



touring

Chongqing

Comment le gigantisme et la démesure à la chinoise ont su devenir des alliés de la mobilité.

CROISSANCE DU TCS L'art de rester indispensable même après 130 ans d'existence. | **VW T-ROC**
Le SUV compact aux détails bien pensés. | **CONVIVIALITÉ** La douceur de vivre du sud du Danemark.

VOLVO

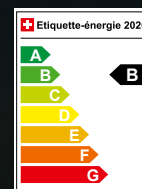
La nouvelle Volvo EX60



La nouvelle Volvo associe une autonomie maximale de 810 km à une recharge ultra-rapide permettant de récupérer jusqu'à 340 km en seulement 10 minutes. L'intérieur séduit par ses espaces généreux et ses sièges ergonomiques qui garantissent un confort exceptionnel, quelle que soit la durée du trajet.

Freedom to move. Electric.

volvocars.ch/EX60



Volvo EX60 P12 AWD,
680 ch/500 kW. Consommation
moyenne d'électricité: 16 kWh/100 km,
émissions de CO₂: 0 g/km.
Catégorie d'efficacité énergétique: B.

EN PRÉAMBULE

La mégapole chinoise de **Chongqing** ^{p. 10} est l'une des plus spectaculaires au monde en matière de mobilité. Nous avons testé son réseau de transport intégré, composé de monorails, de téléphériques, d'escaliers roulants, de ferries et de trains à grande vitesse, ce qui nous a impressionnés et appris nombre de choses. **L'essai comparatif** ^{p. 34} entre une voiture électrique et un modèle essence à technologie mild hybrid le démontre: en montagne, l'électrique est plus sobre sur le plan énergétique. Au quotidien, le nouveau **VW T-Roc** ^{p. 38} optimisé dévoile tous ses atouts en tant que véhicule hybride léger. Il offre une bonne maniabilité, un espace généreux et un prix attractif. Dans le sud du **Danemark**, ^{p. 48} place aux voyages en toute décontraction. Les attractions ne manquent pas.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: touring.ch/magazine



page 24

Dans le cadre de la nouvelle campagne de rentrée scolaire, le TCS et les chauffeurs routiers unissent leurs forces. Le slogan est «Ralentir».

Cette édition en chiffres:



Le modèle le moins cher parmi les 200 voitures électriques disponibles en Suisse coûte 12 989 fr. **page 6**



Avec ses 46 000 km, le réseau ferroviaire à grande vitesse chinois est le plus long du monde. **page 12**



Aucune voiture de course n'accélère plus vite qu'une Formule E: de 0 à 100 km/h en 1,8 s. **page 29**

L'abonnement légendaire pour toutes saisons !



Offre spéciale jusqu'au 27 août

4 mois GRATUITS !



Commander dès
maintenant !

www.spusu.ch

Offre spéciale

spusu legendär XL

données illimitées
minutes illimitées



20 GB / 100 minutes
Roaming UE

CHF / Mois

19.90

En prise directe

avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION

Quel est le niveau de
base des altitudes
suisses?

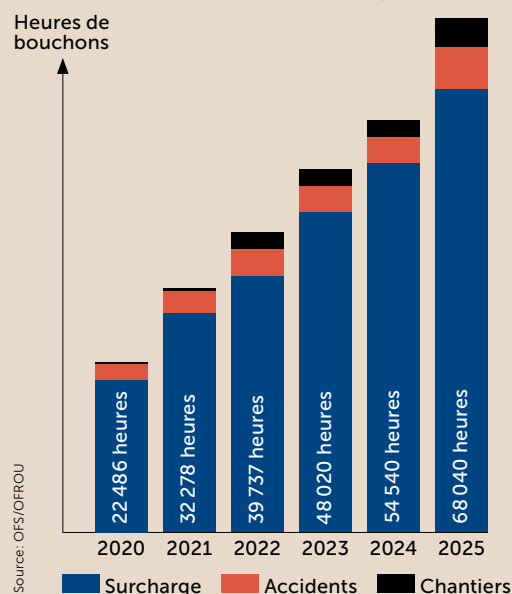
- a) Le niveau du lac de Bienne
- b) Le sommet du Gothard
- c) Une roche dans le port de Genève
- d) La place Fédérale à Berne

Réponse exacte: c) Depuis plus d'un siècle, un bloc erratique situé dans la rade de Genève. Son altitude est de 373,6 mètres.

Photos Wikipedia: Tinnux/Nowic/Sentinel, ef

LA STAT'

Heures d'embouteillage et leurs causes: surchauffe programmée



Suivi d'assistance: l'aide est en route

Les personnes qui font appel au TCS après une panne peuvent désormais suivre la position du patrouilleur. Dès que le TCS reçoit l'avis de panne, le membre reçoit un SMS contenant un lien personnalisé. Sur le smartphone, la personne peut alors suivre en temps quasi réel l'état d'avancement de sa demande, l'heure d'arrivée prévue ainsi que, si ces informations sont disponibles, la position du patrouilleur qui lui a été attribué. Avec son nouvel «assistance-tracker», le TCS souhaite offrir davantage de transparence à ses membres. Une panne est souvent source de stress et d'angoisse. Il est donc rassurant de savoir que les secours sont en route, mais aussi où ils se trouvent exactement et quand ils arriveront.

LE CHIFFRE

200

modèles de voitures entièrement électriques sont disponibles en Suisse, déclinés en plusieurs versions. En 2021, on en comptait 58. Le modèle le moins cher coûte 12 989 francs (JAC e-JS1), le plus cher environ 2 millions (Lotus Evija). Tous types de motorisation confondus, le marché propose actuellement 403 gammes de modèles – près de la moitié d'entre elles sont donc électriques ou disponibles en version électrique.

Source: Recherche de voitures TCS (état: 29.7.2026)



Vite lu



L'Astra-Bridge en service sur l'A2

Cet été, le pont de chantier mobile a repris du service, sur l'A2 cette fois, entre Arisdorf et l'échangeur d'Augst, comme l'indique l'Office fédéral des routes. Pendant que la circulation se poursuit au-dessus, le revêtement est refait en dessous. Mi-juin, il a été installé en une nuit, pour un week-end, près de la jonction d'Arisdorf, en direction de Bâle.



La Suisse centrale, en selle ou en nacelle

La plateforme obsi-nidsi.ch, très conviviale, répertorie en un coup d'œil tous les petits téléphériques d'Uri, Obwald et Nidwald. Les personnes intéressées y trouveront aussi des suggestions d'itinéraires de randonnées et de VTT dans ces régions, ainsi que des infos sur les auberges et les possibilités d'hébergement disponibles.

obsi-nidsi.ch



Feu vert pour la ligne du M3 lausannois

Le Conseil fédéral a accordé une concession pour la nouvelle ligne de métro M3 à Lausanne. Celle-ci reliera la place de la gare au quartier de la Blécherette et devrait répondre à la densification urbaine ainsi qu'à l'augmentation du nombre d'usagers des transports en commun. Le M3 sera entièrement souterrain, à double voie et totalement automatisé.



Voyage: l'offre Telepass s'enrichit

Le dispositif Telepass est désormais disponible pour la Croatie. Ce boîtier électronique, permettant d'enregistrer les frais de péages autoroutiers, fonctionnait déjà pour l'Italie, la France, l'Espagne et le Portugal. Avec le Telepass, plus besoin de s'arrêter aux barrières! Presque toutes les sections du TCS le proposent en location.

tcs.ch/telepass



Le géant fond à vue d'œil

Le glacier du Rhône est devenu le symbole de la fonte accélérée des glaces. Rien que cet été, il a perdu 4 mètres d'épaisseur. Parallèlement, le lac glaciaire ne cesse quant à lui de s'agrandir. Le glaciologue Matthias Huss, directeur du Réseau des relevés glaciologiques suisse GLAMOS, qualifie cette évolution de bien mauvaise nouvelle pour le glacier. Entre 1850 et 2013, sa longueur est passée de 9,2 à 7,7 km, tandis que sa superficie se réduisait de 20,2 à 13,6 km². Quant aux alpinistes, l'accès au glacier devient de plus en plus difficile.

Felix Maurhofer

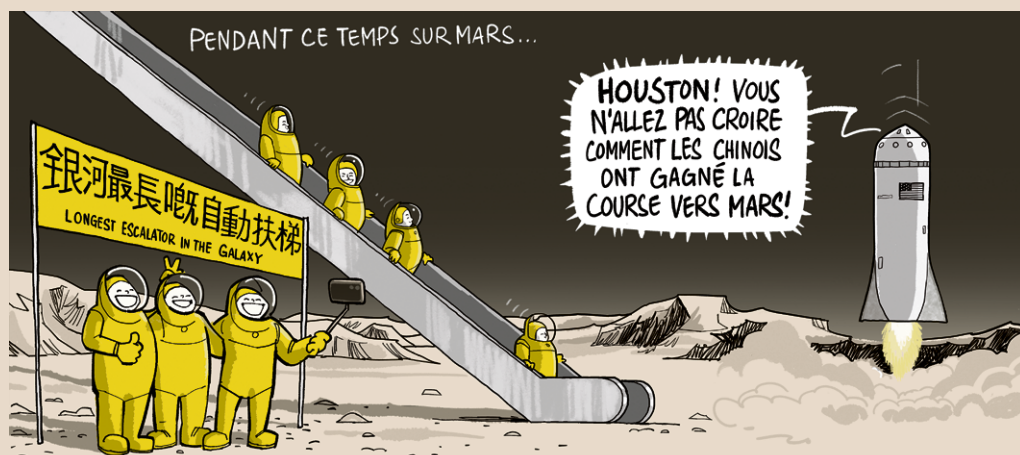


La Golf en tête en fin de premier semestre

A la fin du premier semestre 2026, ce n'est pas un SUV qui arrive en tête des ventes en Suisse, mais la VW Golf, au long passé, déjà, de best-seller absolu. Elle devance le VW Tiguan et le Škoda Kodiaq au classement des meilleures ventes suisses. Le marché global a progressé de 3%. La part des véhicules rechargeables s'élève quant à elle à 36,3%.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres.
Ce mois-ci: China first.



LE TOP 5

Les plus anciennes courses cyclistes encore disputées

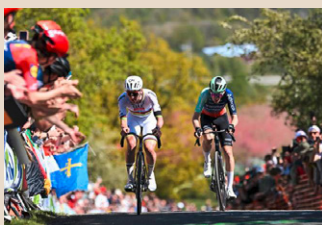


① Milan-Turin

La doyenne du cyclisme mondial est encore disputée aujourd'hui malgré de nombreuses interruptions dans son histoire.

Première édition: **1876**

Nombre d'éditions: **107**



② Liège-Bastogne-Liège

Le plus ancien classique printanier du calendrier actuel, au cœur des Ardennes belges.

Première édition: **1892**

Nombre d'éditions: **112**



③ Paris-Roubaix

La mythique course des pavés, surnommée «l'Enfer du Nord», reste l'une des plus emblématiques du cyclisme mondial.

Première édition: **1896**

Nombre d'éditions: **123**



④ Tour de France

Créé en 1903 pour dynamiser les ventes du journal «L'Auto», elle est devenue la course cycliste la plus emblématique au monde.

Première édition: **1903**

Nombre d'éditions: **113**



⑤ Milan-San Remo

La Primavera est la plus longue classique du cyclisme professionnel, avec environ 300 kilomètres, dont le terrible Poggio.

Première édition: **1907**

Nombre d'éditions: **117**



Keystone

Objectifs CO₂ non atteints

97,7 mio de francs d'amende pour les importateurs automobiles, soit plus de 40 fois plus qu'en 2024. Sans l'allègement du Conseil fédéral, la facture aurait été encore plus élevée.

La hausse est spectaculaire: 2,26 mio de francs de sanctions en 2024, contre 97,7 mio en 2025. Cela s'explique tout d'abord par un simple calcul mathématique. Au 1^{er} janvier 2025, l'objectif légal d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières est passé de 118 à 93,6 g par kilomètre. En 2025, les émissions moyennes du parc de véhicules neufs s'élevaient à 101,6 g, soit 8 g de plus que l'objectif. En 2024, le parc était encore resté en dessous de l'objectif fixé à 118 g. Le principe: chaque importateur doit faire en sorte que les émissions moyennes de CO₂ de son parc de véhicules neufs vendus soient inférieures à la valeur cible. Ceux qui dépassent cette valeur doivent payer 95 francs par gramme de dépassement, multiplié par le nombre de voitures vendues. Les modèles économes en carburant et électriques font baisser la moyenne du parc, tandis que les SUV puissants la font grimper. Les émissions ont néanmoins nettement diminué en 2025: de 11% pour les voitures particulières, passant à 101,6 g, et de 9% pour les véhicules utilitaires légers, passant de 192,4 à 174,9 gr. Le groupe Volkswagen, y compris Porsche, a été le plus gros contributeur avec 54 mio de francs, suivi de BMW avec 19 mio et de Ferrari avec environ 9 mio.

Réduction pour les importateurs

Ces montants auraient été plus élevés si le Conseil fédéral n'avait pas accordé une réduction. Sans elle, les sanctions auraient été «environ deux fois plus élevées», écrit l'OFEN dans son rapport. Les 97,7 mio se seraient ainsi transformés en environ 200 mio.

Sources: Wikipedia, ProCyclingStats, UCI, Photos A.S.O./Billy Ceusters, ldd

Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant la Suisse sous la forme de classement.

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

CROISIÈRE FRANCOPHONE
AVEC CONFÉRENCIERS

Croisière en Nouvelle-Zélande & Australie, trésors du pays maori

VOTRE ITINÉRAIRE DU 28 JANVIER AU 16 FÉVRIER 2027

AUTRES DÉPARTS : Du 25 fév. au 16 mars 2027 • Du 18 nov. au 7 déc. 2027

Revivez les célèbres expéditions maritimes du navigateur britannique James Cook en partant à la conquête des 2 principaux états d'Océanie.

J1 & 2 | Genève • Sydney (Australie)

Envol pour l'Australie où vous arriverez le lendemain soir. Transfert vers votre hôtel pour le dîner et la nuit.

J3 & 4 | Sydney

Visite de la ville, de l'opéra, découverte de la station balnéaire de Manly, visite du quartier historique des Rocks à Sydney. Embarquement sur votre bateau.

J5 | En mer

Découvrez votre navire et assistez aux conférences passionnantes proposées par nos intervenants.

J6 | Melbourne

Capitale culturelle, entre modernité, street art et charme victorien, son atmosphère vous séduira.

J7 | En mer

Profitez des installations de votre bateau et assistez aux conférences de nos intervenants.

J8 | Hobart (Tasmanie)

C'est l'une des plus anciennes villes du pays, au riche patrimoine colonial et au fort dynamisme culturel.

J9 & 10 | En mer

Profitez des aménagements et loisirs présents à bord et assistez aux conférences de nos intervenants.

J11 | Milford Sound (Nouvelle-Zélande)

Navigation au cœur du parc national de Fiordland avec ses falaises vertigineuses, cascades spectaculaires, végétation luxuriante, et sa riche faune.

J12 | Dunedin

Surnommée l'Edimbourg du Sud, la ville se distingue par son patrimoine architectural remarquable et la péninsule d'Otago, véritable sanctuaire marin.

J13 | Christchurch

Surnommée « ville jardin », avec sa célèbre cathédrale anglicane et son tramway historique.



J14 | Wellington

La capitale néo-zélandaise, surnommée « Windy City » vous séduira par son atmosphère, son front de mer, son musée de la culture maorie...

J15 | Picton

Vous découvrirez cette ville pittoresque, érigée au cœur des Marlborough Sounds, aux panoramas exceptionnels.

J16 | Napier

Célèbre pour son architecture Art déco, elle affiche une atmosphère rétro élégante.

J17 | Tauranga

C'est l'une des villes portuaires les plus dynamiques du pays, destination prisée au cadre idyllique, entre plages dorées et collines verdoyantes.

J18 | Auckland

Débarquement du bateau, suivi d'une visite du musée du Mémorial de Guerre, d'une balade à Mission Bay face au volcan Rangitoto, et de la visite des quartiers de Parnell puis de Wynyard Quarter.

J19 & 20 | Auckland • Genève

Découverte du parc régional de Waitakere, visite libre des jardins d'hiver d'Auckland, avant d'être transférés à l'aéroport pour votre vol retour vers Genève, où vous arriverez le lendemain.

À partir de

~~CHF 7 490.- / pers.~~

CHF 7 190.- / pers.*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le
31 août 2026 avec le code TOURING

Nos prix comprennent :

Les vols aller Genève/Sydney et retour Auckland/Genève avec escales en classe économique • Les taxes aériennes et de sécurité connues au 14/11/2025, réajustables • Les transferts à l'aller et au retour • La croisière en pension complète dans la catégorie choisie • 2 nuits à Sydney et 1 nuit à Auckland en hôtels 5* en pension complète • Les pourboires au personnel de bord • Les taxes portuaires • Les conférences • L'accompagnement francophone à bord • Les visites prévues au programme • Le port des bagages en gares maritimes.

Nos prix ne comprennent pas :

Le pré et post-acheminement entre votre résidence et l'aéroport • Les excursions optionnelles • Les boissons • Les dépenses personnelles • Les assurances annulation, assistance, et bagages • Les pourboires aux guides et aux chauffeurs • Le Wi-Fi à bord • Les frais de visa et la taxe touristique pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande.



Demandez les brochures au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à contact@voyages-exception.ch ou rendez-vous sur voyages-exception.ch/brochures (renseignez le code NZATO)

Notre agence : ES VOYAGES+VACANCES SA
17 Grand-Rue - 1204 Genève

 GARANTIE DE VOYAGE

Cette croisière de 20 jours et 17 nuits est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 10 inscrits - *Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure cat.K, base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Crédits photos : © Adobe Stock - © AdobeStock - © Voyages d'exception.

 **Voyages
d'exception**



La huitième dimension

Une mégapole gigantesque mais aussi un chef-d'œuvre de mobilité. En route sur les voies insensées de Chongqing, une ville en tous points démesurée.

Texte Dominic Graf Photos Emanuel Freudiger

L

Le monorail approche, la foule acclame. Et Hao hausse les épaules. Il s'est certes habitué à la vue de ces gens qui immortalisent bruyamment chaque arrivée de la ligne 2 avec leurs smartphones. Mais il n'arrive toujours pas à comprendre cet engouement. Pour ce jeune guide, l'arrêt de Liziba n'est qu'un arrêt parmi d'autres – pour ses groupes, c'est le clou de la visite. Il faut bien l'admettre: pour les visiteurs, la vue d'un train traversant un immeuble d'habitation est tout à fait insolite. Comme si un enfant avait laissé libre cours à son imagination en le construisant avec des Lego.

Toutes les trois minutes, un train arrive dans la petite gare située aux étages 6 à 8. Pendant ce temps, les commerces et les bureaux situés en dessous génèrent des

revenus, tandis que dans les appartements situés au-dessus, les gens vaquent à leurs occupations. Le bâtiment compte 19 étages. «L'immeuble et la ligne ferroviaire ont été conçus ensemble et construits simultanément – avec deux structures porteuses distinctes, simplement logées dans la même enveloppe du bâtiment», explique le jeune homme de 29 ans. Des isolations massives absorberaient en grande partie le bruit et les vibrations. Le niveau sonore dans un appartement serait d'environ 60 décibels à l'arrivée du train, soit à peu près celui d'une machine à coudre. Pour les Chinois, c'est peu bruyant.

Ouvert en 2005, ce bâtiment avale et recrache des trains depuis déjà plus de vingt ans. Pour les habitants, rien d'extraordinaire. Mais lorsque les premières vidéos de Liziba ont fait le buzz sur Internet, des gens ont soudainement commencé à se rassembler devant le bâtiment. Quelques-uns au début, puis de plus en plus au fil du temps. «Depuis 2019, c'est la folie ici», déclare Hao en désignant, pour preuve, la centaine de curieux présents.

Pour lui, en tant que guide touristique, c'est bien sûr un cadeau, même s'il préfère parler de l'histoire mouvementée de la ville plutôt que de banalités comme un arrêt de monorail. D'autres lieux, qui n'ont en réalité pas leur place sur un plan de ville traditionnel, sont soudainement devenus des lieux incontournables grâce aux réseaux sociaux. «Il est intéressant de noter que la plupart sont liés à la mobilité, comme vous allez le voir.»

3

millions de personnes empruntent chaque jour le métro ou le monorail. Ainsi, elles franchissent un dénivelé pouvant atteindre 162 m: la ville abrite la station de métro la plus haute et la plus basse du monde.



Chongqing Rail Transit (CRT) Le réseau de métro, très utilisé, s'étend sur près de 600 kilomètres et compte 324 stations.

Liziba Sans doute l'image la plus célèbre de Chongqing: le monorail qui traverse toutes les trois minutes un immeuble résidentiel et commercial.

Grâce à leurs pneus, les monorails permettent de desservir les zones urbaines les plus difficiles d'accès sur le plan topographique.



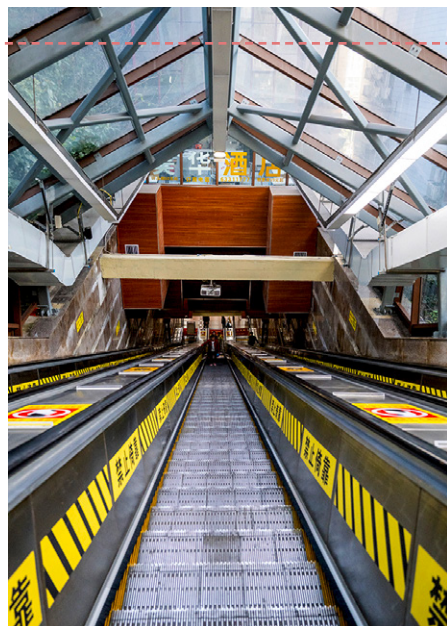




En quête de verticalité La pente extrême oblige la ville à se développer presque exclusivement en hauteur.



Bangbang L'équipement original du vendeur ambulant. Toujours avec un bâton de bambou sur les épaules.



Huangguan Le trajet sur cet escalator de 112 m de long dure près de trois minutes et coûte 25 centimes.

Mobilité numérique diagonale

Alors que des villes comme Shanghai, Shenzhen ou Guangzhou sont régulièrement citées dans l'actualité comme des exemples du progrès technologique de la Chine, Chongqing s'est fait connaître au monde entier grâce à des vidéos courtes et décalées sur TikTok et Instagram. Ce qui fascine avant tout ici, ce sont les modes de transport non conventionnels et l'urbanisme surréaliste. En effet, son emplacement, sur les pentes abruptes et dans les vallées fluviales situées en bordure du bassin du Sichuan, est loin d'être idéal et n'est pas un endroit adapté à une mégapole. Un espace restreint, plusieurs niveaux et terrasses naturels, ainsi que des dénivellés pouvant atteindre 250 mètres, exigent des solutions tantôt non conventionnelles, tantôt spectaculaires. A l'image de l'escalator de Huangguan, également connu sous le nom de «Crown Escalator».

Dans le centre-ville, le guide nous conduit vers le prochain lieu incontournable. «Tenez-vous bien», nous avertit Hao alors que nous passons le tourniquet. Avec une inclinaison de 30 degrés, cet escalator de plus de 100 mètres de long est d'une pente vertigineuse. Pendant ce trajet payant de près de trois minutes, on ne lâche pas une seule fois la main courante. Cela rappelle une attraction d'un parc de loisirs. Mais ici, il ne s'agit pas de s'amuser, mais d'une solution à la fois pragmatique et spectaculaire pour franchir un dénivellé de 53 mètres. Illustrant bien la conception de la mobilité à Chongqing, les escalators ne se trouvent pas uniquement à l'intérieur des centres commerciaux ou des

gares. Ils font partie intégrante du réseau de transport multimodal, en quelque sorte le «mode pendulaire» à la chinoise. Outre le succès fulgurant de la mobilité électrique – en ville, les plaques d'immatriculation vertes des voitures électriques dominent nettement les bleues des véhicules à moteur thermique –, la combinaison des différents moyens de transport semble mieux ancrée qu'ici. Bus, métro, train, taxi, DiDi (l'équivalent chinois d'Uber), moto-taxi, escalator, ascenseur et téléphérique se complètent presque à la perfection et viennent à bout du relief.

Comme presque tout le reste, les déplacements se réservent et se paient via le smartphone ou la montre connectée. La numérisation très avancée de la société, qui facilite grandement la multimodalité, est notamment due à Alipay et WeChat. Les apps dites «super-apps» regroupent pratiquement toutes les fonctionnalités utiles: envoyer des messages comme sur WhatsApp, effectuer des virements comme sur Twint, réserver des billets de bus, train ou avion (presque) comme sur l'app des CFF, commander un taxi comme sur Uber ou déverrouiller un vélo en libre-service comme sur Carvelo. Bon à savoir: ces apps sont aussi presque indispensables pour les visiteurs étrangers, car elles permettent d'enregistrer les cartes de crédit couramment utilisées chez nous – le paiement direct par Visa, Mastercard et autres n'est pratiquement pas accepté en Chine.

Le dernier bangbang

Le confort apporté par la numérisation et le développement des infrastructures

Train à grande vitesse Grâce à l'extension massive du réseau ferroviaire national, la Chine a créé un moyen de transport souvent plus rapide et moins cher que la voiture ou l'avion.

Accès à l'autoroute L'échangeur de Huangjuewan mesure 37 mètres de haut et relie trois voies rapides via 20 rampes réparties sur cinq niveaux.

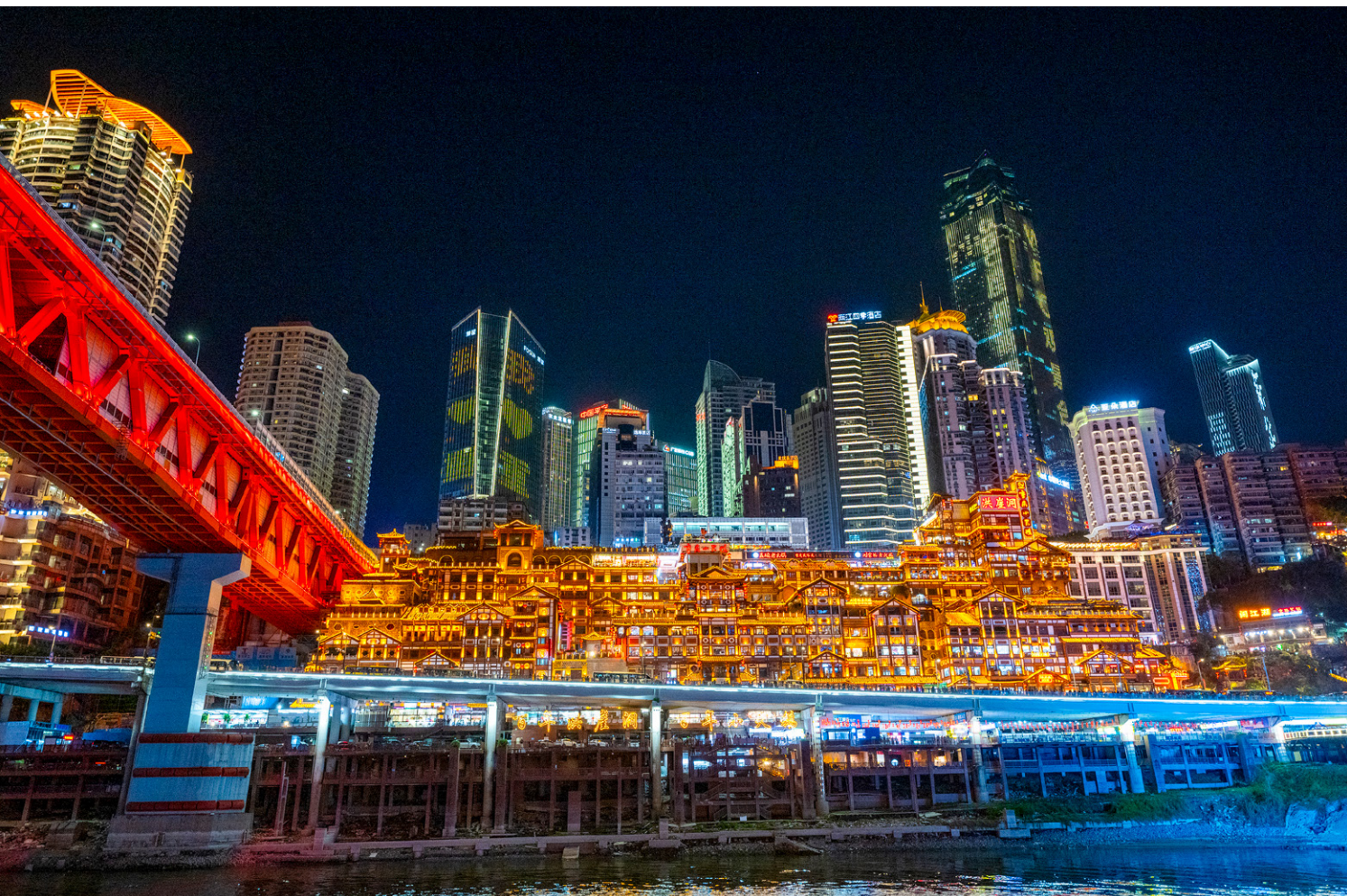
Gare du Nord La seconde plus grande des quatre gares principales, Chongqingbei, compte 29 voies et s'étend sur près d'un million de mètres carrés. La gare de l'Est, bâtie en 2025, est elle encore plus grande d'un tiers.

Robotaxi Dans la banlieue de Yongchuan, on peut commander via une app les voitures autonomes de Baidu. Par sécurité, le volant est recouvert. Il est encore trop tôt pour les introduire dans le centre-ville.

Panorama fascinant Les lumières de la ville, et surtout le centre touristique de Hongyadong, une reconstitution d'un ancien quartier ouvrier, s'apprécie mieux lors d'une balade en bateau de nuit.

46 000

kilomètres, c'est la taille, en 2024, du réseau ferroviaire à grande vitesse chinois, de loin le plus vaste au monde. En 2008, il ne totalisait encore que 670 kilomètres.





1166

mètres sont parcourus par le téléphérique du Yangtsé. Depuis 1987, il relie les quartiers situés de part et d'autre du fleuve. Un trajet dure environ cinq minutes et coûte 30 yuans (environ 3.50 francs).



137

villes chinoises comptent au moins un million d'habitants. 23 d'entre elles en comptent même plus de cinq millions. L'Europe, elle, abrite 34 villes de plus d'un million d'habitants et quatre de plus de cinq millions.

n'ont toutefois pas fait que des gagnants. Hao montre de l'autre côté de la rue un homme âgé portant une perche de bambou sur les épaules. De chaque côté sont suspendus des bidons remplis de nourriture. Une lourde charge, comme en témoigne sa démarche lente et chancelante. «L'un des derniers bangbang», dit-il. Dans les années 1970 et 1980, ils étaient encore considérés comme indispensables, car ils apportaient de la nourriture aux gens ou transportaient pour eux des marchandises et des bagages – jusqu'à 150 kilogrammes. «A l'époque, à Chongqing, on se déplaçait encore principalement par des escaliers. Beaucoup, beaucoup d'escaliers. Les habitants dépendaient des bangbangs», explique Hao. Mais avec le temps, ce métier autrefois prestigieux, symbole de diligence et de persévérance, est devenu une relique obsolète. «Dans quelques années, ils auront complètement disparu», affirme-t-il avec certitude. Le progrès exige des sacrifices mais est utile à la grande majorité.

Caméras et scanners omniprésents

Malgré toute la fascination que suscite le progrès tout à fait remarquable de la Chine, un sujet ne peut être ignoré dans un reportage comme celui-ci: la surveillance. Comme dans toutes les villes chinoises, à Chongqing aussi, des caméras surveillent chaque centimètre carré. Silencieuses, immobiles et imposantes, elles scrutent les visages des passants comme à travers un miroir. Outre la vidéosurveillance, la volonté de Pékin d'exercer un contrôle se manifeste aussi dans les stations de métro, gares routières et ferroviaires, hôpitaux et bâtiments publics: les contrôles de sécurité à l'aide de scanners à rayons X, de détecteurs de métaux et d'un personnel au visage renfrogné sont censés

inspirer la sécurité. Seuls peuvent passer ceux qui acceptent de se faire contrôler, eux-mêmes et leurs bagages, comme on le voit habituellement dans les aéroports.

Interrogé sur la surveillance, le guide touristique acquiesce d'un air compréhensif, comme s'il s'attendait à cette question. «Nous nous y sommes habitués. Quand on est un bon citoyen, on n'a rien à craindre», répond Hao, loyal au gouvernement. Mais que pourrait bien dire d'autre ce jeune homme? Changeons donc de sujet et revenons à la raison première de cette visite: découvrir cette ville folle en direct, s'y plonger et se laisser porter par elle.

Une désorientation spectaculaire

Des montées et des descentes. Tantôt des rails, des roues, des escaliers. A l'horizontale, à la verticale, en diagonale. A Chongqing, on peut facilement perdre ses repères. Par exemple sur la place Kuixinglou: bordée à gauche et à droite de restaurants et de boutiques de souvenirs, elle ressemble à une place ordinaire, grande comme un terrain de football, située au niveau de la rue. Mais lorsqu'on se rend à l'autre extrémité, la perspective change et, avec elle, la réalité. La vue s'étend sur près de 70 mètres au-delà de la balustrade, vers le bas. Là, la circulation défile et les gens s'affairent sur les trottoirs. Se rendre compte qu'on ne se trouve pas au rez-de-chaussée, mais sur le toit d'un immeuble de 22 étages, peut faire douter de son propre bon sens. Mais ce sont ces expériences et images – le monorail, l'escalator, la place – qui ont valu à Chongqing sa renommée et lui ont valu le surnom de «ville à huit dimensions». Une exagération délibérée pour donner un nom à ce caractère unique. Les comparaisons avec des films tels que «Inception», «Le Cinquième Élément» ou «Blade Runner» renforcent l'ambiance cyberpunk: une ville du futur avec ses bons et ses mauvais côtés.

Après quelques journées intenses à Chongqing, il est temps de poursuivre notre route. Notre destination: un tout nouveau bâtiment record du monde estampillé suisse.

Comment l'entreprise Schindler soulage toute une ville

A deux heures de train de Chongqing, cette histoire commence par une lé-



La cité de la double joie

Chongqing (prononcez «Tchongtching») est considérée depuis des siècles comme la porte d'entrée du sud-ouest de la Chine. Son nom signifie littéralement «double joie». Il remonte à l'année 1189, lorsque le souverain Zhao Dun fut élevé en peu de temps au rang de prince, puis à celui d'empereur – un événement rare, source d'une double joie. Aujourd'hui encore, ce nom symbolise une ville qui réunit les contraires: tradition et modernité, nature indomptable et urbanisme futuriste, verticalité et horizontalité. Comme si elle s'était égarée dans le paysage, elle s'élève au-dessus des pentes et des vallées à l'extrémité est du bassin du Sichuan, là où le Yangtsé et le Jialing se rejoignent. Pendant la deuxième guerre sino-japonaise, de 1937 à 1945, elle a été la capitale provisoire de la Chine et le centre de la résistance. En 1997, Pékin l'a déclarée «ville directement administrée par le gouvernement central» pour dynamiser l'économie de l'ouest de la Chine et coordonner la construction du barrage des Trois-Gorges. Depuis, elle est devenue un pôle industriel majeur ainsi qu'un carrefour-clé de la nouvelle Route de la Soie. Sur le papier, Chongqing compte environ 32 millions d'habitants. Mais ce chiffre englobe tout son territoire administratif – qui, avec ses 82 400 kilomètres carrés, est aussi grand que l'Autriche. En zone véritablement urbaine, on compte environ onze millions d'habitants. La mégapole est aussi devenue un phénomène sur Internet: des vidéos de son infrastructure, partagées des millions de fois, lui ont valu des surnoms et des hashtags comme «ville 8D» ou «Cyberpunk City».

Raffles City est un complexe composé de huit immeubles pouvant atteindre 355 mètres de hauteur. Quatre de ces gratte-ciel sont reliés entre eux par la passerelle «Crystal», longue de 300 mètres.



genda très répandue en Chine: il y a bien longtemps, alors que la déesse Yaoji survolait les gorges du Yangtsé, elle remarqua que les habitants de la ville de Wushan souffraient des inondations, des glissements de terrain et des animaux sauvages. Elle décida de leur venir en aide, dompta le fleuve et chassa les démons. En signe de gratitude, ils donnèrent le nom de leur nouvelle déesse protectrice à des rues et au sommet d'une montagne. De nombreuses années plus tard, alors que la ville était en pleine transformation dans le cadre de la construction du barrage des Trois-Gorges – qui reste à ce jour la centrale hydroélectrique la plus puissante au monde –, Yaoji reçut un nouvel hommage: l'escalier de Shennü, littéralement «l'escalier de la déesse». Les 1136 marches en pierre sont vite devenues la principale voie reliant les berges de la rivière au centre de la ville. Il fallait compter environ une heure – ainsi que quelques étirements et pauses pour reprendre son souffle – pour aller du bas jusqu'en haut. C'était en 2002.

24 ans et d'innombrables gouttes de sueur plus tard, les jambes fatiguées des habitants de Wushan ont enfin trouvé le soulagement grâce à un escalier roulant. Le 17 février 2026, jour du Nouvel An chinois, celui-ci a été officiellement inauguré après trois ans de travaux. Un coup de chapeau à d'ailleurs été adressé à Ebikon (LU). C'est en effet le constructeur d'ascenseurs de renommée mondiale Schindler qui est à l'origine de cette réalisation; avec cet escalier roulant, il a accompli un véritable tour de force d'ingénierie. Le terme «escalier roulant» n'est toutefois pas tout à fait exact et ne rend pas pleinement justice à l'ensemble. Il s'agit en réalité d'un système composé de 21 escaliers roulants, huit ascenseurs, quatre tapis roulants, deux passerelles piétonnes ainsi que de six points d'accès et de sortie. Avec une longueur totale incroyablement de 905 mètres et un dénivelé équivalent à celui d'un immeuble de 80 étages (242 m), il s'agit bien sûr du plus long et du plus haut réseau d'escaliers roulants au monde. Un trajet complet dure environ vingt minutes et coûte 3 yuans, soit environ 35 centimes.

Soulagement et opportunité

La fierté que suscite cette attraction est clairement perceptible chez les habitants. On se réjouit sincèrement de l'arrivée des premiers visiteurs étrangers. A tel point que les invités, un peu comme des célébri-

905

mètres, c'est la longueur de l'«escalier roulant de la déesse» à Wushan. C'est le plus long au monde, construit par la société suisse Schindler et inauguré en février 2026.

tés, doivent sans cesse s'arrêter pour prendre des selfies avec les riverains et sont même sollicités par l'équipe locale de journalistes pour une interview.

Le fait que cet escalier roulant record attire davantage de touristes, qui viennent par ailleurs pour admirer les trois gorges pittoresques du Yangtsé, est un beau bonus. Mais il est avant tout destiné à la population locale et facilite considérablement son quotidien depuis le moment où ses moteurs ont été mis en marche, en février. Entre 2000 et 5000 personnes l'empruntent chaque jour. De plus, elle a également permis de créer de nouveaux emplois, notamment dans la billetterie ou le nettoyage. «L'escalator suisse est une véritable aubaine», déclare Zhang Jia Jen tout en polissant la main courante. Auparavant, il menait une vie très modeste et difficile en tant qu'agriculteur. A 62 ans, il a désormais trouvé une nouvelle raison d'être. «Mon corps m'en est reconnaissant. Et mon porte-monnaie aussi. Je gagne 2000 yuans (240 francs) par mois. C'est bien plus qu'avant.»

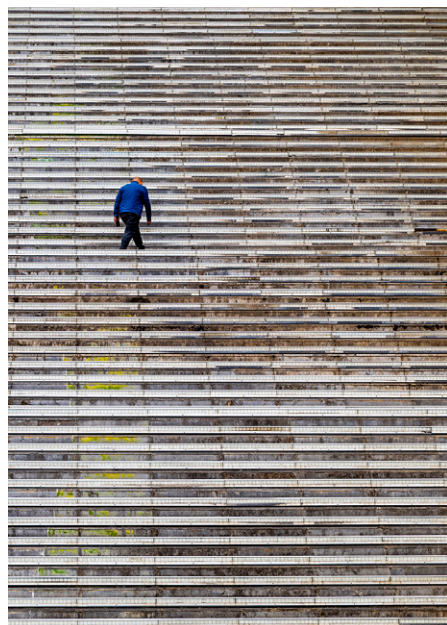
Cet ouvrage est non seulement une aubaine pour Wushan, mais revêt aussi une grande importance pour la société Schindler, comme l'indique une porte-parole: «Ce projet nous a permis de démontrer notre capacité à mettre en œuvre, à grande échelle, des solutions de mobilité extrêmement complexes, même dans des conditions exigeantes, et présentant un intérêt pratique évident pour la population.»

Les avantages sont indéniables. Là où se trouvaient autrefois mille marches, les gens montent aujourd'hui en silence. Des élèves avec leurs sacs à dos, des retraités avec leurs courses, des ouvriers rentrant chez eux. La déesse Yaoji n'a plus besoin de veiller sur Wushan. C'est désormais un escalier roulant suisse qui s'en charge. o

Ce reportage a été réalisé grâce au soutien de l'Office du tourisme de Chine, de Chongqing Guide Media et de China Eastern Airlines. nihaochina.ch



De paysan à agent d'entretien
Zhang Jia Jen (62 ans) a trouvé un nouveau métier dans cet escalator – et une vie meilleure.



L'escalier de la déesse 1136 marches
reliaient autrefois la ville basse, au bord du Yangtsé, au centre-ville, dans la ville haute. Un véritable calvaire pour les habitants de Wushan.

L'escalator champion du monde
Tel une fermeture éclair, il s'étend sur 242 mètres de dénivelé à travers le centre-ville, qui compte environ 70 000 habitants.

Spectacle nocturne Depuis l'autre rive du fleuve, on peut admirer l'ouvrage dans son intégralité. Comme c'est souvent le cas en Chine, on n'a pas lésiné sur les LED pour le spectacle nocturne.



Vous trouverez d'autres images en ligne sur tcs.ch/chongqing



«La Chine récolte ce qu'elle a semé»

Voitures électriques, robots-taxis, mégaprojets: Andreas Herrmann, spécialiste de la mobilité, explique en quoi nous pourrions copier la Chine – et comment la Suisse avec un peu plus de courage pourrait mieux mettre en valeur ses atouts.

La Chine a longtemps eu la réputation d'être l'atelier du monde. Désormais, elle est devenue le métronome de la mobilité. Comment jugez-vous cette tendance?

Andreas Herrmann: La Chine a préparé le terrain il y a une vingtaine d'années en reconnaissant que la mobilité était l'épine dorsale de la prospérité économique. Avec le plan quinquennal de 2006, elle a été élevée au rang d'enjeu stratégique pour l'avenir. Des investissements massifs ont suivi, notamment dans le développement du réseau des trains à grande vitesse. Et surtout, le gouvernement pressentait à l'époque que la mobilité électrique représentait une chance historique de rééquilibrer les différents rapports de forces dans l'industrie automobile et de relancer pour ainsi dire la concurrence mondiale. La Chine récolte ce qu'elle a semé jadis.

L'Europe a-t-elle trop longtemps tergiversé sur la question de la mobilité électrique?

Pékin s'est engagé très tôt et a mis en œuvre cette stratégie systématiquement. Chez nous, on parle volontiers d'innovation ouverte. C'est tout à fait compréhensible, mais ralentit la prise de décision. En conséquence, les règles du jeu



Andreas Herrmann (61 ans) dirige l'Institut de la mobilité de l'université de Saint-Gall (HSG).

54

pour cent des voitures immatriculées en Chine en 2025 avaient une prise: 8,3 mio de voitures électriques et 4,2 mio d'hybrides rechargeables. L'Europe, elle, plafonne à 24%.

se sont modifiées dans l'industrie automobile. Autrefois, l'Europe vendait des voitures en Chine, aujourd'hui c'est l'inverse. Si les industriels allemands ont réalisé pendant des années une grande partie de leurs recettes en Chine, ils se retrouvent maintenant en concurrence avec des fabricants chinois, même sur le marché intérieur. Et des sous-traitants suisses le ressentent aussi. Cette concurrence va continuer à s'intensifier.

La Chine a opté très tôt pour la mobilité électrique et l'a imposée à un rythme impressionnant. Pourquoi ça va plus vite là-bas que chez nous?

Pour moi, il y a deux raisons à cela: premièrement, en Chine, les décisions se prennent de haut en bas. Là-bas, la mobilité est conçue dès le départ comme un système global. Pour instaurer la mobilité électrique, il faut non seulement des voitures abordables qui fonctionnent bien, mais aussi l'infrastructure de recharge adéquate. C'est une décision planifiée et coordonnée à l'échelle centrale. En Europe, la politique, les fournisseurs d'énergie, le secteur automobile et les associations travaillent souvent individuellement plutôt qu'ensemble. En plus, nous avons besoin chez nous de majorités, parfois de référendums et de longs processus politiques. Cela prend du temps. Mais je ne remettrais pas en cause notre système. La démocratie et les consensus auxquels nous finissons



En haut: Une densité de population élevée. Lorsque des milliers de personnes vivent sous un même toit, la recharge privée des voitures électriques atteint ses limites. C'est pourquoi la Chine mise fortement sur les bornes de recharge publiques: on en compte 3,5 millions, soit plus que dans tout autre pays.

En bas: construction de ponts. Ces projets démontrent les investissements colossaux consacrés au développement des infrastructures. Avec plus de 46 000 km, le réseau ferroviaire à grande vitesse chinois est aujourd'hui le plus étendu au monde.



par aboutir sont souvent plus viables et plus stables à long terme.

Et deuxièmement?

Face à des développements aussi révolutionnaires, la Chine suit toujours le même schéma: l'Etat investit d'abord dans des technologies d'avenir. Ses subventions permettent la création d'une multitude d'entreprises. Ensuite, il se retire et laisse les entreprises se livrer une concurrence acharnée. C'est ce qui se passe actuellement avec la mobilité

électrique. Parmi la centaine de marques automobiles chinoises qui ont vu le jour pendant la phase de l'aide étatique, la plupart disparaîtront. Au final, seuls les plus forts subsistent et continuent de consolider leur position, pas seulement en Chine. BYD est l'exemple le plus probant à cet égard. On retrouve la même approche dans le dernier plan quinquennal 2026–2030, pour la robotique humaine. Là aussi, la Chine investit des milliards pour avoir sur le marché international un acteur de haut niveau.

En matière de numérisation, la Chine semble avoir aussi une longueur d'avance sur nous. Dans quelle mesure cela a-t-il un impact sur la mobilité?

Enormément. En particulier au niveau de la multimodalité – autrement dit la combinaison de modes de transport –, des applications smartphone peuvent supprimer des obstacles. En Chine, il y a différentes apps qui savent presque tout faire: réserver des billets de bus, métro, train ou avion, déverrouiller des vélos en libre-service, appeler des taxis, commander des repas, se connecter avec le système de péage, payer le parking ou utiliser des bornes de recharge publiques. WeChat ou Alipay sont des applications polyvalentes de ce type.

Y aura-t-il bientôt en Suisse des super apps de ce genre?

Je n'ai aucun mal à me l'imaginer. Certes, nous ne sommes pas à la traîne en matière de numérisation et disposons de bonnes applications de mobilité comme l'app CFF. Mais il existe chez nous bien trop d'apps de transports régionales ou restreintes à quelques opérateurs. Zurich à elle seule en a plus de dix. Et puis, ici, il existe une bonne dizaine d'apps pour vélos, scooters ou covoiturage. Afin de promouvoir précisément la multimodalité dans notre pays, il serait bon d'avoir une application qui concilie l'essentiel et soit utilisable dans tout le pays.

Quelques villes chinoises se servent déjà d'une app de ce type pour commander des voitures autonomes.

En matière de robots-taxis, la Chine semble a pris une longueur d'avance...

Oui et non. Dans des villes comme Shanghai ou Pékin, les voitures sans conducteur font partie du quotidien. Il s'agit de services de taxis qui conduisent

sur demande les clients de A à B. Ils ont clairement de l'avance. L'Europe et la Suisse adoptent une autre approche: des véhicules autonomes sont surtout utilisés pour compléter les transports publics en début et en fin de parcours. Autrement dit, le véhicule autonome fait partie des transports publics. Dans la vallée de la Furt, près de Zurich, les CFF testent de tels véhicules dans des communes qui ne sont pas reliées au réseau de TP toutes les demi-heures. CarPostal et le TCS proposent des services similaires en Suisse orientale avec «AmiGo». A long terme, il est probable que ces deux modèles finiront par coexister.

La Chine surprend aussi par ses idées d'infrastructures inhabituelles, comme des stations de métro dans des maisons d'habitation ou des systèmes d'escaliers roulants qui parcourent des centaines de mètres. La Suisse n'en a-t-elle pas le courage?

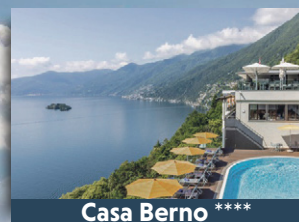
En partie oui. Bien entendu, le stress que suscite la densité de la population dans les métropoles chinoises n'est pas comparable à celui de nos villes. Pourtant, techniquement, bien des choses seraient possibles. Dans des villes à topographie complexe, des télésièges ou télécabines débrayables, comme ceux des stations de ski modernes, pourraient s'avérer intéressants. Mais souvent, le courage politique d'innover fait tout simplement défaut. Dans notre système démocratique fondamental, les idées courageuses ont du mal à percer. Nous préférons des changements évolutifs plutôt que radicaux ou spectaculaires.

En conclusion, que peut faire la Suisse de mieux que la Chine?

La Chine séduit par sa cohérence et sa vitesse. Quand le pays opte pour une technologie, elle le fait sans concession. La Suisse choisit la voie plus difficile, celle de la discussion et du consensus. C'est laborieux et parfois frustrant, mais débouche souvent sur des solutions qui sont soutenues par une majorité. Nous ne devrions pas sous-estimer cet atout. En même temps, nous pouvons bien nous risquer à essayer de nouvelles idées. Il ne s'agit pas de copier le système chinois, mais de s'intéresser davantage à des solutions de mobilité opérationnelles. En périodes de grands changements, il faudrait un peu plus de curiosité et d'ouverture d'esprit. o

Bonheur estival prolongé au Tessin

Benvenuti-Hôtels, Ascona / Locarno



Casa Berno ****

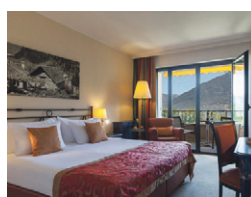


Remorino ****



La Rocca ****

Prix pour les
membres TCS
dès **426.-**
par personne
pour 3 nuits



Les hôtels Benvenuti offrent un cadre élégant pour la détente, le plaisir et des expériences spéciales au Tessin. Ils séduisent par leur charme et leur ambiance méridionale, leur hospitalité et leur qualité de vie. Tous les trois hôtels sont situés dans une situation privilégiée dans la région d'Ascona/Locarno.

Boutique-Hôtel La Rocca**** à Porto Ronco - Ascona

Ce boutique-hôtel charmant avec 17 chambres est situé dans un endroit excellent avec une merveilleuse vue sur le Lac Majeur. Dans le „Ristorante Panoramico” nous vous gâtons avec des plats méditerranéens et classiques. Vous trouverez la détente dans le magnifique jardin ou au lido privée.

Hôtel Casa Berno**** à Ascona

L'hôtel 4 étoiles, géré personnellement, est situé au-dessus du lac Majeur, au milieu d'un parc subtropical. Les chambres et suites impressionnent par leur confort moderne, leurs vues fantastiques et une touche de luxe. Des chefs-d'œuvre culinaires sont servis dans le restaurant panoramique. Une grande piscine vous invite à la détente.

Boutique-Hotel Remorino**** à Minusio-Locarno

Un endroit charmant pour les connaisseurs de style méditerranéen classique, au bord du Lac Majeur et à quelques pas du centre de Locarno. Des chambres élégantes avec balcon ensoleillé et un parc somptueux avec piscine invitent à la détente. Le petit-déjeuner est servi dans le restaurant ensoleillé ou sur la terrasse.

OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuitées dans un Hôtel Benvenuti
- Vin mousseux du Tessin „Charme” dans la chambre
- Riche buffet de petit-déjeuner
- Location journalière du Fiat 500e Cabrio
- Ticino Ticket (pour la gratuité des transports publics)

TARIFS ET VALIDITÉ

Prix valables pour une occupation double. Prix pour chambre double à usage individuel sur demande.

Haute saison

12 juin au 13 septembre 2026

Tarif pour les membres TCS:

CHF 477.- au lieu de CHF 570.-

Basse saison

du 14 septembre au 22 novembre 2026

Prix spécial pour les membres du TCS

CHF 426.- au lieu de CHF 509.-

Supplément de 15 CHF par personne et par nuit les weekends, jours fériés et lors d'événements spéciaux. Disponibilité limitée les jours fériés et lors d'événements spéciaux locaux.

BENVENUTI
HOTELS ★ ★ ★ ★

Ascona
Locarno

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Centrale de réservations:

Téléphone 041 368 09 90 (lu-sa)

welcome@benvenuti.ch ou

www.benvenuti.ch/touring

Choisissez dans l'écran de réservations vos
tes, puis entrez le code promotionnel
TOURING pour arriver sur cette offre spéciale.



Mobilité

ASSEMBLÉE DES DÉLÉGUÉS EN PAGE 26
**LE TCS
AU PALAIS
FÉDÉRAL**

Rentrée scolaire: les routiers sont sympas et unissent leurs forces avec le TCS. | Formule E: mise au courant en vue de la prochaine saison. | «Transports '45»: des progrès pour tous.



Un geste fort:
les routiers montrent
l'exemple par leur
engagement.

Sécurité: tout le monde a un rôle à jouer

Pour la deuxième année consécutive, le TCS mène la campagne de prévention autour de la devise «Observer. Ralentir. S'arrêter». Il peut désormais compter sur le soutien de deux acteurs majeurs de la mobilité en Suisse.

Texte Jérôme Burgener Photos TCS

Depuis 2025, le TCS est mandaté par le Fonds de sécurité routière (FSR) pour mener la campagne nationale en faveur de la sécurité sur le chemin de l'école. Après une première année consacrée au message «Observer», celle-ci entre dans une nouvelle phase placée sous le signe de «Ralentir». Le coup d'envoi a été donné lors du Trucker Festival d'Interlaken, qui s'est tenu du 26 au 28 juin, avec le lancement de l'initiative «Je

m'arrête pour chaque enfant!», menée en collaboration avec l'Association suisse des transports routiers (ASTAG) et Les Routiers Suisses.

Cette campagne s'inscrit dans un programme de trois ans, chaque édition mettant l'accent sur l'un des trois comportements essentiels attendus des conducteurs. Après avoir rappelé l'importance d'observer attentivement son environnement, le message de cette an-

née souligne combien une vitesse adaptée est déterminante. Lever le pied à l'approche d'une école ou d'un passage piéton offre davantage de temps pour analyser une situation et réagir face à un comportement imprévisible.

Les pros montrent l'exemple

Qui de mieux que celles et ceux qui passent leurs journées sur les routes pour promouvoir la sécurité? Les profes-

Attention, chemin de l'école

Observer // Ralentir // S'arrêter



sionnels parcourent chaque année des millions de kilomètres à travers la Suisse. Habitué à anticiper les dangers, à adapter leur vitesse et à garder leur sang-froid dans des situations parfois complexes, ils savent combien les enfants peuvent avoir des réactions imprévisibles. Leur expérience en fait des ambassadeurs crédibles du message «Observer. Ralentir. S'arrêter». La campagne est désormais visible sur les routes grâce à des camions arborant des autocollants et des habillages aux couleurs de l'initiative. Les chauffeurs professionnels contribuent ainsi à sensibiliser l'ensemble des usagers à l'importance d'une conduite attentive, d'une vitesse adaptée et d'un arrêt complet lorsqu'un enfant souhaite traverser. Véritables relais de la campagne, ils dif-

fusent ce message auprès du grand public au fil de leurs déplacements.

La sécurité s'apprend aussi

Si les conducteurs ont un rôle essentiel à jouer, la sécurité sur le chemin de l'école ne dépend pas uniquement de leur comportement. Les enfants doivent eux aussi apprendre à évoluer dans la circulation et à adopter les bons réflexes. Cet apprentissage repose sur le travail conjoint des parents, des enseignants, des policiers chargés de l'éducation routière et des spécialistes de l'éducation routière de safemobility, la sécurité routière du TCS. Pour accompagner cette démarche, safemobility développe depuis de nombreuses années des outils pédagogiques destinés aux jeunes usagers de la route. Parmi eux figure le Mobeez Mobility Challenge, qui se déroulera durant le mois de septembre. Destiné aux enfants de 8 à 12 ans ainsi qu'à leurs familles, ce concours propose une approche ludique pour explorer la mobilité sous différents angles. A travers une série de défis et d'activités interactives, les participants renforcent leurs connaissances des règles de circulation, apprennent à identifier les situations à risque et développent des comportements responsables dans leurs déplacements quotidiens. «Au-delà du concours, l'objectif est d'encourager les enfants à observer leur environnement, à mieux comprendre les interactions entre les différents usagers de la route et à adopter les bons réflexes, qu'ils se déplacent à pied, à vélo ou en trottinette», précise Christophe Nydegger, chef de la sécurité routière du TCS. Il rappelle que la sécurité routière s'apprend au quotidien, sur le chemin de l'école comme durant les loisirs. o

LE TCS S'ENGAGE POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Ensemble pour un chemin de l'école sûr

Grâce à des guides pratiques et à des offres de formation, le TCS s'engage depuis des années en faveur d'une sécurité accrue sur les trajets scolaires en Suisse. Cet engagement est complété par des mesures visant à améliorer la visibilité et la prévention dans la circulation routière. Toutes ces actions sont possibles grâce au soutien des plus de 1,6 million de membres du TCS.

Un grand merci!

tcs.ch/notre-engagement

TCS SÉCURITÉ ROUTIÈRE



LUMI, le nouveau compagnon

Présent sur le chemin de l'école depuis 1975, le célèbre baudrier triangulaire Triki tire sa révérence. Dès cette rentrée scolaire, il laisse sa place à LUMI, un nouveau gilet de sécurité développé par le TCS pour les enfants de 4 à 6 ans. Distribué aux élèves de 1^{re} classe, il a été conçu pour répondre aux nouvelles exigences en matière de visibilité tout en s'adaptant aux habitudes des jeunes écoliers. Conforme aux normes strictes en la matière, le LUMI offre une visibilité renforcée de jour comme de nuit grâce à une surface réfléchissante plus importante, y compris lorsque l'enfant porte son sac d'école. Léger, ajustable et pensé pour accompagner les enfants durant leurs deux premières années d'école, il peut être enfilé facilement par-dessus les vêtements, quelle que soit la saison. Personnalisable grâce à un badge amovible, il a été développé avec la participation d'enseignants et d'élèves afin de répondre aux besoins du terrain.

Au-delà d'un simple changement de design, LUMI illustre la volonté du TCS d'adapter en permanence ses équipements de sécurité afin d'offrir aux plus jeunes une protection conforme aux standards actuels et une meilleure visibilité sur le chemin de l'école.

tcs.ch/gilets-de-visibilite



165 délégués ont répondu à l'invitation du TCS dans la salle du Conseil national du Palais fédéral.

Un cadre à la hauteur

Depuis 130 ans, le TCS accompagne la mobilité en Suisse. Le fait que son assemblée des délégués se soit tenue au Palais fédéral était bien plus qu'un simple décor: cela a souligné les liens étroits qui unissent le club au pays.

Texte Dominic Graf Photos Chris Iseli

Là où, d'ordinaire, la Chambre basse délibère sur l'avenir du pays, les 165 délégués du TCS ont pris place l'après-midi du 19 juin 2026. Dans la salle du Conseil national, sous la fresque monumentale «Le berceau de la Confédération» de Charles Giron, l'organe suprême du TCS s'est réuni pour l'événement le plus important de l'année. Aux côtés de la présidence, du conseil d'administration, des collaborateurs et des invités, les délégués ont fait le bilan de l'exercice écoulé



et posé les jalons pour l'avenir. Un lieu tout à fait approprié pour un club qui, depuis 130 ans, est indissociable de l'évolution de la mobilité en Suisse.

La huitième croissance d'affilée

Le fait que l'assemblée des délégués se soit tenue au Palais fédéral revêtait une double signification symbolique. La section du TCS de Berne, qui accueillait l'événement, fête son centenaire, tandis que le TCS lui-même célèbre son 130^e anniversaire. Mais surtout, le lieu de la manifestation reflétait bien le caractère du club: avec ses 23 sections, il est ancré dans toutes les régions du pays et défend les intérêts de ses membres jusqu'au niveau national.

Les résultats annuels ont clairement démontré l'ampleur de la confiance accordée au club: 34 000 personnes ont adhéré au TCS en 2025, ce qui marque la huitième année consécutive de croissance du nombre d'adhérents. Aujourd'hui, plus de 1,65 mio de membres

Plus que du dépannage

L'engagement en faveur de la sécurité routière a toujours constitué un volet important de ce travail. La protection des enfants sur le chemin de l'école figure aussi parmi les principales préoccupations du TCS. Avec la campagne nationale «Observer. Ralentir. S'arrêter.», le club sensibilise depuis trois ans les automobilistes et conducteurs de poids lourds à adopter un comportement prévenant, contribuant ainsi à la prévention des accidents de la route.

Les prestations classiques ont également affiché des résultats tout aussi impressionnants. En 2025, le service d'assistance en cas d'accident et de panne est intervenu à 368 000 reprises, tandis que les gestionnaires de dossiers et les médecins du TCS Livret ETI ont apporté leur aide aux membres dans 77 000 cas, en Suisse et à l'étranger. Ces deux prestations phares ont permis au TCS de venir en aide à plus de 1200 personnes en détresse chaque jour.



Peter Goetschi, président central du TCS, a présidé l'assemblée avec son brio habituel.

comptent sur ses services. Quelque 2200 collaborateurs veillent chaque jour à ce que l'aide, les conseils et la protection parviennent là où ils sont nécessaires. Le bilan dressé par le président central Peter Goetschi s'est donc révélé positif: «Cette croissance témoigne d'une grande confiance envers le TCS. Nous continuerons à nous engager avec détermination pour défendre les intérêts de nos membres et promouvoir une mobilité autonome.»

TCS Ambulance connaît par ailleurs une croissance constante: avec environ 45 000 interventions, 400 collaborateurs et 23 bases réparties dans neuf cantons, elle est aujourd'hui le premier acteur privé suisse dans le domaine du sauvetage et du transport sanitaire.

TCS Camping a quant à lui enregistré une nouvelle année record. Malgré la fermeture du camping de Gampelen (BE), 942 000 nuitées ont été enregistrées, ce qui représente le troi-

Le TCS en chiffres

130

Le Touring Club Suisse a été fondé le 1^{er} septembre 1896 à Genève par 205 cyclistes. Même après 130 ans, le TCS continue de défendre les intérêts, la sécurité et la liberté de choix en matière de mobilité de ses membres.

1,65

Le TCS est le plus grand club de mobilité de Suisse et compte aujourd'hui plus de 1,65 mio de membres. Rien que l'année dernière, 34 000 nouveaux membres l'ont rejoint. C'est la 8^e année consécutive que le TCS enregistre une augmentation du nombre de ses membres.

2200

C'est avec cœur et raison que les 2200 collaborateurs du TCS s'engagent chaque jour pour les membres, que ce soit sur la route, en voyage, sur le chemin de l'école, au camping ou sur la piste d'entraînement.

5

Les orientations politiques du TCS mettent l'accent, pour les cinq prochaines années, sur des infrastructures performantes ainsi que sur une mobilité innovante et sûre, conciliant écologie, acceptation sociale et viabilité économique.



Duo de choc à la tête du TCS: Peter Goetschi et le directeur général Jürg Wittwer.

sième meilleur résultat de l'histoire de l'entreprise. Le fait que les campings du TCS proposent une offre adaptée à tous les besoins contribue largement à ce succès, tout comme les sites, qui sont sans cesse modernisés. Les travaux de rénovation ont débuté à l'automne 2025 au camping TCS La Tène, au bord du lac de Neuchâtel, et des projets sont prévus à Flims et dans le Val Verzasca en 2026.

Prêt pour l'avenir

Le TCS ne cesse de développer ses services. Avec «Wallbox-Assistance», il aide ses membres en cas de problèmes avec leur borne de recharge à domicile, tandis que «TCS Drone» ouvre de nouvelles perspectives pour les vols de transport et d'inspection. Le portail juridique TCS Lex4you a enregistré une hausse de 13% avec 48 200 comptes, et la nouvelle assurance cyber-protection du TCS tient compte des menaces croissantes liées au quotidien numérique. «Lorsque de nouveaux risques apparaissent, nous y réagissons et accompagnons nos membres avec une offre adaptée», a expliqué le directeur général Jürg Wittwer.

Les délégués ont par ailleurs adopté les lignes directrices politiques pour la période 2026–2030, qui constituent le fondement de l'action de défense des intérêts du TCS. L'accent continuera d'être mis sur des infrastructures de transport performantes, une mobilité sûre et innovante, ainsi que sur un développement durable qui tienne compte à la fois des enjeux écologiques, sociaux et économiques.

Au Palais fédéral, c'est donc bien plus qu'un simple exercice financier qui s'est achevé. Cet événement a mis en lumière ce que le TCS incarne depuis 130 ans: assumer la responsabilité de la mobilité en Suisse et s'adapter aux évolutions. Soutenu par ses membres, le club reste fidèle à sa mission: accompagner de manière fiable les personnes lors de leurs déplacements, chez elles et en cas d'urgence. Aujourd'hui comme demain. o

TCS SOCIÉTARIAT

Différents avantages pour votre mobilité

En tant que membre du TCS, vous profitez de nombreux avantages, quelle que soit la façon de vous déplacer, dont le célèbre service de dépannage, qui s'applique à tous les véhicules (voiture, vélo classique, vélo électrique, moto ou, depuis peu, trottinette électrique). De plus, le TCS vous offre une protection juridique si vous êtes victime d'un accident alors que vous vous déplacez à pied. Et si vous optez pour les transports en commun et que vous n'arrivez pas à destination en raison de retards ou d'annulations, le TCS s'occupe d'organiser la suite de votre voyage ou de vous trouver un hôtel.



CES SECTIONS FÊTENT LEUR CENTENAIRE



Six sections, six histoires

2026 est une année particulière pour le TCS: pas moins de six sections célèbrent leur centenaire: Berne, Fribourg, les Grisons, Lucerne NW/OW, Soleure et le Valais. Depuis leur création en 1926, elles sont synonymes de proximité avec leurs membres, d'engagement en faveur de la mobilité et d'un fort ancrage régional. Tout au long de l'année, ces jubilés exceptionnels sont célébrés par des activités variées, aussi diverses que les régions elles-mêmes.

La section Berne célèbre cet anniversaire à travers des événements festifs, des rencontres et des actions autour de la mobilité.

Fribourg revient sur un siècle d'engagement à travers des expériences et des manifestations collectives.

Dans les Grisons, un bus anniversaire apporte les festivités directement au cœur des communautés et invite les habitants des différentes régions à échanger sur la mobilité d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

Lucerne NW/OW marque également le coup: outre de nombreuses actions, un bus articulé aux couleurs du TCS circulera pendant deux ans en Suisse centrale.

La section Soleure en profite pour renforcer sa présence dans tout le canton et organise diverses manifestations afin de favoriser les rencontres avec ses membres et la population.

En Valais, un concours de courts-métrages met l'accent sur la prochaine génération: des jeunes présentent leur vision de la «mobilité de demain». Les meilleures contributions seront récompensées dans le cadre de la Foire du Valais.

Six sections, six histoires, un objectif commun: accompagner les voyageurs, même dans cent ans, en toute sécurité, avec fiabilité et dans une perspective d'avenir.

Bolides électriques au chant du silence

La Formule E, catégorie reine du sport automobile électrique, débutera la saison prochaine avec un nouveau règlement et de nouvelles voitures. Celles-ci sont parfois supérieures aux Formules 1.

Texte Daniel Riesen Illustration Oliver Maier

2027

Alors que la saison 2025/2026 de Formule E bat son plein, les voitures de course effectuent déjà des essais. La saison à venir débutera le 18 décembre prochain en Arabie saoudite (Djeddah) et se poursuivra jusqu'à fin juillet 2027.

4

Les nouvelles voitures de la 13^e saison sont des modèles de 4^e génération. En 2014, la compétition avait débuté avec des bolides relativement modestes. Les moteurs développaient une puissance max. de 200 kW, et les batteries ne permettaient de parcourir que la moitié de la distance de course.

4x4

Fait unique dans le monde de la Formule 1, les voitures de Formule E (depuis la 3^e génération) sont équipées d'une transmission intégrale. La traction offerte par cette transmission est un atout en sortie de virage et garantit des départs fulgurants (voir 1,8).

1,8

Accélération de 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes: c'est d'une rapidité folle. Si l'on comparait leurs performances au départ, les pilotes de Formule 1 au volant de leurs Ferrari, Red Bull et McLaren feraient pâle figure.

55

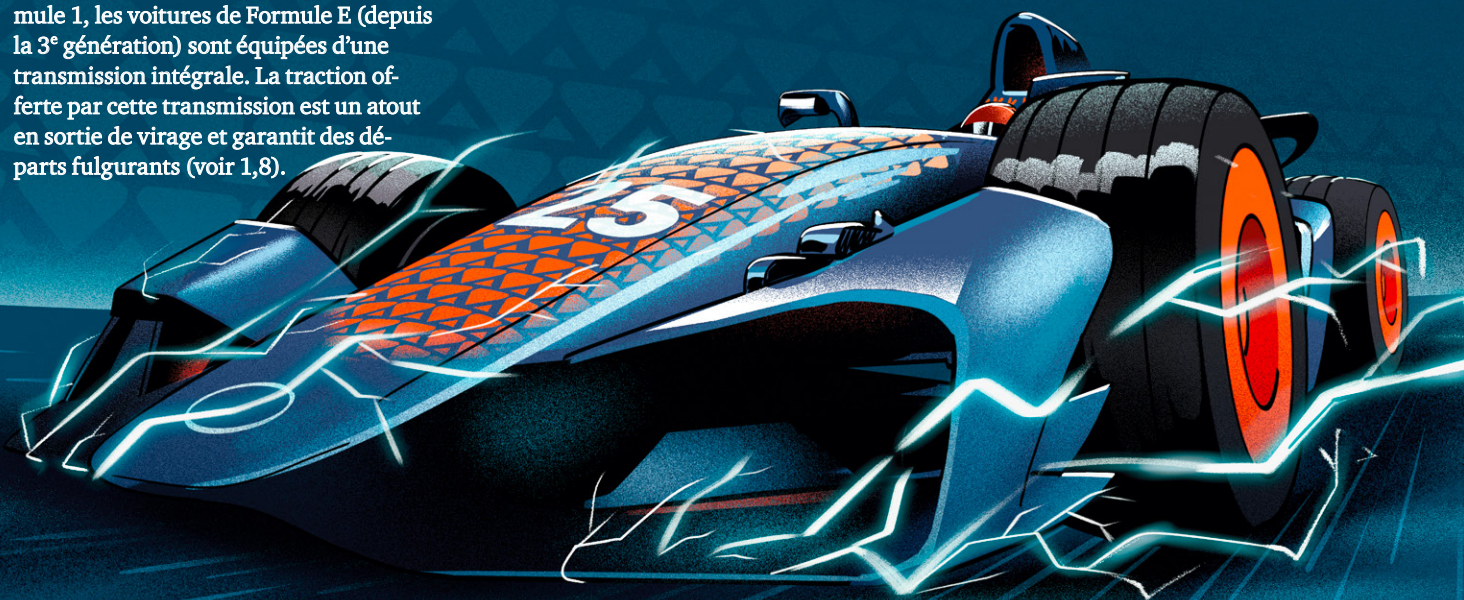
La capacité de la batterie – tout comme le châssis, qui est identique pour toutes les équipes – est d'environ 55 kWh. En Formule E, le changement de voiture à mi-course constitue de l'histoire ancienne. Grâce à la récupération d'énergie, d'une puissance max. de 700 kW, plus de 40% de l'électricité est récupérée.

600

Comparées à la première génération, ces nouvelles voitures sont de véritables bêtes de course. Elles développent une puissance continue de 450 kW, pouvant même atteindre 600 kW (816 ch) en mode Qualifying et Attack.

335

La fédération de sport automobile prévoit une vitesse max. d'au moins 335 km/h pour les nouvelles voitures de Formule E, dotées d'un système aérodynamique variable. Ce n'est pas très loin de la vitesse atteinte par les voitures hybrides de Formule 1.



Votre Offre TCS!

mway
E-Bikes made easy

Économisez
50%

E-Mountain-Bike
CILO TANAY HX2

CHF 2'999.-
au lieu de CHF 5'999.-



Assurance vélo TCS
incluse avec m-way

Code de réduction : **TCSTANAY0826**

- Moteur : Shimano EP600, 85 Nm
- Batterie : Darfon 708 Wh Intube
- Fourche à suspension : SR Suntour RS24-EdgeX STD 2CR, 140mm/135mm
- Display : Shimano EN600
- Shimano Cues U6000, 10-vitesses
- Pneumatiques : Schwalbe Wicked, 29 pouces
- Garde-boue inclus
- Cadre en aluminium de haute qualité, couleurs :
 - Blue Tapestry Cues

REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ!

CILO TANAY HX2

■ S ■ M ■ L

Prénom :

Nom :

Adresse :

NPA/localité :

E-Mail :

Téléphone :

Date/Signature

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

M-way Mobility AG, à l'attention de TCS Commandes, Thurgauerstrasse 136, 8152 Opfikon

mway
E-Bikes made easy

Livraison avec commande talon dans les 10 jours à votre domicile.

Infoline-Nr.: **+41 44 545 20 00**

Plus d'informations sur
l'offre et les produits



> m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres actions et rabais. Valable uniquement lors d'une commande du CILO TANAY HX2 dans l'une des 30 filiales m-way, sur la boutique en ligne m-way.ch (ajouter le e-bike au panier puis saisir le code de réduction) ou par talon envoyé par courrier. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de M-way Mobility AG s'appliquent. **Exclusivement pour les membres TCS. La réduction est valable du 19.08 au 24.09.2026.**



«Le rail et la route ne s'opposent pas. Ils remplissent des fonctions différentes mais complémentaires et sont intrinsèquement liés aux programmes d'agglomération.»

Peter Goetschi, président central du TCS

Pour notre mobilité, tournons le dos aux silos!

Le Conseil fédéral tire les leçons du passé. Auparavant, les grandes orientations pour le rail étaient présentées avant celles de la route et des agglomérations. Cette approche séquentielle ne permettait pas toujours d'avoir une vision d'ensemble des besoins du pays. Elle ne mettait pas en évidence les complémentarités entre les différents modes de transport.

Avec l'ouverture de la procédure de consultation sur «Transports '45», le Conseil fédéral propose désormais une vision globale. Tous les projets d'investissement sont proposés en même temps: une approche coordonnée de l'ensemble des infrastructures de transport. Cette évolution répond à une réalité simple: le rail et la route ne s'opposent pas. Ils remplissent des fonctions différentes mais complémentaires et sont intrinsèquement liés aux programmes d'agglomération. Ensemble, ils forment un système de mobilité au service de la population, des entreprises et de la cohésion du territoire.

Cette approche permet de renforcer la cohérence des projets et de garantir une utilisation plus efficace des ressources publiques. Elle offre également une meilleure visibilité aux cantons, aux villes, aux communes, ainsi qu'aux acteurs économiques qui dépendent d'infrastructures performantes et fiables. Enfin, en s'inscrivant dans la durée, travaillant avec des priorités de 2027 à 2031, mais annonçant déjà les intentions futures jusqu'en 2045, le Conseil fédéral tient compte du fait qu'investir dans notre infrastructure est une affaire de long terme. Il s'agit donc d'une très grande avancée.

Tous ces aspects positifs de la démarche ne doivent cependant pas occulter le fait que la tâche reste ardue. Notre réseau autoroutier est saturé. Il peine à remplir sa mission. Les 68 000 heures de bouchons comptabilisés en 2025 sont un signal alarmant et le temps presse. Parallèlement, il faut assurer – financièrement, mais aussi au niveau de l'exécution – l'entretien de notre infrastructure. Dans une société qui exige enfin toujours plus des réponses rapides à des questions complexes, réfléchir à long terme n'est pas un exercice facile. Il nous faudra cultiver le sens de l'intérêt général, nourrir la raison et s'armer de patience.

Mais relevons ce défi! En réunissant dans un même processus les projets ferroviaires, routiers et d'agglomération, tout en se projetant sur le long terme, le Conseil fédéral favorise une politique des transports plus cohérente, plus réaliste, plus transparente et plus efficace. Pour notre mobilité, le Conseil fédéral tourne donc le dos à la logique des silos. Il sera important que le Parlement lui emboîte le pas! o



Réservez
maintenant

Également pour les locations de voitures, le TCS en vaut la peine

Réservez votre voiture de location dans le monde entier avec la garantie du meilleur prix.

- Toutes les principales assurances incluses
- Jusqu'à 10% de rabais supplémentaire en cas de paiement avec une carte de crédit du TCS*

En tant que membre du TCS, vous bénéficiez d'une réduction supplémentaire de 5%. Code de bon : **RENTALCAR2026**

Réservable jusqu'au 30.08.2026 pour les locations jusqu'au 31.12.2026.

En savoir plus sur tcs.ch/mondeduvoyage



* 5% pour les titulaires d'une TCS Member Mastercard / 10% pour les titulaires d'une TCS Travel Mastercard Gold (crédités directement sur la carte de crédit).

Technique

TEST D'AUTONOMIE EN PAGE 34
**LES COLS À
CONTRE-
COURANT?**

VW T-Roc, deuxième génération: un SUV compact et plein d'entrain. | Test du SUV électrique d'Opel et du break Plug-in de BYD. | Lorsque les voitures chinoises se mettent à nager.



L'électricité à l'assaut des lacets

Rouler au plat sur l'autoroute ou s'amuser à monter et descendre les cols: quelle est la meilleure option pour se rendre en voiture électrique sur votre lieu de vacances? Seul un vrai test sur le terrain nous en dit plus.

Texte Daniel Riesen Photos Emanuel Freudiger

O

n n'a pas toujours le choix. Parfois, il n'existe qu'un seul itinéraire pour se rendre en voiture d'un point A à un point B. D'autres fois, une alternative est possible. Par exemple lorsque l'on part depuis le Plateau et que la destination est située au-delà du Jura ou des Alpes. Le choix entre l'autoroute ou s'aventurer sur une route de col, plus longue en temps mais plus courte en distance, et plus agréable. Lors d'un trajet en voiture

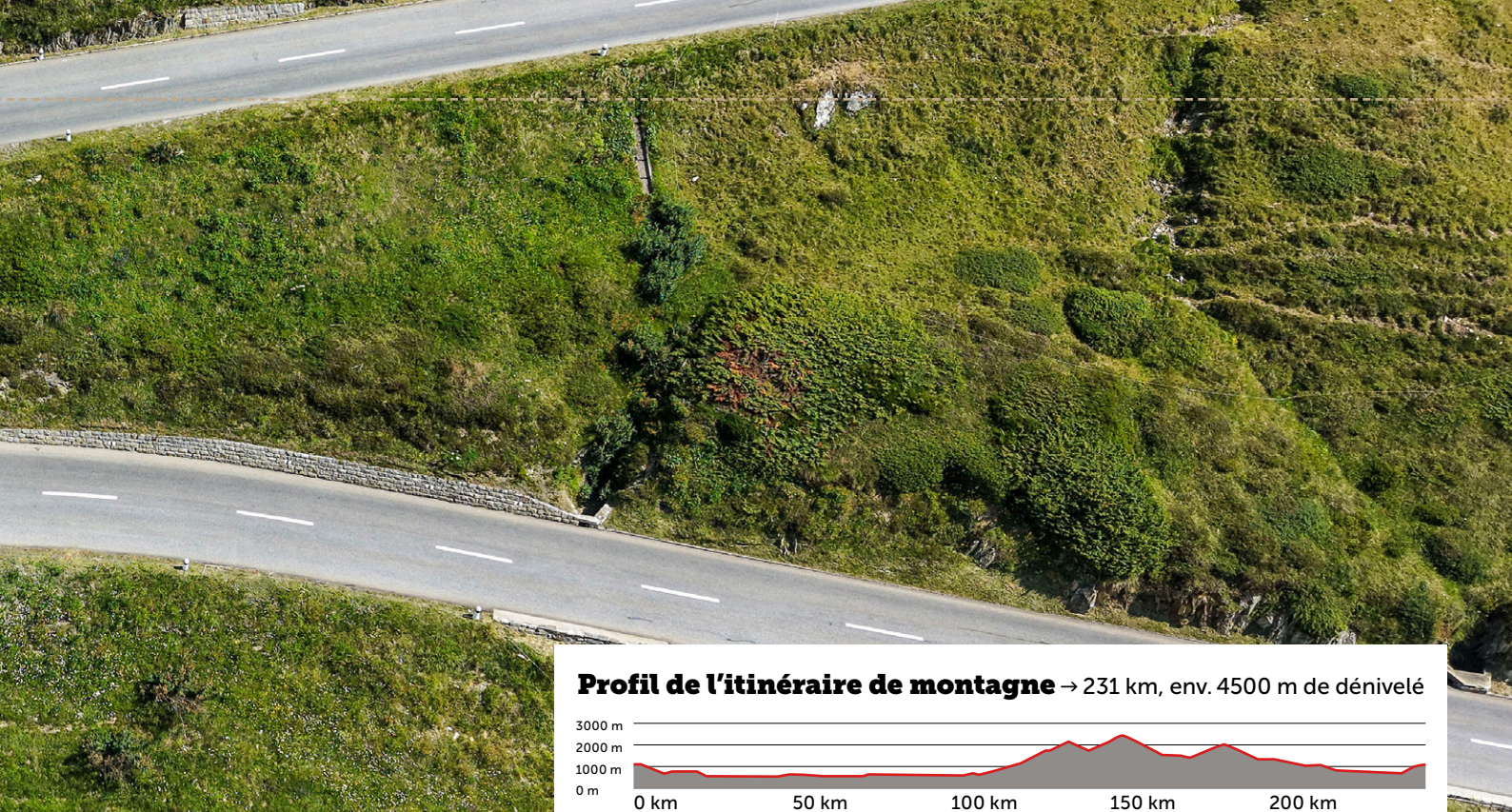
électrique, la question de la consommation et de l'autonomie se pose, car les bornes de recharge se font rares sur les routes de col: testons donc par nous-mêmes. De préférence avec deux types de motorisation: un moteur thermique et un moteur électrique. Les deux ayant chacun leur itinéraire de prédilection.

Nous utilisons deux Citroën, du modèle C5 Aircross, presque identiques en apparence – à l'exception de la couleur. Un SUV compact et spacieux. La C5 Aircross Hybrid 145 est équipée d'un moteur essence trois cylindres de 1,2 litre sous le capot, assisté par un petit moteur électrique faisant office de générateur-démarrreur à courroie. Cela confère à cette hybride légère (donc non rechargeable) une puissance maximale combi-

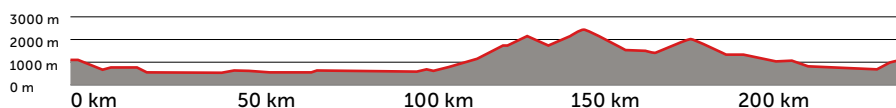
née de 145 ch. La ë-C5 Aircross est quant à elle une voiture 100% électrique équipée d'un moteur à l'avant développant 157 kilowatts (213 ch). Ce modèle pèse environ 550 kilos de plus et est proposé à un prix supérieur d'environ 8000 francs.

La version essence participe au test en tant que référence. La destination: le camping TCS de Flims (GR). Le départ était prévu depuis les locaux de la rédaction, à Ostermundigen (BE). Cependant, afin que l'aller et le retour soient comparables, nous déplaçons le point de départ à Guggisberg, qui se trouve à la même altitude que Flims.

Les GPS proposent généralement l'itinéraire le plus rapide, en l'occurrence via les autoroutes A6, A1 et A3, en



Profil de l'itinéraire de montagne → 231 km, env. 4500 m de dénivelé



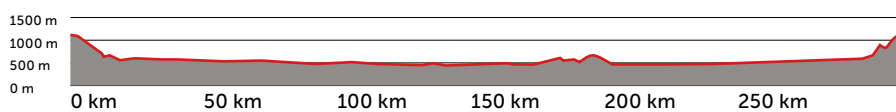
Test de consommation sur trois cols alpins. Ici, sur le versant est de l'Oberalp, exceptionnellement peu fréquenté.

passant par Zurich et Coire. Le trajet est estimé à un peu moins de 300 kilomètres; selon le système de navigation embarqué, la batterie chargée à 75% devrait encore permettre de parcourir 314 km. Nous prévoyons néanmoins une pause pour recharger la batterie, car l'autonomie ne suffirait pas pour le trajet retour – contrairement à la version hybride légère à essence, dont les 55 litres d'essence contiennent autant d'énergie qu'une batterie de 522 kWh! La Citroën ë-C5 Aircross se contente d'une batterie de taille moyenne (73 kWh nets), correspondant à un contenu énergétique de 7,7 litres d'essence.

Départ comme sur des roulettes

Les trente premiers kilomètres jusqu'à l'accès à l'autoroute de Rubigen se déroulent à merveille pour la voiture électrique. Selon la norme WLTP, la consommation moyenne se situe entre 17,2 et 17,9 kWh/100 km, mais jusqu'à présent, 2 kWh/100 km ont suffi – toutes les valeurs mentionnées ici n'ont pas été mesurées par nos soins, mais relevées sur l'ordinateur de bord. Guère étonnant: jusqu'à présent, l'électricité n'a pratiquement pas été nécessaire car le trajet de Guggisberg à l'autoroute compte au total près de 500 mètres de dénivelé négatif, donc beaucoup de ré-

Profil de l'itinéraire autoroutier → 298 km, env. 1800 m de dénivelé



Tenues vestimentaires disparates mais peu de différences au niveau des voitures: la Citroën C5 Aircross en version essence (à gauche) et en version électrique.

cupération d'énergie. Peu importe d'ailleurs que l'on utilise pour cela les palettes au volant, qui permettent de régler l'intensité de la récupération sur trois niveaux, ou la pédale de frein. En d'autres termes: il est simplement impossible de ne pas récupérer d'énergie!

Sur l'autoroute, la récupération d'électricité n'est alors que rarement un sujet de préoccupation. Jusqu'à ce que

nous nous retrouvions pris dans un embouteillage, avant Kirchberg, avec une vitesse réduite. La voiture électrique, très sensible à la résistance à l'air, en profite, tandis que les manœuvres répétées d'accélération et de freinage font sans cesse sortir les moteurs à combustion de leur zone de confort, au détriment de la consommation. Lors d'un bref arrêt à l'aire de repos de Kölli- ➤



Tous sont déjà passés devant l'hôtel Belle-Epoque: James Bond, nombre d'influenceurs et désormais la Citroën ë-C5 Aircross.

ken, la consommation d'électricité de l'ë-C5 Aircross n'atteint que 11,1 kWh. Nous parcourons les 149 km suivants uniquement sur autoroute, jusqu'à l'arrêt recharge de Heidiland, sans bouchon, avec une consommation de 16,6 kWh/100 km. Une valeur faible, d'autant plus qu'elle a été obtenue avec la climatisation et des pneus hiver – suite à un contretemps logistique. Ces 16,6 kWh sont nettement inférieurs à la consommation officielle de 22,5 à 22,9 kWh dans le plus rapide des quatre cycles de mesure WLTP. A Flims, après un peu moins de 300 km, nous affichons une consommation de 16,1 kWh/100 km. Et 5,8 l/100 km pour la Citroën C5 Hybrid 145.

Une nuit au camping TCS de Flims

Nous passons la nuit au camping du TCS à Flims. Le site est divisé en plusieurs petites zones à l'ambiance familiale. En cette chaude journée de juillet, on apprécie l'ombre offerte par la grande forêt de Flims, tout comme une baignade dans le lac de Cauma, situé à proximité, dans un cadre paradisiaque.

Nous entamons le trajet de retour depuis Flims avec, une fois encore, 75% de charge de batterie. Les cols de l'Oberalp, de la Furka et du Grimsel, ainsi que la montée vers Guggisberg, nous attendent, avec un dénivelé d'environ 4000 m. Les routes de montagne vont-elles vite vider la batterie?

De Flims au col de l'Oberalp en passant par la Surselva, le SUV électrique consomme 23,3 kWh/100 km, puis plus que 17,1 kWh après la descente vers Andermatt. Montée ensuite à travers la vallée d'Urseren, puis ascension vers la Furka dans un trafic dense mêlant autocars, Ferrari et vélos, à une vitesse forcément réduite. Cela tempère un peu la bonne humeur, mais permet d'économiser de l'électricité. Ensuite, descente en passant devant le légendaire restaurant Belvédère, qui a connu des jours meilleurs, tout comme son voisin de glacier.

Au col du Grimsel, il reste encore 4% de batterie, consommation depuis Flims: 20,9 kWh. A Innertkirchen, 26 km et plus de 1500 mètres plus bas, la consommation est tombée à 13,3 kWh/100 km, tandis que le niveau de la batterie est remonté à 50%. La récupération d'énergie n'est pas un mythe!

De retour à Guggisberg, l'heure est au bilan. Avec 14,9 kWh/100 km, la C5 électrique s'est avérée 1,2 kWh/100 km plus économe sur les cols qu'en plaine. La voiture hybride légère à essence, en revanche, a consommé en moyenne 1 litre de plus (6,8 l/100 km); sa capacité de récupération est faible. En raison d'un trajet plus court, le moteur à combustion a néanmoins consommé un peu moins lors du passage des cols, soit 15,7 litres au lieu de 17,3. Pour le modèle électrique, la différence est plus marquée: 34,4 contre 48 kWh. o



Le village de Guggisberg fut le témoin de cet itinéraire, tant au départ qu'à l'arrivée. A la même altitude que Flims.

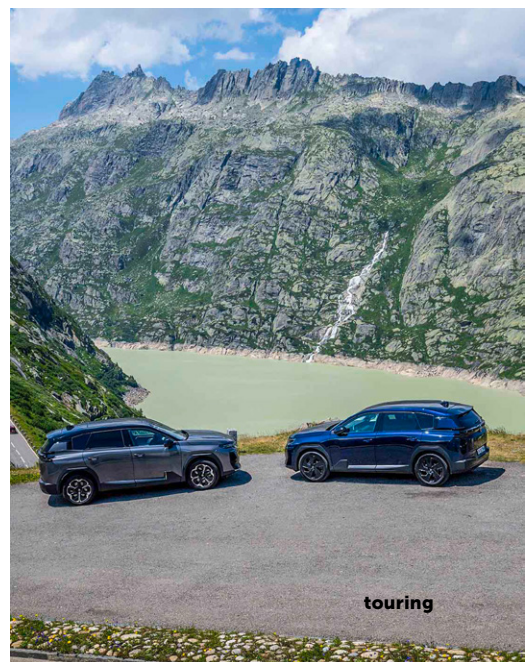


Hébergement confortable pour les conducteurs chargés des essais et de la mesure de la consommation au camping TCS de Flims.



Consommation affichée après une étape partielle: 12,9 kWh consommés, dont 4,6 kWh récupérés.

Escale avec vue sur le lac du Grimsel, un réservoir d'électricité d'un autre genre.



Stannah



Gratuit

Repose-pieds
automatiques d'une
valeur de 400.- CHF
pour les membres
du TCS

Des solutions simples pour des escaliers ardues.

Restez mobile sans limites – là où c'est le plus beau :
Les monte-escaliers, ascenseurs domestiques, plate-
formes élévatrices et élévateurs de bain de Stannah
vous offrent la liberté de profiter de votre maison
à tout moment et sans restriction.



Appelez-nous 021 510 48 38
sales@stannah.ch | stannah.com

✚ Top qualité de service
partout en Suisse

TCS12241

Nom:

Prénom:

Rue:

NPA / Lieu:

Téléphone:

Stannah

Merci de m'envoyer vos
informations gratuites!



Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6
8902 Urdorf

VW T-ROC

Un héros discret au cœur aguerri

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Raphael Hünerfauth



En Suisse, le T-Roc a été le quatrième modèle le plus important de ces dernières années pour VW. Afin de pérenniser ce succès, la deuxième génération du SUV/crossover s'allonge et gagne en fonctionnalité.

Nouveau T-Roc
Une face avant imposante et une silhouette élégante.

Infodivertissement
au format 12,9 pouces et commande de climatisation intuitive.



Le VW T-Roc de deuxième génération fait honneur au «S» (pour «Sport») de son appellation. Et plus précisément la sportivité au sens de la dynamique de conduite, désormais dans sa deuxième génération. Lors du test, ce SUV compact a séduit par son agilité et la précision de sa direction. Les amortisseurs adaptatifs DCC (option) offrent une large amplitude de réglages allant de ferme à confortable. L'exemplaire testé était toutefois équipé de jantes de 20 pouces certes élégantes, mais ayant tendance à rebondir sur les chaussées bosselées.

Mais une voiture de tous les jours ne peut pas se contenter d'être agile. La plupart des gens attachent autant d'importance à la qualité perçue de l'habitacle et à la simplicité d'utilisation. Les avis des essayeurs étaient partagés quant au premier point. «Avant, la finition R-Line offrait davantage», estiment les uns. «Tout est très correct, bien qu'un peu terne», décrètent les autres. Certes, on trouve du plastique dur dans la partie inférieure de l'habitacle. A défaut d'être sexy, les baguettes en plastique façon aluminium ou les surfaces mates de la console médiane sont plus pratiques à l'usage que, par exemple, du vernis transparent. Et si le revêtement textile du tableau de bord semble un peu grossier, il absorbe la lumière et évite les reflets dans le pare-brise.

Bien que la simplicité d'utilisation soit en partie subjective, le T-Roc ne laisse guère place à la controverse à cet égard. Il est numérique et connecté, comme il se doit. Et ce d'une manière qui ne submerge pas l'utilisateur, car son architecture est logique et

Ce que le T-Roc ne propose plus



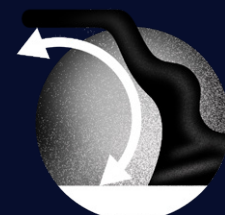
Le diesel

Le choix de motorisations du T-Roc est limité dans un premier temps. Les deux blocs essence à micro-hybridation proposés délivrent respectivement 116 et 150 ch. Les différentes versions du 2.0 TDI ne sont pas disponibles sur le T-Roc de deuxième génération, le diesel a fait son temps. Mais d'autres motorisations suivront, notamment le «full hybrid». La traction intégrale aussi.



La boîte manuelle

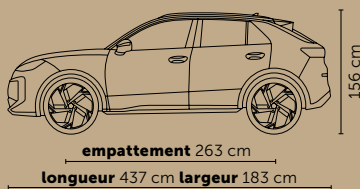
Toutes les motorisations du nouveau T-Roc sont couplées à une boîte automatique double embrayage à sept rapports. La boîte six vitesses manuelle (associée aux moteurs 1.0, 1.5 TSI et 2.0 TDI) était plus abordable, mais n'est plus proposée. Les prix d'entrée de gamme officiels inférieurs à 30 000 francs appartiennent désormais au passé.



Le cabriolet

L'idée du SUV décapotable n'a jamais eu la vie facile. VW s'y est essayé avec le T-Roc Cabriolet, mais les constructeurs jugent notre époque peu propice à des expériences aussi coûteuses. Le nouveau T-Roc ne sera donc vraisemblablement pas décliné en version à ciel ouvert dans la deuxième génération.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 475–1350 l
pneus: 225/40 R20

Voiture d'essai

VW T-Roc: 5 portes, 5 places, dès 30 800 fr.; T-Roc R-Line dès 41 000 fr.; véhicule testé avec options: 45 580 fr.

Garanties: 2 ans; rouille: 12 ans; mobilité (entretien chez VW): 3 ans; kilométrage illimité

Importateur: Amag Import AG, Alte Steinhauserstrasse 12, 6330 Cham
volkswagen.ch

Données techniques

Moteur: moteur essence turbocompressé à quatre cylindres de 1,5 litre, mild hybride 48 V, maximum 110 kW (150 ch), maximum 250 Nm; boîte automatique à double embrayage, traction avant; vitesse maximale: 212 km/h

Poids: 1518 kg poids à vide (véhicule testé: 1517 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); total admissible: 1980 kg; charge tractable: 1500 kg; réservoir: 50 l

Les concurrents

Kia Sportage T-GDi, dès 34 750 fr.
Nissan Qashqai, dès 38 390 fr.
Škoda Kamiq ou Karoq, dès 36 380 respectivement 39 730 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Ayant gagné 12,2 cm en longueur par rapport à son prédécesseur, le T-Roc se situe à mi-chemin entre le T-Cross et le Tiguan. Sa nouvelle silhouette plus dynamique est aussi 10% plus aérodynamique. Le coffre est spacieux pour ce segment et on obtient une surface presque plane une fois les sièges rabattus.

Habitacle

Un agencement sobre, où tout est à portée de main. De nuit, l'éclairage d'ambiance tamisé égale l'atmosphère. Un mix de commandes pratique combine l'écran tactile avec des boutons et commutateurs.

Confort

Dans la version R-Line également, les sièges sont recouverts de textile synthétique (cuir en option). Ils sont confortables, mais le maintien latéral est perfectible.

Comportement

L'agilité du T-Roc donne l'impression de conduire une compacte plutôt qu'un SUV. La direction progressive renforce le plaisir de conduite. Et les amortisseurs adaptatifs DCC (option) élargissent les possibilités du châssis.

Moteur et transmission

L'exemplaire testé était animé par le plus puissant des moteurs 1,5 l turbo actuellement disponibles. Ses 150 ch suffisent pour rouler à un bon rythme. Les sept rapports de la boîte automatique (avec palettes au volant) passent en douceur. Un peu bruyant au-delà de 3000 tr./min, le moteur s'arrête au lever de pied pour économiser l'essence, et deux cylindres sont mis en veille sous faible charge.

Consommation / CO₂

La moyenne de 5,5 l/100 km mesurée lors du cycle RDE du TCS est un bon résultat. Les 6 litres enregistrés lors d'autres trajets sur autoroute sont assez flatteurs également.

Sécurité / assurances

Le T-Roc décroche les 5 étoiles Euro NCAP. Distance de freinage correcte, sans plus. Régulateur de vitesse adaptatif progressif et aide au maintien dans la voie discrète également. En revanche, l'aide au stationnement a du mal à détecter les places libres.

Prix / prestations

Prix de base concurrentiel, mais la version haut de gamme R-Line, avec ses options, est chère. Coûts d'exploitation dans la moyenne, frais d'entretien assez élevés et garantie constructeur modeste.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h):	9,0 s (usine: 8,9 s)
Elasticité	
60–100 km/h:	4,7 s
Diamètre de braquage:	11,0 m
Freinage (100–0 km/h):	35,4 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante:	14 °C
mixte:	5,5 l/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

Calculée:	909 km
-----------	--------

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP (WLTP):	5,7 l/100 km
Emissions CO₂:	130 g/km
Moyenne suisse de CO₂:	111 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):	E

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

mois	heures	coûts (fr.)*
30 000 / 24	1,8	634.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	10,8	3808.–
--------------	------	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	85	512.–		343.–
30 000	45	512.–		686.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 881.–

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Crossover de style coupé.
Feux arrière traversants, logo
rouge flamboyant.



Coffre profond,
modulable et
pratique, ici sans
double fond.



Une molette dans la console centrale pour gérer les modes de conduite et le volume.

souvent redondante. Plusieurs chemins de navigation mènent donc au même résultat. Les vignettes du grand écran d'infodivertissement sont suffisamment grandes pour ne pas se fatiguer les yeux. Seules les icônes d'accès direct (raccourcis), pourtant très pratiques, sont plutôt petites. De plus, celles situées dans la barre inférieure sont plus difficiles à atteindre, car la main ne peut pas s'appuyer. Rien à redire, en revanche, sur les instruments configurables de manière pertinente et l'affichage tête haute (option).

Le volume et les modes de conduite se règlent au moyen de la molette joliment éclairée dans la console centrale. Les boutons du volant, légèrement espacés les uns des autres, sont aussi bien plus pratiques que les pavés tactiles à la mode pendant un temps. Le T-Roc présente même une innovation tactile par la disposition inédite des poignées de porte dans les accoudoirs. Un ensemble de détails qui agrémentent la vie à bord de ce crossover. o

+ Conduite souple
Grand coffre modulable
Prix de base abordable
Raccourci pour désactiver l'alerte de survitesse
Assistant d'autoroute excellent
Memory Parking

- Prix assez élevé du modèle tout équipé
Puissance moteur modeste, mais acceptable
Niveau sonore au-delà de 3000 tr./min
Aide au stationnement rarement utile

Retrouvez les images du T-Roc et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



Photos ef, ldd

Škoda prend de l'ampleur

Jusqu'alors, les clients Škoda en quête d'espace optaient pour le Kodiaq, mais uniquement en mode thermique. Désormais, le Peaq, 100% électrique, vient compléter la gamme de la marque tchèque. Avec ses 4,87 m, il est plus long que le Kodiaq. En propulsion ou 4×4, doté d'une puissance de 150, 210 ou 220 kW et deux tailles de batterie.



Test d'anti-insectes

Dans le cadre d'un test en laboratoire et sur le terrain, le TCS a évalué neuf produits anti-insectes sur leur efficacité mais aussi sur leur toxicité pour les personnes et l'environnement. Trois ont obtenu la mention «très recommandé», tandis qu'un spray a reçu la mention «recommandé avec réserve».

tcs.ch/detachants-insectes

TCS PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

Vos droits protégés

En cas de litige juridique lié à la circulation routière, on peut rapidement se sentir dépassé. Grâce à la protection juridique circulation du TCS, vous pouvez compter sur le soutien d'avocats et de juristes qui vous accompagnent du début jusqu'à la résolution de l'affaire, et défendent vos droits avec engagement.



Agissez maintenant pour être prêt en cas de litige:
tcs.ch/circulation



OPEL FRONTERA ELECTRIC GS

De la retenue

Opel remet au goût du jour un nom bien connu, celui de Frontera. Ce SUV à vocation routière de 4,39 m de long et 1,64 m de haut est plus compact que le Grandland, mais plus spacieux que le très populaire Mokka. Comme c'est l'usage au sein du groupe Stellantis, Opel laisse à ses clients le choix de la motorisation. Le Frontera coûte à partir de 24 900 francs en version essence à micro-hybridation et 3000 francs de plus en déclinaison 100% électrique. Les deux moteurs essence proposés délivrent respectivement 110 et 145 ch. La version électrique se contente de 83 kW (113 ch), mais propose deux capacités de batterie (44 ou 54 kWh) correspondant à une différence d'autonomie d'un peu plus de 50 km. La ver-

sion GS, mieux dotée et équipée de la grande batterie, propose un ticket d'entrée à 33 900 fr. C'est un tarif assez compétitif, surtout pour une marque européenne.

Quelques concessions

Lors du choix de la version (GS ou Edition), il conviendra d'examiner attentivement ce qui fait défaut sur la seconde. L'absence d'alarme d'angle mort, de caméra de recul, d'antibrouillards à LED ou d'écran central pourrait en effet être regrettée par certains clients. Même en optant pour la version GS, on doit se contenter d'un écran aux fonctionnalités réduites et au graphisme basique. L'habitacle est agencé de manière fonctionnelle, mais avec des matériaux bon

marché et sans fioritures esthétiques. Opel entend «se concentrer sur l'essentiel», ce qui est louable face aux voitures-ordinateurs surmotorisées d'aujourd'hui.

Accueillant et spacieux

Cela dit, il ne faut pas trop en attendre non plus en termes de performances. Compte tenu de la puissance modeste et du couple qui l'est tout autant (124,5 Nm), le Frontera accélère sans trop se presser. Les dépassements, même de tracteurs, doivent être soigneusement planifiés. Le châssis et la direction sont du même tonneau, ce qui peut convenir pour un SUV à vocation familiale. La consommation lors du test a oscillé entre 16 et 18 kWh/100 km, ce qui autorise une autonomie de tout juste 300 km.

Du côté des points positifs, on notera l'espace agréable à bord et le confort des places arrière. Sans oublier la capacité du coffre modulable comprise entre 460 et 1600 l, ce qui dépasse les critères de ce segment. **o dan**



Intérieur fonctionnel et sièges assez fermement rembourrés.



Tourisme et performance avec la Kawasaki Ninja 1100SX.

Dans un gant de velours

Cette poussée aux régimes intermédiaires est un régal, que ce soit en balade ou à allure soutenue dans les virages. En dépit d'une puissance légèrement réduite en raison des normes anti-pollution, la Kawasaki Ninja 1100SX a davantage de couple que l'ancienne 1000. Cela permet de rouler sans trop changer de vitesse, bien que cette opération soit d'une fluidité incomparable grâce au quickshifter et au blipper.

Le gros quatre-cylindres vibre peu et répond en souplesse à l'accélération. La position de conduite est celle d'une routière sportive classique, avec une charge corporelle bien répartie entre selle et guidon. C'est la détente assurée lors de longs trajets, même si la protection offerte par le carénage étroit et le pare-brise réglable uniquement en inclinaison n'est pas parfaite. Dès 15 600 francs. **o dan**



Le PHEV de BYD
bourdonne ou
gronde, c'est selon.

BYD SEAL 6 DM-I TOURING

A contre-courant

Il faut saluer ce qui est rare, surtout lorsqu'on est en droit de penser qu'il existe une demande. Il est question ici des breaks, ces véhicules polyvalents qui ont été supplantés par les SUV. Le break Seal 6 Touring constitue un exemple. Il

est disponible exclusivement en version DM-i, qui désigne chez BYD un hybride rechargeable, tandis que la berline, la Seal 6, n'existe qu'en version 100% électrique. Le constructeur chinois a pris ses distances par rapport aux prix d'entrée

de gamme supérieurs à 40 000 francs. Au moment de la mise sous presse, le break est proposé à 32 990 francs dans le configurateur, en blanc polaire et version «Boost», la plus simple. La déclinaison «Comfort», majorée de 4000 francs, comprend des aides à la conduite, davantage de capteurs, des réglages électriques et des roues plus grandes.

PHEV avec réserve de charge

Un moteur thermique de 1,5 litre et un moteur électrique transmettent jusqu'à 156 kW au train avant, ce qui doit permettre au break BYD d'accélérer de 0 à 100 km/h en 8,9 s. Sur un parcours de test uniquement électrique, il restait encore près de 25% de charge de batterie après 80 km. Mais il n'est pour l'heure pas possible de la décharger davantage. BYD précise qu'il s'agit bien d'une fonctionnalité prévue. Le système de propulsion fonctionne en parfaite harmonie, tout comme les commandes de ce véhicule aux finitions soignées, réparties entre boutons, touches, molettes et écran. **o dan**

Publicité

VOUS ÊTES LIBRE DE CHOISIR VOTRE GARAGE :
**NOUS SOMMES LE
PREMIER CHOIX.**

AUCUNE PERTE DE GARANTIE – MÊME POUR LES VÉHICULES NEUFS

Trouvez ici votre
garage partenaire :



carxpert.ch



CARXPERT

Votre expert multimarques

Innovation

Le monde captivant de la mobilité chinoise.

Texte Dominic Graf



Yangwang U8 Malgré sa petite batterie (49 kWh), ce véhicule hybride rechargeable offre une autonomie pouvant atteindre 1000 km grâce à son prolongateur d'autonomie de 2,0 l. Pour l'instant, il n'est disponible qu'en Chine. Prix: 1,1 mio de yuans (environ 130 000 fr.).

Mode flottant En cas d'urgence, p. ex. en cas d'inondation, le SUV peut flotter pendant 30 minutes maximum à une vitesse maximale de 3 km/h.

Prêt pour faire trempette

40 kilos. Le conducteur de l'U8 ne doit pas peser un kilo de plus pour respecter la limite de 3,5 tonnes autorisée ici pour une voiture particulière. En Chine en revanche, cette limite est fixée à 4,5 tonnes. Par conséquent, la «gigantomanie» des SUV, que l'on observe aussi chez nous, peut y atteindre des proportions bien plus importantes. Mais ce n'est pas seulement avec son poids à vide de 3460 kilos que ce colosse de Yangwang, la filiale haut de gamme de BYD, dépasse les normes européennes. Ses fonctionnalités reflètent les ambitions de ses concep-

teurs. Alors que la multitude de capteurs ne fait plus sensation – il en compte 38, dont 3 lidars, 13 caméras et 12 radars à ultrasons –, ce SUV cache ses super-pouvoirs dans ses roues: chacune est entraînée par son propre moteur électrique, lui conférant une puissance incroyable de 1180 ch lui permettant d'atteindre 100 km/h en 3,6 secondes. Comme elles peuvent être actionnées individuellement, il est capable de tourner sur place. Cette manœuvre, appelée «tank turn», s'avère utile en tout-terrain ou lors des manœuvres de stationnement. Elle permet surtout de manœuvrer le véhicule en mode d'urgence «float». Et oui! L'U8 sait nager!

La voiture devient un vaisseau-mère

Avec le «Land Aircraft Carrier» de Xpeng, plus besoin de choisir entre la route et les airs, entre la voiture et le drone: il suffit simplement d'ouvrir le coffre. Les premières livraisons sont prévues dès 2026. Ça promet!

L'Aridge Land Aircraft Carrier se compose d'un monospace électrique 6x6 et d'un multicoptère à six rotors pouvant accueillir deux personnes. Prix: 2 millions de yuans (240 000 francs).



En détail



Recharge supersonique

Le géant automobile BYD a annoncé la prochaine étape dans l'évolution de la recharge rapide: les Flash-Charger. Lors d'une présentation, une BYD Seal 07 a été rechargée de 10% à 70% en cinq minutes à une puissance vertigineuse de 1,5 mégawatt (1500 kW). La recharge la plus rapide actuellement disponible en Suisse atteint (tout de même) 600 kW.



Au ras des pâquerettes

La Chine travaille à la mise en place de couloirs de vol à basse altitude pour les drones. Ces «autoroutes aériennes» devraient être opérationnelles d'ici 2030. Ainsi, les drones de livraison circuleraient dans le couloir le plus bas, les drones de service dans celui du milieu et les drones de transport de personnes dans le plus haut (environ 600 m).



Le bitume s'autorégule

Dans la province d'Anhui, au sud-est de la Chine, un tronçon d'autoroute de plus de 157 km a été construit l'année dernière de manière entièrement autonome. Les finisseurs, rouleaux compresseurs et drones pilotés par l'IA de la société Sany ont été coordonnés via un système satellitaire et ont permis de poser 3 à 4 km de chaussée par jour.



Matrix reloaded

Alors que l'Occident réfléchit à des drones biplaces, la société chinoise Autoflight a présenté un taxi aérien doté de dix sièges en classe affaires. Baptisé «Matrix», il pèse 3,2 t, possède une envergure de 20 m et est propulsé par 28 hélices. Son autonomie est de 250 km (en mode purement électrique) ou de 1500 km (en mode hybride-électrique).

Moteur miracle à flux axial

Les moteurs électriques classiques génèrent des flux électromagnétiques radiaux, c'est-à-dire perpendiculaires à l'axe de rotation. Ces moteurs sont de forme cylindrique. Le stator, tubulaire et fixe, comporte généralement des aimants. Au centre, le rotor tourne avec ses bobines de cuivre dans lesquelles circule le courant.

Dans le moteur à flux axial, c'est l'inverse. Les bobinages de fil de cuivre sont montés sur le stator et les aimants permanents sur le rotor. Ces deux composants, de diamètre presque identique, se présentent sous la forme de disques. Comme le stator et le rotor sont placés côte à côte plutôt qu'emboîtés l'un dans l'autre, les flux électromagnétiques s'écoulent dans l'axe de l'arbre, ce qui améliore le rendement. Autre avantage: un rotor de plus grand diamètre génère un effet de levier accru sur l'arbre et, donc, un couple et une puissance supérieurs à ceux des moteurs à flux radial de même encombrement. Les moteurs à flux axial sont utilisés pour la propulsion électrique d'avions, motos ou voitures de sport performantes. Les exigences élevées en matière de matériaux et de fabrication, ainsi que les coûts qui en découlent, expliquent pourquoi on ne trouve pas encore ce type de moteur dans les voitures électriques courantes.

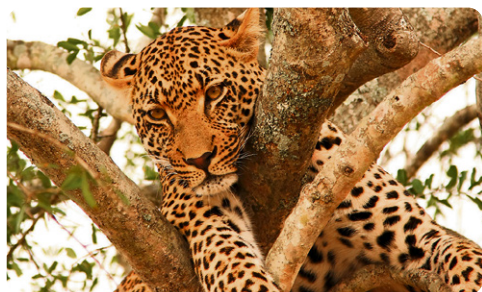
Sandro Capun
Responsable de projet,
TCS Test & Technique
tcs.ch/expert





TCS Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 400.–

Afrique du Sud

Terre de contrastes

Du 15 au 30 novembre 2026



Avantage membres CHF 500.–

Équateur & Croisière Galápagos

De la cordillère des Andes aux trésors
du Pacifique

Du 6 au 24 octobre 2026



Avantage membres CHF 400.–

Thaïlande du Nord & Phi Phi Island

Temples, rizières et plages d'exception:
la Thaïlande dans toute sa splendeur

Du 3 au 18 décembre 2026



Avantage membres CHF 400.–

Maroc

Des villes impériales aux dunes du
Sahara, à travers le Haut Atlas

Du 14 au 27 mars 2027

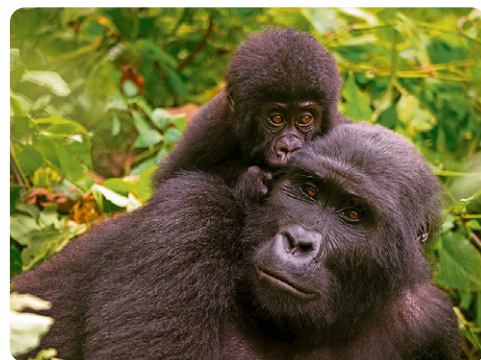


Avantage membres CHF 400.–

Laos, Cambodge et Triangle d'Or

Joyaux d'Asie

Du 19 novembre au 6 décembre 2026



Avantage membres CHF 400.–

Ouganda – la Perle de l'Afrique

À la rencontre des gorilles de montagne
et des trésors sauvages de l'Ouganda

Du 29 juin au 15 juillet 2027



Avantage membres CHF 300.–

Sri Lanka

Cités royales sur la Perle de l'océan
Indien

Du 15 au 30 octobre 2026



Avantage membres CHF 500.–

Croisière d'expédition au Spitzberg

Svalbard – le paradis en Arctique

Du 29 mai au 9 juin 2027

Offre spéciale pour réservations avant le 31 août 2026



Avantage membres CHF 300.–

Laponie finlandaise

Magie hivernale et découverte
au-delà du cercle polaire

Du 23 au 29 janvier 2027

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h–12 h 30 et 13 h 30–17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

LAUTRICHE TOUTE EN ÉPINGLES EN PAGE 54
**À MOTO
DANS LA
BRUME**

Le sud du Danemark: venteux, détendu et à l'architecture suprenante. | La Zélande du Nord est loin de se résumer à Copenhague. | Voyages culinaires en quatre ouvrages.

Au cœur de la quiétude danoise

En dehors des grandes villes, le Danemark donne l'impression d'être un pays où la vie s'écoule au ralenti et où règne une convivialité décontractée. Découvrons le sud du pays.

Reportage Daniel Riesen

E

En montant, je me sens légèrement étourdi. C'est surprenant dans un pays plat comme le Danemark. Ce n'est pas l'effort qui est à l'origine de cette sensation, mais la structure de la Marsk tårnet (tour). Elle s'élève vers le ciel comme une vis rouillée, les marches s'enroulent autour de son axe et sont disposées de travers. Le vent, de face ou de dos, ne fait qu'aggraver le déséquilibre. Un coup d'œil vers le bas achève définitivement de perturber le sens de l'équilibre. Mais où trouver un petit banc pour s'asseoir quand on en a besoin?

La montée des 146 marches menant à la tour de 25 mètres a été le «sommet» de notre bref road trip à travers le sud du pays. Le royaume est un pays plat: son altitude moyenne n'est que de 30 mètres au-dessus du niveau de la mer, le relief ayant été lissé par les glaciers de la dernière période glaciaire. L'auteur, sa femme et leur chien explorent la région à bord d'un imposant SUV, ce qui avantage une bonne vue.

Le but est à mi-chemin

Dans le train avec transport de voitures, le trajet jusqu'à Hambourg se fait en dormant. Pour la suite, nous avons choisi de prendre en partie la voie maritime. En passant par Lübeck, nous nous rendons à Fehmarn pour prendre le ferry de Puttgarden à Rødby. Avec 125 euros l'aller simple, ces vacances risquent de coûter cher. En contrepartie,





Les céréales ondulent au vent Vue depuis la tour Marsk. A l'horizon, la mer du Nord.

Telle une vis rouillée, la tour Marsk, près de Skærbæk, s'élève vers le ciel en tournant (à.g.).

on passe près d'une heure en mer, on a le temps de se promener, de profiter du soleil, du vent dans les cheveux et de goûter aux premières sensations des vacances. Dans quelques années, lorsque le tunnel ferroviaire et routier traversant le Fehmarnbelt sera achevé, ce trajet se fera plus rapidement, mais sera en revanche moins impressionnant.

Conduire au Danemark est – en dehors des grandes villes que nous évitons – une expérience plutôt détendue. Les virages sont rares, les limitations de vitesse (50/80/130) similaires à celles que nous connaissons ici, tout comme le montant des amendes; les habitants conduisent donc plutôt tranquillement. A cela s'ajoute la faible densité du trafic dans cette région. On a ainsi le temps d'admirer le paysage, avec ses champs, ses haies et ses forêts qui se succèdent à un rythme soutenu. Les fermes isolées sont entourées d'arbres sur trois côtés, soigneusement entretenus pour servir de brise-vent. Dans le sud du Jutland (Sonderjylland), il n'est pas rare de voir un hêtre à côté d'une ferme. Entre 1864 et 1920, il symbolisait la résistance contre l'occupation allemande: à l'époque, cette région appartenait au Schleswig.

Querelle entre voisins

Les Danois ont eu de temps à autre des différends avec leurs voisins du sud, les Tysken (les Allemands – ou, pour employer un terme moins flatteur, les Prøjsere [les Prussiens]). Le Danevirke, un rempart de défense sur le territoire allemand actuel, dont certaines parties datent de près de 1500 ans, en témoigne

encore; c'est désormais un lieu idéal pour des promenades, qu'elles soient courtes ou longues. Le sentier longe le sommet de l'ancienne digue, une construction humaine aujourd'hui fortement érodée et envahie par la végétation. Le village voisin de Haithabu quant à lui, qui constituait un site important pour le commerce transfrontalier des Vikings, témoigne d'une coexistence pacifique.

Les fortifications de Dybbøl Banke, à l'ouest de Sønderborg, sont plus récentes: c'est là que les Danois ont dû reconnaître, en 1864, qu'ils n'étaient pas en mesure de résister à l'assaut des Prussiens et Autrichiens. Le Schleswig et le Holstein furent perdus, mais certaines parties de ces régions furent restituées au Danemark en 1920, lorsque leurs habitants décidèrent librement de leur appar-



Le hêtre, un symbole politique dans la région du Jutland du Sud occupée.



Baraques visibles depuis la tour du camp de Frøslevlejren, où des Danois étaient détenus en 1944/1945.

tenance à l'issue d'un référendum. Malgré leur passé troublé, les Dybbøl Banke peuvent eux aussi être découvertes lors d'une balade. Frøslevlejren, un camp d'internement, peut paraître étrange au visiteur non averti. Ce camp avait été mis en place par les Danois sous l'occupation allemande pendant la Seconde Guerre mondiale, dans le but de protéger leurs compatriotes emprisonnés avant leur

TCS LIVRET DE PROTECTION ETI

Toujours là quand vous avez besoin de nous

Partir en voiture, c'est synonyme de liberté et d'indépendance. Mais une panne, un accident ou toute autre urgence peut compromettre vos projets de voyage. Avec le Livret de protection

ETI du TCS, l'aide n'est jamais loin: nous organisons une intervention sur place, prenons en charge les frais de dépannage et restons à vos côtés dans d'autres situations d'urgence pendant vos vacances afin que vous puissiez poursuivre votre voyage en toute sérénité.

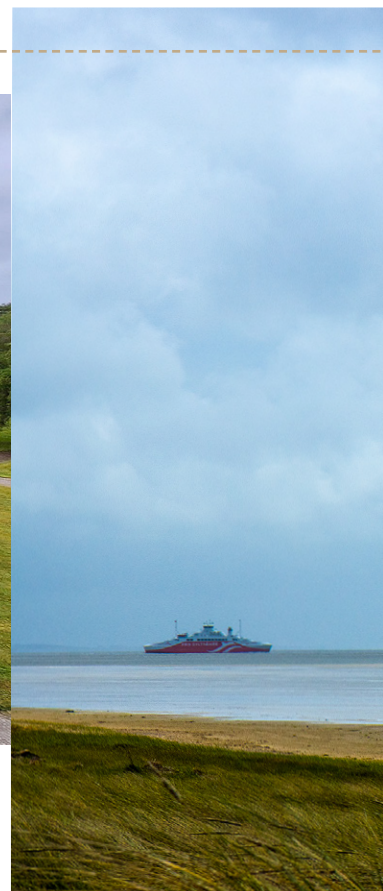


Découvrez les prestations d'assistance complètes du Livret de protection ETI: tcs.ch/eti

transfert vers l'Allemagne et, par là même, d'une mort presque certaine. Cela a fonctionné dans de nombreux cas. C'est peut-être cette manœuvre globalement réussie qui confère aux Danois une certaine décontraction face à cette partie de leur histoire. C'est du moins l'impression que l'on a lorsqu'on trouve dans la boutique du musée des cartes à jouer sur le thème de la guerre ou des thermos en forme d'obus. Ou encore lorsqu'on jette un coup d'œil depuis la tour de guet à travers le viseur d'une mitrailleuse pointée vers les baraquements.

Loin d'être une sinécure

A Roskilde, non loin de Copenhague, nous visitons ce qui est sans doute le musée viking le plus complet. Ici, on ne se contente pas d'exposer des objets anciens: on travaille avec ces objets pour en faire naître de nouveaux. Les constructeurs de bateaux qui y travaillent sont des experts dans la reproduction de bateaux d'époque, à l'aide de matériaux et d'outils d'époque. Juste à côté, nous rencontrons la conservatrice Siv Jespersen, une aiguille et du fil à la main, une voile sur les genoux. Elle explique qu'il n'est pas facile de travailler en restant fidèle à l'original, car il n'existe pratiquement pas de documents fiables. «J'essaie différentes choses, et à un moment donné, je sais que c'est comme ça qu'il faut faire.» Il est frappant de constater à quel point les ressources – peaux, chanvre, raphia, crin de cheval – dont dispo-



Siv Jespersen cherche à rester fidèle à l'original dans la fabrication des voiles et cordages.



Quand il pleut, un bon hot-dog de chez «Annies» remonte le moral.



La côte de la mer du Nord, balayée par le vent, sur l'île de Rømø.

saient les gens à l'époque étaient limitées. «Tout était traité avec soin, rien n'était jeté.» En flânant dans le port-musée, je m'arrête devant l'un des plus petits bateaux traditionnels. On m'explique qu'il servait à la pêche hivernale dans les Lofoten. J'associe froid, humidité et l'absence de vêtements adaptés et imagine une existence inconfortable et rude. Rien ne pourrait être plus éloigné de ce sentiment danois de bien-être, le «hygge», presque aussi connu que les Vikings. On ne peut pas dire que notre voyage ait été synonyme de confort douillet. Mais ce que nous avons presque toujours rencontré, c'est une gentillesse et une disponibilité détendues et naturelles. Que ce soit dans le petit restaurant de Sønderborg, où l'on trouve à la fois des gâteaux et des articles de couture, au motel Rovli à Brøn, où la propriétaire nous a consacré beaucoup de temps et nous a servi un petit-déjeuner sur mesure, ou encore au café du moulin de Højer, où la boulangère nous a personnellement expliqué les subtilités du Brunsviger, un gâteau très calorique.

On pourrait écrire des livres entiers sur la cuisine danoise. Le smørrebrød, tranche de pain de seigle garnie de manière simple ou raffinée, est très connu. Les plats à base de poisson ou de porc

sont bien implantés. Le «Kaffeetafel» du Jutland du Sud, apparu pendant l'occupation allemande à partir de 1864, a donné naissance à une large gamme de pâtisseries et les a perfectionnées. L'engouement des Danois pour les hot-dogs reflète une tradition disons plus contemporaine. «Annie's Kiosk», situé au bord du fjord de Flensburg, à l'ouest de Sønderborg, a ainsi acquis une renommée dépassant les frontières régionales. Fondé dès 1936 en tant que stand de saucisses, cet établissement spécialisé dans les hot-dogs et les burgers, accessible par bateau, s'est imposé comme une destination d'excursion et un lieu de rencontre pour les motards. A l'intérieur, il y a du monde et on est serré devant le comptoir; on festoie dehors, où il pleut sans discontinuer. Dommage, car d'après les statistiques, il pleut moins au Danemark qu'en Suisse.

Nous terminons notre petite visite par une balade à Åbenrå (Apenrade). Les impressions sont les mêmes que partout dans le sud du Danemark: des rues impeccables, une affluence modérée et une ambiance détendue. o

Ce voyage a été rendu possible grâce à Autotourisme UEX, urlaubs-express.de, Destination Sønderjylland, visitsonderjylland.dk et Danemark Tourisme, visitdenmark.fr.



Possibilités d'hébergement simples dans des cabines pivotantes pour se protéger du vent.

S'y rendre



Voyage:

Train avec transports de voiture Lörrach-Hambourg, urlaubs-express.de
Ferry de Fehmarn-Rødby, puttgardenrodbi.de

Se loger:

Bon marché: des abris ouverts dans tout le pays, bookenshelter.dk

Roskilde: comwell.com

Åbenrå: hoteleuropa.dk

Tønder: hostrups-hotel.dk

Marsk glamping: marskcamp.dk

Brøn: rovli.dk

A découvrir:

Rømø: festival automobile en août, voitures de collection à deux et quatre roues sur la plage pour une course de dragsters; festival de cerfs-volants en septembre

Pour les randonneurs: le sentier des gendarmes le long de la frontière germano-danoise

Un réseau bien développé de pistes cyclables, souvent sur des voies réservées aux vélos; très peu de dénivelé, mais du vent

La plus ancienne ville du Danemark, fondée il y a plus de 1300 ans: Ribe, sur la côte de la mer du Nord

visitdenmark.fr

La Zélande du Nord

Le Royaume du Danemark est entouré de mer. Entre le continent, la Fionie et la Suède se trouve la Zélande, avec sa capitale Copenhague. Et elle propose beaucoup de découvertes.

Le mot danois «Sjælland» peut être traduit par «Zélande», bien que sa signification – qui n'est toujours pas tout à fait claire – soit sans doute différente. Tout à l'est se trouve la capitale, Copenhague. La Zélande, avec ses quelque 7000 kilomètres carrés, représente environ un sixième de la superficie de la Suisse; avec un peu plus de 2,4 millions d'habitants, elle abrite environ 40% de la population. L'île est reliée aux pays voisins et à l'île de Fionie, située à l'ouest, par des ponts et des ferries; c'est notamment le cas de Malmö, en Suède, accessible par le pont de l'Øresund. o dan



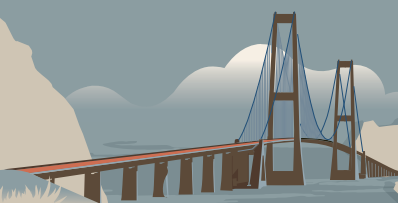
3



1 Musée des Vikings

Au Danemark, sans surprise, il existe divers musées et lieux de mémoire consacrés à la vie et à l'histoire des Vikings. Le musée viking de Roskilde est considéré comme un lieu à ne pas manquer. On peut y admirer des pièces archéologiques représentant d'impressionnants drakars. Dans le chantier naval du musée, on construit des répliques de ces bateaux en bois, qui sont en partie vendues et en partie mises à la disposition des visiteurs pour des sorties à la rame ou à la voile. On peut observer les constructeurs de bateaux à l'œuvre, alors qu'ils manient des outils anciens.

vikingskibsmuseet.dk



Le pont du Storebælt

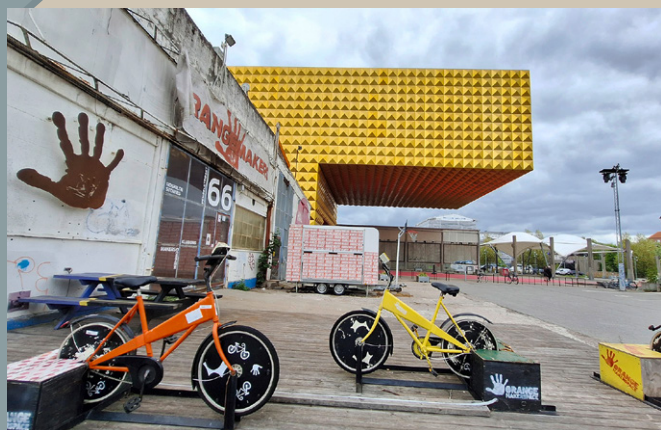




2 Ragnarok

Un peu à l'écart de la petite ville de Roskilde se dresse l'imposant bâtiment jaune du Musée du rock Ragnarok. C'est là que des expositions permanentes et temporaires retracent sept décennies d'histoire de la pop et du rock. Ragnarok n'a rien à voir avec le festival de metal du même nom, Ragnarök (en Bavière). En revanche, en été, un festival de rock et de pop se tient à Roskilde depuis 1971, et attire des centaines de milliers de visiteurs à chaque édition. L'immense site du festival et du camping se trouve à proximité du musée.

rockmuseet.dk, roskilde-festival.dk



3 Røsnæs

A l'extrémité nord-ouest de l'île de Zélande, la langue de terre de Røsnæs s'avance dans la mer. Le parc du phare est un lieu incontournable pour admirer des couchers de soleil d'exception. Le sol est constitué de moraines glaciaires et le climat est doux, ce qui permet la culture de la vigne sur la côte sud, où l'on produit principalement du vin blanc et du mousseux. Ce paysage idyllique se découvre au fil de randonnées à pied ou à vélo. Le parcours de golf vallonné de Kalundborg offre la possibilité de réaliser des swings plein d'entrain tout en profitant d'une vue sur la mer.

røsnæsrundt.dk



L'Autriche au fil des lacets

Profiter des vacances d'été pour parcourir à moto certains des plus beaux tronçons d'Autriche afin de rejoindre la route alpine du Grossglockner. Tel était le programme initial.

Texte Daniel Riesen

En ce début d'été, le beau temps est (presque) garanti et la haute saison n'a pas encore commencé. Cap sur l'Autriche, à la recherche du plaisir de conduite. Des itinéraires comme la haute route du Zillertal et la route alpine du Grossglockner attirent les motards amateurs de virages en épingle.

Zell am See, station touristique réputée, nichée dans un décor de rêve entre montagnes et lac, est la destination et le point central de mon circuit à moto. De nombreuses variantes sont possibles, même sur plusieurs jours, à travers les cols suisses et autrichiens. Par manque de temps, je choisis l'auto-route jusqu'au pied de l'Arlberg. Avant même le col, on tourne à gauche vers Lech et, virage après virage, on continue jusqu'à Imst. Je traverse la rivière Inn et

poursuis sur un itinéraire intéressant vers le col de Kühtai. J'arrive à Innsbruck après m'être bien amusé, puis je dois supporter un court tronçon d'auto-route jusqu'à la sortie qui mène vers le sud, dans le Zillertal.

Au-dessus du Zillertal

Je parcours rapidement les quelques kilomètres jusqu'à Ried: c'est là que commence la montée vers la route panoramique. Son entrée n'est pas très facile à trouver. Au total, il y a cinq voies d'accès et de descente depuis la route panoramique, qui longe le versant ouest du Zillertal, principalement au-dessus de la limite de la forêt. A mi-chemin de la montée, une petite maison en bois fait office de péage: 7 euros pour les motards, 10 pour les automobilistes.



Zell am See, une petite ville située au cœur du delta du Schmittenbach.



Jeu de nuages On aperçoit les chutes de Krimml.

La route panoramique n'est jamais rectiligne et rarement plate, la chaussée est étroite et les virages offrent souvent une visibilité nulle. Et parfois, comme dans mon cas, elles sont même enveloppées de brouillard (c'était en juillet 2025!). J'arrive à trouver la Hirschbichlalm, le refuge où je passerai la nuit, situé directement sur la haute route. Emplacement idéal, météo pourrie, bonne nuit! Mais avant de me coucher, je me régale d'une assiette de spätzle au fromage du Zillertal et d'une part d'Esterházy, un divin gâteau à la crème d'origine hongroise. Le temps est toujours aussi maussade et des nappes de brouillard recouvrent la vallée. A un point de vue, un panneau illustre en détail tout ce que l'on ne voit pas. Prochaine étape vers l'est, en passant par le col de Gerlos. Mais même les 9 euros de péage ne garantissent pas le beau temps. Je m'offre un court aperçu des cascades de Krimml, jusqu'à ce qu'un épais brouillard les engloutisse à nouveau.



Reflet de soi lors de la randonnée autour du lac de Kaprun.



Karin Vötter au musée des Oldtimers à l'étage inférieur de l'hôtel.

Dans l'après-midi, je m'enregistre à l'hôtel Vötter's, à Kaprun. Il est très bien situé: Zell am See n'est pas loin, tout comme l'accès à la route alpine du Grossglockner. Je suis curieux de visiter le musée des Oldtimers, qui compte plus de 200 modèles, entre voitures et motos. Comment une telle collection a-t-elle vu le jour? Karin Vötter me l'explique. C'est

la «faute» de son père, Helmuth. Il a d'abord été le plus jeune directeur de banque d'Autriche, puis, avec l'essor du tourisme, il s'est consacré à la réparation de voitures et a fait construire l'hôtel à Kaprun. Il a alors commencé à collectionner des voitures, surtout des modèles d'usage quotidien. Mais il ne s'est pas arrêté aux voitures, les motos ont suivi. La collection s'est même enrichie d'un convoi du funiculaire du glacier de Kaprun, tristement célèbre pour l'incendie mortel qui s'est déclaré dans un wagon de train à côté d'une cabine de la grande roue du Prater à Vienne. «Mon père était comme ça: il voulait laisser quelque chose de durable à la postérité.»

Changement de programme

En fait, j'avais prévu de piquer une tête dans le lac de Zell. Mais les 10 degrés n'incitent pas à se rafraîchir! Le programme du lendemain doit être modifié: en raison du risque de glissement, la route alpine du Grossglockner est fermée aux motos. Je me balade donc vers les lacs artificiels. D'après Karin Vötter, ces bassins, construits en haute montagne pendant la Seconde Guerre mondiale, ont été parmi les premières attractions touristiques de la région. On y accède en train à crémaillère ou à pied. Arrivé au lac supérieur, je comprends pourquoi la route était fermée aux deux-roues. Les pentes sont parsemées de neige. L'endroit est magnifique. Même si, au départ, j'avais prévu autre chose. ○

Ce reportage a été réalisé grâce à l'amicale invitation d'Austria Tourism.



Le début des virages L'Arlberg, un itinéraire classique pour se rendre en Autriche.

LEX4YOU

Permis moto retiré, puis-je rouler en auto?

Toute personne conduisant un véhicule à moteur doit connaître le code de la route et être capable de conduire ce véhicule en toute sécurité. Le conducteur doit en outre être apte à la conduite. Il doit notamment être en bonne condition physique et mentale et, au vu de son comportement passé, donner l'assurance «de respecter les règles en tant que conducteur de véhicule à moteur et de faire preuve de considération envers autrui». Toute personne ayant conduit un véhicule à moteur en excès de vitesse flagrant et donc de manière imprudente suscite des doutes quant à son aptitude à la conduite, et l'autorité cantonale ordonne alors un examen d'aptitude à la conduite.

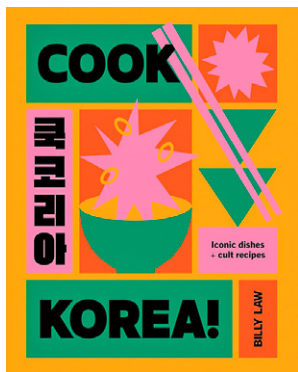
Si, dans le cadre d'un examen psychologique ou médical lié à la sécurité routière, le psychologue ou le médecin constate que le conducteur ne dispose pas de l'aptitude nécessaire à la conduite, l'autorité compétente lui retire son permis. Ce retrait préventif s'applique à toutes les catégories de véhicules et est valable pour une durée indéterminée.

Vera Beutler
D'jur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



Voyages culinaires

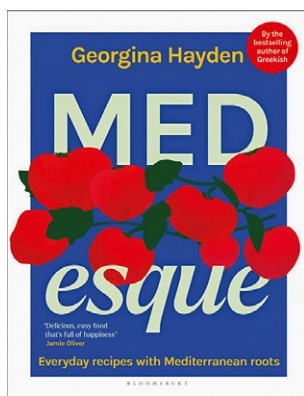
Des livres de recettes
qui élargissent l'horizon.



La cuisine de Séoul à la maison

Le chef asiatique et blogueur Billy Law présente toutes les facettes de la cuisine de Séoul. De belles photos donnent envie de découvrir la cuisine de rue, les plats de viande épicés ou les desserts tendance. En anglais et allemand.

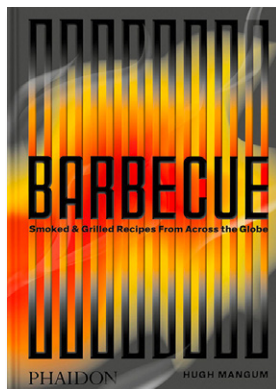
dorlingkindersley.de



Ambiance méditerranéenne

D'origine grecque, la rédactrice culinaire Georgina Hayden adore la cuisine méditerranéenne et son livre l'honore, des saucisses d'agneau aux abricots en croûte jusqu'aux gnocchi alla putanesca, et plus encore. En anglais.

bloomsbury.com



Des délices au grill provenant de 80 pays

Les Texans sont tombés dans la marmite du barbecue. C'est ainsi que le chef Hugh Mangum nous propose, dans «Barbecue», un véritable feu d'artifice de recettes: barbacoa mexicaine, légumes grillés à l'espagnole, brisket... En anglais.

phaidon.com



Manger comme en Bretagne

Rien que de penser à la Bretagne lorsqu'il fait plus de 30 degrés apporte de la fraîcheur. Poulet au cidre, galettes de sarrasin ou kouign-amann: «Zu Gast in der Bretagne» fait le tour des spécialités bretonnes. En anglais et allemand.

callwey.de

SANTÉ



Chacun d'entre nous est un premier secours

Ce sont souvent des profanes qui arrivent les premiers sur les lieux. Ce qui compte en cas d'arrêt cardiaque, détresse respiratoire ou perte de connaissance, comment fonctionne la réanimation et pourquoi le courage est plus important que la perfection, une experte de Samaritains Suisse nous l'explique.

Pourquoi est-il utile d'actualiser régulièrement ses connaissances en premiers secours?

Les premiers secours ne sont pas un savoir que l'on apprend une fois afin de l'appliquer avec assurance toute sa vie. En particulier pour des mesures vitales telle la réanimation, la routine et la sécurité sont déterminantes. Le Conseil suisse de réanimation (SRC) recommande de rafraîchir le cours BLS-AED tous les deux ans.

En quoi les profanes devraient-ils agir différemment aujourd'hui par rapport à autrefois?

Autrefois, beaucoup de personnes avaient la crainte de faire faux. Aujourd'hui, le message est clair: ne rien faire est la plus grande erreur. Les personnes non entraînées peuvent – et doivent – commencer immédiatement des compressions thoraciques continues. La «compression-only-CPR» est acceptée si l'on ne se sent pas capable de pratiquer la ventilation. Il est également très important d'alerter le numéro d'urgence 144.

Que peut-on faire pour réagir correctement en cas d'urgence?

Les étapes de base sont simples et toujours identiques: évaluer la situation, alerter le 144, évaluer la respiration, commencer les compressions thoraciques et utiliser un DAE dès qu'il est disponible.

Retrouvez l'interview complète sur:
tcs.ch/sauver-des-vies

3014

Texte Juliane Lutz Photo Fabian Hugo

Navi observe son environnement avec intérêt. Cet élégant hongre fait partie des chevaux que Remo Jaggi monte régulièrement lors de ses interventions. Ce Franches-Montagnes, âgé de 8 ans, est idéal pour cela, car il est attentif tout en faisant preuve du calme nécessaire. Navi n'est pas non plus du genre à s'effrayer facilement.

Remo Jaggi fait partie de la brigade équestre de la police cantonale bernoise depuis plus de 25 ans. Avec d'autres policiers et policières, il assure régulièrement le maintien de l'ordre à cheval lors de matchs de football et de hockey, ainsi que lors de grands événements tels que la BEA ou le Trucker & Country Festival à Interlaken. Par ailleurs, lorsque son travail de chef de district de Berne Ostring, qui compte 26 collaborateurs, le lui permet, il part encore en patrouille à cheval. A Berne, tous les 14 jours, des policiers à cheval patrouillent par groupes de deux dans le Rosengarten, au Bärengraben et dans la partie basse de la vieille ville. «Nous sommes équipés de la même manière et remplissons les mêmes missions qu'une patrouille à pied», explique-t-il. A l'exception des activités qui exigent que les animaux restent immobiles pendant longtemps.

Sans opposer de résistance

«Lorsque nous patrouillons à cheval, les gens nous abordent de manière amicale, ce qui est rarement le cas sinon», explique-t-il. Il a l'impression que les animaux apaisent les gens. Il se souvient d'un cas précis. Un homme qui se promenait au bord de l'Aar lui semblait suspect. Il s'est avéré qu'il faisait l'objet d'un mandat d'arrêt. «Je lui ai dit de venir avec moi, ce qu'il a fait. Sans cheval, j'aurais sans doute eu des remarques déplacées.»

La police loue Navi et les autres chevaux au Centre national équestre (NPZ), au nord de Berne, où ils vivent. C'est là que les membres de la brigade équestre peuvent monter à cheval une fois par semaine, le soir. Quatre fois par an, ils travaillent avec un moniteur d'équitation afin de corriger les erreurs qui auraient pu apparaître. C'est obligatoire, tout comme l'entraînement régulier au tir. Les chevaux ne sont pas dressés pour être utilisés dans l'escadron monté. «Nous les emmenons simplement à l'extérieur. Si le cavalier est calme, le cheval l'est aussi», ajoute-t-il, lui qui est en selle depuis son enfance. o

Patrouille à cheval
Remo Jaggi sur son hongre. Il fait partie de la brigade équestre de la police cantonale depuis plus de 25 ans.

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 0917431610

FRANCE

Gîte à louer à Saint-Quentin-La-Poterie (Uzès-Gard), 2-4 pers., (2 ch. sép., séjour-cuisine) 60m², jouissance piscine privée, à 5 min. à pied du centre, parking privé.
+41 76 437 32 22 ou
masdesgarrigues30700@gmail.com

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Collectionneur recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. **079 571 18 20**

Achat automobiles récentes. Déplacement à votre domicile.
Pascal Demierre tél **078 609 09 95**
www.autoromandie.ch

Le magazine le plus lu de Suisse

Insérer une petite annonce

Contact:
Touring Club Suisse
Chantale Hofer
Vanessa Ukoh
e-mail: anzeigen@tcs.ch



touring

Journées portes ouvertes: Étagnières 14-17 août

DIMANCHE OUVERT



Tous les détails sur: www.event.bantam.ch

Remises
exceptionnelles
sur un large choix
de véhicules
en stock

-15 % sur les articles de camping
(en stock, non soldés)



bantam.ch Fournisseur officiel des campeurs

Ve 9h-19h, Sa 9h-17h, Di 10h-17h, Lu 9h-18h³⁰

bantam



TCS Home : un dépannage fiable pour votre domicile.

Une panne inattendue à la maison vous fait perdre du temps et votre calme, et peut causer des dommages coûteux. Avec TCS Home, un appel suffit et nous organisons l'intervention professionnelle.



Scanner le code QR pour
en savoir plus
tcs.ch/domicile



touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Responsable de la production

Susanne Troxler

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssbach (mw)

Correcteur/traductions

Grazia Annen (l)

Michela Ferrari (l)

Philippe Rawyler (F)

Madeleine Röthlisberger (F)

Susanne Troxler (D)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 360 498

Tirage total: 1 135 027

Publications/marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Andy Keller, +41 79 770 81 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes

concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Où prière de les annoncer

directement en mentionnant

votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Dans quelle ville se trouve le plus long réseau d'escaliers roulants en plein air au monde?

A

Chongqing (district de Yuzhong)

B

Wushan (district de Chongqing)

C

Wuzhen (province du Zhejiang)

Prix: 1 bon TCS Ferries d'une valeur de 100 fr.

tcs.ch/ferries

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.



Participation gratuite jusqu'au 20.9.2026 sur touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Plein gaz vers les préjugés

«Touring» 7-8/2026, pages 10-18

Dans cet article, vous alignez à fond le préjugé selon lequel ce sont les hommes qui sont responsables du fait que les femmes ne veulent pas prendre le volant, alors qu'elles en seraient capables. Il serait bon que ces experts posent aux femmes des questions plus nuancées: pourquoi ne veulent-elles pas prendre le volant? J'aime citer ma femme: «Je choisis délibérément de ne pas prendre le volant lors de nos sorties, car je me rends chez des clients pour mon travail, là où ni e-bike ni les transports en commun ne peuvent m'amener. A la fin de la journée, je veux un chauffeur. Car avec ce volume de circulation, la question n'est pas de savoir si un accident va se produire, mais quand. En cas d'accident, c'est le chauffeur qui est responsable, c'est lui qui se fait retirer son permis, pas moi en tant que passagère. «Si le chauffeur est ivre,

je ne monte pas dans sa voiture et je ne lui confie pas non plus les clés. Ainsi, les statistiques restent exactes: si les hommes affichent nettement plus de kilomètres au compteur, celles qui sont passagères ne représentent pas un danger pour la circulation et servent de témoins en cas d'accident.»

Avec les meilleurs vœux d'un mari qui, selon son épouse, roule trop lentement sur l'autoroute, cède le passage aux autres alors même qu'ils lui coupent la route, nous fait toujours arriver en retard – et de toute façon, un homme est là pour rassurer sa femme.

F. Müller @

Un saut de puce entre deux mondes

«Touring» 7-8/2026, pages 44-46

Je tiens à vous féliciter pour votre article sur Glasgow et

Edimbourg. J'ai vécu plus de 30 ans à Glasgow – mes enfants y ont grandi –, et c'est la première fois que je lis un article, tant dans la presse étrangère que dans la presse anglaise, qui rende si bien compte des contrastes et des particularités de ces deux villes, sans tomber dans les clichés habituels des motifs écossais et des beaux châteaux (avec – selon le public visé – une certaine réserve à l'égard de Glasgow).

S. Citron @

Merci ETI!

Un grand merci pour le soutien que vous apportez à mes parents! Je* connais le TCS depuis mon enfance et je suis ravie de la qualité de vos prestations.

*Noms connus de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch



microcorner

E-Trotti

E-Cross

E-Moli

E-Scooter

E-Microcar

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micro-mobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par des experts et sont légalement autorisés à circuler sur les routes suisses.



Garantie de mobilité



Garantie de satisfaction



Garantie de service

Petits véhicules électriques

pour les trajets courts

intelligent – efficace –

économique – écologique

Le pack Smart Mobility de Silence

S04



Prix unitaire

CHF 17'950.–

- 149 km d'autonomie
- 85 km/h vitesse de pointe
- 2 batteries amovibles
- Plaque interchangeable entre véhicules

S02C



Prix unitaire

CHF 4'750.–

- 137 km d'autonomie
- 85 km/h vitesse de pointe
- 6,3 kW puissance de pointe
- 1 batterie amovible

Meilleur prix garanti pour les membres du TCS

CHF 18'990.–

CHF 22'700.–



La mobilité électrique au quotidien – fabriquée en Europe



Microcar ou scooter électrique
Protégé des intempéries avec de l'espace ou agile et rapide. Vous choisissez et profitez d'une flexibilité maximale au quotidien.



Batterie interchangeable
Une batterie pour deux véhicules. Emportez-la, rechargez-la et repartez. Que ce soit avec le scooter ou le microcar.



Plaque interchangeable
Une plaque, deux véhicules. Vous évitez ainsi des frais d'assurance inutiles.

M1

Le chouchou des coursiers



25 km/h 60 km

L'alternative cool et sans stress au cyclomoteur traditionnel. Conduisible dès 14 ans avec le permis cyclomoteur ou dès 16 ans **sans permis de conduire**. Le scooter électrique peut être conduit légalement sur les pistes cyclables et les voies réservées aux vélos.

Meilleur prix garanti pour les membres du TCS

CHF 1'950.–

CHF 2'350.–



E3 Urban



85 km/h 120 km

L'Ecooter E3 Urban séduit par son design sportif, ses lignes épurées et une expérience de conduite unique. Un véritable accroche-regard pour celles et ceux qui souhaitent allier style et plaisir de conduite. **Accessible dès 16 ans avec le permis A1.**

CHF 3'850.–



NEW VX4

31,7 kg 110 km 2800 W



CHF 1'799.–

Confort maximal et technologie intelligente pour rouler sur tous les terrains.



NEW VX2 Lite 500

21,9 kg 50 km 1400 W



CHF 799.–

Puissance et excellente motricité pour une mobilité dynamique.



NEW VX2 Hub

24,4 kg 70 km 1900 W



CHF 1'099.–

Performance robuste et contrôle optimal au quotidien.



Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur ! Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 124
8105 Regensdorf
043 931 00 45

Tschäppätstrasse/Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
031 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d'expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Informations et commandes:

www.microcorner.ch

info@microcorner.ch

043 931 00 45



Les efforts en valaient la peine: la carrosserie a été redressée, les tôles soudées et poncées par nos soins. La Datsun 180 B est prête à rouler.

Une épave devenue fierté

Nous sommes en 1977. Je me trouve sur le parking de démolition quand je l'aperçois: une Datsun 180 B. Elle date de 1974, développe 88 chevaux, est équipée d'un moteur quatre cylindres de 1,8 litre et atteint une vitesse maximale de 160 km/h. L'intérieur est très moderne pour l'époque: tout le nécessaire est là, avec des sièges en tissu et un grand coffre. Tout le côté est enfoncé, le montant central est gravement endommagé. Pour beaucoup, ce n'est qu'une épave, mais pour moi, c'est l'occasion d'avoir ma première voiture. Après mon apprentissage, je n'ai pas beaucoup d'argent. Mais ma volonté de sauver ce véhicule est immense.

Premier obstacle: la remise en état

La voiture est livrée et le travail peut commencer. Direction le garage avec



mon beau-frère. Nous mettons la presse en place. Il faut une force et une patience considérables pour remettre la colonne vertébrale de la voiture – le montant B – dans la bonne position. Puis les étincelles jaillissent: nous soudons une nouvelle tôle jusqu'à ce que le côté soit à nouveau stable. Vient ensuite un long travail. Je ponce le métal pendant des heures. Chaque minute de travail effectuée me permet d'économiser de l'argent. Finalement, la voiture part chez le peintre – la consigne est claire: le moins cher possible. Quand la Datsun revient toute neuve et rutilante, j'ai du mal à y croire.

Dernier obstacle: le contrôle

Le jour J approche. Mon cœur bat la chamade lorsque l'expert examine notre travail. Puis vient le verdict: «Passé!» J'installe les plaques d'immatriculation et je prends la route. A cet instant, je ne suis pas seulement un automobiliste: je suis l'heureux propriétaire d'une voiture que j'ai sauvée de la casse de mes propres mains. ○

Markus Bieri

Mon cœur bat la chamade pendant que l'expert examine notre travail. Puis vient le verdict: «Passé!»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch



clubshop

09/26

Découvrir des offres alléchantes pour
membres du TCS Clubshop.

Coque de téléphone Bluetooth

N° d'art. TCS-00146

CHF **35.90**



Beeline Velo 2 Cyclomètre

N° d'art. TCS-20031

CHF **109.90**



Bâtons de marche pliables

N° d'art. TCS-00133

CHF **69.—**



Une année de TCS Clubshop



Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Chers et chères membres du TCS,

il y a un an, nous avons lancé le nouveau TCS Clubshop dans l'objectif de vous proposer une boutique en ligne disposant de produits triés sur le volet à des prix attractifs. Aujourd'hui, nous avons le plaisir de fêter avec vous son premier anniversaire.

À cette occasion, vous trouverez sur la page ci-contre des articles TCS de fans à des prix anniversaire imbattables. Les pages qui suivent recèlent aussi de nombreuses choses intéressantes à découvrir et bien plus encore en ligne sur www.clubshop.ch.

Si le TCS Clubshop a pris un si bon départ, c'est surtout grâce à votre fidélité et à votre intérêt. Nous vous en sommes infiniment reconnaissants. À l'avenir aussi, vous pouvez compter sur le renouvellement des offres et des nouveaux produits dont nous réservons la primauté à nos membres. Cela vaut donc la peine de consulter régulièrement notre site pour ne pas manquer une nouveauté.

Si vous déplorez dans notre catalogue l'absence d'un produit qui irait bien avec nos compétences principales, à savoir la mobilité, le camping, les voyages ou la visibilité, n'hésitez pas à nous écrire! Sur support@clubshop.ch, nous serons ravis d'accueillir vos suggestions.

Nous vous souhaitons de prendre plaisir à parcourir notre catalogue et à y faire vos achats et nous nous réjouissons de continuer à vous offrir à l'avenir des produits utiles et de grande qualité.

Sincères salutations,
Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Vos avantages



Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés avec soin par des pros et à votre intention.



3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, les membres TCS bénéficiez de 3 ans de garantie, soit 1 an de plus que ce qui est légalement requis.



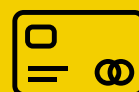
Livraison gratuite à partir de CHF 100.– de commande

À partir d'une commande de CHF 100.–, la livraison est gratuite.



Livraison sous 1-3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.



5% de cashback avec la TCS Mastercard®

Si vous payez votre achat avec une TCS Mastercard, vous bénéficierez automatiquement de 5% de cashback.

Profitez maintenant d'offres d'anniversaire intéressantes sur toute une sélection d'articles. *valable jusqu'au 30 septembre 2026

Gobelet en acier inoxydable

N° d'art. TCS-00030

Isolé: ce gobelet en acier inoxydable à double paroi garde ½ litre de liquide au chaud pendant 6 heures durant et au froid pendant 8 heures. Compact et étanche, il se glisse facilement dans un sac à dos.

CHF ~~19.90~~
CHF **16.90**



Ceinture à cliquet

N° d'art. TCS-00035

Fabriquée en Suisse: ceinture en cuir réglable et coulissante avec verrouillage micrométrique. Fabriquée à la main en Suisse, elle allie robustesse et élégance intemporelle.

CHF ~~49.90~~
CHF **39.90**



Clé USB VW ID. Buzz

Art. Nr. TCS-00037

Emblématique: quoi de mieux que de transférer des données d'un bus VW au look TCS patrouille caractéristique? La clé USB de 32 GB est un véritable accroche-regard!

CHF ~~16.90~~
CHF **13.90**



Gourde avec support smartphone/trépied

N° d'art. TCS-00050

Doublement pratique: cette gourde isolée en acier inoxydable garde un volume de 750 ml au chaud pendant 6 heures durant et au froid pendant 8 heures. La fixation magnétique du couvercle sert de support pour smartphone et assure une visibilité parfaite sur l'écran, que ce soit pendant l'entraînement ou lors d'appels vidéo.

CHF ~~23.90~~
CHF **19.90**



Oreiller de voyage EasyNap®

N° d'art. TCS-00040

Ergonomique: l'oreiller de voyage EasyNap® à mémoire de forme prévient les courbatures dues à la position assise en voiture, bus, train ou avion. Avec sa housse respirante et lavable ainsi que ses dimensions compactes, c'est le coussin de voyage parfait.

CHF ~~34.90~~
CHF **29.50**



Kit familial de premiers secours, rempli

N° d'art. TCS-00014

Pratique et bien structuré: kit de premiers secours contenant entre autres des sparadraps pour les tout-petits et des lingettes de désinfection pour soigner rapidement des bobos. Tout est bien rangé et à portée de main afin de vous faciliter les soins. Liste du contenu au Clubshop.

CHF ~~59.-~~
CHF **49.90**





Auto

En route.

Un second chez soi – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

Rouleau pare-soleil, set de 2

N° d'art. TCS-00005

Flexible: les deux rouleaux pare-soleil offrent une protection contre les UV et réduisent l'éblouissement. Dotés de ventouses, ils sont faciles à installer et rendent le trajet en voiture ou le séjour en camping plus décontracté.

CHF **16.90**



Organisateur pour pare-soleil

N° d'art. TCS-00004

Pratique et bien structuré: Notre organisateur pour pare-soleil vous procure un espace de rangement supplémentaire à portée de main. Plus besoin de fouiller dans la boîte à gants à la recherche d'une carte, de lunettes de soleil ou d'autres petits accessoires, tout est à sa place.

CHF **15.90**



En savoir plus en ligne
sur tous les produits auto.



Protection magnétique pour pare-brise

N° d'art. TCS-00017

Un soulagement: avec cette protection, le pare-brise est à l'abri des feuilles, de la saleté et de la neige. Lorsque le soleil brille, elle réduit le réchauffement et la décoloration de l'intérieur. Neuf aimants intégrés garantissent un maintien parfait par tous les temps.

CHF **22.90**



Outil de sauvetage, set de 2

N° d'art. TCS-00016

Il sauve des vies: un outil de sauvetage compact en aluminium avec coupe-ceinture intégré et brise-vitre. Monté à portée de main, il vous permet de sortir rapidement du véhicule en cas d'urgence.

CHF **29.90**



En cas d'urgence, une solution à portée de main!



Aspirateur à main

N° d'art. TCS-00113

Avec fonction soufflante: cet aspirateur à main sans câble doté de divers accessoires et d'une fonction soufflante permet d'aspirer les miettes et la poussière, même à des endroits difficilement accessibles. Pratique pour nettoyer rapidement la voiture.

CHF **66.90**



Pompe à air numérique sur batterie

N° d'art. TCS-00008

Polyvalente: la pompe à air numérique sur batterie puissante avec arrêt automatique, affichage numérique et différents embouts de ventilation est pratique à emporter: elle est étonnante par sa petite taille et peut servir de lampe de poche ou de témoin lumineux.

CHF **54.-**



**ASTUCE
DU TCS**

Faites évaluer votre voiture d'occasion avec TCS-Eurotax

Voulez-vous vendre votre voiture d'occasion ou avez-vous l'intention d'en acheter une nouvelle? On peut faire confiance à Eurotax pour faire évaluer chaque voiture. Pour cela, il vous suffit d'avoir le permis de circulation du véhicule concerné.



www.eurotax.tcs.ch



Travel

En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port et** à passer des moments inoubliables

Pèse-bagages

N° d'art. TCS-00135

Pour l'avion: le pèse-bagages sert à éviter une surcharge des bagages et vous épargne donc des frais supplémentaires à l'enregistrement. Ne vous privez pas de cet allègement avant de prendre l'avion!

CHF **15.90**



En savoir plus en ligne sur
tous les produits de voyage.

Set organisateur de bagage à 7 pièces

N° d'art. TCS-00052

À portée de main: ce set de voyage à 7 pièces facilite le rangement dans vos bagages. De grandes poches de tailles différentes permettent de bien séparer et ranger chaussures, sous-vêtements, documents et matériel électronique. Faire les valises et s'y retrouver ensuite est un jeu d'enfants.

CHF **22.50**



Traducteur automatique

N° d'art. TCS-00118

En ligne et hors ligne: ce traducteur automatique intelligent prend en charge la communication dans 138 langues en ligne et 17 hors ligne. Photos, textes et enregistrements peuvent être rapidement saisis et directement traduits. Idéal pour les vacances ou les rendez-vous d'affaires à l'étranger.

CHF **99.90**

Communiquer sans difficulté dans plus de 130 langues!



En savoir plus en ligne sur le traducteur automatique

Ventilateur à main avec plaque de refroidissement intégrée

N° d'art. TCS-00115

Rafrâichit pendant les déplacements: le ventilateur compact avec plaque de refroidissement intégrée vous apporte un rafraîchissement instantané qui peut durer huit heures! Pour garder la tête froide sur commande, où que vous soyez.

CHF **26.90**



Coque de téléphone Bluetooth

N° d'art. TCS-00146

Sans compromis: protégez efficacement votre smartphone de l'eau, de la saleté et des intempéries sans renoncer à la fonctionnalité. La coque peut être connectée au smartphone via Bluetooth afin de pouvoir utiliser directement des fonctions centrales depuis la coque.

CHF **35.90**



Bâtons de marche pliables

N° d'art. TCS-00133

Soutien: nos bâtons de marche pliables tout-terrain sont fournis avec différents accessoires. Ils sont ultra-légers et facilement réglables de sorte qu'ils sont une aide appréciable en randonnée.

CHF **69.-**



ASTUCE DU TCS

À ne pas manquer:



<https://www.tcs.ch/fr/location-de-voiture>

en utilisant le code **RENTALCAR2026**, vous partez tout de suite en vacances à moindres coûts et profitez des **5% de remise sur les voitures de location dans le monde entier**, de manière flexible et sans durée minimale.

Remise valable pour toute réservation effectuée entre le 08.08.2026 et le 30.08.2026 pour des locations allant jusque fin 2026.

Veste de pluie légère et pliable

N° d'art. TCS-00117

Fonctionnelle: dans un sac à dos, la veste de pluie légère et respirante est peu encombrante. Par mauvais temps, elle protège du vent et de la pluie et assure votre visibilité grâce à des éléments réfléchissants.

CHF **59.90**



Coussin d'assise ultra-léger

N° d'art. TCS-00125

Confortable: ce coussin d'assise ultra-léger rembourre et isole en 30 secondes grâce à une pompe à air intégrée. Compact, il se glisse dans un sac à dos ou dans une poche de veste. Ne vous privez surtout pas de ce confort au camping, en randonnée ou au stade!

CHF **24.90**



Chipolo POP Traceur Bluetooth, set de 2

N° d'art. TCS-00027

Aide à la recherche: vos clés ont de nouveau disparu et cela vous stresse? Le Chipolo Pop Traceur Bluetooth vous aide à retrouver vos clés, votre sac ou votre porte-monnaie en quelques secondes. Par simple pression, vous pouvez localiser le smartphone. Compatible avec IOS et Android.

CHF **59.90**



Valise Stand-Up CASYRO

N° d'art. TCS-02500

Voyager intelligemment: la valise Stand-Up CASYRO fonctionne comme une armoire mobile. Plus besoin de tout déballer: vous accédez à tout ce qu'il vous faut. Ce modèle robuste de valise a été développé et breveté en Suisse.

D'autres tailles et coloris sont disponibles dans la boutique en ligne.

CHF **229.-** CASYRO





Sur deux roues.



VLITEX Sacoche XL pour batterie vélo électrique

N° d'art. TCS-02820

Protection incendie: la sacoche VLITEX pour batterie vélo électrique apporte un complément de sécurité rassurant au niveau de la charge, du stockage et du transport de votre batterie. Le matériau spécialement développé à cette fin retarde, dans les situations critiques, la propagation de la chaleur et du feu, tandis que la finition robuste et le maniement pratique au quotidien assurent confort et tranquillité d'esprit.

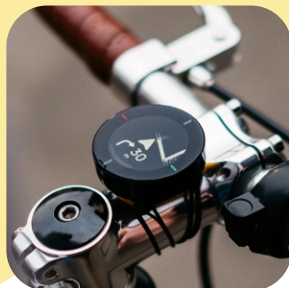
CHF **124.90**

Beeline Velo 2 Cyclomètre

N° d'art. TCS-20031

Pratique et bien structuré: avec le Beeline Velo 2, vous trouverez votre chemin sans vous perdre dans les cartes et sans être inutilement distraits. Des indications de direction claires, des données de trajet importantes et un profil altimétrique en temps réel vous assisteront de manière fiable. Que ce soit pour se rendre au travail, pour une escapade le week-end ou pour une nouvelle excursion, vous maintenez le cap en toute sérénité et pouvez vous concentrer sur le plaisir de conduire.

CHF **109.90**



Sac de transport vélo

N° d'art. TCS-02315

Solution de transport propre: ce sac de transport vélo vous permettra de transporter votre vélo à bon port sans le salir. La housse robuste en nylon facile d'entretien protège l'intérieur du vélo de la saleté, de l'humidité et des éraflures tout en facilitant la gestion du chargement. Grâce à une fermeture Velcro et à une ouverture intégrée permettant de le fixer à un rail de transport, tout reste bien en place. Une solution idéale pour les vélos de course ou les VTT.

CHF **40.-**



Anti-vol SEREA SWIFT

N° d'art. TCS-02330

Sécurité flexible: le SERA SWIFT allie une protection anti-vol fiable à une facilité d'utilisation moderne. Avec la technologie NFC sans clé, vous pouvez verrouiller et déverrouiller sans problème votre vélo, votre vélo électrique ou votre scooter via votre smartphone, le partage numérique avec les membres de la famille ou les amis apportant une flexibilité supplémentaire.

CHF **129.-**



Thule EasyFold 3

N° d'art. TCS-02407

Polyvalent: le porte-vélos Thule Easy Fold 3 offre un maximum de flexibilité et de confort d'utilisation. Grâce à son design innovant, il est maniable d'une seule main et pliant. Il peut transporter des vélos électriques et des VTT lourds. Avec un éclairage intégré pour plus de sécurité.

Pour 2 vélos CHF **699.-**

Pour 3 vélos CHF **799.-**





Camping &
Outdoor

Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir**. Avec les produits pratiques et astucieux de **Brunner Outdoor in Motion**, vous êtes fin prêts pour partir à l'aventure.

Chariot de transport

N° d'art. TCS-00130

Avec rallonge: notre chariot de transport pliable doté de roues robustes peut transporter jusqu'à 200 kg et offre grâce à une rallonge avant escamotable une surface de chargement supplémentaire. Il est facile à manœuvrer et peu encombrant.

CHF **129.90**



Fairwind Bladeless Ventilateur de table

N° d'art. TCS-01108

Fonctionne sur batterie: ventilateur de table compact qui trouve également sa place sur la table de chevet et n'a pas besoin de prise électrique à proximité. Avec trois vitesses différentes, il vous procure le rafraîchissement souhaité.

CHF **37.90**



En savoir plus en ligne sur tous les produits Camping & Outdoor.



Chaise de camping pliable

N° d'art. TCS-00126

Agréable: notre chaise de camping pliable se range de manière compacte et se monte rapidement. Vous pouvez prendre vos aises où que soyez, en plein air, au camping ou à la plage!

CHF **84.90**



Lampe de camping 2 en 1

N° d'art. TCS-00132

Maniable: la lampe de poche avec ses trois niveaux de luminosité peut aussi servir de lampe stroboscopique ou d'éclairage de secours (SOS). Grâce à la fonction zoom, le faisceau lumineux peut être focalisé avec précision ou diffusé sur une large zone. La lampe idéale pour passer des nuits à la belle étoile.

CHF **29.90**



Firefly Tue-moustiques électrique

N° d'art. TCS-01130

Fin les perturbations: inodore et silencieux, le tue moustiques Firefly vous protège des trouble-fêtes. Attirés par la lampe LED UV, les moustiques importuns sont aspirés par le ventilateur intégré dans le boîtier amovible. Fonctionnement énergétiquement efficace par prise USB.

CHF **34.90**



Lampe LED rechargeable Athome

N° d'art. TCS-01129

Discrète: la lampe LED rechargeable Athome avec détecteur de mouvement PIR intégré éclaire des espaces intérieurs tels que vestibules, entrées, couloirs ou réserves à la perfection. Grâce à son format compact et à sa légèreté, elle s'installe discrètement partout.

CHF **16.90**



Remède contre les piqûres

N° d'art. TCS-00039

Soulagement immédiat: avec le heat it® Classic USB-C, traitez les démangeaisons causées par des piqûres d'insectes en quelques secondes directement depuis votre smartphone. La chaleur ciblée soulage la peau irritée sans aucun produit chimique et apaise la piqûre.

CHF **39.90**



höfats CIRCLE 35 Gril de table

N° d'art. TCS-20250

En intérieur: le gril de table höfats CIRCLE 35 séduit par son jeu de flammes fascinant que vous pouvez savourer partout: la chambre de combustion fermée permet de l'utiliser aussi dans des lieux où les foyers ouverts ne sont pas autorisés.

CHF **279.95**

höfats



Lampe LED de camping portable avec haut-parleur

N° d'art. TCS-00116

Éclairage d'ambiance: cette lampe LED de camping portable avec haut-parleur intégré réunit tout ce dont vous avez besoin pour passer d'agréables soirées en plein air. La lumière chaude ou froide, dimmable en continu, fournit l'éclairage adéquat, le haut-parleur la bande sonore parfaite.

CHF **54.90**



Set de vaisselle pour enfants Prêt à voyager 3+

N° d'art. TCS-01105

Coloré: ensemble de vaisselle coloré pour enfants en 5 pièces avec joint anti-glisse intégré pour une tenue sécurisée et moins de bruit. Par bonheur, la vaisselle passe au lave-vaisselle de sorte que vous pouvez aussi profiter de ces avantages au quotidien.

CHF **14.90**



Boîte à marche BoxStep

N° d'art. TCS-01073

De pied ferme: la boîte à marche BoxStep est bien plus qu'une marche d'entrée anti-dérapante: à l'intérieur, c'est une solution de rangement étanche et, la nuit, elle permet de s'orienter avec un éclairage solaire discret. BoxStep est synonyme de sécurité de jour et de nuit.

CHF **85.90**

BRUNER
OUTDOOR IN MOTION



Ensemble de casseroles Flavor 7+1 Ø 22 cm

N° d'art. TCS-01047

Design empilable: si vous avez peu de place, mais des exigences culinaires élevées, vous aimerez l'ensemble de casseroles Flavor! L'ensemble de casseroles trouve sa place sur une surface de 22 cm de diamètre. Leur revêtement anti-adhésif de haute qualité et leurs poignées ergonomiques en silicone permettent de ne pas faire la cuisine en état de stress.

CHF **66.90**



Set de vaisselle Dolomit gris (set de 16)

N° d'art. TCS-01041

Stylé: le set de vaisselle Dolomit à 16 pcs. est à la fois élégant et pratique: en dehors du matériau incassable et léger, l'anneau en caoutchouc anti-dérapant à la base assure une bonne tenue. Le set passe au lave-vaisselle et peut donc s'utiliser sans problème au quotidien.

CHF **113.90**



Armoire de rangement suspendue Hanky

N° d'art. TCS-01115

À portée de main: armoire de rangement suspendue pratique avec 3 étagères et 4 poches latérales pour tout avoir à portée de main. Pour assurer l'ordre et la clarté au camping!

CHF **37.90**



Set de vaisselle All Inclusive Savana

N° d'art. TCS-01104

Imbattable: le service de 36 pièces Savana est léger, incassable, résistant aux chocs et anti-dérapant. Les assiettes, les tasses et les couverts sont parfaitement assortis et peuvent aussi s'utiliser à la maison. Une aubaine que le set passe au lave-vaisselle!

CHF **142.90**



**ASTUCE
DU TCS**

Bien préparés. Rouler en toute sérénité.

Vous pouvez vous en remettre aux accessoires de camping du TCS Clubshop. Beaucoup de ces articles sont également utiles en dehors du camping, que ce soit lors d'un road trip, d'une sortie en famille ou sur un bateau. Du ventilateur à la lampe de poche, de la vaisselle pour enfants à la tente de hayon, nous avons tout ce qu'il vous faut.



En savoir plus en ligne sur les produits
Camping & Activités plein air.

Depuis 2003, Acquatravel développe dans la région italienne Émilie-Romagne des solutions innovantes pour le traitement de l'eau dans les camper-vans, camping-cars et bateaux.

Acquatravel accorde une importance particulière à la facilité d'utilisation et à la qualité. Les produits sont spécialement élaborés pour répondre aux exigences des campeurs tout en contribuant à préserver la propreté de l'eau en route, à réduire les dépôts et à prolonger la durée de vie des réservoirs et des conduites.

En concevant des filtres et des produits d'entretien et d'hygiène sophistiqués, l'entreprise veille à améliorer le confort, la sécurité et la qualité de l'eau en déplacement.

Silver Globe 26 mm

N° d'art. TCS-02906

Eau potable propre: une seule sphère d'argent protège votre réservoir d'eau claire contre les algues pendant trois ans. Le Silver Globe conserve l'eau de manière stable et conforme aux réglementations alimentaires lorsque les camping-cars ou les bateaux sont à l'arrêt.

CHF **59.90**



Silver Hive 14 mm

N° d'art. TCS-02907

Protection hygiénique: le Silver Hive, petite sœur du Silver Globe, protège l'eau des machines à café, bouteilles et petits réservoirs en inhibant la formation de biofilm et d'algues.

CHF **29.—**



Filtre Easy Drink

N° d'art. TCS-02901

Le plaisir de boire à l'état pur: le filtre EasyDrink en charbon actif de coco élimine chlore, odeurs et goûts indésirables. Associé à BIOCHLOR, il vous offre une eau saine et dépourvue de bactéries.

CHF **69.90**



Kit de survie

N° d'art. TCS-02909

Entièrement autonome: le kit de survie a été développé pour les cas d'urgence, les activités en plein air et les situations d'autosuffisance. La pompe manuelle robuste avec filtre régénérateur a un fonctionnement purement mécanique et élimine efficacement toute la charge bactérienne des sources d'eau.

CHF **278.80**



Kit de raccordement d'eau

N° d'art. TCS-02902

Règles d'hygiène: la propreté de l'eau commence par la sécurité: avec le kit Acquatravel, vous remplissez votre réservoir de manière hygiénique et sans risques. Le tuyau pour usage alimentaire, le filtre à sédiments et le set de nettoyage font en sorte que votre réservoir d'eau reste toujours propre.

CHF **102.90**





Visibility

La nuit.

Wowow Gilet de sécurité JACKET KIDS

N° d'art. TCS-02304 Vert

N° d'art. TCS-02305 Jaune

Visible: ce gilet de sécurité fluorescent pour enfants n'assure pas seulement la visibilité sur la route, mais se remarque aussi quand on joue dans la forêt. Sans restreindre la mobilité, il peut se porter facilement par-dessus une veste. Avec une étiquette à remplir!

CHF **26.—**



Sac à dos réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00106

Accroche-regard: avec un espace intérieur généreux et des matériaux robustes, ce sac à dos confortable est idéal pour l'usage courant. En même temps, l'impression 3M et les bandes réfléchissantes assurent une meilleure visibilité au quotidien.

CHF **59.—**



Parapluie Memory réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00105

Robuste: parapluie pratique avec impression 3M réfléchissante pour plus de visibilité par temps de pluie. Le parapluie de poche compact en matériau à mémoire de forme peut s'ouvrir et se refermer par simple pression d'un bouton.

CHF **34.90**



En savoir plus en ligne sur tous les produits Visibility.



Highlights

Caliber CPS Bike & Outdoor Set

N° d'art. TCS-20002

Multifonctionnel: set compact tout-en-un avec batterie externe, compresseur, nettoyeur haute pression et lampe LED pour une alimentation électrique flexible, des performances de nettoyage efficaces et un éclairage polyvalent. Un compagnon fiable, facilement transportable et peu encombrant.

CHF **199.-**



Adaptateur Skross TCS avec coussin gratuit

N° d'art. TCS-00059

Voyager sans souci: protégez vos bagages contre toute ouverture accidentelle et repérez-les immédiatement. La sangle robuste assure un maintien sûr de l'ensemble, la serrure à combinaison empêche tout accès non autorisé et l'étiquette pratique permet une identification rapide. Vous pouvez aborder votre prochain voyage avec un souci en moins.

CHF **44.90**



Verrou de sécurité SnapQ Lock

N° d'art. TCS-00031

À portée de main et sans risque: avec ce verrou de sécurité pour smartphone, votre téléphone portable est protégé et accessible à tout moment. En randonnée, en ville et au quotidien, le téléphone portable est bien protégé dans son étui étanche, le système de verrouillage avec câble et patch veille à la sécurité de votre smartphone.

CHF **64.80**



Anymaka hamac Swiss Edition

N° d'art. TCS-20305

Liberté: au jardin, au bord d'un lac, au camping ou en voyage: Le hamac Anymaka avec cadre vous offre des moments de détente, chaque fois que vous avez besoin d'une petite pause. Il peut se déplier en quelques secondes, se passe d'arbres et d'outils, et offre un refuge confortable pour des moments de détente, en route et à la maison.

CHF **359.-**



Booster batterie Gooloo GT6000

N° d'art. TCS-00109

Pour les grands: puissant, fiable et toujours opérationnel, ce booster batterie fournit une puissance maximale impressionnante de 6'000 A et n'a aucun mal à relancer même des gros moteurs 12 V jusqu'à 12 litres. Qu'il s'agisse de camions, de camping-cars ou d'engins lourds, il vous assiste lorsque vous avez besoin de performances et veille à ce que vous restiez mobile, même dans des situations difficiles.

CHF **199.90**

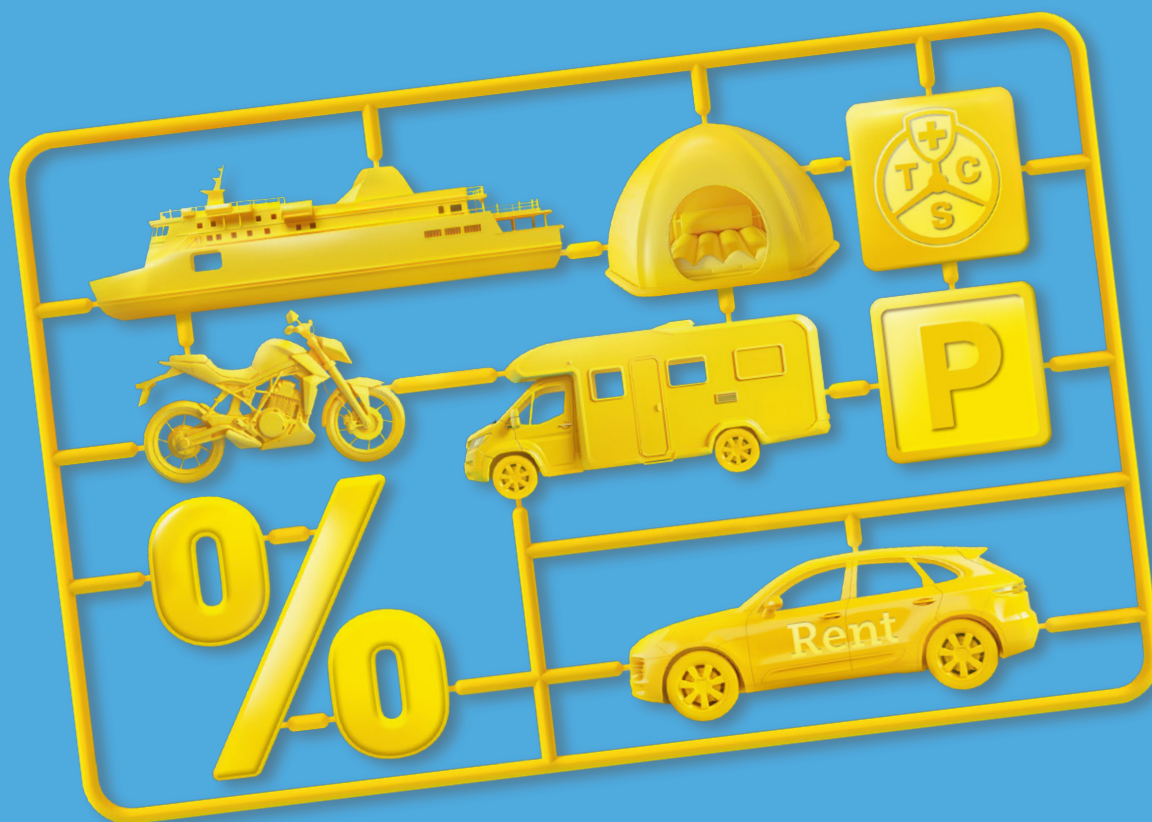




Un voyage moins cher grâce aux avantages du TCS.

**Des remises jusqu'à 20 % pour les
membres du TCS sur les voitures
de location, les ferries, le stationnement
à l'aéroport, les campings et plus encore.**

Remise
supplémentaire
de 5 %* sur
les voitures de
location avec
« RENTALCAR2026 »



En tant que membre du TCS, vous voyagez moins cher :
profitez de remises avantageuses sur les voitures de location, les
camping-cars, les ferries, les auto-trains et bien plus encore.

**Découvrir les avantages
réservés aux membres**

tcs.ch/avantages



* Pour la réservation d'une voiture de location jusqu'au 30.08.2026 pour un voyage en 2026, vous bénéficiez d'une remise supplémentaire de 5 % si vous saisissez le code promo « RENTALCAR2026 ».

**Restez mobile,
même lorsque vous
ne l'êtes pas.**



En savoir plus

Nouveauté : même en cas d'urgence médicale, le TCS vous aide.
Avec le TCS Livret protection d'urgence pour plus de mobilité en cas de maladie ou d'accident : prise en charge à hauteur de CHF 10'000.– des trajets quotidiens en transports en commun ou en taxi et couverture des frais de transport d'urgence à l'hôpital.

tcs.ch/livret-protection-urgence

