ont même obtenu la mention «très recommandé». Le Britax Römer Kidfix Pro est le vainqueur du test. Il a obtenu le meilleur score dans la catégorie sécurité (76%) et figure aussi parmi les meilleurs en termes de maniabilité et d'ergonomie (70% dans chaque catégorie).

Le test des sièges pour enfants offre une bonne orientation, mais il ne remplace pas une visite dans un magasin spécialisé, comme le souligne Jürg Reinhard, expert TCS: «L'achat d'un siège doit se faire avec l'aide d'un professionnel, qui vous expliquera notamment comment l'installer et l'utiliser. Pour cela, il est utile d'emporter non seulement l'enfant, mais aussi la voiture.»

Tous les résultats: sieges-enfants.tcs.ch

**VOTRE ADHÉSION AU TCS
FAIT LA DIFFÉRENCE**

Pour la sécurité de tous

Une fois de plus, les résultats du test des sièges enfants montrent l'importance des tests réalisés par le TCS. Dans ce cas précis, ils peuvent même sauver des vies. Outre les sièges enfants, les experts TCS testent régulièrement des pneus, des vélos et bien d'autres produits. A cela s'ajoute leur engagement en faveur d'une meilleure visibilité dans la circulation, en particulier pour les plus jeunes usagers. Tout cela n'est possible que grâce aux cotisations des membres. Chaque membre du TCS contribue ainsi à une mobilité plus sûre en Suisse.

club.tcs.ch/notre-engagement

Britax Römer

Kidfix Pro. Ce modèle a obtenu les meilleurs résultats en matière de sécurité. Il figure également parmi les meilleurs en termes d'utilisation et d'ergonomie. Vainqueur incontestable du test.

Catégorie: 100–150 cm
Résultat global: 74%

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★



Chipolino

Olympus i-Size. En cas de collision frontale, la coque du siège peut se détacher de la structure. De plus, le revêtement du siège contient du TCPP, un produit ignifuge.

Catégorie: 40–150 cm
Résultat global: 0%

Evaluation TCS: non recommandé ★☆☆☆☆

Reecle

360 (ZA10 i-Size). Ce siège a également échoué au test de collision frontale et a été projeté vers l'avant. Il existe un risque élevé que l'enfant heurte le siège avant et se blesse gravement.

Catégorie: 40–150 cm
Résultat global: 10%

Evaluation TCS: non recommandé ★☆☆☆☆



Test de remorques de vélos pour enfants

Les remorques pour vélos et e-bikes sont un bon complément en milieu urbain pour transformer un deux-roues en véhicule familial. Elles permettent de transporter jusqu'à deux enfants en toute sécurité. Le TCS a examiné leur sécurité, fonctionnalité et facilité d'utilisation. Six remorques très vendues, dans différentes gammes de prix, ont été testées. Bien que tous les modèles remplissent leur fonction, aucun n'a réussi à briller dans tous les critères. Avec le Thule Chariot Cab, la remorque la plus chère est également la gagnante du test. Elle séduit par son grand coffre ainsi que par sa maniabilité et sa qualité exceptionnelles. Elle est suivie par la Croozr Kid Keeke, qui dispose du meilleur système d'attelage et des meilleures caractéristiques de conduite. Les trois modèles les meilleurs et les plus chers sont tous équipés d'une suspension. Même si les produits moins chers sans suspension exigent des compromis en matière de confort et de sécurité, ils restent tout à fait utilisables.

Conseils & recommandations TCS

Les remorques sont le moyen le plus sûr de transporter des enfants à partir de 6 mois à vélo.

Une suspension augmente considérablement la sécurité et le confort.

Évitez les vitesses supérieures à 20 km/h. Les freinages brusques sont difficilement contrôlables lorsque la remorque est pleine.

Les enfants doivent porter un casque.

Veillez à un bon éclairage, même durant la journée.

Avant l'achat, vérifiez que l'attelage est adapté à votre vélo.

Conduire avec une remorque demande de l'entraînement, en particulier dans les virages.



Scannez et découvrez tous les détails du test!
tcs.ch/remorques-velo-enfants

Quand les choses tournent mal

Une famille genevoise a vécu au plus près cet été à quel point des journées insouciantes peuvent rapidement se transformer en un cauchemar sans fin. Grâce à l'aide de l'assistance voyage du TCS, la famille est de retour en Suisse.

Texte Dino Nodari

Neuf jours de détente près de Naples. Voilà ce qu'Angelo (nom connu de la rédaction) avait imaginé. Il s'est rendu dans son pays natal avec ses enfants Chiara (17 ans) et son fils de 27 ans. «Les enfants se réjouissaient d'assister à un concert du rappeur napolitain Geolier et moi de retrouver un peu de mon pays natal», raconte le père. Un cousin leur avait prêté un appartement situé à une demi-heure de Naples. La mère de famille n'avait pas pu les accompagner en raison de son travail.

La deuxième journée était entièrement consacrée à Geolier. Malgré une température de 34 degrés à l'ombre, Chiara et son frère se sont rendus tôt au concert pour avoir de bonnes places. Ils sont revenus enroués et fatigués, mais heureux. Le lendemain, ils étaient exténués. Rien d'inhabituel, pensa le père. Ils assistèrent à une fête de village, mangèrent, rirent et rentrèrent tard. Peu après minuit, ils jouèrent encore aux cartes – un petit rituel familial lors de leurs voyages. «Papa, j'ai froid», dit soudain Chiara. Puis tous allèrent se coucher.

Aux soins intensifs

Le lendemain matin, Chiara avait les lèvres bleues et tout son corps tremblait. Le thermomètre indiquait 41 degrés. Cette situation a duré pendant quatre jours. «Au début, on a pensé à une insolation, puis à une piqûre d'insecte et même à une intoxication alimentaire. Au quatrième jour, Chiara s'est évanouie et nous avons fait venir un médecin d'urgence qui nous a recommandé de l'emmener immédiatement aux ur-

gences.» Incapable de se lever, son père l'a mise dans la voiture pour la conduire à l'hôpital. C'est alors qu'une infection grave a été diagnostiquée. Le médecin a prescrit des antibiotiques, mais l'état de Chiara a continué à se détériorer. Elle était déshydratée et la fièvre continuait à monter par vagues. Elle a donc été transférée aux soins intensifs. «Je me suis soudain retrouvé dans une clinique, entouré de moniteurs, de tuyaux, de bips incessants – et de ma fille, qui parlait à peine italien tant elle était effrayée. Je devais faire attention à ce qu'on lui administrait, car elle ne supporte pas tous les antibiotiques. J'ai dû essayer de m'imposer, j'ai posé des questions, pris les devants», raconte le père.

«Lorsque l'état de Chiara s'est à nouveau détérioré, qu'elle a présenté un manque d'oxygène, que sa tension artérielle a chuté et qu'elle avait de l'eau dans les poumons, je ne voulais plus qu'une chose: la ramener en Suisse», raconte-t-il. Il a alors appelé la centrale ETI du TCS. A l'autre bout du fil, on l'a écouté, posé des questions pertinentes et tout de suite pris contact avec l'hôpital local. «Ils ont fait venir le dossier médical de Chiara depuis la Suisse, ont organisé une traduction en italien et l'ont envoyé à la clinique. J'étais reconnaissant, mais en même temps déçu de constater que tous les médecins locaux n'étaient pas au courant de l'existence de ce dossier», explique Angelo. Certaines décisions prises sur place semblaient contradictoires. La centrale ETI a décidé de la rapatrier. La Rega devait vérifier si Chiara était en état d'être transportée à Genève.



Enfin Chiara en route pour l'hôpital de Genève.

De l'ordre dans le chaos

Lorsque la médecin de la Rega voulut discuter de la possibilité d'un transport avec la médecin responsable, la réponse fut qu'aucune information n'osait être divulguée. C'était en effet vendredi soir et la directrice de la clinique était déjà partie en week-end. «On clarifiera tout ça lundi.» Le cauchemar continuait... «J'étais au téléphone avec la centrale ETI, avec une médecin du TCS qui expliquait à Chiara ce qui se passait d'un



Photo ldd

point de vue médical – une voix qui apportait de l'ordre dans le chaos. «Je me souviens d'un appel à 22h; ils étaient là dans ces moments durs», dit Angelo.

Entre-temps, le père et le fils ont dû quitter l'appartement prêté par leur cousin, car celui-ci avait été reloué. Ils ont emménagé à l'hôtel, qui fut ensuite pris en charge par le TCS. Lorsque lundi Chiara s'est sentie mieux, elle a été jugée apte au transport. Le vol a été programmé pour mardi matin, donc près de

deux semaines après leur arrivée en Italie. «Je l'ai accompagnée jusqu'à la porte de l'avion et je suis rentré à Genève en voiture avec mon fils. Avant de partir, Chiara, pâle et épuisée, a levé son pouce et m'a dit: «Je vais y arriver, papa.»»

Une ambulance du TCS a transporté Chiara à l'hôpital de Genève. Elle y est restée hospitalisée pendant dix jours supplémentaires. Le diagnostic: choc septique et plusieurs abcès rénaux. Une infection qui, sans traitement, aurait pu avoir une issue fatale. Quelle tournure auraient pris les événements en Italie? Angelo hausse les épaules. «Je sais seulement que le risque de prendre de mauvaises décisions était grand. Non pas parce que les médecins italiens ne sont pas compétents, mais parce que dans cette confusion de langues, documents, compétences et d'absence due aux week-ends, beaucoup de choses auraient pu mal tourner. «Je suis infiniment reconnaissant envers la centrale ETI et toutes les personnes qui ont participé au rapatriement de ma fille», explique Angelo. Ce sont surtout des petits détails qui lui reviennent à l'esprit lorsqu'il repense aux nuits passées à l'hôpital: la climatisation glaciale, les chaises inconfortables, les infirmières qui tamponnaient le front de Chiara, le bourdonnement des moniteurs et, bien sûr, les conversations téléphoniques avec la centrale.

Ecouter et agir

Ce voyage en Italie leur a montré les limites de l'insouciance. «Cela m'a appris à demander de l'aide plus rapidement et à ne pas sous-estimer à quel point on est vulnérable dans un système étranger. Mais surtout, ces expériences ont montré à quel point il est important que quelqu'un réponde au téléphone – que ce soit tard le soir ou le vendredi, quelqu'un qui écoute et agit.» Chiara est aujourd'hui en voie de guérison. La famille parle encore souvent du concert, des 34 degrés ou des parties de cartes après minuit. «Mais au milieu de tout cela, il y a un nouveau sentiment, une profonde gratitude envers le personnel soignant en Italie, les médecins à Genève, les équipes de l'ETI, du TCS et de la Rega, qui ont tous tenu bon alors que tout semblait nous échapper», dit Angelo. ○



365 jours de protection pour
les voyages et excursions
tcs.ch/eti

LEX4YOU

Malade dans l'UE: la caisse paie-t-elle?

Si une personne assurée en Suisse tombe malade dans un pays de l'UE, elle peut présenter sa carte d'assurance suisse. Au verso se trouve la carte d'assurance européenne. Grâce à l'accord sur la libre circulation des personnes, elle a droit au même catalogue de prestations et à la même participation aux coûts qu'une personne assurée dans le pays de vacances. Il en va de même dans les Etats membres de l'AELE (Liechtenstein, Norvège, Islande) ainsi qu'au Royaume-Uni, à l'exception des îles Anglo-Normandes.

Il convient toutefois de noter deux points: l'assurance de base couvre exclusivement les frais de traitement dans un hôpital public ou dans un cabinet médical qui applique les tarifs publics. Les personnes qui souhaitent être traitées dans une division privée doivent soit payer elles-mêmes, soit souscrire au préalable une assurance complémentaire telle que le Livret de protection ETI du TCS. De plus, l'assurance de base ne prend en charge les interventions planifiées qu'à titre exceptionnel et après autorisation préalable.

Vera Beutler
D'jur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



OTTO'S



ottos.ch

Commander. Aisément. En ligne.

FONCE!

Valide le code
TCSX125
et tu recevras

10.-

pour un
achat dès
CHF 60.-

valable du
30. octobre 2025
au 30. novembre 2025
Excepté le tabac et l'alcool. Non cumulable avec
d'autres rabais. Valable jusqu'au 30.11.2025 et
uniquement en ligne.

EN LIGNE

Dyson aspirateur sans fil

V12 Detect Slim Absolute
150 Airwatts, 60 min. d'autonomie,
technologie de démêlage et
d'élimination des cheveux,
détecteur de poussière



439.-
Comparaison avec la concurrence
716.-
-38%

Beko lave-linge

WM105 9 kg, 14 programmes



299.-
Comparaison avec la concurrence
1299.-
-76%

beko

Véhicule sénior

Swiss 4000 20 km/h, jusqu'à 50 km
d'autonomie, sans permis, avec homologation
suisse, batterie lithium amovible,
avec Bluetooth, freins hydrauliques

3790.-
Comparaison avec la concurrence
3990.-

E-MOTORS
SCHWEIZ



Godina
Campo de Borja
millésime 2022*
cépage:
Garnacha



75 cl

19.95
Comparaison avec la concurrence
30.-
-33%

Unité de commande 6 bouteilles
*sous réserve de modification de millésime

Fantini Cinque
Autoctoni
vino d'Italia
millésime 2021*
cépages:
Montepulciano,
Primitivo, Sangiovese,
Negroamaro,
Malvasia
Nera



75 cl

17.95
Comparaison avec la concurrence
29.50
-39%

Unité de commande 6 bouteilles

Dailies Total 1

30 lentilles 32.95 CC 39.-
90 lentilles 79.95 CC 99.-



dès
32.95
Comparaison avec la concurrence
39.-

Dailies AquaComfort Plus

30 lentilles 22.95 CC 29.-
90 lentilles 52.95 CC 72.90



dès
22.95
Comparaison avec la concurrence
29.-
-20%

ACHETER AISÉMENT PLUS DE 9000 ARTICLES EN LIGNE. OTTOS.CH



Pampers

premium protection

10%
sur les boîtes
mensuelles
Pampers premium*

144 pièces/
13-18 kg



53.95
au lieu de
59.95

Tena

serviettes
incontinence

6 x 8 pièces



37.95
Comparaison avec la concurrence
47.95



49.95
Comparaison avec la concurrence
95.40
-47%

8 x 12 pièces

Gillette

lames de rasoir



34.95
au lieu de
52.40
-33%

14 pièces

Lenor

produit de lessive



23.95
Comparaison avec la concurrence
53.20
-54%

2 x 38 lavages

Prada

Paradoxe
femme
EdP
50 ml



79.90
Comparaison avec la concurrence
170.-
-53%

YSL

Libre
femme
EdP
50 ml



74.90
Comparaison avec la concurrence
155.-
-51%

Versace

Eros Energy
femme
EdP 100 ml +
EdP 5 ml +
gel douche 150 ml



64.90
Comparaison avec la concurrence
132.-
-50%

3 produits

Burgerstein

ZinkVital 5 mg
150 mini-
comprimés



15.70
Comparaison avec la concurrence
18.50

Burgerstein

ZinkVital

Nahrungsergänzungsmittel
Komplement alimentaire

150 Minitabletten/mini tablettes

Sous réserve de fautes de composition et d'impression. Jusqu'à épuisement du stock!

ottos.ch

Terres rares

Nous ne les voyons pas mais en entendons beaucoup parler: les terres rares sont des ingrédients indispensables au progrès technique. En particulier dans l'industrie automobile, où l'on s'inquiète de l'approvisionnement de ces matières.

Texte Daniel Riesen Illustration Oliver Maier

17

éléments constituent le groupe des terres rares (métaux des terres rares). Ils ne sont pas particulièrement rares, mais leur extraction est coûteuse en raison de leur faible concentration dans la roche.

1412

degrés Celsius sont nécessaires pour faire fondre le dysprosium, l'un de ces 17 métaux. Sa grande résistance à la chaleur le rend idéal pour les aimants utilisés dans les moteurs électriques.

11,5

milliards de dollars de dommages et intérêts: voici ce que Greenland Minerals réclame à l'Etat du Groenland pour avoir révoqué une autorisation d'exploitation minière, notamment de terres rares.

91

pour cent environ, selon les sources: telle est la part des capacités de raffinage des terres rares détenue par la Chine; au niveau de l'extraction des matières premières, cette proportion s'élève à environ 70%.

2

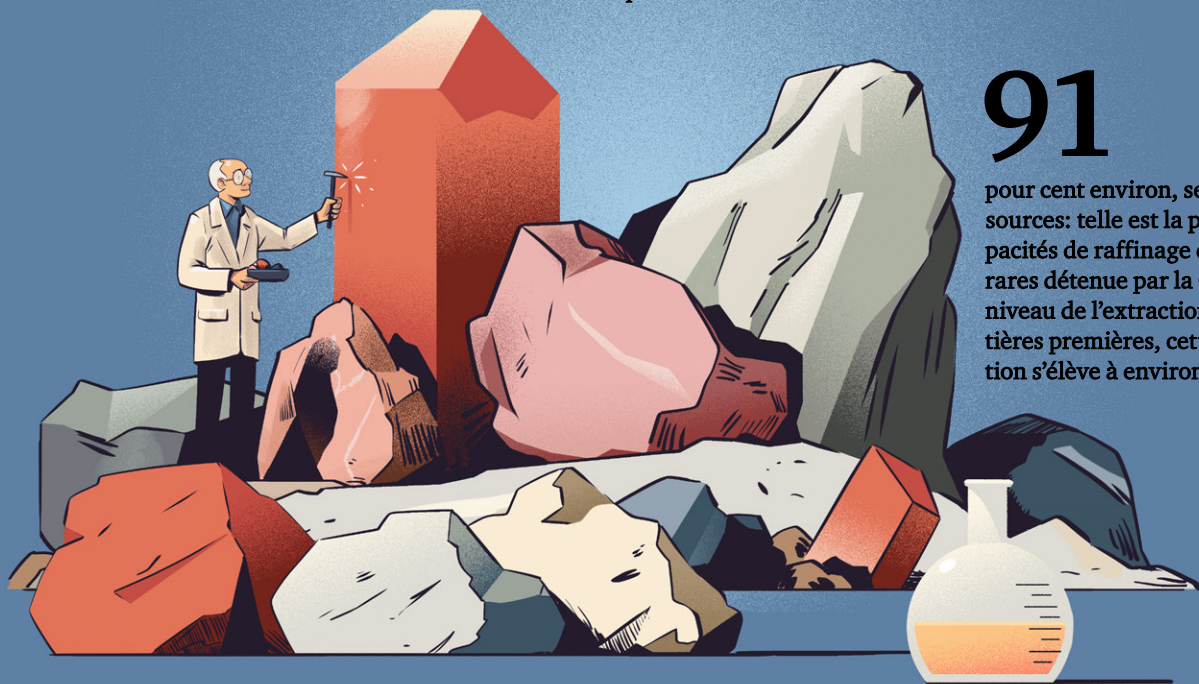
kilos de terres rares sont nécessaires au maximum pour le moteur électrique d'une voiture particulière. On utilise du dysprosium, du néodyme, du praséodyme et du terbium.

0

voiture construite. C'est le scénario catastrophe envisagé par les constructeurs automobiles si des interruptions d'approvisionnement entraînent une pénurie de terres rares. Cela vaut également pour les voitures équipées d'un moteur à combustion: les terres rares sont notamment nécessaires pour les catalyseurs, bougies d'allumage ou filtres à particules des moteurs diesel.

28,4

pour cent des terres rares importées dans l'UE en 2024 provenaient de Russie. Le pays soumis à des sanctions commerciales occupait la 2^e place, derrière la Chine (46,3%).



ZÜRICH - FRIBOURG - DAVOS
26 FÉVRIER - 7 MARS 2026

ArtonIce

NOTHING BEATS LIVE

JAMES BAY
JESS GLYNNE

NOAH VERAGUTH – STRESS
STEFANIE HEINZMANN

CHAMPIONS DU MONDE ET CHAMPIONS D'EUROPE

MADISON CHOCK & EVAN BATES – ILIA MALININ – MINERVA HASE &
NIKITA VOLODIN – ADAM SIAO HIM FA – DEANNA STELLATO-DUDEK &
MAXIME DESCHAMPS – LUKAS BRITSCHGI ET D'AUTRES
STARS DES JEUX OLYMPIQUES

**CHF 10.-
Réduction**

avec Code
TCS-2026

CHF 10.- par billet dans toutes les catégories disponibles.
Commandez sur le site artonice.com, sélectionnez
«Sonderaktion 1», code promotion **TCS-2026**.

Commander des billets et
obtenir plus d'informations :
ARTONICE.COM



Technique



Haute tension: 800 volts, la tendance de l'année pour les voitures électriques. | Tesla Model Y: sobriété à tous les niveaux. | Des innovations pour se détendre.

Également lors de la location d'un camping-car, le TCS en vaut la peine

Réservez maintenant

Réserver un camping-car en Suisse et dans le monde entier avec une réduction pour les membres.

3% de réduction sur le prix de la location journalière.

En tant que membre du TCS, vous bénéficiez d'une réduction supplémentaire de CHF 300.– pour une durée minimale de location de 14 jours. Code de bon : **TCSCAMPER300**

Réservable jusqu'au 17.11.2025 pour les locations jusqu'au 31.12.2026.



En savoir plus sur
tcs.ch/mondeduvoyage



Haute tension

De plus en plus de voitures électriques ont recours à la technologie 800 V. Principal avantage de la haute tension: des temps de recharge plus courts.

Texte Daniel Riesen

Pour beaucoup, ce qui se cache sous la carrosserie en tôle et en plastique d'une voiture électrique reste mystérieux. Pourtant, il s'y passe beaucoup de choses. Les constructeurs réalisent constamment des améliorations, souvent par petites touches. Mais un grand pas a été franchi avec la diffusion croissante de la technologie 800 V. Ce n'est pas (encore) la super batterie qui fait la différence, mais la haute tension. Elle permet de réduire les temps de recharge, plutôt que d'augmenter l'autonomie.

Résistance lors d'une recharge rapide

Une tension plus élevée dans la batterie (davantage de cellules connectées en série) permet d'obtenir la même puissance (en kW) avec une intensité moindre (ampères, A). La section des câbles peut ainsi être réduite. Expressée autrement, une tension plus élevée à

intensité égale permet de transférer davantage de puissance. Et ce transfert s'applique en principe dans les deux sens, charge et décharge, donc aussi pour alimenter un moteur électrique plus puissant. Certes, la puissance de décharge et celle du moteur n'est plus vraiment un facteur limitant. Comme les voitures électriques sont souvent très généreusement motorisées, la puissance de pointe n'est mobilisée en principe que pendant de courtes périodes. S'agissant de la recharge, en revanche, une puissance élevée est souhaitable dans la mesure où elle permet de raccourcir les temps d'attente à la borne. Et l'architecture électrique de 800 volts va dans ce sens.

La Porsche Taycan, un précurseur

Porsche avait présenté cette innovation à l'occasion du lancement de la Taycan, en 2019. Grâce à la technologie 800 V, la puissance

Voitures électriques importantes avec 800 V: puissance et temps de charge pour 10 à 80% (selon le constructeur)



Audi
e-tron GT, Q6 e-tron, A6 e-tron
jusqu'à 320 kW, environ 22 min



BMW
iX3 (Neue Klasse)
400 kW, environ 22 min



BYD
Seal, Han, Tang
jusqu'à 300 kW, environ 20 min



Hyundai
Ioniq 5, Ioniq 6, Ioniq 9
jusqu'à 240 kW, environ 18 min



Kia
EV6, EV9
jusqu'à 240 kW, environ 18 min



Leapmotor
C10 AWD
180 kW, n/a



Plus de 1000 kW de puissance de charge. De futures valeurs record, préfigurées par le concept AMG GT XX.

Photos iad



Genesis
GV60, Electrified GV70, G80
jusqu'à 240 kW, env. 18 min



Lotus
Eletre, Emeya
jusqu'à 350 kW, environ 20 min



Lucid Motors
Air, Gravity
jusqu'à 300 kW, environ 20 min



Mercedes
CLA, GLC
320 kW, environ 22 min



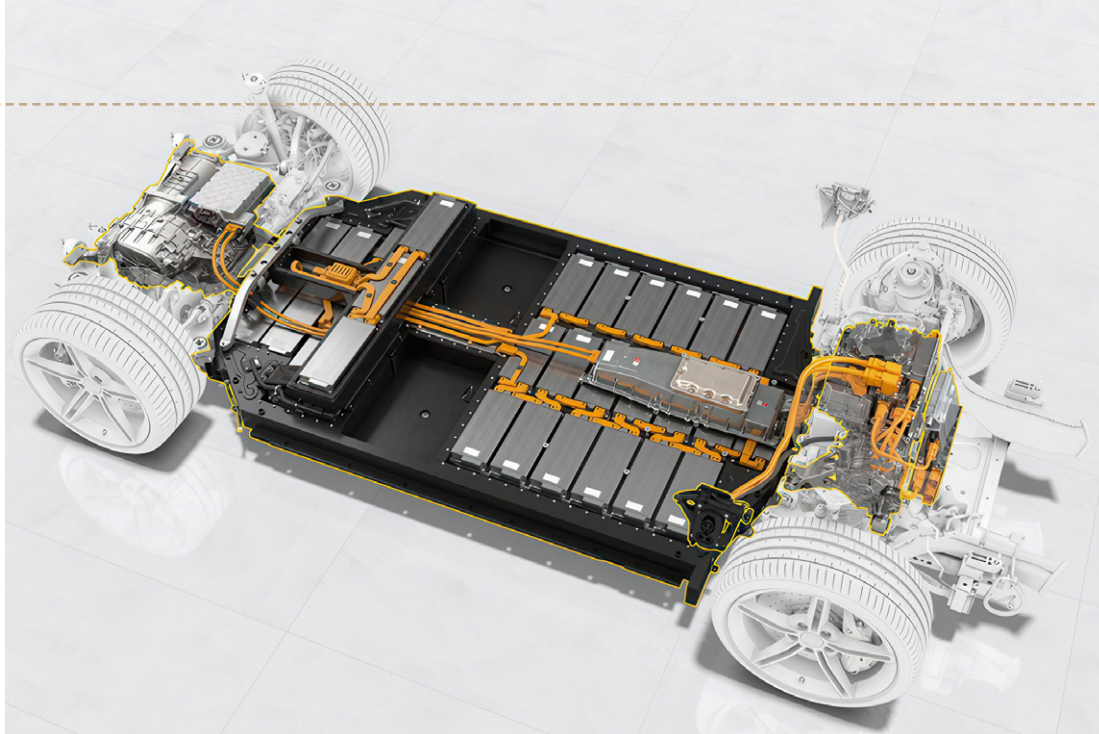
MG
IM5, IM6
400 kW, environ 17 min



Polestar
Polestar 3, Polestar 4
jusqu'à 250 kW, environ 20 min



Porsche
Taycan, Macan, Cayenne
jusqu'à 400 kW, environ 17 min



de charge de la grande berline électrique culmine à 270 kW. Cela correspond dans l'idéal à un temps de recharge de 10 à 80% en 20 minutes environ, un record à l'époque. Cette technologie a fait ses débuts dans un segment de prix élevé, car la haute tension nécessite des composants qui restent coûteux. Il faudra donc encore patienter avant de voir apparaître la technologie 800 V sur de petites voitures bon marché. L'Audi e-tron GT, techniquement très proche de la Taycan et positionnée haut en gamme elle aussi, a suivi peu de temps après. En 2021, Hyundai et Kia ont introduit la technologie 800 V dans un segment de prix nettement plus modeste. Hyundai l'a fait pour plusieurs versions de l'Ioniq, Kia pour ses grands modèles EV. Genesis, la marque premium du groupe coréen, a également mis en application la technologie 800 V.

Une offensive venue d'Allemagne

Les voitures actuelles sont de moins en moins souvent construites à partir d'une page blanche. Pour optimiser les coûts, elles empruntent une plateforme technique commune sur laquelle il n'y a plus qu'à greffer différentes carrosseries. L'année 2025 est devenue celle des plateformes 800 volts des constructeurs allemands premium. Audi a été le premier à lancer la plateforme PPE destinée au segment moyen supérieur avec les modèles Q6 et A6, c'est-à-dire un SUV, une berline et un break. Et dès l'automne, l'attention s'est tournée vers la concurrence de Stuttgart et Munich. Mercedes-Benz a inauguré sa nouvelle plateforme 800 V sur des modèles aux noms familiers, CLA et la GLC. Et chez BMW, l'iX3, également un modèle connu, a été totalement repensé sur la base d'une plateforme électrique et numérique baptisée «Neue Klasse» (nouvelle classe).

Si la tension augmente, la section des câbles électriques peut diminuer. Cela permet d'économiser jusqu'à plusieurs dizaines de kilos.



Cadence de charge en kW, minutes ou même km/h

Les fiches techniques des voitures électriques indiquent généralement la puissance de charge maximale en kilowatts. N'étant atteinte que brièvement, celle-ci ne donne qu'une indication approximative de la durée de charge. De ce fait, l'indication du temps nécessaire pour recharger la batterie de 10 à 80% s'est imposée. Il n'existe pas encore de norme contraignante, mais ces informations fournies par les constructeurs sont assez réalistes dans de bonnes conditions. Le gain d'autonomie par unité de temps, p. ex. 300 km en 10 min, est parlant. Ou même par heure, en km/h. Mais cela ne s'est pas encore imposé jusqu'ici.

Comment l'interpréter

L'offensive technologique des constructeurs allemands est généralement considérée comme un signal, du genre «nous en sommes encore capables». C'est sans doute vrai, mais ils ne sont pas les seuls. Les Chinois, eux aussi, misent de plus en plus sur la haute tension et la recharge rapide. C'est le cas du groupe Geely via ses différentes marques, de Lotus à Polestar en passant par Smart. Ou encore de XPeng. La jeune entreprise de Guangzhou vient d'importer en Suisse deux modèles revendiquant des puissances de recharge record (jusqu'à 500 kW).

L'objection selon laquelle peu de bornes de recharge sont capables de délivrer une telle puissance reste valable, mais doit cependant être relativisée. Le fait de pouvoir conserver des puissances de charge légèrement plus basses pendant très longtemps réduit en effet le temps d'attente. Car c'est finalement le point décisif: alors que l'autonomie augmente grâce à une efficacité élevée et de grosses batteries, la durée des temps de recharge par

rapport aux ravitaillements en carburant reste un inconvénient, du moins pour les gros rouleurs. Pour reprendre les termes d'Oliver Wiech, l'ingénieur en chef d'AMG, ce n'est plus le client qui doit attendre sa voiture à la borne de recharge, mais bien la voiture qui doit attendre le client.» AMG en a fait la démonstration avec le Concept GT XX. Une puissance de charge maximale de 1041 kW a été enregistrée, dont 850 kW sur une période prolongée. Grâce à la haute tension, mais aussi avec l'appoint d'un nouveau type de refroidissement direct des cellules de batterie.

Tesla reste en retrait

Nous n'avons pas encore évoqué Tesla, car le pionnier de la voiture électrique mise sur la technologie éprouvée de 400 volts (à l'exception du Cybertruck, non homologué en Europe) et son propre réseau de bornes de recharge très pratique. Pas de quoi battre des records, mais les 25 minutes possibles avec une puissance de 250 kW – selon superchargeur et modèle – sont encore compétitives. ○



Smart #5
400 kW, environ 18 min



Volvo EX90
jusqu'à 250 kW, environ 22 min



X Peng G6, G9
jusqu'à 525 kW, environ 12 min



Zeekr 7X
480 kW, environ 13 min

Publicité



www.carxpert.ch

CARXPERT

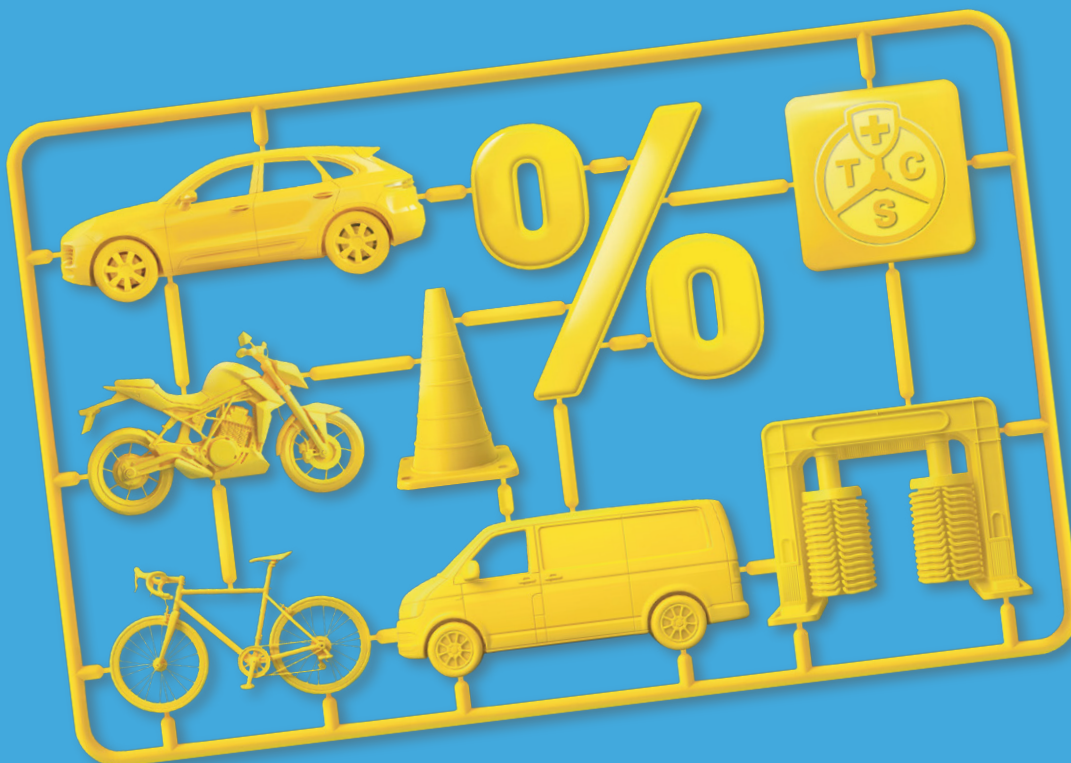
L'EXPERT POUR VOTRE VOITURE
Sympa – Flexible – Abordable – Compétent

CARXPERT



Les membres du TCS bénéficient de remises sur nos cours de sécurité routière.

Découvrez nos cours à prix réduit
pour les voitures, motos, camping-cars,
remorques, vélos électriques et vélos.



Profitez d'une remise allant jusqu'à CHF 50.- sur les cours et les stages de conduite :

Stage de conduite Neige et verglas Base
pour CHF 380.- au lieu de CHF 420.-

Stage de conduite Neige et verglas Avancé
pour CHF 380.- au lieu de CHF 420.-

Formation en deux phases Neige et verglas
pour CHF 320.- au lieu de CHF 370.-

Découvrez ces cours de conduite et bien d'autres encore : stage de conduite sur neige et verglas, conduite dans les virages à moto, bases en camping-car, minibus, remorques et bien plus encore.

Découvrir les remises
tcs.ch/benefits



Test de caisses pour chiens

Neuf caisses pour chiens de conception différente ont été soumises au test du TCS. Toutes ne sont pas suffisamment sûres.

Texte Daniel Riesen Test Sandro Capun Photos Emanuel Freudiger

Selon une série de tests réalisés en 2018 par le TCS, le meilleur moyen pour transporter un chien est d'utiliser une caisse rigide. Il était temps de tester les caisses disponibles en fonction de critères tels que la sécurité, la maniabilité, le nettoyage et l'entretien. En règle générale, les caisses pour chiens sont installées dans le coffre. C'est pourquoi sept produits de ce type ont été testés, ainsi que deux caisses destinées aux sièges arrière. Ceux qui transportent rarement plus de deux personnes ont de bons arguments en faveur des sièges arrière: le contact avec l'animal est meilleur et, en cas de collision arrière, la banquette arrière s'avère plus sûre.

L'évaluation a principalement porté sur la sécurité. Au cœur de celle-ci figuraient une manœuvre d'évitement sous la forme d'un double changement de

voie – à la vitesse maximale de 55 km/h avec le véhicule d'essai – ainsi qu'un crash test. Pour ce faire, les testeurs ont arrimé les caisses pour chiens sur un chariot posé sur des rails afin de simuler une collision frontale à 50 km/h.

Partie de glissade?

Dans les deux essais, le «passager» était un mannequin en forme de chien de la taille d'un terrier. Les deux tests ont été filmés. La manœuvre d'évitement a permis de tester la stabilité de la cage (fixée, si recommandé) dans la voiture ainsi que la stabilité du chien dans la caisse. Le crash portait sur la solidité des caisses et le danger pour les occupants, c'est-à-dire les personnes et les animaux.

Pour la manœuvre d'évitement, les boîtes ont été fixées selon les indications du fabricant, dans la mesure où celles- ➤



Une manœuvre d'évitement brusque met à l'épreuve la résistance au glissement de la caisse et de son fond pour le chien.



Le test a été remporté par le coffre conçu pour être installé sur la banquette arrière, fabriqué par Schmidt Fahrzeugbau.



Des mannequins de chiens, spécialement conçus, ont remplacé les vrais animaux lors des crash-tests.



Sac pour chien particulier: le Tavo Crispin est léger, confortable pour le chien et son maître, et résiste bien en cas d'accident.

ci étaient disponibles. C'est surtout lors du crash que l'on constate de grandes différences. La stabilité des boîtes bon marché correspond largement à leur faible prix. Les parois en bois se brisent parfois complètement, ce qui peut blesser les occupants et le chien. Sur d'autres modèles, ce sont les montants ou les raccords qui se cassent. C'est pourquoi les produits de Trixie, Freezack, Cadoca et Rooney n'obtiennent que la note «recommandé sous réserve» en matière de sécurité. o

Lisez en ligne l'évaluation dans le rapport de test du TCS, y compris les points forts et les points faibles de tous les produits testés:

tcs.ch/caisses-pour-chiens



La cage doit être suffisamment grande, mais pas trop.

Conseils pour l'achat et l'utilisation des caisses

Bonne taille: Le chien doit pouvoir s'asseoir, s'allonger confortablement et se retourner. La cage ne doit pas être trop grande, sinon l'énergie d'impact pourrait être plus importante.

Essai d'installation avant l'achat: la caisse s'adapte-t-elle à ma voiture?

Montage: placer au centre de la banquette arrière; idéalement, fixer à l'aide de sangles d'arrimage et vérifier le bon positionnement de temps en temps.

Conseil: une discussion en magasin facilite le choix de la caisse. Lors de la comparaison des prix, tenez compte du contenu de la livraison, p. ex. un tapis antidérapant, une serrure intégrée ou du matériel de fixation sont-ils inclus?

Publicité

Le plaisir de l'eau fraîchement filtrée

BRITA On Tap Pro V-MF

Filtre 99,99% des bactéries, et réduit la teneur en PFAS*, chlore, pesticides et microplastiques – directement depuis ton robinet.



En ce moment,

CHF 55.90

au lieu de CHF 69.90

20% de rabais avec le code
TCS20 sur shop.brita.ch
jusqu'au 31.10.2025



*comme les PFOS/PFOA. Testé d'après la norme JWPAS B.210.

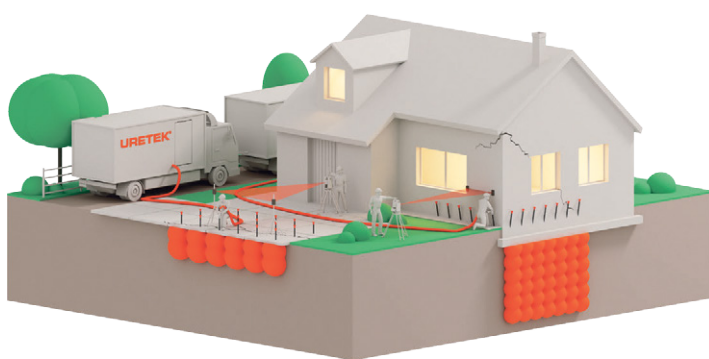
BRITA



Fissures dans les murs ? LA SOLUTION, C'EST URETEK



NOUS CONSOLIDONS LES SOLS SOUS FONDATION PAR INJECTION DE RÉSINE EXPANSIVE



Mise en œuvre
rapide



Solutions
peu invasives



Habitable
pendant
les travaux



Résultat
immédiat

NOTRE DÉMARCHE

- Visite gratuite pour évaluer l'état de votre bâtiment
- Évaluation des fissures et analyse des causes
- Définition de l'intervention dans le sol de fondation
- Proposition d'une solution adaptée

Nos interventions **ne nécessitent pas de travaux de terrassement**. Grâce à l'**injection des résines expansives**, nous consolidons **rapidement et efficacement** vos fondations.

Une surveillance au niveau laser permet de contrôler en temps réel l'évolution du traitement.

La forte expansion de la résine compacte le sol, arrête les affaissements et renforce le terrain de fondation.

Nous pouvons soulever des bâtiments – de plusieurs centimètres, si les fondations le permettent !



En savoir plus



LE GROUPE URETEK A RÉALISÉ PLUS DE 65'000 INTERVENTIONS EN 35 ANS !

URETEK Schweiz AG
6052 Hergiswil

Tel. 041 676 00 80
uretek@uretek.ch

www.uretek.ch

TESLA MODEL Y

Que demander de plus?

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scudeeri Photos Emanuel Freudiger



Tesla est toujours allé à l'essentiel: nombre de modèles limité, équipements minimalistes et liste d'options réduite. Le Model Y remis à jour poursuit dans cette voie et séduit par sa faible consommation.



Même silhouette, mais face avant affinée avec bandeau LED.

La silhouette des Tesla découle de critères aérodynamiques. Et cela porte ses fruits.



Une fois accoutumé à la voiture, on se pose la question suivante: que demander de plus? Car ce qui ne fait pas partie du viatique (les 699 ch, les lève-vitres électriques intelligents ou le massage de la nuque, par exemple) est le plus souvent superflu. Tesla semble avoir conçu le Model Y revisité selon ce credo minimaliste. Bestseller de la marque, ce SUV familial de milieu de gamme se distingue par une face avant basse et traversée par un fin bandeau LED pour toutes les options d'éclairage de la chaussée (phares matriciels inclus). La proue est plus massive, mais traversée elle aussi par un bandeau lumineux. Dépourvue d'aspérités, la carrosserie a été optimisée sur le plan aérodynamique. Mais l'habitacle du Model Y est presque plus spartiate encore: des sièges, un volant, un écran et c'est à peu près tout. Seule la latte garnie de tissu, au-dessus du tableau de bord, n'a pas d'autre utilité que de flatter le regard.

Un écran, comme déjà en 2012

Ce concept minimaliste contribue à maintenir les coûts de production à un niveau bas. Mais alors que d'autres constructeurs proposent des écrans intégrés et orientés vers le conducteur, Tesla, le pionnier des écrans tactiles, continue de planter une grande tablette au milieu de la planche de bord, comme en 2012 dans la Model S. Mais de quoi d'autre aurait-on besoin, à part peut-être d'un indicateur de vitesse dans le champ de vision, derrière le volant ou sur le pare-brise? En lieu et place de sélecteur de vitesses, un curseur virtuel s'affiche à >

Dans le monde et en Suisse



En Suisse

Les premiers Model Y ont été importés en Europe en 2021. En Suisse, le SUV électrique américain a été la voiture la plus vendue entre 2022 et 2024, tous modèles confondus (y compris thermiques). Cette année, le bestseller de Tesla occupe encore la 1^{re} place du hit-parade des ventes. Au total, près de 22 000 Model Y ont été immatriculés en Suisse à ce jour.



En Europe

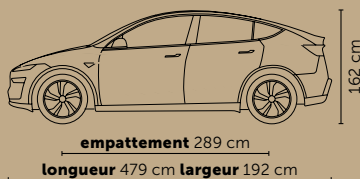
Pour le marché européen, le Model Y est assemblé dans l'usine de Grünheide, au sud-est de Berlin, dont la capacité de production est d'environ un demi-million d'unités par an. Des modules de batterie sont également assemblés à Grünheide.



Dans le monde

La production du Model Y a commencé en 2020. Le SUV compact est rapidement devenu le modèle phare de la gamme Tesla et le bestseller absolu. En 2023 et 2024, il était en effet le modèle de voiture le plus vendu au monde. L'un dans l'autre, le Model Y a été produit à plus de cinq millions d'exemplaires, la plupart dans l'usine Tesla de Shanghai.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 822–2022 l
pneus: 255/45 R19

Voiture d'essai

Tesla Model Y RWD: 5 portes, 5 places, dès 45 980 fr. (véhicule testé: 48 580 fr.)

Garanties: 4 ans/80 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie et composants; 12 ans rouille

Importateur: Tesla Switzerland GmbH, Zählerweg 6, 6300 Zoug, tesla.com

Données techniques

Traction: moteur synchrone à excitation permanente; 220 kW au maximum (299 ch), 420 Nm couple; propulsion arrière; vitesse maximale: 201 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (LFP), 64 kWh bruts, 60,5 kWh nets (données non officielles); chargeur embarqué: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 175 kW

Poids: 2005 kg poids à vide (véhicule testé: 1998 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); total admissible: 2448 kg; charge tractable: 1600 kg

Les concurrents

Škoda Enyaq 85, dès 52 880 fr.
Smart #5, dès 44 500 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie

Design sans fioritures, fins bandeaux LED à l'avant et à l'arrière.

Habitacle

Intérieur spartiate et un peu tristounet. Qualité perçue des matériaux conforme au segment, finition solide. Console médiane bien conçue; on se passe bien de la laque brillante, salissante et très présente ailleurs. L'immense toit vitré augmente la sensation d'espace.

Confort

Espace à bord et confort dans la plupart des cas. Cependant, les inégalités abruptes sont assez mal amorties.

Comportement

Dynamique, avec peu de tendance au roulis. Direction directe, mais faible retour d'informations à vitesse élevée, indépendamment du paramétrage choisi. Sensation de freinage inconsistante, c'est-à-dire dure dans la zone de récupération. Le diamètre de braquage ne facilite pas les manœuvres.

Moteur et transmission

Même la version à deux roues motrices testée (propulsion) ne manque pas de punch. Les 220 kW fournissent d'amples réserves lors des dépassements.

Spécificités EV

Planification pratique de la recharge, qui gère également le préconditionnement de la batterie. Infrastructure de recharge Tesla étendue (réseau Supercharger) et commode (plug & charge).

Consommation

En dépit de son gabarit, la Tesla Y est très efficiente aussi. Elle a obtenu la consommation la plus basse lors du parcours normalisé (TCS-RDE). Autonomie confortable, malgré une batterie assez petite. Pertes inférieures à la normale lors de la recharge AC.

Sécurité / assistances

L'ancien Model Y s'était classé en tête du cycle de tests de sécurité Euro NCAP 2020–2022. La 2^e génération n'a pas encore été évaluée. Seul l'assistant de maintien de trajectoire est de série, il se désactive à chaque changement de voie.

Prix / prestations

Prix d'achat très compétitif et coûts d'exploitation faibles également. Les coûts de maintenance n'ont pas pu être déterminés chez Tesla.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 6,0 s
(usine: 5,9 s)

Elasticité:

60–100 km/h: 2,6 s

Diamètre de braquage: 12,6 m

Freinage (100–0 km/h): 36,9 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 19 °C
mixte

sans perte de charge: 12,0 kWh/100 km

avec perte de charge: 12,7 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

Mixte: 538 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 13,9 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 113 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): A

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
20 000 / 24	n/a	n/a

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	n/a	n/a
--------------	-----	-----

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	62	532.–	262.–	
30 000	41	532.–	524.–	

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 872.80

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Les bandeaux LED sont le changement le plus visible.



Choisir le sens de marche sur écran, pourquoi pas?



Dans une Tesla, il n'y a que ce qui doit s'y trouver. C'est pareil pour le nouveau Model Y.

l'écran. Pas de risque de distraction, puisque la voiture est à l'arrêt quand vous sélectionnez le sens de marche. Et puis le nouveau Model Y propose une nouvelle astuce: après une manœuvre roues braquées, il spéculé sur le fait que le véhicule repartira dans l'autre sens et enclenche automatiquement la vitesse. Le menu est bien structuré, mais les textes à lire, souvent en petits caractères, constituent indéniablement une source de distraction.

Baptisé Juniper, le Model Y de deuxième génération marque également des points grâce à son habitacle spacieux, son compartiment de charge volumineux et complété par un coffre à l'avant, ainsi que par les sensations de conduite dynamiques qu'il procure. La sportivité du châssis ne pénalise plus autant le confort qu'auparavant. Seules les inégalités abruptes mettent en évidence les limites de cette suspension classique. On n'en demande pas plus, en tout cas à ce tarif-là. ○

- ➕ **Faible consommation, efficacité**
Infrastructure de recharge propre à Tesla
Espace à bord
Plaisir de conduite pour un SUV familial
Rapport qualité-prix
Commande de boîte innovante

- ➖ **Diamètre de braquage**
La vitesse de recharge n'est plus au top
Suspension ferme dans certaines situations
Pas d'affichage dans le champ de vision
Poignées de porte semblent fragiles

Retrouvez les images de la Tesla modèle Y bien d'autres tests sur: touring.ch/auto



Gestion budgétaire des coûts kilométriques

Le Touring Club Suisse a revu le calcul du coût kilométrique des voitures de tourisme. Le nouveau calculateur en ligne est plus pratique et moins coûteux que la clé USB utilisée jusqu'ici. Il est particulièrement adapté aux petites et moyennes entreprises qui souhaitent gérer efficacement les coûts de leur parc automobile, ou aux salariés utilisant leur voiture privée à des fins professionnelles et devant calculer leurs frais de déplacement de manière précise. Cette plateforme permet également de comparer facilement plusieurs véhicules entre eux, par exemple avant d'en acheter un nouveau.

tcs.ch/frais-kilometriques

TCS Recherche auto: le bilan CO₂ des voitures

Le TCS offre avec sa recherche de voitures un outil de vue d'ensemble et de comparaison fournissant des bases précieuses pour la prise de décision lors de l'achat d'une voiture. La plateforme en ligne a été entièrement revue et rendue plus conviviale. Les données de tous les modèles de voitures disponibles en Suisse y sont présentées en détail. Le bilan CO₂ (équivalents CO₂) sur le cycle de vie des véhicules, calculé en collaboration avec l'Institut Paul Scherrer IPS, en fait également partie. Les données techniques et les coûts d'exploitation peuvent ainsi être calculés et présentés. Des graphiques clairs sur l'évolution des émissions de gaz à effet de serre sur toute la durée d'utilisation – et des comparaisons entre les véhicules thermiques et électriques – sont disponibles en seulement quelques clics.

tcs.ch/recherche-auto



Le plaisir du bain retrouvé.

Baignoires VitaActiva avec porte.



VitaActiva depuis 2001:

- Installations / références dans toute la Suisse
- Baignoires assises et couchées avec options
- Option bain à bulles possible

Commandez simplement
notre brochure:

info@vitaactiva.ch
www.vitaactiva.ch

041 727 80 39

En dehors des horaires: 079 103 85 00

VitaActiva AG • Baarerstrasse 78
Case postale • 6302 ZOUG

Nouveau Q3: un design élaboré, plus que des moteurs essence et un plug-in.



AUDI Q3

Sur un tapis de lumière

Les voitures qui se vendent le mieux sont les SUV compacts. Y compris chez Audi, dont le Q3 reste le bestseller. La 3^e génération n'a guère grandi, mais elle a gagné en prestance. Les designers jouent avec les ombres et la lumière grâce à des formes sculptées, et la face avant – avec son énorme calandre Singleframe – semble plus vorace que jamais. Le Q3 est disponible en deux silhouettes: SUV (photo) ou Sportback.

La nouveauté réside dans l'utilisation systématique de l'éclairage LED. Sur une petite surface, il est possible d'afficher des messages d'accueil et d'au revoir animés, mais pas seulement. Audi a recours à un éclairage matriciel raffiné (occultation ciblée des véhicules venant en sens inverse), mais utilise également cette technologie pour projeter des tapis de lumière sur la chaussée. Afin de désigner la voie à suivre ou d'indiquer

Ecran incurvé et clair, sélecteur de modes sur la colonne de direction.



FICHE TECHNIQUE

Lo / La / Ht: 4,53 / 1,86 / 1,60 m;
poids: dès 1635 kg; **coffre:** 488 – 1386 l

Traction: hybride léger ou rechargeable ou essence pure, 110 – 200 kW; 0–100 km/h: 9,2–5,7 s;
consommation (WLTP): 9,0 – 1,7 l/100 km

Prix: dès 49 200 fr.

quand un changement de voie est contre-indiqué, entre autres.

Le nouveau Q3 possède un écosystème numérique dernier cri, caractérisé notamment par la clarté des affichages à l'écran et une commande vocale à autoapprentissage. Le sélecteur de modes de conduite ayant migré à droite derrière le volant, l'utilisation du commodo de gauche (phares et essuie-glaces) demande un petit temps d'adaptation.

C'est souvent au niveau des liaisons au sol que les voitures premium allemandes se démarquent de la concurrence. Le SUV compact d'Audi bénéficie d'un châssis adaptatif (option) qui gère séparément l'amortissement en compression et en détente. Cela concilie le confort et le dynamisme sans effort, mais pas gratuitement. Lors de l'essai routier, le nouveau Q3 a séduit par son comportement vif et précis. o dan

Hyundai Santa Fe: un SUV imposant et relaxant

Mesurant 4,83 m de long sur 1,77 m de haut, le SUV Hyundai Santa Fe est un gros gabarit selon les critères européens. On peut y prendre ses aises, même en 3^e rangée. Le choix des matériaux, la finition et la diversité des fonctions confèrent à l'ensemble une atmosphère feutrée. L'écran tactile ne fait pas totalement l'impasse sur les boutons et interrupteurs. Le client a le choix entre une motorisation micro-hybride (215 ch) et une hybride rechargeable (253 ch), toutes à traction intégrale. L'exemplaire testé, dans sa déclinaison haut de gamme Calligraphy (dès 71 400 fr.), s'est révélé relaxant et pas trop gourmand. o dan



TCS PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

Nos protégeons vos droits

Que ce soit lors d'un accident de la circulation dont vous n'êtes pas responsable, de fausses infos lors de l'achat d'une voiture d'occasion ou de problèmes avec la location d'une voiture: même si vous êtes dans votre droit, cela ne signifie pas toujours que vous obtiendrez gain de cause. Il est donc rassurant de pouvoir compter sur une aide professionnelle. Avec la protection juridique circulation du TCS, les juristes et avocats mettent leur expérience et expertise à votre service. De plus, votre sécurité financière est garantie grâce à une couverture pouvant atteindre 2 mio de francs par litige.



Scanner le code QR et en savoir plus!
tcs.ch/circulation

Innovation

Le monde captivant du bien-être mobile.

Texte Dominic Graf



Summita La tente sauna mobile pèse 9,5 kg. Avec ses 2 m de largeur et de longueur et sa hauteur de 1,95 m, elle peut accueillir deux à trois personnes.

Montage rapide La tente imperméable et résistante à la chaleur est montée en 15 minutes, et le poêle chauffe jusqu'à 100 degrés en 20 minutes.

Chaleur bienfaisante

Il améliore la circulation sanguine, renforce la peau et libère les endorphines, les hormones du bonheur. Il a déjà servi de cadre à des négociations politiques, des speed datings et des championnats. Même dans l'espace, les cosmonautes soviétiques y avaient accès: le sauna. Ses 70 à 100 degrés bienfaisants font depuis longtemps partie de l'équipement de nombreux centres de remise en forme et de bien-être, hôtels et maisons individuelles. Mais il a un inconvénient: il n'est pas mobile, du moins pas jusqu'à présent.

La start-up Summita, dont le siège et l'usine se trouvent à Thoun, a lancé cette année une

tente sauna facile à transporter et à monter en quelques minutes, que ce soit dans le jardin, au camping ou en pleine nature. Le tissu polyester robuste emmagasine efficacement la chaleur, créant ainsi une véritable ambiance de sauna même lorsque les températures sont négatives. La chaleur nécessaire est fournie par un petit poêle à bois spécialement conçu pour la tente, qui permet d'atteindre une température agréable avec seulement cinq bûches. De plus, les pierres volcaniques placées à la surface du poêle permettent l'arrosage, étape essentielle. Le kit de sauna mobile fabriqué en Suisse est disponible à partir de 2580 francs sur summita.ch.

Du yoga au fond de la mer

Les lunettes Quest 3 de Meta vous permettent de vous immerger dans différents univers. Alo Moves XR, par exemple, propose un programme d'exercices de yoga, Pilates ou de pleine conscience au milieu des montagnes, sur la plage, en plein ciel ou sous l'eau.



Immersif Les lunettes VR donnent l'impression d'être réellement dans l'environnement représenté.

En détail



Les pieds bien au chaud

Même à -32°C , les chaussures de trekking Kaha 2 Frost Moc GTX de Hoka gardent vos pieds au chaud grâce à une isolation en fibres synthétiques de 300 gr et une membrane Goretex imperméable et coupe-vent. Des crampons de 5 mm assurent l'adhérence et un cordon de serrage permet de les enfiler et de les retirer facilement, même avec des gants.



Massage pour la nuque

Un coussin pour la nuque peut rendre un long vol plus supportable. Avec le coussin Shiatsu de Stride, vous transportez votre propre masseur. Différents modes permettent aux boules de massage à l'intérieur de tourner jusqu'à une relaxation profonde et maintiennent également la nuque agréablement au chaud dans les avions souvent froids.



Chaleur homogène des mains

La société Therm-ic a inventé un procédé innovant permettant de chauffer uniformément les vêtements. Au lieu de points de chauffage isolés habituels, la technologie SET consiste en une ligne chauffante de 2 mm de large, intégrée de manière presque imperceptible dans les chaussettes, les gants ou la première couche (couche de base).



Lumière bleue bénéfique

La Luminette Drive est une lampe de luminothérapie pour la voiture. Fixée magnétiquement au pare-soleil, elle diffuse une lumière bleue de faible intensité vers le conducteur ou le passager avant. Vingt minutes suffisent pour lutter contre le manque d'énergie. Bien qu'autorisée pendant la conduite, il est recommandé de l'utiliser avant ou après.

L'EXPERT TCS

Le défi du brouillard

Conduire dans le brouillard et par mauvais temps comporte des risques. Notamment en raison du manque de vigilance de certains, mais aussi des limites techniques des systèmes d'éclairage. Les capteurs des véhicules peuvent détecter la pluie et l'obscurité, mais pas le brouillard. Seules les voitures les plus récentes disposent de caméras capables de reconnaître les mauvaises conditions de visibilité. Mais la responsabilité incombe toujours au conducteur. Or au crépuscule ou quand la visibilité est mauvaise, les feux de croisement doivent être allumés. Si cela n'est pas automatique, il faut le faire manuellement, afin que les feux arrière soient éclairés également. Les antibrouillards s'allument manuellement eux aussi, mais ils ne sont autorisés que quand la visibilité est fortement réduite. Directement intégré aux phares LED, l'éclairage dit «de mauvais temps» des véhicules modernes remplace souvent les antibrouillards. Selon le modèle, cette fonction peut être automatique ou manuelle. L'éclairage de mauvais temps illumine mieux le bord de la chaussée et la zone située directement devant le véhicule, tout en réduisant les reflets de la pluie, de la neige ou du brouillard.

Sandro Capun
Responsable de projet
TCS Test & Technique
tcs.ch/expert





TCS Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 400.–

Nouvel An en Laponie finlandaise

Un réveillon givré dans un paradis blanc

Du 26 décembre 2025 au 2 janvier 2026



Avantage membres CHF 200.–

Nouvel An au Tessin

Des glaciers aux palmiers en trains panoramiques suisses

Du 28 décembre 2025 au 2 janvier 2026



Avantage membres CHF 300.–

Nouvel An à Venise

Un réveillon entre faste et romantisme

Du 29 décembre 2025 au 3 janvier 2026



Avantage membres CHF 200.–

Nouvel An à Rome

Une célébration au cœur de la Ville éternelle

Du 29 décembre 2025 au 2 janvier 2026



Avantage membres CHF 300.–

Sri Lanka

Cités royales sur la Perle de l'océan Indien

Du 26 février au 13 mars 2026



Avantage membres CHF 400.–

Ouganda – la Perle de l'Afrique

À la rencontre des gorilles de montagne et des trésors sauvages de l'Ouganda

Du 16 juin au 2 juillet 2026



Avantage membres CHF 400.–

L'Ouest Américain

Los Angeles et San Francisco en passant par les grands parcs

Du 1 au 14 mai 2026



Avantage membres CHF 300.–

Belize

Découverte de la faune exotique et du patrimoine Maya

Du 22 février au 9 mars 2026



Avantage membres CHF 400.–

Rallye en Namibie

Désert, mer et safari

Du 12 au 30 avril 2026

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

CABO SAN LUCAS EN PAGE 54
**LOS CABOS
EN PLEINE
VIBE**

Mexique: la Basse-Californie et les richesses florissantes de son sud. | Sir Bani Yas: une île aux faux airs d'Afrique attire les foules. | De belles salles de ciné pour oublier la grisaille.

L'autre Californie

La région de Los Cabos, au sud de la péninsule de Basse-Californie, est aux Californiens ce que Majorque est aux Allemands.

Et cela se comprend: la mer est magnifique, le désert tout proche et on peut s'approcher des baleines comme nulle part ailleurs. Parmi toutes les autres merveilles à découvrir.

Texte et photos Julianne Lutz

L

La femme qui s'apprête à croquer dans son taco au poisson au restaurant Agua Marina y regarde de plus près. Est-ce une fontaine? Lorsqu'un dos imposant et sombre apparaît dans l'eau, suivi d'une nageoire caudale, un couple qui s'apprêtait à trinquer repose ses verres. C'est une baleine à bosse adulte qui nage parallèlement à la plage et s'approche assez près de trois kayakistes. Il est plutôt rare de pouvoir observer des baleines pendant le déjeuner. C'est pourtant possible au Paradisus Resort à Los Cabos, et ce à tout moment. Non seulement de-

puis le restaurant de poissons, mais aussi depuis les chambres avec vue sur la mer et depuis la plage. Il suffit d'attendre quelques minutes pour voir réapparaître l'un de ces animaux.

Au plus proche des baleines

Une excursion en bateau permet de s'approcher encore davantage des baleines. Le capitaine Ramón manœuvre prudemment son petit bateau le long de la formation rocheuse granitique abritant le célèbre «El Arco». Il ne veut en aucun cas stresser les animaux. Ici, à l'extrême

Au niveau de la formation rocheuse avec le célèbre «El Arco», le golfe de Californie rencontre l'océan Pacifique.





Le désert recouvre une grande partie de l'Etat et abrite de nombreuses espèces végétales et animales.

sud de la Basse-Californie, la partie calme du golfe de Californie rencontre l'océan Pacifique sauvage. Dès que le bateau atteint ce dernier, les vagues deviennent d'ailleurs nettement plus fortes. Exceptionnellement, le ciel est nuageux, heureusement pour les passagers. «Avec ce temps et cette mer agitée, les baleines à bosse sont plus actives que d'habitude», explique Camilla. Cette jeune Chilienne, qui travaille comme monitrice de plongée à Los Cabos, s'intéresse passionnément à ces mammifères et fournit des informations précieuses aux participants. «Dans les années 1960, la population de baleines dans les eaux autour de la Basse-Californie a été décimée à 85%. Aujourd'hui, les baleines à bosse sont à nouveau assez nombreuses, mais les baleines grises sont malheureusement encore peu présentes», explique Camilla. En ce jour de février, on peut voir un peu partout des baleines mères qui apprennent à leurs baleineaux à sauter. Lorsque les vagues deviennent trop violentes, qu'elles déferlent sur le bateau et trempent les passagers jusqu'aux os, Ramón met le cap sur la côte. Jacques-

Yves Cousteau qualifiait les eaux autour de la Basse-Californie d'«aquarium du monde» en raison de la grande diversité d'espèces marines qui y vivent. Les baleines à bosse ne sont pas les seules à venir ici pour élever leurs petits, elles sont également rejointes par des baleines grises et des baleines bleues.

Savourer le désert

Le désert offre un contraste saisissant avec la mer, les côtes escarpées et rocheuses du Pacifique et les plages paradisiaques à perte de vue à l'est. Il contribue également à la grande fascination exercée par la Basse-Californie. Occupant la majeure partie de la péninsule, il est également connu pour la diversité de sa faune et de sa flore. C'est ici que pousse le cactus cardón, dont la forme rappelle souvent des mains levées. Mais on peut imaginer bien d'autres formes ou animaux en observant ces géants.

A une demi-heure de route de San José del Cabo, au milieu de nulle part, le chef mexicain Ubaldo Martínez a ouvert un restaurant avec une école de cuisine. Alors qu'il explorait la région avec sa

Le propriétaire du Monte Cardón est un cuisinier talentueux qui dispense des cours très instructifs.



femme Ourem dans leur camping-car, ils ont découvert le plateau du Monte Cardón et ont acheté 6 hectares de terrain. Après seulement deux ans et demi, leur restaurant est déjà devenu un lieu très prisé des Américains et des Canadiens aisés qui souhaitent célébrer leur mariage ou d'autres événements particuliers dans un cadre exceptionnel. Ce sont principalement des Américains qui viennent dans le sud de la Basse-Californie, tandis que les Européens sont rares. Ubaldo Martínez, 39 ans, qui a d'abord étudié l'économie, a notamment appris son métier auprès d'Enrique Silva, le chef le plus célèbre de Basse-Californie. Son restaurant Tamarindos est le lieu de rendez-vous des stars hollywoodiennes qui aiment passer leurs vacances dans la station balnéaire voisine de Los Cabos.

Ubaldo propose également des cours de cuisine durant lesquels il montre, par exemple, comment préparer le pescado zarandeado, un plat classique de la cuisine mexicaine. En plein air, cet homme sympathique pile dans un mortier de nombreuses herbes pour la marinade et coupe les tomates qu'il dispose debout dans une casserole. «Cela permet à l'humidité de s'échapper et à l'huile d'olive d'imprégner les légumes», explique-t-il. Après cette leçon, l'élève peut déguster le poisson accompagné de riz vert sur la véranda, avec vue sur le désert au crépuscule.

A Los Cabos, on peut apprendre auprès d'excellents chefs. C'est aussi l'occasion de rencontrer des gens passionnants. Isaac Herrera, par exemple, est spécialiste des sauces («salsas»). Ce joyeux jeune homme de 32 ans est chef de partie dans le très chic Esperanza Resort. Les complexes hôteliers spacieux et

plutôt haut de gamme sont le type d'hébergement privilégié à Los Cabos. Isaac montre comment préparer une salsa mexicana, une salsa tormenta très piquante, une sauce à base de tomates grillées et une à base de tomates. Le guacamole est également succulent. Il est composé uniquement d'avocat, de piment jalapeño, d'oignons, de jus de citron vert, de coriandre et d'une pincée de sel. Pour finir, Isaac dresse les sauces de manière à ce qu'elles soient dignes d'être postées sur Instagram et les sert à ses élèves accompagnées de chips tortilla.



A Los Cabos, on séjourne souvent dans des complexes hôteliers exclusifs. Mais il existe également de jolies petites maisons.



La mer est particulièrement belle à la pointe sud de la péninsule. Vue sur le golfe de Californie et la formation rocheuse «El Arco».

San José del Cabo est la ville de l'art et séduit par ses maisons colorées.

Cabo San Lucas est en revanche très apprécié des jeunes Américains pour son ambiance festive.





De l'art jusqu'à tard dans la nuit

Dans les années 1990, Nathalie Buchler est arrivée avec l'idée de travailler quelques mois au Mexique. Aujourd'hui, elle vit toujours à la pointe sud de la Basse-Californie. Cette Luxembourgeoise pos-



sède et dirige le très charmant hôtel-boutique Casa Natalia dans la vieille ville de San José del Cabo. «J'ai rapidement rencontré mon mari, ensuite les enfants sont arrivés. Puis nous avons ouvert l'hôtel», raconte cette femme élégante. «Le climat et les gens – c'est tout simplement merveilleux de vivre ici.»

Tout aussi attractive pour les touristes que sa ville sœur et festive Cabo San Lucas, la vieille ville de San José del Cabo, avec ses rues étroites et ses vieilles maisons de style colonial, a plus de charme. Le jour le plus important de la semaine est le jeudi. Quelques rues du centre-ville sont fermées à la circulation et les magasins et galeries restent ouverts jusque tard dans la nuit. En sortant de la Casa Natalia, on se retrouve immédiatement au cœur de l'animation et on se mêle à la foule de visiteurs qui flânent dans les rues, mangent un morceau ici, boivent une margarita là, admirent l'artisanat, les sculptures et les tableaux dans les innombrables boutiques. Il y a de nombreuses adresses qui valent le détour. Une telle soirée peut se prolonger tard dans la nuit. o

Ce reportage a été rendu possible grâce à l'invitation de Dertour Suisse AG, Kuoni, et avec le soutien de Casa Natalia, Auberge Resorts Collection, Meliá Hotels & Resorts, Bahia Hotel & Beach House, Nautilus Dive Tech, Native Trails et Los Cabos Tourism Board.

TCS LIVRET DE PROTECTION ETI PLUS

Le TCS assume des frais de 550 000 dollars

Sans le Livret de protection TCS ETI Plus, un membre serait aujourd'hui ruiné. Après un séjour de douze jours à l'hôpital de Las Vegas pour un problème cardiaque, le TCS a pris en charge les frais colossaux de 548 000 dollars. Bien qu'il s'agisse d'un cas exceptionnel, cet exemple montre qu'il est important de disposer d'une assurance voyage adaptée. Là où les frais de santé sont élevés, il est très intéressant de souscrire la couverture Plus de l'ETI, qui couvre non seulement les frais médicaux, mais aussi les bagages, par exemple.



Scannez et découvrez ce qu'il faut savoir sur les protections standard et plus!
tcs.ch/eti

S'y rendre



Meilleure saison

Novembre à avril. Les baleines sont présentes de décembre à février.

Sécurité

La Basse-Californie est considérée comme un Etat relativement sûr.

Voyage

Condor assure des vols entre Francfort et San José del Cabo de novembre à avril. Le reste de l'année, des vols avec correspondance via Los Angeles ou Mexico sont proposés.

Déplacements

En raison des distances: Uber (fiable et pas cher) ou voiture de location.

Se loger

Casa Natalia, San José del Cabo: petit hôtel charmant à prix abordable.

casanatalia.com

Esperanza Resort, Cabo San Lucas: complexe haut de gamme avec casitas, spa, très bons restaurants, emplacement fantastique au-dessus de la mer, plage privée. Les clients disposent de leurs propres concierges.
aubergeresorts.com/esperanza

Chileno Bay Resort, Cabo San Lucas: complexe de luxe en bord de mer avec piscines, spa, accès à la plage et beach club. Le directeur, Paolo Ibba, est un Allemand d'origine italienne. Restaurant recommandé: Comal. La cuisine y est excellente et des vins mexicains sont proposés à la carte.
aubergeresorts.com/chilenobay

Paradise Los Cabos, San José del Cabo: complexe hôtelier spacieux, aménagé en bord de mer, grande plage, piscines, pâtisserie, glacier, restaurants raffinés proposant une cuisine japonaise ou des fruits de mer, excellents buffets de petit-déjeuner, accès à la piscine depuis certaines chambres, nombreuses attentions pour les clients. melia.com

Activités

Beachclub Sur Beach House, Cabo San Lucas: si vous souhaitez sortir de votre complexe hôtelier, vous y serez entre de bonnes mains, en bord de mer. Touristes à petit budget, commerçants, DJ et musique live. Excellente cuisine mexicaine, boissons délicieuses. Séjour à partir de 100 dollars de consommation. bahiacabo.com

Nautilus Dive Tech, Cabo San Lucas: observation des baleines, excursions de plongée. nautilusdivetech.com

Dertour Suisse AG propose des voyages à forfait et des voyages à la carte vers Los Cabos. dertour-suisse.com

Hippies et requins

L'Etat de Basse-Californie du Sud regorge de sites historiques, comme Todos Santos. Et sa nature est généreuse, tel ce récif corallien datant de plus de 20 000 ans.

L'hôtel California n'est pas une invention des Eagles. Il existe bel et bien, dans la ville hippie de Todos Santos, tout au sud-ouest de la Basse-Californie. Même s'il n'est plus possible d'y séjourner, il attire toujours les touristes. L'ambiance est beaucoup plus calme à Santiago, située à l'est, au bord d'une lagune. Une ancienne banquière y a créé un joli petit complexe hôtelier. A deux pas de là se trouve une oasis magique avec une cascade. Si vous souhaitez observer différentes espèces de requins, des raies qui sautent et des tortues paisibles, rendez-vous à Cabo Pulmo, un parc marin qui abrite l'un des plus anciens récifs coralliens d'Amérique du Nord. o jl

1 Todos Santos

Cette petite ville située près du Pacifique est considérée comme le nouveau Tulum et attire les esprits libres qui aiment vivre de manière non conventionnelle. Les bâtiments historiques de style missionnaire témoignent encore de la richesse apportée par la canne à sucre au 19^e siècle. Avec ses cafés, restaurants et son ambiance hippie, Todos Santos figure sur la liste des destinations incontournables de nombreux visiteurs de Los Cabos. L'hôtel California, construit en 1950, attire les touristes, mais selon Don Henley, fondateur du groupe Eagles, il n'a rien à voir avec la célèbre chanson. Todos Santos est un endroit où il fait bon flâner une demi-journée. Un tuyau: le restaurant avec jardin Jazamango.

todossantos.com



Océan
PACIFIQUE



2 Santiago

A une heure au nord de San José del Cabo se trouve Santiago, une ville issue d'une mission fondée par les jésuites en 1724. Ce village endormi est connu pour sa culture de mangues et pour une espèce de palmiers. C'est également là que se trouve le petit Amet Nature Retreat, un établissement très élégant créé par Monica Balbontin. La Mexicaine était banquière et a également travaillé à Zurich pour le Crédit Suisse. Son fils a planifié et conçu ce complexe où il fait bon se détendre et observer les oiseaux. Il est également possible d'acheter un pass journalier pour profiter de la magie des lieux.

ametbaja.com



LA PAZ



3 La cascade de Sol de Mayo

Non loin de Santiago se trouve le Rancho Ecológico Sol de Mayo. Moyennant une modique somme, les personnes intéressées peuvent accéder au Cañon de la Zorra. Après une dizaine de minutes de marche, une oasis apparaît au milieu des rochers: la cascade Sol de Mayo, haute de 10 mètres, qui alimente un bassin naturel avec son eau claire. Il est permis de s'y baigner. Sur le chemin du retour vers Santiago, ne manquez pas de vous arrêter au petit belvédère permettant d'admirer la magnifique Laguna de Santiago.

discoverbaja.com



GOLFE DE CALIFORNIE

4 Cabo Pulmo

Les plongeurs et amateurs de snorkeling seront eux attirés par le parc marin situé sur la côte sud-est de la Basse-Californie. Le récif corallien de plus de 20 000 ans fait partie de Cabo Pulmo. Mis sous protection par le gouvernement en 1995 en raison de la surpêche, le récif s'est bien reconstitué. Il est toujours en pleine floraison et attire de nombreux animaux marins. On estime à environ 6000 le nombre d'espèces qui y vivent. On peut ainsi voir des raies manta sauter, rencontrer des poissons-anges ou observer des tortues et différentes espèces de requins.

globalnationalparks.com



Hotel California

1

3

2

4

San José del Cabo

Océan Pacifique

CABO SAN LUCAS



Pas timides! La plupart des gazelles qui vivent sur l'île artificielle sont habituées aux visiteurs.

Une Afrique revisitée

L'ancienne île Sir Bani Yas, dans le golfe Persique, a été transformée, à grands frais et à l'aide des technologies modernes, en une oasis dédiée à la protection de la faune sauvage et à la détente.

Reportage Christa Arnet

Certains habitants de Sir Bani Yas sont plutôt effrontés. L'un d'eux regarde sans gêne par notre fenêtre le matin, un autre vient chercher un petit pain sur la table du petit-déjeuner, tandis qu'une famille de six personnes s'en prend aux fleurs du jardin.

Et que font les clients? Ils s'en réjouissent! Car ces «habitants» sont des gazelles, des antilopes,



des mouflons, des paons et toutes sortes d'oiseaux migrateurs. Cette île de 11 kilomètres de long et 8,5 kilomètres de large, située au large de la côte sud d'Abou Dhabi, abrite plus de 11 000 animaux sauvages vivant en liberté, des suricates et des oryx d'Arabie rares aux girafes et guépards.

Lors de notre safari matinal en jeep, nous pouvons observer des springboks qui jouent et des antilopes qui se battent. Et lors de notre expédition nocturne, nous apercevons même un guépard en train de se régaler d'une gazelle. Une scène de carte postale. Mais quelque chose cloche. Les rangées d'arbres régulières, reliées par



L'oryx d'Arabie avec ses cornes pouvant atteindre 70 centimètres de long, vit également à Sir Bani Yas.



Un terrain de jeu pour les foules L'île amarrée à un banc de sable peut accueillir les passagers de deux grands bateaux de croisière.

S'y rendre

Sir Bani Yas

Abou Dhabi

Voyage
 En voiture de location, en bus ou navette depuis l'hôtel, à environ 2h d'Abou Dhabi, après 25 minutes de bateau. Ou en avion depuis Abou Dhabi et Dubaï directement vers l'île.

Se loger
 Desert Islands Resort & Spa by Anantara, anantara.com

des conduites d'eau, trahissent le fait que cette nature florissante n'est pas le fruit du hasard, mais le résultat d'une planification minutieuse et d'un entretien coûteux. Sans irrigation intensive et sans gestion sophistiquée des sols, rien ne peut pousser ici, comme dans les autres Etats du Golfe.

Le bilan écologique de Sir Bani Yas est difficile à évaluer pour nous autres profanes. Lors d'une randonnée à travers l'intérieur préservé de l'île, nous pouvons toutefois facilement constater les effets des interventions humaines sur l'environnement et la faune. Des fissures et crevasses profondes alternent avec des sommets escarpés

et des formations rocheuses fantaisistes. Les parois rocailleuses dénudées sont devenues des tableaux colorés grâce au sel, au grès, à l'hématite, au gypse cristallin et aux composés de fer, de soufre et de cuivre. Les moines nestoriens semblent les seuls à avoir habité cet endroit inhospitalier durant une longue période. Les ruines d'un monastère datant du 6^e au 8^e siècle peuvent être découvertes lors de visites guidées.

Un paradis créé par l'homme

La transformation a commencé en 1970, lorsque le cheikh Zayed, père des Emirats arabes unis, a lancé la création d'un jardin d'Eden privé. Presque toute l'île déserte a été plantée d'arbustes et d'arbres et progressivement peuplée d'animaux qui étaient autrefois indigènes dans la région ou qui, du moins, correspondaient à la flore et à la faune d'origine.

Comme l'explique Mark David Penfield, responsable de la conservation, la population sauvage s'est tellement bien développée qu'aujourd'hui, des milliers d'animaux – dont beaucoup sont menacés d'extinction – peuvent être réintroduits chaque année dans le désert et dans d'autres régions continentales. Le développement réjouissant de la végétation y a également contribué. Cela est notamment dû à l'augmentation des précipitations ces dernières années, même si l'on ne sait pas clairement si cela est lié au changement climatique ou à la méthode d'ensemencement des nuages, le cloud seeding.

Destination de vacances et de croisières

Depuis les années 90, l'ancien refuge du cheikh est également ouvert aux hôtes. La chaîne hôtelière thaïlandaise Anantara exploite actuellement un hôtel de luxe sur la plage dans l'ancien palais des invités, un lotissement de villas sur la plage et un village de bungalows de style safari à l'intérieur de l'île.

L'espace balnéaire pour bateaux de croisière, inauguré en 2016 sur un banc de sable relié à l'île, contraste fortement avec l'idylle insulaire. Le quai peut en effet accueillir simultanément deux bateaux de croisière pouvant transporter jusqu'à 6000 passagers. Sur la longue plage, des milliers de chaises longues sont alignées en rangées, et derrière elles se dressent les toits des tentes des différents restaurants, des loueurs d'équipements sportifs et des prestataires touristiques. Plaisir et action sont au rendez-vous – un concept prometteur qui a fait ses preuves. Quoi qu'il en soit, environ 180 000 passagers viennent s'y divertir chaque année. Ils doivent toutefois renoncer à l'un des plus beaux spectacles: peu avant le coucher du soleil, alors que les visiteurs sont déjà en pleine mer, le paysage semble baigné d'or. Et après la tombée de la nuit, le magnifique ciel étoilé s'illumine. ○

L'allié de vos sauvetages

En cas d'urgence, chaque seconde compte. Avec l'application «EchoSOS», vous avez toujours le bon numéro à portée de main et transmettez automatiquement votre position.

Seul au monde, quelque part dans les Alpes françaises. Rien que la neige, la nature et les skis aux pieds. Un rêve! Mais voilà qu'une douleur vous transperce la poitrine, les jambes et les bras vous font souffrir. Probablement une crise cardiaque! Aucun secours en vue. Avec vos dernières forces, vous sortez votre téléphone portable... Quel est le numéro d'urgence en France déjà?

Quiconque se déplace seul, que ce soit pour faire du ski alpin ou de fond, de la randonnée ou du vélo, doit se débrouiller seul en cas d'urgence médicale. Même si aujourd'hui presque tout le monde possède un smartphone, la communication entre blessés et sauveteurs ainsi que la recherche et la localisation restent problématiques. En tant que médecin urgentiste à la Rega, Jocelyn Corniche était confronté au quotidien à cette situation, c'est pourquoi il a créé EchoSOS. En collaboration avec la société de développement Ubique (application Rega, CFF Mobile, MétéoSuisse, etc.), il a lancé une app qui, grâce à diverses fonctions, prépare au mieux les utilisateurs à une situation d'urgence, où qu'ils se trouvent dans le monde.

Des minutes qui sauvent des vies

EchoSOS contient les numéros d'urgence de plus de 130 pays et affiche immédiatement à l'utilisateur le numéro correspondant à l'endroit où il se trouve. Dès que l'appel est passé, la position est transmise aux secours par GPS, même sans connexion Internet. Un automatisme extrêmement utile qui permet de gagner des minutes précieuses. S'il s'agit d'une urgence non vitale en Suisse et que la personne est en mesure de se

rendre seule à l'hôpital, l'application lui fournit également un aperçu des services d'urgence à proximité et des temps d'attente actuels.

Pour les secouristes, il est non seulement utile de connaître l'emplacement exact, mais aussi de disposer des informations médicales de base. C'est pourquoi un passeport d'urgence a été intégré. Il permet notamment d'enregistrer des informations sur les médicaments ou les allergies, et de les partager avec les premiers secours. Le passeport peut être enregistré sous forme de code QR sur l'écran de verrouillage du smartphone, que les secouristes peuvent scanner pour accéder aux informations, même si la personne est inconsciente. Comme les opérateurs de l'application accordent une grande importance à la protection de la vie privée, les données restent stockées localement et en toute sécurité sur le smartphone.

EchoSOS est gratuit. Le service est financé par des donateurs et des partenariats avec des centres d'appel d'urgence, des services de santé publique, des stations de ski, des services médicaux, des hôpitaux et des organisateurs d'événements. Le TCS, dont la compétence principale réside dans l'aide d'urgence, a également reconnu l'utilité de l'app et la soutient en tant que partenaire principal. Les membres du TCS peuvent s'inscrire avec leur numéro de membre et enregistrer les numéros d'urgence pour l'assistance ETI et le dépannage dans leurs favoris. Un partenariat gagnant-gagnant qui sauve des vies en cas d'urgence. o dg



Seul en déplacement
En cas d'urgence, l'application pour smartphone EchoSOS peut sauver des vies.

ECHO SOS

L'app d'urgence

En cas d'urgence, un simple appel suffit et l'«Emergency Locator» transmet aux secours les informations essentielles, voire vitales, vous concernant et indiquant votre localisation. Il s'agit notamment des informations suivantes:

- numéro de téléphone
- date/heure de l'appel
- coordonnées (y compris lien vers Google Maps)
- adresses à proximité des coordonnées
- altitude
- précision du positionnement
- données issues du passeport d'urgence (facultatif)



Télécharger gratuitement!
echosos.com

SANTÉ



Personne n'est à l'abri d'un accident vasculaire cérébral soudain

PD D' méd. Timo Kahles, chef de la clinique de neurologie et codirecteur de l'Hôpital cantonal d'Argovie, nous explique comment reconnaître un AVC et ce qu'il faut faire en cas d'urgence.

A quoi reconnaît-on un accident vasculaire cérébral?

Timo Kahles: En général, un AVC survient subitement. En fonction de la localisation de la lésion, les signes d'alerte peuvent se manifester sous différentes formes: hémiparésie ou trouble sensitif, déformation de la bouche et troubles de la parole ou de l'élocution. Des troubles de la vision ou de l'équilibre peuvent également annoncer un AVC. Des maux de tête soudains et violents, un peu comme un «coup de tonnerre», peuvent être des signes précurseurs d'un AVC. De manière générale, on notera que les symptômes n'apparaissent que d'un côté du corps et subitement – un signal d'alerte important.

Que devrait-on faire en tant que secouriste en cas de soupçon d'accident vasculaire cérébral?

Le plus important est de composer immédiatement le numéro d'urgence 144 pour que le diagnostic spécifique et le traitement puissent être établis rapidement. Les secouristes devraient par ailleurs examiner si la personne concernée est consciente, si elle respire normalement et si le pouls est perceptible. Si la personne est inconsciente, il convient de la mettre en position latérale de sécurité. Il est également important de ne pas lui donner à boire ou à manger – et de ne pas lui administrer de médicaments anticoagulants comme l'aspirine.

Retrouvez l'interview complète sur: tcs.ch/avc

Tout un cinéma!

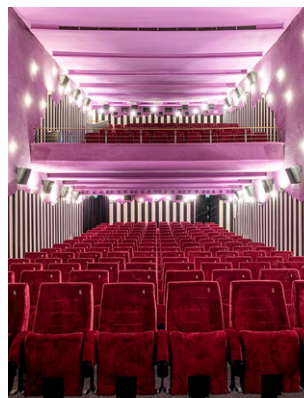
Des salles qui donnent envie de quitter son canapé.



Genève: escapade dans l'histoire du cinéma

Qui reconnaît le motif orange-marron-noir du tapis? Il recouvrait aussi le couloir de l'hôtel dans le film d'horreur «Shining». Depuis 2015, la salle du Cinéma Empire de Genève, inaugurée en 1967, brille d'un nouvel éclat, y compris sur le plan technique.

cinerama-empire.ch



Soleure: touche hollywoodienne

Lors de la rénovation du Palace en 1993, le père des exploitants de cinéma souhaitait créer quelque chose d'intemporel et de spécial. Il y est parvenu avec les rayures, les étoiles, les sièges pourpres et les murs roses. Un cadre idéal pour les films made in USA.

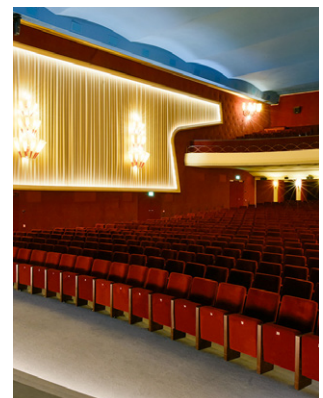
kinosolothurn.ch



Konolfingen: un air d'opéra

Des sièges bleutés et des lumières ressemblant à des étoiles, voilà ce qui caractérise le cinéma Grünegg. Rénové en 2013, il est inspiré des cinémas des bateaux de croisière. Jusqu'en mai, des diffusions en direct du Royal Opera House londonien y sont projetées.

kinokonolfingen.ch



Lausanne: un joyau

Ouvert en 1928 comme cinéma muet, modernisé en 1959 et entièrement rénové en 2024, le Capitole est aujourd'hui le plus grand cinéma de Suisse. La salle historique aux tons dorés et rouge foncé accueille des avant-premières et propose chaque jour des films différents.

cinematheque.ch

8590

Texte Juliane Lutz Photo Daniel Kellenberger

A Uttwil (TG), personne n'attend sous la pluie. Rahel Meier se tient sur le pont et dirige le «MS Zürich» vers le débarcadère depuis l'extérieur. Elle ne se soucie pas d'être mouillée et semble même apprécier la pluie. Elle fait signe aux marins situés plus bas en souriant, leur indiquant qu'ils n'ont qu'une corde à attacher, car personne ne descendra. «Aujourd'hui, le vent souffle vers le large, ce qui signifie qu'il nous éloigne du ponton. C'est un défi, mais c'est justement la météo qui rend ce travail si varié», explique-t-elle peu après dans la timonerie. Elle met maintenant le cap sur Altnau, deuxième étape du trajet entre Romanshorn et l'île de Mainau.

L'influence de «Titanic»

Qu'il s'agisse de manœuvres d'accostage ou d'interactions avec son équipage et les passagers, la jeune femme de 25 ans fait preuve d'assurance et d'enthousiasme dans ce qu'elle entreprend. Depuis le 25 juillet, elle est la première femme capitaine de la Compagnie suisse de navigation sur le lac de Constance et actuellement la seule à piloter des bateaux publics sur ce plan d'eau de 536 km². Originaire de Winterthur, elle a ainsi réalisé son rêve d'enfant. Elle a tout voulu savoir sur les bateaux après avoir vu «Titanic» à l'âge de 12 ans. Puis, à 19 ans, elle a été engagée comme matelot saisonnier par son employeur actuel et a étudié en parallèle les mathématiques, la physique et la chimie au niveau supérieur. Après avoir suivi une formation de caissière et machiniste, elle a souhaité «pouvoir piloter elle-même les bateaux». Grâce à son engagement, son goût pour la technique et son caractère sociable, elle y est parvenue en un an et demi. Elle dit pouvoir toujours compter sur les autres capitaines pour répondre à ses questions, car le travail d'équipe est très important.

Rahel aime travailler sur les neuf bateaux de la compagnie. Pour le ferry, qui dispose d'un autre type de propulsion, elle suit une formation et passera un examen en 2026. D'ici là, elle travaille comme caissière et machiniste sur le «Romanshorn» durant l'hiver. Elle n'a pas pour objectif de piloter un bateau de croisière ou un cargo sur les mers. «Je suis très heureuse ici et j'aime pouvoir rentrer chez moi après le travail pour retrouver mes amis et ma famille.» ○

Dans le vent! Rahel Meier, 1^{re} capitaine de la Compagnie suisse de navigation sur le lac de Constance.



touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat

Madeleine Röthlisberger (F)

Michela Ferrari (I)

Susanne Troxler (D)

Traductions

Philippe Rawyler (F)

Grazia Annen (I)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 360 498

Tirage total: 1 135 027

Direction des publications/

Marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes

concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Ou prière de les annoncer

directement en mentionnant

votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Qu'est-ce qui existe encore exclusivement en Suisse et nulle part ailleurs en Europe grâce à l'éditrice Denise Spörri?

A

Une Jaguar XK 150 S de 1958

B

La collection commémorative Clay Regazzoni

C

Les archives de l'histoire automobile dès 1906

Prix: 2x2 places de départ pour la course Kerzerslauf le 21 mars 2026, d'une valeur maximale de 56 francs par place.*

kerzerslauf.ch

*Distances au choix: 0,3 km, 1,6 km, 2,4 km, 5 km, 10 km, 15 km (sauf catégorie FAMIGROS RUN & WIN 1,6 km).

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.

Lettres de lecteurs

TCS eCharge est au top!

Nous nous sommes rendus sur l'île d'Elbe en voiture électrique. L'appli et la carte RFID du TCS nous ont été très utiles, tant pendant le trajet que sur l'île. Le déverrouillage des bornes de recharge à l'aide de la carte ou de l'appli a toujours fonctionné. Les places de recharge disponibles, les prix et les puissances de recharge indiqués dans l'appli sont extrêmement fiables et semblent être mis à jour en temps réel. A Elbe, les infos sur les frais de stationnement parfois exorbitants facturés par de nombreux prestataires à partir de la deuxième heure de recharge se sont avérées particulièrement utiles. Comme presque toutes les stations de l'île ont une faible puissance de recharge (11–22 kW), une recharge peut prendre jusqu'à neuf heures. Faites le calcul pour savoir combien cela coûte lorsque, en plus du prix de l'électricité, des frais de

stationnement de 6,50 voire 8,50 euros par heure sont facturés à partir de la deuxième heure. Il est donc recommandé de recharger la voiture sur le continent avant de prendre le ferry.

S. Fürst et G. Aurora @

Voitures électriques dans les ronds-points

Je roulais près de Genève et je suis arrivé à un rond-point fréquenté. Je me suis arrêté et j'ai regardé à gauche. Une voiture est passée, et la deuxième a tourné à droite avant. J'ai donc pris le rond-point. Une troisième voiture, une Tesla, a alors déboulé, a freiné brusquement et s'est arrêtée à 10 cm de l'arrière de ma voiture. Autrefois, les voitures capables d'accélérer de 0 à 100 km/h en trois à quatre secondes étaient rares, et leurs conducteurs conscients des dangers.

Je pense que certains conducteurs sous-estiment la puissance et l'accélération de leurs voitures électriques.

R. Palmen @

Conduite trop proche

Je remarque que de plus en plus de conducteurs (principalement de minibus) roulent très près du véhicule qui les précède. Je ne peux expliquer ce comportement que de la manière suivante: ils souffrent de myopie ou sont distraits par leur smartphone.

F. Schellinger @

Corrigendum

«Touring» 10/2025, p. 6, Chemins de fer: nouveau record

Selon Litra, le nouveau record ferroviaire de 5,99 mia de passagers-km a été atteint au deuxième trimestre 2025 (et non au second semestre).

Rédaction «Touring»

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch

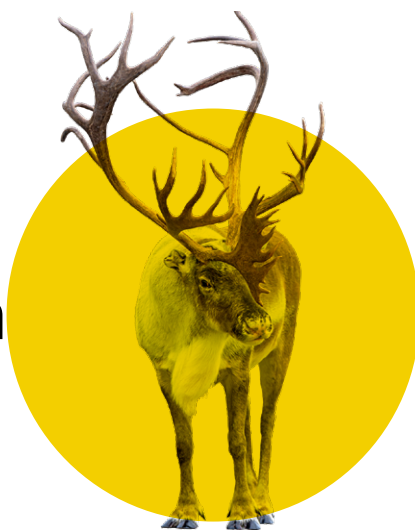


C'est finalement la poussière et non le chewing-gum qui a colmaté la fissure.



Les Suisses contre Goliath

C'est avec mon ami Jean-Marie que nous nous sommes mis en route avec la Goliath, destination le Cap Nord, pour voir le soleil de minuit, c'était en 1961. Après avoir traversé l'Allemagne, nous sommes arrivés à Hambourg, où nous avons dû rouler avec les essuie-glaces parce que le radiateur était fissuré. Nous nous sommes donc arrêtés dans un garage mais à notre surprise, les mécaniciens ne connaissaient pas cette marque de voiture et n'ont donc pas pu changer le radiateur défectueux. L'idée farfelue m'est venue de mâcher un chewing-gum pour le placer sur la fuite, mais ce sont finalement les routes poussiéreuses de la Finlande qui ont fini par colmater celle-ci, et nous avons pu parcourir les plus de 10 000 kilomètres sans problème, également grâce aux ferrys et bacs le long du parcours.



Après la visite du Cap Nord, nous sommes redescendus par la route des fjords de la Norvège jusqu'à la capitale allemande et c'est là, le 24 août 1961, que nous avons été surpris de voir les chars russes et américains face à face. Alors qu'aucun Allemand de l'Est ou de l'Ouest ne pouvait traverser, nous, les Suisses, n'avons pas eu de souci pour franchir la frontière. Nous avons profité de cette escale pour constituer quelques réserves de nourriture, puis nous avons pris la route surveillée en direction de

Nuremberg, où les soldats nous suivaient avec leur carabine à chaque fois que nous devions sortir de la Goliath pour soulager un besoin urgent. Mais c'est finalement sans souci que nous sommes arrivés dans la ville et avons poursuivi notre périple jusqu'à Genève, et ce sans aucune fuite sur le radiateur. o

Albert Clerc

«Les soldats nous suivaient avec leur carabine à chaque fois que nous devions sortir de la Goliath.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch



11/25

clubshop

Découvrez maintenant le nouveau
TCS Clubshop destiné aux membres.

Grattoir à glace Kungs Arctic

N° d'art. TCS-00076

CHF Prix de membre

14.95



Gooloo Booster batterie

N° d'art. TCS-00109

CHF Prix de membre

199.90



Veste matelassée réversible

N° d'art. TCS-00022 Hommes

N° d'art. TCS-00023 Femmes

CHF Prix de membre

89.90



Partenariat TCS Clubshop

 **WENGER®**



Michael Leiser
Responsable du
TCS Clubshop

Chers membres du TCS,

Qui ne les connaît pas, les vidéos ou récits de smartphones qui glissent de la main et tombent dans la mer ou basculent dans le vide? Ce risque peut être facilement évité avec le verrou de sécurité SnapQ Lock. Il suffit de coincer le badge entre l'enveloppe et le portable et de fixer le câble au sac à dos, au sac ou aux vêtements. Ce système permet non seulement d'empêcher la chute libre, mais aussi de rendre le vol de téléphone portable beaucoup plus difficile. En même temps, la souplesse de montage de l'étui vous permet d'accéder à votre portable à tout moment.

L'objectif du TCS Clubshop, dont le lancement a eu lieu le mois dernier, est de proposer des produits qui rendent la vie plus sûre, plus facile et plus pratique. Découvrez de multiples offres alléchantes relatives à la mobilité, au camping, aux voyages et à la sécurité par la visibilité dans les pages suivantes ou, sans attendre, dans la boutique en ligne sur www.clubshop.ch! Nous sommes tellement convaincus de la qualité de notre assortiment sélectionné avec soin que nous vous accordons trois ans de garantie sur tous les produits.

Le TCS Clubshop est la nouvelle boutique destinée aux membres du TCS et s'oriente sur notre devise «TCS – toujours à mes côtés». Mais en même temps, le TCS Clubshop est une boutique en ligne. Autrement dit, dans un premier temps, les produits ne peuvent se commander qu'en ligne et il n'y a pas de spécimens exposés aux points de contact. Nous nous réjouissons d'autant plus de votre visite sur www.clubshop.ch

Cordialement,
Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Découvrez les offres passionnantes du TCS Clubshop



Voyagez sans perdre votre portable!

Verrou de sécurité SnapQ Lock

N° d'art. TCS-00031

À portée de main et sans risque: avec ce verrou de sécurité pour smartphone, votre téléphone portable est protégé et accessible à tout moment. En randonnée, en ville et au quotidien, le téléphone portable est bien protégé dans son étui étanche, le système de verrouillage avec câble et patch veille à la sécurité de votre smartphone.

CHF Prix de membre

29.90



Vos avantages



Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés avec soin par des pros et à votre intention.



3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, vous bénéficiez de 3 ans de garantie, par conséquent 1 an de plus que dans le cadre prescrit par la loi.



Livraison gratuite à partir d'une commande de CHF 100.-

À partir d'une commande de CHF 100.-, la livraison est gratuite.



Livraison sous 1-3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.



5% de cashback TCS Travel / Member Mastercard

5% de cashback avec la TCS Travel ou Member Master Card pendant vos achats!

 **WENGER®**

Un set de voyage d'une valeur de CHF 14.90 gratuit pour l'achat de chaque valise!

Prymo Large

N° d'art. TCS-02102

CHF Prix de membre

107.90

Prymo Medium

N° d'art. TCS-02101

CHF Prix de membre

92.90

Prymo Small

N° d'art. TCS-02100

CHF Prix de membre

82.90



Ceinture



Verrou

Étiquette de valise

À saisir maintenant: pour l'achat d'une valise, nous vous offrons un set de voyage TCS haut de gamme en plus! Contient ceinture, étiquette de valise et verrou. Dans la limite des stocks disponibles.

Partenariat TCS Clubshop

Les deux entreprises de tradition Wenger (fondée en 1893) et TCS (fondée en 896) forment un partenariat idéal qui apporte une réelle valeur ajoutée aux voyages et à la vie quotidienne.



Auto

En route.

Un second chez soi – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

Organisateur de siège arrière

N° d'art. TCS-00002

Comme il faut: organisateur de siège arrière robuste en polyester doté de plusieurs compartiments. Idéal pour ranger les jouets, les snacks et les accessoires. La bride de sécurité le fixe solidement au siège et assure ainsi confort et rangement à chaque déplacement.

CHF Prix de membre

29.-



Grattoir à glace Kungs Artic

N° d'art. TCS-00076

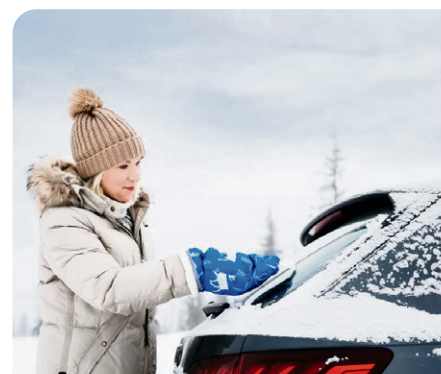
Prêt pour affronter l'hiver: grattoir à glace muni d'une lame de 10 cm de large et de dents, permet de briser la glace la plus tenace en un tour de main. Gants étanches doublés de fourrure chaude. Protègent les mains et rendent le dégivrage plus agréable, même en cas de températures glaciales.

CHF Prix de membre

14.95



KUNGS
MADE IN FINLAND



Gooloo Booster batterie

N° d'art. TCS-00109

Puissant: le booster de batterie de Gooloo doté d'une puissance maximale de 6000 A permet le démarrage de tous les moteurs 12 V jusqu'à 12 litres, grâce au préchauffage à froid, même en dessous de zéro! Avec un affichage intelligent, un éclairage LED de 400 lm et dix fonctionnalités de protection intégrées qui garantissent la sécurité et jusqu'à 24 mois de disponibilité en mode veille.

CHF Prix de membre

199.90

Gooloo
ALWAYS GOOD TO GO

Utilisable également comme batterie externe!



Bury Powerflash 9050 Chargeur mobile EV de type 2

N° d'art. TCS-00038

3 en 1: le Bury Powerflash allie trois fonctions en un appareil: chargeur mobile, borne murale à domicile et câble de charge pour stations publiques. Grâce à une commande via application, des adaptateurs européens et des standards de sécurité très élevés, vous serez partout flexibles et fiables en déplacement. Vous trouverez le support mural adéquat et d'autres accessoires dans le Clubshop.

CHF Prix de membre

849.-



Adaptateur d'autoradio Albrecht DR56+ DAB+

N° d'art. TCS-00107

Numérique: avec le Albrecht DR 56+, vous équipez facilement votre autoradio avec le DAB+: apposer le support à ventouses, orienter l'antenne et lancer la recherche des chaînes. En outre, vous pouvez avec le Albrecht DR56+ téléphoner via Bluetooth ou écouter de la musique depuis votre smartphone. Les radios privées devront d'ici la fin 2026 abandonner la diffusion FM et passer à DAB+.

CHF Prix de membre

99.-

Encore la FM? Changer maintenant.



Organisateur pour pare-soleil

N° d'art. TCS-00004

Pratique et bien structuré: organisateur pour pare-soleil en polyester robuste. Idéal pour ranger des cartes, lunettes, stylos et autres accessoires. Design épuré, encombrement optimal et tout à portée de main pour une conduite détendue.

CHF Prix de membre

15.90



En savoir plus en ligne sur tous les produits automobiles.

ASTUCE DU TCS



Faites évaluer votre voiture d'occasion avec Eurotax.

Voulez-vous vendre votre voiture d'occasion ou avez-vous l'intention d'en acheter une nouvelle? On peut faire confiance à Eurotax pour évaluer chaque voiture. Pour cela, il vous suffit d'avoir le permis de circulation du véhicule concerné.

www.eurotax.tcs.ch



Travel

En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port et à** passer des moments inoubliables

Sac à dos sous vide

N° d'art. TCS-00021

Comprimé: réduisez le volume de vos bagages en comprimant le contenu tout en continuant d'accéder à d'autres objets grâce au compartimentage intérieur judicieux. Avec la pompe rechargeable par USB-C, il est possible de faire le vide en route à tout moment.

CHF Prix de membre

149.—

**Beaucoup de bagages?
Pas de problème, avec
la fonction sous vide,
l'encombrement
est optimisé.**



JBL Junior 320BT

N° d'art. TCS-00065

Occupés: casque audio Enfant sans fil avec Bluetooth. Parfait pour distraire les enfants pendant le voyage avec des livres audio ou de la musique pendant que vous profitez d'un peu de calme. Un incontournable pour les longs trajets en voiture ou pour les pauses.

CHF Prix de membre

49.95



En savoir plus en ligne sur
tous les produits de voyage.

Veste matelassée réversible

N° d'art. TCS-00022 Hommes

N° d'art. TCS-00023 Femmes

Compacte: veste réversible légère en duvet RDS durable. Grâce au sac de rangement fourni, un article idéal en voyage ou pendant la période de transition.

CHF Prix de membre

89.90



Gilet matelassé réversible

N° d'art. TCS-00024 Hommes

N° d'art. TCS-00025 Femmes

Polyvalent: gilet réversible léger en duvet RDS durable. Polyvalent, très agréable à porter – parfait en cas de temps variable.

CHF Prix de membre

69.90



Siège d'enfant Joie i-Spin 360™

N° d'art. TCS-00042

Commode: un siège qui allie sécurité, confort et flexibilité. Orienté dos à la route, il accompagne l'enfant de la naissance jusqu'à ce qu'il mesure 105 cm. Plus tard, en un tour de main, on peut orienter le siège face à la route (à partir de 76 cm / 15 mois jusqu'à 19 kg). Le mécanisme pivotant à 360° facilite considérablement l'installation de l'enfant: rapide, ergonomique et confortable.

CHF Prix de membre

319.90



**ASTUCE
DU TCS**



Réserver des vacances.

N'attendez pas pour planifier l'été: louez une péniche (sans permis de conduire) pour passer des vacances actives et reposantes tout près de la nature. Les membres du TCS bénéficient de remises spéciales.





Camping &
Outdoor

Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir**. Pratique, bien pensé et paré pour l'aventure grâce à **Brunner Outdoor in Motion**.

Fauteuil pliant Raptor NG 2.0 (noir)

N° d'art. TCS-01029

Relax: chaise pliante ergonomique avec rembourrage 3D et sac de transport pratique. Idéal pour le camping ou le jardin. Rangement compact, assise confortable.

CHF Prix de membre

61.90



Set de casseroles Pirate Spacemaker

N° d'art. TCS-01044

Pratique: set compact d'ustensiles de cuisine avec casseroles et poêles. Le revêtement anti-adhésif robuste facilite la cuisine et le nettoyage tandis que le couvercle avec poignée garantit une manipulation sûre. Rangement peu encombrant, parfait pour toutes sortes d'aventures en plein air.

CHF Prix de membre

89.90



Lampe Lyss

N° d'art. TCS-01013

Éclairage d'ambiance: lanterne élégante LED de Brunner avec cadre métallique peint, socle en bambou et modes d'éclairage avec variateur - lumière d'ambiance chaude ou lumière blanche pour une bonne visibilité. Grâce à l'interface USB, rechargeable en 3 heures et utilisable également comme batterie externe. Parfait pour le balcon, le jardin, le camping ou les pièces de vie.

CHF Prix de membre

52.90



Guirlande lumineuse LED Starway enroulable

N° d'art. TCS-01016

Festive: lampe LED rechargeable Brunner Starway avec 8 m de bande lumineuse souple pour l'éclairage des tentes et des auvents. Protection IP44, longue autonomie et divers effets lumineux qui promettent des soirées pleines d'ambiance au camping ou à la maison.

CHF Prix de membre

23.90



La lumière idéale pour créer une ambiance de fête



En savoir plus en ligne sur les produits camping et d'activités de plein air.

Déshumidificateur pour voiture Kungs

N° d'art. TCS-00070

Bonne visibilité: cet absorbeur d'humidité pratique empêche la formation de buée sur les vitres de la voiture et assure un climat intérieur agréable. La garniture en silicone absorbe jusqu'à 4dl d'eau et est réutilisable à volonté. Pour camping-cars, voitures, bateaux ou armoires.

CHF Prix de membre

14.95

Pour un climat agréable et une bonne visibilité



Radiateur soufflant

N° d'art. TCS-01055

Bien au chaud: radiateur soufflant compact en céramique avec élément en PTC, idéal pour caravanes, camping-cars ou auvents. Le thermostat et le ventilateur garantissent une chaleur rapide et homogène. Protection anti-surchauffe et anti-bascule.

CHF Prix de membre

37.90



BRUNNER
OUTDOOR IN MOTION

Depuis les années 1960, la société Brunner incarne la passion, la qualité et l'innovation. Entreprise familiale animée par la passion, elle conçoit des équipements de plein air et de camping qui se distinguent par une expertise approfondie, un haut niveau de professionnalisme et un engagement personnel fort. La durabilité et la présence régionale sont des valeurs qui motivent l'entreprise. Laissez-vous envoûter par l'expérience et l'amour de la nature que véhicule la société Brunner – pour que votre prochaine aventure demeure inoubliable!



Visibility

Le trafic n'est pas fait pour les personnes irresponsables.

Au crépuscule et de nuit, le risque d'accident est trois fois plus élevé que de jour. La nuit, quand il pleut, qu'il neige ou à contrejour, ce risque est décuplé. Cependant, il est important d'être visible non seulement la nuit, mais aussi dans la journée. Des vêtements et accessoires réfléchissants ainsi qu'un éclairage fonctionnel réduisent de moitié le risque d'être impliqué dans un accident.

La nuit.

Dans la circulation, on passe rapidement inaperçu. Nous souhaitons changer cela, car chaque accident est un accident de trop. Un premier pas vers plus de sécurité **consiste à améliorer la visibilité.**

Gilet réfléchissant GoFluo Darknight Grey

N° d'art. TCS-02200

Bestseller: gilet de GOFLUO adapté aux besoins des cyclistes avec capuche, fermeture éclair double sens et partie arrière plus longue. Le matériau coupe-vent et déperlant protège de toutes intempéries, tandis que les éléments réfléchissants assurent un maximum de sécurité – dans toutes les circonstances et sur toutes les routes.

CHF Prix de membre

49.95



Gilet réfléchissant GoFluo Orion Grey

N° d'art. TCS-02202

Sportif: le gilet totalement réfléchissant en matériau déperlant et respirant garantit une visibilité à 150 mètres de distance. Il est conçu pour être porté par-dessus une veste et est parfait pour les déplacements en vélo ou les randonnées hivernales.

CHF Prix de membre

59.95



Sac à dos réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00106

Attire les regards: sac à dos noir en tarpaulin et polyester avec une impression 3M réfléchissante et des bandes réfléchissantes. Robuste, spacieux avec des bretelles confortables. Avec ce sac à dos, vous ne passerez pas inaperçu!

CHF Prix de membre

59.-



En savoir plus en ligne sur les produits de visibilité.

Parapluie Memory réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00105

Robuste: parapluie pratique avec impression 3M réfléchissante pour plus de visibilité par temps de pluie. Le parapluie de poche compact en matériau à mémoire de forme se replie automatiquement dans sa forme d'origine et s'ouvre par simple pression d'un bouton.

CHF Prix de membre

34.90



Lampe frontale

N° d'art. TCS-00067

Large champ de vision: la lampe frontale LED rechargeable avec un angle large de 230°, 350 lumens à l'avant et un projecteur latéral éclaire le champ de vision de manière optimale. Elle se commande sans contact, dispose de quatre modes d'éclairage et est légère et ajustable.

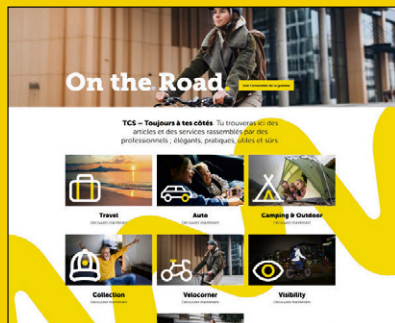
CHF Prix de membre

17.90

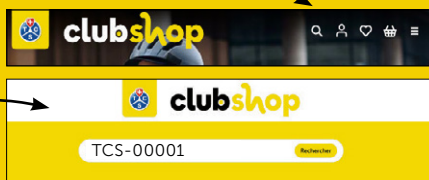


Comment trouver les produits TCS en ligne?

1. Allez sur le site Internet du TCS Clubshop: www.clubshop.ch
2. Cliquez sur la loupe en haut à droite. Ensuite, vous pourrez rechercher le produit en utilisant la référence de l'article ou son nom.
3. Pour chaque produit, vous trouverez des indications détaillées:



En entrant le code QR, vous accédez directement à www.clubshop.ch



Organisateur de coffre

Art. n° TCS-00001





Un coussin d'une valeur de CHF 29.90 gratuit pour l'achat d'un adaptateur de voyage Skross



Adaptateur TCS Skross avec coussin

N° d'art. TCS-00059

Connecté: adaptateur de voyage compact avec port USB et USB-C permettant de charger parallèlement deux appareils dans plus de 200 pays. Un compagnon idéal pour les voyages internationaux - sûr, flexible et peu encombrant.

CHF Prix de membre

44.90



En savoir plus sur l'offre en ligne.



microcorner

E-TROTTI

E-CROSS

E-RIDES

E-SCOOTER

E-MOLI

E-MICROCAR

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micro-mobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par le TCS et peuvent circuler légalement sur les routes suisses.



Garantie de mobilité



Garantie de satisfaction



Garantie de service



Petits véhicules électriques pour les trajets courts

intelligent - efficace - économique - écologique



EMOLI



Conservez votre liberté et votre indépendance !

Les véhicules électriques EMOLI offrent aux personnes à mobilité réduite la liberté de se déplacer de manière autonome. Choisissez le modèle qui vous convient : version **10 km/h**, **20 km/h** ou **25 km/h**.

Sur demande, nous équipons votre véhicule d' telles qu'un **porte-canne**, un **toit de protection** ou un **attelage de remorque**, pour encore plus de confort au quotidien.

Montez à bord et profitez d'une sensation de liberté sur simple pression d'un bouton !

Prix à partir de

CHF 3'450.-





Édition suisse

avec pare-brise
et top case



E5

ECOOTER

Intelligent, sûr, connecté et au design futuriste. Il est puissant, dispose d'un espace de rangement suffisant et de batteries portables pour répondre à tous les besoins.



103 km/h



148 km



9 kW

TCS Prix spécial

CHF 5'450.-

~~CHF 6'950.-~~

ADVANCE FLEX

PURE
ELECTRIC

Les repose-pieds latéraux et le système breveté de stabilisation active de la direction garantissent une conduite tout en douceur. Le moteur puissant est parfait pour les longs trajets quotidiens et les montées. Grâce à son mécanisme de pliage central supplémentaire, le scooter se range de manière ultra-compacte.



20 km/h

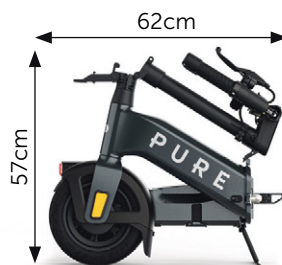


40 km



900 W

CHF 949.-



Mécanisme à double pliage
parfait pour les **navetteurs**
et les **campeurs**



Volks-E-Scooter-Packages Scooter VMAX avec clignotants, sacoche, support pour téléphone portable, antivol :



CHF 590.-

URBAN RIDER



17.2 kg



40 km



840 W



CHF 790.-

POWER SPRINTER



20.3 KG



45 km



1300 W



CHF 990.-

POWER RUNNER



20.4 kg



60 km



1300 W



Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur !
Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 122
8105 Regensdorf
+41 43 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
+41 31 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d'expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Informations et commandes:

www.microcorner.ch

info@microcorner.ch

+41 43 931 00 45

Voyage exclusif du 11 au 14 décembre 2025

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

4 jours, dès
Fr. 529.-
en chambre double
Offre spéciale
66

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 3 nuits à l'hôtel Novotel Frankfurt City****, à Francfort
- ✓ 3 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 1 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Balade guidée à Wiesbaden, Rüdesheim et Francfort
- ✓ 1 sachet d'amandes grillées au marché de Noël de Francfort
- ✓ Croisière Skylight sur le Main
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

à l'hôtel Novotel Frankfurt City****, Francfort

Prix normal ~~Fr. 649.-~~

Prix promo **Fr. 529.-***

* Prix promo valable dans la limite des disponibilités

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 120.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne,
Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

L'Avent au bord du Main

Les jolis marchés de Noël de Francfort, Wiesbaden & Rüdesheim

Votre programme de voyage

1er jour, jeudi 11 décembre 2025 – Trajet jusqu'à Francfort

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à la métropole de Francfort. Temps libre pour une première visite, jusqu'au repas du soir.

2e jour, vendredi 12 décembre 2025 – Marchés de Noël de Wiesbaden et Rüdesheim

Départ pour Wiesbaden après le petit déjeuner. Découverte de la ville à l'occasion d'une visite guidée, puis du très populaire marché

aux étoiles filantes, qui se tient sur la place du château. L'après-midi, continuation vers Rüdesheim pour admirer le célèbre marché de Noël des Nations.

3e jour, samedi 13 décembre 2025 – Francfort

Vous aurez le temps ce matin de découvrir le quartier commerçant de Francfort, le marché de Noël de la vieille ville ou le quartier des banques. En début de soirée, promenade dans les ruelles illuminées de Francfort et à travers le marché de Noël, l'un des plus popu-

lares d'Allemagne. Le soir, croisière hivernale Skylight sur le Main.

4e jour, dimanche 14 décembre 2025 – Retour

Petit déjeuner, puis voyage pour rentrer en Suisse.



reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr



Commandes en ligne sur www.microcorner.ch, avec le coupon de commande ou par téléphone au 043 931 00 45 (du lundi au vendredi, de 10 h à 18 h). Offre valable jusqu'à nouvel ordre!

☐ Je commande avec livraison + instructions pour CHF 250.- ☐ Je souhaite recevoir des documents

Nom/Prénom :

Adresse :

Code postal/Ville :

Téléphone :

Adresse e-mail :

Numéro de membre TCS :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Date :

Signature :

Envoyez le coupon à : TCS Microcorner c/o ETRIX AG, Riedthofstrasse 122, 8105 Regensdorf, info@microcorner.ch, www.microcorner.ch. Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur ! Livraison en Suisse et au Liechtenstein.

Article	Couleurs	Prix
☐ EMoli 420 	☐ Gris ☐ Blanc	CHF 3'450.-
☐ EMoli 440 	☐ Rouge ☐ Bleu ☐ Marron ☐ Jaune ☐ Bleu clair	CHF 5'400.-
☐ EMoli 460 	☐ Rouge ☐ Blanc	CHF 4'800.-
☐ EMoli 380 	☐ Rouge ☐ Jaune ☐ Bleu	CHF 4'990.-
☐ EMoli 480 	☐ Rouge ☐ Argent ☐ Bleu ☐ Jaune	CHF 5'850.-

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-.+nett. et taxe. Wifi.
Tél. 024 459 16 86 / 079 417 47 26

ESPAGNE

Grande Canarie, Rés. Anfi del Mar,
à vendre un studio en multipropriété
une semaine en juin, 8^{ème} étage,
tout confort. Tel. 024 441 43 65
paleuenger@vonet.ch

FRANCE

A vendre appt. T2 (60 m²), 6^e étage
asc., prox. Vieux-Port/Centre-Ville.
Soleil toute la jrnée (matin salon,
a.m cuisine). Vue imprenable Notre
Dame de la Garde & Vieux-Port.
Prix: € 300'000. Infos: WhatsApp
+33 6 63 51 95 17

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos
tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

DIVERS

Formations d'anglais
Séjours linguistiques
The Language House
www.tlh.ch 022 321 52 63

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

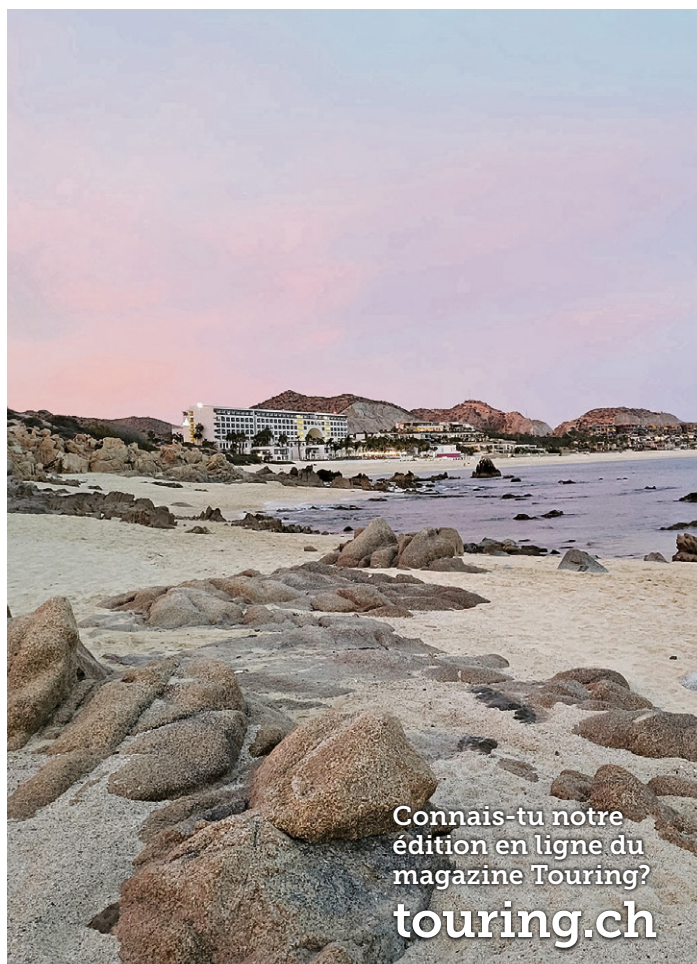
Collectionneur recherche Oldtimers
et Youngtimers, déplacement et
paiement rapide. 079 571 18 20

Achat automobiles récentes.
Déplacement à votre domicile.
Pascal Demierre tél 078 609 09 95
www.autoromandie.ch

Recherche tout vélomoteur de toute
marque...état sans importance.
paiement cash. 079/ 394 60 96

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus
Occasion + Export, ds l'état. 7/7j
Enlèvement. Cash. 079 534 00 11

A vendre cause double emploi
Mercedes-Benz GLK 350 CDI 4MATIC
Etat irréprochable - 110'000 km.
1ère mise en circulation: 04.02.15
Expertisée 11.06.24, plaques
déposées le 20.08.25, couleur
blanc, transmission automatique,
diésel, GPS, toit ouvrant, etc.
Prix demandé 18'900.-
paul.agopian@bluewin.ch



Aussi loin que peut rouler la voiture.

Le grand comparateur de voitures neuves:
tcs.ch/recherche-auto





En coopération avec
**SECURITAS
DiRECT**

Profitez maintenant
de la remise pour
les membres du TCS !

TCS Home Security

Systèmes d'alarme et service de sécurité pour votre domicile



Installation par
des experts



Système d'alarme
professionnel



Protection efficace
contre les
cambriolages



En savoir plus :



club.tcs.ch/homesecurity



Cyberattaques : plus nombreuses et sophistiquées.

Les avantages d'Internet sont immenses, mais les dangers aussi. Les cybercriminels sont toujours plus nombreux. Une fraude est vite arrivée et peut causer des considérables dommages. Sur le plan financier également. Qui vous protège dans ce cas ?

CHF 1'499.-
débités du
compte

Actualités
Données sur le darknet
Les données de dizaines de parlementaires sur le darknet

Argent volé par phishing

1 Suisse sur 7 a déjà perdu de l'argent à cause d'une fraude en ligne.

Lire la suite

Alerte :

Fausse boutiques en ligne dans 40 % des cas

Essor du vol d'identité



TCS Livret Cyber Protection :

protection complète et optimale contre les cyberattaques.



Alerte en temps réel avec TCS IDProtect.



Assistance jour et nuit par nos case managers.



Protection financière et indemnisation.



Conseil juridique par 80 avocats et juristes.



Assistance technique par nos spécialistes en cybersécurité.



Blocage de carte pour les membres.



En savoir plus :
tcs.ch/livret-cyber-protection

25 %
de remise !