



touring



spusu 



Beat Feuz
Beat Feuz

Jusqu'au 16 juillet

4 mois GRATUITS!

spusu legendär XL CHF / Mois
données illimitées
minutes illimitées **19.90**



20 GB / 100 minutes
Roaming UE

**Téléphonie mobile
sans frais cachés!**



**Commander
Ici**
www.spusu.ch

Comment spusu révolutionne le marché suisse de la téléphonie mobile

spusu compte déjà 700'000 clients en Autriche. Depuis un an et demi, l'entreprise familiale connaît également un grand succès en Suisse grâce à son concept novateur et a déjà gagné la confiance de 70'000 clients. Le fondateur et PDG Franz Pichler parle de la recette magique et nous donne un aperçu de l'histoire de la création de l'entreprise.

Question : Qu'est-ce qui rend l'abonnement de téléphonie mobile de spusu si particulier ?

Franz Pichler : spusu se distingue avant tout par un service clientèle exceptionnel, des prix justes et la transparence. Chez nous, il n'y a pas de coûts cachés, pas de frais d'activation et pas de durée minimale de contrat. De plus, tous nos abonnements incluent l'itinérance dans l'UE.

Le processus de changement décourage-t-il pas beaucoup de gens ?

Le passage à spusu est vraiment plus simple ce qu'on ne le pense et s'effectue en seulement 5 minutes. L'équipe du service client de spusu se charge à la fois du transfert du numéro et de la résiliation de l'ancien contrat de nos clients. Chez nous, il n'y a pas de call-center délocalisé, seuls nos propres collaborateurs travaillent au service clientèle, ce qui nous permet de garantir une qualité haut de gamme et des temps de réponse records.

Question : Que signifie le slogan de l'entreprise (« simple.humain.sincère ») pour les clients de spusu ?

Notre slogan « simple.humain.sincère » signifie que nous évitons les processus compliqués et la bureaucratie, que nous traitons nos clients d'égal à égal et que nous veillons à ce que personne ne reçoive une facture trop élevée. Lorsqu'un client nous appelle, nous répondons en moyenne dans les dix secondes. Et nous sommes également disponibles rapidement pour nos clients par WhatsApp, sans chatbot.

A quoi ressemblent les abonnements de téléphonie mobile en Suisse ?

Notre abonnement de téléphonie mobile spusu legendär XL ne coûte que 19.90 CHF et



Franz Pichler
Fondateur de spusu

comprend des données illimitées sur le réseau 5G, ainsi que des minutes d'appel et des SMS illimités. Il comprend également 20 GB, 100 minutes et 100 SMS en itinérance dans l'UE. Les personnes, qui s'abonnent avant le 16 juillet, reçoivent les 4 premiers mois gratuits.

Question : En quoi spusu se distingue-t-il des autres fournisseurs suisses de téléphonie mobile ?

Nous avons développé notre propre réseau central de téléphonie mobile. Cela fait de nous l'un des rares opérateurs de réseaux mobiles au monde, ce qui constitue un énorme avantage concurrentiel. Il nous permet de d'offrir la meilleure qualité à des petits prix. En plus, nous économisons des sommes considérables en licences de logiciels des fournisseurs étrangers et gérons nous-même les données des clients. L'indépendance technologique nous permet également de réagir avec souplesse et rapidité aux besoins des clients et d'offrir une qualité

de service supérieure. Nous menons notre propre infrastructure à Zurich. Là-bas, spusu est directement connecté aux nœuds d'internet et aux grands fournisseurs, tels que Netflix ou Amazon.

Quelle est l'histoire derrière le nom « spusu » ?

spusu a été fondé il y a 10 ans en Autriche et est l'abréviation des mots allemands « sprich und surf », littéralement « parler et surfer ». En Autriche, nous avons déjà plus de 700'000 clients. Depuis le lancement en Suisse il y a 2 ans, nous avons pu renouer avec le succès rencontré en Autriche et avons déjà conquis plus de 70'000 clients.

Vous avez fait de la légende du ski Beat Feuz l'ambassadeur de votre marque : comment ce choix s'est-il imposé ?

Beat Feuz était dès le départ notre ambassadeur préféré et il s'est avéré parfait. Il reflète à 100 % la philosophie de notre entreprise. Nous sommes unis par des valeurs telles que la simplicité, l'équité et le désir de toujours donner le meilleur de nous-mêmes. Nous sommes heureux de parcourir notre chemin ensemble en Suisse.

Comment faites-vous pour convaincre les consommateurs de choisir spusu ?

Nous voulons offrir la meilleure qualité à petits prix à nos clients. La satisfaction du client est notre priorité absolue. Chacun doit pouvoir se faire sa propre opinion et se laisser convaincre par notre offre. C'est pourquoi il n'y a pas de durée minimale de contrat.

Les personnes qui ont souscrit des contrats onéreux il y a de nombreuses années devraient envisager de changer de fournisseur. La portabilité du numéro est vraiment plus facile qu'on ne le pense et s'effectue chez spusu en 5 minutes.

4 mois gratuits - Jusqu'au 16 juillet

spusu legendär XL

CHF / Mois

données illimitées
minutes illimitées

19.90



20 GB / 100 minutes
Roaming UE

Notre Bestseller!

spusu 10

10 GB
minutes illimitées

CHF / Mois

9.90



dont 3 GB
Roaming UE



spusu



touring



VOLANT SOUS TENSION

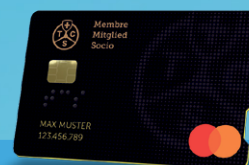
Entre stéréotypes de genre et agressivité, ce que nos comportements de conduite disent de nous.



Aussi flexibles que vous : comparaison de nos cartes de membre TCS.

Quelle est la meilleure
carte pour vous ?

Plus de
prestations
—
sans frais
supplé-
mentaires



	La carte de base	La carte de membre TCS gratuite avec des avantages supplémentaires TCS Member Mastercard®	La carte de membre TCS pour économiser au quotidien TCS Travel Mastercard® Gold
Carte de membre TCS	✓	✓	✓
Les avantages des membres du TCS Remises sur la location de voitures, de camping-cars et de camionnettes, le stationnement, PubliBike, Velocorner, les cours de conduite et bien plus encore. www.tcs.ch/avantages	✓	✓	✓
Nos offres de cashback Cashbacks sur le carburant et la recharge de voitures, les CFF, SWISS, Edelweiss, Airbnb et bien d'autres encore.	✗	✓	✓
1 % de bonus de volume sur tous les achats	✗	✗	✓
Coût	Comprise dans le TCS Sociétariat	À demander sans frais supplémentaires pour profiter davantage du TCS Sociétariat	CHF 100.-/an

L'an dernier, les membres du TCS titulaires de l'une des deux TCS Mastercard ont bénéficié de cashback sur plus de 150'000 pleins de carburant, 200'000 billets CFF, 20'000 réservations de vols et des milliers de stationnements. Alors pourquoi ne pas opter pour une TCS Mastercard et profiter de ces avantages cashback intéressants ?

Découvrir tous
les avantages :
club.tcs.ch/cartedemembre



* La TCS Member Mastercard et la TCS Travel Mastercard Gold sont des cartes de crédit émises par Cembra Money Bank SA à Zurich.

EN PRÉAMBULE

La conduite automobile fait intervenir de nombreux **aspects psychologiques**. **p. 10**

Nous avons demandé à des psychologues dans quelles circonstances des tensions apparaissent au volant. Ce n'est pas seulement le manque de compétences au volant, mais certains traits de caractère et la gestion du stress qui peuvent avoir des conséquences sur le plan juridique. Un coup d'œil dans les coulisses du **groupe Volkswagen** **p. 29** révèle que Škoda et Cupra profitent elles aussi de la nouvelle plateforme de la Polo électrique. Nous avons notamment testé, outre la **Kia EV4** **p. 32** à grande autonomie, le camping-car **VW Grand California**, **p. 36** très complet. Les **restaurants de plage** **p. 47** sont appréciés pour un repas rapide d'après baignade. Nous en avons testé quelques-uns dans les cinq plus grandes villes de Suisse.



page 20

26 sièges auto pour enfants ont été testés. A l'exception d'un seul, tous ont obtenu de bons résultats. La prudence est de mise lors de l'achat de contrefaçons.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



Lire «Touring» en version digitale ou
le télécharger en PDF E-Paper:
touring.ch/magazine

Cette édition en chiffres:



En 2025, 74 302 permis de conduire ont été retirés. 77,8% d'entre eux concernaient des hommes. **page 15**



Le salon Auto China de Pékin a été un succès. En dix jours, 1,28 mio de personnes l'ont visité. **page 26**



La caravane autonome Pebble Flow n'est pas vraiment bon marché. Elle coûte 113 500 dollars US. **page 40**



STIHL

100
A N S

1926-2026

PUISSANCE POUR UNE COUPE PARFAITE DE VOTRE GAZON

TONDEUSES STIHL RMA 235, RMA 239 C,
RMA 448 PV, RM 650 V

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre commerce
spécialisé STIHL ou sur stihl.ch/fr

De l'ultraléger et très mobile au puissant et robuste – STIHL offre la solution adaptée à chaque jardin. Avec plus de force pour les grandes surfaces, elle garantit des résultats fiables même dans l'herbe dense et haute. Découvrez une performance élevée et un travail confortable – pour des pelouses parfaitement entretenues.

Le complément idéal :
Care & Clean Kit MOW® et tondeuses
Pour un nettoyage efficace du carter et
du plateau de coupe.



En prise directe

avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION

Qu'est-ce que
la Romea Strata?

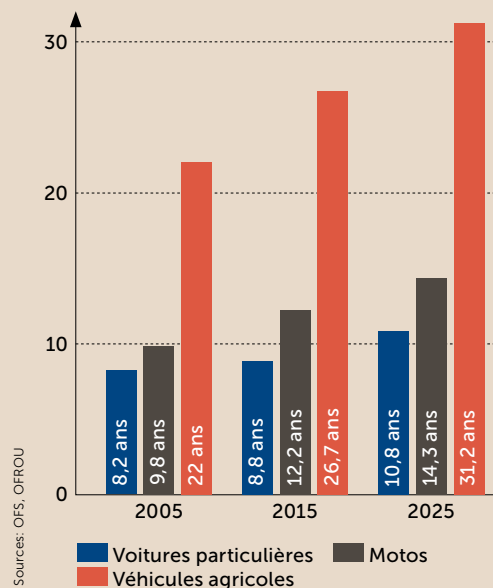
- a) Ruelle à Pise
- b) Ancien chemin de pèlerinage
- c) Rue à Bolzano
- d) Place à Matera

Photos Wikipédia, ldd

Réponse exacte: b) La Romea Strata est un chemin de pèlerinage de plus de 4700 km qui traverse l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie, la Pologne, la République tchèque et l'Autriche pour rejoindre Rome.

LA STAT'

Les véhicules en circulation
sont de plus en plus vieux



Les «e-trots» sont désormais couvertes

Les trottinettes électriques, ou e-trots, sont devenues un élément essentiel de la mobilité multimodale. Soucieux de garantir à ses membres une mobilité fluide, où l'être humain est au centre des préoccupations et non le véhicule, le TCS a décidé d'étendre dès à présent sa couverture aux trottinettes électriques. Si la vôtre tombe en panne, le TCS vous aide à rentrer chez vous ou à rejoindre votre destination. Les personnes titulaires depuis 2018 d'une adhésion incluant l'assistance dépannage bénéficient automatiquement de cette nouvelle prestation. Si vous disposez encore de l'ancienne adhésion, vous pouvez la mettre à niveau en ligne.

Toutes les informations sur: tcs.ch/cga

LE CHIFFRE

43

pour cent des automobilistes trouvent les conducteurs de véhicules bien entretenus plus sympathiques, voire plus attirants, que ceux dont les voitures sont sales ou semblent en mauvais état. Ce sondage a été réalisé à la demande de la chaîne allemande de stations-service HEM, mais ce chiffre devrait être similaire, voire même supérieur, dans notre pays.



Vite lu



Saison ouverte au Pop-Up Glamping

Le TCS Camping Laax Pop-Up Glamping est désormais ouvert. Les tentes en coton ont été installées sur l'alpage de Nagens. Cette saison, deux nouvelles plateformes sont proposées. La première permet d'admirer les étoiles avec des jumelles depuis une chaise longue. La seconde plateforme invite à la pratique du yoga. camping.tcs.ch/laax



Correspondances incertaines

Selon une analyse de la société AirHelp, les voyageurs manquent souvent leurs correspondances au petit aéroport d'Orio al Serio, près de Bergame. Les aéroports de Dallas-Fort Worth, Francfort, São Paulo/Guarulhos, Madrid-Barajas, Londres-Stansted, Paris-Charles-de-Gaulle et Amsterdam-Schiphol se distinguent eux aussi négativement.



10 ans du Gothard

Le tunnel de base du Saint-Gothard a fêté ses dix ans d'existence. Le volume de transport sur l'axe du Saint-Gothard est passé de 17,8 mio de tonnes nettes par an (2015) à 24,2 mio de tonnes nettes (2025). Le nombre quotidien de voyageurs est passé de 9000 (2015) à 16 400 (2025). A cela s'ajoutent encore 1400 voyageurs par jour sur la ligne panoramique.



Trop de bip bip

Rémy Wyssmann, conseiller national UDC (SO), s'irrite de l'excès d'interventions des systèmes électroniques d'aide et de surveillance dans les voitures particulières. Il n'est sans doute pas le seul. Par une intervention lors d'une séance de questions au Parlement, il a tenté de déterminer s'il est possible d'y remédier. Les chances de voir la Suisse faire cavalier seul sont minces.



Keystone

Meilleure vue sur le Bol d'Or

123 kilomètres aller-retour entre Genève et Le Bouveret: plus de 400 bateaux et 2500 navigateurs ont sillonné le lac Léman début juin. La 87^e édition de la plus grande régates sur lac du monde a une nouvelle fois attiré cette année de nombreux spectateurs sur les rives du lac Léman. Certains ont eu un peu plus de chance que d'autres et ont pu observer l'effervescence sur l'eau en prenant de la hauteur. C'est Bertrand Demole et son équipage à bord de l'Ylliam XII Comptoir Immobilier qui ont remporté l'édition de cette année.



Vol de 22 heures bientôt possible

L'avion à très long rayon d'action A350-1000ULR, développé par Airbus pour Qantas, a effectué son premier vol en France. Les essais en vol visant à certifier les modifications dureront deux mois. A l'avenir, douze de ces appareils devraient assurer pour la compagnie aérienne australienne les liaisons Sydney-New York et Sydney-Londres sans escale en 22 h.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres. Ce mois-ci:

RÉCEMMENT, LORS D'UN SÉMINAIRE ANTI-AGRESSION



TU PENSES QU'IL ÉTAIT TROP TÔT POUR MÉLANGER CYCLISTES ET AUTOMOBILISTES?



TOP 5

Les rois de la Coupe du monde de football



① Brésil 🏆🏆🏆🏆

Seule équipe à avoir participé à toutes les éditions, le Brésil reste une référence mondiale pour son jeu parfois dansant et sa légende Pelé, trois fois titré.

Nombre de participations: **23**

Finales perdues: **2**



② Allemagne 🏆🏆🏆

Réputée pour son jeu efficace et sa faculté de «toujours gagner à la fin», c'est étonnamment la nation qui a perdu le plus de finales.

Nombre de participations: **21**

Finales perdues: **4**



③ Italie 🏆🏆🏆

Célèbre pour sa défense de fer, l'Italie a su se lâcher en 1982 avec son buteur Paolo Rossi. Sa crise récente la prive du mondial 2026.

Nombre de participations: **18**

Finales perdues: **2**



④ Argentine 🏆🏆

Kempes, Maradona et Messi: trois légendes pour autant de titres. Une équipe au jeu technique et combatif, sacrée il y a quatre ans.

Nombre de participations: **19**

Finales perdues: **3**



⑤ France 🏆🏆

La France n'a plus de Platini ou de Zidane à la baguette mais peut s'appuyer actuellement sur une génération de joueurs surdoués.

Nombre de participations: **17**

Finales perdues: **2**

L'Uruguay a également remporté deux titres mondiaux, mais ne figure pas dans ce classement, la France ayant disputé plus de finales.



Aires de service en Europe occidentale

En roulant vers l'Atlantique, on ne trouve pas toujours des aires de service de qualité: ce test du TCS en France, Espagne et Portugal met en évidence des différences notables.

Les aires d'autoroute sont comme des oasis sur les longs trajets, mais elles sont parfois (presque) à sec. Au printemps 2026, le TCS a inspecté 129 sites en France, Espagne et Portugal, et ses conclusions montrent que la qualité des services le long des grands axes européens est très inégale.

La France obtient de bons résultats: 86% des sites testés obtiennent quatre ou cinq étoiles grâce à des normes rigoureuses, une circulation bien organisée, des points de vidange pour les camping-cars et de vastes espaces de loisirs.

Le Portugal se distingue sur le plan culinaire

Le Portugal se classe dans la moyenne, mais surprend par ses atouts évidents. La gastronomie, en particulier, obtient d'excellents résultats, et l'infrastructure de recharge rapide est bonne. Toutefois, les infrastructures d'approvisionnement, telles que l'eau ou l'assainissement pour les camping-cars et les caravanes, sont souvent limitées.

Espagne: lacunes

Le bilan est nettement plus critique pour l'Espagne avec une moyenne de 41,8%, et de nombreuses installations obtiennent des résultats insuffisants. Le problème réside dans la mise en œuvre: là où des bornes de recharge sont disponibles, certaines ne fonctionnaient pas.

En bref, qu'il s'agisse d'un voyage en voiture électrique, en famille ou en camping-car, il est conseillé de se renseigner au préalable.

tcs.ch/aires-de-service-europe

Votre Offre TCS!

Économisez

899.^{CHF}–

{MOUSTACHE
BIKES



mway
E-Bikes made easy

E-TREKKING FULLY POLYVALENT
MOUSTACHE XROAD FS 4

CHF 3'599.20

au lieu de CHF 4'499.–



Assurance vélo TCS
incluse avec m-way

Code de réduction :
TCSMOUSTACHE0726

- E-Bike de trekking fully polyvalent - SUV
E-Bike pour la ville et le tout-terrain
- Moteur Bosch Performance PX (85 -90 Nm de couple)
- Batterie Bosch PowerTube endurante, 600 Wh
- Fourche à suspension SR Suntour Boost Air avec 120 mm de débattement
- Bosch Display Purion 200 avec Smart System
- Dérailleur Shimano Cues 10 vitesses
- Pneumatiques réfléchissants Schwalbe Smart Sam
- Garde-boue et éclairage inclus
- Cadre en aluminium de haute qualité, couleur :

● Green Argile Metal Light



REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ!

MOUSTACHE XROAD FS 4

☐ S ☐ M ☐ L

☐ Green Argile Metal Light

Prénom :

Nom :

Adresse :

NPA/localité :

E-Mail :

Téléphone :

Date/Signature

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

TVS EBIKE Company AG, à l'attention de TCS Commandes, Thurgauerstrasse 136, 8152 Opfikon

mway
E-Bikes made easy

Livraison avec commande talon dans les 10 jours à votre domicile.

Infoline-Nr.: +41 44 545 20 00

Plus d'informations sur
l'offre et les produits



> m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres actions et rabais. Valable uniquement lors d'une commande du Moustache XROAD FS 4 dans l'une des 30 filiales m-way, sur la boutique en ligne m-way.ch (ajouter le e-bike au panier puis saisir le code de réduction) ou par talon envoyé par courrier. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de TVS EBIKE Company AG s'appliquent. **Exclusivement pour les membres TCS. La réduction est valable du 25.06 au 12.08.2026.**



Les femmes en couple
ont tendance à renoncer
au volant au profit de leur
partenaire.





Femmes: éternelles copilotes?

L'homme reste souvent le conducteur principal de la voiture lors des déplacements en couple, même lorsque la femme a son permis de conduire. Persistance des stéréotypes de genre ou simple manœuvre pour éviter les tensions dans l'habitacle? Décodage.

Texte Pascale Stehlin, Jérôme Burgener Photos Pia Neuenschwander

C

C'est un samedi matin comme les autres pour Julie* et son mari. Au programme: des achats au supermarché pour remplir le frigo. Au moment de prendre la voiture, Julie ouvre la portière et se glisse machinalement sur le siège passager. Quant à son mari, il s'installe au volant. Cette scène apparemment banale illustre le quotidien de nombreuses femmes, pourtant en possession d'un permis de conduire. Le psychologue Jean-Pascal Assailly, auteur de «Homo automobilis ou l'humanité routière», y voit un schéma récurrent: «En Suisse, comme dans la plupart des pays européens, c'est l'homme qui conduit dans 80% des cas quand les deux membres du couple sont dans la voiture. Et ce quel que soit le type de trajet ou de motif.» Cette répartition des rôles traduit la persistance d'un partage très genré de la conduite selon Marie-Axelle Granié, directrice de recherche en psychologie sociale du développement à l'Université Gustave Eiffel, à Lyon.

Mais pourquoi tant de femmes renoncent-elles à la conduite au profit de leur partenaire? En 2025 pourtant, elles étaient 46,6% à détenir leur permis selon l'OFROU. Les différents travaux de la chercheuse Marie-Axelle Granié montrent qu'elles peuvent céder plus facilement le volant soit par habitude, mais aussi en raison d'un climat parfois conflictuel dans l'habitacle: «Les critiques sur la conduite, souvent formulées par les hommes, contribuent à installer une forme de malaise. Certaines conductrices finissent par éviter le volant pour préserver la paix conjugale.» C'est l'une des raisons évoquées par Julie, qui

nous confie: «Mon mari me disait toujours d'accélérer ou de dépasser alors que je respectais les limitations de vitesse. Comme ce n'était pas agréable de conduire dans ces conditions, j'ai fini par y renoncer.» Un sondage réalisé par Opinion Way pour Direct Assurance va dans le même sens en révélant qu'un couple sur trois avoue se disputer en voiture.

Une expression persistante dans les imaginaires

Au cœur de ces comportements se trouvent des représentations sociales tenaces. L'idée que les femmes seraient de moins bonnes conductrices reste répandue, y compris chez les femmes. En témoigne l'expression «femmes au volant, mort au tournant», qui a son équivalent dans d'autres pays européens. «La conduite est encore largement perçue comme une compétence masculine, ce qui renforce la légitimité des hommes au volant», relève Jean-Pascal Assailly dans son ouvrage qui décrypte la psychologie du conducteur.

«Les recherches sur les stéréotypes sur les modes de transport mettent en avant les aspects complexes, risqués et salissants de ces modes pour décourager les femmes à les utiliser.»

Marie-Axelle Granié, directrice de recherche à l'Université Gustave Eiffel à Lyon

L'homme accepte de
céder le volant à sa
compagne lorsqu'il a
consommé de l'alcool.



Pourtant, les données d'accidentalité en Suisse racontent une toute autre histoire et viennent écorner ce mythe. Loin d'être plus dangereuses, les femmes sont systématiquement moins impliquées dans les accidents graves et mortels. Un constat chiffré qui vient heurter de plein fouet les stéréotypes encore largement partagés. Les statistiques ADMAS de l'OFROU sont particulièrement éclairantes. L'année dernière, on a recensé 887 accidents masculins ayant causé des blessés graves contre 462 chez les femmes. Et 60 accidents mortels engendrés par des hommes contre 23 par des femmes. Cela représente près de trois fois plus de décès imputés aux conducteurs.

Sur l'ensemble des accidents impliquant des voitures de tourisme entre 2021 et 2025, les hommes présentent 1,9 fois plus d'accidents graves et 3,2 fois plus d'accidents mortels. Ces écarts ne s'expliquent pas uniquement par une différence d'exposition au volant. «Certes, les hommes parcourent davantage de kilomètres en tant que conducteurs. Mais même en tenant compte de cette variable, les écarts de gravité restent significatifs», explique Jean-Pascal Assailly, spécialiste de la psychologie du conducteur. Les recherches récentes montrent que les hommes prennent davantage de risques au volant et que ces risques ont des conséquences plus lourdes, selon Jean-Pascal Assailly.

Psychologue spécialiste en psychologie de la circulation à l'Unité de médecine et psychologie du trafic (UMPT) du Centre universitaire romand de médecine légale, Sylvie Joris Lambert reçoit quotidiennement des personnes devant se

soumettre à une expertise psychologique suite à une infraction routière. Son analyse est similaire: «De manière générale, il y a une plus forte appétence chez les hommes, notamment chez les jeunes, pour les sensations fortes et l'adrénaline que procure la prise de risques. A l'UMPT, nous recevons une proportion bien plus importante d'hommes que de femmes, qui était de l'ordre de 82% en 2025.» Face à ce constat, une question demeure: pourquoi les femmes laissent-elles encore si souvent le volant à leurs partenaires masculins?

Comme au cinéma

Une partie de la réponse tiendrait entre autres à la force des représentations sociales qui ont encore et toujours la dent dure. Elles sont par exemple véhiculées par le septième art et la culture populaire. Dans le cinéma d'action, la conduite reste presque toujours une affaire d'hommes – vitesse, virtuosité au volant et compétences en mécanique. Rares sont les héroïnes à prendre place derrière le volant! En témoignent des films tels que «Fast and Furious» ou «Taxi» par exemple. Des codes similaires restent également utilisés dans la publicité. On se souvient ainsi d'une réclame célèbre qui promettait monts et merveilles à sa future clientèle: «Il a une Audi, il aura la femme.» Toutefois, les mentalités évoluent peu à peu grâce notamment à des marques comme Volvo, qui mettent régulièrement en scène des femmes dans leurs communications et à qui l'on doit le développement des premiers mannequins de crash tests adaptés à la morphologie féminine.

Dans ce contexte, le partage du volant apparaît moins comme une simple question pratique que comme le révélateur de rapports sociaux encore fortement genrés, où la conduite reste associée à des représentations de compétence et de légitimité. Une piste consisterait à envisager une alternance plus systématique de la conduite entre les partenaires. Au-delà d'une répartition des rôles, il s'agirait d'un partage de l'attention et de la vigilance. Une organisation susceptible de limiter les tensions et, in fine, de renforcer la sécurité de l'ensemble des occupants présents dans le véhicule. o pst

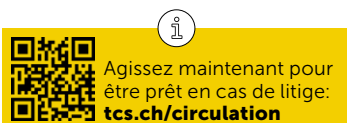
«Certes, les hommes parcourent davantage de kilomètres en tant que conducteurs. Mais même en tenant compte de cette variable, les écarts de gravité restent significatifs.»

Jean-Pascal Assailly, spécialiste de la psychologie du conducteur

TCS PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

Bien protégé sur la route

Le comportement des autres usagers de la route peut rapidement entraîner un accident et, par la suite, un litige juridique. La protection juridique circulation du TCS vous offre une sécurité financière avec une couverture pouvant atteindre 2 millions de francs en Suisse et en Europe, ainsi que 200 000 francs dans le reste du monde. Plus de 80 avocats et juristes internes se tiennent à votre disposition pour vous conseiller.



* Nom connu de la rédaction

Ces comportements qui dérapent

Les Suisses conduisent beaucoup, mais pas toujours prudemment. Alcool, médicaments, colère au volant et infractions graves: aperçu en chiffres des comportements qui marquent les routes helvétiques.

3500

médicaments autorisés en Suisse sont susceptibles d'altérer la capacité de conduire. Sur les routes suisses, la police recense annuellement 165 personnes grièvement ou mortellement blessées dans les accidents dus à la consommation de médicaments ou de drogues.

6 380 326

C'était le nombre de **titulaires du permis de conduire** pour voiture de tourisme en Suisse en 2025. Bien que l'écart tende à se réduire, les hommes restent plus nombreux avec 3 406 767 permis contre 2 973 356 chez les femmes (203 inconnus).

8,3

pour cent des accidents dus à la consommation d'alcool ont été **causés par des hommes** sur la période allant de 2021 à 2025. Ce pourcentage était deux fois moins important pour les femmes (4,1%).

77,8

Il s'agit du **pourcentage d'hommes** s'étant vu retirer leur permis de conduire en 2025. Au total, 74 302 retraits ont été prononcés l'année passée.

50

pour cent des conducteurs européens admettent **injurier d'autres usagers de la route** lorsqu'ils sont au volant. Selon l'enquête Ipsos de 2025, réalisée dans onze pays européens, 13% des sondés descendent de leur véhicule pour s'expliquer.

2

ans de retrait de permis minimum peuvent être prononcés en Suisse dans les cas de conduite assimilés au «délit de chauffard». Introduite avec Via Sicura, cette disposition vise notamment les comportements routiers particulièrement dangereux et agressifs.

Un coup de colère peut mener plus loin et se finir en retrait de permis.





Ajouter la blessure à l'insulte

En 2025, en Suisse, un certain nombre de retraits de permis ont été prononcés pour inaptitude liée au caractère. Une information qui rappelle une réalité souvent reléguée au second plan: conduire ne repose pas uniquement sur des compétences techniques, mais aussi sur la manière dont un individu compose avec le stress, la frustration et les autres usagers de la route.

A Genève, en 2022, un différend entre un automobiliste et un cycliste a failli tourner au drame. Après une altercation sur une piste cyclable, l'automobiliste a volontairement percuté le cycliste, qui venait de frapper son rétroviseur après lui avoir reproché de s'être arrêté sur la voie. La victime n'a subi que de légères blessures.

Cet exemple montre que sur la route, les tensions ne restent pas toujours confinées à l'habitacle. Elles débordent, se déplacent, se transforment parfois en comportements agressifs dirigés vers les autres usagers. C'est ce que l'on appelle communément la rage routière, ou «road rage». Entre l'insulte lancée derrière un pare-brise et les gestes brusques adressés à un autre conducteur, la colère reste souvent contenue. Mais elle peut aussi franchir une limite plus nette: celle du passage à l'acte.

Le phénomène ne possède pourtant pas de définition universelle. En 2001, des chercheurs américains le décrivaient comme tout comportement intentionnel, motivé par la colère ou la frustration, susceptible de mettre en danger d'autres usagers, sur le plan psychologique comme physique.

Dans l'exemple cité plus haut, l'automobiliste a été condamné à 16 mois de prison avec sursis pour tentative de lésions corporelles graves, ainsi qu'à un retrait de permis de deux ans.

Lorsqu'une telle mesure est prononcée, une expertise psychologique est exigée avant toute demande de restitution du permis. Son objectif: évaluer l'aptitude à la conduite. L'expertise débute par un entretien retraçant les éléments biographiques essentiels – parcours scolaire et professionnel, situation familiale, santé ou consommations – avant d'aborder le parcours de conducteur.

«Je cherche à savoir quelle est la relation de la personne avec la conduite ou le véhicule, puis chaque infraction est abordée. Le but est de comprendre le contexte des infractions, mais surtout la réflexion qu'a la personne à ce sujet au moment de l'expertise», explique Anita Vasileva, psychologue spécialiste en psychologie de la cir-

culatation FSP au Centre de Diagnostic en Psychologie de la Circulation (CDPC) de Lausanne.

Evaluer l'invisible

La démarche est rarement accueillie avec enthousiasme. «C'est effectivement une obligation de venir nous voir», rappelle Anita Vasileva. Beaucoup imaginent une simple formalité administrative avant de découvrir que les conclusions peuvent être positives comme négatives.

L'expertise se déroule en plusieurs étapes: entretien, tests cognitifs et analyse globale. Une question revient souvent: pourquoi autant d'informations personnelles pour juger de la capacité à conduire? L'évaluation repose pourtant sur des critères précis: prise de conscience des difficultés, compréhension des infractions, capacité à envisager des changements durables et compétences cognitives.

«Dans un cas de comportement agressif dans la circulation, envers quelqu'un d'autre par exemple, n'ayant mené à aucune infraction à la Loi fédérale sur la circulation routière (LCR), il est parfois difficile pour la personne de comprendre pourquoi cela a mené à un retrait du permis», explique la psychologue.

Mais le dossier dépasse souvent l'incident isolé. D'autres infractions ou comportements apparaissent et permettent de construire une lecture plus globale.

Des profils difficiles à cerner

L'an passé en Suisse, 661 retraits de permis liés à une inaptitude au caractère ont été recensés. Un chiffre qui ne concerne pas uniquement des cas d'agressivité au volant.

Il inclut, notamment, l'annulation du permis à l'essai: après trois échecs à l'examen pratique, l'élève doit passer des tests psychologiques visant à identifier d'éventuels traits incompatibles avec une conduite sûre, comme l'immaturité ou une anxiété excessive.

Autre motif fréquent: le retrait dit «en cascade», lorsqu'un conducteur multirécidiviste montre un manque de discernement, une ab-

Quand la colère dégénère

Meurtre du M25 1996 (GB)

Sur un échangeur de l'autoroute M25 près de Swanley, une altercation éclate entre Kenneth Noye – criminel déjà connu – et Stephen Cameron, 21 ans. La dispute dégénère rapidement: Noye sort un couteau et poignarde Cameron à mort devant sa fiancée. Il fuit ensuite en Espagne avant d'être extradé et condamné à la prison à vie en 2000.

Un enfant tué sur l'autoroute 2021 (USA)

En Californie, un épisode de colère au volant sur l'autoroute 55 se transforme en drame absolu: un homme ouvre le feu depuis son véhicule après une altercation routière. Une balle tue Aiden Leos, un garçon de 6 ans assis à l'arrière de la voiture de sa mère. Les auteurs seront condamnés à de lourdes peines de prison.

L'«Autobahn sniper» 2008–2013 (DE)

Un chauffeur de poids lourd allemand a admis avoir tiré plus de 700 coups de feu sur des véhicules circulant sur les autoroutes allemandes pendant plusieurs années. Il visait des voitures ou camions qu'il jugeait «irritants» sur la

route. Il a reconnu les faits, invoquant la colère au volant. Aucun mort n'a été signalé.

Attaques volontaires contre des véhicules 2020 (DE)

Un homme a volontairement percuté plusieurs véhicules sur l'autoroute urbaine A100 à Berlin, puis a continué à foncer sur d'autres usagers de la route. Plusieurs voitures et motos ont été heurtées, causant au moins trois blessés graves. L'auteur a été interné en psychiatrie.



«Pour les retraits de sécurité et les annulations du permis de conduire, ce sont majoritairement des hommes.»

Anita Vasileva, psychologue spécialiste en psychologie de la circulation FSP au Centre de Diagnostic en Psychologie de la Circulation (CDPC) de Lausanne.

Dispute routière suivie d'une fusillade mortelle 2023 (USA)

A Houston, une altercation entre deux conducteurs sur l'autoroute tourne à la fusillade. L'un des automobilistes est abattu en pleine circulation après une montée rapide de tension entre les deux conducteurs.

sence de prise de conscience des dangers qu'il fait courir aux autres usagers, ou encore lorsqu'il conduit sous l'influence de stupéfiants, de substances psychoactives ou d'alcool au point de ne plus pouvoir se maîtriser suffisamment.

Une fois l'expertise terminée, Anita Vasileva rédige un rapport fondé sur l'entretien et les standards de la Société Suisse de Psychologie de la Circulation (SPC). Celui-ci doit répondre à plusieurs ques-

tions: existe-t-il un problème de caractère? Un risque pour le respect des règles de circulation? Une problématique liée aux substances psychotropes?

Comprendre le passage à l'acte

Qu'ils soient positifs ou négatifs, tous les rapports sont transmis au Service des automobiles. Si l'aptitude est confirmée, celui-ci décide d'une éventuelle restitution du permis.

En cas d'incapacité, des conditions supplémentaires sont imposées, souvent accompagnées d'une thérapie spécialisée avant une nouvelle expertise. Pourquoi certains conducteurs bascu-

lent-ils plus facilement dans l'agressivité? Les recherches avancent plusieurs pistes sans apporter de réponse définitive.

En 2006, une étude publiée dans le «Journal of Applied Social Psychology» suggérait que le phénomène s'intensifie lorsque le véhicule devient un espace personnel à défendre, notamment chez les conducteurs très attachés à leur voiture ou enclins à la personnaliser.

D'autres recherches, menées au Royaume-Uni sur plus de 400 000 collisions, ont mis en évidence une surreprésentation de marques associées à la performance et à la conduite sportive – Subaru, Porsche, BMW ou Jaguar – dans les accidents impliquant des comportements agressifs ou imprudents. À l'inverse, Skoda, Hyundai ou Suzuki apparaissent moins fréquemment dans ce type de situations.

Au CDPC, Anita Vasileva indique que 100 à 150 expertises sont réalisées chaque année, pas uniquement pour des cas d'agressivité au volant. Elle relève toutefois un profil majoritaire: «Pour les retraits de sécurité et les annulations du permis de conduire, ce sont majoritairement des hommes.»

Derrière ces trajectoires, les spécialistes cherchent moins à condamner qu'à comprendre les mécanismes ayant conduit au passage à l'acte. Une démarche qui rappelle la formule attribuée au philosophe rationaliste Baruch Spinoza: «Ne pas rire, ne pas pleurer, ne pas détester, mais comprendre.» o jb

Mobilité

SE GARER EN VILLE EN PAGE 24
**PARKINGS
À LA
TRAPPE**

Le risque de retrouver des sièges enfants dangereux vendus dans le commerce. | Les Suisses ont pleine confiance dans les services de secours. | Le salon de l'auto chinois cartonne.

Pour que le siège enfants ne devienne objet volant

Lors du dernier test de sièges pour enfants du TCS, un modèle s'est détaché de sa base Isofix lors d'un choc frontal et a été projeté à travers le laboratoire d'essai avec le mannequin. Sur les 26 sièges testés, c'est le seul à avoir échoué; le fabricant propose toutefois un échange.

Texte Dino Nodari Test Jürg Reinhard

En situation réelle, l'enfant aurait percuté le siège avant de plein fouet. Le siège auto «Kinderkraft Mink Pro 2 + Base Mink FX2» est homologué pour les enfants de la naissance à environ 1½ an. Lors du crash-test, nos experts y ont placé un mannequin de 11 kilos – soit le poids d'un enfant de 1½ an – et la collision frontale simulée s'est avérée nettement plus violente que le test d'homologation prescrit par la loi. Le siège se détache de la base Isofix et est projeté vers l'avant. Verdict global: «non recommandé», 0% à l'évaluation de sécurité. C'est le seul modèle du test à être évalué ainsi. Toutefois, Kinderkraft a réagi avant que le test ne soit rendu public. L'entreprise polonaise propose aux acheteurs un échange ou un remboursement (safety@kinderkraft.com). Kinderkraft est autorisée à continuer de commercialiser ce siège, car il répond aux exigences légales minimales.

Le meilleur

Le meilleur résultat du test a été obtenu par un siège-auto pour bébé qui ne dispose d'aucun réglage de confort. Le «Foppapedretti Disk Infant i-Size + Tech i-Size» n'a ni fonction d'inclinaison, ni mécanisme de rotation, ni articulations, et occupe pourtant la première place tant pour le critère de sécurité que pour le résultat global. La coque rigide soutient idéalement la tête et le corps en cas de collision, les contraintes exercées sur la nuque sensible du bébé restent faibles. Au total, 6 des 26 sièges testés ont obtenu la note «très recommandé» et 16 la mention «recommandé». Les PFAS, ces «produits chimiques éternels» non biodégradables dans l'environnement, n'ont été détectés dans aucun



Foppapedretti

Disk Infant i-Size + Tech i-Size. Le seul siège pour bébé du test à avoir obtenu la note «excellent» lors d'un choc frontal.

Catégorie: i-Size 40 à 87 cm;
note globale: 72%

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★

tissu de revêtement. Pour les enfants mesurant entre 40 et 105 centimètres, le Cybex Sirona TI a obtenu la mention «très recommandé». Bien qu'un peu lourd, ce siège s'installe et se désinstalle néanmoins facilement et rapidement grâce à ses commandes ergonomiques. Lors du crash-test, les contraintes mesurées sur le mannequin laissent supposer un risque très faible de blessure.

Se méfier du clonage

A l'automne 2025, le «Reecle 360» a échoué au crash-test. La coque s'est détachée de sa base, le mannequin ainsi que la coque ont été projetés à travers le véhicule. Lors de ses recherches en vue

de la publication, le TCS a découvert sept autres sièges ressemblant comme deux gouttes d'eau au Reecle: coque identique, base et numéro d'homologation identiques. Seul le nom changeait. Les testeurs ont acheté les sept modèles et les ont soumis au crash-test. Pour chacun d'entre eux, la coque s'est détachée de son ancrage. Evaluation: «non recommandé» dans tous les cas.

Les fabricants sont autorisés à continuer de vendre ces sièges. La réglementation UN 129 ne fixe que les exigences légales minimales, et celles-ci sont respectées. Sur la plateforme commerciale Alibaba, il est possible de commander des sièges pour enfants bénéficiant de



Cybex

Sirona Ti. En cas de collision latérale, la coque absorbant l'énergie retient parfaitement le mannequin – un résultat exceptionnel que seul le Thule Palm atteint également.

Catégorie: i-Size 40 à 105 cm;
note globale: 60%

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★



Kinderkraft

Mink Pro 2 + Base Mink FX2. Echec total: lors du crash-test, la coque se détache de la base Isofix et est projetée vers l'avant. Le modèle est recalé.

Catégorie: i-Size 40 à 87 cm;
note globale: 0%

Evaluation TCS: non recommandé ★☆☆☆☆

cette homologation à partir de 100 unités, avec son propre logo, son propre emballage et son propre tissu de revêtement. Quiconque gère une boutique en ligne devient ainsi une marque. Si le modèle échoue au test de protection des consommateurs ou si les mauvaises évaluations des utilisateurs s'accumulent, l'apparence peut être modifiée en quelques semaines. Nouveau nom, nouvel emballage, même siège.

Le test montre qu'il existe des différences de qualité considérables entre les sièges pour enfants et que tous les modèles ne répondent pas aux exigences élevées du test de protection des consommateurs. Il ne faut donc pas acheter de sièges pour enfants sans s'être préalablement renseigné. Le choix de sièges auto pour enfants classés «très recommandés» ou «recommandés» est vaste et de nouveaux résultats de tests du TCS sont publiés deux fois par an. o sieges-enfants.tcs.ch

GRÂCE À NOS MEMBRES

Votre cotisation rend les routes plus sûres

Qu'il s'agisse du dernier test de sièges pour enfants, de tests de pneus ou de notre engagement en faveur de la sécurité sur le chemin de l'école: tout cela n'est possible que grâce au soutien de 1,6 million de membres du TCS. Depuis près de 60 ans, le TCS teste les sièges pour enfants en matière de sécurité, de maniabilité et de substances nocives, de manière indépendante et avec un impact considérable. Grâce à votre sociétariat, nous pouvons poursuivre notre engagement et rendre la Suisse chaque jour un peu plus sûre. Un grand merci!

tcs.ch/notre-engagement

LEX4YOU

Accident avec la voiture de maman?

«Maman» doit répondre de l'accident, qu'elle ait conduit ou non. Sa responsabilité est engagée comme s'il elle était elle-même en faute. Si son fils ou sa fille n'est pas responsable, la mère ne peut pas non plus l'être. Elle doit alors prouver que l'accident a été causé par un cas de force majeure ou par une faute grave de la personne lésée ou d'un tiers.

Si elle est toutefois responsable et que l'accident a causé des dommages à un tiers – son propre enfant étant considéré comme un tiers – ou à un véhicule appartenant à autrui, l'assurance responsabilité civile obligatoire pour les véhicules automobiles prend en charge les frais. Les dommages causés à sa propre voiture sont couverts par une éventuelle assurance casco complète; le fils ou la fille doit toutefois prendre en charge la franchise et la perte de bonus. En l'absence d'assurance casco, il est responsable de l'intégralité des dommages. Une assurance responsabilité civile privée incluant la couverture conducteur tiers peut alors intervenir. Mais attention: l'enfant ne doit ni vivre sous le même toit que sa mère, ni utiliser la voiture plus que de manière occasionnelle.

Vera Beutler
D'jur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



Secours solides, volonté d'apprendre

La grande majorité de la population fait toujours confiance aux secours. Mais face aux urgences, les Suisses doutent davantage de leurs propres gestes. Pour y faire face, ils affichent une volonté de se former.

Texte Jérôme Burgener

En cas d'accident, de blessure ou de toute autre urgence médicale, les spécialistes doivent intervenir rapidement. Chaque année, le TCS effectue plus d'un demi-million d'interventions. A lui seul, TCS Ambulance, principal acteur privé du sauvetage et du transport médical en Suisse, réalise environ 45 000 interventions par an. Pour la troisième année consécutive, le TCS publie son baromètre des secours d'urgence afin de mieux comprendre la perception de la population quant à la prise en charge en situation d'urgence. Le sondage vise également à évaluer dans quelle mesure les Suisses se sentent informés et capables d'aider autrui dans une situation critique. L'institut d'études de marché gfs.bern a interrogé 1004 personnes ainsi que 810 membres du TCS.

Confiance toujours solide

Les résultats doivent être replacés dans un contexte marqué par des événements tragiques, notamment les incendies de Crans-Montana le 1^{er} janvier et de Chiètres le 10 mars. Malgré cela, 98% des sondés déclarent faire confiance aux organisations de secours. Parmi les personnes ayant vécu une urgence médicale au cours des deux dernières années, le sentiment de sécurité reste élevé: 93% indiquent s'être senties bien ou très bien prises en charge.

Une volonté d'apprendre davantage

L'évaluation de ses propres compétences en situation d'urgence, ainsi que de celles de la population en général, est en recul par rapport à l'année précédente. Les sondés se sentent moins capables d'effectuer certains gestes de premiers secours, comme mettre une personne inconsciente en position latérale de sécurité (PLS) ou assister les équipes de secours sur le lieu d'un accident. Cette baisse s'accompagne toutefois d'une volonté claire de renforcer ses connais-

Evaluation de la gestion des situations d'urgence en Suisse

en % des habitants dès 18 ans



Je fais confiance aux sauveteurs en missions de sauvetage.



Je fais confiance aux professionnels qui s'occupent de moi en cas d'urgence.



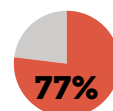
Que ce soit une organisation publique ou privée qui s'occupe de moi au cours d'une intervention n'a pas d'importance.



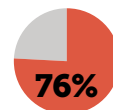
Les services d'urgence sont surchargés car beaucoup de gens se rendent aux urgences en l'absence de situation vraiment urgente.



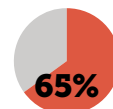
D'une manière générale, la fourniture de soins d'urgence est meilleure en Suisse que dans les pays voisins.



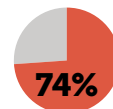
Je sais qui prend en charge les coûts d'une ambulance en cas de maladie ou d'accident.



Je me sens bien informé-e sur qui prend en charge les coûts des prestations de services médicales.



Dans les cas d'urgence, le soutien et les conseils psychologiques devraient être plus fortement pris en compte.



Je suis favorable à la télé-médecine (prise en charge par téléphone ou par Internet) si cela permet d'éviter le transport à l'hôpital en ambulance.



TCS

Les services d'urgence continuent de bénéficier d'un très haut niveau de confiance en Suisse.

sances: 81% de la population se dit favorable à des formations régulières en premiers secours et mesures d'urgence. Les membres du TCS sont plus enclins à suivre des formations continues dans le cadre de leur activité professionnelle (59%, population: 46%). o

Vers le sondage actuel:
tcs.ch/barometre-urgence

TCS LIVRET PROTECTION D'URGENCE

Le TCS et les frais de transport en ambulance

Une intervention en ambulance peut coûter très cher. Selon le baromètre des urgences du TCS, une personne sur cinq ne sait pas qui prend en charge ces frais, sans savoir que l'assurance de base ne couvre que la moitié au maximum des frais de transport pour cause de maladie. C'est là qu'intervient le Livret protection d'urgence, qui rembourse la différence. De plus, afin de rester mobile après une urgence, le TCS prend en charge les frais de taxi ou de transports publics pendant trois mois maximum.



Sources: gfs.bern, Baromètre des secours d'urgence TCS, février/mars 2026 (N = 2019)

juillet / août 2026

Stannah



Gratuit

Repose-pieds automatiques d'une valeur de 400.- CHF pour les membres du TCS

Des solutions simples pour des escaliers ardues.

Restez mobile sans limites – là où c'est le plus beau: Les monte-escaliers, ascenseurs domestiques, plateformes élévatrices et élévateurs de bain de Stannah vous offrent la liberté de profiter de votre maison à tout moment et sans restriction.



021 510 48 38 +

sales@stannah.ch | stannah.com



Merci de m'envoyer vos informations gratuites!

Nom:

Prénom:

Rue:

NPA / Lieu:

Téléphone:

TCS12241

Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6, 8902 Urdorf



La voiture à sa juste place

La question du stationnement en ville est un sujet clivant et sensible. Pour certains, il y en a encore trop, tandis que d'autres, dont le TCS, mettent en garde contre les conséquences d'une suppression radicale et sans compensation.

Texte Dominic Graf Photo Emmanuel Freudiger

«Je ne vais à Genève qu'en train.» Lorsque l'on se rend dans une ville, on se retrouve confronté à la question du moyen de transport le plus judicieux. Ce qui était autrefois pour beaucoup un choix évident en faveur de la voiture est devenu un dilemme: si je prends les transports en commun, je suis soumis aux horaires et je ne peux pas emporter autant de bagages. Tout l'inverse de la voiture. Mais arrivé à destination, avec la recherche d'une place de stationnement, ses avantages s'étiolent.

A Zurich, Genève, Bâle, Lausanne et Berne, plus de 11 000 places publiques en surface ont été supprimées depuis 2015; rien qu'à Zurich et à Genève, ce chiffre dépasse les 3000. L'objectif est de rendre les villes plus vertes, plus calmes et plus respectueuses du climat. Les espaces publics doivent être utilisés pour créer des zones de rencontre, planter des arbres, créer de l'espace pour les vélos ou installer des terrasses. Les détracteurs de cette stratégie politique déplorent notamment que le commerce en pâtisse et que cela puisse avoir des répercussions économiques.

«Les villes ne sont pas des îlots»

Le TCS s'est penché lui aussi sur la question et plaide en faveur de solutions raisonnables impliquant toutes les parties concernées. «Les villes ne sont pas des îlots. Ce sont les échanges entre la périphérie, les visiteurs et les quartiers qui leur donnent leur dynamisme et les rendent agréables à vivre. Pour que cela reste ainsi, il faut non seulement des transports publics et des modes de déplacement doux, mais aussi des places de parking. Pas nécessairement juste à côté d'une zone piétonne, mais situées de manière à ce que tout le monde puisse y accéder», explique Peter Goetschi, président central du TCS. Le club comprend parfaitement le désir d'un cadre de vie agréable dans les zones densément peuplées. Il met toutefois en garde contre le risque de mener ces initiatives politiques, par dogmatisme idéolo-

gique, au détriment des gens qui dépendent des places de stationnement. Cela concerne notamment les personnes à mobilité réduite, les pendulaires, les seniors ou encore les commerces. Si la suppression de stationnements en surface s'avère inévitable, il faudrait au moins envisager de les compenser par des places souterraines.

Le TCS s'engage en ce sens au niveau politique et recourt, si nécessaire, à l'initiative ou au référendum. Ce fut le cas, par exemple, en 2020 à Genève, lorsque la ville a voulu assouplir le principe selon lequel la suppression de places de stationnement devait obligatoirement être compensée. Ou encore cette année à Zurich: afin de contrer la suppression de 11 000 places au cours des dix prochaines années, la section TCS de Zurich a soutenu l'initiative «Oui au compromis équitable sur les places de stationnement». Celle-ci demandait notamment que la suppression de places ne soit autorisée que si le nombre total de places pour les voitures et les vélos était maintenu. Le vote a eu lieu le 14 juin 2026 (résultat après bouclage de la rédaction).

Ce qui semble passer inaperçu dans ces débats, c'est la vision à long terme liée aux nouvelles formes de mobilité. Car celles-ci pourraient bien, à terme, entraîner de nouvelles façons d'utiliser les places de stationnement. Par exemple, si le stationnement sur la voie publique venait à s'imposer: c'est-à-dire des voitures électriques qui, pendant la nuit, ne sont pas rechargées à domicile, mais sur un parking public. Ou encore les robotaxis: où se garent ces véhicules autonomes lorsqu'ils ne transportent pas de passagers d'un point A à un point B? Le manque de places de stationnement pourraient se faire sentir. Une chose est sûre: la bataille pour l'espace en bordure de route dépasse depuis longtemps le simple cadre des questions de circulation. Elle est le reflet d'une mutation sociale et technologique qui continuera longtemps à occuper nos villes. ○



La suppression des places de stationnement se poursuit. Depuis 2015, les cinq plus grandes villes suisses ont supprimé plus de 11 000 places.



Avec l'app du TCS, stationnez futé!

Non seulement le TCS milite en faveur d'une politique de parking raisonnable, mais son app propose aussi des aides au quotidien: trouver une place, payer ou même combiner le stationnement avec les transports publics.

Recharger un parcimètre numérique

Avec TCS Park & Pay, vous pouvez commander et payer les parcimètres des places de stationnement directement depuis l'app TCS. Vous pouvez prolonger ou interrompre votre stationnement à tout moment: et ne payez que le temps utilisé. Simple et sans petite monnaie.

Entrée et sortie faciles

Dans certains parkings, le stationnement se fait quasi automatiquement: la barrière s'ouvre en reconnaissant la plaque d'immatriculation ou la carte de membre TCS, et le paiement s'effectue en arrière-plan. Prendre un ticket? Bien-tôt inutile! Les parkings reliés à ce système ne cessant d'augmenter.

Réserver les meilleures places

Grâce à Parcandi, les utilisateurs trouvent des places dans des emplacements centraux, p. ex. dans les parkings souterrains près des gares ou dans les centres-villes. Ces places peuvent être réservées à un prix avantageux et souvent directement. L'idéal pour tous ceux qui souhaitent planifier leur recherche de place de stationnement sans stress.

Utiliser les places privées

P2park met à disposition des places privées lorsqu'elles sont libres, permettant de stationner dans des endroits prisés, souvent à un prix avantageux et plus pratiques que les offres classiques. Réservation incluse. Disponible pour l'instant dans toute la Suisse romande et à Berne, mais bientôt dans toute la Suisse.

Combiner et éviter le stress

Avec OneStop, vous planifiez un trajet et recevez, si souhaité, des suggestions d'itinéraires combinant voiture, parking

et transports publics. Vous vous garez en périphérie puis rejoignez le centre-ville en bus ou en train, sans stress et souvent en gagnant du temps.

L'avenir du stationnement

OpenSwissParking (OSP) est le nom de la plateforme destinée aux exploitants de parkings, créée par le TCS et ses partenaires. Les exploitants y gagnent en taux de remplissage, les utilisateurs en confort. D'ici peu, les premiers parkings affiliés seront accessibles sans aucun ticket. Les utilisateurs de l'app TCS seront informés en temps utile. o dg

APP TCS

Parking sans souci et plus encore

L'app du TCS vous facilite considérablement la vie sur la route, que ce soit grâce aux prévisions sur les bouchons, au signallement numérique d'une panne, au radar des prix de l'essence ou à TCS Park & Pay. Si vous cherchez une place, il vous suffit d'un simple geste du doigt sur la page d'accueil pour filtrer la carte et afficher les parkings (symbole «P» sur le bord droit). Alors, sur la route, prenez les devants et essayez d'abord l'application du TCS! L'aide dont vous avez besoin se trouve en effet depuis longtemps sur votre smartphone.



Salon de l'auto et de la démesure

Plus d'un million de visiteurs et de nombreuses premières mondiales: alors que les salons perdent de leur attrait, Auto China a enregistré des chiffres records. Les observateurs soulignent toutefois des risques structurels tels que la brièveté des cycles de production et les premiers signes d'une surchauffe du marché.

Texte Dino Nodari Illustration Oliver Maier

181

C'est le nombre de premières mondiales présentées à Pékin. Selon les informations fournies par les organisateurs du salon Auto China, les modèles chinois représentaient environ 60% de ce chiffre.

1,28

million: il s'agit du nombre de visiteurs d'Auto China à Pékin en dix jours. Parmi eux, environ 65 000 visiteurs venaient de l'étranger. Alors que d'autres salons automobiles perdent du terrain ou disparaissent purement et simplement, le salon de Pékin continue de se développer.

0

volant, pédales et habitacle: Geely a présenté le robot-taxi Eva Cab, dont la production devrait démarrer dès l'année prochaine. L'habitacle se transforme en salon.

1000

chevaux, telle est la puissance du Denza-Z Cabriolet, ce qui en fait une des grandes attractions du salon de Pékin. Ce super bolide est proposée en Chine à un prix équivalent à 60 000 dollars américains.

387

secondes ou six minutes et 27 secondes: c'est le temps nécessaire à la batterie pour voiture électrique Shenxing 3 de CATL pour charger de 10 à 98%. La recharge ne prend guère plus de temps que faire le plein d'essence.

380 000

mètres carrés: cela correspond à la surface du salon Auto China cette année, ce qui équivaut à 50 terrains de football. Elle s'est déroulée sous la devise «Future of Intelligence».

3864

C'est le taux, en pour cent, de voitures vendues en plus en avril en Suisse par BYD. En avril 2025, quelques semaines après son lancement en Suisse, on comptait 14 voitures électriques. Cette année, on en est déjà à 555 unités.



Technique

TEST KIA EV4 EN PAGE 32
**SPACIEUSE
AU STYLE
AFFIRMÉ**



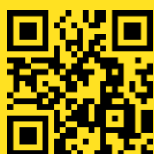
Une plateforme robuste pour les petites électriques de VW, Škoda et Cupra. | Test des pneus toutes saisons: polyvalence sans enthousiasme. | Autonomie énergétique en caravane.



Plus de circulation en été, plus de risques sur la route.

Pouvoir compter sur la TCS Protection juridique circulation – ça change tout.

En effet, en cas de litige, nos 80 avocats et juristes clarifient la situation juridique, se chargent d'échanger avec la partie adverse, les assurances et les autorités, et font valoir vos droits dans l'affaire en question. C'est simple, efficace et vous n'avez pas à vous soucier de frais d'avocat élevés.



**Protégez-vous, protégez votre famille –
avec la TCS Protection juridique circulation.**
tcs.ch/circulation

Une même base pour les citadines du groupe

Volkswagen revient à des valeurs sûres. La nouvelle Polo est une petite voiture sans fioritures, mais simplement électrique. Les nouvelles citadines électriques de Cupra et Škoda sont basées sur la même plateforme.

Texte Daniel Riesen

MEB+, la plateforme des futures citadines du groupe VW. Traction avant et espace à l'arrière.



Cellules standard produites en Europe, deux versions de batterie.

Essieu arrière semi-rigide, une construction simple et peu encombrante.

VW ID. Polo A part la signature visuelle moderne, on reconnaît une Polo. En photo, l'ID. Polo GTI.



VW ID. Cross
Un SUV urbain électrique ayant le potentiel d'un bestseller.



ID.3 Neo La compacte électrique a été modernisée et existera aussi en GTI.



Herbert Diess. Le succès de Tesla l'avait sans doute amené à croire qu'un design spécifique aux véhicules électriques, des habitacles garnis de plastique bon marché et une avarice en matière de boutons et de touches feraient l'affaire.

Les nouveaux modèles du groupe sont désormais appelés à redresser la barre. Le sigle «ID» (pour «Intelligent Design») reste, mais VW abandonne les chiffres pour reprendre des noms de modèles, comme ID. Polo maintenant et

T

Tout en écoutant de la musique, vous observez avec amusement le lecteur de cassettes de la nouvelle Polo. Il ne s'agit certes que d'une réplique purement numérique de ce système devenu obsolète, mais ce gadget est censé éveiller des sentiments nostalgiques chez les personnes d'un certain âge. D'autant plus qu'au fur et à mesure de la lecture, la bande passe effectivement d'une bobine à l'autre. Dans sa nouvelle petite voiture 100% électrique, VW s'autorise ce rappel en forme de clin d'œil d'une époque supposée plus insouciance. Le lecteur de cassettes symbolise également la volonté de la direction actuelle de construire à nouveau de «véritables» Volkswagen.

Au sein du groupe VW, on reconnaît s'être fourvoyé (notamment avec les ID.3, ID.4 et ID.5). La clientèle – comme la presse spécialisée – a critiqué la qualité des matériaux et l'interface utilisateur. La responsabilité en incombe à l'ex-patron de la marque et du groupe,



L'habitacle de l'ID. Polo mise sur la qualité perçue et les matériaux et de petits rappels numériques.

ID. Tiguan très bientôt. On ne sait pas encore si la future Golf 9, qui sera basée sur une nouvelle plateforme électrique de 800 V, s'appellera ID. Golf. Jusqu'en 2028, ce segment sera toujours occupé par une ID.3 légèrement remaniée, l'ID.3 Neo.

MEB+: le moteur est à l'avant

Les nouvelles petites voitures du groupe reposent sur la plateforme MEB+. Point important, le moteur et la transmission sont à l'avant, contrairement aux ID.3, ID.4, ID.5 et ID.7, qui étaient jusqu'ici des modèles à propulsion arrière. Cette configuration présente l'avantage décisif de libérer de la place à l'arrière, au profit d'un coffre très spacieux pour la catégorie (441 litres dans l'ID. Polo).

Afin de ne pas gaspiller l'espace gagné, VW mise sur un essieu arrière semi-rigide. Entre les essieux, le plancher peut accueillir deux batteries de capacités différentes dans un même espace. Une version LFP plus abordable de 37 kWh nets, ou une NMC de 52 kWh à plus haute densité énergétique, mais plus coûteuse. VW prévoit une autonomie WLTP pouvant atteindre 455 km pour la grande batterie, contre environ 325 km pour la plus petite. L'ID. Polo, animée par un moteur de 155 kW, ne consomme que 9,7 kWh/100 km en cycle WLTP lent (urbain)! La recharge est pourtant assez rapide, grâce à un débit maximal correct (90 ou 105 kW) et à une courbe de charge stable, de 10 à 80% en 27 ou 24 minutes respectivement.

des éléments de base de l'ID. Polo, mais bénéficie en prime d'amortisseurs adaptatifs et d'un design plus agressif. Capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,8 s, elle est annoncée pour le début de 2027.

VW vise une autre clientèle avec l'ID. Cross. Ce SUV urbain électrique mesure 10 cm de plus en longueur que l'ID. Polo et 5 cm de plus en hauteur, avec un coffre de capacité encore plus importante (475 l).

Modèles dérivés de Škoda et Cupra

Tandis que VW démarre avec deux modèles, les marques Škoda et Cupra en lancent pour l'instant chacune un qui est en phase avec la philosophie de la marque. Affichant un design plus ro-



Škoda Epiq

Proche cousin de l'ID. Cross, ce SUV urbain arbore un look robuste.

Cupra Raval

Comme de coutume chez Cupra, c'est la sportivité qui prime.

Les batteries intégrant la nouvelle cellule unifiée de VW sont fabriquées depuis le printemps 2026 dans l'usine du groupe, à Salzgitter. La montée en cadence de la production est suivie avec intérêt, car elle est essentielle pour plusieurs marques du groupe et constitue en outre une première à cette échelle.

A cela s'ajoute un autre élément standard, à savoir le moteur synchrone à aimants permanents APP290. Les lettres indiquent la position de montage (parallèle à l'axe) et le chiffre, le couple maximal (290 Nm). Selon la façon dont il est alimenté, ce moteur peut délivrer des puissances différentes. L'ID. Polo sera disponible en versions de 85, 99 et 155 kW, alors que l'ID. Polo GTI démarquera à 166 kW. Basée sur la même plateforme MEB+, la GTI reprend la plupart

buste que l'ID. Cross, le Škoda Epiq est techniquement semblable à son cousin.

Les motorisations et les batteries seront identiques à celles de l'ID. Polo et de l'ID. Cross, à l'exception de la version la plus puissante. C'est la Cupra Raval, dans sa version haute VZ Extreme, qui profitera du moteur de 166 kW. Avec son design sportif typiquement Cupra et un châssis abaissé de 15 mm par rapport à la Polo, elle vise un public plus jeune.

Toutes marques confondues, les nouvelles petites voitures du groupe VW sont d'abord disponibles dans les versions les mieux dotées, facturées environ 10 000 francs de plus que l'entrée de gamme. L'ID. Polo Trend, équipée d'une petite batterie et affichée à 24 900 francs, pourra toutefois être commandée d'ici quelques semaines. Le Škoda Epiq et la Cupra Raval de base seront également livrables dans le courant de l'année. L'écran central avec options d'affichage «lecteur de cassettes» et «instruments de style Golf 1» restent l'apanage de VW. ○



KIA EV4

En toute décontraction

Texte Daniel Riesen Technique Sandro Capun Photos Emanuel Freudiger



A la croisée des chemins entre un SUV et une compacte, la Kia EV4 associe un style extérieur affirmé à un comportement routier agréable. A cela s'ajoutent une large autonomie et une vitesse de recharge plutôt lente.



La nouvelle EV4 est disponible en plusieurs versions, mais avec un seul moteur.



Un combiné d'écrans et une barre de boutons peu lisible de jour.

Si la Kia EV4 semble familière de prime abord, ce n'est pas parce qu'elle se fond dans la masse des modèles concurrents, mais en raison d'une silhouette et d'une face avant rappelant l'EV6 bien connue. A l'instar de cette dernière, cette nouvelle voiture électrique évoque un SUV, à ceci près qu'elle est bien plus basse. Le «museau de tigre» caractéristique de la marque, avec son capot plongeant, s'inscrit dans cette tendance. L'EV4 est plus courte que l'EV6 (-23 cm), moins chère et plus récente, même si sa grande sœur a été modernisée récemment.

L'EV4 (4,45 m de long) est nettement plus grande qu'une Golf ou que ses concurrentes électriques directes, comme la Renault Mégane E-Tech ou la VW ID.3. L'impression d'espace que donne l'habitacle tient notamment à l'absence de console centrale, tandis que l'espace pour les jambes est plus que suffisant à l'arrière. Le coffre, en revanche, correspond aux critères du segment. Il n'y a pas de coffre avant, cet espace étant occupé par le système propulseur.

Un moteur, deux batteries

A ce stade, un seul moteur est proposé. Les 150 kW et 283 Nm autorisent une conduite vive, mais sans exubérance, au profit d'une consommation basse et, grâce à la batterie de 80 kWh, une autonomie généreuse (538 km selon la mesure TCS-RDE). La plupart des compactes électriques n'y parviennent pas, ce qui compense quelque peu un temps de recharge assez long. Malgré le préconditionnement de la batterie et des températures ambiantes clémentes, nous >

Identifiable au premier regard



Identité claire

Le reproche selon lequel les voitures modernes se ressembleraient de plus en plus ne s'adresse pas à Kia, dont les modèles électriques, en particulier, se démarquent de la concurrence par leur silhouette acérée et leur audace. Cela s'applique à l'EV4, notamment dans la version hatchback testée, produite en Europe pour l'Europe.



Le chef designer

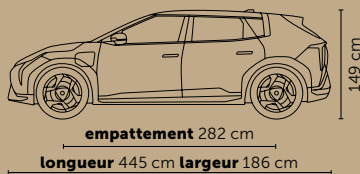
Karim Habib est à la tête de Kia Global Design depuis l'année 2019. Né au Liban, il a débuté sa carrière chez BMW, avant de rejoindre Mercedes-Benz et de revenir ensuite chez BMW. Entre 2017 et 2019, il a même fait un passage chez Infiniti. En 2021, Karim Habib a défini chez Kia le langage stylistique «Opposites United», qui repose sur la tension entre les contraires.



Pensée globalement

Le siège social de Kia Design se trouve à Namyang, en Corée du Sud. Les équipes de design sont multiculturelles et les créatifs se répartissent sur cinq autres sites: en Californie, en Chine (Shanghai et Yantai), en Inde (Hyderabad) ainsi qu'au centre de design européen de Francfort (D).

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 435–1415 l
pneus: 215/50 R19

Voiture d'essai

Kia EV4: 5 portes, 5 places, dès 36 450 fr.; EV4 GT-Line dès 51 950 fr. (véhicule testé, peinture métallisée incluse, GT-Line Pack et fonction V2L: 54 950 fr.)

Garanties: 7 ans/150 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie et chaîne cinématique; 12 ans/rouille; 7 ans/garantie mobilité

Importateur: Kia Schweiz AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil
kia.ch

Données techniques

Traction: moteur électrique synchrone à excitation permanente (PSM); max. 150 kW (204 ch); 283 Nm; traction avant; vitesse maximale: 170 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (NMC), 81,4 kWh (bruts); chargeur embarqué: 11 kW; puissance de recharge maximale (DC): 128 kW

Poids: 1910–1985 kg poids à vide (véhicule testé: 2055 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2355 kg; charge tractable: 1000 kg

Les concurrents

Peugeot E-308, dès 37 200 fr.
VW ID.3 Neo, dès 34 800 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Belle carrosserie aux lignes anguleuses avec hayon. Capot plongeant rendant difficile l'estimation de la longueur disponible. Existe également en version fastback, facturée 1000 francs de plus.

Habitacle

Design intérieur moderne, écran homogène. Parcours parfois longs dans les menus. Même via un raccourci au volant, quatre manipulations sont nécessaires pour désactiver le système de maintien dans la voie (perturbant sur routes de campagne). Sinon, il en faut six.

Confort

Bons sièges à réglages multiples, appuie-têtes confortables, réglables et garnis d'un tissu à mailles. Suspension et amortissement souples, bonne absorption des irrégularités et nids-de-poule. L'EV4 émet un léger ronronnement qui contribue également au confort.

Comportement

Direction agréablement ferme, mais retour d'informations limité. Pas très réactive en entrée de courbes, mais stable même dans les virages rapides.

Moteur et transmission

Accélérations correctes et linéaires. Réglage de la récupération d'énergie via les palettes au volant.

Spécificités EV

Puissance de recharge relativement faible, se traduisant par des temps de recharge plutôt longs. Mais ceux-ci devraient rester assez stables en hiver, grâce au préconditionnement de la batterie. Recharge bidirectionnelle disponible.

Consommation / CO₂

Efficience et économie. Autonomie très correcte pour une compacte, même sur autoroute.

Sécurité / assistances

Quand vous mettez le clignotant, la vision latérale, filmée par une caméra, s'affiche sur l'écran du conducteur. C'est tellement pratique que l'on se demande pourquoi cette innovation de Hyundai/Kia n'est pas copiée davantage.

Prix / prestations

La différence de prix entre la version de base (batterie de 58 kWh) et celle testée (81 kWh) est considérable. Ce haut de gamme dépasse toutefois les attentes que l'on peut avoir d'une compacte. Conditions de garantie très intéressantes.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 8,1 s
(usine: 7,8 s)

Elasticité

60–100 km/h: 4,0 s

Diamètre de braquage: 11,5 m

Freinage (100–0 km/h): 35,3 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 11,5 °C mixte

sans perte de charge: 14,5 kWh/100 km

avec perte de charge: 16,1 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 538 km

autoroute: 464 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 15,8 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): B

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heurs	coûts (fr.)*
30 000 / 24	2,8	547.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/année	16,8	3282.–
-----------------	------	--------

*Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	74	596.–	326.–
30 000	50	596.–	651.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 831.10

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Commande des lève-vitres
bien placée, contrairement à
celles du chauffage des
sièges et du volant.



Appuie-têtes
confortables
garnis de tissu à
mailles.



Blocs optiques très stylisés et essuie-glace arrière habilement caché.

ne confirmons pas tout à fait les 31 minutes officielles de 10 à 80%. Les clients qui hésitent entre l'EV4 et l'EV6 (800 V) doivent savoir que la seconde se recharge plus vite. L'EV4 existe aussi avec une batterie plus petite (58 kWh), ce qui permet d'économiser 5000 francs.

La version haut de gamme GT-Line testée donne une impression de qualité à tous les niveaux, à commencer par le bruit de fermeture mat des portes et les sièges confortables qui se mettent en place tout seuls. On y est assis un chouïa plus haut que dans diverses compactes, mais plus bas que dans un SUV, ce qui devrait convenir à beaucoup. Le comportement routier résulte lui aussi d'un mix réussi, privilégiant une conduite apaisée à la façon d'un SUV, mais néanmoins une bonne tenue de route malgré la suspension confortable. Certaines commandes encore tactiles sont complétées par une interface numérique complexe, mais organisée avec logique. o

- + Compacte, mais néanmoins spacieuse**
- Silence et confort**
- Vision latérale affichée à l'écran lors des bifurcations**
- Grande autonomie**
- Conception des appuie-têtes**
- Essuie-glace arrière escamoté**
- Nombreux éléments de confort**

- Poignées de porte escamotables paraissant banales**
- Affichage de la clim caché par le volant**
- Reflets produits par le cache des haut-parleurs dans le tableau de bord**
- Bandeau tactile peu lisible de jour**

Retrouvez les images de la Kia EV4 et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



Pour pros et particuliers

Ford Europe annonce une offensive produits, en misant notamment sur de nouvelles offres dans le secteur des utilitaires. La marque intègre par exemple le Ranger Super Duty (photo) à sa gamme européenne. Côté voitures particulières, cinq modèles inédits sont prévus d'ici fin 2029, dont certains arboreront un design inspiré du rallye.



Alpina comble une lacune

A Munich, on estime qu'il existe un créneau non exploité entre le haut de gamme BMW et le luxe Rolls-Royce. Un espace qu'il s'agit de combler avec la sportivité élégante incarnée par BMW Alpina. L'ex-préparateur de BMW fait désormais partie du groupe et tentera de convaincre les gros rouleurs exigeants de passer à la mobilité électrique.

TCS ASSURANCE AUTO ÉLECTRIQUE

Primes grâce au tarif électrique

Si vous conduisez une voiture électrique, l'assurance auto électrique du TCS, avec son tarif électrique très attractif, est faite pour vous! La couverture complémentaire Electra protège vos équipements contre les dommages et les pertes de puissance inhabituelles de la batterie haute tension, ou contre les dommages et le vol de votre infrastructure de recharge.

tcs.ch/voitures-electriques

VW GRAND CALIFORNIA

Eloge de la verticalité

Depuis le lancement du Grand California, en 2019, il ne fait aucun doute que ce modèle issu de la division Véhicules utilitaires de Volkswagen mérite bien son nom. Haut de plus de 3 mètres, il en impose et peut intimider de prime abord. Mais dans la pratique, cette hauteur présente un avantage décisif: la hauteur sous plafond d'au moins 2,18 m convient même à des basketteurs coiffés à l'iroquoise. Et ce, sans avoir à actionner au préalable un toit relevable, comme dans le VW California. Lors du moindre arrêt, l'habitacle est immédiatement opérationnel et les préparatifs pour la nuit s'en trouvent accélérés.

VW a perfectionné ce concept en 2024, année où le Crafter, qui sert de base, avait été modernisé. Pour la saison 2026, les modifications apportées à l'aménagement intérieur se sont accom-

pagnées de mises à jour au niveau des aides à la conduite et des commandes. Mais le Grand California reste un camping-car à part entière avec cuisine, réfrigérateur, WC/douche et double lit fixe, disposé en travers dans le Grand California 600 et dans le sens de la longueur dans le 680. Le matelas est de très bonne facture à l'instar du mobilier, dans un habitacle lumineux. Pas de bruits parasites, hormis celui des étagères métalliques vides sur les routes cahoteuses.

Si les variantes d'aménagement intérieur sont restreintes, le diesel de 2 litres avec boîte automatique à 8 rapports est incontournable. Le choix entre la traction avant ou intégrale sera guidé notamment par le fait que le 4Motion, facturé 5000 francs de plus, pèse 3,88 t et nécessite donc un permis C1. La mo-

torisation est agréable, les vitesses passent en douceur et l'exemplaire testé a consommé moins de 10 l/100 km lors d'un circuit de trois jours sur les routes vallonnées de la Sierra de Grazalema, en Andalousie.

En dépit de sa hauteur et d'une largeur augmentée de 10 cm par rapport au California «standard», le Grand California prend peu de roulis et se faufile sans difficulté sur les petites routes de montagne et dans les ruelles étroites. Du coup, l'appréhension initiale fait rapidement place à une ambiance de vacances insouciance. o dan

FICHE TECHNIQUE GC 600 (GC 680)

Lo / La / Ht: 5,99/2,04/3,05 m
(6,84/2,04/2,96 m); **poids:** dès
3052 kg; **charge utile:** 298–698 kg

Traction: diesel quatre cylindres de
2 litres, max. 120 kW (163 ch) et
410 Nm; boîte automatique à 8 rap-
ports, traction avant ou transmission
intégrale; **consommation et CO₂**
(WLTP): pas d'indications

Prix: dès 83 180 fr.

- +** Finition et qualité
Motorisation performante
Flexibilité numérique via l'écran
central, un tableau de commande
à l'arrière et l'app California
Concept bien pensé
- Parkings couverts à proscrire
Prix assez élevé
Aménagement sans options



Couchage transversal dans le GC 600, longitudinal dans le 680.



Cuisine, WC/douche et coin bureau, tout y est.



Une base d'utilitaire, avec une mécanique au niveau d'une voiture.



Le Grand California en impose par sa hauteur, mais il est très maniable.

Une polyvalence pas toujours au rendez-vous

A l'issue du test des pneus toutes saisons du TCS, un seul modèle a obtenu la mention «très recommandé». Deux autres ont manqué cette notation de peu, et certains sont franchement déconseillés.

Texte Daniel Riesen Test Reto Blättler

Les pneus toutes saisons intéressent un nombre croissant d'automobilistes suisses, pour deux raisons essentielles: les hivers sont devenus plus doux, et ces produits polyvalents ne cessent de s'améliorer. Une progression confirmée à l'issue du test 2026. C'est pourquoi le TCS considère que les pneus toutes saisons ont leur raison d'être. En particulier pour ceux qui roulent peu par temps de canicule, à pleine charge sur l'autoroute ou sur des chaussées enneigées, et quand l'accent n'est pas mis sur la précision et le retour d'informations.

Peu d'adhérence sur la neige

Il convient de noter que les pneus toutes saisons testés présentent des différences importantes en termes de sécurité routière. En 2026, la moitié d'entre eux ont déçu. Trois sont classés «recommandé avec réserve» et cinq «non recommandé». Seuls des tests approfondis, comme celui du TCS, offrent une telle clarté et constituent une orientation fiable pour les vendeurs et les clients.

Pour rester dans le bas du classement, les trois produits classés «recommandé avec réserve» de Nexen, Dunlop et Milever présentent des lacunes évidentes sur route sèche et ne sont jugés que satisfaisants sur le mouillé. S'agissant des cinq pneus testés que le TCS déconseille (produits de Norauto, Bridgestone, Mastersteel, Roadhog et Tomason), ce sont surtout les très faibles prestations sur chaussée enneigée qui ont

Route sèche ou mouillée, parfois le froid et la neige: les pneus toutes saisons font face à des conditions très variées.



fait la différence. Tous présentent en outre des faiblesses dans au moins une autre discipline, avec une note tout au plus satisfaisante. Les trois derniers se distinguent aussi négativement en matière d'usure.

Pas toujours le dernier modèle

Et qui remporte le test en 2026? Le Continental AllSeasonContact 2 est le numéro 1 et seul candidat «très recommandé». Il satisfait tous les critères de sécurité routière et ne présente de légères lacunes qu'en matière d'usure et de bilan environnemental. Viennent en

suite le Pirelli Cinturato All Season SF 3 et le Michelin CrossClimate2, qui manquent de peu la mention «très recommandé». Le Pirelli présente de légères lacunes sur neige et le Michelin, sur route mouillée. Le produit français existe certes dans une version plus récente, le CrossClimate3, mais celle-ci n'est pas disponible dans la dimension testée. Des pneus pour petites voitures ont en effet été choisis pour le test 2026, à savoir dans la spécification 185/65 R15 88/92 H/V. On ne peut que spéculer sur la question de savoir si un pneu Michelin plus récent aurait été mieux classé. Même remarque pour Bridgestone. C'est le Weather Control A005-Evo qui est disponible dans la dimension du test, bien qu'un produit plus récent, le Turanza All Season 6, existe déjà dans des dimensions plus grandes. ○

Vainqueur du test Continental AllSeasonContact 2

Le Continental est le seul pneu testé ayant convaincu sur tous les revêtements. Il obtient par ailleurs la meilleure note en matière de durabilité.

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★



Résultats avec tableau récapitulatif détaillé: pneus.tcs.ch



L'Alpine 390 est puissante (GT) ou très puissante (GTS).

ALPINE A390

Sensation de légèreté

Quand un constructeur de voitures de sport souhaite augmenter ses volumes, il produit quelque chose qui ressemble à un SUV et produit une «voiture de course en costume», comme on le dit chez Alpine. De manière plus prosaïque, la filiale de Renault classe l'A390 – un modèle 100% électrique – dans la catégorie des fastbacks sportives. Plus basse (1,53 m) que celle d'un SUV, sa silhouette rappelle l'A110, le coupé sport qui avait marqué le grand retour d'Alpine en 2017.

La production de l'A110 s'achève fin juin, ce qui fera d'Alpine une marque exclusivement électrique. Pour reprendre les clichés, la marque propose aux jeunes et à ceux qui le sont restés la citadine A290, un premier enfant suivi de l'A390, spacieuse et à cinq places.

Autonomie et dynamisme s'allient ici avec élégance. Les trois moteurs mobilisent ensemble 295 (A390 GT) ou

345 kW (A390 GTS) et puisent leur énergie dans une batterie dont la capacité nette est de 89 kWh. Toutes les versions revendiquent ainsi une autonomie WLTP d'au moins 500 km. La recharge à la borne est rapide, sans plus. Selon Fabrice Izzillo, Product Performance Leader, la plateforme de 400 V confère à l'A390 GTS une puissance de recharge moyenne de 135 kW, suffisante pour passer de 10 à 80% en moins d'une demi-heure.

L'astuce au niveau du train arrière

A l'ère électrique, la puissance est disponible à discrétion. Un défi d'autant plus grand qu'il s'agit de préserver la sensation de légèreté typique d'Alpine, malgré un poids à vide de 2,1 tonnes. La solution, pour l'A390, porte le nom d'«active torque vectoring», c'est-à-dire l'entraînement séparé des roues arrière. Grâce à des capteurs et un logiciel, la roue extérieure au virage reçoit davantage de couple que la roue intérieure, ce qui engage la voiture dans les virages en procurant une sensation plus naturelle. L'A390 se faufile donc avec agilité sur les tracés sinueux, sans que l'astuce du train arrière ne soit remarquée. Cette sensation de légèreté est renforcée par une direction à la fois douce et précise.

La qualité perçue et l'impression de solidité dominant dans un habitacle élégant et moderne. **dan**

Le corps bien calé, dans un habitacle agencé avec élégance.



Ferrari surprend

A peine les premières images de la Ferrari Luce étaient-elles rendues publiques que les discussions commençaient. Le premier modèle électrique de la marque rompt avec les codes esthétiques des voitures de sport, et la technologie («Touring» 2/2026) est prometteuse. Cette cinq-portes ultrarapide est aussi, selon ses concepteurs, «la Ferrari la plus confortable de tous les temps.»



La 2 CV est de retour

La tentation de reprendre ce nom légendaire du siècle dernier pour une petite voiture électrique des temps modernes était trop forte. C'est désormais officiel, Citroën a annoncé une nouvelle 2 CV. Elle devrait être de prix abordable. Plus de détails seront dévoilés cet automne à Paris, au Mondial de l'automobile.



Nouvelle super Audi

Audi ouvre un nouveau chapitre après l'arrêt de production de la R8, tout d'abord avec une série spéciale limitée à 499 exemplaires. Baptisé «Nuvolari», ce bolide est équipé d'une motorisation hybride haute performance de 1001 ch. Grâce à son fougueux V8 biturbo assisté de trois moteurs électriques, la Nuvolari passe de 0 à 100 km/h en 2,6 s.

APRILIA RS 660 FACTORY

Relève sportive

Aprilia construit des motos sportives. Pas seulement, mais le sport est dans son ADN. Un autocollant, sur le réservoir, rappelle les 54 titres mondiaux remportés à ce jour, auxquels pourrait s'ajouter un 55^e cette année, car la marque de Noale connaît une saison brillante dans la catégorie reine du sport motocycliste. Les victoires pouvant donner envie de courir soi-même, Aprilia propose la RS600, un modèle idéal pour se lancer. Disponible aussi en version A2 (35 kW).

Nous avons testé la version non bridée. Le bicylindre en ligne de 659 cm³ délivre 77 kW (105 ch), ce qui est appréciable compte tenu d'un poids en ordre de marche de 183 kg. Il faut toutefois mouliner aux alentours du régime de couple maxi (8400 tr./min) pour que la RS se déchaîne vraiment. A cet égard, la version Factory (12 995 fr.), mieux équipée, ne se distingue pas de la RS de base.

Idem pour la prise de gaz, assez directe en mode Sport et plus douce en mode «Commute», mais toujours bien maîtrisable à haut régime.

Même sportive, la position assise, les genoux calés contre le réservoir, reste adaptée à la conduite sur route. La selle est haute, mais les poignées de guidon aussi, ce qui ménage les poignets. La RS660 Factory se pilote ainsi avec précision. Elle ne vire pas avec trop d'empressement, mais de manière linéaire et neutre. Comme il est d'usage dans ce segment, cette moto tire des trajectoires propres et ne se redresse que légèrement en cas de freinage sur l'angle.

Les suspensions sont fermes en configuration de base, et entièrement réglables. Un grand potentiel de personnalisation dans les aides à la conduite électroniques, auxquelles s'ajoutent d'excellents freins. Tout est ainsi prêt pour l'essayer un jour sur circuit. **o dan**



106

Sportive pour la route Puissance moteur et position de conduite pas trop extrêmes.

Publicité

VOUS ÊTES LIBRE DE CHOISIR VOTRE GARAGE :
**NOUS SOMMES LE
PREMIER CHOIX.**

AUCUNE PERTE DE GARANTIE – MÊME POUR LES VÉHICULES NEUFS

Trouvez ici votre
garage partenaire :



garageplus.ch



**Garage
plus**

Votre voiture entre de bonnes mains

Innovation

Le monde captivant du camping.

Texte Dominic Graf

Pebble Flow Cette caravane de 7,6 mètres de long a été conçue, entre autres, par d'anciens employés de Tesla, Apple et Volvo. Elle serait 300% plus aérodynamique que les caravanes classiques.

La caravane électrique est équipée d'une batterie puissante, comparable à celle d'une voiture électrique d'autonomie moyenne. Elle se recharge dans des bornes publiques, sur le réseau électrique à domicile ou au camping.



L'autonomie sur la route

Arist Dethleffs aurait eu de la peine à y croire. Lorsque ce représentant allemand spécialisé dans les fouets et les bâtons de ski a conçu, en 1931, une remorque habitable à la demande de sa fiancée, il n'aurait jamais osé imaginer que son invention, le camping-car, allait marquer de son empreinte tout un secteur du voyage et des loisirs. Sur le plan conceptuel, les caravanes modernes ne diffèrent pas beaucoup de la première Dethleffs: deux roues, un intérieur confortable, et tractées par un véhicule via un attelage. Pourtant, la haute technologie du monde moderne a

également laissé son empreinte ici – comme on peut le constater, par exemple, avec le modèle Pebble Flow. Outre son look futuriste, cette caravane séduit surtout par son autonomie: une batterie LFP de 45 kWh et des panneaux solaires alimentant occupants et appareils en énergie pendant sept jours maximum. Il est même possible d'y brancher une voiture électrique pour la recharger! L'innovation comprend aussi deux moteurs qui assistent le véhicule tracteur, la manœuvre et l'attelage automatiques, ainsi que la fonction «Set up Camp», qui déploie les béquilles, l'escalier et l'auvent d'une simple pression sur un bouton. Prix: 113 500 dollars US

Feu et électricité

Le Biolite Campstove 2 est un réchaud portable qui ne sert pas uniquement à préparer des repas et du café. Il intègre également une batterie rechargeable par un générateur thermoélectrique, qui permet notamment d'alimenter un smartphone en électricité.



La chaleur du feu permet de produire jusqu'à 3 watts d'énergie électrique. Cela suffit pour recharger (lentement) un téléphone portable via le port USB intégré ou pour alimenter une lampe LED.

En détail



En cas de coup de pompe

A première vue, le SpaceCamper Bike est un vélo cargo électrique classique de la marque Riese & Müller. Mais en un tour de main, il se transforme en un véritable petit bijou de camping. La tente intégrée offre un abri, la table multifonction sert de surface de rangement et de compartiment verrouillable, et pour dormir, on déploie un lit de 56×195 cm.



Mettre fin à l'Éternel

Les vêtements imperméables contiennent souvent des substances chimiques «éternelles» contenant du fluor (PFAS). L'Empa a désormais mis au point un revêtement hydrofuge pour les fils textiles, qui utilise des composés organosiliciés sans fluor grâce à la technologie plasma. Le projet «ECOTex» a récemment été récompensé par un prix de l'innovation.



Fontaine, je boirai de ton eau

L'eau d'un ruisseau ou d'une fontaine peut sembler claire, mais elle peut contenir des micro-organismes nuisibles ou des virus. Le Steri-Pen, un stérilisateur à emporter partout, neutralise ces agents pathogènes grâce à une lampe UV. Pour obtenir 1 litre d'eau potable, il suffit de remuer le stylo dans un récipient rempli d'eau pendant 90 secondes.



Drastique anti-moustiques

On ne peut éviter les moustiques au camping. Le Thermocell Halo Mini promet de les éloigner grâce à une efficacité de 98%. Placé p. ex. sur une table pliante, cet appareil de la taille d'une canette de bière diffuse de la prallethrine, une substance active censée protéger pendant douze heures une zone de 21 m² contre les moustiques.

COLONNE

V2G: un marché juteux

Le terme «Vehicle to Grid» (V2G) désigne le fait de réinjecter l'énergie de la batterie d'un véhicule électrique dans le réseau. Cette forme de recharge bidirectionnelle pourrait permettre à la Suisse d'économiser des milliards! Plutôt que de renforcer le réseau pour faire face à de rares pics de consommation, les voitures électriques – p. ex. le soir – ainsi que les camions électriques (à l'arrêt le dimanche) servent de stockage mobile. Ils stockent l'électricité solaire et éolienne en trop et soulagent le réseau de deux façons: 1. ils couvrent les besoins locaux aux heures de pointe à partir de la batterie du véhicule, au lieu de puiser de l'électricité dans un réseau déjà surchargé. 2. ils ne réinjectent de l'électricité dans le réseau qu'en cas de besoin et si cela se justifie. Selon l'EPFZ, le V2G pourrait permettre à la Suisse d'économiser jusqu'à 6,5 mia en coûts d'extension. Pour cela, des tarifs dynamiques tels que «Primeo NetzDynamisch» jouent un rôle déterminant. Ils permettent aux véhicules électriques de se recharger automatiquement au moment opportun (smart charging). Les tarifs sont publiés la veille et s'adaptent à la charge par tranches de 15 min: le prix baisse à charge faible et augmente à charge élevée. Pour les clients, cela représente un avantage pouvant atteindre 700 fr. par voiture et par an – et ce montant augmentera encore dès que les tarifs de réinjection seront variables. A noter que lors de la réinjection, la batterie n'est déchargée qu'à faible puissance. Cela ne l'use quasiment pas.

Marco Piffaretti
Expert électromobilité





TCS Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 300.–

Pouilles

L'Italie entre Orient et Occident

Du 7 au 15 octobre 2026



Avantage membres CHF 300.–

Sri Lanka

Cités royales sur la Perle de l'océan Indien

Du 15 au 30 octobre 2026



Avantage membres CHF 500.–

Croisière d'expédition au Spitzberg

Svalbard – le paradis en Arctique

Du 29 mai au 9 juin 2027

Offre de lancement pour réservations avant le 31 juillet 2026



Avantage membres CHF 400.–

Maroc

Des villes impériales aux dunes du Sahara, à travers le Haut Atlas

Du 14 au 27 mars 2027



Avantage membres CHF 400.–

Chili – Bolivie

Un voyage des étoiles à la lune

Du 26 octobre au 10 novembre 2026



Avantage membres CHF 400.–

Thaïlande du Nord & Phi Phi Island

Temples, rizières et plages d'exception: la Thaïlande dans toute sa splendeur

Du 3 au 18 décembre 2026

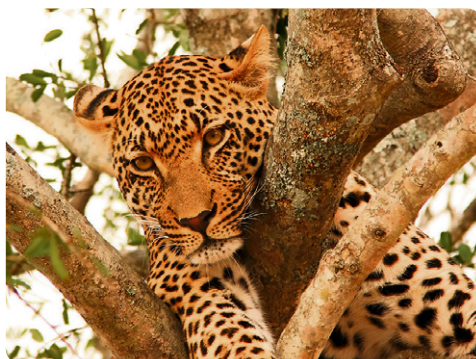


Avantage membres CHF 500.–

Croisière en Amérique du Sud avec le Queen Anne

De la Mer du Nord au Pacifique en passant par le Cap Horn et Ushuaïa

Du 4 janvier au 5 avril 2027



Avantage membres CHF 400.–

Afrique du Sud

Terre de contrastes

Du 15 au 30 novembre 2026



Avantage membres CHF 500.–

Équateur & Croisière Galápagos

De la cordillère des Andes aux trésors du Pacifique

Du 6 au 24 octobre 2026

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

BONS RESTOS DE PLAGE EN PAGE 47
**LA
BAIGNADE,
ÇA CREUSE**

Chemin des sculptures: concilier l'art avec les plaisirs de la randonnée. | Raffinement ou charme brut: Edimbourg et Glasgow se comparent. | Quatre villes aux vues souterraines.

Un saut de puce entre deux mondes

Distantes d'à peine 60 kilomètres, Edimbourg et Glasgow sont les villes phares de l'Ecosse. La première séduit par son élégance médiévale et géorgienne, la seconde par le charme brut d'une ville ouvrière. Toutes deux ont leurs attraits, il suffit de les découvrir.

Texte et photos Felix Maurhofer

Un vent en rafales chasse les averses, et la gare centrale de Glasgow se reflète dans les flaques d'eau. Ce temps maussade ne semble pas déranger les Ecossais: ils marchent d'un pas pressé vers une destination inconnue. Gabriel attend patiemment ses invités dans Mitchell Street, juste derrière la gare. Il connaît toutes les fresques murales de cette ville au bord de la Clyde. Celles-ci sont réalisées sur les façades des maisons ou les murs, qui embellissent la ville en cette grise journée. Ce qui contraste avec la morosité typiquement écossaise qui règne dans presque tous les coins de la ville. Les fresques murales sont de vé-

ritables œuvres d'art, et la plupart ont été réalisées par des artistes à la demande des propriétaires. Avec «The World's Most Economical Taxi» et «Honey... I Shrunk the Kids», la visite commence par deux chefs-d'œuvre. Gabriel nous guide ensuite vers la rivière Clyde, où l'artiste Rogue a dessiné «Dr Connolly, I Presume?» sur le mur d'une maison de Dixon Street. Quelques centaines de mètres plus loin, dans Clyde Street, au-dessus du Victoria Bar, le plus célèbre habitant de Glasgow, l'architecte et designer Charles Rennie Mackintosh, vous regarde. A la fin de la visite, nous admirons l'immense peinture inti-

Les fresques colorées, comme celle intitulée «Honour the Roots», égayent l'atmosphère morose de Glasgow et méritent le détour.



La taille de la fresque «Honey, I Shrunk the Kids» est impressionnante (en bas à gauche).

«The World's Most Economical Taxi» est l'une des fresques les plus célèbres de la ville.



On peut s'émerveiller devant l'architecture et les œuvres du Musée national d'Ecosse, à Edimbourg.

Vue panoramique sur la métropole depuis la terrasse sur le toit du musée (en bas).w



tulée «Fellow Glasgow Residents» dans Ingram Street. Pour voir toutes les fresques murales de la ville, il faut prévoir plus de temps et, surtout, être prêt à marcher longtemps.

Plongée dans l'underground

Certes, on trouve aussi des fresques murales à Edimbourg, mais elles ne peuvent rivaliser avec celles de Glasgow. En revanche, la capitale regorge de bâtiments historiques qui s'alignent, de la cathédrale Saint-Gilles au château d'Edimbourg, le long des rues parfaitement rectilignes que sont High Street, Lawnmarket et Castlehill. Les visiteurs y trouveront de tout, des boutiques de kilts aux magasins de whisky, en passant par des souvenirs kitsch. Tôt le matin, on peut échapper à l'affluence. Mais dès que le château ouvre ses portes, les rues sont bondées. Plutôt que de faire la queue devant le château, mieux vaut réserver une visite guidée des caves souterraines qu'on appelle «Vaults». Ces espaces se trouvent dans les 19 arcades murées du South Bridge, construit en 1788. C'est là que vivaient les vagabonds, que se développaient des distilleries clandestines, la prostitution et des temples de sorcellerie. La visite est quelque peu effrayante et offre un contraste saisissant avec le monde presque féérique de la capitale en surface.

Musées sans fin

La plupart des musées des grandes villes écossaises sont gratuits et il faudrait plusieurs jours pour tous les visiter à Glasgow et à Edimbourg.

Le Musée national d'Ecosse, situé dans la capitale, est un incontournable. Les galeries et la partie moderne du musée sont uniques et impressionnantes d'un point de vue architectural. On y perd la notion du temps et on ne cesse de s'émerveiller devant les milliers d'objets exposés consacrés à l'histoire de l'Ecosse et aux sciences naturelles. Pour se rafraîchir l'esprit, on peut monter sur le toit-terrasse du musée, avec Edimbourg à ses pieds.

La ville ouvrière abrite également des musées remarquables. Le Riverside Museum de Glasgow vaut particulièrement le détour. Situé à l'embouchure des fleuves Kelvin et Clyde, c'est un véritable joyau architectural. C'est nulle autre que la célèbre architecte Dame Zaha Hadid qui l'a conçu. Inauguré en 2011, il présente des pièces issues de la collection de la ville consacrée aux transports et à la technologie. On y découvre ainsi clairement l'importance mondiale qu'a eue Glasgow dans les domaines de la construction navale, ferroviaire et mécanique.

De bonnes bières artisanales

L'Ecosse compte plus d'une centaine de brasseries, dont certaines se trouvent bien sûr dans les grandes villes. La Campervan Brewery est située dans le quartier de Leith, un peu à l'écart du centre d'Edimbourg. C'est ici que Paul Gibson a



Une visite guidée effrayante dans les Vaults d'Edimbourg.



Le Riverside Museum de Glasgow vaut le détour et, comme beaucoup d'autres dans ces deux villes, l'entrée y est gratuite.

commencé à brasser sa propre bière dans un combi Volkswagen, d'où son nom. Il a investi de plus en plus et aujourd'hui, son équipe produit jusqu'à 21 variétés différentes. Parmi les plus savoureuses, on trouve notamment la Leith Juice, la Golden Fields ou encore la bière pour sportifs Off-Piste. A Glasgow, après une visite guidée des fresques murales, on peut se restaurer à la Dry-

gate Brewery and Brasserie. Depuis 2019, on y brasse des bières et on y sert aussi les clients. La bière préférée du gérant Matt Corden est la «The Duke», et il faut bien lui donner raison quand on la déguste. La brasserie produit jusqu'à dix variétés de bière selon la saison. Une chose est sûre: les deux villes proposent un large choix d'excellentes bières artisanales.



De délicieuses bières artisanales aussi bien à Glasgow qu'à Edimbourg. Matt Corden, directeur de la brasserie Drygate à Glasgow, apprécie particulièrement «The Duke».

Georgian ou Mackintosh

Il faudrait s'offrir au moins une fois un Afternoon Tea. Au premier étage du Dome, situé au 14 George Street à Edimbourg, se trouve le Georgian Tea Room. L'endroit est tellement somptueux qu'on hésite à y entrer. Et il faut avoir faim, car ce qui est servi ici – petits sandwichs, scones et friandises – est tout simplement succulent. Il ne reste plus qu'à s'imprégner de l'ambiance.

Si vous pensez qu'on ne peut pas faire plus chic, allez donc découvrir le Mackintosh at the Willow Tea Rooms, situé au 217 Sauchiehall Street à Glasgow. C'est nul autre que Charles Rennie Mackintosh qui a conçu ce bâtiment et ce salon de thé, inaugurés en 1903. Après avoir connu diverses affectations, il a été restauré et inauguré en 2018 par le duc et la duchesse de Rothesay, c'est-à-dire le prince William et son épouse Catherine. On s'assied alors sur les fauteuils et aux tables typiques de Mackintosh et on ne se lasse pas d'admirer cet intérieur aux tons violets. Sur le plan culinaire, le Mackintosh at the Willow n'atteint pas le niveau du Georgian, mais les bouchées sont tout de même délicieuses.



S'y rendre

Voyage

Vols directs Genève–Edimbourg. Bonnes liaisons ferroviaires entre Edimbourg et Glasgow.

Entrée sur le territoire

Formulaire ETA et passeport valable.

Se loger

Edimbourg: Market Street Hotel, marketstreethotel.co.uk

Glasgow: Voco Grand Central, grandcentral.vocohotels.com

Où prendre l'Afternoon Tea

Edimbourg: The Georgian Tea Room, thedomedinedinburgh.com

Glasgow: Mackintosh at the Willow, willowtearooms.co.uk

Musées

Edimbourg: National Museum of Scotland, nms.ac.uk; People's Story Museum, edinburghmuseums.org.uk; National Galleries of Scotland, nationalgalleries.org

Glasgow: Glasgow City Chambers, glasgow.gov.uk; Riverside Museum, glasgowlife.org.uk; The Burrell Collection, burrellcollection.com

Brasseries

Edimbourg: Campervan Brewery, campervanbrewery.com

Glasgow: Drygate Brewery, drygate.com

Visites guidées

Edimbourg: Auld Reekie Tours, The Vaults Tour, auldreekietours.com

Glasgow: Glasgow Street Art Tour, walkingtoursin.com

visitbritain.com/fr

Carte Keystone

Ces deux villes ont encore plus à offrir: Edimbourg possède d'excellents musées d'art, ainsi que le château de Craigmillar. A Glasgow, on trouve de nombreuses salles de concert, comme le Barrowland Ballroom, et une visite guidée des Glasgow City Chambers est également recommandée. Il faut profiter de ce voyage pour découvrir ces deux villes. Après tout, elles ne sont distantes que d'une heure de train l'une de l'autre. ○
Ce voyage a été rendu possible grâce à Visit Britain.



Toujours là quand vous avez besoin de nous.
tcs.ch/eti

L'appétit vient en nageant

«Touring» s'est baladé dans les cinq plus grandes villes du pays afin de découvrir où l'on peut aisément conjuguer plaisirs aquatiques et délices gastronomiques. Dix idées.

Texte Juliane Lutz Photos Emanuel Freudiger, Juliane Lutz, Olivier Vogelsang

Küsnacht près de Zurich: sur la terrasse au bord du lac

Küsnacht est une commune indépendante, mais elle est si proche de Zurich que nous l'avons incluse dans ce test. La terrasse du restaurant Sträme semble presque surdimensionnée par rapport à la petite plage de Küsnacht, avec ses platanes qui bordent la pelouse. Mais dès que l'on pose le pied sur le sol recouvert de planches de bois, que l'on s'assoit à l'une des tables bleu clair et que l'on contemple le lac, on se sent transporté dans une ambiance de vacances. Sur l'eau, les radeaux de baignade flottent tranquillement, le plongeur est encore désert en cette fraîche journée de mai, et un grand bateau passe tranquillement au large. Au Sträme, le service se fait à table. Le sympathique serveur originaire de Hambourg porte même une sorte de tenue de marin. La carte reflète la proximité avec la ville cosmopolite. Parmi les entrées, on trouve par exemple du sashimi de saumon suisse. Les plats principaux vont de la saucisse de veau grillée accompagnée de petits pains aux hamburgers végétariens. Côté

desserts, on remarque des spécialités telles que le pain à la banane avec mascarpone au beurre de cacahuète. Il en va



La terrasse et la vue mettent dans l'ambiance vacances.

de même pour la carte des boissons, qui propose dix vins blancs, cinq vins rosés et sept vins rouges, dont certains sont suisses. Ceux qui ne boivent pas d'alcool peuvent opter pour un «Heino» à base de pommes vertes, yuzu et soda.

Je commande une assiette de salade accompagnée de beignets de poisson du lac pour 29.90 fr. Je prends également un décilitre de Blanc de Noir Schiefer des Grisons pour 9 fr. Le vin est servi dans un vrai verre et la salade – dont la portion est énorme – sur une assiette en porcelaine bleue et blanche. Un petit sac en papier contient du pain blanc. La salade verte, les morceaux de poivrons et de concombres, les lamelles de carottes et le maïs sont bien croquants, le tout agrémenté d'une bonne portion de poisson. La sauce est onctueuse, et le cappuccino excellent. Venir se régaler ici après la baignade en vaut vraiment la peine, mais n'oubliez pas de vous apprêter un peu avant de rejoindre la jolie terrasse.

A Zurich même, on recommande le kiosque de la piscine Utoquai, avec ses salades, assiettes de charcuterie et quiches, ainsi que le bar Gump sur l'Oberer Letten, où l'on trouve des burgers, momos, beignets de poulet et bien plus encore.

Sträme Küsnacht, Seestrasse 246, 8700 Küsnacht, tél. 044 910 95 64

Genève: inspiration scandinave sur l'eau

Le restaurant de la Plage & Buvette se trouve tout au bord du lac. Il suffit de s'habiller, de faire quelques pas et on se retrouve déjà sur les planches en bois de la buvette. Ce bâtiment minimaliste en acier et en verre, qui s'avance sur le lac, pourrait tout aussi bien se trouver à Copenhague. On y trouve en effet, au bord de l'eau, quelques restaurants au style architectural similaire. La buvette, pratiquement en plein air, occupe la partie gauche du bâtiment. Elle est ouverte dès le matin et propose, outre des boissons, des en-cas tels que des croque-monsieur et des gâteaux. On y dispose de beaucoup d'espace et d'une vue imprenable sur le Jet d'Eau, la cathédrale et la vieille ville. C'est là que de nombreux Genevois se retrouvent pour prendre un café ou un verre: des étudiants, des couples d'un certain âge... Et lors de la visite de «Touring», on a assisté à un cortège nuptial venu trinquer avec les jeunes mariés.

Le restaurant se compose d'une grande terrasse couverte et d'une salle fermée, très lumineuse grâce à ses immenses



Cuisine raffinée dans un élégant restaurant qui s'avance dans le lac Léman. A côté se trouve le port.



baies vitrées. De là, on a une vue sur le port de plaisance voisin et sur la buvette. Avec quatre entrées, cinq plats principaux et trois desserts, la carte est concise. La carte des vins est tout aussi succincte,

mais on y trouve bien sûr aussi de la bière et des spritz. Un plus appréciable: sept vins sont proposés au verre. Comme la salade n'est pas proposée en plat principal, le choix se porte sur la tanche du lac Léman au beurre blanc avec yuzu, à 36 francs. Le serveur apporte le cake de poisson dans un plat en porcelaine et la baguette dans une corbeille en métal. Du fenouil cru finement râpé, des rondelles de radis et des pétales de fleurs recouvrent la tanche. Le tout est délicieux et la sauce beurre blanc est si onctueuse qu'on aurait envie de tout saucer avec du pain croustillant. Le Rosé de Gamay du Domaine de Curiades, à Genève, est également très bon. Sympa: le décilitre n'est facturé que 6.50 francs.

Les Genevois aiment se rendre au Restaurant de la Plage entre amis ou pour fêter quelque chose. L'ambiance y est décontractée.

Restaurant de la Plage & Buvette, quai Gustave-Ador 75, 1207 Genève, tél. 022 760 20 20

TCS LIVRET ETI

En toute sérénité et sans souci pour un week-end prolongé

L'été en Suisse invite à passer un week-end au bord d'un lac, à se rendre à un festival ou à faire une escapade citadine: grâce au TCS Livret ETI, vous profitez de chaque instant en toute sérénité. Vous bénéficiez toute l'année d'une couverture d'assurance voyage spécialement adaptée à vos loisirs. Qu'un imprévu vous empêche d'assister au festival ou que votre week-end au bord du lac tombe à l'eau en raison d'un incident médical, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée. Car nous sommes toujours là quand vous avez besoin de nous.

tcs.ch/eti

Bâle: une oasis de verdure au bord du Rhin

Le petit ferry Vogel-Gryff repart en direction de Kleinbasel. Sur l'Unterer Rheinweg, on croise des Bâlois, touristes et parents avec enfants. Sur les marches qui mènent au fleuve, jeunes et moins jeunes sont assis au soleil, certains les pieds dans l'eau. Une plage de galets se trouve à environ dix minutes à pied. Les arbres qui bordent le chemin du Rhin et ceux qui ombragent les tables font de la terrasse de la Walther-Buvette une petite oasis de verdure. Les chaises et les tables aux couleurs claires contribuent à l'ambiance estivale.

La carte donne envie. On y trouve huit variétés de pinsa, à la tomate ou à la crème fraîche. Il y a aussi des saucisses de veau, des nuggets vegan, des frites ou deux sortes de salades. Je n'hésite pas, ce sera la salade César au blanc de poulet pour 21 fr. On commande et on paie au comptoir. On reçoit immédiatement les boissons dans des verres en plastique, ainsi qu'un buzzer pour le repas. On commence par le rosé de Provence (1 dl pour 7.50 fr.), qui est très bon. Sur la carte des boissons, les sept variantes de spritz et les cinq types de long drinks, comme le Jamaican Mule, retiennent l'attention. Ici, les choses fonctionnent un peu différemment. On va chercher son assiette en plastique dur à la buvette, on prend des couverts et serviettes. Il n'y a pas de pain. La portion est copieuse et les morceaux de poulet sont bien croustillants. La laitue romaine, les copeaux de parmesan et les croûtons sont assaisonnés d'une sauce délicate qui a agréablement peu le goût du fromage. Il n'en reste pas une miette. Le cadre, l'ambiance, la carte... pas étonnant que les Bâlois adorent cette buvette.

Walther Bistrotbar & Buvette, Kasernenstrasse 8, 4058 Basel, tél. 061 683 45 72



Faire une halte avec vue sur le Grand-Bâle et un ferry sur le Rhin.

Lausanne: la dolce vita à Ouchy

En face en diagonale du parc du Musée olympique, on trouve le bar Côté Lac, peint en blanc. Là où sont disposées les chaises longues, un escalier descend vers le lac Léman. En s'arrêtant ici, on a une vue sur Evian et, au-delà, sur Montreux. Outre les chaises longues, on peut s'installer à des tables en bois, grandes ou petites. Ici aussi, ce sont de jeunes gens sympathiques qui s'occupent du service. Deux assiettes sont proposées: l'une avec de la charcuterie et du fromage, l'autre avec un assortiment de mezze et du pain pita. Le choix se porte sur cette dernière. Muni d'un buzzer et d'un verre en plastique de vin rouge, un assemblage baptisé «Velours Côtier», vendu 6 fr. le décilitre, on retourne à table. Au final, les quatre mezze – tzatziki, houmous, baba ganoush et feuilles de vigne farcies – ainsi que le pain pita sont excellents. Un tel plateau à 21 fr. suffit pour deux à trois personnes.

Le gérant, un jeune restaurateur, a bien choisi l'emplacement, ne serait-ce que pour le soleil du soir. C'est là que se retrouvent hommes d'affaires, jeunes femmes venues boire un mojito, tandis que d'autres se détendent en sirotant une bière. Plus l'après-midi avance, plus les places sont prisées.

A Lausanne, plusieurs buvettes sont ouvertes au bord du lac pendant l'été. La Jetée de la Compagnie, située plus à l'ouest d'Ouchy, est aussi recommandée. On peut y profiter du soleil sur des planches en bois et déguster des grillades ou des pizzas. La Guinguette de Vidy, située près d'une zone de baignade au stade Pierre de Coubertin, offre une alternative tout aussi charmante. On y trouve des salades, des assiettes de charcuterie, des vins biodynamiques et bien plus encore.

Bar Côté Lac, quai de Belgique 4, 1006 Lausanne



Un joli petit coin avec une vue jusqu'à Montreux et soleil du soir.



Bien manger et boire tout en gardant un œil sur l'agitation dans, le long et sur l'Aar.



Berne: jardin enchanteur au bord de l'Aar

Le centre culturel et restaurant Dampfzentrale est situé au bord de la rivière, juste à côté de la piscine Marzilbad. Un endroit idéal pour faire une pause après avoir effectué quelques brasses ou s'être baigné tranquillement dans l'Aar. La terrasse se trouve derrière l'impressionnant bâtiment en briques qui abritait autrefois une centrale thermique à vapeur. La vue donne sur la rivière, séparée du restaurant par un simple trottoir. Les beaux jours, on voit défiler de nombreux baigneurs qui, un peu plus au sud-est, plongent dans la rivière et se laissent porter jusqu'au Marzilbad. Avec ses arbres et ses guirlandes lumineuses, le jardin est un endroit très agréable.

Dans la partie du restaurant où le service est assuré, la carte propose sept entrées, dont un tartare de petits pois du jardin à la menthe et à la feta et de la carne cruda, ainsi que neuf plats principaux. Le Bern-Burger accompagné de frites ou le cordon bleu sont très copieux. Le choix se porte donc sur des aubergines rôties au four accompagnées d'une crème au curcuma, de pommes de terre, de pignons de pin et de graines de grenade. Les portions sont généreuses et le plat est agréablement relevé à l'orientale. Le pinot noir rosé du Château de Praz, à 7.90 francs le décilitre, est également excellent. Ceux qui ont très faim peuvent choisir parmi neuf desserts.

La Dampfzentrale a un petit côté alternatif, mais là aussi, tout le monde s'y retrouve, des participants à des congrès internationaux aux couples bernois. Dans la partie du jardin où le service n'est pas assuré, on peut acheter des tartes flambées ou des ailes de poulet. Encore un conseil: la piscine de l'Aar à Muri, tout près, de l'autre côté du fleuve. Là-bas, des Chinois originaires du Cambodge tiennent le restaurant de la piscine et proposent de délicieux plats, notamment du curry, ou des nouilles sautées accompagnées de riz et du canard. ○

Restaurant Dampfzentrale, Marzilstrasse 47, 3005 Berne, tél. 031 312 33 00

L'art en balade

La randonnée, c'est sympa! Et plus encore lorsqu'il y a quelque chose à découvrir. Voici trois circuits où l'art occupe une place centrale, des vitraux aux sculptures de rivières.

La ville de Romont (FR) est un haut lieu de l'art verrier et le point de départ du sentier du vitrail, d'une durée de quatre heures. Le chemin mène principalement vers des églises. Il faut aussi prévoir quelques heures pour faire le tour du parc des sculptures du monastère de Schönthal (BL). On y trouve actuellement 33 œuvres d'artistes, dont certains de renommée internationale, qui se sont inspirés du paysage du Schönthal. Les amateurs d'art contemporain ne manqueront pas de parcourir le sentier culturel de la Limmat, dans la région de Wettingen (AG). Des deux côtés de la rivière, on peut y admirer des sculptures et des œuvres plastiques d'artistes suisses. o jl

1 Sentier du vitrail

Les vaches sont omniprésentes sur le parcours qui part du Vitromusée de Romont et revient à Romont en passant par Mézières, La Neirigue, Berlens et Mottex. Pour le reste, tout tourne autour de l'art verrier, qui séduit même ceux qui ne s'intéressent guère à la religion. Un conseil: profitez-en pour visiter la belle collégiale de Romont, avec ses vitraux séculaires, mais aussi relativement récents. La petite église Saint-Maurice à Grangettes-près-Romont, située sur une colline (ce qui nécessite un détour), et les vitraux de Brian Clarke à l'abbaye de La Fille-Dieu valent vraiment le détour. De même que la vue sur Romont, qui n'a de cesse d'évoluer.

fribourg.ch/fr/romontregion



Pont de la Poya

FRIBOURG





2 Les sculptures du Schöenthal

L'abbaye romane est déjà en soi un lieu magique. Et sur le parcours, on y trouve, sur une centaine d'hectares, 33 œuvres magnifiques dans les prairies, des pentes ou sous des arbres, telles les sculptures en bronze de Martin Disler. L'artiste de Seewen (SO) les a baptisées «Mue et danse». On peut facilement passer des heures à se promener dans ce magnifique paysage jurassien et à méditer sur les œuvres exposées. Si nécessaire, des bottes en caoutchouc sont mises à disposition.

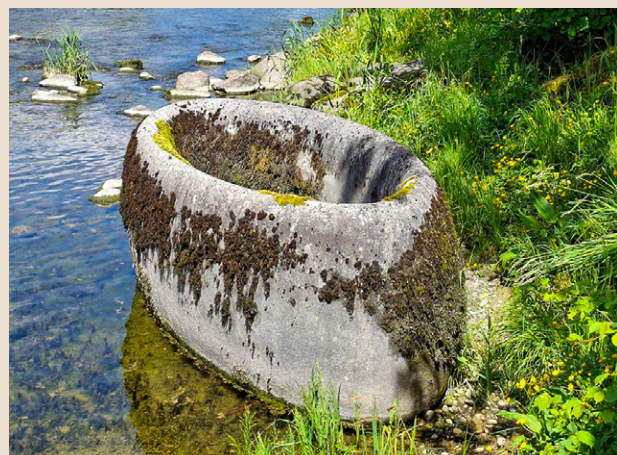
schoenthal.ch



3 Sentier culturel de la Limmat

Cet objet posé dans la rivière est le «Steinring» (cercle de pierres) de l'artiste suisse Heiner Richner. Cette ellipse en calcaire est l'une des 31 œuvres visibles sur les rives de la Limmat. Le sentier mène d'Ennetbaden à Neuenhof en passant par la presqu'île du monastère de Wettingen et la vieille ville de Baden. Le parcours est idéal en été, car il serpente à l'ombre dans un cadre verdoyant. Un tuyau: plongez dans les sources d'eau thermique chaudes de Baden ou d'Ennetbaden.

kulturweg-limmat.ch



MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 0917431610

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-.+nett. et taxe. Wifi.
Tél. 024 459 16 86 / 079 417 47 26

FRANCE

Gîte à louer à Saint-Quentin-La-Poterie (Uzès-Gard), 2-4 pers.,
(2 ch. sép., séjour-cuisine) 60m²,
jouissance piscine privée, à 5 min.
à pied du centre, parking privé.
+41 76 437 32 22 ou
masdesgarriques30700@gmail.com

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos
tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Collectionneur recherche Oldtimers
et Youngtimers, déplacement et
paiement rapide. 079 571 18 20

Achat autos Pascal Demierre.
Modèles récents. Déplacement à
votre domicile. Tél 078 609 09 95
www.autoromandie.ch

Recherche tout vélomoteur de toute
marque...état sans importance.
paiement cash. 079/ 394 60 96

Le magazine le plus lu de Suisse

Insérer une petite annonce

Contact:
Touring Club Suisse
Chantale Hofer
Vanessa Ukoh
e-mail: anzeigen@tcs.ch



Les membres du TCS bénéficient
d'un prix préférentiel.

L'évaluation de votre véhicule en seulement 2 minutes

Acheter ou vendre ?

Obtenez facilement une évaluation
Eurotax fiable.

Calculez maintenant sur eurotax.tcs.ch



Remises exceptionnelles sur 6 marques de véhicules

bantam
van
-3'000.-

DREAMER

-4'000.-*

malibu

-16'000.-*

PILOTE

-18'000.-*

HYMER

-40'000.-*

carthago

-40'000.-*

Remise
sur plus de
500 autres
véhicules
en stock

* remise maximale, varie selon modèle

bantam

BURSTNER

carado

carthago
Das Reisebüro

DREAMER

SERIBA

EURO MOBIL

FENDT
CARAVAN

Forster

HANROD

Hobby

HYMER

joa

LAIKA

malibu

PILOTE

LE VOYAGEUR

bantam.ch Fournisseur officiel des campeurs

bantam

SANTÉ



Que prendre dans la trousse de voyage?

Le PD D' méd. Michael Büttcher de l'Hôpital cantonal de Lucerne explique quelles erreurs peuvent gâcher les vacances et révèle ce qui doit vraiment se trouver dans votre trousse de voyage.

Pourquoi vaut-il la peine de préparer soigneusement sa trousse de voyage avant les vacances?

Michael Büttcher: Une trousse de voyage bien composée permet, en cas d'urgence, de gagner du temps, d'éviter le stress et parfois aussi des consultations médicales inutiles. L'essentiel est le suivant: il n'existe pas de trousse de voyage standard valable pour tout le monde. L'ampleur et le contenu dépendent de la destination, de la durée du voyage, du style de voyage et des risques individuels – par exemple selon que quelqu'un effectue seulement un city-trip ou voyage plusieurs semaines à l'écart des infrastructures touristiques. Les maladies préexistantes, une grossesse ou le fait de voyager avec des enfants jouent également un rôle important.

Qu'est-ce qui ne devrait jamais manquer dans la trousse de voyage?

L'erreur la plus fréquente consiste à faire ses bagages selon la devise «plus il y en a, mieux c'est» – ou, à l'inverse, de manière beaucoup trop limitée. Il est judicieux de prévoir un petit équipement de base bien réfléchi plutôt qu'une demi-pharmacie. Autre erreur fréquente: les médicaments pris en continu sont calculés trop juste, ne sont pas répartis entre bagage à main et valise ou sont emportés sans notice d'emballage. Le stockage est également un sujet sous-estimé: les médicaments doivent être conservés hors de portée des enfants, protégés contre la casse, à l'abri du soleil et si possible au frais.

Retrouvez l'interview complète sur: tcs.ch/trousse-voyage

Villes vues d'en bas

Visites sous une autre perspective.



Les trésors enterrés de Zurich

Coco Petit, guide touristique et auteure de «Glücksorte», descend souvent des escaliers au cours de la visite guidée «Underground» à Zurich, par exemple au Lindenhof. Ce que l'on y découvre est toujours surprenant.

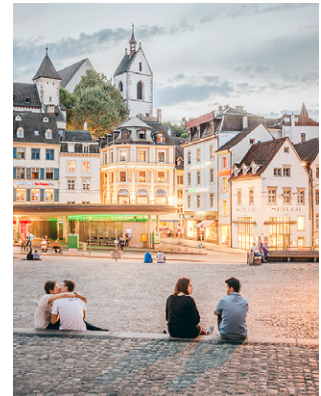
zuerichtour.ch



Saint-Gall et ses galeries

La construction de la galerie de Steinach en 1867 fut un événement majeur. Au cours de cette visite d'une heure, on découvre l'histoire de ce site, mais aussi des détails techniques et le fonctionnement du réseau de canaux de Saint-Gall.

entsorgung.stadt.sg.ch



Sous la rivière de Bâle

Autrefois, la Birsig traversait la Barfüsserplatz; aujourd'hui, elle est couverte. Lors d'une visite guidée, on descend dans le tunnel de la Birsig et on découvre comment ce cours d'eau a façonné Bâle, et bien plus encore.

ideenreich.ch



Soleure et ses lieux méconnus

Même si cette visite ne comprend qu'une seule cave, celle-ci vaut vraiment le détour. Par ailleurs, les guides emmènent les visiteurs dans des endroits que ni les touristes ni les habitants ne connaissent forcément.

solothurn-city.ch



microcorner

Votre mobilité votre choix !

E-TROTTI

E-CROSS

E-RIDES

E-SCOOTER

E-MOLI

E-MICROCAR

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micro-mobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par des experts et sont légalement autorisés à circuler sur les routes suisses.



Garantie de
mobilité



Garantie de
satisfaction



Garantie de
service

Petits véhicules électriques pour les trajets courts

intelligent - efficace - économique - écologique

Le pack Smart Mobility de Silence

S04



Prix unitaire

CHF 17'950.-

- 👍 149 km d'autonomie
- 👍 85 km/h vitesse de pointe
- 👍 2 batteries amovibles
- 👍 Plaque interchangeable entre scooters

S02C



Prix unitaire

CHF 4'750.-

- 👍 137 km d'autonomie
- 👍 85 km/h vitesse de pointe
- 👍 6,3 kW puissance de pointe
- 👍 1 batterie amovible

CHF 18'990.-

CHF 22'700.-

Meilleur
prix garanti
pour les
membres du
TCS



La mobilité électrique
au quotidien –
fabriquée en Europe !



Microcar ou scooter électrique
Protégé des intempéries avec de l'espace ou agile et rapide. Vous choisissez et profitez d'une flexibilité maximale au quotidien.



Batterie interchangeable
Une batterie pour deux véhicules. Emportez-la, rechargez-la et repartez. Que ce soit avec le scooter ou la microcar.



Plaque interchangeable
Une plaque, deux véhicules. Vous évitez ainsi des frais d'assurance inutiles.

M1

ECOOTER

Le chouchou
des coursiers !



25 km/h 60 km

L'alternative cool et sans stress au cyclomoteur traditionnel. Conduisible dès 14 ans avec le permis cyclomoteur ou dès 16 ans **sans permis de conduire**. Le scooter électrique peut être conduit légalement sur les pistes cyclables et les voies réservées aux vélos.

Meilleur
prix garanti
pour les
membres du
TCS

CHF 1'950.-

~~CHF 2'350.-~~



E3 Urban

ECOOTER



85 km/h 120 km

L'Ecooter E3 Urban séduit par son design sportif, ses lignes épurées et une expérience de conduite unique. Un véritable accroche-regard pour celles et ceux qui souhaitent allier style et plaisir de conduite. **Accessible dès 16 ans avec le permis A1.**

CHF 3'850.-



NEW VX4

VMAX



31.7 kg

110 km

2800 W

CHF 1'799.-

Confort maximal
et technologie intelli-
gente pour rouler
sur tous les terrains.



NEW VX2 Lite 500

VMAX



21.9 kg

50 km

1400 W

CHF 799.-

Puissance et
excellente motricité
pour une mobilité
dynamique.



NEW VX2 Hub

VMAX



24.4 kg

70 km

1900 W

CHF 1'099.-

Performance
robuste et
contrôle optimal
au quotidien.



Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur !
Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 124
8105 Regensdorf
+41 43 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
+41 31 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d'expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Informations et commandes:

www.microcorner.ch

info@microcorner.ch

+41 43 931 00 45

3632

Texte et photo Felix Maurhofer

Les camions sont garés en rangs serrés sur la piste du centre de formation de Stockental à Niederstocken (BE). Ernst Flück, instructeur de conduite de poids lourds, passe devant eux pour vérifier l'usure des pneus. Agé de 66 ans, il est moniteur d'auto-école pour toutes les catégories, de la voiture à la moto en passant par les tracteurs et les gros camions. «J'aime les camions, car ils sont exigeants et possèdent beaucoup de technique», explique-t-il. Peut-être parce que son grand-père possédait le premier camion du village de Brienz, dans l'Oberland bernois, où il a grandi. Aujourd'hui, une formation continue sur l'OACP, obligatoire pour les professionnels du transport routier, y est dispensée. Il leur montre les possibilités et limites des poids lourds, ainsi que la manière dont leur maîtrise optimale permet d'améliorer la sécurité routière. Mais il ne se contente pas de transmettre ses connaissances: il échange avec les participants au cours afin d'apprendre lui aussi. C'est particulièrement enrichissant dans le cadre des cours de conduite pour seniors qu'il dispense depuis 1991 pour le TCS. Il accorde une grande importance à une conduite anticipative et fluide. Il applique aussi cette philosophie dans ses loisirs que sont le ski et le vélo.

Plus d'un millier d'élèves

Depuis 40 ans, Ernst Flück, plusieurs fois grand-père, exerce le métier de moniteur d'auto-école – une période durant laquelle technologie, circulation et exigences ont beaucoup évolué. Il a ainsi préparé plus d'un millier d'élèves au permis de conduire. Sa patience et sa capacité à anticiper les situations l'ont beaucoup aidé. Il faut parfois encourager certains à prendre plus d'assurance, tandis que d'autres ont besoin d'être freinés.

Ce mécanicien de formation comprend parfaitement la technique et est impressionné de voir aujourd'hui ce dont les systèmes d'aide à la conduite sont capables. Mais ils ne peuvent pas déjouer à eux seuls les lois de la physique. Ce membre d'honneur du TCS fait partie du club depuis l'âge de 18 ans. «A l'époque, mon père me disait: «Si tu veux conduire, inscris-toi au TCS.» Il ne sait pas encore combien de temps il continuera à travailler pour le TCS en tant que freelance. «Tant que le plaisir sera là, je continuerai.» o

tcs.ch

Avant que les camions ne partent pour la formation, l'instructeur Ernst Flück vérifie l'usure des pneus.



touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Responsable de la production

Susanne Troxler

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correcteur/traductions

Grazia Annen (I)

Michela Ferrari (I)

Philippe Rawyler (F)

Madeleine Röthlisberger (F)

Susanne Troxler (D)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 360 498

Tirage total: 1 135 027

Publications/marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Andy Keller, +41 79 770 81 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes

concernant le sociétariat

tcs.ch/loginOu prière de les annoncer
directement en mentionnant
votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.chL'ensemble des textes et photos sont
protégés par le droit d'auteur. Toute re-
production, même partielle, nécessite
l'autorisation écrite de l'éditeur. La
rédaction se réserve le droit de ne pas
publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir
répondre correctement à la question suivante.Pour quelle réalisation l'Empa a-t-elle récemment
reçu un prix de l'innovation?

A

Solution intelligente
pour l'utilisation de
parkings privés

B

Méthode d'évaluation
pour les expertises
psychologiques

C

Revêtement
hydrofuge pour
textiles sans PFAS

Prix: 1 HotelCard (validité: 1 an) d'une valeur de 99 francs

hotelcard.chTous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion
des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé person-
nellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.Participation gratuite
jusqu'au 9.8.2026 sur
touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Erratum

«Touring» 6/2026, page 17

Il n'existe bien sûr pas de
canton de Bâle. TCS Ambu-
lance opère donc à partir de
23 bases réparties dans les
neuf cantons suivants: Argo-
vie, Bâle-Campagne, Berne,
Fribourg, Zoug, Lucerne,
Zurich, Genève et Vaud.

Rédaction «Touring»

Politique tarifaire
des carburantsLe 30 juin, j'ai eu l'occasion
de faire le plein de sans
plomb 95 à la Station Mérillat,
Grand-Rue 128, à Tramelan
(BE), à fr. 1.73/l (selon votre
comparateur, ce serait même
1.68 fr. ce soir-là, le 4 juin).
Pendant ce temps, Migrol et
Ruedi Rüssel, à la Mittel-
strasse, à Berne, vendent
cette même essence pour
fr. 1.86/l. Soit 13 ct., resp.
18 ct. de moins. Comment de
telles différences sont-elles
possibles? Les conducteurs se
font-ils exploiter à l'ombre
des crises internationales?

J.-C. Méroz @

Réponse de l'expert TCS:

Les stations-service indépen-
dantes vendent souvent le
carburant moins cher, car
elles ont un autre mode de
calcul. La concurrence
s'adapte pour conserver ses
clients. Dans les régions où
les prix sont plus élevés, les
fournisseurs bon marché
font défaut, ou ils ont plus
de mal à s'imposer. Les sta-
tions-service indépendantes,
mais aussi de nombreuses
stations de marque «n'enri-
chissent» pas les carburants
avec des additifs – la qualité
minimale prescrite au niveau
européen étant suffisante.
La Commission de la concur-
rence a déjà mené des en-
quêtes dans des régions où
les prix sont supérieurs à la
moyenne et presque iden-
tiques. Elle n'a pu constater
aucune entente illégale. Les
stations-service se calquent
simplement les unes sur lesautres en matière de prix, ce
qui est autorisé.

Merci ETI

Nous* vous remercions cha-
leureusement pour l'aide ap-
portée en Suède ainsi que
pour le décompte et le rem-
boursement. Nous sommes
très satisfaits de la prestation
et de votre engagement, et
nous recommanderons le Li-
vret ETI du TCS.Le retour s'est bien passé, je*
suis maintenant chez moi.
Un grand merci à vous tous
pour votre soutien! Je suis
reconnaissant d'avoir pu
voyager allongé en classe af-
faires sur un vol direct de
Hong Kong à Zurich, où j'ai
été accueilli par une per-
sonne très sympathique.

* Noms connus de la rédaction.

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres
de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch.
Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch



Une amie particulière
Avec Teodolinda, je
suis parti en Afrique.
Non pas pour la
conquérir, mais pour
la servir.



Se retrouver soi-même

Je l'ai appelée Teodolinda, en mémoire de cette patiente âgée avec laquelle j'ai partagé des nuits suspendues, que je qualifierais de presque sacrées, dans ce wagon postal transformé en ambulance, lors de nos pèlerinages à Lourdes. J'ai trouvé en elle une amie qui m'a aidé à trouver le courage d'affronter ce qui s'est transformé en un voyage vers la maturité.

La Citroën 2CV Charleston bordeaux et noire, aux belles courbes, était un cadeau de ma sœur et devint pour moi ce que Virgile fut pour Dante: un guide silencieux qui me fit passer de l'adolescence à une première maturité hésitante, m'incitant à explorer les limites de mon être. J'étais attiré par des personnalités qui incarnaient le courage de l'âme et l'éthique de l'action: Albert Schweitzer et le docteur Giuseppe Maggi, des hommes qui avaient répondu à l'appel



de l'Afrique non pas dans un esprit de conquête, mais dans un esprit de service. Je me reconnaissais en eux: partir, non pas pour fuir, mais pour me retrouver.

En sa compagnie, j'ai rencontré des personnes qui semblaient m'ouvrir la voie vers le continent africain. Je suis parti en 1990, à la suite d'une série de rencontres que certains qualifieraient de coïncidences. Je préfère les appeler «synchronicités», au sens où l'entendait Carl Gustav Jung: des événements qui, en convergeant, rendent possible l'impossible. Et pourtant, elle a poursuivi

son chemin, obstinée comme un navire de Salgari, jusqu'à Bamako (Mali), tandis que les vents de guerre attisaient les rébellions et les peurs. Et j'ai fait un choix terrible. J'ai dû l'échanger contre un billet d'avion qui m'arracherait à ce tourbillon d'hostilité. Je l'ai abandonnée physiquement, mais pas dans mon cœur. Elle vit encore en moi comme une amie indispensable, comme ces présences chères qui ne nous quittent jamais, car elles ont contribué à nous apprendre à voler. o

Danilo Fontana

**«Elle vit encore en moi
comme une amie indis-
pensable, comme ces
présences chères qui ne
nous quittent jamais.»**

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch



clubshop

07/26

Découvrez maintenant le nouveau
TCS Clubshop destiné aux membres.

Chariot à main

N° d'art. TCS-00130

CHF Prix de membre

129.90



ProMate Powerbank solaire 20000 mAh Qi Sans Fil

N° d'art. TCS-20003

CHF Prix de membre

89.90



Anti-pique heat it® Classic USB-C

N° d'art. TCS-00039

CHF Prix de membre

39.90



Partenariat du TCS Clubshop

THULE
SWEDEN

Découvrez les offres passionnantes du TCS Clubshop

Chaise de camping

N° d'art. TCS-00126

CHF Prix de membre

84.90



Michael Leiser

Responsable du TCS Clubshop

TCS Clubshop – Ça sent les vacances!

Chers et chères membres du TCS,

Vous souvenez-vous de fantastiques couchers de soleil, de ciels étoilés ou de journées de farniente sur la plage? Sincèrement, combien de fois avez-vous pu profiter pleinement de ces moments uniques? Cailloux pointus, nuque raide, du sable partout – la liste des casseurs d'ambiance pourrait s'allonger à l'infini!

Notre chaise de camping légère peut y remédier, car on peut la replier et l'emporter n'importe où. Où que vous ayez besoin d'un siège mobile, pour un concert en plein air, une balade nocturne ou à la plage, cette chaise pliante pratique vous permettra de faire une petite pause et de profiter de vos loisirs en toute insouciance!

Dans tout camping-car, on lui trouve une place comme siège d'appoint en cas de visite à l'improviste. Néanmoins, n'offrez cette chaise qu'aux invités de longue durée, car une fois qu'ils auront pris place, avec la bonne humeur qui règne, ils ne voudront plus bouger!

Comme cette chaise de camping, le reste de l'assortiment du Clubshop est à l'image de ce qui caractérise le TCS: nous nous engageons pour une mobilité sûre, durable et souveraine et sommes un partenaire fiable pour voyager. Au Clubshop, vous trouverez une foule d'autres produits soigneusement sélectionnés pratiques et utiles en voiture, à vélo, en voyage ou en camping. On y trouve également des articles permettant de se détendre et de se reposer.

Beaucoup de plaisir à explorer www.clubshop.ch!

Sincères salutations,
Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Vos avantages



Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés avec soin par des pros et à votre intention.



3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, les membres TCS bénéficiez de 3 ans de garantie, soit 1 an de plus que ce qui est légalement requis.



Livraison gratuite à partir de CHF 100.- de commande

À partir d'une commande de CHF 100.-, la livraison est gratuite.



Livraison sous 1-3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.



5% de cashback avec la TCS Mastercard®

Si vous payez votre achat avec une TCS Mastercard, vous bénéficierez automatiquement de 5% de cashback.

Votre complice pour de multiples activités en plein air



Thule EasyFold 3 Fahrradträger

Liberté: le porte-vélos Thule Easy Fold 3 offre un maximum de flexibilité et de confort d'utilisation. Grâce à son design innovant, il peut se manipuler facilement d'une seule main et est pliable. Peut transporter des vélos électriques et des VTT lourds. Avec son chic et ses phares intégrés, il allie sécurité et élégance.

Pour 2 Vélos

N° d'art. TCS-02406

CHF Prix de membre

699.-

Pour 3 Vélos

N° d'art. TCS-02407

CHF Prix de membre

799.-



Thule Courier Veloanhänger

N° d'art. TCS-02408

Polyvalent et adaptable: la remorque vélo Thule Courier s'intègre avec flexibilité à votre quotidien familial. Qu'elle soit utilisée comme remorque pour vélo pouvant accueillir deux enfants, comme buggy agile en ville ou comme remorque pratique pour le transport de charges ou pour chiens, elle est un compagnon fiable au quotidien, en voyage et face à tous les défis spontanés de la vie.

CHF Prix de membre

499.-

Thule Allax M

N° d'art. TCS-02405

Testée par le TCS: la cage pour chiens Thule Allax offre une protection maximale pour vous et votre chien. Dotée d'une zone déformable innovante, d'un ressort à gaz permettant une ouverture toute en douceur et une serrure intégrée, elle garantit sécurité et confort. Grâce à sa taille individuelle, elle s'adapte parfaitement à votre voiture et permet une conduite calme et sûre. Idéale pour toutes les personnes en déplacement qui souhaitent protéger leur chien de manière optimale.

CHF Prix de membre

579.-



THULE

| ALLAX M |

clubshop



TCS
Test des caisses de transport
pour chiens
test.tcs.ch 10/2025



Partenariat avec le TCS Clubshop



Auto

En route.

Un second chez soi – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

Set de premiers secours familial – rempli

N° d'art. TCS-00014

Pratique et bien structuré: trousse de premiers secours avec pansements pour enfants, lingettes nettoyantes et autre matériel pour soigner sur-le-champ des petites blessures. Tout est bien organisé et à portée de main pour faciliter les soins. Liste du contenu sur le site du Clubshop.

CHF Prix de membre

59.-



Siège auto enfant Joie i-Traver™

N° d'art. TCS-00041

Évolutif: siège auto confortable et sûr à partir de 3 ans et demi jusqu'à la fin de l'obligation d'utiliser un siège enfant, car la hauteur, l'assise et le dossier sont réglables. L'appuie-tête avec mousse à mémoire de forme offre une protection optimale contre les chocs latéraux; la housse est lavable. Montage par Isofix ou avec la ceinture de sécurité du véhicule.

CHF Prix de membre

169.90

Joie™

Confort et protection qui évoluent avec votre enfant.



En savoir plus en ligne sur tous les produits auto.



Booster batterie et compresseur d'air Gooloo A3

N° d'art. TCS-00111

Ready, set, gooloo: le Gooloo A3 combine l'aide au démarrage, le compresseur de pneus, la batterie externe et l'éclairage LED dans un seul appareil compact. Doté d'un courant maximal de 3000 A, il permet le démarrage fiable des moteurs 12 V jusqu'à 9 l d'essence ou 6,5 l de diesel tout en assurant un gonflage optimal intelligent de vos pneus à cinq modes.

CHF Prix de membre

109.90



Set de 2 gilets de sécurité pour adultes

N° d'art. TCS-00012

Visible: set de gilets de sécurité pratique à visibilité élevée. Réfléchissants et compacts.

CHF Prix de membre

17.50



Ou pour toute la famille

N° d'art. TCS-00013

Deux gilets de sécurité pour adultes et deux pour enfants.

CHF Prix de membre

24.50

Également disponible à l'unité pour

N° d'art. TCS-00011

CHF Prix de membre

9.50

Lampe de signalisation LED

N° d'art. TCS-TCS-00018

Voyante: la lampe de signalisation LED avec 9 fonctions d'avertissement, 15 LEDs lumineuses est étanche et fournit une lumière fixe, clignotante et SOS pour une visibilité optimale en cas d'urgence. Le crochet et l'aimant permettent un montage flexible, idéal aussi pour camper.

CHF Prix de membre

24.90



Trolley pliable

N° d'art. TCS-00010

Miracle d'ergonomie: le trolley pliable et portable à roulettes de grande taille est idéal pour être utilisé sur terrains accidentés – que ce soit au camping, pour faire les courses ou pour l'usage domestique. La construction robuste permet une charge élevée; le design pliable fait gagner de l'espace. Le trolley est opérationnel en un tour de main. Jugez vous-même! Le code QR ci-contre vous mène directement à la vidéo.

CHF Prix de membre

59.90



**ASTUCE
DU TCS**

Location de véhicule à prix réduit avec le TCS



tcs.ch/location-vehicule

Le véhicule adapté à chaque situation: en tant que membre TCS, profitez de conditions spéciales intéressantes lors de la location de voitures, fourgonnettes, motos ou camping-cars. Il suffit de réserver en ligne, de monter à bord et c'est parti!



Travel

En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port et** à passer des moments inoubliables

Sacoche de ceinture RFID

N° d'art. TCS-00053

Protection antivol Grâce à ce sac robuste, vous êtes doublement en sécurité en déplacement. Deux compartiments spacieux vous permettent de porter vos espèces, votre passeport, vos cartes et autres documents de voyage près du corps; la protection RFID intégrée empêche la lecture des données de vos cartes.

CHF Prix de membre

19.50



En savoir plus en ligne sur
tous les produits de voyage.

ProMate Powerbank solaire 20000 mAh Qi Sans Fil

N° d'art. TCS-20003

Indépendant: cette batterie externe solaire de 20000 mAh dispose d'une lumière d'urgence LED, d'une charge sans fil et d'un panneau solaire de haute qualité pour une charge rapide en extérieur. Avec 4 ports USB, 1 port Lightning et une alimentation 20 W, vous pouvez charger plusieurs appareils en parallèle.

CHF Prix de membre

89.90



Traducteur automatique

N° d'art. TCS-00118

En ligne et hors ligne: ce traducteur automatique prend en charge 138 langues en ligne et peut aussi s'utiliser hors ligne dans 17 langues. Photos, textes et enregistrements peuvent être rapidement saisis et directement traduits. Idéal pour les voyages, les rendez-vous d'affaires ou la vie quotidienne à l'étranger.

CHF Prix de membre

99.90



Sac à dos sous vide

N° d'art. TCS-00021

Comprimé: réduisez le volume de vos bagages en comprimant le contenu tout en continuant d'accéder à d'autres objets grâce au compartimentage intérieur judicieux. Avec la pompe rechargeable par USB-C, il est possible de faire le vide en route à tout moment.

CHF Prix de membre

149.—

**Beaucoup de bagages?
Pas de problème,
avec la fonction sous vide,
l'encombrement
est optimisé.**



Sac de voyage 2-en-1

N° d'art. TCS-00049

Sac à dos multipoches: ce sac robuste en matériaux résistants concilie le confort de rangement d'un sac de voyage avec le confort de port d'un sac à dos. Sa capacité de 42 litres permet d'y loger tous les effets nécessaires à un séjour de courte durée.

CHF Prix de membre

89.90



Anti-pique heat it® Classic USB-C

N° d'art. TCS-00039

Soulagement immédiat: avec le heat it® Classic USB-C, traitez les démangeaisons causées par des piqûres d'insectes en quelques secondes directement depuis votre smartphone. La chaleur ciblée soulage la peau irritée sans aucun produit chimique. Idéal pour calmer instantanément une piqûre quand on est en déplacement, au camping ou au jardin.

CHF Prix de membre

39.90



**ASTUCE
DU TCS**



tcs.ch/mondeduvoyage

Voyager sans problème

Quel plaisir de faire des projets de voyage! En revanche, passer des heures à comparer les offres et vérifier la fiabilité des prestataires choisis, ça l'est moins. Pour vous aider à trouver ce qui vous convient, tcs.ch/mondeduvoyage vous propose des offres intéressantes de partenaires renommés.



Camping &
Outdoor

Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir**. Avec les produits pratiques et astucieux de **Brunner Outdoor in Motion**, vous êtes fin prêts pour partir à l'aventure.

Chariot à main

N° d'art. TCS-00130

Nouveau modèle: facile à manœuvrer, le chariot à main pliable avec ses roues robustes a une capacité de charge jusqu'à 200 kg. Conçu pour le transport d'objets longs, il s'ouvre par l'arrière et se replie pour gagner de la place, si vous n'en avez pas besoin.

CHF Prix de membre

129.90



Pavillon Medusa II 3X3 (bleu) UPF50+

N° d'art. TCS-01004

Ombre parfait: pavillon robuste avec protection UV 50+ et deux parois latérales amovibles pour un maximum de flexibilité. La construction en fibre de verre et en acier est simple et facile à monter. Pesant 10 kg et doté d'un faible encombrement, il peut se transporter facilement.

CHF Prix de membre

208.90

BRUNER 
OUTDOOR IN MOTION



Chaise pliante confortable

N° d'art. TCS-01023

Confort de bien-être: chaise pliante avec dossier à sept réglages et rembourrage confortable qui résiste aux intempéries. Pour garantir un confort d'assise optimal, la chaise existe en trois tailles différentes. Choisissez le modèle qui vous convient le mieux.

CHF Prix de membre

113.90



Repose-pieds pour chaise pliante confortable

N° d'art. TCS-01025

Polyvalent: chaise pliante robuste idéale pour servir de repose-pieds et rehausser le confort d'une chaise pliante, peut s'utiliser aussi comme siège supplémentaire ou table d'appoint. Lorsqu'on n'en a pas besoin, on peut le replier et le ranger de manière compacte.

CHF Prix de membre

50.90



Table tabouret Hoggy Rebel Autonome

N° d'art. TCS-01026

2-en-1: la table tabouret Hoggy Rebel transforme le repose-pieds en une table d'appoint en un tour de main et peut s'utiliser aussi comme plateau grâce à des poignées latérales. Exactement ce qu'il faut pour le camping: Des produits polyvalents et peu encombrants.

CHF Prix de membre

28.90



Lampe de table Lalux

N° d'art. TCS-01110

Que la lumière soit: la lampe de table Lalux à batterie avec deux tonalités de lumière au choix et une intensité réglable est un modèle polyvalent. Son socle antidérapant et sa conception compacte sont une solution idéale aussi bien sur la table de camping que comme lampe de chevet.

CHF Prix de membre

33.90



**ASTUCE
DU TCS**



tcs.ch/equipement-de-base-pour-le-camping

Avez-vous pensé à tout?

De quel équipement de base a-t-on besoin pour faire du camping? Qu'est-ce qui est indispensable lorsque l'on part en voyage en camping-car ou en tente, ou que l'on passe la nuit dans une location de camping? Les spécialistes du TCS ont compilé des check-lists utiles à votre intention.

Set de cuisine Omnibox 18+2

N° d'art. TCS-01107

Bon appétit: ce set de cuisine complet contient tout ce dont vous avez besoin pour cuisiner en déplacement. Une brosse de lavage à réservoir intégré et un torchon complètent l'ensemble qui se range parfaitement et peut se transporter partout dans un sac pratique.

CHF Prix de membre

75.90



Guirlande lumineuse LED Starway enroulable

N° d'art. TCS-01016

Se dévide: sans démêlage fastidieux, les 8 m de guirlande LED sont tout de suite opérationnels et créent un éclairage de tente ou de stores chaleureux. Modèle compact et étanche, avec des effets lumineux variés, une batterie – un produit phare à emporter.

CHF Prix de membre

23.90



Machine à espresso portable Vivamoca

N° d'art. TCS-01103

Confort mobile: avec cette machine à espresso portable, vous pouvez déguster en route un bon café, à tout moment. Grâce à un chauffage rapide et à une forte pression, elle permet de préparer en quelques minutes un espresso corsé avec une crème onctueuse. A tout moment, vous pouvez vous faire une pause-café sans être connecté au réseau électrique.

CHF Prix de membre

94.90



Filtre Easy Drink

N° d'art. TCS-02901

Eau potable: le filtre Easy Drink compact combine un filtre à charbon actif en fibre de coco avec Biochlor destiné à préparer une eau exempte de bactéries, sans odeur ni saveur. Avec ce filtre d'installation facile, vous pouvez produire 2000 l d'eau potable pour toute une année.

CHF Prix de membre

70.20



Silver Globe 26 mm

N° d'art. TCS-02906

Pompiste: le Silver Globe protège votre réservoir d'eau claire contre les algues pendant trois ans. La sphère d'argent empêche la prolifération d'algues ou de bactéries tant que le camping-car ou le bateau est en inactivité, mais on peut aussi l'utiliser dans des bouteilles ou des jerrycans en raison de sa petite taille.

CHF Prix de membre

60.50



En savoir plus en ligne sur tous les produits Camping & Outdoor.



Visibility

La nuit.

Casquette réfléchissante UCME

N° d'art. TCS-00104

Stylée: la casquette réfléchissante UCME combine modernité et visibilité sécurisante: le tissu chiné n'a l'air de rien à la lumière du jour, mais au crépuscule et la nuit, les fils réfléchissants sont visibles, même avec un éclairage diffus.

CHF Prix de membre

28.90



UCME

**Visible dans
tous les cas!**

Veste réfléchissante George gris de GoFluo

N° d'art. TCS-02204

Voyant: le gilet réfléchissant George gris de GoFluo allie un matériau totalement réfléchissant à des notes jaune fluo et vous rend visible, quelle que soit la luminosité. Devant, un coupe-vent, et derrière un dos respirant vous maintiennent au sec, tandis que les poches et une fermeture éclair à double sens assurent votre confort. Idéal pour se rendre au travail, pour l'entraînement et au quotidien.

CHF Prix de membre

59.95

GOFLUO



En savoir plus en ligne sur
tous les produits Visibility.

Wowow Gilet de sécurité URBAN HEROJACKET

N° d'art. TCS-02300

Double: gilet de sécurité respirant jaune fluo avec bandes réfléchissantes devant, derrière et sur les côtés pour une sécurité maximale jour et nuit. Grâce à sa doublure et à son dos allongé, un vêtement idéal par temps variable.

CHF Prix de membre

55.-



höfats CIRCLE 35 gril de table

N° d'art. TCS-20250

Convivial : vivez un véritable feu où bon vous semble : Le höfats CIRCLE 35 apporte le plaisir du barbecue là où vous le souhaitez ! Et tout cela sans fumée, avec style et une convivialité exceptionnelle. Que ce soit au camping, dans un camper van, à la maison sur le balcon ou même à l'intérieur : ce barbecue de table compact crée des moments uniques avec la famille et les amis !

CHF Prix de membre

279.95

höfats



höfats bioéthanol combustible liquide 1l bouteille

N° d'art. TCS-20252

Durable : höfats Bioéthanol – naturel et durable : produit à partir de ressources renouvelables et de déchets biologiques. Ce combustible naturel brûle sans aucune odeur, sans suie ni fumée.

CHF Prix de membre

8.95



höfats Circle 35 Set de poêlons (6 pièces)

N° d'art. TCS-20251

Évolutif : l'ensemble de poêlons CIRCLE étend les fonctionnalités de votre grill de table : Sous la plancha, un anneau parfaitement ajusté peut accueillir jusqu'à six poêlons. La chaleur du grill est utilisée de manière optimale – idéal pour la raclette, pour maintenir au chaud, cuire en douceur ou gratiner.

CHF Prix de membre

119.95



Un hamac classique semble simple au premier abord – jusqu'à ce que l'on se rende compte qu'il manque souvent l'endroit idéal. Avec Anymaka, détendez-vous là où vous voulez vraiment être.

anymaka

Anymaka hamac avec support et sac de transport

N° d'art. TCS-20300

Détente : le hamac Anymaka avec support est la solution parfaite pour tous ceux qui recherchent une liberté maximale pour se relaxer. Sans arbres, sans outils et monté en quelques secondes, il vous offre partout un espace de détente confortable – dans le jardin, en camping, au bord du lac ou en déplacement.

CHF Prix de membre

359.—



Ou comme chaise suspendue

N° d'art. TCS-20301

Inclut un sac de transport pratique

CHF Prix de membre

299.—

Concours

Gagnez un
iPhone 17 Pro Max

Complétez les mots
croisés de la page
suivante et gagnez un
iPhone 17 Pro Max.

Entrez le mot-clé sur
spusu.ch/concours
pour participer.



Beat Feuz
Beat Feuz

Jusqu'au 16 juillet

4 mois GRATUITS!

spusu legendär XL
données illimitées
minutes illimitées **19.90** CHF / Mois

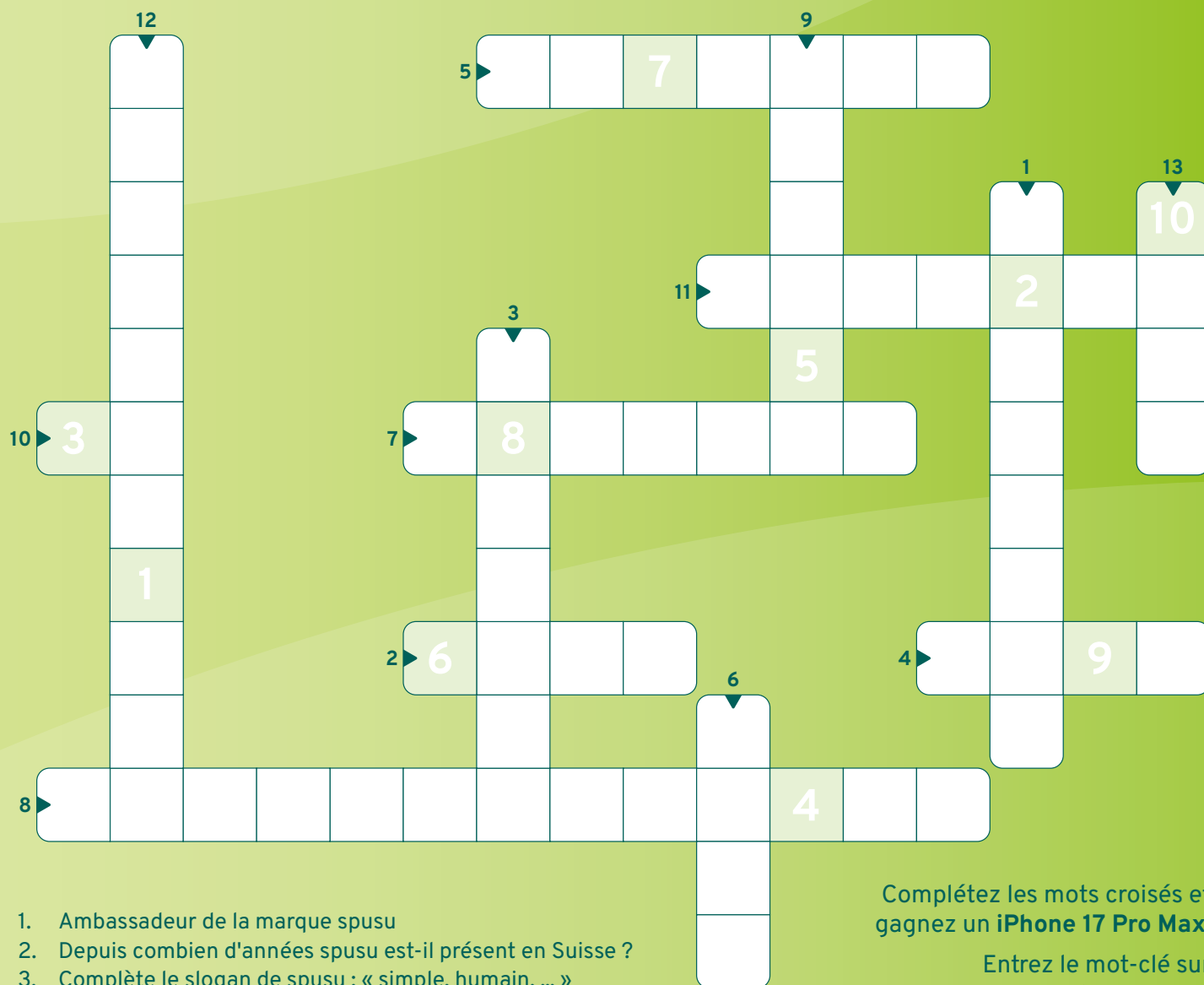
 20 GB / 100 minutes
Roaming UE

Notre Bestseller!

spusu 10
10 GB
minutes illimitées **9.90** CHF / Mois

 dont 3 GB
Roaming UE

Vous trouverez les réponses à certaines de ces questions dans le reportage publié au début de ce magazine.



1. Ambassadeur de la marque spusu
2. Depuis combien d'années spusu est-il présent en Suisse ?
3. Complète le slogan de spusu : « simple. humain. ... »
4. spusu vient de l'expression allemande « sprich und ... »
5. Consommation de données à l'étranger
6. En combien de minutes peut-on passer une commande spusu ?
7. Fondateur de spusu
8. spusu a déjà été récompensé plusieurs fois pour ça.
9. Célèbre smartphone d'Apple
10. Unité de données mobiles (abréviation)
11. Que consomme-t-on lorsqu'on utilise Internet via le réseau mobile ?
12. Transfert de votre numéro de téléphone portable vers un nouvel opérateur
13. Une version dématérialisée de la carte SIM

Complétez les mots croisés et gagnez un **iPhone 17 Pro Max**.

Entrez le mot-clé sur **spusu.ch/concours** pour participer.



Date limite d'envoi :
09.07.2026

Mot-clé :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Grâce à la protection voyages TCS :

Rapatriement après une chute aux Açores.



Le couple Corti passait ses vacances d'été aux Açores.
Lors d'une randonnée, Marco C. a fait une chute et s'est gravement blessé.
Nos Case Managers ont immédiatement fait le nécessaire pour lui venir en aide.



**Mardi,
14 h 31**

La centrale d'intervention du TCS reçoit un appel. Bettina C. appelle depuis l'hôpital de Ponta Delgada. Elle raconte, quelque peu paniquée, que son mari a été admis ici après une grave chute. Lesley, la Case Manager, la rassure et lui assure qu'elle va immédiatement contacter l'hôpital pour se faire envoyer le compte-rendu médical.



**Mardi,
16 h 00**

Après qu'un médecin du TCS a examiné le compte-rendu hospitalier, la Case Manager organise le transfert de Marco C. vers un hôpital spécialisé de Ponta Delgada.

**Mercredi,
8 h 01**

Le TCS prend contact avec les médecins sur place. Il apparaît rapidement que la blessure ne peut pas être opérée à Ponta Delgada. La Case Manager organise alors le rapatriement de Marco et Bettina Corti vers la Suisse.



**Jeudi,
10 h 40**

Le couple regagne Zurich par avion sanitaire. Marco C. est opéré le soir même dans un hôpital de Zurich.

Personne n'est à l'abri d'une urgence pendant les vacances. C'est donc rassurant d'avoir une protection voyages qui vous vient en aide. De la consultation médicale par téléphone au rapatriement d'urgence, en passant par la mise en place d'une assistance en cas de catastrophe naturelle ou de panne de voiture à l'étranger, chaque année, nous venons en aide à plus de 63'000 membres.

**Optez dès maintenant pour le TCS Livret ETI, la protection voyages
annuelle n° 1 en Suisse.**



S'informer

JAB

CH-1214 Vernier

P.P./Journal

Poste CH SA
touring

STIHL TIMBERSPORTS®

— DEMI-FINALE DU CHAMPIONNAT DACH —



— ATZMÄNNIG —
4-5 JUILLET 2026

— ✂ —
WWW.ATZMAENNIG.CH



MAXAM

Jeep

Atzmännig
Freizeit pur!

RHYNER **PROFI-SHOP**
Maschinen | Werkzeuge | Motorgeräte