#12/1 | déc 2026 / jan 2027 | Fr. 4.50

touring



RETOUR GAGNANT

La version électro du hit du chanteur Baschi colle parfaitement au TCS.

ROBOTAXIS La révolution autonome accélère sur nos routes. | **PORSCHE** Le Cayenne séduit aussi en version électrique. | **HIVER** Sport et art de vivre dans trois vallées.

Route légendaire des bateaux postaux & soleil de minuit

Le plus beau voyage en mer du monde – moderne, écologique & avantageux!

Croisière de rêve sous le soleil de minuit!

4 passionnantes excursions déjà comprises dans le prix!









La route norvégienne des bateaux postaux

La croisière à bord d'un bateau postal le long du littoral norvégien est un des plus beaux voyages en mer que l'on puisse faire. 12 jours durant, vous parcourez plus de 2500 milles nautiques le long des paysages côtiers toujours changeants de la Norvège, avec escale dans 34 ports, dont 22 situés au nord du cercle polaire. De nombreuses excursions passionnantes enrichiront votre voyage, dont quatre déjà incluses, toutes les autres étant facilement réservables à bord.

Voyage exclusif du 26 juillet au 6 août 2027

12 jours, avec pension complète à bord, dès

Fr. 3999.-

Cabine double intérieure, lits superposés

Offre spéciale 410

Embarquez pour la plus spectaculaire croisière en mer du globe: pendant 12 jours inoubliables, nous naviguons au fil de la magnifique côte norvégienne, à la plus belle période de l'année – d'abord 1000 milles marins vers le nord, jusqu'à Kirkenes, à la frontière russe, puis à nouveau 1000 milles marins plein sud, jusqu'à Bergen. En chemin, nous faisons escale dans 34 ports – et découvrons tout du long la beauté saisissante du littoral norvégien.

Votre programme de voyage

1er jour - Vol Genève-Bergen via Amsterdam. Visite guidée (*) de la plus belle ville de Norvège. Le soir, embarquement sur notre super bateau postal.

2e jour - Au passage d'îles et d'archipels, nous atteignons Ålesund, la charmante ville de l'art Nouveau. Un spectaculaire temps fort nous attend ensuite: la remontée du célèbre Geirangerfjord, avec ses falaises vertigineuses et cascades rugissantes – une merveille naturelle d'une beauté saisissante.

3e jour - Visite guidée ce matin à la découverte de l'ancienne ville royale de Trondheim, avec ses maisons colorées en bois et son imposante cathédrale Nidaros (*). Puis poursuite du voyage vers le nord à travers une myriade de petites îles.

4e jour - Passage tôt ce matin du cercle polaire. Nous faisons une brève escale à Bodø, la ville des aigles de mer. Avec l'apparition à l'horizon des pics acérés et grandioses des îles Lofoten, c'est un spectacle saisissant qui nous attend en soirée.

5e jour - Après une courte escale à Harstad, nous arrivons à Tromsø, la légendaire «porte d'entrée de l'Arctique». Un tour de ville (*) nous permet d'en apprendre davantage sur l'histoire des expéditions arctiques et de découvrir la ville au nord du cercle polaire.

6e jour - Etape clé de tout voyage en Norvège: au départ d'Honningsvåg, nous partons en excursion vers le mythique plateau rocheux du Cap Nord (*), où notre regard se perd sur l'océan glacial éternel – une sensation d'immensité et de liberté.

7e jour - Aujourd'hui, nous arrivons à Kirkenes, le point tournant de la route des bateaux postaux.

8e jour - Nous accostons cette nuit à Mehamn, le village de pêcheurs le plus septentrional du globe et visitons en journée Hammerfest, la ville la plus au nord de l'Europe. La Colonne du Méridien rappelle la première mesure exacte du globe terrestre.

9e jour - La traversée du canal du Raftsund bordé de falaises abruptes est un moment spectaculaire de la croisière. Si la météo le permet, le bateau fait une incursion dans le Trollfjord, si étroit que seuls quelques navires peuvent s'y aventurer.

10e jour - Nous retraversons le cercle polaire et nous émerveillons devant de dramatiques formations côtières, à l'instar du massif des «Sept Sœurs» et du mythique mont Torghatten, percé d'un trou en son centre – Mythes et légendes en prime.

11e jour - Arrêt aujourd'hui à Kristiansund, capitale de la morue séchée, où vous pourrez prendre part à une excursion vers la splendide «route de l'Atlantique».

12e jour - Avant le débarquement, nous traversons une dernière fois de splendides paysages de fjords – peut-être le Nordfjord ou l'embouchure du Sognefjord. De Bergen, vol pour rentrer à Genève, où nous arrivons en soirée.

(*) Excursion déjà incluse dans le forfait.



Les nouveaux bateaux Havila

Depuis 2021, les quatre nouveaux bateaux écologiques de la compagnie Havila opèrent sur la mythique route des Express Côtiers. Avec 178 cabines ultramodernes, un design bien pensé, un vaste restaurant et une propulsion respectueuse de l'environnement, ils offrent un confort optimal – pour une croisière unique et durable.

Compris dans le prix!

- ✓ **Vols de ligne KLM Genève-Bergen -Genève via Amsterdam**
- ✓ **Toutes les taxes aéroportuaires, frais et supplément carburant**
- ✓ **Transferts aéroport-terminal du bateau postal-aéroport**
- ✓ **Visite guidée de Bergen**
- ✓ **Croisière de 12 jours à bord du Havila Castor Bergen-Kirkenes-Bergen**
- ✓ **11 nuits en pension complète (base cabine double intérieure avec lits superposés)**
- ✓ **Visite guidée de Trondheim**
- ✓ **Visite guidée de Tromsø**
- ✓ **Fantastique excursion au Cap Nord, avec entrée au Hall du Cap Nord**
- ✓ **Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage**

Nos prix promos pour vous

Prix par personne en cabine double en Fr.

Havila Castor 12 jours, départ Suisse		
Catégories de cabines	Prix catalogue	Prix promos*
Double intérieure lits superposés	~~4699.-~~	**3999.-**
Double intérieure Accessible (lits bas)	~~5148.-~~	**4458.-**
Double extérieure Seaview Superior	~~6498.-~~	**5698.-**

* Prix promos dans la limite des disponibilités

Non inclus/en option:
Boissons à bord, excursions facultatives
Suppl. cabine indiv. intérieure: Fr. 2399.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Vols: de/à Genève

reka *Economisez encore plus - Chèques REKA acceptés à 100%!*

GARANTIE DE VOYAGE

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 11 55 www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

Beaucoup se demandent quand **la conduite autonome** p. 11 deviendra réalité. Celle de Tesla offre déjà de nombreuses possibilités, mais elle est considérée uniquement comme une aide à la conduite. Autre exemple: AmiGo, de CarPostal. Ces véhicules couvrent un territoire de 80 km^2 dans la vallée saint-galloise du Rhin et peuvent être réservés. A terme, ils circuleront de manière entièrement autonome. En plus de notre visite au Salon de l'auto de Paris, nous avons testé le **Porsche Cayenne Electric** p. 38 à transmission intégrale. Le comportement dynamique est convaincant, tout comme l'efficacité. Prix, poids et dimensions se situent toutefois dans le haut de gamme. **L'hiver** p. 52 est divers: ski de fond à Engelberg, ambiance alpine à Aoste ou randonnée en raquettes au col du Lötschen.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



Emanuel Freudiger

page 24

Sans alcool et riche en arômes, le verjus est élaboré à partir de raisins. L'expert en vin Peter Keller en a testé cinq variétés pour le «Touring».

Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper:
touring.ch/magazine

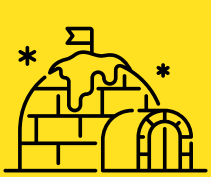
Cette édition en chiffres:



Bon été pour les remontées mécaniques: la fréquentation a augmenté de 8% par rapport à 2025. **page 8**



Le réseau suisse de chemins de randonnée pédestre s'étend sur pas moins de 65 000 kilomètres. **page 29**



L'hôtel igloo du Nebelhorn, près d'Oberstdorf (D), permet de passer la nuit à 2000 m d'altitude. **page 58**

Cover Emanuel Freudiger

Fascination Andalousie

Soleil, culture et joie de vivre sur la Costa del Sol!

car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Voyage en avion



Vol direct SWISS depuis Genève

Avec le célèbre hôtel Pierre & Vacances «El Puerto» à Fuengirola

Les quatre excursions sont incluses: l'Alhambra, Séville, Cordoue et Ronda





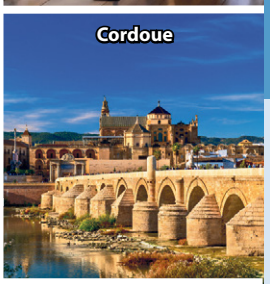


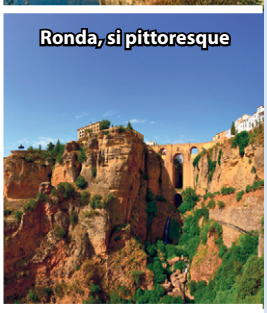
8 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 1399.-

en chambre double, départ 1.2

Offre spéciale 113





Alors que chez nous, l'hiver règne en maître, l'Andalousie est déjà couverte de fleurs: depuis notre base à Fuengirola, nous partons à la découverte des trésors de l'Espagne mauresque – le féerique Alhambra de Grenade, la somptueuse cathédrale de Séville, l'unique Mezquita, la mosquée-cathédrale de Cordoue, et la spectaculaire ville de Ronda. Entre deux visites, nous aurons le temps de profiter du soleil, de balades sur la plage et de la joie de vivre – dans le très apprécié hôtel Pierre & Vacances «El Puerto», situé directement sur la promenade du front de mer. L'Andalousie, plus passionnante que jamais – réservez vos places dès maintenant!

Votre programme de voyage

1er jour, lundi – Arrivée à la Costa del Sol
Dans la matinée, vol direct avec SWISS de Genève à Málaga. Nous sommes déjà attendus à notre arrivée en début d'après-midi et nous nous rendons à Fuengirola, dans notre hôtel situé directement sur une longue promenade en bord de mer. Nous prenons possession de nos chambres, faisons notre première balade au bord de la mer, puis, le soir, nous partageons notre premier dîner tous ensemble à l'hôtel.

2e jour, mardi – Grenade et le féerique Alhambra
Nous traversons l'arrière-pays andalou pour nous rendre à Grenade, où se trouve le célèbre Alhambra. En compagnie de notre guide local, nous découvrons les somptueux palais nasrides, les cours intérieures paisibles où murmurent des fontaines et les jardins fleuris du Généralife – comme issus d'un conte des Mille et Une Nuits. Repas du soir à l'hôtel.

GARANTIE DE VOYAGE

3e jour, mercredi – Séville la fière
La capitale de l'Andalousie nous accueille avec sa magnifique cathédrale – la plus grande église gothique du monde, dans laquelle repose Christophe Colomb. Nous flânons dans les ruelles sinueuses de l'ancien quartier juif de Santa Cruz et admirons la magnifique Plaza de España. Séville respire la joie de vivre! Repas du soir à l'hôtel.

4e jour, jeudi – Temps libre au bord de la mer
La journée vous appartient: flânez le long de la promenade de Fuengirola, savourez un café con leche en admirant la vue sur la mer ou profitez simplement de la douceur du soleil printanier de la Costa del Sol. Repas du soir à l'hôtel.

5e jour, vendredi – Ronda et Marbella, la mondaine
Ronda trône de manière spectaculaire sur un plateau rocheux surplombant les profondes gorges d'El Tajo – le pont Puente Nuevo est l'un des sites les plus photographiés d'Espagne. Nous visitons les plus anciennes arènes du pays, puis nous flânons dans l'élégante ville de Marbella ou dans le port de plaisance de Puerto Banús. Repas du soir à l'hôtel.

6e jour, samedi – Cordoue et la Mezquita
Dans la Mezquita, l'ancienne Grande Mosquée avec sa forêt de 856 colonnes et ses arcs en fer à cheval rouges et blancs, nous ressentons la magie de l'Espagne mauresque. Nous nous rendons ensuite dans le dédale de ruelles fleuries du vieux quartier juif. Repas du soir à l'hôtel.

7e jour, dimanche – Fin de séjour sous le soleil de l'Andalousie
Que ce soit en profitant encore un peu du soleil, en se promenant au bord de la mer ou en achetant un dernier souvenir: ce dimanche est propice à la détente. Repas du soir à l'hôtel.

8e jour, lundi – Voyage retour
Après le petit-déjeuner, il est temps de dire au revoir à l'Andalousie. Transfert vers l'aéroport de Málaga et vol direct avec SWISS pour Genève où nous atterrissons en fin d'après-midi – le cœur rempli de soleil et de souvenirs inoubliables.

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne SWISS Genève-Malaga-Genève en classe Economy
- ✓ Toutes les taxes, frais et supplément carburant
- ✓ Transferts aéroport–hôtel–aéroport, assistance à l'aéroport incluse
- ✓ 7 nuits à l'hôtel El Puerto by P&V *** à Fuengirola
- ✓ 7 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 7 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Excursion d'une journée à Grenade avec entrée à l'Alhambra et guide local
- ✓ Excursion d'une journée à Séville avec entrée à la cathédrale et guide local
- ✓ Excursion d'une journée à Ronda et Marbella avec entrée aux arènes de Ronda
- ✓ Excursion d'une journée à Cordoue avec entrée à la Mezquita et guide local
- ✓ Accompagnement par notre guide et audiophone lors de toutes les excursions
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

1 au 8 février 2027*
8 au 15 février 2027
22 février au 1er mars 2027

** Date promo sans supplément*

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
à l'hôtel El Puerto by P&V *, Fuengirola Fr. 1399.-**

Non inclus/en option:
Supplément chambre individuelle: Fr. 240.-
Supplément saisonnier départ 8.2: Fr. 100.-
Supplément saisonnier départ 22.2: Fr. 150.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Vols: de/à Genève

reka *Économisez encore plus - Chèques REKA acceptés à 100%!*

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

En prise directe

avec l'univers de la mobilité

LA QUESTION

A quoi sert le petit trou à l'intérieur du hublot d'un avion?

a) De l'air frais pour les passagers
b) Dégivrage de la vitre extérieure
c) Equilibrage de la pression des vitres
d) Mesure de la température extérieure

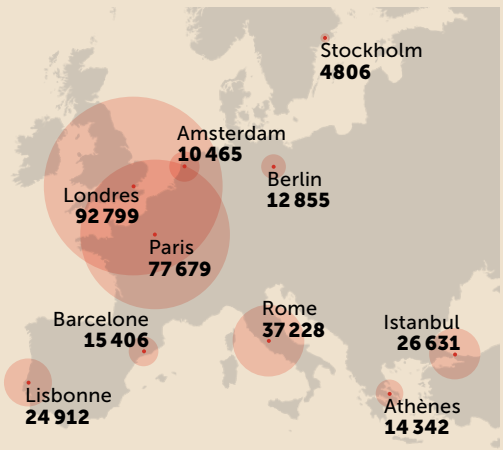


Réponse exacte: c) Ce que l'on appelle le trou d'aération équilibre la pression entre les vitres, et c'est surtout la vitre extérieure qui supporte la pression. Cela permet aussi à l'humidité de s'échapper.

Alamy

LA STAT'

Londres et Paris sont les bastions d'Airbnb en Europe



Source: Inside Airbnb, état juin 2026

Nombre de logements Airbnb référencés dans certaines villes européennes



Emanuel Freudiger

Caravan Salon: une édition réussie

Le Caravan Salon, qui s'est tenu fin octobre à Berne, a connu un franc succès, offrant de belles sources d'inspiration aux adeptes de camping et de caravaning. 55 000 visiteurs ont fréquenté le salon pour découvrir les derniers modèles de véhicules et les innovations du secteur. Parmi les 400 exposants suisses et étrangers présents figurait aussi le TCS. Une occasion idéale pour célébrer le cap des 30 000 adhésions à TCS Camping, qui vient d'être franchi. Le CEO de TCS Camping, Oliver Grützner, et le président du TCS Camping Club, Jean-Marc Jaton, ont récompensé la 30 000e membre, Nicole Scholten, d'Olten. Elle s'est vu remettre différents articles de camping.

camping.tcs.ch

LE CHIFFRE

32%

Selon Reuters, environ un tiers des voitures nouvellement immatriculées sur 17 grands marchés européens étaient des véhicules 100% électriques en septembre. En Suisse, les véhicules électriques représentent désormais 27,1% de toutes les nouvelles immatriculations, selon auto-suisse. Cette évolution s'explique par les prix du pétrole, les aides publiques et les modèles électriques plus abordables.



Vite lu

Neuf centres pour TCS Training

A partir du 1.1.2027, TCS Training reprendra le centre de conduite de Weinfelden de la section thurgovienne. Cette reprise élargira l'offre de cours pour conducteurs pro et particuliers. TCS Training exploitera alors neuf centres en Suisse, avec plus de 100 instructeurs et animateurs, et accueillera env. 42 000 participants par an.
tcs-training.ch

Destinations tendance en 2027

South Lake Tahoe (US), Hyogo (JP) et Punta del Este (UY) ont la cote auprès des voyageurs, selon le rapport sur les tendances «Unpack '27» d'Expedia. D'après les recherches de vols et d'hébergements, Sedona (US), Busan (KR), Holbox (MX), Pérouse (IT), The Tweed (AU), Niagara-on-the-Lake (CA) et Chichester en Angleterre sont aussi très prisées.

Nouvelle AJ à Savognin

Le 18 décembre, la nouvelle auberge de jeunesse ouvrira ses portes dans le bâtiment rénové de l'ancien hôtel Cube. Située à proximité des remontées mécaniques et du lac Barnagn, elle dispose de 178 lits dans 51 chambres de quatre lits, familiales et doubles. Le réseau des auberges de jeunesse suisses compte désormais 52 établissements.
youthhostel.ch

Sécurité pour cyclistes en Espagne

Dès octobre 2026, de nouvelles règles s'appliquent aux cyclistes en Espagne, certaines en leur faveur. Hors agglomération, le casque est obligatoire. Les automobilistes doivent réduire leur vitesse d'au moins 20 km/h par rapport à la limitation en vigueur lorsqu'ils les dépassent, et respecter une distance latérale min. de 1,5 m.
tcs.ch/pays



Keystone

K.I.T.T. reste au garage

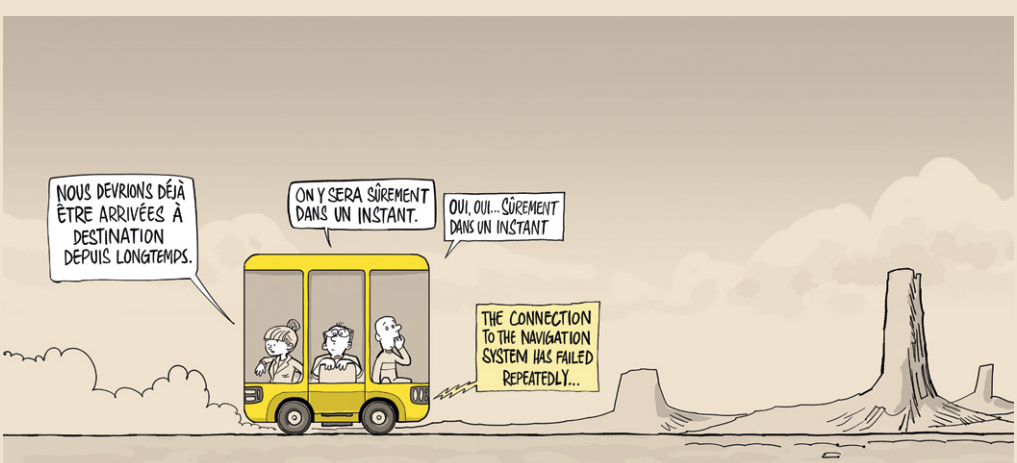
Il faisait rêver des millions de téléspectateurs dans les années 1980: K.I.T.T., la voiture parlante et autonome de la série «K 2000». A l'heure des robotaxis et de l'IA, les voitures parlantes et autonomes ne relèvent plus de la science-fiction. Mais le mythe a un prix. Le prix de départ était fixé à 250 000 fr. lors d'une vente aux enchères organisée le 7 novembre au Dolder Grand, à Zurich. Un exemplaire noir de la Pontiac Firebird Trans Am de 1982 devait y être mis en vente. Mais personne n'a déboursé une telle somme pour cette réplique de K.I.T.T., qui ne dispose même pas d'une autorisation de circuler sur la route.

Les radios SSR à nouveau en FM

Depuis la mi-novembre, la SSR diffuse à nouveau ses programmes radio en FM, après avoir mis fin à la diffusion analogique à la fin de l'année 2024. Les premiers sites devraient couvrir environ 80% de la population. Le coût annuel s'élèvera à 6,5 mio de francs, alors que l'ancienne couverture totale coûtait environ 15 mio, indique la SSR.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres. Ce mois-ci: la conduite autonome



LE TOP 5

Les traversées en ferry les plus longues d'Europe



① Cadice–Las Palmas

Au départ de Cadix, il est possible de rejoindre directement l'île espagnole de Grande Canarie, en naviguant le long de la côte atlantique du Maroc.

Distance: **680 milles nautiques (1259 km)**
Pays: **Espagne**



② Burgas–Batumi

Pour traverser presque toute la largeur du bassin de la mer Noire, le ferry nécessite 72 heures de navigation.

Distance: **630 NM (1167 km)**
Pays: **Bulgarie–Géorgie**



③ Costanza–Poti

Le port de la mer Noire est relié à Poti par une traversée de 600 NM, correspondant ici à trois jours de navigation.

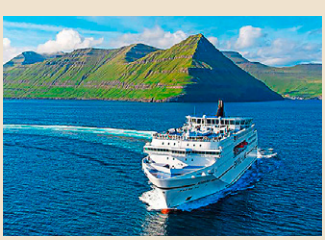
Distance: **600 NM (1111 km)**
Pays: **Roumanie–Géorgie**



④ Helsinki–Travemünde

La traversée de la Baltique dure un peu plus d'une journée et est aussi réservable sur TCS Ferries.

Distance: **590 NM (1093 km)**
Pays: **Finlande–Allemagne**



⑤ Hirtshals–Tórshavn

Une traversée de 560 milles nautiques en mer du Nord sépare les îles Féroé des côtes danoises.

Distance: **560 NM (1037 km)**
Pays: **Danemark–Iles Féroé**

Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant le monde sous la forme de classement.

Source: ferrylines.com; tcs-ferries.ch, état: octobre 2026; Photos ldd



Stockhornbahn AG

Les remontées au sommet

Les remontées mécaniques ont fait le plein cet été, avec 8% de visiteurs supplémentaires par rapport à 2025. L'Oberland bernois tire particulièrement son épingle du jeu.

Au cours de cet été, beaucoup se sont rendus en montagne. Les remontées mécaniques suisses ont enregistré une hausse de 8%, bien que d'importants groupes de clients asiatiques aient boudé la région en raison de la guerre en Iran. C'est dans l'Oberland bernois que la croissance a été la plus forte: la fréquentation des stations a augmenté de 26%. Dans les Grisons, la hausse a été de 9%, dans les Alpes vaudoises et fribourgeoises de 7%, et en Suisse centrale et orientale de 5%. Les petites entreprises de remontées mécaniques, dont les recettes de transport ne dépassent pas 2 mio de francs, ainsi que les grandes entreprises, dont les mêmes recettes sont supérieures à 10 mio de francs, ont enregistré une hausse de 13%. Elles ont constaté une augmentation de 10% du nombre d'entrées. Quant aux entreprises de taille moyenne, elles ont noté une hausse de 0,5% du nombre d'entrées.

Altitudes moyennes particulièrement prisées

Les amateurs de montagne ont surtout été attirés par les altitudes comprises entre 1000 et 2000 m. La fréquentation y a augmenté de 12%. En revanche, pour les remontées mécaniques à moins de 1000 m, la fréquentation n'a augmenté que de 1%, et est restée au même niveau que l'année précédente pour celles situées à plus de 2000 m d'altitude. Sur cinq ans, la fréquentation a bondi de 23%. L'Oberland bernois caracole en tête (+54%), devant les Alpes vaudoises et fribourgeoises (+25%), la Suisse centrale (+22%), les Grisons (+11%), le Valais (+8%) et le Tessin (+7%).

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

CROISIÈRE FRANCOPHONE AVEC CONFÉRENCIERS

Fjords chiliens et bout du monde : cap sur la Patagonie



VOTRE ITINÉRAIRE DU 30 NOVEMBRE AU 18 DÉCEMBRE 2027

AUTRES DÉPARTS : DU 21 FÉVRIER AU 10 MARS 2027 • DU 8 AU 26 MARS 2027

Embarquez pour une fabuleuse croisière sur les traces des grands navigateurs, à la découverte de lieux mythiques comme Ushuaia, le cap Horn, le détroit de Magellan... et profitez des conférences proposées par nos intervenants.

J1&2 | Genève • Santiago du Chili
Après une nuit en vol, vous vous rendrez au centre-ville pour un tour panoramique avant de rejoindre votre hôtel dans la capitale chilienne.

J3 | Puerto San Antonio
Vous embarquerez à bord de votre navire, qui larguera les amarres à 17h00.

J4 | En mer
Profitez du navire et assistez aux conférences passionnantes proposées par nos intervenants.

J5 | Puerto Montt
Fondée par des colons allemands au XIXe siècle, la ville dispose d'une architecture européenne avec de vieilles maisons en bois. La région offre de magnifiques paysages naturels parsemés de lacs.

J6 | Puerto Chacabuco
Il s'agit du port principal de la région, situé en plein cœur des Andes méridionales.

J7 à 9 | Navigation dans les fjords chiliens
Vous découvrirez les fjords chiliens, le canal Sarmiento et l'incontournable détroit de Magellan.

J10 | Punta Arenas
Capitale de la province de Magellan, la ville abrite de somptueux palais comme le palais Sara Braun et la résidence Mendez.

J11 | Ushuaia (Argentine)
Ville la plus australe du monde, baignée par les eaux du canal Beagle et entourée par la cordillère des Andes.

J12 | En mer
Vous passerez le mythique cap Horn, où se rencontrent les océans Atlantique, Pacifique et Austral.



itinéraire du premier départ

J13 | Port Stanley (Îles Malouines)
Vous découvrirez la capitale des îles Falkland, ville portuaire à l'architecture d'inspiration britannique.

J14&15 | En mer
Vous aurez à nouveau l'occasion de profiter de votre navire et des conférences de notre spécialiste.

J16 | Montevideo (Uruguay)
Sa vieille ville, sa cathédrale, le palais Salvo ou encore le théâtre Solis ne sont que quelques exemples parmi tant d'autres des surprises que cette ville vous réserve.

J17 | Buenos Aires (Argentine)
Vous profiterez de la journée pour découvrir la capitale argentine, un doux mélange d'élégance, de traditions et de modernité.

J18 & 19 | Buenos Aires • Genève
Vous rejoindrez San Antonio de Areco, à 110km, qui porte le titre de capitale nationale de la Tradition. En fin d'après-midi, vous rejoindrez l'aéroport pour votre vol retour (arrivée le lendemain).

À partir de

~~CHF 6 490.-~~ / pers.

CHF 6 090.- / pers.*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le 31 décembre 2026 avec le code TOURING

Nos prix comprennent :
Les vols aller-retour depuis Genève (avec escale) en classe économique • Les transferts en groupe • Les nuits à l'hôtel et les visites indiquées au programme • La croisière dans la catégorie choisie en pension complète (hors boissons) • L'accompagnement francophone • Les conférences • Les pourboires au personnel de bord • Les taxes aériennes et de sécurité connues au 16/01/2026, réajustables • Les taxes portuaires • Le port des bagages en gare maritime.

Nos prix ne comprennent pas :
Le pré- et post-acheminement vers et depuis l'aéroport de Genève • Les excursions optionnelles • Les extensions optionnelles • Le Wi-Fi à bord • Les boissons • Les dépenses personnelles • Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs au cours des excursions • Les assurances annulation/bagages/rapatriement.



Le MS Nieuw Amsterdam

Demandez la brochure au **022 909 28 00** du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à **contact@voyages-exception.ch** ou rendez-vous sur **voyages-exception.ch/brochures** (renseignez **le code CHILE**)

Notre agence : **ES VOYAGES+VACANCES SA**
17 Grand-Rue - 1204 Genève

GARANTIE DE VOYAGE

Voyages d'exception

Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 30 inscrits - *Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure catégorie L, base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons), les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Les itinéraires peuvent être différents selon les dates de départ - Crédits photos : © Adobe Stock - © Voyages d'exception.


OLLY MURS
FREYA RIDINGS
ILIRA
MARCIN
DU 4 AU 13 FÉVRIER 2027
ZURICH | FRIBOURG | DAVOS
Art on Ice
NOTHING BEATS LIVE
CHF 10.00
RÉDUCTION
SUR TOUTES LES CATÉGORIES
Sur ticketcorner.ch, sélectionnez la date de votre choix. Sous «Sélectionner votre promotion», choisissez «Sonderaktion 1» dans le menu déroulant et saisissez le code promotionnel «TCS-2027» dans le champ avant de cliquer sur «Voir la promotion».
AXA
VOLVO
Lindt LINDOR
edelweiss
SIROCCO
Bindella
MDH MARTY DESIGN HAUS
pfister
Blick
SCHWEIZER ILLUSTRIERTE

Autonome jusqu'au dernier kilomètre

Bien qu'il en soit question depuis longtemps, les voitures autonomes restent plus rares chez nous que l'edelweiss. Pourtant, la circulation routière est en pleine révolution. Notamment à Altstätten, dans le Rheintal.

Texte Daniel Riesen **Photos** Valeriano Di Domenico

Bus à la demande pour les zones rurales: «AmiGo» est hautement automatisé, mais avec un conducteur pour les photos.



Sans chauffeur: accès à bord au moyen d'un code numérique.

Il n'y a pas si longtemps, autour de 2015, les constructeurs automobiles pensaient être en mesure de proposer des modèles ayant des capacités de conduite autonome à l'horizon 2020. Mais fin 2026, nous n'en sommes qu'à la conduite partiellement automatisée via des systèmes d'assistance très performants. Si les robots ne se sont pas encore largement imposés dans le domaine de la mobilité, c'est en raison d'une technologie exigeante, mais aussi de préoccupations sécuritaires et d'une réglementation complexe et variable d'un pays à l'autre. Cela implique des investissements colossaux, sans garantie de succès. Les puissants groupes technologiques américains les financent eux-mêmes, tandis que les entreprises d'Extrême-Orient bénéficient de subventions d'Etat. Ces deux approches non européennes profitent en outre de la rapidité de décision des pouvoirs publics, du moins en théorie.

Mais en Suisse aussi, on trouve des esprits ingénieux, des entreprises innovantes, des autorités coopératives et un peu d'argent. «Mathilde», l'utilitaire sans conducteur de Planzer, en est un bon exemple. Il contribue à la distribution fine de marchandises sur un réseau autorisé de 67 km en ville de Berne, avec un «passager de sécurité» à bord pendant la phase pilote. La technologie provient de la jeune entreprise suisse Loxo (portrait dans «Touring» 3/2023), le véhicule étant fourni par l'entreprise spécialisée Kyburz. Car tous les véhicules sans conducteur sont électriques.

Autonomes sur 80 km²

Le projet «AmiGo» de CarPostal, lui, nous amène en Suisse orientale. Les premiers véhicules d'une flotte prévue de 25 SUV/minibus autonomes se trouvent dans un ancien atelier reconverti d'Altstätten (SG). Courant 2027, les habitants du Rheintal saint-gallois et de certaines parties des deux Appenzell devraient pouvoir profiter de nouvelles liaisons et d'un service à la demande couvrant une zone d'environ 80 km².

CarPostal a déjà mené des projets pilotes de conduite automatisée, mais «AmiGo» est d'une tout autre envergure. Il s'agit d'une offre à long terme allant au-delà de la phase d'essais, comme le souligne Martin Neubauer, responsable de sa mise en œuvre. La pérennité du projet dépendra notamment du financement et des autorisations nécessaires. Pour l'intelligence artificielle, CarPostal s'appuie sur le fournisseur chinois Baidu Apollo. Le véhicule, un modèle à quatre places – dont trois pour les voyageurs – baptisé RT6, est construit par Jiangling Motors Corporation, partenaire de Baidu.

En phase d'apprentissage

Actuellement, les dix premiers RT6 effectuent des trajets d'apprentissage à Altstätten et environs. Car bien que le véhicule soit bourré de capteurs et d'électronique, et en dépit du fait qu'Apollo Go prétende utiliser déjà ses robot-taxis dans 22 villes à travers le monde (mais principalement en Chine), les algorithmes doivent être adaptés aux spécificités helvétiques. Quand le conducteur chargé des essais et de la formation s'écarte du comportement du système, celui-ci apprend à s'adapter. Marc Rüder, responsable des opérations chez «AmiGo», cite un exemple: «A certains carrefours, le RT6 comprend que la voie est libre plus tôt qu'un conducteur humain et pourrait donc poursuivre sa route presque sans freiner. Mais nous visons un comportement plus prudent, plus humain.»

Les courses d'essais font partie d'une procédure d'homologation en plusieurs étapes, supervisée par l'Office fédéral des routes. Des trajets avec passagers sont prévus pour 2027, dans un premier temps en présence d'un conducteur de sécurité. L'objectif est ensuite de parvenir à une exploitation sans conducteur de niveau 4 (voir pages 16/17) dans la zone autorisée, mais sous la surveillance d'un centre de contrôle. Selon Martin Neubauer, l'efficacité de l'exploitation – et en particulier la surveillance des véhicules – sera un facteur important pour la rentabilité.



Auto-école: la conduite s'exerce notamment sur des terrains fermés à la circulation.



Arrêt à la gare: «AmiGo» vise à densifier le réseau de transports publics.



Ici, quelques réglages sont possibles: Marc Rüder, Head of Operations, et l'auteur.





Capteurs Lidar: ils détectent les objets en trois dimensions. Des buses les maintiennent propres.

La rentabilité et les coûts sont des concepts-clés qui sous-tendent «AmiGo» ou «iamo», ce projet des CFF reliant des communes comme Boppelsen, Dänikon, Hüttikon et Otelfingen, dans le Furttal. Les systèmes de bus à la demande présentent un intérêt pour les prestataires, car ils pallient un point faible des transports publics actuels, le «dernier kilomètre»: «Les offres à la demande peuvent compléter les transports publics quand le réseau de lignes classique atteint ses limites», explique Martin Neubauer. «A long terme, la conduite automatisée permettra d'exploiter ces offres flexibles de manière plus rentable.»

Les bus à la demande visent à relier les habitants de zones moins densément peuplées au réseau de transports publics en leur offrant une grande flexibilité, comme c'est le cas notamment dans le Rheintal saint-gallois avec les gares et arrêts d'Altstätten, Heerbrugg, St. Margrethen et Heiden. Les passagers ne montent pas directement devant leur porte, mais à des arrêts virtuels enregistrés dans l'application «AmiGo». A ce stade, ni le nombre exact d'arrêts, ni les horaires n'ont été fixés. En principe, les véhicules automatisés peuvent circuler 24 heures sur 24. Ils doivent s'arrêter pour se recharger, mais Marc Rüder estime leur autonomie réelle à 300 km. Cela devrait suffire pour une demi-journée d'exploitation.

L'avantage pour les clients, c'est que ce mini car postal circule quand et où ils le souhaitent. Seuls la voiture ou le vélo électrique offrent une telle flexibilité. Marc Rüder cite l'exemple des pendulaires de la périphérie qui se rendent vers les nombreux lieux de travail du Rheintal. Les tarifs n'ont pas encore été fixés. Logiquement, ils devraient être légèrement supérieurs à ceux d'un bus de ligne, mais inférieurs à ceux d'un taxi.

Potentiellement opérationnel

Partenaire du projet, le TCS apporte son soutien à la phase d'essais en assurant la formation ›



Une bonne orientation: circulation autonome grâce à des cartes sur mesure, ultraprécises et détaillées.

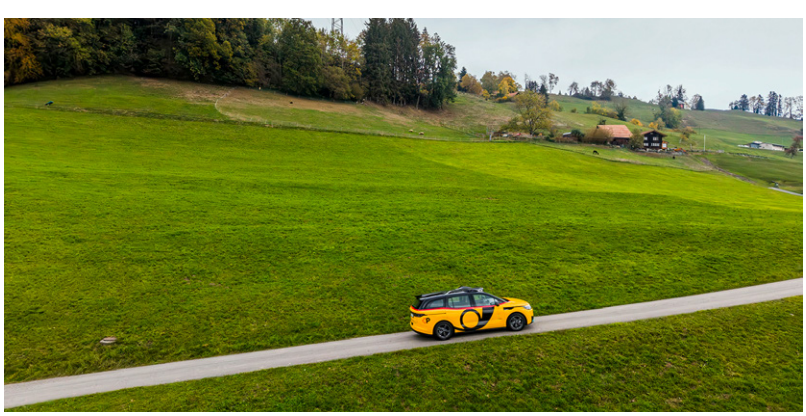
des conducteurs et un service de dépannage. Jürg Wittwer, le directeur général, voit un grand potentiel dans cette technologie et son application: «La conduite autonome passionne les gens depuis longtemps, c'était une utopie qui devient peu à peu réalité. Remplacer largement l'être humain au volant nécessitera encore quelques années de tests. Mais le TCS investit dans l'avenir, raison pour laquelle nous participons au projet ‹AmiGo›. La conduite autonome est aujourd'hui prête à être commercialisée. Des dizaines de milliers de véhicules autonomes circulent déjà aux Etats-Unis et en Chine. Je suis convaincu que nous y parviendrons aussi sur les routes suisses, réputées étroites et difficiles en comparaison internationale.»

Les voitures «AmiGo» transporteront leurs premiers passagers dès le premier semestre de 2027. Les arrêts et les horaires devraient être progressivement étendus. Les responsables espèrent que d'ici 2028, ce projet pilote pourra être intégré à un service régulier d'un point de vue juridique et au réseau de transports publics sur le plan organisationnel.

Concrètement, comment s'imaginer l'utilisation d'une voiture «AmiGo»? Le client passe simplement commande – spontanément ou à l'avance – via l'application, puis se rend à l'arrêt virtuel. L'application génère un code numérique qu'il suffit de saisir sur le véhicule pour commander l'ouverture des portes. Si la place arrière droite du RT6 est libre, sachez que c'est la seule à proposer une fonction de massage. ○

A Altstätten (SG) et environs: il s'agit encore de trajets d'essai, les premiers passagers pourront monter à bord dès l'été 2027.







En mode autonome entre des arrêts virtuels

En Suisse orientale, CarPostal met en place un système de bus à la demande reposant sur des véhicules sans conducteur. Martin Neubauer, responsable de la mise à l'échelle d'«AmiGo», explique comment ça marche et en quoi le TCS peut apporter son soutien.

CarPostal mise sur une technologie chinoise pour son projet «AmiGo». A l'avenir, comment les clients seront-ils transportés de manière autonome vers les gares?
Nous avons pris tout le temps nécessaire pour trouver le bon fournisseur. Cela a pris un peu plus d'un an. Au cours de nos recherches, nous n'avons trouvé aucune solution qui nous convienne parmi les fournisseurs européens et américains. Le choix de Baidu Apollo repose sur plusieurs facteurs, parmi lesquels le véhicule lui-même. Il s'agit d'un engin développé et construit précisément pour cette utilisation, et non d'un véhicule équipé a posteriori.

Ces véhicules circulent-ils sous d'autres couleurs dans des villes chinoises?
On peut voir des véhicules identiques circuler en Chine, à Londres, à Hong Kong ou à Dubaï. Ce qui est aussi intéressant pour nous, c'est qu'on ne voit pas au premier coup d'œil qu'il s'agit d'un robot-taxi.

Ces véhicules bénéficient d'une technologie de pointe, la sécurité n'est apparemment pas gratuite.
Ils disposent de douze caméras, douze capteurs ultrasons, six radars et quatre lidars, ainsi que d'un puissant calculateur qui traite les informations provenant des capteurs et les recoupe avec une «carte HD». Pour cela, nous avons dû cartographier la zone à parcourir. Les cartes HD fournissent au véhicule des informations supplémentaires sur l'itinéraire, à savoir les voies disponibles, les lignes d'arrêt, où se trouvent les passages-piétons, les panneaux de signalisation, les feux tricolores, les limitations de vitesse, les trottoirs, etc. Ces informations complètent les données fournies par les capteurs.

Mais il n'est pas nécessaire de répertorier la moindre petite rue.
Nous travaillons avec un réseau dense de points d'arrêt virtuels. L'application guide les clients vers un point d'embarquement situé à proximité. Cela nous permet de proposer une offre flexible tout en garantissant que les véhicules s'arrêtent à des endroits appropriés.

Combien y aura-t-il d'arrêts virtuels?
Impossible à dire à ce stade. L'offre ne sera d'ailleurs pas complète dès le premier jour. Elle évoluera en fonction des besoins de notre clientèle.

Quels sont les temps d'attente à prévoir?
L'application permet de passer commande à l'avance. Nous visons des temps d'attente courts. Ils seront optimisés en fonction de l'expérience acquise et de la demande réelle quand le service sera pleinement opérationnel.

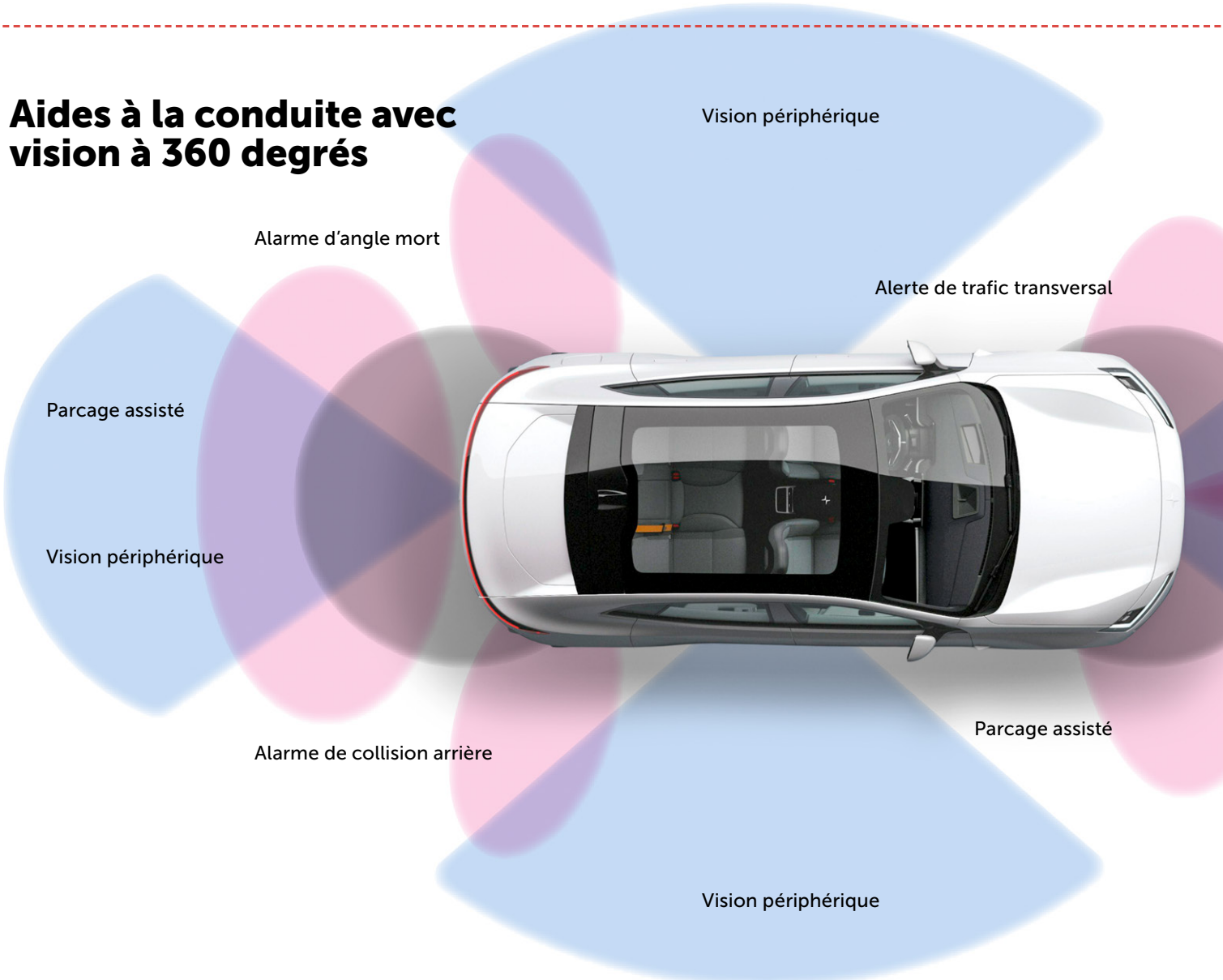
La sécurité des véhicules hautement automatisés d'Apollo Go est assurée depuis un centre de contrôle. Un opérateur par véhicule?
La surveillance par des opérateurs est déjà obligatoire dans le cadre de l'exploitation pilote que nous menons actuellement grâce à une dérogation accordée par la Confédération. Mais elle restera nécessaire lors de l'exploitation régulière ultérieure. Dans la mesure du possible, un opérateur devrait pouvoir surveiller plusieurs véhicules. Nous commençons avec un opérateur par véhicule. En collaboration avec l'OFROU, nous examinerons au cours du projet à quel moment et dans quelle mesure ce ratio pourra être réajusté. Le véhicule prend lui-même le plus grand nombre possible de décisions. L'opérateur donne ce que l'on appelle des «ordres de haut niveau». Il peut fournir une aide en cas de situations peu claires. Mais la décision concrète de conduite et sa mise en œuvre en toute sécurité restent du ressort du véhicule.

Quel soutien le TCS peut-il apporter en tant que partenaire du projet?
Il y a plusieurs aspects à prendre en compte. Il s'agit notamment de déterminer comment remorquer un véhicule autonome s'il devait tomber en panne. Si cela se produit, le véhicule déclenche ce qu'on appelle une «manœuvre à risque minimal», c'est-à-dire une manœuvre de sécurité automatisée qui ramène le véhicule de manière contrôlée dans un état sûr ou l'immobilise. Que se passe-t-il alors? Comment gérer les occupants? Qui effectue le remorquage? Il s'agit de mettre en place l'ensemble de ces processus ensemble, notamment avec le TCS. ○ **dan**



Profil
Martin Neubauer est responsable de la stratégie de déploiement de la conduite autonome chez CarPostal. Ingénieur en mécanique, il a travaillé sur les systèmes d'aide à la conduite chez BMW, puis sur les systèmes de recharge par induction de véhicules électriques chez IPT Technology. Le projet de Car Postal à Sion a été son premier dans le domaine de la conduite autonome. Martin Neubauer vit à Bâle avec sa famille.

Aides à la conduite avec vision à 360 degrés



Les cinq niveaux de conduite automatisée

Niveau 1
Conduite assistée

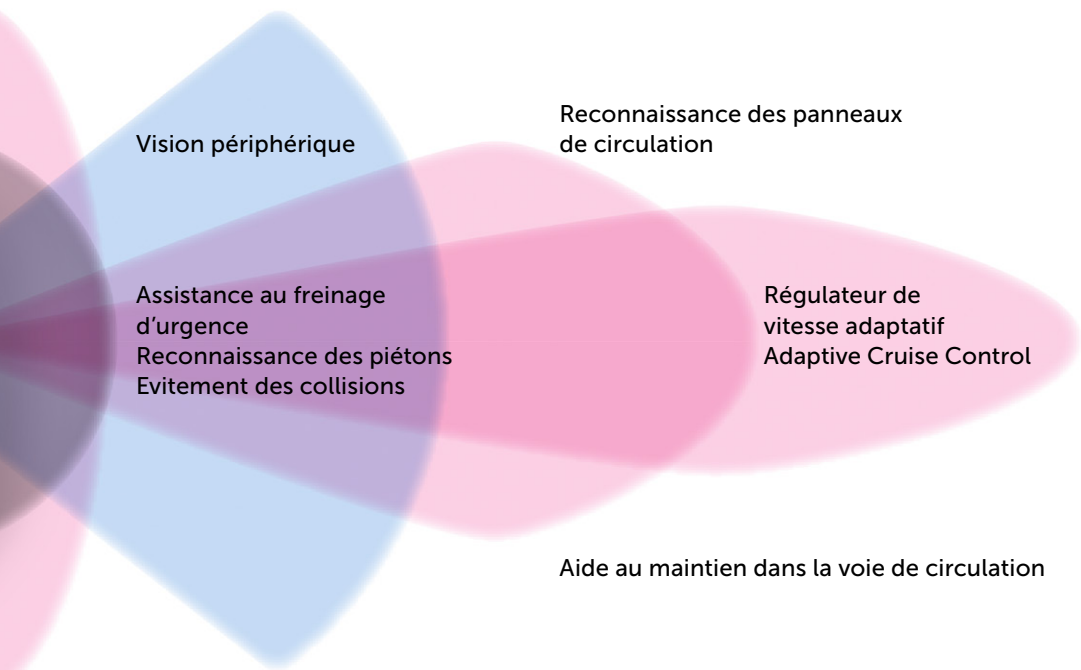
Conduire soi-même en bénéficiant d'assistances
Un assistant aide à accomplir une seule tâche. Le régulateur adaptatif gère la vitesse et l'assistant de maintien dans la voie aide à diriger la voiture. A ce stade, il n'y a pas de prise en charge combinée des deux. La personne au volant reste entièrement en charge de la conduite. Les premiers systèmes remontent à 1995.

Niveau 2
Conduite partiellement automatisée

La voiture aide, le conducteur surveille
Les assistances fonctionnent ensemble. La voiture se maintient dans sa voie tout en adaptant sa vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. Elle dirige, accélère et freine au gré des circonstances. La personne au volant doit être vigilante et en mesure d'intervenir à tout moment. Pas question d'utiliser son portable ou de lire le journal. Depuis environ 2013.

Niveau 3
Conduite automatisée sous conditions

La voiture roule seule, le conducteur reste en alerte
Sur des parcours qui s'y prêtent et dans des conditions définies, la voiture contrôle la conduite et réagit au trafic de manière autonome. La personne au volant peut lâcher celui-ci et détourner le regard de la route. La responsabilité incombe alors au constructeur. Le conducteur ou la conductrice doit rester prêt(e) à reprendre le contrôle dès qu'on le lui demande, avec un délai de préavis suffisant. 2021.



Ultrasons
Les capteurs à ultrasons détectent tout ce qui est proche de la voiture. On les reconnaît à leurs petits cercles de la taille d'une pièce de monnaie, situés dans les pare-chocs avant et arrière (généralement 8 à 12 capteurs par véhicule).

Caméras
Les caméras saisissent la réalité visuelle, c'est-à-dire les couleurs, les textures, les panneaux et les marquages, sur une base purement optique. Les objectifs sont très petits et s'intègrent facilement dans la carrosserie ou le boîtier de rétroviseur.

Radar et lidar
Le radar et le lidar émettent des signaux et mesurent le temps que ceux-ci mettent à revenir. Le radar (ondes radio) mesure des distances et des vitesses, tandis que le lidar (lumière) détecte des objets en trois dimensions. Les émetteurs et récepteurs lidar sont assez encombrants et coûteux.

Niveau 4
Conduite fortement automatisée

Conduite automatisée dans des limites définies
Le véhicule roule de manière autonome dans une zone définie, par exemple sur autoroute, sur un itinéraire autorisé ou sur un parking prévu pour cela. Même en cas de dysfonctionnement, aucune intervention humaine n'est nécessaire. Si le système ne gère plus la situation, il met le véhicule et les passagers en sécurité. Des taxis robotisés existent depuis 2018 dans d'autres régions du monde.

Niveau 5
Conduite entièrement automatisée

Se déplacer partout, la vision d'avenir
Le véhicule doit être autonome partout où un être humain pourrait conduire, y compris en ville et hors agglomérations, quelles que soient les conditions météo. Toute personne qui monte à bord est considérée comme un passager et n'a pas à intervenir. Les trajets à vide sont possibles. Il n'y a pas de volant ni de pédales. Pour l'instant, aucun véhicule répondant aux critères du niveau 5 de la classification SAE n'est commercialisé.

LEX4YOU

Quand l'assistant se trompe

En l'état actuel de la législation, c'est toujours le conducteur humain qui est responsable du respect du code de la route. S'il conduit un véhicule à moteur équipé d'un système d'aide à la conduite, il doit surveiller ce système en permanence et, si nécessaire, reprendre lui-même le contrôle du véhicule. S'il ne le fait pas et qu'il se fie aveuglément à l'assistant de conduite, il devra assumer la responsabilité d'une éventuelle infraction au code de la route.

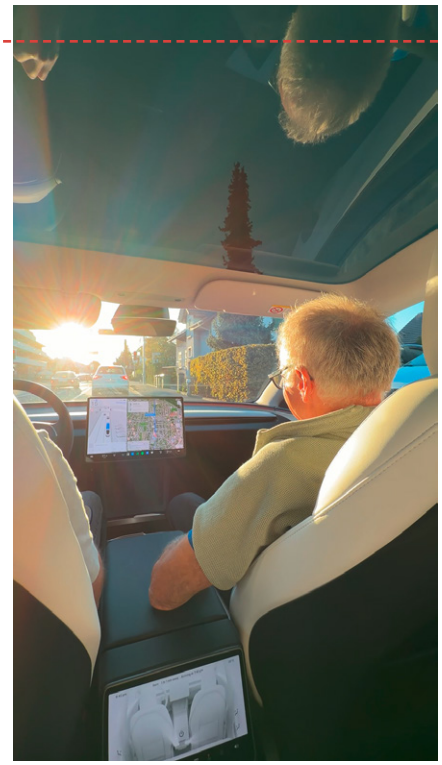
Ainsi, un conducteur doit pouvoir freiner à tout moment, même lorsqu'il a activé le régulateur de distance. En cas de collision par l'arrière, le fait qu'un système d'aide à la conduite ait été activé ou non n'a donc aucune incidence sur la responsabilité pénale éventuelle du conducteur, tout comme le fait que le système ait fonctionné correctement ou non n'est pas déterminant. Selon la jurisprudence du Tribunal fédéral, cela s'applique en tout état de cause lorsque le mode d'emploi du véhicule indique clairement que le conducteur doit être en mesure de prendre le contrôle du véhicule de manière autonome à tout moment.

Vera Beutler
Dr iur., responsable de l'Info-Center «Droit & Assurances»
lex4you.ch





Test routier autorisé à titre exceptionnel: un collaborateur de Tesla est prêt à intervenir, mais ce ne sera pas nécessaire.



Risque d'éblouissement: la conduite à contre-jour constitue un point faible pour les systèmes basés uniquement sur des caméras.



Conduite hors agglomération: le système «Assisted Driving» de Tesla roule bien à droite et à allure correcte.

Douée pour l'autonomie

Il y a en théorie de grandes différences entre les assistances et la conduite autonome. Mais en prenant place à bord d'une Tesla «autonome», on constate que les frontières tendent à s'estomper.

Des piétons attendent du côté gauche de la chaussée. Un automobiliste pressé poursuivrait sa route sans états d'âme. La Tesla, en revanche, respecte les règles et s'arrête en douceur pour laisser les piétons traverser. Cette voiture électrique «autonome» (nous reviendrons sur les guillemets) est-elle trop respectueuse des règles? Serait-elle même un obstacle à la circulation? Son comportement au rond-point suivant dissipe ces inquiétudes. Bien qu'une autre voiture s'y engage sur notre gauche, le calculateur évalue correctement la faible vitesse de ce véhicule prioritaire et s'engage sans hésitation. Lors de ces manœuvres, le conducteur garde les yeux, les mains et les pieds prêts à intervenir.

D'un point de vue juridique, notre trajet d'une heure et demie autour d'Aarau est considéré comme un test technique pour lequel une autorisation administrative a été délivrée. Officiellement, le système que Tesla appelait jadis «Autopilot», puis FSD pour «Full Self Driving» (surveillé) jusqu'en octobre et désormais «Tesla Assisted Driving», n'est pas autorisé en Suisse. Et si cette fonction devait un jour être activée, il s'agirait de conduite assistée et non de conduite autonome. La différence entre les niveaux 2 et 3 de la conduite automatisée (voir pages 16/17) apparaîtrait plus clairement en cas d'accident, dont la responsabilité incombe à l'être humain. Ce n'est qu'au niveau 3 que le constructeur automobile devrait assumer la faute. D'où les guillemets autour du terme «autonome». Cela dit, le Cybercab, le taxi électrique de Tesla, transporte depuis plusieurs mois des clients à Austin, au Texas, grâce à une technologie très semblable.

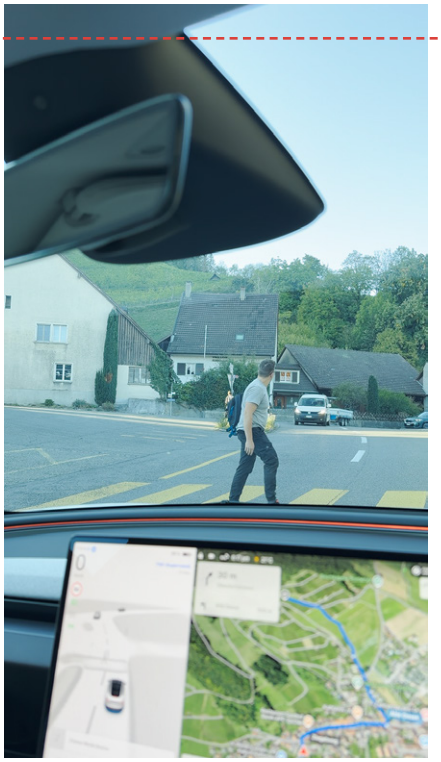
Ce test routier, version prolongée des essais clients que Tesla organise ces derniers mois dans différentes villes d'Europe et en Suisse, nous a conduits vers plusieurs destinations saisies dans le GPS, en empruntant des itinéraires urbains et hors agglomérations, l'autoroute et même un chemin menant au vignoble de Thalheim. La Tesla Model 3 «autonome» n'a commis aucune erreur notable. Le collaborateur de Tesla assis au volant n'a jamais dû intervenir. Il a failli le faire une seule fois, lorsqu'une jeune femme, son téléphone à l'oreille, se tenait juste au niveau d'un passage-piéton sans faire mine de s'engager sur la chaussée. La Tesla a alors mis quelques secondes avant d'oser redémarrer.

Qui surveille qui?

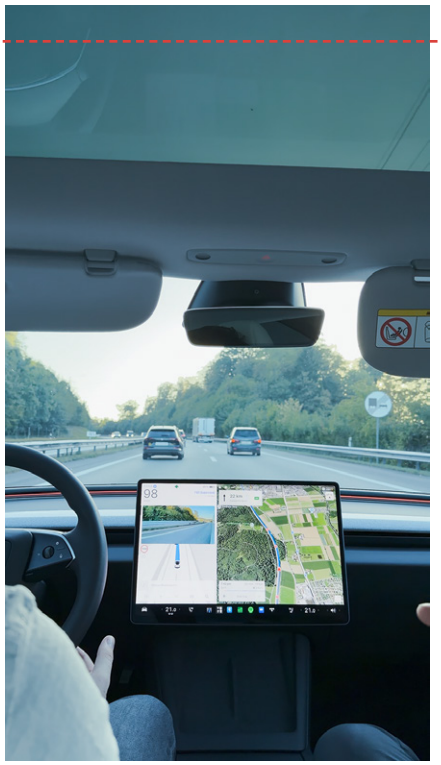
Pour le reste, le conducteur n'a pour «seule» tâche que d'être prêt à intervenir à tout moment. Tesla considère son assistant comme un gain de confort. Les experts, en revanche, doutent que l'être humain soit apte à surveiller un système technique, car une (fausse) confiance s'installe trop rapidement par l'accoutumance. Mais inversement, la technique veille à ce que le conducteur ou la conductrice la surveille vraiment grâce à la caméra embarquée!

Depuis Staffelegg, nous empruntons une route sinueuse en direction de Schinznach. La vitesse est limitée à 80 km/h, mais de nombreux conducteurs ralentiraient à cause de l'étroitesse de la route. La perspective de dévaler le

Photos Nicola Toth



Elle sait quand s'arrêter: sans intervention du conducteur, la Tesla s'immobilise même pour les piétons qui attendent à gauche.



Fonctionne aussi sur autoroute: changement de voie rapide, sortie bien dosée. Une seule erreur d'interprétation de la limite de vitesse.

talus ne fait toutefois pas tiquer le cerveau électronique de la Tesla, qui maintient la vitesse à 80. Mais il ne montre aucun signe d'impatience non plus quand il n'y a pas assez d'espace pour doubler un cycliste ou quand un véhicule tarde à démarrer au feu vert. Cette absence d'émotions recèle un grand potentiel pour une sécurité accrue, tout comme l'absence de fatigue et de distraction, ainsi que les réflexes rapides de l'intelligence artificielle.

Rouler à vue

Quelques doutes et réserves persistent néanmoins. Notamment l'obligation de surveillance et la nécessité d'être prêt à réagir immédiatement. L'autre aspect est d'ordre technique. Tandis que les constructeurs européens et asiatiques – mais aussi Waymo, filiale de Google – misent sur la fusion de données transmises par des systèmes de capteurs complexes (voir graphique des pages précédentes), Tesla s'appuie uniquement sur des images de caméras et leur interprétation par l'IA. Ce qui peut montrer ses limites en cas de neige, de brouillard ou de contre-jour. Néanmoins, notre Tesla a réussi à parcourir une longue distance face au soleil couchant sans aucun inconvénient.

De telles limites dans la détection de l'environnement sont sans doute plus acceptables (et homologables) en conduite assistée que dans le cas de la conduite autonome. C'est ainsi que les systèmes de niveau 2+, annoncés pour 2027 par BMW et Mercedes, renoncent eux aussi au lidar, le composant le plus coûteux de la batterie de capteurs.

Les constructeurs voient dans l'automatisation croissante de la conduite un champ d'activité intéressant. Bien qu'encore proscrit en Suisse, le système Tesla est déjà accessible via un abonnement mensuel de 99 francs. Aux Pays-Bas, premier pays européen à avoir donné son feu vert, l'abonnement coûte 99 euros. Le FSD fait également partie d'un pack de bonus promis au patron, en l'occurrence Elon Musk. Il n'est donc pas surprenant que Tesla ait souvent laissé transparaître son impatience au cours de la procédure d'homologation aux Pays-Bas et ait même tenté d'exercer des pressions rapportées par les médias. L'agence néerlandaise des véhicules a finalement donné son feu vert le 10 avril dernier et recommandé une homologation à l'échelon européen. La décision au niveau de l'UE devrait être prise vers fin 2026.

Certains pays, comme l'Allemagne et la France, émettent des réserves à cet égard. Outre les aspects humains et techniques, il s'agit des procédures. L'évaluation approfondie de systèmes de sécurité basés sur l'IA pose des exigences différentes de celles d'un test de freinage. L'analyse des assistances à la conduite modernes implique une collaboration étroite entre l'industrie et les pouvoirs publics, ainsi qu'un échange de données à grande échelle. Les constructeurs, notamment Tesla, y voient une menace pour leurs secrets d'affaires. Selon un article de Reuters, les Américains ont préféré fournir leurs propres statistiques de sécurité aux Néerlandais.

Tests objectifs exigés

Les autorités compétentes insistent d'autant plus sur la transparence qu'elles sont soutenues par les experts des clubs automobiles européens (dont le TCS) au sein de la Fédération internationale de l'automobile (FIA). Les clubs en question soulignent qu'il convient de faire une distinction claire entre les informations fournies par les constructeurs et les arguments marketing d'une part, et les preuves objectives en matière de sécurité d'autre part. Notamment en ce qui concerne la conduite automatisée.

Divers tests routiers ont été effectués – sans Tesla cette fois – dans le cadre d'une réunion d'experts des clubs au Danemark, où le FSD a également obtenu l'homologation. Erich Schwizer, ingénieur au TCS, fait état d'expériences globalement rassurantes, mais en soulignant un autre point sensible: «On constate un écart croissant entre le niveau d'automatisation perçu par les utilisateurs et la responsabilité juridique, qui incombe toujours entièrement au conducteur.» Car on parle justement de conduite assistée et non de conduite autonome.

Le parcours de test d'Aarau s'est déroulé sans incident, même s'il n'a pas été parfait. Quand la Tesla a tenté de se garer devant la succursale de Brugg, le «conducteur» s'est vite rendu compte que l'IA avait choisi un emplacement peu approprié et a interrompu la manœuvre. Des difficultés dans la recherche d'une place de parking ont aussi été constatées lors des tests au Danemark. Nul n'est parfait. ○ **dan**

Jeu concours

Gagner un iPhone 18 Pro !



Résous ce sudoku
et gagne un **iPhone 18 Pro.**

Pour participer, il suffit de saisir la solution sur **spusu.ch/concours**

Date limite d'envoi :
10.12.2026

				8			3	
	4				2	9		7
					6			
		1	2	6				
			1		8		7	2
		3				5		
	9	5						
							1	
6		4		5				8

Jeu des 6 erreurs

Trouve les 6 erreurs qui se sont glissées dans le marché de Noël.





La solution ici : **spusu.ch/concours**

Le Black Friday chez le vainqueur des tests de téléphonie mobile

L'entreprise familiale spusu a été sacrée plusieurs fois lauréate des tests. spusu a été le tout premier opérateur mobile à recevoir la distinction « Platine » dans l'enquête de satisfaction annuelle menée par le portail comparatif Comparis. Dans le grand classement des opérateurs télécoms établi par BILANZ, spusu s'est également imposée comme lauréate dans la catégorie « Téléphonie mobile pour particuliers ».

Cette entreprise familiale se distingue par sa qualité et son service personnalisé, et tout le monde pourra désormais s'en convaincre à l'occasion du Black Friday. Franz Pichler, fondateur de spusu, nous dévoile la recette de son succès.

Question : spusu n'est présent en Suisse que depuis deux ans et a déjà été sacré plusieurs fois vainqueur des tests. Comment y êtes-vous parvenu ?
Franz Pichler : C'est formidable de voir que les Suisses ont si bien accueilli notre offre dès le début. La satisfaction de nos clients est la clé de notre succès. Nous sommes particulièrement ravis que la simplicité de notre offre et notre service client légendaire y aient largement contribué. Nous ne pourrions rêver de meilleurs retours de la part de nos clients.

Question : En quoi le service client de spusu se distingue-t-il ?
Franz Pichler : Nous n'avons pas recours à des centres d'appels externalisés : notre service client est composé exclusivement de nos propres collaborateurs, qui accompagnent nos clients également en suisse allemand. Nous pouvons ainsi garantir une qualité de service élevée et des temps d'attente courts. Nous répondons aux appels en dix secondes en moyenne. Nous sommes même joignables via WhatsApp – de manière personnalisée et sans aucun chatbot.

Question : Pourquoi devrait-on passer chez spusu pour son abonnement mobile ?
Franz Pichler : Outre notre service client exceptionnel, nous proposons des prix équitables et une transparence totale. Chez nous, il n'y a ni frais cachés, ni frais d'activation, ni durée minimale d'engagement. De plus, l'itinérance dans l'UE est incluse dans tous nos abonnements.

Question : D'autres opérateurs augmentent régulièrement les prix pour leurs clients existants. Quelle est votre position à ce sujet ?
Franz Pichler : Certains opérateurs vantent certes des réductions à vie, mais augmentent ensuite le prix de base. Du coup, malgré leur réduction à vie, les clients finissent par payer plus cher. Il faut être particulièrement vigilant quant à la durée d'engagement, notamment lors des offres du Black Friday. Ceux qui ont souscrit un abonnement mobile chez spusu n'ont pas à s'inquiéter des hausses de prix.

Question : Quelle offre spusu propose-t-elle aux consommateurs à l'occasion du Black Friday ?
Franz Pichler : Notre abonnement **« spusu black » est gratuit pendant les quatre premiers mois pour toute souscription effectuée avant le 3 décembre.** Sans engagement, chacun peut se faire sa propre idée de notre qualité et de notre service. L'abonnement comprend également un volume de données illimité sur le réseau 5G, ainsi que des minutes et des SMS illimités. De plus, 30 Go, 200 minutes et 200 SMS sont disponibles en itinérance dans l'UE.


Franz Pichler
fondateur spusu

Question : Pour finir, que signifie réellement le nom « spusu » ?
Franz Pichler : C'est très simple ! C'est l'abréviation de « parle et surfe ».

4 mois GRATUITS !
Jusqu'au 03.12.

spusu black
données illimitées
minutes illimitées
CHF / Mois
19.90
30 GB / 200 Min
Roaming UE



spusu

Beat Feuz

Passez au vainqueur du test !

www.spusu.ch

SINCE 1908

Solis

Les fêtes à la Solis.

De l'apéro à l'espresso.



SOLIS Pop & Fun
Du pop-corn frais pour lancer la soirée de fête.
CHF 79.90 au lieu de 99.90



SOLIS 3 en 1 pour 10
Raclette, gril et crêpes pour jusqu'à 10 personnes.
CHF 119.90 au lieu de 199.90



SOLIS Storage Bag
Gril et accessoires bien rangés et faciles à emporter.
CHF 39.90 au lieu de 49.90



SOLIS Plate Warmer
Des assiettes préchauffées pour servir bien chaud.
CHF 59.90 au lieu de 79.90



SOLIS Gelateria Pro Touch 3 en 1
Une glace maison pour finir en douceur.
CHF 289.90 au lieu de 399.90



SOLIS Grind & Infuse Perfetta
Du grain à l'espresso en un seul appareil.
CHF 399.90 au lieu de 599.90

Exclusif pour les membres TCS et uniquement sur solis.ch.
Saisir le code dans le panier, le rabais est déduit immédiatement.
Non cumulable avec d'autres rabais. Valable jusqu'au 15.01.2027

Avec le code:
SOLISXMAS26

Mobil



Pas mûr, mais sûr: le verjus pour un apéritif à 0%. | La randonnée séduit mais comporte aussi des risques de blessures. | Le 80 km/h uniquement en dernier recours.

TCS

Si on tentait le verjus?

Le jus issu de raisins verts et acides connaît un regain de popularité. Il peut être utilisé de diverses façons, par exemple comme apéritif sans alcool, et est idéal pour ceux qui souhaitent garder l'esprit clair, même en ce mois de décembre festif. Peter Keller, rédacteur spécialisé dans le vin à la «NZZ», a dégusté cinq verjus.

Texte Peter Keller **Photos** Emanuel Freudiger

L

Les boissons sans alcool connaissent actuellement un véritable essor pour des raisons de santé. Dans le sillage de cette tendance, une boisson longtemps tombée dans l'oubli revient sur le devant de la scène. Il s'agit du verjus, c'est-à-dire du «jus vert» issu de raisins verts et acides. Le processus de fabrication est simple: on presse les baies et pasteurise le jus. Les raisins ne doivent être récoltés ni trop tôt, ni trop tard. Lorsque la couleur commence à changer, du sucre se forme déjà, ce qui n'est pas souhaitable.

Des producteurs innovants s'en servent pour créer des boissons aromatiques sans alcool. Le verjus pur serait trop acide, explique la jeune productrice bernoise Janique Sonnen. Elle élabore des compositions originales à base d'herbes, fleurs et jus bio – toujours faites à la main et sans arômes artificiels. L'objectif est de trouver l'équilibre entre l'acidité et la douceur. Ceux qui recherchent une alternative sans alcool et digeste au vin ou à la bière trouveront leur bonheur parmi ces produits.

Le jus pur peut aussi être utilisé comme substitut du vinaigre. Plus doux, il rehausse de nombreux plats tels que les légumes, les salades, le poisson ou la volaille, partout où une belle note acidulée est de mise. De nombreux grands



Grand connaisseur Peter Keller écrit sur le vin depuis 24 ans et porte le titre d'«académicien du vin du conseil d'administration de l'Académie autrichienne du vin».



Keystone

Les raisins pour le verjus doivent être récoltés avant le changement de couleur, qui s'accompagne d'une formation de sucre.

chefs ne jurent que par le verjus. Grâce aux recettes des stars des fourneaux, ces plats peuvent également être facilement reproduits à la maison.

On trouve désormais sur le marché de nombreuses boissons à base de verjus. Nous vous présentons cinq exemples réussis qui méritent d'être goûtés et qui vous feront découvrir de nouveaux horizons gustatifs. ○



«Le ‹jus vert› pur peut aussi être utilisé comme substitut du vinaigre. Plus doux, il rehausse de nombreux plats tels que les légumes, les salades, le poisson ou la volaille, partout où une belle note acidulée est de mise».

Peter Keller, rédacteur spécialisé dans le vin à la «NZZ»

Verjus sans alcool testés

Souvenir du Blanc, Sonnen, Suisse:
Cette boisson légèrement trouble, élaborée à partir de raisins de Chasselas, présente un bouquet complexe de fruits jaunes et de notes épicées. Elle est fraîche, légère et pleine de caractère. Elle accompagne les plats légers et se déguste à 14 degrés.
Prix: 22.50 francs
sonnen.ch

Vom Reeh Verjus Vital, domaine Hannes Reeh, Autriche:
Cette boisson pétillante se caractérise par un perlage fin, un beau nez, un fruité prononcé et une belle fraîcheur. Ce verjus gazéifié, qui invite à la dégustation, est une alternative sans alcool idéale pour l'apéritif. Il accompagne à merveille les plats végétariens.
Prix: 13 francs
secli-weinwelt.ch

Vertschi Original, Vertschi, Suisse:
Cette association réussie offre un plaisir frais et digeste. Le verjus est vif, léger et épuré: un apéritif parfait. Elaboré à partir de raisins verts et d'eau fraîche. Il se marie très bien avec un filet de truite fumé.
Prix: 18.50 francs
vertschi.ch

Verjus, sans alcool bio, domaine am Stein, Allemagne:
Ce domaine viticole de premier plan a élaboré un verjus pur aux notes fruitées délicates, à l'acidité marquée et au goût raffiné. Il se prête à diverses utilisations: dans un cocktail pétillant, pour accompagner des sauces ou à déguster tel quel. Il est élaboré à partir de raisins Silvaner.
Prix: 12 fr. (bouteille 3,75 dl)
smithandsmith.ch

Verjus, Riesling-Silvaner, domaine Schwarzenbach, Suisse:
Cette exploitation familiale de Meilen a été l'une des premières du pays à (re)découvrir le verjus. Ce produit aux notes vertes et à l'acidité marquée est un substitut exclusif au vinaigre pour les salades ou pour mariner le poisson.
Prix: 19 francs
schwarzenbach-weinbau.ch











«Nous pouvons être heureux que le TCS existe»

Baschi fait la promotion du service d'assistance routière électrique du TCS. Il nous a confié à quel point son véhicule est important pour lui en tant que passionné de voitures électriques, et ce dont il rêve encore.

Interview Juliane Lutz **Photos** Emanuel Freudiger

Tu as récemment passé quelques jours sur la route avec un patrouilleur du TCS. Comment ça s'est passé?
Baschi: J'ai été très impressionné par la grande motivation de ce jeune patrouilleur. Sandro souhaite aider les personnes victimes d'une panne de voiture à se sortir de cette situation le plus rapidement possible. Cela fonctionne dans la grande majorité des cas. Ce n'est que très rarement, quand plus rien ne va, qu'il doit remorquer une voiture. C'était aussi passionnant de découvrir toutes les compétences que doivent posséder les patrouilleurs. Ils interviennent également en cas de problèmes avec les vélos, trottinettes ou voitures électriques. En l'espace de quelques jours, j'ai vu tout ce qui peut arriver. Le patrouilleur avait une solution à tout. C'est l'ange jaune des routes suisses. Nous pouvons être heureux que le TCS existe.

Baschi, lors de l'interview à l'hôtel 25hours dans la Langstrasse à Zurich.



As-tu pu en tirer des idées que tu pourrais appliquer à ta voiture?
Je ne suis pas très calé en mécanique. J'aurais du mal à changer un pneu. Ces voitures électriques présentent de nombreux avantages, mais avec toute cette électronique, il faut faire appel à un spécialiste en cas de problème.

Comment cette collaboration avec le TCS a-t-elle vu le jour?
Le TCS m'a contacté pour me demander si je souhaitais réaliser une version électro de ma chanson «Bring en hei». J'ai tout de suite su que cette collaboration était tout à fait pertinente. Le TCS ramène les gens chez eux, même lorsqu'ils se déplacent en voiture électrique. Et tout comme tout le monde connaît ma chanson, tout le monde connaît le TCS. C'est une véritable institution. Ma famille et moi sommes aussi membres.

Tu possèdes une voiture électrique depuis un certain temps. Qu'en penses-tu?
Je conduis depuis des années une Ford Mustang Mach-E 100% électrique et je suis très satisfait. Ma borne de recharge à domicile est très pratique. Je dois simplement mieux planifier les longs trajets qu'auparavant. La batterie ne s'est encore jamais déchargée complètement. Je n'ai pas eu de panne non plus. Bref: je donne un grand «bravo»!

Tu dis que tu es toujours de bonne humeur. Même au volant, ou est-ce qu'il t'arrive de perdre patience?
Je ne m'énerve jamais comme un fou, mais quand j'ai un rendez-vous et que je suis coincé dans les bouchons, ou quand je m'énerve contre des conducteurs imprudents, il m'arrive de jurer un peu. Mais en général, je suis un conducteur calme et prudent, qui aime utiliser le régulateur de vitesse et les aides au maintien de voie sur l'autoroute. Je ne suis pas non plus un fou du volant, je préfère rouler tranquillement.

Tu es en tournée en Suisse alémanique jusqu'à la mi-mars. Tu te déplaces toujours en voiture ou tu prends parfois le train?



Je suis très attaché à la voiture, car j'ai souvent des rendez-vous un peu partout en Suisse. Je dois donc faire preuve de flexibilité. Lors de ces trajets, j'aime bien être seul. En voiture, je peux passer des coups de fil grâce au kit mains libres ou répéter quelques chansons. Ce serait bizarre si je me mettais à chanter tout seul dans le train.

Cela ferait plaisir aux autres passagers.
De temps en temps, j'ai des concerts dans le Valais. Dans ce cas-là, le train est pratique. Sinon, je me déplace en voiture, à moto, à vélo et, depuis cette année, aussi en bateau.

Est-ce qu'il t'arrive parfois d'avoir des idées de chansons quand tu conduis?
Non. Il m'arrive parfois de fredonner une mélodie qui me trotte dans la tête. Sinon, je me concentre sur la route, j'écoute tout au plus de la musique ou des podcasts. La voiture est mon espace de tranquillité, où je suis seul, à l'abri des regards, et où je peux me déconnecter.

En août est sorti ton dixième album, assez autobiographique, intitulé «Bürgin». Comment est-il, ce Sebastian Bürgin?
Les pieds sur terre, simple, décontracté. Sur scène, il m'arrive de me déchaîner et de me lâcher complètement. Maintenant, je suis aussi père de famille. Ça a rendu ma vie encore plus belle.

Tu as dit très tôt à ta mère que tu serais un jour connu. C'est ce qui s'est passé et tu connais un grand succès depuis plus de 20 ans. Dans ta vie privée aussi, tout va pour le mieux.

As-tu encore des rêves, souhaits?
Je veux avoir le plus grand bateau du lac de Zurich (rires). Pour mon fils, j'aimerais qu'il passe une enfance merveilleuse et qu'il puisse suivre la voie qu'il souhaite. Il doit pouvoir être tel qu'il est. Quant à moi, j'espère pouvoir rester longtemps sur scène et toucher le public avec ma musique. Et ce serait sympa d'avoir mon propre restaurant. ○

«La voiture est mon espace de tranquillité, où je suis seul, à l'abri des regards, et où je peux me déconnecter.»

Baschi

Sebastian Bürgin, né le 6 septembre 1986, a grandi à Gelterkinden (BL). Il rêvait de devenir footballeur professionnel, mais c'est sa participation à la 1re saison de l'émission «Music Star» (2003–2004) qui l'a fait connaître. Bien qu'il ait été éliminé à la 6e place, il a décroché un contrat avec une maison de disques. Ses deux premiers albums ont immédiatement été certifiés or, et le troisième platine. En 2006, il a connu un énorme succès en Suisse avec la chanson «Bring en hei», dont la version remixée a été choisie en 2008 comme hymne de l'équipe suisse pour l'Euro. Son 10e album, «Bürgin», est désormais sorti. Il est en tournée en Suisse alémanique jusqu'à la mi-mars. Il est marié à Alana, la fille de Günter Netzer, icône du football allemand. Le couple a un fils depuis avril 2026. Lui et sa famille vivent à Zurich.



Le stagiaire TCS Baschi a beaucoup appris auprès du patrouilleur Sandro.

«Bring en hei», fois deux!

Le TCS est aussi électrique! Baschi a pu s'en rendre compte lors de sa tournée avec la Patrouille. Et il en conclut que sa chanson la plus célèbre correspond très bien au TCS.

S'étonner, poser des questions, apprendre, rire… En tant que stagiaire à la Patrouille du TCS, Baschi a vécu des journées passionnantes. En tant que membre, il connaissait déjà le TCS, mais ce que le club, et surtout ses collaborateurs, parviennent à accomplir au quotidien l'a surpris. Ce n'est pas seulement l'aspect technique qui l'a impressionné, mais aussi l'aspect humain. Car derrière une panne, il y a toujours une personne, souvent stressée, qui a besoin d'aide.

Ce qu'il ignorait, c'est que le TCS peut aussi intervenir en cas de panne sur des voitures électriques. Les patrouilleurs sont notamment formés à la technologie haute tension et connaissent les caractéristiques de ces véhicules. «Même pour les voitures électriques, nous pouvons régler la plupart des problèmes sur place, afin que le membre puisse reprendre la route», explique le patrouilleur Sandro à son sympatique stagiaire, visiblement impressionné. Mais Baschi est aussi surpris lorsque Sandro lui explique que le type de motorisation ne joue aucun rôle dans la plupart des pannes: «La plupart des pannes concernent la batterie de 12 volts ou les pneus. Toutes les voitures en sont équipées, qu'elles soient à moteur thermique ou électriques», explique-t-il.

Baschi électrifie son plus grand tube pour le TCS

Depuis l'arrivée de la mobilité électrique en Suisse, le TCS s'est donné pour mission d'accompagner ses membres dans ce domaine en leur apportant conseils et soutien. Ainsi, non seulement il s'est imposé comme un interlocuteur professionnel et neutre pour toutes les questions, mais il a aussi développé de manière ciblée et continue ses prestations dans le domaine de la mobilité électrique.

Les membres possédant une voiture électrique bénéficient ainsi non seulement de la meilleure assistance dépannage, mais ils peuvent aussi faire appel à la Patrouille en cas de problèmes avec leur borne de recharge à domicile. De plus, l'app «TCS eCharge» donne accès au plus grand réseau de recharge rapide de Suisse, avec une réduction de 5% sur les frais de recharge pour les membres. Et grâce au radar des prix de recharge, il est même possible de consulter les tarifs actuels d'environ 20 000 bornes de recharge publiques en Suisse. En bref: le TCS passe lui aussi à l'électrique!

Cela plaît à Baschi à tel point qu'il a réenregistré son plus grand tube, «Bring en hei», dans une version électro pour le TCS. Après tout, cette devise ne s'applique pas seulement aux footballeurs, mais aussi au TCS, qui ramène toujours ses membres chez eux en toute sécurité. ○

TCS ELECTRIC TOUR

Le quotidien électrique avec le TCS et Baschi

Qu'il s'agisse d'une batterie à plat, d'une crevaison ou de la recherche de la borne de recharge la plus proche: le TCS sait ce qui compte avec une voiture électrique. Rien qu'entre janvier et septembre 2026, la Patrouille est intervenue dans plus de 10 000 pannes de voitures électriques. Les patrouilleurs Sandro et Baschi prouvent qu'il est possible de résoudre ces situations avec humour.

Découvrez les coulisses du stage de Baschi au TCS.
tcs.ch/tournee-electrique

La randonnée reste le sport préféré des Suisses

La randonnée est l'un des sports les plus populaires en Suisse. Cela s'explique en partie par le riche réseau de chemins dans notre pays, des sentiers faciles aux tracés de montagne plus exigeants.

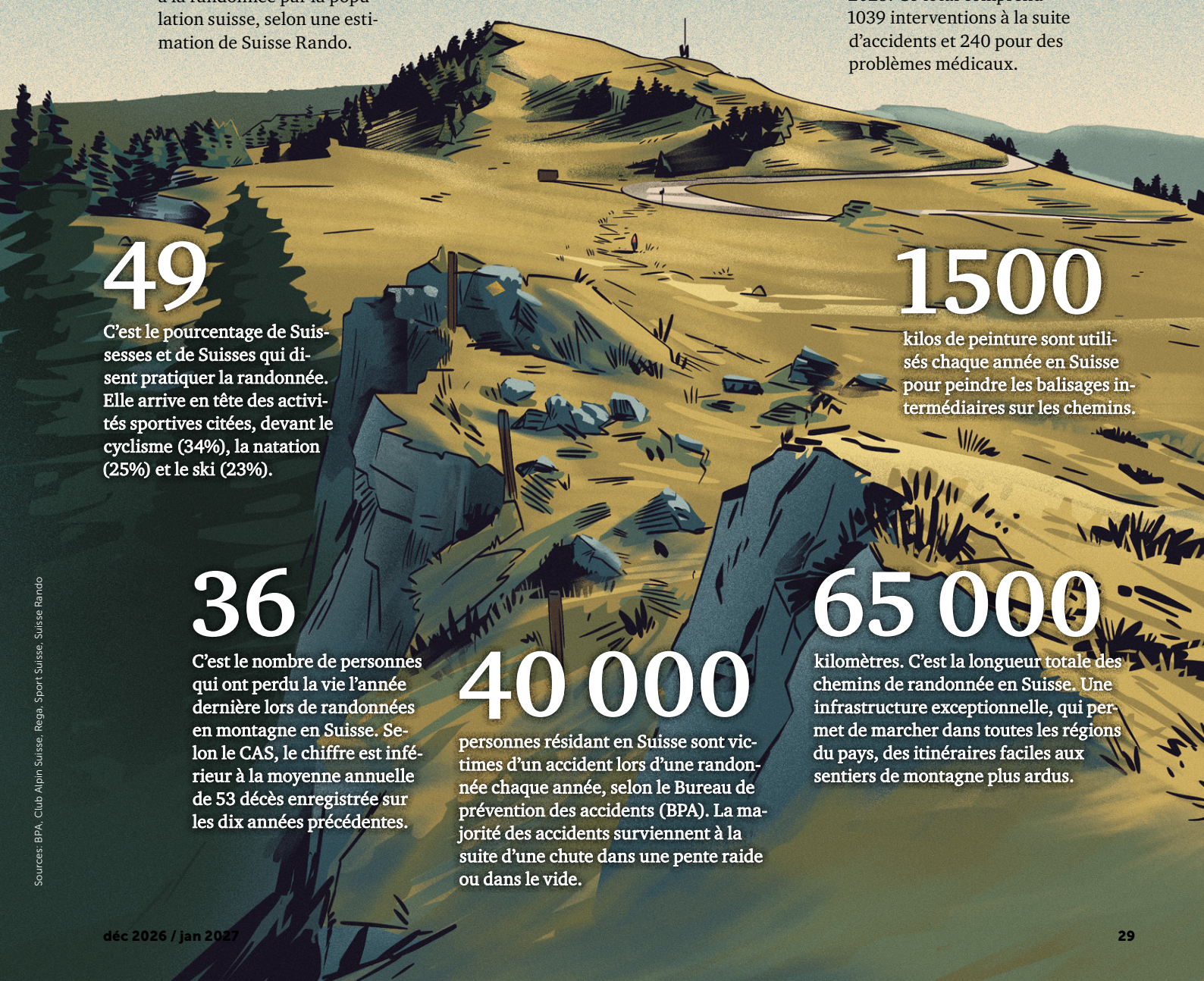
Texte Pascale Stehlin **Illustration** Oliver Maier

200

millions par année. Il s'agit du total d'heures consacrées à la randonnée par la population suisse, selon une estimation de Suisse Rando.

1279

randonneurs en détresse ont été secourus par la Rega en 2025. Ce total comprend 1039 interventions à la suite d'accidents et 240 pour des problèmes médicaux.



49

C'est le pourcentage de Suissesses et de Suisses qui disent pratiquer la randonnée. Elle arrive en tête des activités sportives citées, devant le cyclisme (34%), la natation (25%) et le ski (23%).

1500

kilos de peinture sont utilisés chaque année en Suisse pour peindre les balisages intermédiaires sur les chemins.

36

C'est le nombre de personnes qui ont perdu la vie l'année dernière lors de randonnées en montagne en Suisse. Selon le CAS, le chiffre est inférieur à la moyenne annuelle de 53 décès enregistrée sur les dix années précédentes.

40 000

personnes résidant en Suisse sont victimes d'un accident lors d'une randonnée chaque année, selon le Bureau de prévention des accidents (BPA). La majorité des accidents surviennent à la suite d'une chute dans une pente raide ou dans le vide.

65 000

kilomètres. C'est la longueur totale des chemins de randonnée en Suisse. Une infrastructure exceptionnelle, qui permet de marcher dans toutes les régions du pays, des itinéraires faciles aux sentiers de montagne plus ardus.

Sources: BPA, Club Alpin Suisse, Rega, Sport Suisse, Suisse Rando



Votre maison aussi veut se réchauffer.

Faites le test «Coûts de chauffage» dès maintenant.
Et chauffez-vous durablement à prix avantageux.

Économisez dès maintenant.

suisseenergie.ch/test-couts-chauffage

suisseénergie



Photo Emanuel Freudiger

Anticiper le voyant d'alerte

L'approvisionnement énergétique est sous tension. Les prix élevés à la pompe ne sont pas les seuls à en témoigner: ces dernières semaines, la Confédération a aussi dû puiser à plusieurs reprises dans les réserves obligatoires. Et aucune amélioration de la situation ne se profile, du moins à moyen terme.

Dans ce contexte déjà peu réjouissant pour les automobilistes, une autre «bombe» a éclaté il y a quelques semaines: la Confédération entend abaisser la vitesse maximale sur les autoroutes à 80 km/h! Des vagues d'indignation et de vifs débats sur la pertinence de cette mesure ont aussitôt envahi les forums. Pourtant, il faudrait commencer par se demander de quoi il s'agit réellement.

La situation de l'approvisionnement est «tendue», mais pas «critique». Nous sommes encore loin des stations-service à sec et des voitures immobilisées. C'est précisément pour éviter d'en arriver là que la Confédération anticipe, examine différentes mesures ainsi que les bases légales nécessaires à leur mise en œuvre.

En principe, la Confédération n'intervient dans l'approvisionnement du pays que lorsque l'économie n'est plus en mesure de le faire. Pour l'heure, les ruptures d'importation peuvent être compensées par des prélèvements limités sur les réserves obligatoires, sans aucune restriction pour les consommateurs. Si toutefois la situation devait rester tendue pendant une période prolongée, des mesures visant à réduire la demande pourraient s'avérer nécessaires. Il faudrait alors envisager des appels à économiser l'énergie, mais aussi des mesures d'économie imposées, comme une réduction temporaire de la vitesse sur les autoroutes. Une telle restriction de la mobilité serait regrettable et aurait des effets secondaires négatifs. Elle ne devrait donc être envisagée que pour garantir un objectif prioritaire: éviter l'arrêt complet de la circulation.

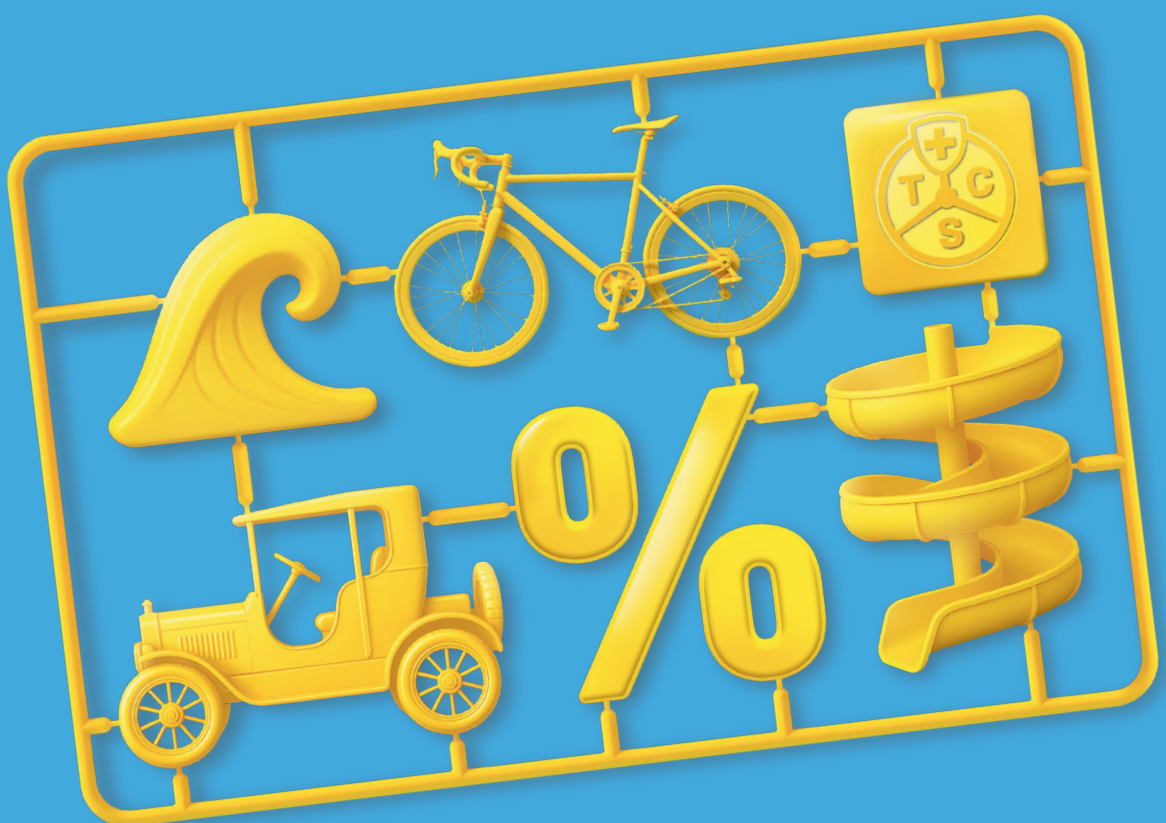
En ces temps d'incertitude géopolitique, une telle préparation anticipée en prévision d'une éventuelle crise est non seulement souhaitable, mais indispensable. «Gouverner, c'est prévoir!» Même si ces mesures ne devaient jamais être mises en œuvre, elles contribuent à renforcer la confiance et le sentiment de sécurité. Il est donc tout simplement injustifié de démolir les réflexions de la Confédération à ce stade. Il est juste d'identifier et de préparer des mesures afin que la Suisse soit prête à faire face à une éventuelle crise. Il va de soi qu'il faut garder à l'esprit l'intérêt général et veiller à ne pas restreindre de manière disproportionnée la mobilité, indispensable à l'économie et à la société. Toutefois, en cas de grave pénurie, chacun devra apporter sa contribution. ○

«En ces temps d'incertitude géopolitique, une telle préparation anticipée en prévision d'une éventuelle crise est non seulement souhaitable, mais indispensable.»

Peter Goetschi, président central du TCS

Plus d'expériences.
Moins de dépenses.
Avec les avantages membres TCS.

En tant que membre du TCS, vous profitez de nombreuses remises pour vos loisirs. Par exemple 20 % au Musée Suisse des Transports, 25 % à Aquaparc ainsi que CHF 5.– à la Fondation Beyeler.



Peu importe la météo : avec les avantages réservés aux membres du TCS, tout est réuni pour profiter pleinement de vos loisirs. Attendez-vous à des excursions variées et à des remises exclusives qui valent le détour.

Voir les avantages pour les membres
tcs.ch/avantages

Technique



CA BOUGE EN PAGE 34

L'AVENIR DE L'AUTO

Grand, puissant mais pas donné: le Porsche Cayenne Electric à l'essai. | Nissan Z: la sportive à moteur V6 a du répondant. | Les révolutions qui ont changé la mobilité.

Alfa Romeo



Fiat

Multiplina Alors que divers concepts présentés relèvent plutôt d'idées abstraites, la Fiat Multiplina est une promesse concrète. Cette puce à quatre places de la catégorie L7e devrait être commercialisée en 2028. Avec ses 3,04 m de long et 1,4 m de large, elle se glisse dans des places de stationnement où les voitures n'ont sinon pas leur place.



Pas de pétrole, mais des idées

Lorsqu'ils réfléchissent aux futurs concepts automobiles, les constructeurs européens semblent s'inspirer de plus en plus de leur propre passé.

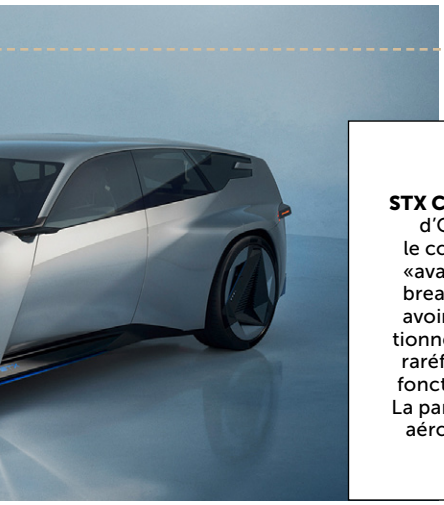
Texte Daniel Riesen

Les salons automobiles peuvent constituer des points forts en matière de développement. C'est ce qu'a démontré le Paris Motor Show de cette année. Les constructeurs chinois étaient présents en grand nombre, avec des modèles pour la plupart sensés, mais quelque peu interchangeables. Quant aux constructeurs européens, ils ont riposté en proposant des modèles actuels, mais aussi des idées originales. Plusieurs marques puisent ainsi dans leur propre passé, mais le résultat ne se présente pas forcément sous une forme rétro: il peut aussi s'agir de transposer des idées d'antan dans le futur. Renault et Fiat, par exemple, envisagent de redonner un nouveau souffle au monospace. ○



Renault

E-Space Presque plus personne n'achète de monospaces ou de berlines spacieuses. Mais cela ne doit pas forcément rester ainsi, car l'Espace et C° étaient incontestablement pratiques. D'où l'E-Space Concept, entièrement électrique. Grâce à ses portes arrière à ouverture vers l'arrière, l'accès est aisé et l'habitacle modulable. Quant à savoir si ce concept deviendra un modèle de série... l'avenir nous le dira.



Opel

STX Concept Pour le patron d'Opel, Florian Huettl, le concept STX donne un «avant-goût de ce que le break de demain pourrait avoir d'exaltant et d'émotionnel». Les breaks se sont raréfiés, bien qu'ils allient fonctionnalité et élégance. La particularité du STX: une aérodynamique sophistiquée.



Alpine

A310 Vision Alpine qualifie son modèle phare de «réinterprétation rétro-futuriste». L'inspiration lui est venue – bien sûr – de l'A310, la voiture de sport qu'Alpine a construite de 1971 à 1984 pour succéder à la légendaire A110. La nouvelle A310 pourrait reposer sur la plateforme électrique APP, mais pour l'instant, cela reste au conditionnel.



Fiat

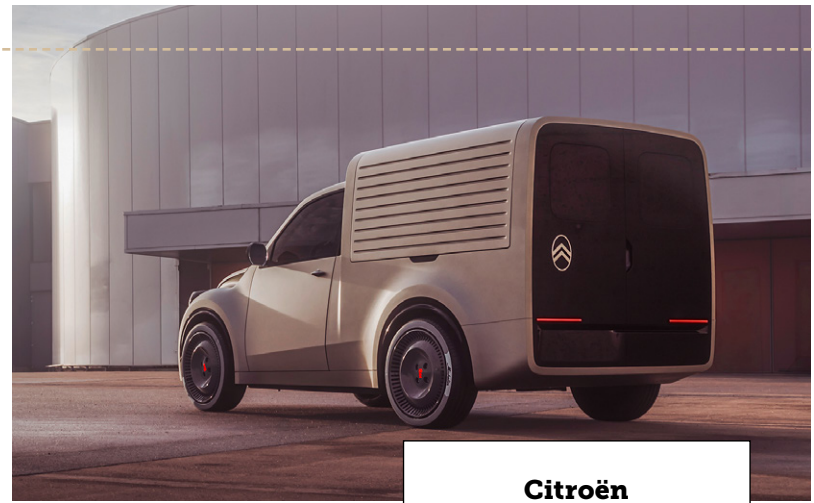
Multiplay Autrefois, Fiat avait bousculé les codes avec la Multipla; aujourd'hui, les Turinois osent quelque chose de similaire mais autrement avec le concept-car Multiplay. Dans la Multipla, on s'asseyait à trois côte à côte; dans la Multiplay, six personnes peuvent prendre place sur trois rangées. Le clou du spectacle: le montant C est coulissant, ce qui permet d'obtenir un véhicule à quatre places avec une surface de chargement de type pick-up.

Peugeot

E-T16 Peugeot a puisé son inspiration pour cette voiture électrique fougueuse dans la 205 T16, qui a remporté de nombreuses victoires en rallye dans les années 80. Avec ses trois moteurs et une puissance de 600 kW, cette voiture de sport électrique est si puissante que Peugeot a choisi la mesure inhabituelle de 0 à 300 km/h – un temps qu'elle devrait réaliser en 16 s.



Photos ldd



Citroën

2 CV Ce que Citroën a présenté à Paris était certes un concept-car, mais qui laisse entrevoir une mise en série. La 2 CV électrique devrait être commercialisée en 2028, et ce à un prix intéressant. On peut espérer un prix inférieur à 20 000 fr. Le design extérieur semble proche de celui d'un modèle de série, mais l'habitacle, au style «joyeux», n'est pas prêt à être produit tel quel.

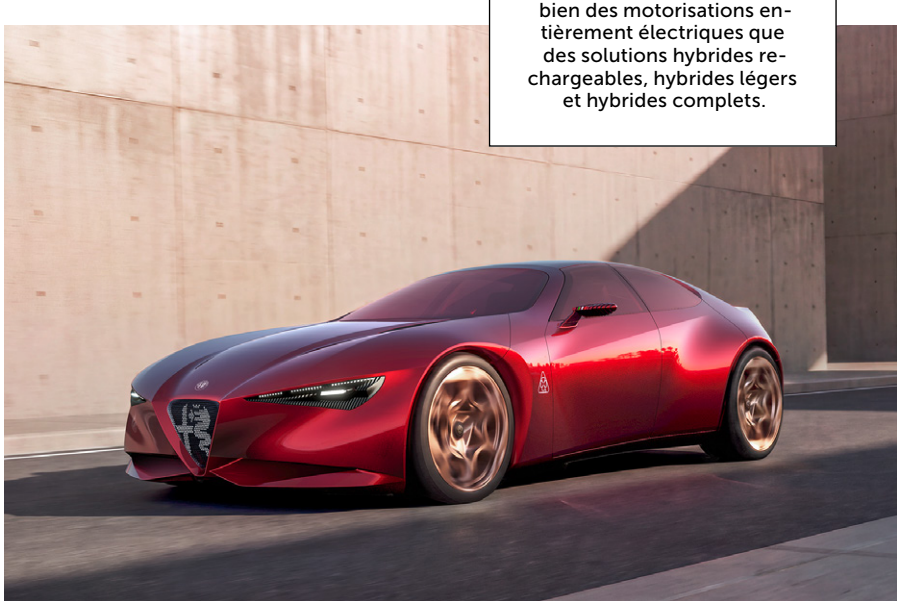
Citroën

2 CV Fourgonnette Outre le transport de quatre personnes, cette 2 CV, dans sa version utilitaire «Fourgonnette», permettait également de transporter des marchandises. Alors que la renaissance de la 2 CV est assurée, Citroën semble encore hésiter quant à l'avenir de l'ancêtre du Berlingo. En tout cas, elle a fait l'unanimité à l'exposition de Paris.



Alfa Romeo

Cuorerosso Le «Cœur rouge», aux lignes fluides, présenté par Alfa se veut plus qu'une simple étude de design, mais n'est pas pour autant proche de la production en série. La motorisation de cette sportive est modulable: Alfa Romeo a prévu aussi bien des motorisations entièrement électriques que des solutions hybrides rechargeables, hybrides légers et hybrides complets.



TCS ASSURANCE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Branchez-vous sur les économies

Conduisez-vous une voiture électrique? Avec l'assurance voiture électrique du TCS, vous bénéficiez d'un tarif extrêmement attractif. Avec l'assurance complémentaire «Electra», vous êtes en outre couvert contre divers sinistres, dont les dommages et les pertes de puissance inhabituelles de la batterie.

Obtenez 30% de remise anniversaire jusqu'au 31 décembre 2026: **tcs.ch/av30**



Nous ramenons la chaleur!

Ne faites pas confiance à un chauffage au sol qui a plus de 35 ans : Faites contrôler votre chauffage par les spécialistes de Naef GROUP – offre spéciale pour les lectrices et lecteurs du magazine Touring **chf 280 au lieu de chf 380.**

Offre: Analyse de l'état par le biais d'une analyse de l'eau, y compris le contrôle de tous les composants de l'installation.

Profite maintenant de l'offre spéciale: Valable via lien ou code QR.

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1
1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
www.chauffageausol.ch

Offre:
Scannez le code QR et demandez une étude.

Naef GROUP | Assainissement des conduites par l'intérieur
Leader en Suisse depuis 1985 avec l'original

Naef GROUP – Assainissement des conduites par l'intérieur – 40 ans l'original

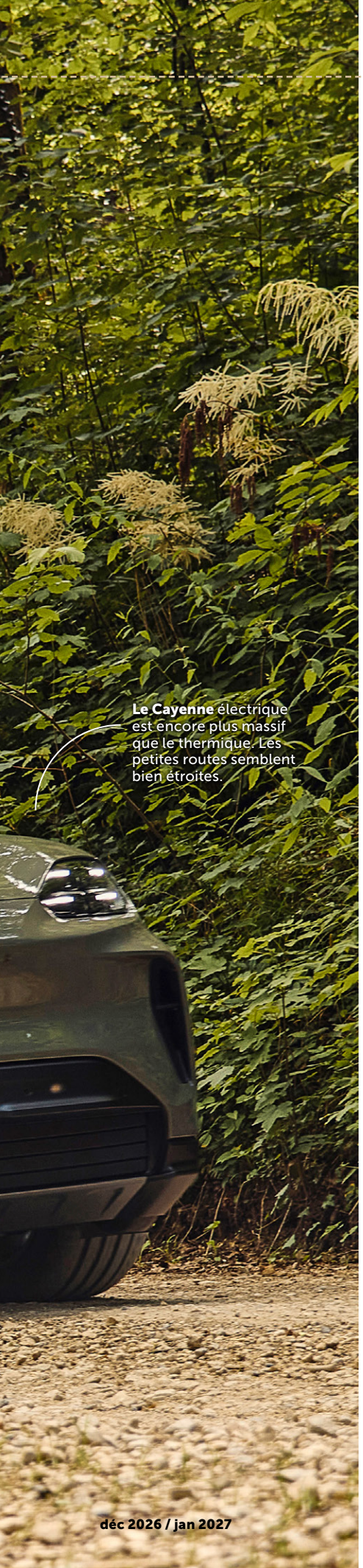
PORSCHE CAYENNE ELECTRIC

Une puissante machine

Texte Daniel Riesen **Technique** Luciano Abiuso **Photos** David Künzler

Le Porsche Cayenne passe en force à l'électrique. Parallèlement, la marque de Zuffenhausen mise toujours sur le moteur thermique, conformément à sa nouvelle stratégie du «en même temps».





Le Cayenne électrique est encore plus massif que le thermique. Les petites routes semblent bien étroites.

Pack tout-terrain pour une garde au sol augmentée. Rassurant en terrain difficile.



Le Porsche Cayenne met en évidence les atouts, les opportunités et les risques que représente la transition électrique pour la marque dans son ensemble. En 2002, le constructeur de voitures de sport avait fait le pari risqué – mais réussi – de lancer un gros SUV partageant sa plateforme avec l'Audi Q7 et le VW Touareg. Le Cayenne a fait un tabac et est resté le best-seller de la marque jusqu'à ce que le Macan prenne le relais. Mais ce modèle moins encombrant n'est désormais plus proposé qu'en version électrique, une décision audacieuse qui donne du fil à retordre au constructeur de Zuffenhausen. En Suisse, par exemple, le Macan se retrouve derrière la 911 et le Cayenne au classement des ventes de 2026. Porsche ne souhaite donc pas réitérer ce choix pénalisant avec le Cayenne, dont les versions hybrides et purement thermiques restent au catalogue et continueront d'être développées. Du coup, nous testons ici un formidable SUV électrique dont les nombreuses qualités ne garantissent pas pour autant le succès commercial.

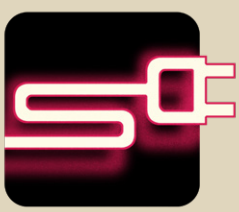
La gamme Cayenne Electric est clairement articulée en termes de carrosseries et de motorisations. Toujours associées à la transmission intégrale avec Launch Control, les silhouettes SUV et SUV Coupé sont disponibles en trois niveaux de puissance bien distincts: 325, 490 et même 850 kW (avec booster). La version la plus turbulente porte l'appellation usurpée de «Turbo», mais elle a tout pour plaire. Avec plus de 1100 ch et un couple de 1500 Nm sous le pied du conducteur, cet imposant SUV peut se catapulter de 0 à 100 km/h en 2,5 s seulement (données ›

Un SUV électrique très talentueux



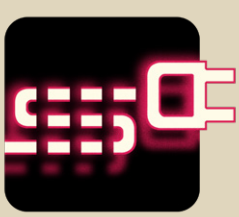
Moteurs

Le Cayenne Electric est toujours équipé de deux moteurs synchrones à aimants permanents. Celui de l'essieu arrière joue un rôle prépondérant. Sur le modèle Turbo, un refroidissement à l'huile garantit la disponibilité constante de la puissance standard de 630 kW. Les deux moteurs peuvent récupérer beaucoup d'énergie, jusqu'à 600 kW en version Turbo.



Batterie haute tension

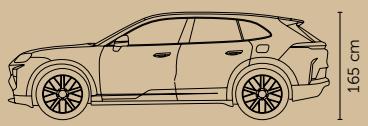
D'une capacité nette de 108 kWh, la batterie du Cayenne Electric est largement surpassée par celle du nouveau BMW iX5 (141 kWh). Les cellules «pouch» sont refroidies par le haut et le bas. Elle résiste en outre mieux aux variations de température que les précédentes (Taycan). La recharge de 10 à 80% prend 16 minutes, ce qui correspond à un gain d'autonomie d'environ 300 km en 10 minutes.



Recharge sans câble

Le Cayenne Electric inaugure la recharge par induction de chez Porsche. Cette option nécessite une plaque au sol et un module récepteur intégré au plancher du véhicule. La recharge démarre automatiquement à la puissance de 11 kW dès que le véhicule est bien positionné, frein de stationnement serré. Elle est aussi utilisable à l'extérieur.

APERÇU TECHNIQUE



empattement 302 cm
longueur 499 cm **largeur** 198 cm

coffre: 781–1588 l; frunk: 90 l
pneus: avant 275/45 R21, arrière 315/40 R21

Voiture d'essai

Porsche Cayenne Electric:
5 portes, 5 places, dès 118 400 fr.; véhicule testé: 158 350 fr., avec entre autres jante de 21 pouces, roues arrière directrices, sellerie en cuir, Swiss Package et Pack Offroad (notamment avec pré-équipement Wireless Charging)
Garanties: 2 ans garantie constructeur (plus 2 ans dans Swiss Package); peinture: 3 ans; mobilité: 2 + 2 ans; rouille: 12 ans; batterie haute tension: 160 000 km/8 ans
Importateur: Porsche Schweiz AG, Blegistrasse 7, 6343 Rotkreuz

Données techniques

Traction: 2 moteurs synchrones à aimants permanents (PSM); puissance du système: 300 kW (325 kW/442 ch et 835 Nm avec Launch Control); traction intégrale; max. 230 km/h
Batterie: batterie lithium-ion (NMCA), 113 kWh bruts, 108 kWh nets; chargeur embarqué: 11 kW (en option 22 kW); puissance de charge maximale (DC): 390 kW
Poids: 2720 kg poids à vide (véhicule d'essai: 2887 kg), données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total: 3170 kg; charge tractable: jusqu'à 3500 kg

Les concurrents

BMW iX5, dès 114 900 fr.
Lucid Gravity, dès 103 900 fr.
Mercedes AMG GT-SUV, dès 114 900 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO_2 calculées sur le cycle de vie de la voiture:
tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Imposant SUV à hayon presque vertical. Capot avant très plongeant. Toit ouvrant vitré. Boutons à l'arrière permettant de réduire la garde au sol pour faciliter le chargement. Coffre spacieux. Capacité de remorquage jusqu'à 3500 kg. Poignées classiques. Garde au sol portée à 245 mm avec le pack tout-terrain (de série: 190 mm). Pratique: coffre avant, dévérouillable depuis l'habitacle.

Habitacle

Ecran principal vertical incurvé, appelé «Flowdisplay». Esthétique et facile à utiliser. Console centrale offrant des rangements modulables et de nombreux ports de recharge. Espace pour les jambes et garde au toit pléthoriques à l'arrière.

Confort

De haut niveau à tous égards.

Comportement

Direction de type sportif, précise et réactive. Même en mode Confort, un certain effort au volant est nécessaire. L'exemplaire testé disposait de l'option 4 roues directrices.

Moteur et transmission

La motorisation de base suffit pour maîtriser la situation en toutes circonstances, mais les performances sont pénalisées par le poids (près de 2,9 t !). Antipatinage précis (5 ms de temps de réaction).

Spécificités EV

Le taux de récupération ne se règle pas au moyen de palettes au volant, mais via le menu ou la molettes de commande des modes de conduite depuis le volant. Recharge planifiable et très rapide. Ionity choisi par défaut (avantage: Plug and Charge; inconvénient: parfois loin de l'autoroute).

Consommation

Le C_x de 0,25 contribue à réduire la consommation, au contraire de la masse imposante du véhicule. L'un dans l'autre, le SUV Porsche s'avère être un colosse économe.

Sécurité / assistances

Sensation de freinage précise, bons résultats aux tests. 5 étoiles EuroNCAP, excellent niveau de protection des occupants, protection des piétons et aides à la conduite bien notées. Maintien dans la voie efficace, mais parfois intrusif.

Prix / prestations

Coûteux à l'achat et à l'entretien, dévaluation difficile à prévoir.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h):	4,7 s
(usine: 4,8 s)	
Elasticité	
60–100 km/h:	2,3 s
Diamètre de braquage:	12,7 m
Freinage (100–0 km/h):	34 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante:	14 °C
mixte	
sans perte de charge:	18,4 kWh/100 km
autoroute sans perte de recharge:	19,8 kWh/100 km
avec perte de charge:	20,2 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte:	586 km
autoroute:	544 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP):	21 kWh/100 km
Emissions CO_2:	0 g/km
Moyenne suisse de CO_2:	111 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):	C

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien
Pas d'indications

Entretien total sur 180 000 km:
Pas d'indications

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois fixes	fr./mois variables
15 000	123	1060.–	505.–
30 000	81	1060.–	1008.–

Tarif horaire pour calcul TCS:
145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 1228.40*

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

* Jusqu'à fin 2026, bénéficiez d'un rabais anniversaire TCS de 30% sur la couverture responsabilité civile, soit un total de 1133 francs!
tcs.ch/av30

La position du véhicule est monitorée sur écran…





… pour que tout tout se passe bien en tout terrain.



Nous n'oserions pas nous aventurer dans ce bain. Sauf que Porsche nous y encourage…

d'usine). Des essais préliminaires, hors du cadre de ce test, ont montré qu'il était même possible de faire mieux. La précision avec laquelle ce potentiel énorme passe au sol, à la limite de l'adhérence, est impressionnante. Il faut presque deux fois plus de temps pour atteindre 100 km/h avec la motorisation de base, ce qui reste rapide et contribue au bien-être des passagers.

Comme en témoigne l'exemplaire testé, même l'entrée de gamme peut aisément dépasser la barre des 150 000 fr. Les tarifs correspondent à peu près à ceux des modèles thermiques comparables. Mais le Cayenne Electric vous en donne définitivement pour votre argent: le prestige, une autonomie mise en valeur par des temps de recharge courts, une conduite feutrée et un accueil cinq étoiles. Et surtout, les sensations de conduite typiques de Porsche. Seuls des SUV encore plus coûteux atteignent ce niveau de tenue de route et de retour d'informations. ○

⊕
- **Comportement dynamique**
- **Confort de suspension**
- **Direction sensible et précise**
- **«Véritable» SUV à transmission et direction intégrales (option)**
- **A l'aise sur route et en dehors**
- **Efficience énergétique et autonomie**

⊖
- **Lourd sur la balance et pour le porte-monnaie**
- **Encombrant pour les routes suisses et les parkings couverts**

Retrouvez les images du Porsche Cayenne Electric et d'autres tests sur: **touring.ch/auto**



Supersport de Porsche

Porsche s'attaque au projet «Mission S», nom de la voiture de sport à moteur central présentée récemment à New York. Il s'agit à ce stade d'une étude visant à donner naissance à une gamme de modèles positionnés au-dessus de la 911 en termes de prix et d'exigences. Design extérieur très expressif et intérieur minimaliste.



Sport aérien chez Tesla

Le Roadster prouve que Tesla sait aussi dessiner de belles voitures de sport. Le patron Elon Musk assure que ce bolide peut atteindre la moitié de la vitesse du son. Grâce à des buses créant une aspiration sous le véhicule, il reste très rapide dans les virages. Des propulseurs à gaz froid lui permettent en outre d'effectuer des vols courts.

TCS PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

Préserver le plaisir de votre nouvelle voiture

Le TCS vous offre une assistance juridique en cas de litiges liés à votre véhicule. Qu'il s'agisse d'un contrat de vente, d'un cas de garantie, d'une réparation, de défauts ou de désaccords avec le garage ou le concessionnaire: nous sommes toujours à vos côtés.

Le TCS est à vos côtés. En savoir plus dès maintenant: **tcs.ch/circulation**



Une biplace animée par un puissant V6 turbo.

NISSAN Z

Une note épicée

La Nissan Z a une histoire commencée en 1969 avec la Datsun 240Z. Dans les années 1980, la marque Datsun est devenue Nissan. Les chiffres indiquant la cylindrée ont augmenté au fil des ans, mais certains principes sont restés immuables. Notamment les six cylindres (désormais en V plutôt qu'en ligne), la transmission aux roues arrière ou encore l'idée d'une voiture de sport accessible aux budgets moyens. Le moteur thermique a également été conservé, si bien que les émissions de CO_2 ont mis fin au parcours de la Z en Europe. Grâce à des passionnés tenaces, cette puissante biplace poursuit néanmoins son chemin en Suisse.

Il suffit de s'installer au volant pour comprendre. Les performances de la Z ne sont pas édulcorées. Un châssis rigide, des ressorts fermes et un amortissement qui n'en fait pas plus que nécessaire. La commande de boîte à débattements courts est ferme (une boîte auto à neuf rapports est également disponible), la pédale d'embrayage offre une certaine résistance, et les sièges maintiennent solidement le conducteur et le passager. La Z vous tient bien en main et exige de l'être en retour. Même remarque pour le puissant V6 de 3 litres développant 405 ch (Nismo: 425 ch). Le double turbo favorise une conduite fluide grâce à une plage de couple étendue. Mais il peut également surprendre le pilote qui chatouille un peu trop l'accélérateur en sortie de courbe.

La pression et le régime du turbo sous contrôle.



Commutateurs, boutons et aiguilles rouges

L'habitacle est sans fioritures, avec un volant un chouïa trop grand pour une voiture de sport. Et sous le hayon, il y a juste assez d'espace pour les bagages d'un week-end à deux. Les molettes de réglage de la climatisation sont placées bas et peu lisibles, mais au moins tout n'est pas numérique. On apprécie en outre le côté rétro des trois cadrans ronds indiquant le régime du turbo, la pression de suralimentation et la tension de la batterie!

La Nissan Z est facturée 68 900 fr. en version «Sport», 71 900 fr. en version «Performance» et 86 900 fr. en déclinaison «Nismo». Ces prix englobent l'incontournable pénalité liée aux émissions de CO_2. ○ **dan**

z-nissan.ch



Transport des skis

Les skis et planches de surf sont des équipements encombrants, difficiles à transporter dans une voiture. Et même si l'espace le permet, on hésite à risquer d'endommager l'intérieur. Les systèmes de porte-skis constituent une solution intéressante pour augmenter la capacité de transport. Le TCS a évalué différents systèmes selon les critères de sécurité, facilité d'utilisation et consommation de carburant. Le coffre arrière monté sur l'attelage s'est révélé être la solution la plus adaptée. Uniquement adapté aux skis d'une longueur maximale de 180 cm, mais excellent en matière de sécurité et sans surconsommation de carburant. La solution la moins chère, le porte-skis magnétique de toit, séduit par son prix et sa facilité d'utilisation. Toutefois, il n'a pas résisté au test de collision urbaine à 30 km/h. Quant au porte-skis classique, il se range facilement, mais entraîne une hausse sensible de la consommation de carburant.

Les résultats: tcs.ch/transport-skis



Harley pour débutants

Les débuts sont souvent difficiles, surtout avec une grosse moto. La solution: la nouvelle petite Harley-Davidson Sprint 440. Elle pèse moins de 200 kg et dispose d'une selle basse. Son moteur monocylindre est doux et progressif, avec une puissance max. de 27 ch et un couple de 38 Nm. Autre plus: elle est non seulement la Harley la plus facile, mais aussi la moins chère et coûte 5720 francs.

Photos ldd

COMMENT PASSER L'HIVER SANS SOUCIS ?

Après cet été exceptionnel où les canicules se sont succédées, nous allons tout droit vers une chute brutale des températures qui ne ménagera pas nos organismes. Maux de gorge, rhumes, bronchites et fatigue vont arriver avec le changement de saison, **alors que faire ?**

Une seule solution : PRÉVENIR

La solution consiste dès maintenant à prendre chaque matin, de novembre à mars, l'équivalent d'une à deux cuillères à café de miel, **mais pas n'importe quel miel**. Aujourd'hui, nous vous proposons un miel d'exception, un super aliment :

LE MIEL DE MANUKA

Originaire de Nouvelle-Zélande, le miel de MANUKA est apprécié pour sa saveur intense, sa texture onctueuse et ses propriétés uniques : antibactériennes, cicatrisantes, antioxydantes, anti-inflammatoires et antivirales. **De quoi passer au travers des petits inconvénients de l'hiver !**

L'idéal pour ne pas altérer les vertus de ce miel est de le **consommer avec une cuillère à miel en bois**, surtout pas en métal, rassurez-vous, dans votre colis nous aurons pris le soin de joindre cette cuillère en bois.

Vous découvrirez sa texture crémeuse, son goût intense, vous passerez un bon moment à le savourer. Vous pourrez également le déguster avec un yaourt ou sur une tartine, l'important est de ne pas le chauffer, il perdrait certaines de ses propriétés.

N'hésitez pas à aller consulter ce produit sur les sites internet, vous n'en reviendrez pas !

PAS UNE MINUTE À PERDRE

Commandez dès maintenant votre cure de miel pour cela vous trouvez un bon de commande ci-dessous ou si vous préférez vous pourrez commander par téléphone au **022 519 64 51** ou sur notre site www.1000et1vertus.ch.

BONUS

Si vous commandez sous 8 jours, nous vous offrirons une boîte de bonbons au miel qui complétera parfaitement votre cure. Il sera dans votre colis avec votre miel et votre cuillère à miel en bois.

NOTRE «PRÉCIEUX MANUKA»
RENFORCE VOTRE **IMMUNITÉ NATURELLEMENT**

RENFORCE LE BOUCLIER NATUREL DE L'ORGANISME

AGIT POUR VOTRE CONFORT DIGESTIF

SOUTIENT LA VITALITÉ GÉNÉRALE

SOULAGE LES MAUX DE GORGE



COMMANDEZ VOS POTS DE MIELS DÈS MAINTENANT :

	Votre sélection :	Prix unitaire	Économie	Sous-total
☐ 043 001	**Cure Dégustation** 1 pot de 250grs	**59,90 CHF**		
☐ 043 002	**Cure Bien-Être** 2 pots de 250grs	~~119,80~~ **107,80 CHF**	**-12CHF**	
☐ 043 002	**Cure Extra** 3 pots de 250grs	~~179,70~~ **139,70 CHF**	**-40CHF**	

☐ **JE COMMANDE SOUS 8 JOURS** je reçois mon cadeau surprise **GRATUIT**

☑ Frais d'emballage et d'expédition	**7,95 CHF**
☐ Livraison express	**5,00 CHF**

TOTAL :

SÉLECTION 1000&1 VERTUS

VOUS RECEVREZ UNE FACTURE DANS VOTRE COLIS. **ED9524**

SIGNATURE :

Retournez ce bon à : **Prévention Santé Editions**
Chemin du Foron 16 - CP 255 - 1226 Thônex

❑Mr ❑Mme / Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

_____

NPA _____ Ville _____

N° de tél. _____

E-mail _____@_____

Date de naissance _____



Le 2e modèle de Lucid, la Gravity, est un crossover électrique alliant les caractéristiques d'un SUV et d'un monospace.

LUCID GRAVITY

Gigantisme américain

Tout est grand dans le Gravity, sauf l'entreprise qui le fabrique. Lucid Motors est une marque désormais trop ancienne (près de 20 ans) pour être encore considérée comme une start-up. Mais malgré son expertise technologique, le constructeur californien de voitures électriques est resté confidentiel. Cela doit tenir notamment aux tarifs, car la berline Air coûte à partir de 91 900 fr., et le SUV Gravity au minimum 103 900 fr. La version Grand Touring testée est facturée 128 900 fr. et mérite amplement son nom. Ses 617 kW (839 ch) confèrent à ce SUV 4×4 des performances dignes d'une voiture de sport. Compte tenu d'une consommation d'environ 20 kWh/100 km sur autoroute, la batterie de 123 kWh promet une autonomie de 600 km. L'architecture 900 V garantit en outre une puissance de recharge au plus haut niveau.

Malgré des cotes extérieures identiques à celles du Porsche Cayenne à quelques millimètres près, ce SUV aux proportions de monospace est bien plus spacieux. Les sept places, c'est une chose. Au compartiment à bagages modulable avec plus de 4200 litres s'ajoute un spacieux coffre avant pouvant faire office de banc de pique-nique. Le Gravity est collé à la route. Pas de roulis ni de tangage, une précision et un retour d'informations au top. Son nom lui va d'ailleurs comme un gant, car avec un poids à vide d'environ 2,7 t et un poids total avoisinant les 3,3 t, ce véhicule forme presque son propre champ gravitationnel. ○ **dan**

ldd

Publicité



Boostez votre audition

NOUVEAUX Hear-Pods

Avez-vous du mal à écouter la TV ? Devez-vous réellement monter le volume à fond ? Cela agace-t-il les membres de votre famille ou les voisins ? *Maintenant, ça va changer...*

Nos **nouveaux Hear-Pods** vous permettront d'écouter votre TV au volume désiré sans avoir à en monter le son.
Plus personne ne se plaindra que le volume est trop fort..



DISPONIBLES EN NOIR OU BLANC

PAS SEULEMENT POUR LA TV

Les **Hear-Pods** sont également parfait pour renforcer votre audition au quotidien, lors de conversations, au théâtre, au cinéma, lors de réunions, à l'église, au restaurant, en fait où que ce soit. Vous entendrez clairement tout ce qui se dit même à 30 mètres de distance ! Plus jamais vous ne vous sentirez laissé de côté lors d'une conversation.



RESSEMBLENT À DE MINI ÉCOUTEURS



~~CHF 298.-~~
MOITIÉ PRIX
SEULEMENT
CHF **149.-**

FRAIS DE PORT GRATUITS POUR LES + DE 60 ANS

"Maintenant je regarde la TV sans monter le son à fond !" **Max, Fribourg**

TRÈS CONFORTABLES ET TRÈS FACILE A UTILISER

Les **Hear-Pods** sont beaucoup plus confortables que la plupart des dispositifs auditifs que vous introduisez dans, ou à l'arrière, de l'oreille. Ils sont si confortables et légers que très vite vous oublierez que vous les portez. Ils sont semblables à de mini écouteurs et donc n'importe qui pensera que vous écoutez de la musique quand en réalité vous écoutez chaque mot et chaque son autour de vous. Le tout facilement contrôlé avec un simple bouton.



UN BOUTON POUR TOUT CONTRÔLER

HEAR-PODS CHANGEZ VOTRE VIE !



BOITIER DE RECHARGE + CÂBLE USB INCLUS

1 1/2 HEURE CHARGE COMPLÈTE | **16** HEURES D'UTILISATION

- ☑ Semblables à des écouteurs sans fil
- ☑ Facile d'utilisation, 1 seule touche suffit
- ☑ Entendez chuchoter à 30 mètres
- ☑ 5 niveaux de volume
- ☑ 100% rechargeables
- ☑ Très confortables
- ☑ Station de recharge portable

HEARPODS.CH SUR LE SITE INTERNET

022 519 68 98 APPEL LOCAL

DES AVIS 5 ÉTOILES



Je ne pouvais pas imaginer que Hear-Pods fonctionne si bien ! Je peux entendre ce que je ne pouvais plus entendre... La sonnerie de la porte lorsque je suis à l'étage... une conversation dans la pièce voisine... même la TV à un volume normal. Ils sont fantastiques, ils amplifient tout autour de moi. Ils sont très faciles à utiliser et pratiques ! Les Hear-Pods ont vraiment amélioré ma qualité de vie... MME C., GENÈVE



Ils sont absolument fantastiques, merci Hear-Pods
P. L. VALUTA, MONTHEY



Grâce aux Hear-Pods je peux écouter la TV sans que le volume en soit à fond. J'ai également remarqué que lorsque je suis à l'extérieur je peux entendre les oiseaux qui chantent, ce que je n'avais plus entendu depuis des années.
J. HARPER, LAUSANNE

GARANTIE 100% satisfait ou remboursé

Si vous n'êtes pas 100% satisfait des résultats de confort d'écoute que vous obtenez, vous n'avez qu'à le retourner dans les **30 jours** et demander un remboursement.

OUI, je veux TESTER sans risque mes HEAR-PODS RP1402

❑ Paire d'écouteurs HEAR-PODS avec son boitier de protection et de recharge + un câble USB

J'ai 60 ans ou plus : ❑OUI ❑NON

Si oui, LES FRAIS DE PORT SONT GRATUITS : 0 CHF

~~298.-~~ ECO -50% = 149.-

Couleur : (indiquer la qté par couleurs) ☐NOIR ☐BLANC

Quantité : ❑1 ❑2 ❑3

☑ contribution frais de port (gratuit pour les plus de 60 ans) + 10,00CHF

TOTAL :

À retourner à : **ALPESAN**
CP 3310 - CH1211 - Geneve 3

J'ai bien noté que si je ne suis pas 100% satisfait(e), je peux vous retourner mes HEAR-PODS dans l'emballage d'origine dans les 90 jours pour être remboursé. **Je règlerais ma commande contre facture à 30 jours.**

signature :

Nom/Prénom :

Rue :

NPA / Ville :

E-mail :

Tel obligatoire : Né(e) le : / /

Innovation

Les inventions les plus marquantes de l'histoire de la mobilité.

Texte et sélections Dominic Graf



Une invention qui roule

Une charrette à bœufs et une e-trottinette ont plus en commun qu'on ne le pense: toutes deux doivent leur mobilité à une invention vieille d'environ 5500 ans. La roue et l'essieu occupent donc la 1re place parmi les grandes inventions de la mobilité. On ignore qui en a eu l'idée en premier. Vers 3500 av. J.-C., on trouve des traces de véhicules à roues en Europe et au Proche-Orient. Au bord du lac de Zurich, des roues en bois datant d'env. 3200 av. J.-C. ont été découvertes. Elles étaient fabriquées à partir de plusieurs planches assemblées. L'élément décisif résidait dans la combinaison de la roue et l'essieu: ils supportaient la charge et permettaient de la faire rouler. Les hommes n'avaient plus besoin de porter les marchandises lourdes ni de les traîner sur le sol. Sur un terrain adapté, une même force permettait de déplacer davantage de marchandises, facilitant les transports et stimulant le commerce. Plus tard, les diligences, vélos, voitures et trains sillonnèrent le monde. Les fauteuils roulants, poussettes et chariots de courses illustrent aussi la liberté de mouvement qu'offre cette invention. Même si, à l'avenir, les voitures volent et les trains lévitent, il y aura toujours des objets qu'il vaut mieux faire rouler que porter. Ne serait-ce qu'une valise!

La vapeur en action

En 1712, Thomas Newcomen inventa la première machine à vapeur, perfectionnée ensuite par James Watt. Le principe: grâce à la vapeur et un piston, la chaleur produit un mouvement qui libère les machines de la force musculaire, du vent et de l'eau.



La machine à vapeur accéléra l'industrialisation et ouvrit une nouvelle ère de la mobilité: les locomotives et bateaux à vapeur révolutionnèrent les déplacements.

Photos Alamy

En détail

Les quatre temps de M. Otto

Aspiration, compression, combustion, échappement: en 1876, Nicolaus Otto a mis au point un moteur qui aspire de l'air et du carburant dans un cylindre et les comprime avec un piston. Le mélange s'enflamme, le piston est poussé vers le bas, un vilebrequin est entraîné et les gaz sont expulsés. Ainsi est né ce moteur également appelé moteur Otto.

Une aiguille indique la voie

Soleil, Lune, étoiles: jusqu'au 12e siècle, les astres étaient les repères pour guider les navires. Ce n'est qu'avec l'invention, en Chine, de l'aiguille aimantée, qui s'oriente selon le champ magnétique terrestre, que les navigateurs ont gagné leur indépendance. La boussole reste l'un des meilleurs instruments de navigation. Et pas seulement en pleine mer.

Le vent unit les mondes

Un morceau de tissu a changé le monde. L'invention de la voile – probablement en Egypte, il y a plus de 5000 ans – a offert à la navigation, en plus des courants marins et rames, une nouvelle source de propulsion. La force du vent a permis de parcourir de plus grandes distances, favorisant le commerce, les échanges et l'implantation de nouvelles populations.

L'électricité en mouvement

En 1821, Michael Faraday fit tourner un fil métallique autour d'un aimant grâce à un courant électrique. Le moteur électrique était né et a permis de mettre en mouvement machines, tramways, etc., contribuant à une mobilité plus durable, des vélos aux camions. Dans le monde, environ 53% de l'électricité produite est destinée à la motorisation électrique.

COLONNE

Zéro humain, que des kWh

Aujourd'hui, lorsqu'on prévoit d'installer une borne de recharge publique, on cherche un lieu adapté aux besoins des usagers: près d'un centre commercial, d'une aire d'autoroute, devant un hôtel ou à côté d'un café. C'est tout à fait logique. Les personnes qui rechargent leur véhicule souhaitent faire des achats, passer la nuit ou manger.

Il faut bien plus de bornes de recharge accessibles au public. A mesure que le nombre de voitures électriques augmente, le besoin en bornes accessibles, abordables et rapides s'accroît aussi. Pour les véhicules particuliers, ces emplacements restent indispensables – au quotidien, en voyage et lors de trajets improvisés. A un moment donné (bien plus tôt que certains ne le pensent, à mon avis), une autre catégorie viendra s'y ajouter: des bornes de recharge destinées aux véhicules électriques autonomes. Un robot-taxi n'a besoin ni de toilettes ni de caddies: il doit pouvoir être rechargé à moindre coût et nettoyé afin de pouvoir repartir le plus vite possible.

Les dépôts ou entrepôts dotés d'une forte capacité de réseau, de trajets courts et de loyers abordables sont très adaptés. Moins d'espace de flânerie, plus de logistique. L'infrastructure de recharge est donc complétée: les usagers rechargent leurs véhicules là où ils aiment s'attarder, tandis que les robotaxis se trouvent là où ils peuvent arriver et repartir le plus rapidement possible.

Marco Piffaretti
Expert électromobilité



OTTO'S

Terre Brune Superiore

Carignano del Sulcis DOC
millésime 2021*
cépages:
Carignano, Bovaleddu

75 cl



34.95
Comparaison avec la concurrence 49.-
-28%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Vega Cubillas Reserva

Ribera del Duero DO
millésime 2018*
cépage:
Tempranillo

Distinction:
- 95 points Wine Enthusiast

75 cl



10.95
au lieu de 19.90
-44%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Château Les Arqueys

Bordeaux AOP
millésime 2024*
cépages:
Merlot, Cabernet Sauvignon, Cabernet Franc

75 cl



9.95
au lieu de 19.90
-50%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Puro Malbec Cabernet Sauvignon

Mendoza
millésime 2024*
cépages:
Malbec, Cabernet Sauvignon

75 cl



12.95
Comparaison avec la concurrence 19.80
-34%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Abelán Albariño

AOC Rías Baixas
millésime 2024*
cépage: Albariño

Distinction:
- Vinespaña 2025, médaille d'or

6 x 75 cl



19.80
Comparaison avec la concurrence 69.-
-71%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Château Haut-Moulinat

Bordeaux AOP
millésime 2021*

3 x 75 cl



21.95
au lieu de 31.90
-31%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

De jolis crus à prix tout doux.

Banfi Brunello di Montalcino

millésime 2021*
cépage:
Sangiovese

75 cl



29.95
Comparaison avec la concurrence 45.-
-33%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Birra Moretti



22.95
au lieu de 38.40
-40%

24 x 33 cl

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Eve Secco

pamplemousse rose



9.95
Comparaison avec la concurrence 35.40
-71%

12 x 25 cl

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Sessantanni

Primitivo di Manduria DOC
millésime 2020*
cépage:
Primitivo

75 cl



19.95
Comparaison avec la concurrence 28.95
-31%

Auch online erhältlich. ottos.ch

Due Lune

Terre Siciliane IGP
millésime 2023*
cépages:
Nero d'Avola, Nerello Mascalese

75 cl



13.95
Comparaison avec la concurrence 24.50
-43%

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Feldschlösschen Helvetic



2.95
Comparaison avec la concurrence 6.95
-57%

4 x 27,5 cl

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

*sous réserve de modification de millésime

Sous réserve de fautes de composition et d'impression. Jusqu'à épuisement du stock.

Vaste choix. Toujours. Avantageux. ottos.ch

Les plus belles croisières fluviales 2027



Commandez dès maintenant le catalogue 2027 sur fr.thurgautravel.ch/contact Tél. 071 552 40 30

THURGAU TRAVEL
Pionnier des voyages fluviaux dans le monde entier

Des croisières fluviales exceptionnelles et un service chaleureux Larguez les amarres ! L'entreprise familiale Thurgau Travel est spécialisée depuis près de 25 ans dans les croisières fluviales à travers le monde.

Profitez d'un confort optimal, d'un service chaleureux et d'un rapport qualité-prix attractif. Que vous recherchiez l'innovation ou la tradition, nous avons la croisière idéale pour tous les goûts.

10 jours à partir de CHF 1490



Le Rhin dans toute sa splendeur
Nouveau Bâle–Amsterdam–Bâle
MS Edelweiss*****+

Romantisme rhénan et esprit urbain

Dates de voyage 2027

25.02–06.03	13.04–22.04(7)
24.03–02.04(7)	31.05–09.06
04.04–13.04(7)	30.09–09.10

7 jours à partir de CHF 1440



Charme du Rhin et de la Moselle
Nouveau Bâle–Cochem–Coblence–Bâle
MS Thurgau Gold*****

Romance mosellane à Cochem

Dates de voyage 2027

15.03–21.03	11.07–17.07
25.04–01.05	25.07–31.07

8 jours à partir de CHF 1690



Splendeurs du Danube
Linz–Vienne–Budapest–Linz
MS Thurgau Prestige*****

Budapest – la ville des ponts et des thermes

Dates de voyage 2027

03.04–10.04	30.07–06.08
10.04–17.04	13.08–20.08
15.05–22.05	08.10–15.10

12 jours à partir de CHF 2790



City-Hopper sur les voies navigables d'Allemagne
Nouveau Berlin–Cologne–Bâle
MS Thurgau Chopin*****

Château de Hundisburg

Dates de voyage 2027

Berlin–Bâle	Bâle–Berlin
21.04–02.05	02.05–13.05

8 jours à partir de CHF 1790



L'art de vivre au fil de l'eau
Nouveau Lyon–Avignon–Lyon
MS Voyage*****

De Lyon aux rivages de la méditerranée

Dates de voyage 2027

22.04–29.04	09.09–16.09
10.06–17.06	16.09–23.09
12.08–19.08	

8 jours à partir de CHF 1890



De la côte de Porto à la belle vallée du Douro
Porto–Barca d'Alva–Régua–Porto
MS Douro Spirit*****+

Salamanque et ses monuments spectaculaires

Dates de voyage 2027

31.05–07.06	09.08–16.08
07.06–14.06	13.09–20.09
26.07–02.08	20.09–27.09
02.08–09.08	

(7) Avec excursion au Keukenhof | L'itinéraire détaillé de ce voyage est disponible en ligne | Itinéraire susceptible d'être modifié
Prix par personne : catégorie la moins chère disponible, réduction déjà déduite

Informations ou réservation
fr.thurgautravel.ch
071 552 40 30

Amriswilerstrasse 12 | 8570 Weinfelden
Tél. 071 552 40 30 | info@thurgautravel.ch

GARANTIE DE VOYAGE

TCS Voyages
Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 400.–

Sri Lanka

Cités royales sur la Perle de l'océan Indien

Du 10 au 25 février 2027



Avantage membres CHF 400.–

Brésil

Rio, les Lençóis Maranhense, l'Amazonie… le Brésil dans toute sa diversité
Du 11 au 29 juillet 2027



Avantage membres CHF 500.–

En train à travers le Canada

De Toronto à Vancouver à bord du Rocky Mountaineer et Le Canadien

Du 6 au 21 juin 2027



Avantage membres CHF 400.–

Philippines

Des rizières en terrasses de Banaue aux lagons turquoise de Coron

Du 12 au 29 avril 2027

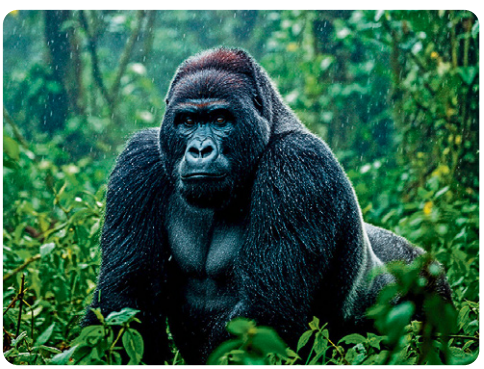


Avantage membres CHF 400.–

Rallye en Namibie

Désert, mer et safari

Du 11 au 28 avril 2027



Avantage membres CHF 400.–

Ouganda – la Perle de l'Afrique

À la rencontre des gorilles de montagne et des trésors sauvages de l'Ouganda

Du 29 juin au 15 juillet 2027



Avantage membres CHF 400.–

USA – Californie et Ouest américain

Los Angeles et San Francisco en passant par les grands parcs
Du 7 au 20 mai 2027



Avantage membres CHF 300.–

Îles Éoliennes & Sicile

Sept perles volcaniques de Lipari à Stromboli, avec Taormine et le majestueux Etna
Du 23 mai au 2 juin 2027



Photos Shutterstock, iStock

Avantage membres CHF 400.–

Égypte – Croisière sur le Nil

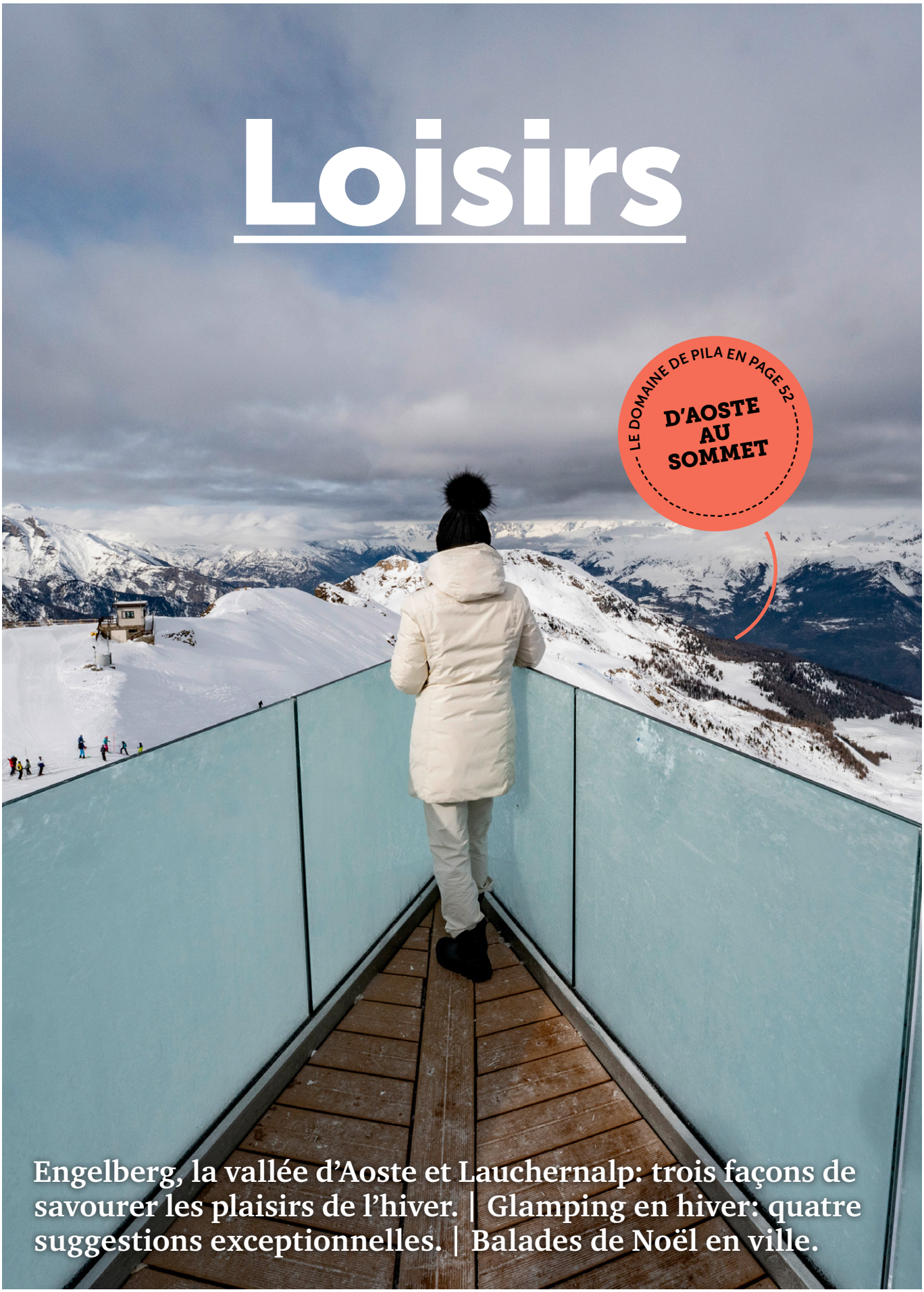
Le Caire, Louxor et les trésors des pharaons
Du 23 novembre au 4 décembre 2027

Intéressé-e?
Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06
lu–ve 9 h–12 h 30 et 13 h 30–17 h

voyages@tcs.ch
www.tcsvoyages.ch

Loisirs



Engelberg, la vallée d'Aoste et Lauchernalp: trois façons de savourer les plaisirs de l'hiver. | Glamping en hiver: quatre suggestions exceptionnelles. | Balades de Noël en ville.

Felix Maurhofer

Tant de manières de savourer les sports d'hiver

Trois stations de vacances situées dans trois vallées différentes offrent des plaisirs de sports d'hiver totalement distincts. Engelberg dispose d'une belle piste de ski de fond dans la vallée, Aoste allie l'Antiquité aux sports d'hiver, et la Lauchernalp séduit avec son parcours de raquettes.

Reportage et photos Felix Maurhofer



L'une des randonnées en raquettes les plus hautes des Alpes mène au col du Lötschen.

Engelberg

Voyage
En transports publics via Lucerne

Où dormir
Hotel Bellevue Terminus,
bellevue-terminus.ch

Activités
Ski de fond à Engelberg,
langlaufschuleengelberg.ch

engelberg.ch

Nadia Heinzer, monitrice de ski de fond, sait susciter l'enthousiasme des débutants pour la méthode du skating. Après quelques exercices d'échauffement sur le terrain du Sporting Park à Engelberg, les élèves s'habituent aux skis étroits grâce à des exercices d'équilibre. «Un bon équilibre, une bonne coordination, de l'endurance et de la force dans les jambes, ainsi qu'un bon rythme, sont les bases du skating», dit-elle. Ça ne fonctionne pas tout de suite, mais on parvient parfois à glisser presque sans effort. Quand on voit Nadia qui semble planer au-dessus de la plaine, ce spectacle suffit à nous donner envie de parvenir un jour à skier avec autant d'élégance. La première leçon est terminée, et nous pouvons désormais partir à la découverte des 11 km de pistes de ski de fond de la vallée. Nous n'allons pas très loin: cela demande beaucoup d'énergie et notre technique laisse à désirer, mais le virus du skating nous a contaminés, et d'autres kilomètres d'entraînement suivront. Tandis que les skieurs de fond filent à toute allure, le soleil se lève lentement au-dessus des montagnes. Nadia aime sortir tôt le matin. «A cette heure-là, on a la piste presque pour soi», explique la monitrice.

Outre les pistes de la vallée, qui conviennent bien aux débutants en raison de leur pente modérée, la Gerschnialp offre 10 km de plus à parcourir. Et si une journée ne suffit pas, il est possible de se défouler sur l'une des pistes nocturnes. Autrefois, le ski de fond, qu'il soit classique ou en skating, n'était pas très populaire ici, explique-t-elle. Il y a quelques années, on a développé les infrastructures, amélioré l'offre et fondé l'école de ski de fond.

Impossible de s'en passer

Le fait que l'on puisse tracer des pistes ici au début de l'hiver n'est plus du ›



A Engelberg, Nadia Heinzer, monitrice de ski de fond, enseigne la technique du skating, tandis que Paul Töngi s'occupe du **snowfarming.** Sous la houlette de Nadia Heinzer, les élèves font leurs **premiers pas en skating.**

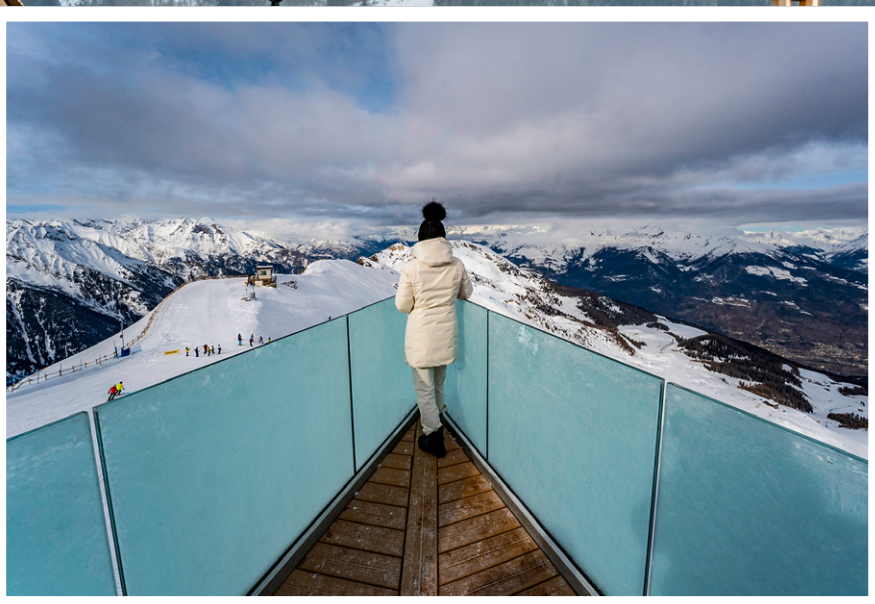
tout une évidence. Sans le «snowfarming», c'est pratiquement impossible. Paul Töngi est responsable du dépôt de neige de 15 000 m^3 (l'équivalent de 100 000 baignoires) situé à Eienwäldli, à quelques mètres de la piste de fond. Il maîtrise bien le sujet et, dès qu'il fait suffisamment froid, met en marche les canons à neige pour produire de la neige artificielle. A la fin de l'hiver, il recouvre les masses de neige de laine de bois et d'une bâche. Selon lui, des essais sont actuellement menés avec des tapis de mycélium respectueux de l'environnement. Ils isolent très bien et peuvent être compostés. Ce produit serait un déchet issu de la société Kernser Edelpilze GmbH. Avant qu'il n'ait besoin de cette neige en novembre pour le tremplin de saut à ski et la piste de ski de fond – 3 km peuvent ainsi être préparés –, environ un tiers de la neige fond pendant la saison chaude. Ce qui reste est chargé sur des camions, puis acheminé vers le lieu d'utilisation. Pour M. Töngi, le «snowfarming» symbolise la manière dont les stations s'adaptent à l'évolution des conditions. Lorsque, au début de l'hiver, les premières pistes de ski de fond peuvent être ouvertes grâce à la neige stockée, l'importance de son travail apparaît clairement.

De la cité romaine à la montagne

La vallée d'Aoste, en Italie, qui s'étend sur plus de 80 km entre Pont-Saint-Martin et Courmayeur, au pied du massif du Mont-Blanc, présente un caractère tout à fait différent de celui de la vallée d'Engelberg, longue d'environ 25 km. Presque au milieu de celle-ci s'étend l'ancienne ville romaine d'Aoste.

A l'Arc d'Auguste, la porte d'entrée monumentale de la ville, la guide Dolores Jurillo nous attend déjà. Avec elle, nous remontons le temps de plus de 2000 ans en longeant les remparts romains. En passant devant des boutiques typiques italiennes, Dolores nous conduit jusqu'à la Porta Praetoria, la porte principale de la ville romaine. Autrefois, sous ces arcades, marchands, légionnaires et voyageurs venus du nord entraient dans la ville. La guide explique que cette porte compte parmi les portes d'entrée romaines les mieux conservées d'Europe. Quelques pas plus loin, l'impressionnante façade du théâtre romain apparaît. L'imposant mur avec ses arcades domine encore aujourd'hui les toits de la vieille ville et

La ville historique d'Aoste est nichée au cœur de hauts massifs tels que le Grand Paradis ou le Mont-Blanc. A quelques minutes à pied de la place Emile Chanoux, le téléphérique mène directement au restaurant d'altitude **Stella di Pila.** A deux pas d'Aoste se dresse la **forteresse Bard** et ses musées.





Aoste

Voyage
En train jusqu'à Martigny via Visp ou Lausanne, puis en car postal jusqu'à Aoste.

Où dormir
A Aoste hoteleducadaosta.com ou domainevalleise.it à Arnad.

Activités
Visite de la ville avec Dolores Jurillo, doloresjurillo@pec.it; Pila, pila.it; forteresse Bard, fortedibard.it

lovevda.it

rappelle qu'autrefois, des milliers de spectateurs y assistaient aux représentations. En longeant ces anciens remparts, on découvre des tours de défense, dont certaines ont été transformées au Moyen Age en châteaux et demeures. C'est précisément ce mélange qui fait le charme d'Aoste: des murs romains soutiennent des constructions médiévales, derrière lesquelles s'ouvrent d'élégantes places et des cafés. Un détour par l'ancien forum, sous lequel se trouvent les voûtes du cryptoportique, vaut le coup.

Pour conclure la visite, Dolores nous fait découvrir la sensationnelle collégiale de Sant'Orso et son célèbre cloître. Dans les combles de l'église, accessibles par un escalier raide, on peut admirer le cycle de fresques datant du 11e siècle. Aoste est à la fois une ancienne colonie romaine, une cité épiscopale médiévale et une métropole alpine moderne.

De la montagne à la forteresse

Dans la vallée se trouve la vieille ville sous toutes ses facettes; en haut, sur le mont Pila, à 2723 m, s'étend l'un des plus grands domaines skiables d'Italie. En seulement 18 minutes, la télécabine vous emmène jusqu'au restaurant situé au sommet, dont la forme rappelle une étoile. De là, les amateurs de sports d'hiver peuvent emprunter l'une des treize remontées et dévaler les 70 km de pistes.

Il convient de mentionner ici une excursion intéressante dans la vallée d'Aoste: la forteresse de Bard, située plus bas. Jusqu'en 1975, cette forteresse, autrefois conquise par Napoléon avec seulement deux canons, était utilisée à des fins militaires. Depuis 2006, elle abrite quatre musées – notamment le Musée des Alpes, la prison ou des expositions temporaires – ainsi qu'un hôtel. ›

Un paysage alpin exceptionnel

Avec ses 30 km, le Lötschental est un peu plus long que la vallée d'Engelberg. Depuis l'éboulement de 2025, qui a enseveli le village de Blatten, la population a dû se réorienter. L'Hotel Momentum, sur la Lauchernalp, en est l'une des répercussions. Cette construction en bois a été érigée en un temps record après l'éboulement pour servir d'hôtel temporaire, grâce à la coopérative hôtelière «Die Lötschentaler». Cette construction modulaire, qui compte 19 chambres, est un camp de base idéal pour une randonnée en raquettes vers le col du Lötschen.

Le premier téléphérique permet de prendre rapidement de l'altitude et d'atteindre la crête du Hockenhorn, à environ 3100 mètres d'altitude, d'où commence le parcours sur un sentier damé. C'est là que l'on enfile ses raquettes, que l'on règle ses bâtons et que l'on entame la traversée du Hockenhorn. On se rend vite compte qu'on se trouve en haute montagne. Un équipement adapté, notamment de bons vêtements contre les intempéries, est indispensable. Le sentier est sécurisé contre les avalanches. S'il est fermé, il vaut mieux renoncer à la randonnée. Il va également de soi que ce parcours de 6,7 km ne doit être emprunté qu'en cas de beau temps.

Descente vers le col du Lötschen

Après une courte montée, on atteint le Kleinhockenhorn. De là, le chemin longe la large crête jusqu'au col du Lötschen. Mais avant d'entamer la descente, il faut prendre le temps d'admirer le panorama de ce magnifique paysage. Au nord, le Doldenhorn domine la vallée de Gastern; plus à l'ouest se dresse l'imposante pyramide du Balmhorn; loin au sud-ouest, on peut apercevoir le Mont-Blanc; et la chaîne des sommets valaisans de plus de 4000 mètres s'étend jusqu'au Bietschhorn, qui se détache nettement à l'est, juste sous nos yeux.

Le col historique, qui a constitué pendant des siècles une liaison importante entre le Valais et l'Oberland bernois et qui, comme le prouvent certaines découvertes, était déjà emprunté à l'époque préhistorique, se rapproche de plus en plus. A l'époque romaine, c'était une importante voie commerciale. Les contours de l'accueillante cabane du col du Lötschen, située à 2689 m, se dessinent peu à peu dans le paysage enneigé. S'y arrêter pour faire une pause et déguster les délicieux gâteaux faits

La randonnée en raquettes, qui mène de la crête du Hockenhorn au **refuge du col de Lötschen,** est une expérience unique. Le point de départ est l'**Hotel Momentum** situé à Lauchernalp. Après avoir repris des forces avec un délicieux gâteau, on repart vers la crête du Hockenhorn.







maison est presque un must. Revigorés, on entame le chemin du retour, avec 509 m de dénivelé positif. Il faut un peu plus de deux heures et demie pour rejoindre le téléphérique sur la crête du Hockenhorn et redescendre à Lauchernalp. Ce sentier de raquettes est l'un des plus hauts des Alpes suisses. Il offre un panorama grandiose et un silence impressionnant au cœur d'un paysage montagneux enneigé. ○

Ce reportage a été réalisé avec le soutien d'Engelberg-Titlis Tourismus AG, de Turismo Valle d'Aosta et de Lötschental Marketing AG.

Lauchernalp

Voyage
Prendre les transports publics jusqu'à Goppenstein, puis le car postal jusqu'à Wiler et le téléphérique jusqu'à Lauchernalp

Où dormir
Hotel Momentum, momentum-lauchernalp.ch

Activités
Remontées mécaniques Lauchernalp, loetschental.ch; location de raquettes, Intersport Rent Lauchernalp, intersportrent.com; cabane du Lötschenpass, loetschenpass.ch

loetschental.ch

TCS LIVRET ETI

En sécurité, aussi dans les montagnes

En Suisse, les sports de neige attirent chaque hiver de nombreux adeptes, mais les descentes ne sont pas sans risque. Chaque année, des personnes se blessent en pratiquant le ski ou le snowboard à l'étranger. Lorsqu'un accident survient loin de chez soi, les démarches médicales et logistiques peuvent compliquer le séjour. Grâce au Livret ETI, les membres du TCS peuvent compter sur une assistance à l'étranger, y compris l'organisation et la prise en charge des frais de rapatriement vers la Suisse, si nécessaire.

Plus de sécurité à chaque descente: **tcs.ch/eti**

Glamping hivernal

Quand vient la saison froide, le glamping offre une autre façon de s'évader au plus près de la nature, sans renoncer au confort. Quatre adresses singulières pour des nuits dans un univers alpin.

Pourquoi attendre le retour des beaux jours pour admirer un ciel étoilé ou pour profiter des bienfaits d'une nuit en pleine nature? Le camping fait désormais fi des saisons et se pratique également lorsque les températures baissent. Pour les plus frileux, on peut aujourd'hui s'accorder une escapade au grand air, au cœur de l'hiver, sans renoncer pour autant au confort en optant pour le glamping. Ce dernier se décline dans des versions aussi insolites que douillettes. Le froid devient même un ingrédient phare de l'expérience: observer les flocons voltiger depuis son lit, s'endormir entouré de sapins imposants ou se réveiller devant un paysage poudré. Voici quelques suggestions pour vivre l'hiver autrement. ○ **pst**



1 En France

Dormir comme un oiseau? C'est ce que propose le concept «Entre Terre et Ciel» avec sa cabane en forme de nid d'oiseau. Niché au cœur même de la forêt, à 9 mètres au-dessus du sol, cette structure arrondie enveloppée de branches entrelacées offre une expérience unique avec en toile de fond une vue imprenable sur les massifs des Aravis et du Mont-Blanc. Et à défaut d'un beau plumage, un poêle vous réchauffera.

cabanes-entreterreetciel.fr

Illustration L'atelier Cartographik, photos ldd



3 En Allemagne

En Bavière, dans les Alpes de l'Allgäu, à près de 2000 mètres d'altitude, les plus téméraires opteront pour une nuit dans un igloo. Derrière ses murs blancs, les chambres prennent des allures de grottes polaires, décorées de sculptures et de motifs ciselés dans la glace. Le confort y est sommaire, mais l'expérience n'en est que plus singulière. Pour se réchauffer, on déguste une fondue dans le restaurant aussi façonné dans la neige avant de s'emmitoufler dans un sac de couchage d'expédition pour s'endormir telle une reine des neiges.

iglu-lodge.de

4 En Autriche

A Nußdorf-Debant, dans le Tyrol oriental autrichien, l'Ufogel semble flotter au-dessus d'une prairie. Perché sur pilotis, ce pod en mélèze à l'architecture singulière s'ouvre, par une large baie vitrée panoramique, sur les majestueux sommets des Dolomites de Lienz. Un cocon hivernal insolite pour profiter du paysage alpin. En outre, la proximité des pistes est idéale pour les adeptes de ski.

ufogel.at



Christof Gaggl



2 En Suisse

Dans la vallée de Blenio, surnommée la vallée du soleil, le TCS Camping Olivone, installé à 890 mètres d'altitude, propose d'élégants hébergements de glamping pour profiter du Tessin loin de la foule. Les lodges en bois, construits localement, sont tous dotés d'un chauffage pour y séjourner même en hiver. Le Sosto, sommet emblématique de la région, complète le décor.

camping.tcs.ch/olivone

ITALIE

iDuMo Plus de liberté en toute sécurité



„Enfin, retrouver le plaisir de prendre un bain.“

Brochure gratuite
044 546 77 88
Appel gratuit

Élévateurs de bain

Pour une vie autonome.

Vos avantages

› Devis gratuit à domicile
› Aucune perte de place dans la baignoire
› Entrée et sortie en toute autonomie
› Installation professionnelle
› Aucun perçage nécessaire
› Plus de 20 modèles pour tous les besoins

Demandez dès maintenant un devis sans engagement ou une brochure gratuite.

044 - 546 77 88

idumo@stannah.ch

Plus de qualité de vie en un clic.

iDuMo International – Des élévateurs de bain pour se baigner en toute sécurité et autonomie, et mieux profiter de la vie chez soi.

Avec un élévateur de bain iDuMo, le bain redevient sûr et relaxant. Faciles à installer sans travaux importants, nos systèmes permettent de préserver confortablement son autonomie dans sa propre salle de bains.

Se baigner en toute sécurité. Vivre plus sereinement.

Pendant la saison froide, un bain chaud offre un agréable moment de détente. Un élévateur de bain iDuMo facilite l'entrée et la sortie de la baignoire et permet de continuer à profiter de son bain quotidien en toute autonomie.

Avec plus de 20 modèles différents, iDuMo propose une solution adaptée à chaque besoin et à chaque salle de bains. Du conseil personnalisé à l'installation professionnelle, en passant par un service fiable, iDuMo vous accompagne vers davantage de confort et de qualité de vie.

iDuMo | Recommandé par Stannah

Conseil et service sur place – partout en Suisse

SANTÉ

Cécité nocturne ou simple éblouissement?

Une vision nette le jour, des contours flous la nuit: le Prof. Dr méd. Christoph Tappeiner, médecin-chef de la clinique Pallas d'Olten, explique les causes et quand il faut renoncer à conduire de nuit.

Pourquoi voyons-nous moins bien dans l'obscurité?
Christoph Tappeiner: Lorsque la lumière est faible, les bâtonnets, des cellules sensorielles de la rétine particulièrement sensibles à la lumière, prennent progressivement le relais. Ils ne distinguent pas les couleurs et fournissent une image moins nette. De plus, la pupille se dilate, ce qui accentue l'effet des irrégularités en périphérie de la cornée et du cristallin. Des lunettes inadaptées ou des yeux secs peuvent aussi être plus gênants dans l'obscurité. Une cataracte diffuse la lumière et accentue l'éblouissement provoqué par les phares. La véritable cécité nocturne est rare: les bâtonnets ne fonctionnent alors pas correctement, notamment en cas de maladies héréditaires de la rétine ou de carence en vitamine A.

Comment atténuer ces troubles?
Selon la cause, des lunettes adaptées ou des gouttes oculaires lubrifiantes peuvent aider. En cas de cataracte, une opération peut également être envisagée après un bilan ophtalmologique individuel. Des verres de lunettes et un pare-brise propres réduisent l'éblouissement. Les lunettes jaunes pour la conduite nocturne n'offrent aucun bénéfice démontré.

Retrouvez l'intégralité de l'interview menée par Sandra Egli sur
tcs.ch/voir-dans-le-noir

Magie de Noël

Au fil des lumières.

Choisis par Juliane Lutz



Natale in Lugano

Lors de la visite guidée «Christmas in the air», les visiteurs plongent dans l'ambiance de Noël à Lugano. Les guides leur font également découvrir les recoins cachés de la plus grande ville du Tessin. Gratuit.
luganoregion.com



Train de Noël à Lucerne

A Lucerne, on peut monter à bord du «Christmas Train» joliment décoré et traverser la ville illuminée. Grâce à l'audioguide, on peut aussi écouter de la musique de Noël et des anecdotes en rapport avec les fêtes. 20 francs.
luzern.com



Winterthour illuminée

Les illuminations festives, composées de 14 000 ampoules, contribuent elles aussi au charme de la période de Noël. Elles constituent d'ailleurs l'un des thèmes de la visite guidée dans la vieille ville. Avec du vin chaud. 20 francs.
winterthur.com



Etoiles au-dessus de Saint-Gall

D'où vient le mot «Avent»? Les participants à la visite guidée de Noël à Saint-Gall, dont le centre-ville est illuminé par 600 étoiles avant la veille de Noël, le découvriront et bien d'autres choses. Avec vin chaud ou punch. 30 francs.
st.gallen-bodensee.ch

MARCHÉ

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos tout modèle cash et rapide 7/7 urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

VÉHICULES À MOTEUR A–Z

Achat autos Pascal Demierre. Modèles récents. Déplacement à votre domicile. Tél **078 609 09 95** www.autoromandie.ch

Recherche tout vélomoteur de toute marque...état sans importance. paiement cash. **079/ 394 60 96**

Collectionneur recherche Oldtimers et Youngtimers, déplacement et paiement rapide. **079 571 18 20**

DIVERS

Achat multiple
Montre mécanique, automatique, à quartz, Swatch, montre de poche, pendulette, pendule Atmos, réveil, outillage d'horlogerie. Tout objet en étain ou argenté. Tous bijoux en or, en argent ou fantaisie. Cloche, sonnaille, découpage, poya, ancien jouet.Pièce de monnaie, maroquinerie et objet de marque (sac, foulard, briquet, stylo) Couteau militaire, médaille.Sculpture de Brienz ou de bronze.Je me rends à domicile ou selon entente, paiement cash Mme Barry tél. 079/563 70 31

Le magazine le plus lu de Suisse

Insérer une petite annonce
Contact:
Touring Club Suisse
Chantale Hofer
Vanessa Ukoh
e-mail: anzeigen@tcs.ch

touring





Stannah

Un monte-escalier chez vous : votre avis nous intéresse !



Tirage au sort de 10 bons de voyage CFF d'une valeur de CHF 100.–.

Participez et gagnez



Monter les escaliers n'est pas une promenade de santé.

Beaucoup de personnes n'envisagent l'installation d'un monte-escalier que lorsque leur mobilité est déjà fortement réduite. Pourtant, il n'est jamais trop tôt pour gagner en autonomie, en sécurité et en qualité de vie, et ce, durablement.

Nous aimerions donc savoir quelles questions pourraient influencer votre décision d'envisager l'installation d'un monte-escalier suffisamment tôt.

- ☐ Sous-estimez-vous votre propre risque de chute ?
- ☐ Avez-vous du mal à admettre que vous avez besoin d'aide ?
- ☐ Quels sont les coûts d'un monte-escalier ?
- ☐ De combien de place un monte-escalier a-t-il besoin ?

Une autre question qui vous préoccupe :

_____

_____

Nom :

Rue :

NPA / Localité :

Téléphone :

Vous pouvez aussi participer en ligne :

www.stannah.ch/fr-ch/umf-tcs

Concours de Stannah AG. Délai de participation : le 31.01.2027. La participation est ouverte aux personnes âgées de 18 ans révolus et domiciliées en Suisse (à l'exception des collaborateurs). Aucune correspondance ne sera échangée. Les prix ne peuvent pas être convertis en espèces. Tout recours juridique est exclu.

Complétez le coupon et renvoyez-le au plus tard le 31.01.2027 à :

Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6, 8902 Urdorf

Téléphone : 021 510 48 38

TCSUMFFR

microcorner



Offre hivernale Silence
Profitez-en dès maintenant

S01

SILENCE



110 km/h | 137 km | 9 kW

CHF 5’950.–

~~CHF 6’950.–~~

S04

SILENCE



85 km/h | 149 km | 22 kW

CHF 15’950.–

~~CHF 17’950.–~~

S01+

SILENCE



110 km/h | 137 km | 11 kW

CHF 7’950.–

~~CHF 8’950.–~~

Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur ! Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 124
8105 Regensdorf
043 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
031 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d’expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Découvrez d’autres modèles, informations et possibilités de commande sur:

www.microcorner.ch
info@microcorner.ch
043 931 00 45

Image générée par IA, vérifiée par le TCS.

8008

Texte Juliane Lutz **Photo** Rebecca Conway

A bord d'une Ambassador indienne de 2011, Andreas Babst, correspondant en Asie du Sud pour la «NZZ», et sa compagne, la photographe Rebecca Conway, ont fait le trajet de Delhi jusqu'en Suisse. Le Lucernois a écrit un merveilleux livre sur ce voyage, intitulé «Und vor uns die ganze Welt» (éditions Malik). Sa partenaire a réalisé les photographies. Ce road trip de quatre mois a été une véritable aventure. Au Népal, ils se sont retrouvés bloqués sur des routes boueuses. Ils ont finalement dû demander à un habitant de la région, habitué à ces conditions, de conduire leur voiture sur une route effroyablement étroite, au bord du précipice. Au Kazakhstan, une tempête de sable les a fait dévier de leur route, et en Ouzbékistan, sur une route traversant le désert, les bras étaient endoloris à force d'esquiver les nids-de-poule. Le couple a appris que l'état des routes en dit toujours long sur la situation d'un pays. A la question de savoir pourquoi ils n'ont pas acheté un véhicule tout-terrain plus pratique, Andreas Babst, qui nous parle aujourd'hui depuis Bangkok, répond: «Ce voyage était en quelque sorte un adieu à l'Inde, où Rebecca et moi avons beaucoup aimé vivre. Cette voiture est très liée à l'histoire de l'Inde. Jusque dans les années 1980, il n'y avait que cette marque sur le marché indien.»

Edwina et les réparations

La voiture – qu'ils ont baptisée Edwina – avait du mal à s'adapter à l'altitude et surchauffait sans cesse. «Elle ne roule pas vite non plus, 80 km/h maximum quand la pente est raide. C'est agaçant quand il y a beaucoup de monde derrière», dit-il. Chaque arrêt prolongé nécessitait une réparation. Mais l'avantage, c'est qu'une Ambassador est facile à réparer, car beaucoup de choses sont encore mécaniques. Et lorsqu'un jour l'échappement est tombé, un mécanicien sur place en a rapidement fabriqué un nouveau. A un moment donné, Andreas Babst écrit: «Voyager, c'est se rebeller contre les circonstances. Voyager, c'est faire de la résistance.» Lorsqu'on lui demande où lui et sa partenaire ont dû se rebeller le plus, il répond: «Aux postes-frontières. En dehors de l'Europe, ce sont des endroits peu fréquentés. Il faut sans cesse expliquer pourquoi on veut se rendre dans l'autre pays. Mais cela vaut la peine de franchir les frontières, même si elles deviennent de plus en plus infranchissables.» ○

Objectif atteint: Andreas Babst, correspondant pour la «NZZ», et Edwina en Suisse, après quatre mois d'un voyage plein d'aventures.

« J'organise et réserve mes voyages moi-même »



Réservations de ferries
Rabais exclusifs

En tant que membre du TCS, vous bénéficiez de **10 % de réduction** sur la location de motos et de scooters dans le monde entier.
Code promotionnel : TCSMOTO10

Réservation possible jusqu'au 31.12.2026. Offre valable pour toutes les dates de location disponibles et toutes les catégories de véhicules. Aucun montant minimum de location requis.



Motos de location
Rabais jusqu'à 3%



Voitures de location
Rabais jusqu'à 15%



Bateau de location
Rabais jusqu'à 5%



Location camping-car
Rabais jusqu'à 3%

Profitez-vous aussi de l'univers des voyages du TCS et profitez de réductions attrayantes pour les membres.

tcs.ch/mondeduvoyage

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur
Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef
Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint
Dino Nodari (dno)

Rédaction
Jérôme Burgener (jb)
Sandra Egli (se)
Dominic Graf (dg)
Lena Jimenez (ljb)
Juliane Lutz (jl)
Philippe Rawyler (pra)
Daniel Riesen (dan)
Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique
Alban Seeger

Responsable de la production
Susanne Troxler

Rédacteur photo
Emanuel Freudiger (ef)

Layout
Sara Bönzli
Stephan Kneubühl
Andreas Waber
Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat/traductions
Grazia Annen (I)
Michela Ferrari (I)
Philippe Rawyler (F)
Madeleine Röthlisberger (F)
Susanne Troxler (D)

Adresse de la rédaction
Touring Club Suisse
Rédaction Touring
Poststr. 1, 3072 Ostermundigen
Tél. +41 58 827 35 00
touring@tcs.ch

Tirage
Edition française: 356 660
Tirage total: 1 125 880

Publications/marketing médias
Cumi Karagülle

Annonces
Roger Müller, responsable ventes
Chantale Hofer, +41 79 123 45 33
Andy Keller, +41 79 770 81 33
Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99
anzeigen@tcs.ch

Abonnement
Compris dans la cotisation de membre TCS. Touring paraît 10 fois par année.

Mutations et demandes concernant le sociétariat
tcs.ch/login
Ou prière de les annoncer directement en mentionnant votre numéro de membre:
Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier,
058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production
CH Media Print AG,
Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG, Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Quelle technologie est la mieux adaptée à la détection tridimensionnelle des objets par les véhicules autonomes?

A Lidar

B Radar

C Caméra

Participation gratuite jusqu'au 20.1.2027 sur **touring.ch/quiz-lecteurs**

1 kit de démarrage «TCS Home Security» comprenant un abonnement d'un an, d'une valeur totale de 418 francs.
club.tcs.ch/homesecurity

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.

Lettres de lecteurs

Réduire le bruit routier
«Touring» 11/2026

L'interdiction des voitures bruyantes, qu'elles soient légales ou illégales, serait également utile. Le silencieux est là pour ça. Mais ceux qui sont prêts à payer plus cher lors de l'achat d'une voiture peuvent opter pour un pack sonore ou un échappement à clapets afin de gêner les riverains. Dans ce cas, même le revêtement routier le plus silencieux et une zone limitée à 30 km/h ne servent à rien.

F. Kunz @

Trafic en orbite
«Touring» 11/2026

Je suis consterné de voir avec quel naturel Thomas Zurbuchen et le TCS font de l'espace notre décharge et notre espace de stockage de données. Les chiffres figurant à la page 19 masquent également le fait suivant: 27 000 satellites mis en orbite moins 16 000 satellites actifs = 11 000 satellites-déchets. 42% de nos satellites en orbite sont des déchets! Je pense que si je ne veux pas de quelque chose dans mon quartier, je ne devrais pas l'utiliser (à une telle échelle). Et, pour reprendre les termes de la physique quantique: ce n'est pas la matière qui est essentielle, mais l'espace qui la sépare. Et c'est justement cet espace que nous sommes en train d'encombrer. Youpi! Nos propres produits finiront par nous écraser, alors que nous nous tenons là, fiers de nous.

A. Walter @

Feu rouge: moteur éteint!
Je suis membre du TCS, piéton, cycliste, automobiliste, et j'utilise aussi de temps en temps une e-trottinette. Mon problème: je m'arrête à vélo au feu rouge devant un chantier, et un panneau indique «Veuillez couper le moteur au feu rouge». Mais presque aucun automobiliste ni motard ne respecte cette règle. Je demande toujours si le démarreur est en panne. Une fois, alors que je m'éloignais, j'ai failli me faire percuter: le conducteur a fait un écart brusque dans ma direction. Laisser tourner le moteur est un non-sens tant sur le plan écologique qu'économique. Apparemment, les prix du carburant ne sont pas encore assez élevés!

W. Pollini @

Merci ETI
Tout l'accompagnement de ma femme s'est très bien passé sans aucun problème depuis sa prise en charge à Jakarta jusqu'à son arrivée à Genève. Au nom de notre famille un grand merci à tous ceux chez vous qui ont permis cette excellente prise en charge.

Noms connus de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. **touring.ch**

microcorner

La mobilité rapproche
Vivre plus de moments ensemble

Emoli 460



20 km/h | 40–60 km | 2000 W

CHF 4’950.–

M1



25 km/h | 80 km | 1400 W

CHF 2’350.–

XB



45 km/h | 75 km | 7,5 kW

CHF 4’000.–

10% de rabais pour membres TCS

Emoli 420



10 km/h | 40–60 km | 500 W

CHF 2’950.–

AIR6
Ultra Max Suspension



26,2 kg | 90 km | 1900 W

CHF 649.–

E-Scooter

NEW VX2 Lite 500



21,9 kg | 50 km | 1400 W

CHF 799.–

E-Moli | E-Roller | E-Cross

E-Trotti **E-Cross** **E-Moli** **E-Scooter** **E-Microcar**

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micromobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par des experts et sont homologués pour circuler sur les routes suisses.

Garantie de mobilité | **Garantie de satisfaction** | **Garantie de service**

Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur ! Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 124
8105 Regensdorf
043 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
031 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d’expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Découvrez d’autres modèles, informations et possibilités de commande sur:

www.microcorner.ch
info@microcorner.ch
043 931 00 45

Image générée par IA, vérifiée par le TCS.





Seize ans de bons et loyaux services avant de tomber sur un fiancé avec un peu trop d'amis.

Seize ans de labeur



Le 21 janvier 1965, pour mes 18 ans, mon père m'a offert ma première voiture, la sienne, une Morris Ten modèle de 1948 qui l'avait transporté durant seize ans à travers ses vignes. Le coffre arrière s'ouvrait de haut en bas, constituant ainsi une plateforme pour empiler les caisses de raisins pour les descendre jusqu'à la bossette. Assez étroite, la Morris se faufilait aisément entre les rangées de vignes et malgré les cahots, aucune caisse ne se renversait.

Lorsqu'il y avait du brouillard, une manivelle lui permettait de lever le pare-brise à l'horizontale et ainsi avoir une meilleure vue sur la route. Mais il devait mettre une pile de journaux sous son pull, et une écharpe lui couvrait le bas du visage afin de ne pas geler en conduisant! Durant seize ans, nous avons sillonné en famille toutes les routes de Suisse, et dans ces cas-là, c'est maman qui prenait le volant et papa qui trônait comme un pacha sur le siège passager. Moi, je me tenais entre les deux, debout à l'arrière, admirant les paysages, les lacs et les montagnes, sans ceinture évidemment!

Lorsque j'atteignis l'âge de 18 ans, maman m'apprit à conduire, mais c'est mon fiancé qui pilotait ma voiture qui en a vu de toutes les couleurs, notamment quand il entassait ses copains sur les sièges arrière et sur le coffre abaissé! Six mois plus tard, on dut changer l'embrayage, puis installer un filtre à huile de MG sport, un arbre de roue récupéré sur une épave en démolition, puis renoncer à ses services lorsque le joint de culasse a rendu l'âme! En déposant sa carcasse au cimetière des autos à Aire-la-Ville, tractée par notre nouvelle VW coccinelle, on nous versa généreusement 50 francs pour les pneus qu'on venait de changer. Telle fut la vie d'une belle anglaise, chouchoutée pendant seize ans et massacrée en moins de six mois! ○

Marie-Anne Perrelet

«Il devait mettre une pile de journaux sous son pull, et une écharpe lui couvrait le visage.»

Votre première voiture en photo
On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intriguantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.
touring@tcs.ch

Photo Idd, montage Touring/Illustrations: iStock

12/26

clubshop

Découvrir maintenant des offres allé-chantes pour membres du TCS Clubshop.

AutoSock

dés CHF **79.90**

Plus d'informations et les tableaux des tailles disponibles sur: https://www.clubshop.ch/fr/autosock/



Kungs Arctic-is Grattoir à glace avec gant

N° d'art. TCS-00076

CHF **16.95**

Sous-vêtements thermiques mérinos

Tricot: femmes = TCS-00145; hommes = TCS-00144
Caleçon: femmes = TCS-00163; hommes = TCS-00162

Pour chaque article: CHF **59.–**



Idées de cadeau du TCS Clubshop

Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Chers et chères membres du TCS,

que ce soit pour un resto entre collègues à midi ou un vin chaud au marché de Noël, le temps de l'Avent regorge d'occasions de porter un toast convivial. On sous-estime facilement la durée de vie de l'alcool dans le sang et l'effet d'une soirée bien arrosée sur la capacité à conduire le lendemain matin. Nos alcootests BACtrack offrent une orientation pratique: ils n'affichent pas seulement le niveau d'alcoolémie actuel, mais vous donnent aussi un repère vous permettant de savoir quand vous serez de nouveau parfaitement sobre.

Tous les ans, on est à la recherche de cadeaux de Noël appropriés. Les cadeaux qui font le plus plaisir sont ceux qui montrent que vous connaissez les goûts et les besoins de la personne à qui vous les destinez et que son bien-être vous tient à cœur. Si vous êtes attentionné, vous pouvez aussi faire plaisir avec un cadeau pratique. Laissez-vous inspirer en feuilletant ces pages! Vous trouverez d'autres idées de cadeaux dans notre boutique en ligne. Peut-être que vous trouverez pour vous-même quelque chose qui vous rendra de bons services ou vous facilitera la vie en déplacement.

Passez des fêtes de fin d'année sereines en toute sécurité! Que la nouvelle année vous comble de joie!

Sincères salutations,
Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Alcootest BACtrack C6

N° d'art. TCS-00046

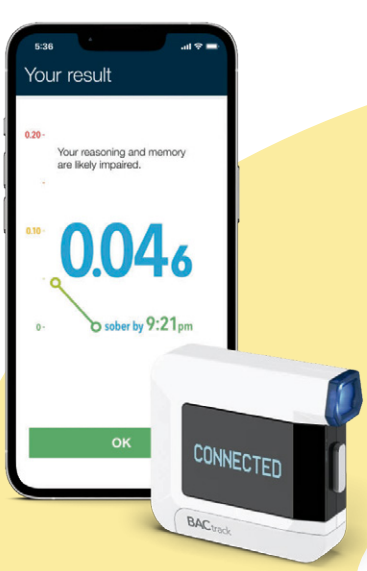
Fiabilité: Les alcootests BACtrack offrent une technique de mesure professionnelle dans un format pratique et utilisent la même technologie de capteurs que les appareils dont se servent les autorités et les cliniques. Les deux modèles fournissent en une fraction de seconde des résultats de mesure précis et peuvent se connecter à une appli Smartphone. Celle-ci affiche non seulement le niveau d'alcoolémie actuel, mais aussi le temps estimé nécessaire pour parvenir à un état de sobriété totale. Le **C6** est si compact qu'il tient sur un trousseau de clés. Le modèle **C8** un peu plus grand dispose d'un écran de dimensions adéquates qui affiche, même sans smartphone, quand vous aurez vraisemblablement retrouvé votre sobriété.

CHF 89.–

Alcootest BACtrack C8

N° d'art. TCS-00047

CHF 129.–



Vos avantages

Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés à votre intention avec soin par des pros.

3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, les membres du TCS bénéficient de 3 ans de garantie, par conséquent 1 an de plus que dans le cadre prescrit par la loi.

Livraison gratuite à partir de 100 CHF de commande

À partir d'une commande de CHF 100.–, la livraison est gratuite.

Livraison sous 1–3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.

5% de cashback avec la TCS Mastercard®

Réglez vos achats avec une TCS Mastercard et bénéficiez automatiquement de 5% de cashback

Commande en ligne sur www.clubshop.ch, avec coupon à la dernière page,
ou par téléphone les jours ouvrables de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h au 043 266 22 68

AutoSock®

Aide à la traction

AutoSock® est une alternative innovante aux chaînes à neige classiques: la chaussette à neige textile peut s'enfiler facilement sur les roues motrices et améliore la traction et la stabilité de conduite sur neige et verglas. Elle se monte en quelques minutes seulement, ménage particulièrement bien les jantes et le véhicule et peut se ranger de manière peu encombrante entre deux utilisations. Développée en Norvège dans les années 1990, AutoSock® est homologuée, depuis, en Suisse et dans de nombreux pays européens et sert, même en cas d'obligation d'utiliser des chaînes à neige, d'alternative aux chaînes à neige traditionnelles. Nous recommandons de vérifier les réglementations nationales applicables avant de partir à l'étranger en voiture.
Au TCS Clubshop, nous vous proposons sept gabarits différents qui couvrent plus de 90% des modèles de pneus courants.



AutoSock
dés CHF 79.90

Plus d'informations et les tableaux des tailles disponibles sur : https://www.clubshop.ch/fr/autosock/







Booster de batterie Gooloo A3

N° d'art. TCS-00111

Pour voitures: Le GOOLOO A3 est un appareil combiné compact pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires de petite taille. En tant qu'aide au démarrage, il fournit une vitesse de pointe de 3000 A et relance des moteurs de 12 V avec une cylindrée de 9,0 l (essence) ou de 6,5 l (diesel). Le compresseur intégré gonfle les pneus, les ballons et d'autres petits objets. De plus, le modèle A3 dispose aussi d'une fonction de powerbank et d'une lampe LED intégrée dotée de plusieurs modes d'éclairage.

CHF 99.90



Booster de batterie Gooloo GT6000

N° d'art. TCS-00109

Pour les grands: Le GOOLOO GT600 fournit une vitesse de pointe impressionnante de 6000 A et démarre tous les grands moteurs de 12 V avec une cylindrée pouvant atteindre 12 l. Qu'il s'agisse de camions, camping-cars ou machines lourdes, de moteurs essence ou Diesel: vous pouvez compter sur cette aide au démarrage – grâce au préchauffage pour démarrage à froid, même par des températures négatives!

CHF 199.90



GOOLOO
ALWAYS GOOD TO GO

Avec un courant de pointe, nous mettons tout en marche.



Auto Velo

En route.

Un second chez soi – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

Motorex Kit automobile d'hiver

N° d'art. TCS-20400

Recommandé par Franjo von Allmen: Le Motorex Kit automobile d'hiver à 5 éléments contient des produits de soin assortis pour l'entretien des vitres en hiver. Il comprend un nettoyant pour pare-brise, un dégivrant, un spray au silicone pour joints en caoutchouc, un nettoyant pour vitres ainsi qu'un chiffon en microfibre pour une application facile et sans traces de tous les produits.

CHF **49.90**



En savoir plus en ligne sur tous les produits auto.

Motorex Kit de nettoyage de vélo

N° d'art. TCS-20404

Soins des vélos: Le Motorex Bike Cleaning Kit à 6 éléments contient des produits assortis pour un entretien simple du vélo. Remettez votre vélo à neuf avant la pause hivernale et réjouissez-vous dores déjà de la prochaine saison de vélo.

CHF **49.90**



Organisateur de coffre

N° d'art. TCS-00001

Pratique et bien structuré: Avec différents compartiments et des poches extérieures, cet organisateur met de l'ordre dans votre coffre. Dans la glacière intégrée, vos achats et les boissons restent au frais et bien placé.

CHF **69.–**



Tapis antidérapant

N° d'art. TCS-00142

Affaire de propreté: Le tapis antidérapant de 100 x 120 cm maintient tout en place dans le coffre. Qu'ils soient mouillés ou sales, les objets ne posent pas de problème, car le tapis se nettoie facilement. Si nécessaire, vous pouvez découper le matelas robuste en PVC aux dimensions souhaitées, à la main.

CHF **18.90**



Motorex Ice Free

N° d'art. TCS-20402

Dégivrant: Le Motorex Ice Free dégivre rapidement les vitres de la voiture – sans grattage fastidieux. En quelques secondes, elles sont limpides et protégées contre le regivrage. Si vous le vaporisez déjà en soirée, vous pouvez en plus prévenir le givre nocturne.

CHF **9.90**



Aspirateur à main

N° d'art. TCS-00113

Avec fonction soufflante: Grâce à divers accessoires et sa fonction soufflante, cet aspirateur sans câble permet d'aspirer les miettes et la poussière, même à des endroits difficilement accessibles. Pratique pour un nettoyage rapide de la voiture entre deux.

CHF **66.90**





Motorex Wipe & Clean Winter 3L

N° d'art. TCS-20403

Nettoyant pour vitres: Dans MOTOREX WIPE & CLEAN WINTER, la protection contre le gel est déjà intégrée pour que vous gardiez une bonne visibilité même en dessous de zéro. Le mélange prêt à l'emploi protège le système de lave-glaces et de lave-phares du gel et convient à tous les types de véhicules.

CHF **14.90**



ASTUCE DU TCS

Veste en duvet réversible

Hommes

Femmes

Dans tous les cas

Déposez en hiver une veste chaude et des chaussures robustes dans la voiture. Vous serez ainsi bien préparés pour le cas où vous seriez par surprise obligés de rester dehors, par exemple en cas de panne ou pour le montage de chaînes à neige. Vous trouverez une veste compacte en duvet pour femmes au TCS Clubshop.

Kungs Arctic-is Grattoir à glace avec gant

N° d'art. TCS-00076

Maniement agréable: Vous êtes-vous déjà blessé les mains en grattant des pare-brises givrés? Alors, le grattoir à glace avec gant est exactement ce qu'il vous faut! Le gant étanche avec doublure intérieure protège votre main du froid et de la glace; le grattoir de forme ergonomique réduit l'effort. Pour dégivrer vos vitres sans compromis.

CHF **16.95**

KUNGS MADE IN FINLAND



Balai à neige avec manche télescopique Kungs

KUNGS MADE IN FINLAND

N° d'art. TCS-00073

Extensible: le balai à neige avec grattoir à glace intégré est l'outil idéal pour libérer de grosses berlines ou fourgonnettes de la neige et de la glace. Le manche télescopique peut être rallongé d'un bon mètre, et le grattoir à glace rotatif peut être remplacé si nécessaire. Pratique à chaque hiver.

CHF **21.90**



Racloir à neige avec manche télescopique Kungs

N° d'art. TCS-00075

N'abîme pas la peinture: Le racloir à neige robuste de Kungs permet de déneiger facilement même de grosses berlines. Les caoutchoucs qui entourent le racloir préservent la peinture, le manche télescopique peut être rallongé d'un bon mètre. L'astuce imparable pour déneiger le toit de votre voiture sans devoir faire de la gym involontaire le matin.

CHF **24.90**

KUNGS MADE IN FINLAND



Outil de sauvetage, set de 2

N° d'art. TCS-00016

Il sauve des vies: un outil de sauvetage compact en aluminium avec un coupe-ceinture intégré et un brise-vitre. À portée de main, il vous aidera en cas d'urgence à vous extraire rapidement de la voiture. En set de 2 pour le conducteur et le passager.

CHF **29.90**



En cas d'urgence, une solution à portée de main!



Pompe à air numérique sur batterie

N° d'art. TCS-00008

À emporter: Pour ne pas perdre votre souffle en route: pompe à air numérique compacte avec arrêt automatique, affichage numérique de la pression et plusieurs adaptateurs de valve.
Si nécessaire, cette pompe peut même servir de lampe de poche ou de témoin lumineux.

CHF **54.–**



Thule Motion 3 XL noir brillant

N° d'art. TCS-02400

Pour plus de place: Le coffre de toit Thule Motion 3 XL offre 500 litres d'espace de rangement supplémentaire pour les bagages ou pour un max. de sept paires de skis. En même temps, grâce à sa forme aérodynamique optimisée, il minimise la résistance à l'air, réduisant ainsi la consommation de carburant supplémentaire. Grâce à un système de montage rapide intégré et une ouverture des deux côtés, il séduit aussi par sa manipulation.

CHF 759.–





Porte-skis Thule Snowpack M

N° d'art. TCS-02401

Purement et simplement: porte-skis au profil effilé et aérodynamique pour tous types de skis et de snowboards. Peut porter jusqu'à 4 paires de skis ou 2 planches.

CHF 179.–





Set d'outils pour vélo

N° d'art. TCS-00172

Prêt à toute éventualité: Set de vélo compact comprenant une pompe, des démonte-pneus, un kit de réparation et un outil multifonction. Tout ce qu'il vous faut pour effectuer de petites réparations et des réajustements en route. Bonne route!

CHF 49.90





Cadenas à combinaison

N° d'art. TCS-00177

Solution excellente: Pas besoin de clé qui peut se perdre, pas besoin de batterie qu'il faut sans cesse recharger. Vous n'avez plus qu'une seule combinaison de chiffres à mémoriser. Idéal pour sécuriser facilement les vélos, les e-bikes ou les trottinettes.

CHF 19.80



Casque Urban Rider

N° d'art. TCS-00143

Stylé: pour tous ceux qui circulent tous les jours à vélo, en e-scooter, trottinette, skateboard ou patins à roulettes, notre casque Urban Rider offre une protection de la tête confortable et stylée. Il est disponible en trois tailles et peut s'ajuster individuellement pour un maintien optimal.

CHF 59.90



En savoir plus en ligne
sur tous les produits velo.



Travel

En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port et** à passer des moments inoubliables

Lunettes de soleil

N° d'art. TCS-00175

Flexible: Ces lunettes de soleil de sport avec monture légère et lentilles robustes offrent un grand confort de port. Grâce aux lentilles transparentes fournies, vous pouvez les porter, même dans des conditions de faible luminosité.

CHF **59.90**



Sac de voyage 2-en-1

N° d'art. TCS-00049

Sac à dos multipoches: Ce sac robuste en matériaux résistants concilie le confort de rangement d'un sac de voyage avec le confort de port d'un sac à dos. Grâce à une contenance de 42 litres, il y a de la place pour tout ce qui est nécessaire pour une petite escapade.

CHF **89.90**



En savoir plus en ligne sur
tous les produits de voyage.

Commande en ligne sur www.clubshop.ch, avec coupon à la dernière page,
ou par téléphone les jours ouvrables de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h au 043 266 22 68

Sous-vêtements thermiques mérinos

TCS-00144 Tricot pour hommes,
TCS-00145 Tricot pour femmes
TCS-00162 Caleçon.pour hommes,
TCS-00163 Caleçon.pour femmes

Technique de l'oignon: Pour des activités extérieures, le port de plusieurs couches de tissu fonctionnel fait ses preuves et, en hiver, nous recommandons de porter des sous-vêtements thermiques en laine mérinos au contact de la peau. En effet, la laine mérinos est une matière fine et douce; elle résiste aux odeurs et peut absorber beaucoup d'humidité sans laisser une impression de moiteur. Ne laissez pas le froid gâcher vos vacances d'hiver!

Tailles: S/M/L/XL/XXL CHF **59.–**





Ensemble de bagages TCS

N° d'art. TCS-00148

Vraiment pratique: Avec cet ensemble de bagages à coque rigide, vous avez toujours à portée de main la valise qu'il vous faut pour un voyage d'affaires, un week-end ou des vacances familiales. Des roulettes doubles facilement maniables, une serrure TSA et un agencement intérieur bien pensé séduisent par leur fonctionnalité, tandis que des touches de couleur marquantes facilitent leur identification.

CHF **229.–**



Spikes pour chaussures

N° d'art. TCS-00180

Maintien sûr: les spikes flexibles et robustes s'enfilent facilement, s'adaptent à chaque chaussure ou presque et sont si compacts une fois rangés qu'ils trouvent leur place dans n'importe quel sac. Pour réduire le risque de dérapage sur des trottoirs enneigés ou des parkings verglacés!

CHF **18.50**



Traducteur automatique

N° d'art. TCS-00118

En ligne et hors ligne: Ce traducteur intelligent soutient la communication en 138 langues en ligne et en 17 langues hors ligne. Photos, textes et enregistrements peuvent être rapidement saisis et directement traduits, ce qui rend les voyages plus détendus.

CHF **99.90**



ASTUCE DU TCS

Voitures de location à des tarifs avantageux

Sur la plateforme des voitures de location TCS, vous pouvez comparer facilement en ligne les offres de locations de voitures en Suisse et à l'étranger. En tant que membre TCS, vous bénéficiez d'un double avantage: une remise sur les tarifs de location et des prestations supplémentaires.
En savoir plus sur tcs.ch/fr/camping-voyages.

tcs.ch/fr/
camping-voyages



Camping & Outdoor

Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir.** Avec les produits pratiques et astucieux de **Brunner Outdoor in Motion,** vous êtes fin prêts pour partir à l'aventure.

Chauffage électrique PTC Spark

N° d'art. TCS-01124

Chaleur à la demande: le chauffage électrique Spark avec éléments chauffants en céramique diffuse rapidement une chaleur agréable. La minuterie intégrée de 9 heures et le thermostat numérique permettent une régulation confortable de la chaleur tandis que la protection contre la surchauffe et l'arrêt en cas de basculement assurent la sécurité.

CHF **52.90**



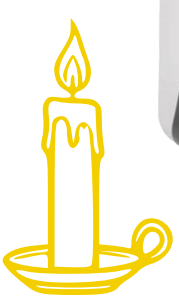
Chauffage Blackfire

N° d'art. TCS-01056

De la chaleur au format de poche: Le chauffage compact Blackfire compact est idéal pour la voiture, le camping-car ou le bateau. Il est alimenté par l'allume-cigare et produit une chaleur douillette en hiver et un courant d'air frais en été.

CHF **14.90**





En savoir plus en ligne sur tous les produits Camping & Outdoor.

Chariot de transport

N° d'art. TCS-01032

Résiste au transport: Le chariot de transport pliable équipé de roues extra-larges, de parois hautes et d'un cadre en acier stable permet de transporter les bagages et l'équipement sans effort sur du sable, de l'herbe ou des sols irréguliers. Les animaux domestiques se sentent aussi à l'aise sous le pare-soleil. Pour tous ceux qui aiment être bien équipés en déplacement.

CHF **208.90**





Lampe Lucien

N° d'art. TCS-01014

Discrète: À l'intérieur comme à l'extérieur, la lampe de table Lucien équipée d'un variateur crée par son élégance une ambiance chaleureuse. La lampe portable est aussi disponible en marron.

CHF **36.90**



Lampe LED de camping portable avec haut-parleur

N° d'art. TCS-00116

Éclairage d'ambiance: La lampe LED de camping portable avec sa lumière chaude et froide à intensité variable offre un éclairage adapté et un haut-parleur intégré qui fournit la bande sonore parfaite.

CHF **54.90**



Housse pour camping-car Design 12 M 550–600 cm

N° d'art. TCS-01060

Accessible: Cette housse protège efficacement votre camping-car de la pluie, de la neige, des rayons UV, de la poussière et de la saleté. En même temps, le tissu respirant empêche la rétention d'humidité. Grâce à des fermetures éclair latérales et à l'arrière, vous avez à tout moment accès au véhicule sans devoir retirer la housse. Au TCS Clubshop, vous trouverez d'autres housses de protection pour divers modèles de camping-car.

CHF **294.90**



ASTUCE DU TCS

clubshop.ch/fr/housse-pour-camping-car

Pour protéger votre camping-car des intempéries et de la saleté, il est recommandé de posséder une housse de protection respirante. Elle permet à l'humidité de s'échapper, ce qui réduit le risque de moisissure. Vous trouverez des housses respirantes de différentes dimensions au TCS Clubshop.



Visibility

La nuit.

Dans la circulation, on passe rapidement inaperçu. Nous souhaitons changer cela, car chaque accident est un accident de trop. Un premier pas vers plus de sécurité **consiste à améliorer la visibilité.**

GOFLUO Orion Grey
Gilet réfléchissant

N° d'art. TCS-02202

Voyant: Le gilet Orion de GOFLUO allie style, confort et grande visibilité à tout moment – que ce soit pour se déplacer en ville ou sur de longs trajets. Imperméable, respirant et cintré, il offre une couche de protection supplémentaire sans restreindre la liberté de mouvement.

Tailles: S/M/L/XL/XXL

CHF 59.95

GOFLUO



GOFLUO Darknight Grey
Gilet réfléchissant

N° d'art. TCS-02200

Les esprits brillants se manifestent: Le gilet GOFLUO Darknight est léger, coupe-vent et déperlant. La capuche vous maintient au sec par mauvais temps et avec le gilet réfléchissant sur toutes ses faces, vous êtes visible de loin.

Tailles: XS/S/M/L/XL/XXL CHF 49.95

GOFLUO



En savoir plus en ligne sur tous les produits Visibility.

Wowow feu arrière Magnetlight 2.0

N° d'art. TCS-02312

Visible en déplacement: Le modèle Wowow Magnetlight 2.0 est un clip magnétique dont le matériau 3M est réfléchissant et qui peut se fixer à un vêtement ou un équipement. Quatre LED rouges permettent en plus l'utilisation comme feu arrière. Le Magnetlight es rechargeable par USB et résiste aux projections d'eau.

CHF 23.–



Lampe frontale

N° d'art. TCS-00067

Large champ de vision: La lampe frontale LED rechargeable dispose de 4 modes d'éclairage et d'un angle d'éclairage de 230°. Ainsi, elle n'éclaire pas seulement le trajet direct, mais aussi les abords. Grâce à la commande gestuelle, elle est facile à utiliser, même avec des gants.

CHF 19.90



Wowow Gilet de sécurité ROADIE JACKET jaune

WOWOW REFLECTIVE WEAR

N° d'art. TCS-02302

Rien à redire: Le gilet lumineux Roadie Jacket améliore votre visibilité, quelle que soit la luminosité. Le jaune fluorescent attire le regard pendant la journée, tandis que les bandes réfléchissantes permettent de se faire remarquer dans l'obscurité.

Tailles: S/M/L/XL/XXL CHF 21.50

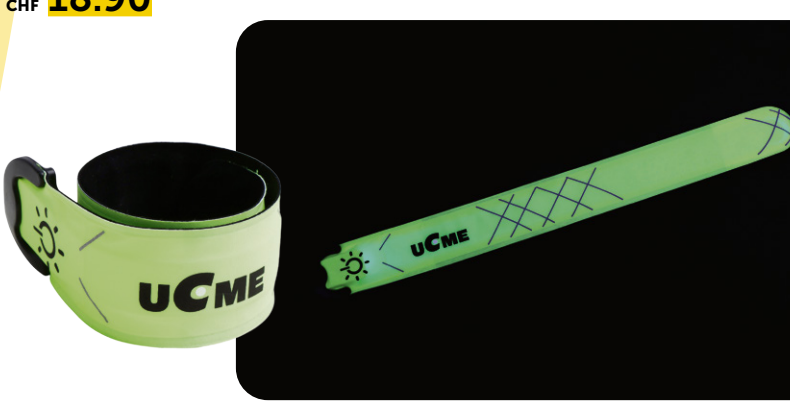


UCME Bande réfléchissante LED

N° d'art. TCS-00151

Visibilité: Que ce soit sur le chemin du travail, lors d'une promenade ou au sport, la bande réfléchissante LED auto-enroulable améliore votre visibilité à la tombée de la nuit et dans l'obscurité. L'association d'un éclairage LED et d'un matériau hautement réfléchissant assure une meilleure sécurité tandis que la recharge USB-C et le système de fixation flexible facilitent grandement la vie quotidienne.

CHF 18.90



Wowow Gilet de sécurité JACKET KIDS

N° d'art. TCS-02304 Vert

N° d'art. TCS-02305 Jaune

Visible: Ces gilets réfléchissants pour enfants sont visibles non seulement sur la voie publique, mais aussi en forêt, quand les enfants jouent. Sans restreindre la mobilité, ils peuvent se porter facilement par-dessus une veste. Avec une étiquette à remplir!

Tailles: XS/S/M CHF 26.–





Feux de vélo

Phare de vélo: Les feux de vélo avant et arrière se composent d'un support facilement orientable qui reste fixé au guidon ou à la tige de selle, et d'un éclairage amovible Sur le phare avant, la batterie peut se remplacer, le feu arrière indique quand vous freinez. Important: l'éclairage du vélo est obligatoire non seulement la nuit, mais aussi dans les tunnels, à la tombée de la nuit, et par temps de pluie ou de brouillard. De jour, l'éclairage améliore votre visibilité et donc aussi votre sécurité.

Feu rouge arrière

N° d'art. TCS-00174

CHF **19.90**



Phare avant

N° d'art. TCS-00173

CHF **45.90**



GOFLUO Trenchcoat beige Trenchcoat réfléchissant

N° d'art. TCS-02201

Surprend par son élégance: Le modèle GOFLUO Trenchcoat beige est élégant et tendance en journée; dans l'obscurité, il déploie son effet réfléchissant sous l'impact de la lumière. Son matériau déperlant et son système d'ajustement sur les côtés vous assurent toute l'année une silhouette impeccable.

Tailles: S/M CHF **99.95**

GOFLUO





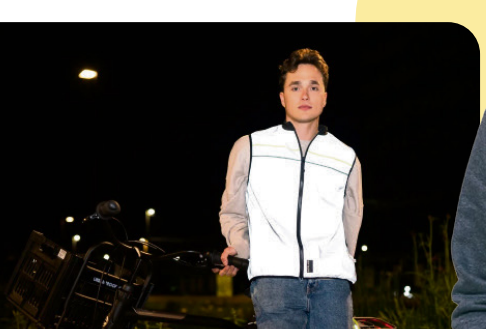
Gilet réfléchissant George Grey de GOFLUO

N° d'art. TCS-02204

Sportif: Le gilet réfléchissant George gris de GOFLUO allie un matériau totalement réfléchissant à des notes jaune fluo, améliorant ainsi votre visibilité. Doté d'un avant coupe-vent, d'un dos respirant, d'une fermeture éclair à deux sens et de poches latérales, ce gilet est parfaitement conçu pour des activités sportives.

Tailles: S/M/L/XL/XXL CHF **59.95**

GOFLUO





Umbrella

N° d'art. TCS-00105

Robuste: parapluie pratique avec impression 3M réfléchissante pour plus de visibilité par temps de pluie. Le parapluie de poche compact en matériau à mémoire de forme peut s'ouvrir et se refermer par simple pression d'un bouton.

CHF **34.90**



Guirlande LED

N° d'art. TCS-00136

Se dévide facilement: sans avoir à la démêler laborieusement, on dispose d'une guirlande LED de 8 m qui apporte en toutes saisons des touches lumineuses en plein air. Entre deux usages, la guirlande est parfaitement protégée dans un boîtier compact.

CHF **24.90**



Gilet de sécurité pour adultes

N° d'art. TCS-00011

Visible: gilet de sécurité pratique à visibilité élevée. Réfléchissants et compacts.

CHF **9.50**

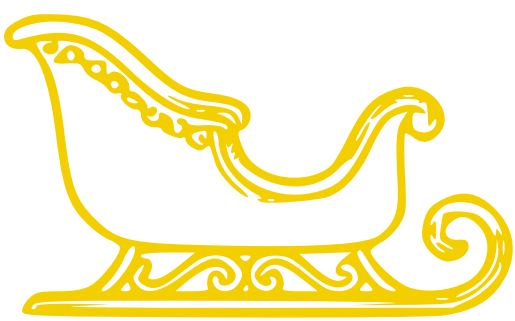


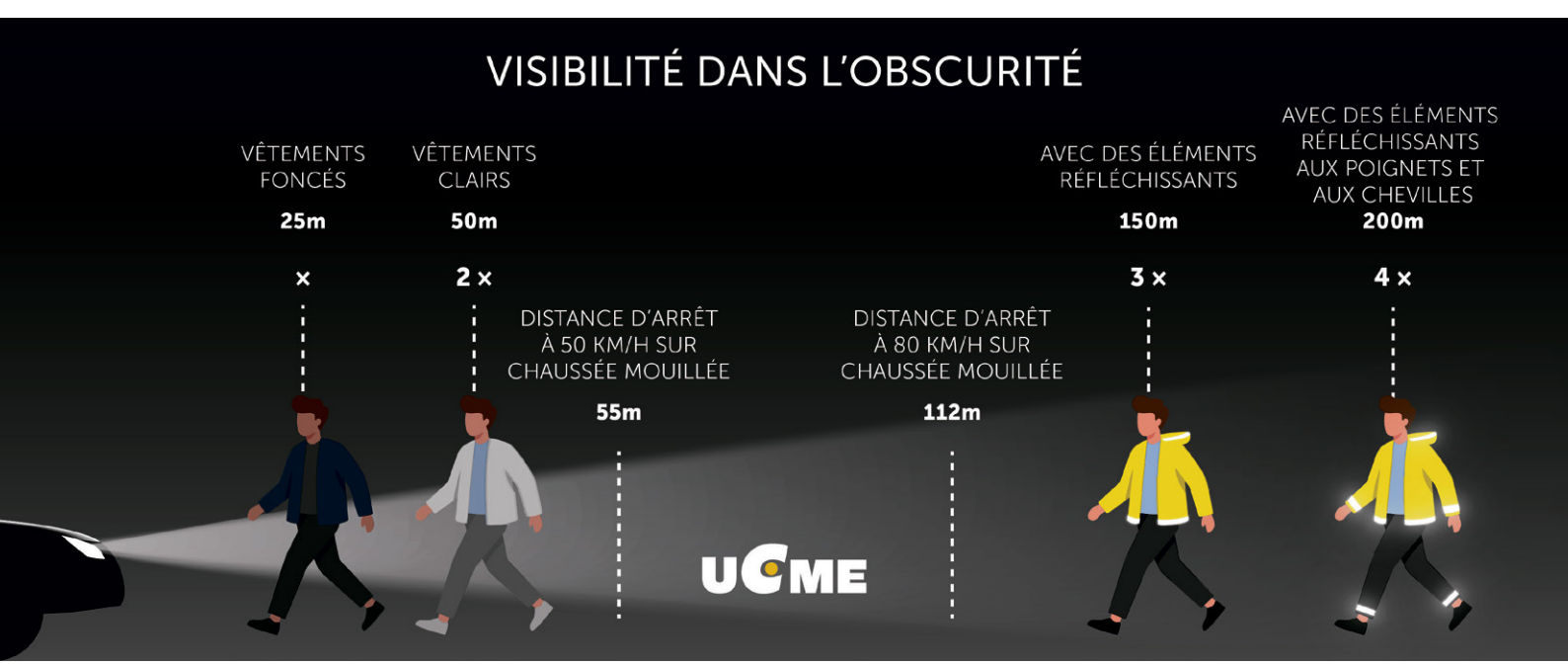
Kit de réflecteurs

N° d'art. TCS-10060

Individuels: Les autocollants réflecteurs adhèrent à presque toutes les surfaces lisses et augmentent la visibilité des poussettes, bottes en caoutchouc ou sacs à dos. Le kit comprend 18 autocollants résistants aux intempéries en 3 tailles et formes différentes.

CHF **7.90**





Highlights cadeaux de Noël

Écouteurs Oracle Red Bull Racing

N° d'art. TCS-02807

Accroche-regard: Le casque fait vibrer les fans de sport automobile! Sur le plan technique également, les écouteurs Oracle Red Bull Racing sont convaincants: ils fournissent jusqu'à six heures de son puissant via Bluetooth et disposent d'un microphone intégré.

CHF **54.90**







Oracle Red Bull Racing RB-SK310 Haut-parleur Roue

N° d'art. TCS-02806

Présentation percutante: Ce haut-parleur Bluetooth d'Oracle Red Bull Racing qui allie un design emblématique à un son puissant séduit les amateurs de sport automobile. Compact et résistant aux projections d'eau, il est facile à emporter. Pour une ambiance de course, où que vous soyez.

CHF **54.90**





clubshop

Envoyer à:
Pandinavia AG, TCS Clubshop, Riedmühlestrasse 12, 8305 Dietlikon

Ou par e-mail à support@clubshop.ch

Tous les prix s'entendent TVA incluse plus CHF 9.90 de frais de port. À partir d'une commande de CHF 100.–, la livraison est gratuite. **La livraison se fait uniquement contre paiement préalable, vous recevrez la facture par e-mail ou par courrier.** Il est également possible de commander en ligne sur www.clubshop.ch.

Votre numéro de membre TCS

Quantité	Article	Taille	Numéro d'article	Prix

Nom

Prénom

Rue/No

Téléphone

NPA/Localité

Date

E-mail

Signature

30 ans de TCS Assurance auto

Changez d'assurance auto d'ici le 31 décembre et profitez de l'offre anniversaire.



TCS Assurance auto : nous fêtons nos 30 ans !

Célébrez-les avec nous et profitez, en plus d'une protection de premier ordre au tarif avantageux, d'une **remise de 30 %** sur la couverture responsabilité civile la première année.

tcs.ch/av30

0800 801 000

moneyland.ch
Assurance auto
Vainqueur
Satisfaction des clients 2026

comparis.ch
LABEL Or
Satisfaction clientèle 2026
Assurance automobile
5.2 (Très bien)



Avec la TCS Protection juridique privée, vous pouvez compter sur le soutien d'environ 80 avocates et juristes et vous obtenez le meilleur accompagnement concernant vos contrats, les petites lignes et pour vos questions juridiques.

Plus d'informations et de conseils personnalisés sur la TCS Protection juridique privée :

Rendez-vous sur :
tcs.ch/privee

Appelez-nous au :
058 827 77 77

Avec la mention « très bien »

moneyland.ch
Assurances
Note: Très bien
Satisfaction des clients 2026
Satisfaction générale