



# touring

## Héros du secours

Lorsque quelque chose tourne mal en voyage, le TCS et la Rega s'unissent pour venir en aide.

# Le circuit des 10 lacs

En e-bike dans les paysages carte postale du Salzkammergut



Best-seller

L'une des régions les plus pittoresques d'Europe, le Salzkammergut, égrène ses quelque soixante lacs scintillants, au cœur de doux paysages de collines et de spectaculaires sommets alpins. Découvrez ce décor de carte postale en vélo électrique – au fil de lacs cristallins, à travers des forêts odorantes et des prairies fleuries. A chaque jour, sa part de bonheur estival!

## Votre programme de voyage

### 1er jour, vendredi 25 septembre 2026 – Trajet jusque dans le Salzkammergut

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Strass, dans la région de l'Attergau, où nous sommes chaleureusement accueillis à notre confortable hôtel. Repas du soir en commun et première occasion de se mettre dans l'ambiance de cette aventure en e-bike au cœur d'une féerique région émaillée de lacs.

### 2e jour, samedi 26 septembre 2026 – Lacs Attersee & Traunsee

Après le petit déjeuner, nous roulons, par des routes secondaires vallonnées, du lac Attersee à celui du Traunsee, le plus profond d'Autriche. Petite pause dans la charmante ville de Gmunden, avant de continuer vers Traunkirchen, via les rives du lac et au passage du Schloss Ort, un château sur l'eau. Après un bref arrêt pour admirer la vue sur l'imposant Traunstein, nous rejoignons Ebensee, où notre car nous attend pour nous reconduire à l'hôtel.  
*Parcours e-bike: env. 55 km*

### 3e jour, dimanche 27 septembre 2026 – Bad Ischl & lac Ebensee

Aujourd'hui, nous suivons le cours de la

Traun à travers la vallée romantique de Weissenbach jusqu'à l'élégante station thermale de Bad Ischl, où l'empereur François-Joseph Ier et Sissi passaient leurs étés. Après une agréable pause de midi, nous pédalons à travers forêts et prairies jusqu'au lac Ebensee – un itinéraire magnifique! Retour et repas du soir à l'hôtel.  
*Parcours e-bike: env. 59 km*

### 4e jour, lundi 28 septembre 2026 – Lac Fuschlsee & Salzburg

Notre excursion démarre à St. Gilgen. Nous pédalons le long du lac Fuschlsee, de couleur turquoise, puis jusqu'à celui, idyllique, d'Hintensee. A travers de douces collines et au passage du superbe château d'Hellbrunn, nous rejoignons la vieille ville de Salzburg. Passionnante visite guidée à la découverte des plus beaux sites, puis temps libre pour une visite individuelle. Retour et repas du soir à l'hôtel.  
*Parcours e-bike: env. 58 km*

### 5e jour, mardi 29 septembre 2026 – Lacs Hallstättersee et Wolfgangsee

Petit déjeuner, avant de partir en car pour le lac Hallstättersee – assurément l'un des plus beaux endroits du globe. Après une courte balade à travers le ravissant village d'Hallstatt, nous pédalons le long des rives, puis via Bad Ischl, jusqu'à St. Wolf-

gang, au bord du lac du même nom – une étape entre nature, histoire et beaux panoramas! Repas du soir à l'hôtel.

*Parcours e-bike: env. 45 km*

### 6e jour, mercredi 30 septembre 2026 – Lacs Trumer Seen, Irrsee et Mondsee

Pour cette ultime étape, une magnifique excursion en boucle nous attend dans la région des lacs Trumer Seen. A travers des champs ponctués de belles fermes, puis par de douces collines, nous dépassons le lac Irrsee pour atteindre celui de Mondsee. Nous pédalons ensuite tranquillement le long de la rive jusqu'à Scharfling, puis passons par Unterach pour revenir vers le lac Attersee, où notre car nous attend déjà. Repas du soir à l'hôtel.  
*Parcours e-bike: env. 57 km*

### 7e jour, jeudi 1 octobre 2026 – Retour

Après ces quelques journées riches de découvertes au paradis des lacs, nous prenons le chemin du retour, comblés de belles images, de magnifiques souvenirs et de l'air frais des montagnes.

GARANTIE DE VOYAGE

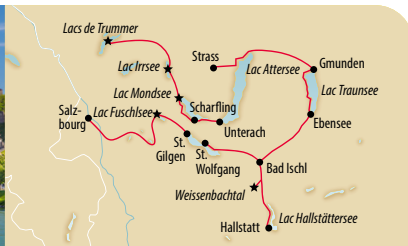
reka

Economisez encore plus -  
Chèques REKA acceptés à 100%!

Le ravissant lac Wolfgangsee



Salzburg, une si belle ville



7 jours, demi-pension incluse, dès

**Fr. 1769.-**

en chambre double

## Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- 6 nuits au Ferienhotel Hofer \*\*\*\*S, à Strass, dans la région de l'Attergau
- 6 x petit déjeuner à l'hôtel
- 6 x repas du soir à l'hôtel (dont 1 x soirée grillades sur la terrasse ou buffet paysan)
- 1 x soirée en musique avec un animateur
- Visite guidée de Salzburg
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

## Votre date de voyage

25 septembre au 1er octobre 2026

## Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double  
**au Ferienhotel Hofer \*\*\*\*S  
à Strass Fr. 1769.-**

### Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 269.-  
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour  
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne  
(supprimés pour les réservations en ligne)

### Choisissez votre lieu de départ:

Tavel, Cossonay, Vernier  
(tous avec possibilité de parking)



**e-Bike-tours.ch**  
Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie

Réservez en toute simplicité Tél. 0848 00 77 55

ou [www.e-Bike-tours.ch/fr](http://www.e-Bike-tours.ch/fr)

## EN PRÉAMBULE

Notre reportage sur place montre à quel point la **chaîne d'assistance du TCS** p.9 fonctionne parfaitement en cas d'urgence. De la centrale d'intervention ETI au service médical du TCS et à la Rega, en passant par TCS Ambulance, tous travaillent main dans la main en parfait accord. Tout cela dans l'intérêt des patients. La **Renault Clio** p.38 de sixième génération a séduit notre expert en automobiles par son caractère à la fois sportif et économique. Cette petite voiture hybride est esthétique et séduit par son habitacle moderne. **York**, p.52 la capitale du Yorkshire anglais, est un joyau urbain où l'on raconte même que certains endroits seraient hantés. Le comté vaut le détour pour ses nombreux villages pittoresques.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



# page 34

Le Mazana II semble tout droit sortie d'une autre époque. Cette voiture est fabriquée à la main à et pour Madagascar.



Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: [touring.ch/magazine](http://touring.ch/magazine)

### Cette édition en chiffres:



L'année dernière, le TCS a aidé 77 000 voyageurs bénéficiant du Livret ETI, en Suisse et à l'étranger. **page 17**



Selon le baromètre du voyage TCS, 37% des participants estiment que les voyages à l'étranger ne sont plus sûrs. **page 26**



En 2024, les 14 lignes de tramway zurichoises ont transporté au total 187,9 mio de passagers. **page 31**

# Votre Offre TCS! Économisez

# 1000.<sup>CHF</sup>.-

**mway**  
E-Bikes made easy

E-VTT POLYVALENT  
ALLEGRO ALLTRAIL UX

**CHF 2999.-**  
au lieu de CHF 3999.-



Assurance vélo TCS  
incluse avec m-way

Code de réduction :  
**TCSALLTRAIL0626**

- VTT électrique tout-suspendu polyvalent de type SUV pour des aventures confortables sur les sentiers et au quotidien
- Moteur central Bosch Performance CX (85 Nm de couple)
- Batterie Bosch PowerTube endurante, 600 Wh
- Fourche à suspension SR Suntour XCR 34X Boost Air avec 120 mm de débattement
- Dérailleur Shimano Cues 10 vitesses
- Pneus Schwalbe Johnny Watts
- Amortisseur : SR Suntour Edge X 190 x 40
- Écran : Bosch Purion 200
- Porte-bagages : Massload Alloy avec platine d'éclairage
- Cadre en aluminium de haute qualité, couleur :

 Purple



## REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ!

ALLEGRO ALLTRAIL UX E-VTT POLYVALENT

M  L  XL

Purple

Prénom :

Nom :

Adresse :

NPA/localité :

E-Mail :

Téléphone :

Date/Signature

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

TVS EBike Company AG, à l'attention de TCS Commandes, Thurgauerstrasse 136, 8152 Opfikon

**mway**  
E-Bikes made easy

Livraison avec commande talon dans les 10 jours à votre domicile.

Infoline-Nr.: +41 44 545 20 00

Plus d'informations sur  
l'offre et les produits



[m-way.ch/fr/tcs-offre](https://m-way.ch/fr/tcs-offre)

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres actions et rabais. Valable uniquement lors d'une commande du Allegro Alltrail UX E-VTT polyvalent dans l'une des 30 filiales m-way, sur la boutique en ligne m-way.ch (ajouter le e-bike au panier puis saisir le code de réduction) ou par talon envoyé par courrier. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de TVS EBike Company AG s'appliquent. **Exclusivement pour les membres TCS. La réduction est valable du 28.05 au 24.06.2026.**

# En prise directe

avec l'univers de la mobilité

## LA QUESTION

Combien de satellites ont été mis en orbite depuis 1957?

- a) Environ 5000
- b) Environ 10 000
- c) Environ 20 000
- d) Environ 25 000



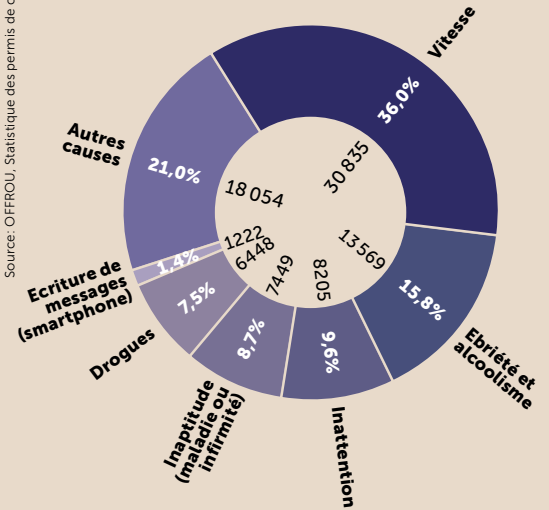
**Réponse exacte:** d) Selon l'Agence spatiale européenne (ESA), 25 170 satellites ont été lancés dans l'espace à l'aide de fusées depuis 1957. Selon les méthodes de comptage, environ 14 200 d'entre eux sont encore en service.

Photos Iad

## LA STAT'

### Causes principales du retrait de permis de conduire

En 2025, 85 782 permis de conduire ont été retirés, selon l'OFFROU. Une vitesse excessive reste la cause la plus fréquente de retrait.



Source: OFFROU. Statistique des permis de conduire et des mesures administratives



Emanuel Freudiger

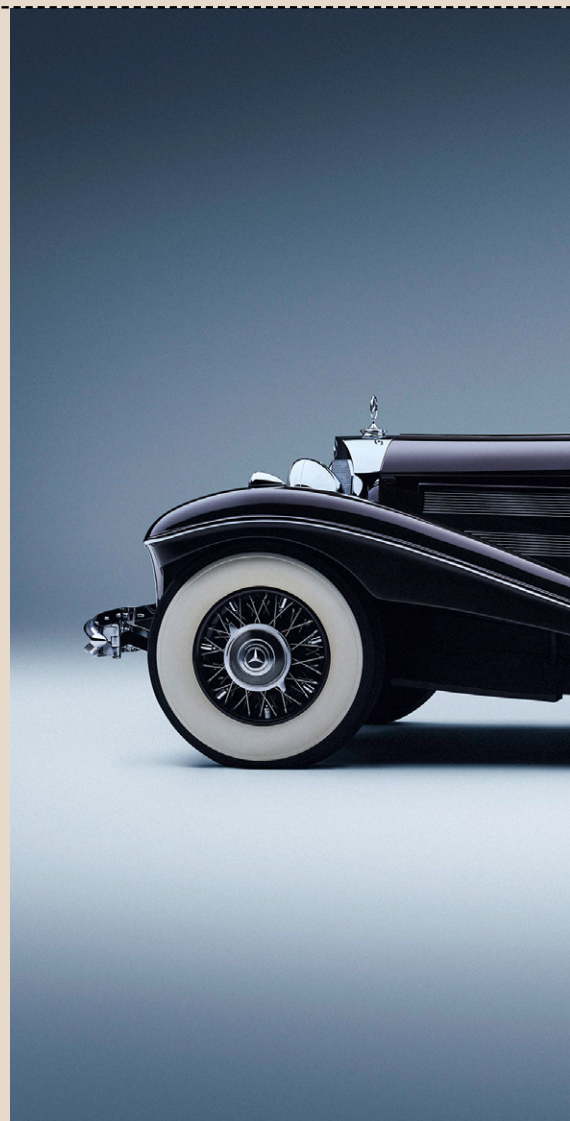
### Nouveau dispositif pour la patrouille TCS

Dans huit cas de panne sur dix, le véhicule peut reprendre la route après l'intervention de la patrouille – un résultat exceptionnel! Ce taux d'efficacité tient au savoir-faire des patrouilleurs, mais aussi à leurs appareils de diagnostic. Afin de répondre aux exigences techniques croissantes des véhicules modernes, le TCS met désormais en service un appareil de dernière génération. Le Mega Macs Plus de Hella Gutmann permet de lire l'intégralité des données de tous les modèles de véhicules. Concrètement, cela se traduit par une lecture et un effacement fiables des codes d'erreur, une analyse plus rapide et plus précise des dysfonctionnements, ainsi qu'un taux de résolution encore plus élevé sur place.

## LE CHIFFRE

# 140 700

litres: voilà ce que peut contenir le réservoir de kérosène du nouvel Airbus A350-900 exploité par Swiss. Ce long-courrier n'est rempli à pleine capacité que lorsque la distance l'exige. Pour la liaison Zurich–Séoul, il faut environ 79 000 litres, selon Swiss. Cela peut sembler beaucoup, mais représente une économie de plus de 16 000 litres par rapport à l'A340-300, qui est également encore en service.



## Vite lu



### Le TCS participe au Tour de Suisse

Du 17 au 21 juin, le TCS sera à nouveau présent en tant que Road Safety Partner et s'engagera pour la sécurité routière. Cette année, la course a un nouveau format: pendant cinq jours, deux étapes seront disputées chaque jour, une pour les hommes et une pour les femmes, avec un départ et une arrivée au même endroit. [tcs.ch/tour-de-suisse](https://tcs.ch/tour-de-suisse)



### Le TCS Camping Sempach distingué

Le TCS Camping Sempach (LU) a reçu le prix du meilleur camping 4 étoiles lors des Swisscamps Camping Awards 2026. Situé directement sur les rives du lac, le TCS Camping Sempach propose non seulement des emplacements classiques mais aussi des hébergements locaux. Un service de location de vélos y est proposé. [camping.tcs.ch/sempach](https://camping.tcs.ch/sempach)



### Train direct Suisse–Londres prévu

Voyager sans changement de la Suisse à Londres: une nouvelle liaison ferroviaire devrait le permettre. Comme l'ont annoncé les CFF, SNCF Voyageurs et Eurostar ont signé, en collaboration avec eux, une déclaration d'intention visant à mettre en place une possible liaison directe. La mise en œuvre ne serait toutefois possible qu'au plus tôt dans les années 2030.



### Trop beaux pour juste une baignade

La nouvelle édition du guide de Patrimoine suisse «Les plus beaux bains» est disponible. Qu'il s'agisse de la piscine de Bellerive-Plage à Lausanne, construite dans les années 30, ou des piscines en bois du lac de Hallwil, en partie reconstruites en 2002, cet ouvrage présente 50 joyaux où l'on aime se baigner. [patrimoinesuissesuisse.ch](https://patrimoinesuissesuisse.ch)



Mercedes-Benz SA

## Anniversaire autour du monde

Il y a 140 ans, le 29 janvier 1886, la première voiture a été déposée auprès de l'ancien Office impérial des brevets. Il s'agissait en quelque sorte de l'acte de naissance de l'automobile. Au cours des 140 dernières années, Mercedes-Benz n'a cessé de réinventer l'automobile et de la mettre en œuvre avec une perfection des formes, comme en témoigne ce roadster spécial 500 K (photo) datant de 1934. A l'occasion de cet anniversaire, trois nouvelles berlines de la Classe S se rendront dans 140 destinations à travers le monde afin de présenter l'histoire de la marque et ses avancées technologiques.



### La micromobilité partagée en pratique

Depuis mai, on peut utiliser des vélos cargo électriques, cyclomoteurs, trottinettes, microcars et microcamions à Berne et à Meyrin. Dans le cadre du projet SHMOB.UP (Shared Mobility Pop-Up Hubs), l'Académie de la mobilité du TCS teste jusqu'à l'automne 2026 la viabilité de véhicules légers électriques (LEV) en partage.

[shmobup.ch](http://shmobup.ch)

## SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres.

Ce mois-ci: TCS Ambulance recherche et encourage la relève parmi les ambulanciers.



# LE TOP 5

## Ces capitales à l'air le plus pur



### ① Papeete

Dans le classement des capitales les plus propres au monde, Papeete, à Tahiti, occupe la première place; il s'agit de la capitale de la Polynésie française.

Concentration annuelle moyenne en particules fines (PM<sub>2,5</sub>): **1,5 µg/m<sup>3</sup>**



### ② San Juan

A San Juan, capitale de Porto Rico, l'air est aussi peu chargé en particules fines. Les PM<sub>2,5</sub> désignent les particules qui ne dépassent pas 2,5 micromètres.

PM<sub>2,5</sub>: **2,3 µg/m<sup>3</sup>**



### ③ Bridgetown

L'air de la Barbade est également très bon pour les poumons. Les particules fines qui sont problématiques sont quant à elles invisibles à l'œil nu.

PM<sub>2,5</sub>: **2,6 µg/m<sup>3</sup>**



### ④ Ville de Panama

Les villes et les régions côtières obtiennent les meilleurs résultats dans ce classement. Les particules fines sont mesurées en microgrammes par mètre cube d'air.

PM<sub>2,5</sub>: **3,3 µg/m<sup>3</sup>**



### ⑤ Reykjavik

En Europe, seule la capitale de l'Islande figure dans le top 5. A titre de comparaison, Berne, avec une moyenne de 11,8 µg/m<sup>3</sup>, ne se classe qu'en milieu de tableau.

PM<sub>2,5</sub>: **3,4 µg/m<sup>3</sup>**

Mobilité, géographie ou ouvrages d'art: découvrez ici des faits intéressants relatant le monde sous la forme de classement.



Volvo Trucks

## Les poids lourds en exemple

Les camions suisses sont de moins en moins bruyants. Déjà un bon quart des camions vendus sont électriques. C'est plus que pour les voitures particulières.

Au premier trimestre de cette année, les constructeurs de camions ont vendu en Suisse 15,6% de véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes de plus qu'à la même période l'année dernière. Les camions électriques ont contribué à cette croissance: selon les statistiques d'Auto-Suisse, ils ont atteint une part de marché de 26,8% au cours des trois premiers mois de 2026. C'est un chiffre remarquable, qui représente un record au niveau européen. Et cela contraste nettement avec l'évolution plutôt lente des voitures électriques: au cours de la même période, les voitures particulières entièrement électriques ont atteint une part de 21,5% du marché total.

### Exonération de la RPLP – limitée dans le temps

L'explication du «miracle électrique» chez les poids lourds est facile à trouver, c'est la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP). Ou plutôt l'exonération de cette redevance pour les camions électriques. Cette exonération totale de la RPLP est la mesure d'encouragement politique centrale, qui est absolument nécessaire. En effet, comme le souligne l'association des transporteurs ASTAG, le prix d'achat d'un camion électrique est plus de deux fois supérieur à celui d'un modèle classique. «A cela s'ajoutent des investissements considérables dans une infrastructure de recharge propre.»

Toutefois, à l'instar de l'exonération fiscale sur le courant de recharge, l'exonération de la RPLP n'est pas définitive. A partir de 2031, une introduction progressive de l'assujettissement à la taxe est prévue.

Sources: IQ Air, «World Air Quality Report 2025»; photos: Wikipedia/Remi Jouan/Nils Huenerfuerst/Barry Haynes/Neoreducturus/Jakub Hatun



# Un appel et tout se met en marche

Que se passe-t-il quand un souci de santé survient en vacances? Reportage dans les coulisses d'une impressionnante chaîne de rapatriement incluant le TCS, la Rega et d'autres acteurs.

Texte et photos Jérôme Burgener



# M

## Mercredi 4 mars 2026

**10:35** Le TCS entre, une fois de plus, en scène. A Greifswald, dans le nord de l'Allemagne, Monika S. est hospitalisée depuis plusieurs jours. Cette sexagénaire, en vacances chez sa sœur, a été frappée le 23 février par un problème de santé soudain. Ce matin de mars, elle décide de prendre contact avec le Livret ETI du TCS. Une chaîne d'assistance vient de se mettre en marche. La patiente demande un rapatriement et le retour de son véhicule privé en Suisse, son état de santé ne lui permettant pas de le faire elle-même.

**16:00** Le service médical du TCS contacte l'hôpital universitaire de Greifswald et obtient des informations médicales précises, indispensables pour évaluer la faisabilité du transfert.

## Jeudi 5 mars 2026

**08:54** La patiente est informée que la Rega sera déployée pour le rapatriement. Elle se réjouit de la rapidité de l'organisation.

**22:15** L'itinéraire du vol de rapatriement est défini. Le jet Bombardier Challenger 650 décollera de Zurich-Kloten à destination de Rostock-Laage à 15h30 le jour suivant pour une arrivée à 16h55. L'avion redécollera à 20h15 de l'Allemagne. Entretiens, une ambulance de Team Rufe-Dich, dont le siège est à Hessel, se chargera du trajet Rostock-Greifswald et retour. A l'atterrissage, c'est une ambulance du TCS qui accueillera la patiente directement dans le hangar de la Rega à l'aéroport de Kloten et la transférera ensuite jusqu'à l'hôpital de Lachen (SZ).



## Vendredi 6 mars 2026

**14:08** Le TCS contacte la patiente afin de la rassurer et de faire le point avant le rapatriement. Elle est également informée qu'une place à l'hôpital de Lachen a déjà été réservée dans la matinée. Au même moment, un avion de la Rega se pose à l'aéroport de Kloten: il vient de rapatrier un patient depuis le Portugal.



**14:45** L'équipe de jour est réunie en salle de briefing de la Rega à l'aéroport de Kloten. Les pilotes Marco Merz et Sandro Aebischer, la médecin d'avion-ambulance Anita Lareida et l'infirmière en soins intensifs Carola Odermatt reçoivent les informations concernant l'état de santé de la patiente ainsi que le plan de vol. Dans la pièce, l'atmosphère est concentrée, presque feutrée. Chacun écoute, anticipe, visualise déjà les prochaines heures.



**15:00** Les préparatifs s'accélèrent. Le matériel médical est vérifié une dernière fois, la cabine configurée pour accueillir la patiente. Les soignantes n'oublient aucun détail. Sur le tarmac, le Bombardier Challenger 650 attend, immobile. Le récent ravitaillement en carburant laisse planer une légère odeur de kérosène.

«L'organisation est primordiale. Nous devons anticiper bien plus que dans un hôpital.»

Anita Lareida, médecin d'avion-ambulance Rega



**15:30** Dans le cockpit, Marco Merz et Sandro Aebischer sont aux commandes. Tous les deux ont un passé de pilote, dans des domaines quelque peu différents. Marco Merz vient de l'armée, où il pilotait des hélicoptères. Sandro Aebischer, lui, est issu de l'aviation commerciale. Ce qui change pour ce dernier est l'imprévu: «Dans une compagnie aérienne, on sait où on va aller parfois un mois à l'avance, selon le planning. Avec la Rega, cela peut être la veille, voire le jour-même.» Tandis que Marco Merz échange avec les différents aiguilleurs aériens pour poursuivre le vol vers le nord de l'Allemagne, Sandro Aebischer explique pourquoi il préfère les vols courts, alors qu'au moment même, un autre avion de la Rega se rend en Thaïlande pour rapatrier un autre patient: «C'est agréable, on est chez soi le matin, et on y revient en fin de journée. J'aime également les long-courriers, cela permet de découvrir d'autres pays, d'autres cultures.» Il précise qu'il travaille pour la Rega depuis le mois d'août 2025 et qu'il a eu plus de vols long-courriers durant l'hiver. Après cet échange, les deux pilotes s'apprentent déjà pour l'atterrissage: les interactions avec la tour de contrôle s'intensifient. >



**15:15** A bord, chacun connaît son rôle. Dans quelques heures, une patiente sera ramenée en Suisse. L'environnement est à mi-chemin entre cabine d'avion et unité de soins intensifs. Chaque équipement est à portée de main, prêt à être utilisé à tout moment. «L'organisation est primordiale. Nous devons anticiper bien plus que dans un hôpital», explique Anita Lareida. Elle souligne aussi le fait que l'inattendu est le lot quotidien: «Les médecins évaluateurs essaient de déter-

miner au mieux l'état du patient. La plupart du temps, c'est parfaitement correct mais d'autres fois, il se passe quelque chose entre l'évaluation et notre prise en charge.» Dans de tels cas, Anita Lareida et Carola Odermatt doivent improviser. Toutefois, tout n'est pas possible dans un avion sanitaire: il n'y a par exemple pas de bloc opératoire, ni de sang pour d'éventuelles transfusions ou encore de scanner. Il est donc primordial qu'un patient soit stabilisé avant d'envisager un rapatriement.



**16:50** Le jet atterrit à l'heure prévue à Rostock-Laage. Sur le tarmac, l'ambulance de la firme Team Rufe-Dich est déjà là. Dans la brise fraîche, le patron, Andreas Pfaff, accueille l'équipe de la Rega. C'est lui qui se chargera de faire l'aller-retour entre l'aéroport et l'hôpital universitaire de Greifswald. Pendant le trajet, Anita La-reida et Carola Odermatt sont détendues, prennent leurs marques dans le véhicule. Il sera bientôt l'heure pour elles d'entrer pleinement en scène.



**18:00** Il fait déjà nuit quand Andreas Pfaff parque son ambulance devant l'hôpital universitaire de Greifswald. A peine arrivé, il décharge et prépare le brancard tandis que les soignantes préparent déjà du matériel médical. Quelques instants plus tard, l'équipe se met en marche dans les couloirs à l'éclairage brut de l'hôpital pour rejoindre la patiente. Devant la chambre, un échange a lieu avec le personnel local afin de confirmer les derniers paramètres médicaux et s'assurer de la stabilité de Monika S. Le transfert peut alors débuter. La patiente est installée avec précaution sur le brancard. Elle relate sa mésaventure. Son séjour à la mer Baltique devait être banal. Mais au lendemain matin de son

arrivée, son état de santé se dégrade. «Tout est vite allé», raconte-t-elle. «J'ai dû appeler une ambulance. Elle est arrivée en moins de dix minutes.» Transportée à l'hôpital, elle enchaîne les examens. «J'ai passé une nuit en soins intensifs, puis j'ai été transférée dans un service normal.» Pendant ce temps, dans le couloir, l'équipe suisse finalise déjà la prise en charge. Le brancard est préparé, les vérifications finales s'enchaînent: le transfert vers l'ambulance peut commencer. A l'extérieur, la nuit est désormais totalement tombée sur Greifswald. L'ambulance attend, portes ouvertes, moteur encore chaud. Une nouvelle étape débute: le retour vers l'aéroport de Rostock-Laage, où le rapatriement aérien prendra le relais.



**19:00** Le retour vers l'aéroport de Rostock-Laage s'annonce rapide. Pour l'équipe, une nouvelle phase commence: acheminer la patiente dans les meilleures conditions jusqu'au jet sanitaire, où le vol de rapatriement pourra se poursuivre. Le trajet est parcouru avec un peu plus de fluidité qu'à l'aller. Peu à peu, les lumières de l'aéroport réapparaissent à l'horizon.



**20:30** Les pilotes déploient la rampe permettant à Andreas Pfaff et à toute l'équipe de la Rega de faire monter le brancard avec la plus grande précaution dans le jet. Le personnel médical s'attèle ensuite à installer Monika S. sur l'un des deux lits de soins intensifs. Des examens complémentaires sont menés par Anita Lareida et Carola Odermatt. Une collation est servie, ainsi qu'une boisson chaude. Dans la presque pénombre de la cabine, la patiente poursuit son récit, calme et rassurée: «Au vu de mon pronostic médical, j'ai rapidement réalisé que je ne pouvais pas rentrer seule en Suisse.» C'est aussi à ce moment que la question de la couverture apparaît. A l'hôpital de Greifswald, l'équipe soignante contacte les organismes concernés, vérifie les garanties. Le nom du TCS est évoqué, puis

confirmé après quelques appels. «C'est là qu'on m'a dit qu'on allait s'occuper de mon cas», raconte Monika S. A partir de là, la pression retombe. «Je n'ai pratiquement plus rien eu à faire. Juste quelques échanges, et tout était organisé.» Une surprise aussi pour la patiente, qui découvre l'étendue de sa couverture. «Je croyais que c'était juste pour la voiture. Je ne savais pas que ça me couvrirait moi aussi.» Puis la coordination s'accélère en arrière-plan. Les décisions se prennent entre hôpital et assistance. «Je me suis sentie entre de bonnes mains. C'était rassurant», ajoute-t-elle. «Quand on m'a dit que je pouvais rentrer en Suisse, ça a été un vrai soulagement. Là, j'ai su que tout allait bien se passer.» Au moment où elle se confie, entourée et en sécurité, le jet a déjà quitté le sol allemand. Dans la nuit, il file désormais vers la Suisse.



**22:00** Le jet survole Zurich, se pose délicatement sur la piste avant d'entrer dans le hangar de la Rega. Déjà, le véhicule et le personnel de TCS Ambulance attendent la patiente. Ambulanciers et soignantes aident Monika S. à descendre de l'avion et se diriger dans le véhicule. Les sourires s'échangent, les bons mots aussi. L'ambiance devient plus légère, mais toujours professionnelle et minutieuse. Cette nouvelle étape franchie, le visage de la patiente s'illumine: elle est enfin à bon port, ou presque. TCS Ambulance prend désormais le relais, afin de conduire la patiente jusqu'au centre hospitalier de Lachen (SZ), à environ une heure de route du quartier général de la Rega. >

**«Au vu de mon pronostic médical, j'ai rapidement réalisé que je ne pouvais pas rentrer seule en Suisse.»**

Monika S., titulaire du TCS Livret ETI



**23:00** Dans la nuit schwytzoise, les derniers mètres de la chaîne de rapatriement sont parcourus, et Monika S. peut finalement rejoindre la chambre réservée le matin même par le service médical du TCS. Lorsque la porte de la chambre se referme, les ambulanciers retournent à leur véhicule et peuvent confirmer que la patiente est en sécurité.

**«Tout s'est bien passé, je recommanderai à toute ma famille et tous mes amis d'avoir un Livret ETI.»**

Monika S., titulaire du TCS Livret ETI

#### **Dimanche 8 mars 2026**

**13:42** Une collaboratrice du Livret ETI du TCS joint Monika S. par téléphone pour le traditionnel appel de courtoisie post-rapatriement – procédure classique pour vérifier la satisfaction des patients. Au bout du fil, Monika S. se dit contente et très reconnaissante: «Tout s'est bien passé, je recommanderai à toute ma famille et tous mes amis d'avoir un Livret ETI.»

#### **Mercredi 18 mars 2026**

Dix jours plus tard, Monika S. envoie un mail au TCS: «Un grand merci pour mon rapatriement du 6 mars dernier. Votre équipe ainsi que celle de la Rega ont fait un excellent travail. Je me suis sentie en sécurité et entre de bonnes mains à tout moment. Tout s'est déroulé sans encombre. Bravo!» Elle communique également toutes les informations pour trouver son véhicule au nord de l'Allemagne et ainsi organiser le rapatriement par le chauffeur du TCS.

#### **Vendredi 27 mars 2026**

Le véhicule de Monika S. arrive finalement chez elle. ◦

**TCS LIVRET ETI**

### **Toujours là quand vous en avez besoin**

Enfin les vacances d'été! On préfère ne pas penser au fait que ces semaines de bonheur peuvent être interrompues par des imprévus, petits ou grands – qu'il s'agisse d'accident, maladie, événement naturel ou panne de voiture. Dans ces moments-là, il est rassurant de savoir que le Livret de protection ETI du TCS vous offre une aide personnalisée, et ce durant toute une année. Un simple appel suffit et nos gestionnaires de cas s'occupent de vous – du conseil médical par téléphone à l'organisation de l'aide, en passant par le rapatriement.



Découvrez ici pourquoi l'ETI est l'assurance voyage la plus populaire de Suisse!  
[tcs.ch/eti](https://tcs.ch/eti)

# «Nous sommes prêts pour chaque urgence»

Depuis cinq ans, le TCS gère le plus grand service d'ambulances privé de Suisse. **Philippe Klaus**, CEO de TCS Ambulance, explique pourquoi cette fondation était une évidence et en quoi l'ensemble du secteur des secours profite.

## On associe le TCS au dépannage.

### Pourquoi s'engage-t-il aujourd'hui dans le domaine du sauvetage?

Philippe Klaus: Depuis 1958, le Touring Club Suisse vient en aide à ses membres à l'étranger grâce au Livret ETI et les accompagne en cas de maladie ou d'accident. Avec son équipe de médecins, il évalue les situations médicales, organise les transports médicaux et accompagne les membres tout au long du processus de rapatriement. L'engagement du TCS dans le domaine de la santé n'est donc pas nouveau. Afin de mieux mettre en avant notre valeur fondamentale qu'est l'entraide, également en Suisse, notre entrée dans le secteur des secours et du transport de patients était une étape logique. D'ailleurs, dès l'après-guerre et jusque dans les années 1960, le TCS assurait déjà le transport des blessés.

### Quelle est la mission centrale de TCS Ambulance?

Au cœur de nos préoccupations se trouve le patient confronté à une urgence médicale et qui a besoin d'une aide immédiate. Qu'il s'agisse d'une personne isolée ou d'un événement de grande ampleur, nous voulons être prêts à intervenir grâce à nos services. Pour ce faire, nous créons les meilleures conditions en investissant dans la formation initiale et continue de nos collaborateurs, en utilisant des équipements modernes, en faisant progresser la numérisation et en garantissant à tous les patients l'accès à des soins préhospitaliers modernes et globaux, conformes à des normes de qualité élevées.

### En quoi les ambulances du TCS se distinguent-elles des services de secours cantonaux, et comment s'intègrent-elles dans le système public?

Chez TCS Ambulance, nous proposons deux types de services: les secours et le transport de patients. Les services de secours ne se distinguent pas de ceux du secteur public. Ils sont soumis aux exigences cantonales et font l'objet d'audits de qualité menés par l'Interassociation de sauvetage (IAS). Comme les ambulances publiques, nos services sont reliés aux centres d'appel d'urgence 144 compétents. En matière de transport de patients, nous travaillons principalement dans le cadre d'un contrat de mandat direct pour diverses institutions de la santé. Nous adoptons une approche régionale et collaborons avec nos sociétés au-delà des frontières cantonales. Une offre permettant de soulager les services de secours, qui peuvent se concentrer sur leur mission première: le sauve-

tage. Ainsi, les ambulances du TCS ne concurrencent pas les services publics, mais les complètent.

### Comment fonctionne le sauvetage au-delà des frontières cantonales?

Comme la santé, les services de secours relèvent de la compétence des cantons. Cela permet aux cantons de répondre à leurs besoins spécifiques et d'organiser les services de secours en conséquence. Il va sans dire qu'un canton urbain comme Genève est confronté à des défis différents d'un canton montagneux comme les Grisons. Les centres d'appel d'urgence médicale fonctionnent de plus en plus selon le principe «choisir non pas la solution parfaite, mais la meilleure étape suivante». On fait ainsi toujours appel au moyen de secours >

**Philippe Klaus (50 ans)** est directeur général de TCS Ambulance depuis deux ans. Auparavant, il dirigeait le service d'assistance aux personnes au TCS.



disponible le plus proche, ce qui réduit le temps d'attente du patient. La coopération dans la zone frontalière entre deux cantons s'effectue également de plus en plus selon ce principe.

**Depuis votre création en 2021, vous avez connu une forte croissance et avez racheté de nombreux services ambulatoires régionaux. Quelle est votre vision à long terme?**

Cette croissance rapide a été rendue possible grâce à l'acquisition progressive de six sociétés existantes. De plus, nous avons créé notre propre service de transport de patients dans le canton de Berne, en collaboration avec le Centre hospitalier de Bienne. Après ces acquisitions, nous mettons l'accent sur la croissance organique. C'est notamment en Suisse alémanique que nous souhaitons renforcer notre présence et consolider notre position de leader dans le domaine du sauvetage et du transport routier de patients. Nous allons poursuivre nos efforts visant à renforcer la collaboration entre les entreprises en matière d'approvisionnement, formation et développement de nouveaux services. Nous souhaitons aussi contribuer au développement des services de secours en Suisse. A cette fin, nous faisons valoir notre point de vue auprès des autorités, des sociétés d'ambulances ou de la Rega.

## TCS LIVRET PROTECTION D'URGENCE

### Autonome et mobile malgré un accident

Une jambe cassée ou autre blessure suite à un accident limite votre mobilité: comment faire les courses? Comment me rendre à mes séances de rééducation?

Qui emmènera les enfants à leur entraînement? C'est pour cela que le TCS a mis en place le Livret protection d'urgence. Afin que vous puissiez continuer à effectuer vos trajets indispensables même pendant votre convalescence, le TCS prend en charge les frais de taxi ou de transports publics, et ce pendant trois mois maximum et jusqu'à 10 000 fr.!

De plus, il prend en charge les frais liés aux transports d'urgence en ambulance pour cause de maladie qui ne sont pas couverts par l'assurance maladie.

[tcs.ch/livret-protection-urgence](https://tcs.ch/livret-protection-urgence)

## «D'ici dix ans, TCS Ambulance jouira de la même notoriété que la Patrouille TCS.»

Philippe Klaus, CEO de TCS Ambulance

### Comment l'assurance ambulancière TCS est-elle liée au Livret ETI du TCS?

D'une part, la centrale d'intervention de l'ETI nous aide à réceptionner et organiser les transports de patients planifiés. D'autre part, nous assurons le transport terrestre des membres TCS titulaires du Livret ETI qui doivent rentrer en Suisse pour des raisons médicales. Donc, nous nous chargeons des rapatriements depuis l'étranger pouvant s'effectuer par la route, ou nous transportons les patients de l'aéroport à l'hôpital. Nous assurons aussi ce service pour d'autres organisations, notamment la Rega. En contrepartie, la Rega, avec laquelle le TCS travaille en étroite collaboration, prend en charge une grande partie des rapatriements aériens des membres du TCS.

### Le Livret protection d'urgence du TCS couvre notamment les frais d'ambulance non pris en charge par l'assurance-maladie. Quel rôle TCS Ambulance a-t-elle joué dans le développement de ce produit?

Lors de sa fondation, nous avons constaté que l'assurance maladie obligatoire ne prenait souvent en charge qu'une partie des frais liés à une intervention de secours ou de transport. Cependant, cet aspect n'est pas toujours connu par la plupart des gens et peut entraîner des frais imprévus. C'est pourquoi nous avons mis au point, en collaboration avec le TCS, le Livret protection d'urgence.

### Qu'est-ce qu'une «bonne» médecine d'urgence?

En tant que spécialiste en gestion d'entreprise, il serait présomptueux de me prononcer à ce sujet. Il est toutefois évident que la chaîne de secours gagne en efficacité lorsque la collaboration est optimale. C'est précisément le développement du réseau des «first responders» qui permet d'apporter une aide cruciale dans les premières minutes, jusqu'à l'arrivée des secours. Parallèlement, je suis convaincu que la numérisation va prendre une importance croissante. Cela ouvre de nouvelles perspectives en matière de soins et aide des médecins, centres d'appel d'urgence et équipes de secours à mieux communiquer durant une intervention et à prendre encore plus rapidement les mesures vitales. La numérisation présentera un autre avantage en matière d'amélioration de la qualité et d'optimisation des processus. C'est pour cette raison que le TCS soutient la chaire de médecine d'urgence à distance, en collaboration avec la faculté de médecine de l'Université de Berne et de l'Inselspital.

### Selon vous, quels sont les principaux défis auxquels est confronté le secteur des secours?

Compte tenu de l'évolution démographique, il pourrait s'avérer difficile de disposer d'un personnel qualifié suffisant. D'autres questions se posent concernant la conception des tarifs et les modèles tarifaires, qui varient d'un canton à l'autre. Mais il existe déjà aujourd'hui des défis concrets en matière de mobilité: aux heures de pointe, il n'est pas toujours facile, même pour les services de secours, de se déplacer dans la circulation. Dans ce contexte, les services d'urgence comptent sur la coopération de tous les usagers de la route, telle la formation d'un couloir de secours.

### A quoi ressemblera TCS Ambulance dans dix ans?

D'ici dix ans, TCS Ambulance jouira de la même notoriété que la Patrouille TCS. Grâce à des solutions innovantes, elle apportera une contribution importante au développement des services de secours en Suisse. Dans le domaine du transport des patients, nous allons optimiser nos processus grâce à des plateformes numériques. Et surtout, même dans ce contexte, ce seront toujours des personnes qui viendront en aide à d'autres personnes. o dno

# Au service de la santé depuis 68 ans

L'infographie suivante montre à quel point le TCS joue un rôle essentiel en tant qu'organisation d'urgence médicale, qu'il s'agisse de rapatrier un voyageur victime d'une fracture de la jambe ou de transporter une personne ayant subi un infarctus de son domicile à l'hôpital.

# 1 1958

Le Livret ETI du TCS est aujourd'hui la couverture voyage annuelle la plus prisée des Suisses et Suissesses. Plus **d'un million de membres du TCS** lui font confiance – à juste titre! En effet, en 2025, le site comparatif Moneyland a désigné l'ETI comme la couverture voyage la plus conviviale du pays.

En **lançant le Livret ETI** en 1958, le TCS a répondu à l'engouement pour les voyages et à la multiplication des situations d'urgence rencontrées par ses membres à l'étranger. Son engagement dans le domaine de la santé dure ainsi depuis 68 ans. ETI est par ailleurs l'acronyme d'Entraide Touristique Internationale.

# 77 000

L'année dernière, le TCS a aidé par téléphone ou sur place quelque **77 000 voyageurs bénéficiant du Livret ETI**, soit plus de 210 par jour. Ce chiffre comprend également 3700 consultations médicales et 1350 rapatriements. Ainsi, le TCS, souvent en collaboration avec la Rega, ramène en toute sécurité jusqu'à quatre personnes par jour en Suisse.



# 9

Fondé à Genève en 2021, TCS Ambulance n'a cessé de se développer depuis. L'organisation est désormais présente dans les **neuf cantons suivants**, avec 23 bases et 57 ambulances et véhicules de secours: Argovie, Bâle, Berne, Fribourg, Lucerne, Zoug, Zurich, Genève et Vaud.

# 400

Au cœur des ambulances du TCS se trouvent quelque 400 **collaborateurs spécialisés**, notamment des ambulanciers et secouristes. Pour lutter contre la pénurie de main-d'œuvre qualifiée, TCS Ambulance propose des conditions de travail attrayantes pour ces métiers d'une importance capitale. Les personnes intéressées trouveront toutes les infos nécessaires sur [tcs.ch/emplois](https://tcs.ch/emplois).

# 45 000

TCS Ambulance effectue environ 45 000 **interventions par an**, aussi bien pour des interventions d'urgence que pour des transports de patients sur rendez-vous. En tant que premier acteur privé suisse dans le domaine du sauvetage et transport de malades, le TCS joue un rôle essentiel en complément des services d'ambulance cantonaux.

# Portes et portes de garage pour l'avenir

Rénovez  
maintenant et  
payez moins  
d'impôts

Investissez durablement – dans votre logement et  
votre avenir :

- Une qualité durable et économe en énergie
- Un design personnalisé
- Une technologie intelligente



Hörmann. Des produits sûrs pour la vie.

**HÖRMANN**

# Mobilité

TOURIST  
GO HOME

BAROMÈTRE DU VOYAGE EN PAGE 26  
VOYAGER  
TUE-T-IL LE  
VOYAGE?

Les pièges de la gastronomie: comment ne pas se faire rouler dans la farine. | L'éco-conduite: roulez malin et faites des économies. | L'art de bien préparer ses vacances en voiture.

# Lorsque la carte vous raconte des salades

Vous vous êtes déjà fait rouler dans un restaurant? Un chef étoilé, une sommelière de renom et un «foodscout» vous dévoilent comment éviter que cela ne se reproduise. Spoiler: il suffit d'un peu de préparation et d'oser demander conseil.

Texte Juliane Lutz

Enfin quelques jours de congé dans le sud. Les établissements de cette localité prisée des touristes ont tous l'air charmants, tant dans le port que dans les rues situées derrière. Mais le restaurant choisi après de longues recherches nous déçoit avec un poulpe caoutchouteux et un vin peu convaincant, mais pas bon marché pour autant. Un mauvais début de vacances.

## La méthode de Heiko Nieder

Que font les professionnels pour éviter de tomber dans des pièges lorsqu'ils sont en déplacement? Nous avons interrogé trois d'entre eux. Lorsqu'il était jeune cuisinier, Heiko Nieder aimait, lors de ses voyages d'affaires ou de ses vacances, faire le tour des restaurants pour choisir spontanément un établissement en se basant sur les menus affichés. «Heureusement, ce n'est plus nécessaire aujourd'hui, car Internet et divers portails offrent un aperçu rapide qui permet de se faire une première idée pour savoir si un restaurant correspond à ses attentes», explique le chef Fine Dining du Dolder Grand à Zurich. Chaque fois qu'un voyage se profile, le chef étoilé s'y prépare minutieusement. Pour effectuer une première sélection de qualité, il se réfère souvent à des guides gastronomiques reconnus, tels que le Guide Michelin (sous forme d'application) ou d'autres guides similaires, en fonction du pays concerné. «Ce qui m'est particulièrement précieux, ce sont toutefois les recommandations personnelles de mon réseau. Si je connais des cuisinières ou

des cuisiniers de la région en question, je leur demande directement quels sont leurs favoris», explique ce chef du nord de l'Allemagne, récompensé de deux étoiles Michelin et de 19 points Gault-Millau. «Non seulement ils savent évaluer la qualité d'un restaurant, mais ils connaissent aussi de véritables adresses d'initiés dont on parle encore peu.» Heiko Nieder s'appuie également sur les recommandations d'amis qui vivent sur place. «C'est ainsi qu'on obtient souvent une image authentique de la scène gastronomique locale.»

Lorsqu'il part en escapade citadine, il évite délibérément les plateformes d'avis classiques telles que Tripadvisor. «A mon sens, celles-ci donnent souvent une image faussée, car les avis sont rédigés sans expertise particulière et ne permettent donc pas toujours d'évaluer de manière fiable la qualité culinaire.» Heiko Nieder fait toutefois une exception lorsqu'il se rend dans des régions pour lesquelles il est difficile de trouver des informations fiables et de qualité. «Dans ce genre de situation, j'utilise aussi Google ou Tripadvisor pour m'orienter, par souci de pragmatisme, afin d'avoir au moins une idée générale de la direction à prendre.» Même si cela ne correspond pas à ses préférences, cela peut s'avérer utile pour s'orienter plus rapidement une fois sur place.

## Charline Pichon et les voyageurs

Charline Pichon se fie également à l'application Guide Michelin pour avoir un premier aperçu. Selon la destination, la



**Quel endroit choisir?**  
Les conseils de ces trois professionnels vous seront peut-être utiles à l'avenir.

chefe sommelière du Restaurant de l'Hôtel de Ville de Crissier consulte aussi Google. De plus, cette Française de 32 ans, élue «sommelière de l'année» par Michelin et Gault Millau fin 2025, aime solliciter ses clients, dont elle sait qu'ils ont beaucoup voyagé, pour obtenir des recommandations d'adresses qui valent vraiment le détour.

### Richard Kägi et la lecture

Depuis plus de 30 ans, Richard Kägi parcourt les quatre coins du monde à la recherche de mets et de boissons d'exception. C'est ainsi que ce «foodscout» zurichois, chroniqueur gastronomique et auteur de livres de cuisine, s'est constitué un réseau international composé de cuisinières, hôteliers, journalistes

gastronomiques, vignerons, producteurs et professionnels du voyage férus de cuisine, qui partagent tous la même passion que lui. Il consigne ses précieuses connaissances dans des listes, classées par grandes villes ou capitales, qu'il met régulièrement à jour. Il ne dépend pas des portails d'évaluation courants, mais ne les apprécie guère non plus. «On y trouve beaucoup de faux avis, rédigés par des personnes qui ont reçu de l'argent ou d'autres avantages en échange d'une évaluation.»

A tous ceux qui accordent de l'importance à la gastronomie lors de leurs voyages, il conseille de commencer à préparer leur voyage à l'avance et de lire des magazines spécialisés dans la gastronomie. «En Suisse, il y a par



**Heiko Nieder** compte parmi les meilleurs chefs d'Europe. Agé de 53 ans, ce chef de la cuisine gastronomique du Dolder Grand, à Zurich, a été élu «chef de l'année» en 2019 par l'édition suisse du Gault Millau.



Le grand-père de **Charline Pichon** était propriétaire de vignes. L'amour du vin coule donc dans les veines de cette femme de 32 ans. La sommelière en chef de l'Hôtel de Ville (Crissier) est certes française, mais apprécie aussi beaucoup les vins suisses.



**Richard Kägi** a notamment été «foodscout» pour Globus. Agé de 68 ans, cet expert qui sait où trouver les meilleurs produits alimentaires travaille à son compte. Il élabore des recettes qui sont publiées, p. ex., dans la «NZZ», et écrit sur l'alimentation.



# Stannah



## Gratuit

Repose-pieds automatiques d'une valeur de 400.- CHF pour les membres du TCS

## Des solutions simples pour des escaliers ardues.

Restez mobile sans limites – là où c'est le plus beau: Les monte-escaliers, ascenseurs domestiques, plateformes élévatrices et élévateurs de bain de Stannah vous offrent la liberté de profiter de votre maison à tout moment et sans restriction.



021 510 48 38 +

sales@stannah.ch | stannah.com

Merci de m'envoyer vos informations gratuites!

Nom:

Prénom:

Rue:

NPA / Lieu:

Téléphone:

Stannah Switzerland AG  
Steinackerstrasse 6, 8902 Urdorf



**Bien choisi**, le repas devient un vrai plaisir, car c'est aussi la bonne cuisine qui rend un voyage réussi.

exemple «Falstaff» ou «marmite», «Gourmet Traveller» en Australie et «Woolworths Taste» en Afrique du Sud», précise-t-il. «On peut toujours compter sur ces magazines, ainsi que sur celles de journaux prestigieux tels que «Le Temps», «Le Monde», «The New York Times» ou «Corriere della Sera.» Il recommande aux amateurs de cuisine italienne de consulter le site de l'association «Premiate Trattorie Italiane». «On y trouve vraiment des restaurants qui valent le détour», dit-il. Il estime en revanche que le conseil souvent donné, qui consiste à s'arrêter là où de nombreux camions sont garés devant la porte, est dépassé: «Aujourd'hui, les chauffeurs sont soumis à une forte pression en termes de temps. Leur priorité est avant tout de se remplir l'estomac le plus rapidement possible.»

Cet ancien négociant en vins, qui partage ses propres recettes sur sa chaîne Instagram très suivie, richifoodscout, suggère également de demander des conseils aux gens sur place. «Les propriétaires des restaurants de Bâle, Rome ou Singapour où l'on aime bien manger vous diront certainement où ils ont l'habitude d'aller.» Le super boucher du coin ou l'excellente fromagère ont eux aussi de bonnes adresses à recommander, notamment parce qu'ils approvisionnent souvent les bons restaurants. «En Asie, je demande souvent conseil aux chauffeurs de tuktuk. Ils reçoivent parfois de l'argent lorsqu'ils citent certains noms, mais en général, ils s'y connaissent bien», explique R. Kägi. ○

[thedoldergrand.com](http://thedoldergrand.com)  
[restaurantcrissier.com](http://restaurantcrissier.com)  
[richardkaegi.ch](http://richardkaegi.ch)

Offre pour  
les lecteurs  
et lectrices  
de Touring



Des problèmes avec  
votre chauffage au sol?

## Nous ramenons la chaleur!

Ne faites pas confiance à un chauffage au sol qui a plus de 35 ans : Faites contrôler votre chauffage par les spécialistes de Naef GROUP – offre spéciale pour les lectrices et lecteurs du magazine Touring chf 280 au lieu de chf 380.


**Offre:** Analyse de l'état par le biais d'une analyse de l'eau, y compris le contrôle de tous les composants de l'installation.

Profitez maintenant de l'offre spéciale: Valable via lien ou code QR.

Naef GROUP HAT-Tech SA  
Route du Pré-du-Bruit 1  
1844 Villeneuve  
Téléphone: +41 24 466 15 90  
[www.chauffageausol.ch](http://www.chauffageausol.ch)

**Offre:**  
Scannez le code QR  
et demandez  
une étude.



 **Naef** Assainissement des conduites par l'intérieur  
GROUP | Leader en Suisse depuis 1985 avec l'original



**Conduite anticipative** La consommation de carburant dépend en grande partie du style de conduite. En adoptant les bons réflexes, on fait des économies.



# Comment économiser jusqu'à 400 francs par an

En appliquant quelques conseils au volant, vous pouvez compenser la hausse des prix à la pompe due à la guerre en Iran. En revanche, faire un détour pour se rendre à une autre station-service, même si elle est plus éloignée, n'en vaut pas la peine.

Depuis le début de la guerre, le prix du litre d'essence en Suisse a augmenté en moyenne de 20 centimes, et celui du diesel d'environ 40 centimes. Pour une consommation annuelle de 1120 litres, calculée sur la base de 15 000 km et d'une consommation de 7,5 litres aux 100 km, cela représente un surcoût lié à la guerre d'environ 224 francs. Une conduite économique permet non seulement de compenser ce surcoût, mais aussi de le réduire de près de moitié.

## Elan plutôt que couple moteur

Dans ce contexte, il n'est pas étonnant que de nombreux automobilistes cherchent à maîtriser leurs dépenses en car-

burant. La bonne nouvelle, c'est qu'il est possible de réduire considérablement la consommation de carburant. En effet, celle-ci dépend en grande partie du style de conduite et moins du véhicule. Conduire de manière anticipative, profiter de l'élan ou passer tôt à la vitesse supérieure. Mais cela permet-il vraiment d'économiser jusqu'à 400 francs? Oui, répond Erich Schwizer, expert en carburants au TCS: «Mais ces 20% d'économies correspondent en réalité au maximum possible et non à la moyenne.» «Ceux qui conduisent déjà de manière tranquille peuvent gagner environ 5 à 10%. En revanche, ceux qui freinent tardivement, accélèrent rapidement et

montent haut dans les tours en ville pourraient bien atteindre les 20%.» Ce n'est pas une promesse, mais un objectif réaliste pour de nombreux conducteurs.

## Le conseil utile

Et quel conseil est le plus utile? «La conduite en anticipant, et largement. Celui qui regarde 200 mètres plus loin que le bout de son pare-chocs freine moins souvent et tire parti de l'élan de la voiture au lieu de le gaspiller en freinant. Ce point permet de réaliser jusqu'à 15% d'économies», explique l'expert. En réalité, ce sont sept points qu'il faut prendre en compte. «1<sup>er</sup> point: conduire de manière anticipative. 2<sup>e</sup> point: profi-



ter de l'élan, c'est-à-dire lever le pied suffisamment tôt lorsque le feu suivant va de toute façon passer au rouge. 3<sup>e</sup> point: passer rapidement à la vitesse supérieure, vers 2000 tr./min pour les moteurs à essence et 1500 tr./min pour les diesel. 4<sup>e</sup> point: couper le moteur lors des arrêts de plus de 5 secondes, ce que les voitures modernes font automatiquement grâce au système Start-Stop. «5<sup>e</sup> point: vérifiez régulièrement la pression des pneus, cela fait une différence de 1 à 2%. 6<sup>e</sup> point: débarrassez-vous du poids inutile comme barres et coffres de toit, car ils augmentent la résistance à l'air. Et 7<sup>e</sup> point: utilisez la climatisation avec modération; lorsque la température extérieure est inférieure à 18 °C, il vaut mieux la laisser éteinte la plupart du temps», explique-t-il.

Si ces conseils s'appliquent principalement aux véhicules à moteur thermique, les conducteurs de véhicules électriques peuvent aussi économiser de l'énergie, même si le prix de l'essence n'entre pas en ligne de compte pour eux.

Il convient d'utiliser la récupération d'énergie afin que l'énergie retourne dans la batterie. «Rouler en roue libre» sur autoroute permet aussi d'augmenter sensiblement l'autonomie. Pour les véhicules rechargeables, il convient de recharger fréquemment et de rouler en mode électrique dès que possible; le moteur à combustion doit rester l'exception.»

#### Les trois «5»

Les prix varient parfois beaucoup d'une station-service à l'autre. Le radar des prix de l'essence du TCS compare les prix d'environ 4000 stations-service en Suisse. Mais il y a un gros «mais»: selon la règle empirique du TCS, un détour ne vaut la peine que s'il ne dépasse pas 5 km, si la différence de prix est d'au moins 5 centimes par litre et si l'on fait le plein d'au moins 50 litres. o dno

Ces techniques peuvent être approfondies dans le cadre des cours Eco-Drive proposés en Suisse par le TCS ou sur son site web. [ecodrive.ch](http://ecodrive.ch)

Publicité



# Aussi loin que peut rouler la voiture.

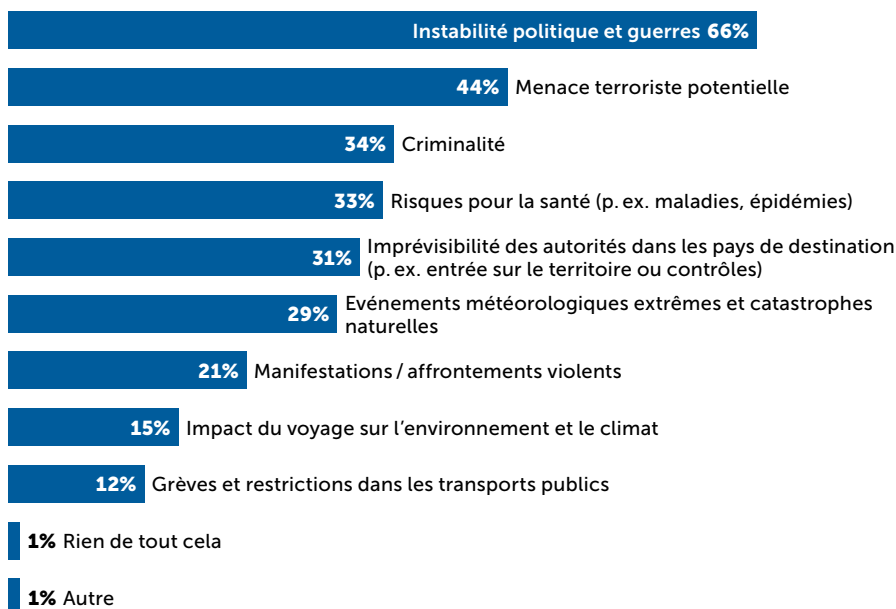
Le grand comparateur de voitures neuves:  
[tcs.ch/recherche-auto](http://tcs.ch/recherche-auto)





## Quels sont les facteurs qui influencent les habitudes de voyage?

Données exprimées en pourcentage des résidents dès 18 ans ayant répondu à l'enquête



d'un approvisionnement en nourriture, en carburant, en médicaments et autres. Un accès web permanent et une couverture mobile constante sont indispensables pour 35% des personnes interrogées. Pour se sentir en sécurité sur leur lieu de vacances, 26% des sondés souhaitent disposer d'applications affichant les numéros d'urgence et permettant de demander rapidement de l'aide.

### Les Romands veulent de l'aventure

La situation internationale influence aussi les modes de voyage. Alors qu'en 2025, 77% des personnes interrogées indiquaient qu'elles aimaient voyager loin du tourisme de masse et découvrir de nouveaux pays, elles ne sont plus que 65% aujourd'hui à le souhaiter. Dans ce contexte, les formes de voyage classiques ont le vent en poupe. 47% de la population suisse privilégie les escapades citadines (membres du TCS: 40%). Viennent ensuite les vacances à la montagne ou dans la nature: 43% de la population et 42% des membres du TCS se déclarent favorables à cette option. Les vacances à la mer occupent la troisième place, avec 41% dans les deux cas. Seuls 24% de la population ont encore envie de voyages d'aventure, contre 29% des membres du TCS. Peut-être parce qu'ils savent qu'ils bénéficient d'une couver-

ture toujours optimale grâce au Livret ETI. On observe une différence chez les Romands, pour qui les voyages d'aventure occupent la troisième place avec 34%, tandis que les vacances à la montagne et dans la nature n'arrivent qu'en quatrième position.

Des changements sont également observés dans le choix des moyens de transport: en 2025, 57% de la population citait encore la voiture, 54% le train et 50% l'avion. Cette année, ces trois modes de transport se situent tous aux alentours de 51%. Chez les membres du TCS cependant, 66% continuent d'apprécier la flexibilité et la liberté qu'offre leur propre voiture en voyage.

Les nuisances perçues par les voyageurs en déplacement n'ont pas changé: le surtourisme arrive en tête de liste depuis longtemps déjà. Dans le dernier baromètre du voyage du TCS, 34% des personnes interrogées s'en plaignent. 28% (soit une hausse de 7% par rapport à 2025) sont agacés par les temps d'attente et les embouteillages. Or, ce sont précisément ces problèmes qui devraient, selon toute vraisemblance, s'aggraver à l'avenir en raison de la concentration sur des destinations de voyage éprouvées et prisées. ○

Découvrez notre sondage: [tcs.ch/barometre](https://tcs.ch/barometre)

LEX4YOU

## Mon enfant peut-il voyager seul?

Si l'enfant mineur en est capable, les parents ne manquent pas à leur devoir de surveillance en le laissant voyager seul à l'étranger. Il est toutefois recommandé de s'assurer que l'enfant puisse joindre ses parents à tout moment si une situation d'urgence venait à se présenter.

Cependant, les parents ne sont pas les seuls à décider où un enfant est autorisé à voyager. Certains pays interdisent en effet aux mineurs de voyager seuls. Avant le départ, les parents doivent donc se renseigner sur les réglementations en vigueur en consultant le site web du pays concerné ou en contactant l'ambassade. Souvent, les pays exigent une autorisation de voyage précisant l'identité de l'enfant, son représentant légal ainsi que l'itinéraire du voyage.

Enfin, les sociétés de transport et les hôtels sont libres de décider s'ils souhaitent transporter ou héberger des mineurs non accompagnés, et à quelles conditions. Il est donc conseillé de consulter les conditions générales applicables avant de réserver.

Vera Beutler  
D' iur., responsable de l'Info-Center  
«Droit & Assurances»  
[lex4you.ch](https://lex4you.ch)



# Comment préparer la route des vacances

Les vacances d'été approchent à grands pas, et avec elles l'envie de prendre la route l'esprit léger. Mais entre péages, réglementations et exigences différentes selon les pays, mieux vaut anticiper pour éviter les imprévus.

Entre péages traditionnels, Free Flow et vignettes environnementales, un trajet à l'étranger peut rapidement devenir un petit casse-tête administratif. Pour être concrète, je prends comme exemple mon prochain voyage. Cet été, je pars pour une semaine dédiée à la randonnée. Départ de Neuchâtel pour l'Italie avec une première étape à Aoste, puis direction la France jusqu'à Chambéry. Comme mon itinéraire traverse deux pays, j'ai vérifié les différentes options et obligations directement sur le site du TCS, afin d'avoir une vue d'ensemble claire avant mon départ. A la lumière des informations disponibles, la solution la plus adaptée pour mon trajet est d'opter pour le dispositif Telepass, qui couvre à la fois l'Italie et la France. Il est aussi valable pour l'Espagne et le Portugal. A l'aide d'un boîtier électronique

que je peux louer, par mois ou par année, directement auprès de ma section, je n'aurai pas besoin de sortir ma carte de crédit à l'approche des péages italiens et français. Il me suffira de choisir une file avec le panneau «Telepass» ou «T» et les barrières s'ouvriront automatiquement à mon passage. Les coûts des tronçons autoroutiers empruntés seront saisis automatiquement et directement débités de ma carte de crédit. Plus besoin d'étendre le bras pour atteindre le lecteur de carte de crédit ou pour mettre de la monnaie!

## Des péages sans barrières

Moi qui rêvais de tester le Free Flow pour éviter d'attendre aux péages, je devrai encore patienter. En effet, l'autoroute que j'emprunterai pour me rendre à Aoste ne dispose pas encore de ce système utilisant des capteurs pour un paiement automatique sans barrières. Ce dernier existe déjà par exemple sur

l'autoroute «Pedemontana Lombarda». Dans un second temps, je me suis penchée sur les exigences environnementales en vigueur en France. Selon les itinéraires, il est conseillé de vérifier la présence de zones à faibles émissions (ZFE), où une vignette environnementale Crit'Air peut être exigée pour circuler dans certaines agglomérations. Souhaitant faire une halte à Annecy avant de rejoindre Chambéry, j'ai constaté qu'il était nécessaire d'acheter une vignette pour me rendre dans le centre-ville, où des restrictions peuvent survenir selon le niveau de pollution. En quelques clics, j'ai vérifié quelle vignette était requise en fonction du modèle de mon véhicule et l'ai commandée auprès de ma section. Au prix de 12 francs, elle me sera livrée dans les dix jours. Ayant coché toutes les cases de ma liste de tâches, il ne me reste plus qu'à me réjouir de ces futures vacances. o pst

[tcs.ch/telepass](https://tcs.ch/telepass)

## TOUT POUR LA ROUTE DES VACANCES

### Se préparer avec les points de contact

Pour les véhicules ayant un poids supérieur à 3,5 tonnes, tels que les camping-cars, il est possible de commander le boîtier pour les péages directement auprès des sections du TCS. Pour l'Allemagne, les vignettes environnementales, obligatoires dans de nombreuses villes, peuvent être imprimées directement dans les sections, ce qui est un service exclusif du TCS. Elles sont aussi disponibles en ligne.



Scannez ce code QR pour découvrir les articles disponibles!  
[tcs.ch/articles-points-contact](https://tcs.ch/articles-points-contact)



**Chercher la monnaie exacte pour le péage de l'autoroute:** c'est de l'histoire ancienne avec le Telepass, qui est valable pour plusieurs pays européens.

# LES PLUS BELLES CROISIÈRES FLUVIALES



**THURGAU  
TRAVEL**



**Des croisières fluviales exceptionnelles  
et un service chaleureux**

Larguez les amarres ! L'entreprise familiale Thurgau Travel est spécialisée depuis près de 25 ans dans les croisières fluviales à travers le monde. Profitez d'un confort optimal, d'un service chaleureux et d'un rapport qualité-prix attractif. Que vous recherchiez l'innovation ou la tradition, nous avons la croisière idéale pour tous les goûts.

Conseils personnalisés sur [fr.thurgautravel.ch](http://fr.thurgautravel.ch) ou par téléphone au 071 552 40 30

Commandez dès maintenant  
le catalogue « Croisières  
fluviales 2026 » sur  
[fr.thurgautravel.ch/contact](http://fr.thurgautravel.ch/contact)



Le Rhin dans toute sa splendeur  
**BÂLE–NIMÈGUE–AMSTERDAM–BÂLE**  
MS EDELWEISS\*\*\*+



**10 jours à partir de CHF 1690**

**VISITE DE L'EUROMAST À ROTTERDAM**  
**NIMÈGUE – LA PLUS ANCIENNE VILLE**  
**DES PAYS-BAS**

Dates de voyage 2026

15.06–24.06      07.09–16.09  
27.08–05.09

Trio fluvial sur la Sarre, la Moselle et le Rhin  
**BÂLE–MERZIG–TRÈVES–BÂLE**  
MS EDELWEISS\*\*\*+



**10 jours à partir de CHF 1690**

**COCHEM, AU CŒUR DE LA VALLÉE**  
**DE LA MOSELLE**  
**LA BOUCLE DE LA SARRE**

Dates de voyage 2026

03.07–12.07      16.09–25.09  
30.07–08.08      25.09–04.10

Escapade citadine à Strasbourg  
**BÂLE–STRASBOURG–BÂLE**  
MS ANTONIO BELLUCCI\*\*\*



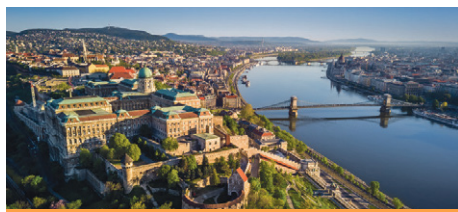
**3 jours à partir de CHF 490**

**VISITE DU PARLEMENT EUROPÉEN**  
**CONVIENT AUX FAMILLES,**  
**ASSOCIATIONS ET GROUPES**

Dates de voyage 2026

26.06–28.06      21.08–23.08  
19.08–21.08      15.09–17.09

Splendeurs du Danube  
**LINZ–VIENNE–BUDAPEST–LINZ**  
MS THURGAU PRESTIGE\*\*\*



**8 jours à partir de CHF 1890**

**BUDAPEST, LA PERLE DU DANUBE**  
**VIENNE, VILLE IMPÉRIALE AUX**  
**PALAIS MAJESTUEUX**

Dates de voyage 2026

07.08–14.08      09.10–16.10  
14.08–21.08<sup>(8)</sup>

<sup>(8)</sup> 50% de réduction sur le supplément à usage individuel

De la côte de Porto à la belle vallée du Douro  
**PORTO–BARCA D'ALVA–PORTO**  
MS DOURO SPIRIT\*\*\*+



**8 jours à partir de CHF 1790**

**SALAMANQUE – LA VILLE AUX**  
**MONUMENTS ÉPOUSTOUFLANTS**  
**PORTO ET SA PITTORESQUE «RIBEIRA»**

Dates de voyage 2026

01.06–08.06      27.07–03.08  
08.06–15.06      24.08–31.08  
13.07–20.07

Au fil du Mékong, de Siem Reap à Hô Chi Minh-Ville  
**SIEM REAP–PHNOM PENH–SAIGON**  
RV MEKONG DISCOVERY\*\*\*



**17 jours à partir de CHF 6790**

**ANGKOR VAT, PATRIMOINE MONDIAL**  
**DE L'UNESCO**  
**LE VIETNAM FASCINANT**

Dates de voyage 2026/2027

Siem Reap–Saigon      Saigon–Siem Reap  
17.09–03.10.26<sup>(9)</sup>      01.10–17.10.26<sup>(9)</sup>  
18.03–03.04.27

<sup>(9)</sup> Traversée du lac Tonlé Sap



# Nos cartes de membre TCS

## Quelle est la meilleure carte pour vous ?

### Carte de membre TCS

La carte de base :

Avantages pour  
les membres ✓

Paielement ✗

Inclus dans le sociétariat ✓



### TCS Member

### Mastercard®

La meilleure carte de membre  
TCS, et pourtant gratuite :

Avantages pour les  
membres du TCS ✓

Carte de paiement  
MasterCard ✓

Offres de cashback ✓

Pas de cotisation annuelle ✓



Notre conseil

Seules la TCS Member Mastercard  
et la TCS Travel Mastercard Gold  
permettent de bénéficier des offres  
de cashback suivantes :

- Carburant chez BP, Tamoil, Miniprix, Ruedi Rüssel (jusqu'à 5 centimes par litre)
- Billets CFF
- Réservations de vol chez SWISS et Edelweiss
- Chargements avec l'application TCS eCharge
- Réservations sur Airbnb
- Application TCS Park & Pay

### TCS Travel

### Mastercard Gold®

La carte de membre TCS  
pour faire des économies  
au quotidien :

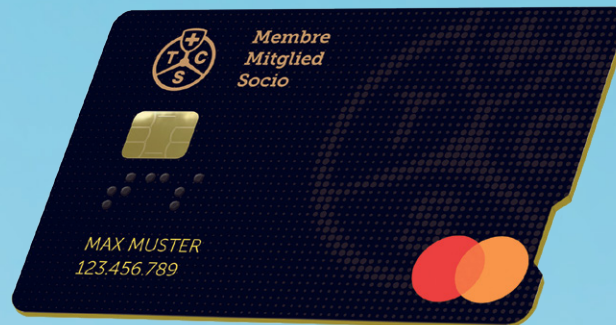
Avantages pour les  
membres du TCS ✓

Carte de paiement  
MasterCard ✓

Offres de cashback ✓

+ 1% de bonus de volume ✓

CHF 100.-/an



# Amstram: tram!

Les tramways sont omniprésents dans presque toutes les grandes villes suisses. Pourtant, on n'en sait peu à leur sujet. Voici quelques faits concernant ce moyen de transport très apprécié.

Texte Juliane Lutz Illustration Oliver Maier

## 1862

Cette année-là à Genève, le premier tram tiré par des chevaux reliait la place de Neuve à Carouge. C'est à Bâle qu'a été mis en service, en 1881, le premier tramway hippomobile, tandis qu'à Zurich, deux lignes ont été inaugurées dès 1882.

## 1

mois: cela correspond à la formation de conducteur de tramway à Berne. En règle générale, les candidats sont déjà titulaires d'un permis de conduire de bus. A Zurich, la formation dure 43 jours, à Genève un mois et demi et à Bâle deux mois.

## 18

Il s'agit du nombre de pays que Stadler Rail, premier constructeur de tramways en Suisse, approvisionne. Chaque année, l'entreprise fabrique entre 200 et 250 véhicules moteurs (tramways, locomotives, autres) et une cinquantaine de voitures de tramway.

## 233

véhicules ferroviaires exploités par les transports publics de Zurich, ce qui les place en tête parmi les grandes villes. C'est à Berne que l'on trouve le moins de tramways: fin septembre 2026, on y comptera 63 véhicules.

## 2026

La Ville de Lausanne prévoit d'inaugurer une ligne de tramway de 4,6 kilomètres, après la fermeture des deux dernières lignes en 1964. Le nouveau tramway, qui mesurera 45 mètres de long, pourra accueillir jusqu'à 306 passagers.

## 65

km/h: il s'agit de la vitesse à laquelle les trams bernois de la ligne 6 roulent sur certains tronçons. A Genève, la vitesse maximale est fixée à 60 km/h sur certains tronçons, mais en moyenne, ils y circulent à une vitesse modérée de 15,7 km/h.

## 187,9

millions de passagers ont emprunté les 14 lignes de tramway de la ville de Zurich en 2024.



**«Cette question vise à disqualifier le trafic individuel motorisé, quel qu'il soit et où qu'il soit, par pure idéologie.»**

**Peter Goetschi, président central du TCS**

## Que cache le débat sur la vitesse?

Doit-on maintenir la vitesse maximale sur les autoroutes à 120 km/h (voire même l'augmenter à 130 km/h comme nos voisins), ou alors réduire la vitesse à 80 km/h comme le demandent les écologistes? Cette question revient sans cesse dans les médias comme une arlésienne, tout comme d'ailleurs les dimanches sans voiture. Lancée sous le couvert de l'écologie et la bienveillance, elle vise en réalité un tout autre objectif: disqualifier le trafic individuel motorisé, quel qu'il soit et où qu'il soit, par pure idéologie. Et cela alors que tous les spécialistes s'accordent sur le fait que la limite actuelle à 120 km/h constitue un compromis valable entre sécurité routière, rapidité des déplacements et fluidité du trafic. Elle est comprise des usagers, intégrée aux habitudes et cohérente avec notre infrastructure.

Rappelons que les autoroutes sont le maillon supérieur de notre réseau routier. A l'image des artères dans le corps humain, elles concentrent et distribuent les flux vitaux: personnes, marchandises, services, activité économique, lien social. Restreindre leur capacité par des limitations arbitraires et déconnectées des conditions réelles, c'est risquer une congestion chronique et, surtout, une hémorragie de trafic vers le réseau secondaire. Il y a en effet fort à parier que les utilisateurs préféreraient dans ce cas emprunter les routes cantonales, puisque la limite de vitesse serait identique à celle autorisée sur autoroute. Un trafic de contournement qui sature les villages, la sécurité routière dégradée, des nuisances accrues et des pertes de temps en seraient les conséquences inévitables. Vous l'aurez compris, la véritable question n'est donc pas «plus vite ou moins vite», mais bien de savoir comment faire fonctionner notre réseau des routes nationales de manière efficace. La Suisse dispose des moyens techniques et financiers pour y parvenir: gestion dynamique des vitesses, pilotage du trafic en temps réel, harmonisation des flux aux heures de pointe.

Et là où c'est nécessaire, il faudra adapter l'infrastructure de mobilité à nos besoins réels pour éviter le report de trafic et garantir la cohésion du réseau: voilà le véritable enjeu. Et c'est là-dessus que nous devons nous concentrer, pas sur les annonces tonitruantes. ○

# Technique

SAVOIR-FAIRE MALGACHE EN PAGE 34  
**UNE ÎLE ET SON SUV BAROQUE**



**Renault Clio 6, la petite voiture qui allie plaisir de conduite et sobriété. | Mini Cooper JCW Cabriolet: du sport de plein air. | Essai des vélos électriques de Scott et de Tour de Suisse.**

Helge Bendl

# Le Madagas-Car

A Madagascar, un tout-terrain robuste est fabriqué à la main. Le Mazana II de la marque Karenjy ressemble à un croisement entre un VW Type 82 (Kübelwagen) et une caisse à savon. Il est ainsi parfait pour les pistes d'ordinaire mauvaises de cette île de l'océan Indien.

Texte et photos Helge Bendl



**Adapté aux pistes cahoteuses** de Madagascar grâce à une garde au sol importante et des porte-à-faux réduits.



Une voiture venue d'Afrique? Conçue sur place, fabriquée en grande partie avec des pièces produites localement et assemblée par des gens qui n'ont aucune idée de la construction automobile? «On nous a pris pour des fous», dit Luc Ronssin en riant. Mais ce Français ne cherchait pas du tout à gagner de l'argent: il voulait créer des emplois sur l'île, où la pauvreté est extrême. C'est le genre de chose qui motive. Une équipe d'étudiants en design s'est d'abord mise au travail, puis de jeunes ingénieurs ont rejoint le projet. Il a fallu convaincre les fournisseurs et former les employés. Cela fait maintenant dix ans que le constructeur auto Karenjy commercialise une voiture. Son design est atypique, et on trouve désormais des t-shirts qui font référence à son look particulier: «Je roule en Karenjy. Les autres voitures se ressemblent toutes.»

Ce qui ressemble à un conte de fées est en réalité une histoire vraie aux rebondissements surprenants. A l'origine, Luc Ronssin était à la recherche d'un entrepôt pour l'entreprise sociale Le Relais. Celui-ci collecte des vêtements usagés en France, qui sont ensuite triés et transformés à Madagascar. Le tri des vêtements d'occasion et le travail en atelier de couture permettent d'employer plusieurs dizaines de personnes défavorisées qui, sans cela, n'auraient guère de chances de trouver un emploi.

### D'abord une entreprise publique

A Fianarantsoa, Luc Ronssin a découvert sur Google Earth un site industriel qui avait autrefois été utilisé par l'entreprise publique «Institut Malgache d'Innovation». Celle-ci avait développé le véhicule tout-terrain Mazana sous la marque Karenjy. Ce projet non rentable a été abandonné en 1993. Lorsque Luc Ronssin a ouvert les hangars lors d'une visite



**Révision** après 100 000 kilomètres: l'un des premiers véhicules Karenjy fait l'objet d'une révision complète à l'usine.



**Forme** Son design s'inspire du zébu.

**Luc Ronssin** remet le Karenjy sur la route.

15 ans plus tard, il a découvert, mis à part de la poussière, un véritable trésor automobile: «20 voitures complètes, 20 à moitié terminées, ainsi que des pièces détachées pour 60 autres véhicules.»

Les véhicules finis ont été vendus. C'est alors que d'anciens employés, qui

possédaient encore le savoir-faire pour faire fonctionner le parc de machines et assembler les voitures inachevées, se sont manifestés. Financé en partie par les bénéfices de la vente de vêtements d'occasion, Le Relais a pris tous les risques et a fait développer en parallèle un nouveau véhicule, le Mazana II. Pas de fioritures, mais une robustesse maximale et beaucoup d'espace: le nouveau Karenjy devait être à la fois tout-terrain et facile à réparer. Une voiture pour affronter le terrain: l'emblème apposé sur le volant et le radiateur, à savoir la tête stylisée d'un zébu, s'inscrit parfaitement dans cette optique. Ces animaux sont omniprésents à Madagascar et symbolisent endurance et résistance.

### Turbodiesel épuré

Les essieux, la transmission intégrale et la boîte de vitesses proviennent certes d'Europe, tout comme le moteur. Sur le moteur turbodiesel de 1,6 litre développant 110 ch de Stellantis, les composants électroniques sont démontés et le filtre à particules est retiré afin de s'adapter à la mauvaise qualité du carburant dans le pays. Pourtant, environ 70% des pièces sont issues de la production locale. Actuellement, 30 personnes travaillent pour Karenjy. Lors d'une visite de l'usine, on voit des étincelles >



**Construction légère**  
à Madagascar: la carrosserie est fabriquée en fibre de verre.

**Une concentration totale** Les câbles électriques sont tressés à la main.



jaillir: Olivier Razafimahatradraibe et son équipe soudent un cadre métallique. La carrosserie qui sera ensuite montée dessus n'est quant à elle pas en tôle, mais en plastique renforcé de fibre de verre. Dans un coin, Fenitra Randrianaivo usine une série de petites pièces. Marie Raveroniaina tresse des faisceaux de câbles, tandis qu'Esperance Razafitsirerankoka découpe le cuir destiné au soufflet de levier de vitesses. Ici, l'objectif n'est pas d'automatiser, mais de former le plus grand nombre possible de personnes: le fait que l'activité ne génère pas de bénéfices est accepté, tant que d'autres secteurs d'activité compensent ce déficit. C'est pourquoi tout est fait à la main, du rembourrage des sièges à la sculpture des manivelles de fenêtre.

#### A travers nids-de-poule et boue

«Pour tout chemin, pas pour tout terrain.» C'est ainsi que l'ingénieur Ekenary Randrioambololona décrit son domaine d'utilisation. Le Mazana II n'est ni un 4x4 robuste, ni un Defender ou un Land Cruiser; il évolue plutôt dans la catégorie des SUV tout-terrain, à l'instar d'un Dacia Duster. A Madagascar, nul besoin de s'aventurer hors des sentiers battus pour mettre un véhicule à rude épreuve: même lors de trajets classiques, la conduite est pénible. Sur les routes nationales autour de la capitale, on ne parcourt déjà que 40 kilomètres en une heure. Les routes secondaires ressemblent souvent à un parcours de rallye, parsemées de nids-de-poule, monticules de terre et plaques de goudron.

Pour une utilisation au quotidien, l'accélération (de 0 à 100 km/h en 12,5 s) et la vitesse maximale (théoriquement supérieure à 160 km/h) ne sont pas vraiment importantes. Le Mazana II séduit surtout par sa transmission intégrale avec blocage de différentiel enclenchable sur l'essieu arrière, sa garde au sol élevée et son châssis renforcé, sa profondeur de passage à gué de 60 centimètres (au cas où l'on se retrouverait dans une flaque de boue) et ses porte-à-faux courts qui lui confèrent de grands angles d'attaque. Le pare-brise incliné offre autant de résistance à l'air qu'une armoire murale (ce qui n'a pas d'incidence sur la consommation de carburant à faible vitesse), mais, associé au toit à double coque, il empêche la voiture de se réchauffer rapidement sous les tropiques. Grâce à son capot court et incliné, ce véhicule maniable offre une bonne visibilité panoramique. La carrosserie n'étant pas en tôle mais en plastique léger, son poids à vide n'est que de 1320 kg. «On peut facilement dégager la voiture et la pousser si elle s'enlise»: à



**Une réactivité** sans limites grâce au film adhésif pour carrosserie.



**Feux arrière**  
encastrés et bien protégés.



**Manivelle de vitre en bois**, comme autrefois dans les voitures de luxe.

### A louer, aussi avec chauffeur

La manufacture Karenjy à Fianarantsoa peut être visitée sur rendez-vous; il est interdit de prendre des photos de la production elle-même (entrée 4 fr., <https://www.lerelais.mg>).

Cette visite peut se faire dans le cadre d'un circuit dans le sud du pays, qu'il est préférable de confier à un spécialiste tel qu'African Dreams (p. ex. un circuit privé de six jours à partir de 977 fr. par personne, [african-dreams.com](http://african-dreams.com)).

Si vous souhaitez prendre le volant d'un Manzana II: la «Madagas-Car» peut être louée dans la capitale, Antananarivo, ainsi que dans la ville portuaire d'Antsiranana, au nord, pour des excursions et des circuits – sans chauffeur ou (de préférence pour les longs trajets) avec chauffeur (à partir de 110 fr./jour).



Si rare que tout le monde le regarde à Madagascar: le Karenjy Mazana II.

Madagascar, c'est un véritable atout. Malgré une garantie de 100 000 kilomètres ou trois ans, Karenjy n'a aucune chance face aux SUV japonais bien établis. En dix ans de commercialisation du Mazana II, seuls 88 véhicules ont été vendus. Selon la motorisation (avec ou sans quatre roues motrices) et l'équipement (la climatisation et l'autoradio

sont en option), le prix se situe entre 18 000 et 36 000 francs. Dans cette gamme, la concurrence des véhicules d'occasion importés est rude dans ce pays pauvre. Outre les passionnés d'automobile fortunés et les expatriés vivant à Madagascar, ce sont surtout des entreprises locales, telles qu'une brasserie, une société de transport, ainsi que des

hôtels et des voyagistes, qui commandent un Karenjy et le font ensuite recouvrir d'un film adhésif aux motifs malgaches, comme les adorables lémuuriens, les cocotiers ou l'emblématique «arbre des voyageurs».

#### Sympa et facile à conduire

Grâce à son centre de gravité assez bas et à sa direction très réactive, la «Madagas-Car» procure un plaisir surprenant lors d'une conduite sportive: dans les virages serrés, on se croirait au volant d'un kart. Rien ne claque ni ne grince; même sur les routes cahoteuses, ce véhicule est étonnamment confortable. Le Karenjy a de toute façon beaucoup de charme: sa silhouette unique permet de le reconnaître au premier coup d'œil et donne un sourire sur les lèvres de nombreux passants. Même si, ici, les gens se déplacent le plus souvent à bord de Mercedes-Benz Sprinter transformés en taxis collectifs, les Malgaches sont extrêmement fiers qu'il existe bel et bien une voiture «Made in Madagascar». ◦

Publicité

# VITALITÉ AUDITIVE JOURNÉES

## TEST

- ✓ Analyse auditive et conseil professionnels
- ✓ Adaptation personnalisée des appareils auditifs
- ✓ 30 jours d'essai gratuit
- ✓ Accompagnement personnalisé

Économisez  
jusqu'à  
**CHF 800.-\***  
dès maintenant.

Action valable jusqu'au  
31.08.2026

Demandez conseil et profitez-en.

neuroth.com

Scannez le  
code QR et prenez  
rendez-vous  
en ligne



**NEUROTH**

ENTENDRE MIEUX • VIVRE MIEUX

\* Les conditions de l'offre sont disponibles sur <https://www.neuroth.com/fr-CH/journees-test/>

**RENAULT CLIO**

# Beauté, sobriété et générosité

D'un point de vue strictement subjectif, la Renault Clio de 6<sup>e</sup> génération attire par son esthétisme. Et objectivement, cette petite voiture séduit par sa faible consommation, grâce à sa motorisation hybride qui gagne en puissance.

Texte Daniel Riesen    Technique Andrea Scuderi    Photos Emanuel Freudiger





**La nouvelle Clio:**  
un brin farouche mais  
pas timide du tout.

**Ecran** d'une netteté  
impeccable, structure  
logique et belle mise  
en œuvre.



Le cahier des charges d'une petite voiture est clair. Elle doit être maniable pour bien se faufiler dans les rues et ruelles et se garer facilement. Elle se doit bien sûr aussi d'être abordable, tant à l'achat qu'à l'usage. Un look séduisant et le plaisir de conduite relèvent plutôt du bonus, mais Renault les a toujours proposés avec la Clio. La 6<sup>e</sup> génération en offre encore davantage. Le design – certes une question de goût, mais un critère important pour beaucoup – se veut intemporel, acéré et dynamique, avec un galbe de capot que certains comparent à Jaguar. L'intérieur est moderne et soigné. Cela vaut en particulier pour la version haut de gamme «esprit Alpine» testée, la seule à proposer de l'alcantara et des surpiqûres bleu Alpine.

La puissance est au rendez-vous également. La Clio reste fidèle aux moteurs thermiques, sachant que Renault couvre le segment des citadines tout électriques avec une large gamme comprenant la Twingo, la R4 et la R5. La Clio E-Tech 160 intègre toutefois un système hybride dont la faible consommation ne se mesure pas seulement en laboratoire. Elle dispose en même temps d'une puissance plus généreuse que le modèle précédent (E-Tech 145), grâce au couple nettement supérieur d'un quatre-cylindres ayant plus de coffre et relayé par une efficace boîte automatique à crabots dépourvue d'embrayage, signée Renault. L'interaction entre les moteurs électrique et thermique est désormais fluide, hormis quelques frictions occasionnelles et le fait que le moteur vrom- >

## A propos: aspects pratiques



### La 6<sup>e</sup> génération

La Clio en est à sa 6<sup>e</sup> génération. En 1990, la première Clio ne mesurait que 3,71 mètres de long, mais était commercialisée sous le slogan «tout d'une grande», donc susceptible d'offrir les mêmes prestations que des voitures plus grandes. Entre-temps, la Clio a presque atteint le segment des compactes, avec une longueur de 4,11 mètres.



### Deux motorisations

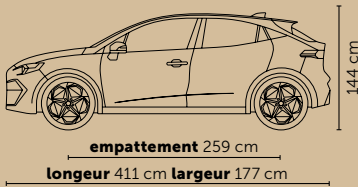
La Clio existait jadis avec un moteur V6. En 2026, elle se contente de deux cylindres de moins. En entrée de gamme, le petit moteur essence 3 cylindres turbo délivre 115 ch. La motorisation la plus puissante (160 ch) associe un 4 cylindres atmosphérique de 1,8 litre à deux moteurs électriques, avec une boîte automatique offrant 15 combinaisons possibles.



### Large diffusion

Toutes générations confondues, près de 120 000 Clio ont été écoulées en Suisse, dont 1225 rien que l'année dernière. A l'échelle mondiale, Renault a produit au total 17 millions d'exemplaires, ce qui fait de la Clio la voiture française la plus vendue de tous les temps.

## APERÇU TECHNIQUE



**coffre:** 301–1094 l  
**pneus:** avant/arrière 205/45 R18

### Voiture d'essai

**Renault Clio:** 5 portes, 5 places, dès 19 900 fr.; E-Tech 160 dès 26 500 fr. (véhicule testé: esprit Alpine full hybrid E-Tech 160, 32 750 fr.)

**Garanties:** 3 ans/100 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie; 12 ans rouille; 3 ans/100 000 km garantie mobilité

**Importateur:** Renault Suisse AG, Bergermoosstr. 4, 8092 Urdorf renault.ch

### Données techniques

**Traction** (véhicule testé: full hybrid E-Tech 160): moteur à essence 4 cylindres + moteur électrique; batterie: 1,4 kWh; 116 kW (160 ch), 172 Nm; boîte de vitesses automatique à crabots sans embrayage; traction avant; réservoir: 39 l; vitesse maximale: 180 km/h

**Poids:** 1346–1391 kg poids à vide (véhicule testé: 1421 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 1770 kg; charge tractable: 900 kg

### Les concurrents

Hyundai i20, dès 19 200 fr.  
MG3, dès 16 490 fr.  
VW Polo, dès 24 000 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO<sub>2</sub> calculées sur le cycle de vie de la voiture: [tcs.ch/recherche-auto](https://tcs.ch/recherche-auto)

### Carrosserie / coffre

Poignées de porte arrière toujours dissimulées, lignes bien dessinées. Face avant expressive, phares disposés de manière classique. Les feux de jour LED en forme de crochets renforcent l'allure dynamique. Coffre correct, mais profond avec un seuil de chargement haut.

### Habitacle

Bien agencé, avec de l'alcantara sur les contre-portes et la planche de bord dans la version haut de gamme. La cuisse droite a tendance à buter contre la console centrale. De nuit, en quittant le véhicule, l'éclairage de la porte conducteur n'illumine pas la poignée.

### Confort

Suspension confortable pour la catégorie. Sollicité, le moteur peut émettre un grondement souvent accompagné d'un bruit de frottement. Les clignotants font un bruit métallique.

### Comportement

Direction agile, vive, précise et communicative. Les inconvénients de la traction avant, à savoir une légère imprécision dans la direction, ne se manifestent qu'en conduite énergique.

### Moteur et transmission

Puissance de 160 ch jadis digne d'une GTI et poids étonnamment faible, compte tenu des trois moteurs et de la batterie. On a vraiment l'impression de conduire une R.S. De plus, le mode «Smart eco» est vraiment fûté et réactif.

### Consommation / CO<sub>2</sub>

Mesures du TCS inférieures à une valeur WLTP déjà basse. De ce fait, autonomie supérieures aux critères du segment, malgré un C<sub>x</sub> de 0,30 et du fait que la batterie recharge aussi en montée. La faible consommation n'est pas récompensée par la meilleure note du TCS, les moteurs thermiques étant moins efficaces que les électriques.

### Sécurité / assistances

29 aides à la conduite disponibles. Euro NCAP a toutefois retiré des points, ce qui ne vaut à la Clio que 4 étoiles. Surveillance de l'habitacle lacunaire et pas d'airbags genoux.

### Prix / prestations

Prix abordable en entrée de gamme, mais élevé en version tout équipée. Le modèle testé donne toutefois une impression de grande qualité. La déclinaison hybride, plus économique et plus puissante, est plus chère que la version essence classique.

## MESURES TCS

### Evaluation dynamique

**Accélération (0–100 km/h):** 8,4 s  
(usine: 8,3 s)

### Elasticité

60–100 km/h: 4,2 s

**Diamètre de braquage:** 10,8 m

**Freinage (100–0 km/h):** 34,1 m

### Consommation du test

#### Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 12 °C

mixte: 3,9 l/100 km

autoroute: 4,8 l/100 km

#### Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 1000 km

autoroute: 813 km

## DONNÉES D'USINE

### Consommation

**Usine (WLTP):** 4,2 l/100 km

**Emissions CO<sub>2</sub>:** 96 g/km

**Moyenne suisse de CO<sub>2</sub>:** 111 g/km

**EtiquetteEnergie (A–G):** C

## CALCULS DES COÛTS

### Coûts des services

#### Entretien

km / mois heures coûts (fr.)\*

15 000 / 12 0,9 182.–

30 000 / 24 2,1 478.–

#### Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/année 18,1 3957.–

\*Matériel inclus, liquides exclus.

### Frais d'exploitation

km/an ct./km fr./mois

fixes variables

15 000 54 464.– 286.–

30 000 37 464.– 572.–

### Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

### TCS Assurance auto

**Prime annuelle (fr.):** 900.10

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

**Buses d'aération** teintées  
comme un collecteur  
d'échappement.



**Trois moteurs**  
sous le capot.



**Une face arrière** très racée aussi. Le coffre de la version hybride est plus petit.

bisse parfois dans une plage de régime gênante.

Tout bien pesé, la Clio est très agréable. Le grand écran du conducteur et l'écran central qui s'y raccorde sans transition affichent les options graphiques modernes avec une grande netteté. Très salissantes, les surfaces laquées ont disparu pour la plupart. Une jolie barre de commandes est à disposition pour les réglages de la climatisation. Comme d'habitude chez la maison Renault, les assistants de surveillance et d'alerte trop intrusifs peuvent être désactivés et réactivés à l'aide d'une simple touche. Il existe également un bouton pour les modes de conduite. Mais grâce au mode «Smart eco», les changements de mode deviennent quasiment superflus du fait que le moteur réagit très rapidement aux sollicitations de l'accélérateur et maintient ensuite le mode Sport pendant un moment. Le système interprète également les mouvements rapides du volant comme une intention sportive. Vraiment bien vu. ○

**+** **Une citadine à l'esprit sportif ...**  
**... pourtant très économique**  
**Subjectivement: un style plaisant**  
**Habitacle confortable et moderne**  
**Ecran central orienté vers le conducteur**  
**Graphismes modernes et parfaitement lisibles**

**-** **Bruit du moteur (parfois)**  
**Coffre profond, mais seuil de chargement élevé**  
**Rebord quand les sièges arrière sont rabattus**  
**Bruit des clignotants clinquant**

Retrouvez les images de la Renault Clio et d'autres tests sur:  
[touring.ch/auto](http://touring.ch/auto)



### Coûteux ciel ouvert ...

Pour certains puristes, rien ne vaut la conduite à ciel ouvert. D'autres jugent le moteur atmosphérique indispensable (donc sans turbo). Et d'autres encore ne jurent que par la propulsion. Chez Porsche, tout cela est regroupé désormais dans la 911 GT3 S/C, pour 303 800 francs sans les options. Moteur boxer tournant jusqu'à 9000 tr./min et boîte manuelle.



### ... presque ouvert à moindre prix

Si certains apprécient le bruit du moteur, d'autres préfèrent écouter le chant des oiseaux. Pour cela, le toit pliant en tissu que Renault propose depuis peu sur la R4 suffit. La version «Plein Sud» de la petite Renault électrique est animée par le moteur le plus puissant (110 kW) de la déclinaison Comfort Range, dès 36 300 francs.

**TCS PROTECTION  
JURIDIQUE CIRCULATION**

### L'été arrive et les litiges aussi

Durant la belle saison, le trafic routier augmente – et avec lui le risque de litige après un accident. Heureusement, vous pouvez compter sur la protection juridique circulation du TCS: ses 80 avocats et juristes défendent vos droits et vos intérêts financiers.



Agissez maintenant pour être prêt en cas de litige:  
[tcs.ch/circulation](http://tcs.ch/circulation)

Même en cabriolet,  
on reconnaît parfaitement  
la Mini Cooper.



## MINI COOPER JCW CABRIOLET

# Sportive décoiffante

La conduite d'une Mini Cooper donne fort à faire, même lorsqu'on laisse la boîte passer les vitesses sans avoir recours aux palettes au volant. Le couple élevé du moteur 2 litres turbo transmet en effet une forte traction sur le train avant, souvent perceptible au volant et correctible. C'est le lot des tractions avant. Mais ce qui pourrait être considéré comme un facteur perturbateur procure à l'amateur de sensations fortes le sentiment d'intervenir directement dans l'action. C'est vrai notamment pour la version haut de gamme John Cooper Works (JCW), et encore plus pour le cabriolet. Même à ciel ouvert, on prend du plaisir avec le châssis plutôt souple et la direction assez directe. Sur les revêtements bosselés et sinueux, le cabriolet secoue et nous rappelle de ne pas en faire trop. En contrepartie, le vent nous caresse les cheveux.

**Matériaux de qualité** à l'intérieur et écran rond, à la mode Mini.



### FICHE TECHNIQUE

**Lo / La / Ht:** 3,88 / 1,74 / 1,43 m;  
**poïds:** 1500 kg; **coffre:** 215 l

**Moteur:** turbo quatre cylindres de 2 litres, 170 kW, 380 Nm; boîte automatique à double embrayage à 7 rapports; 0-100 km/h: 6,4 s;  
**CO<sub>2</sub> (WLTP):** 162-155 g/km

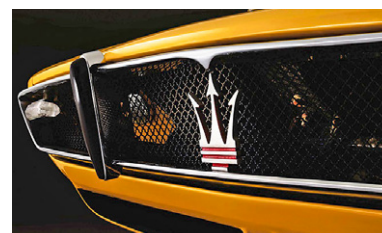
**Prix:** Cooper Cabrio dès 36 490 fr., JCW dès 49 240 fr.; véhicule testé: 58 040 fr.

L'impression d'aller plus vite qu'en réalité domine, ce qui convient parfaitement dans un monde où les limitations de vitesse sont strictes. La puissance ne fait pas défaut, d'autant plus que le couple élevé du moteur turbo rend la Mini Cooper parfaitement adaptée à un usage quotidien, même en cabriolet. Elle s'acquitte des tâches de transport aussi bien que ses 3,88 mètres de long le permettent. Les sièges arrière font office de coffre à ciel ouvert, sachant qu'il n'y a pratiquement aucun rangement à l'avant. En revanche, on apprécie le toucher des commutateurs et des boutons, ainsi que l'écran rond de 28 centimètres typiquement Mini. La connectivité quant à elle ne présente guère de lacunes. Seul bémol, l'absence d'instrument de bord, censé être remplacé par l'affichage tête haute projeté sur une vitre en plastique. o dan



### Retour aux sources

Ces dernières années, la marque Smart, devenue sino-allemande, est montée en gamme. Mais aujourd'hui, elle renoue avec son passé. La nouvelle #2, qui rappelle la Fortwo, est attendue à l'automne 2026. Présentée pour l'instant sous forme de concept-car, cette reine des parkings revendique une autonomie de 300 kilomètres.



### Trident centenaire

Dans la mythologie romaine, Neptune porte le trident. Dans le monde actuel de l'automobile, celui-ci orne depuis cent ans les véhicules Maserati. Cet emblème fit ses débuts officiels sur la Tipo 26, voiture avec lequel Alfieri Maserati disputa la Targa Florio de 1926 et remporta la première place de la catégorie 1,5 litre.



### Salon rétro à Lucerne

Du vendredi 29 mai au dimanche 31 mai 2026 se tiendra le Swiss Classic World, salon suisse dédié aux voitures de collection. Il se déroulera au parc des expositions de Lucerne, Horwerstrasse. En parallèle, le Swiss Classic World organise des balades, un rallye et une vente aux enchères de voitures de collection.



Le GV60 Magma incarne la nouvelle stratégie «Luxury High Performance».



L'agencement luxueux (ici dans la G80) est propre à la marque.

**GENESIS**

## Le luxe avec panache

C'est par une offensive de nouveaux modèles que Genesis a fait son entrée en Suisse, dans les années 2020. Bien qu'ayant réduit son rythme, la filiale coréenne de Hyundai ne lâche pas prise. La gamme a été renouvelée en 2025 et une stratégie misant sur les performan-

ces a été formulée pour les années à venir.

### **Flamboyants comme la lave**

Genesis qualifie cette stratégie de «luxe haute performance», incarnée pour l'instant par des séries spéciales de mo-

dèles existants, comme le GV60 Magma. Une teinte extérieure flamboyante incluant l'aile arrière et des sièges baquets de couleur orange Magma. Les deux moteurs électriques délivrent jusqu'à 478 kW et 780 Nm, pour une vitesse de pointe de 264 km/h. Parallèlement, le SUV compact GV60 «standard» propose un ticket d'entrée à partir de 86 680 francs. La G80, électrique elle aussi, se conduit de façon souveraine. L'habitacle est agencé avec des matériaux de qualité et le souci du détail. Prix à l'avenant, toujours à six chiffres. o dan

Publicité

VOUS ÊTES LIBRE DE CHOISIR VOTRE GARAGE :  
**NOUS SOMMES LE  
PREMIER CHOIX.**

AUCUNE PERTE DE GARANTIE – MÊME POUR LES VÉHICULES NEUFS

Trouvez ici votre  
garage partenaire :



carxpert.ch

**CARXP**ERT

Votre expert multimarques



Le Scott Fastlane 10, version de milieu de gamme, coûte 7799 francs.

## SCOTT FASTLANE

# Chute du dernier bastion?

L'électricité a définitivement conquis le monde du vélo. Seuls les cyclistes sur route défendent le bastion des puristes. Mais la tentation grandit, car les vélos de course électriques cachent bien leur jeu.

L'un des derniers en date est le Scott Fastlane. La marque suisse propose des vélos de course électriques depuis cinq ans, mais ils n'incarneraient jamais à ce

point le compromis optimal (c'est-à-dire la puissance et la batterie nécessaires).

Le moteur central de l'équipementier allemand TQ est très compact et bien intégré. Deux fentes d'aération suffisent pour le refroidir. Le moteur, la transmission et la batterie ne pèsent que 2,7 kg, ce qui permet à la version haut de gamme du Fastlane (11 999 fr.) de rester sous la barre des 10 kg.

L'activation du moteur et des trois niveaux d'assistance, via un interrupteur placé dans l'embout droit du guidon, est discret également. Cinq petits voyants LED indiquent l'état de marche et le niveau de charge, mais peuvent être désactivés via l'application. Très silencieux, le Fastlane se distingue à peine d'un vélo de course classique.

Les trois niveaux d'assistance, configurables via l'application, permettent d'affronter des pourcentages de pente à deux chiffres. Le petit moteur délivre jusqu'à 200 W, soit assez pour doubler la puissance de pédalage soutenue d'un bon sportif amateur. Au-dessus de 25 km/h, l'assistance s'interrompt mais le plaisir reste intact, car des roues libres désaccouplent la transmission du pédalier. La transition vers la plage de vitesse non assistée est à peine perceptible et il est possible de maintenir des vitesses élevées sur le plat.

Une sortie en groupe de 85 km, sur un terrain vallonné, n'a épuisé que 37% de la capacité de la batterie de 290 Wh, avec un niveau d'assistance faible. Et à l'issue d'un tour en solo de 70 km avec 1300 m de dénivelé et une assistance moyenne, il restait 40% de batterie. o dan



## E-bike tout-terrain

Ce tronçon de sentier forestier escarpé constitue un raccourci tentant sur le chemin forestier caillouteux. C'est là que l'e-bike tout-terrain à suspension intégrale «Freigeist», fabriqué par Tour de Suisse, démontre toute l'étendue de ses capacités. Abaissez la tige de selle

hydraulique, posez fermement les pieds sur les pédales, centrez votre poids, et les amortisseurs de la fourche et du triangle arrière absorbent facilement les irrégularités du terrain, ce qui garantit une descente sûre. Avec cet e-bike robuste, les possibilités d'utilisation vont

des simples sentiers de singletrack aux trajets quotidiens sur route goudronnée. Le généreux moteur Bosch, d'une puissance de 700 W et d'un couple de 100 Nm, permet d'atteindre une vitesse maximale de 45 km/h et offre le couple nécessaire pour les montées raides. Quel que soit le type de revêtement, la maniabilité est agile, la stabilité de conduite excellente grâce aux pneus de 28 pouces, et le confort de conduite est agréable grâce aux amortisseurs. L'autonomie nécessaire, en particulier pour les trajets quotidiens, est assurée par la batterie de 800 Wh, qui peut être complétée par une extension de 250 Wh.

Comme à l'accoutumée, Tour de Suisse utilise des composants haut de gamme; lors de la configuration, il est possible de répondre aux souhaits individuels, qu'il s'agisse de la transmission Bosch à douze vitesses TRP-E.A.S.I A12, de l'ABS ou du porte-bagages. Avec ses quelque 27,5 kg, ce vélo n'est pas vraiment un poids plume. Il est disponible à partir de 6699 fr. o fm

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

CROISIÈRE FRANCOPHONE  
AVEC CONFÉRENCIERS

# Croisière en Amazonie

De l'Amazone aux eaux bleues du Tapajós,  
à la rencontre des peuples du fleuve

5 DÉPARTS EN 2027 (12 JOURS, 10 NUITS)

Explorez l'Amazonie à bord de l'Amazon Dream (Occupation max. 18 passagers). Découvrez des paysages inédits où les eaux cristallines du Tapajós se mêlent à celles de l'Amazone, révélant des plages de sable blanc à perte de vue. Un guide naturaliste spécialiste de la destination sera présent, pour vous transmettre sa passion pour la faune et la flore amazoniennes.

## J1 | Genève - Belém

Envol pour le Brésil. À votre arrivée à Belém, vous serez transférés à votre hôtel pour le dîner et la nuit.

## J2 | Belém - Santarém

Après un tour de Belém, vous rejoindrez Santarém en avion. À votre arrivée, vous ferez une première découverte de la ville, puis vous embarquerez sur l'Amazon Dream.

## J3 | Lac Maica

Vous partirez en canot à moteur observer la faune et la flore. Vous pêcherez des piranhas suivant les conseils des marins avant de naviguer par le canal de l'Ituqui.

## J4 | Curuá Una - Piapo

Vous observerez oiseaux et dauphins roses sur la rivière Curuá Una. Un habitant de la communauté Quilombola vous guidera pour remonter le fleuve et visiter le village de Piapo.

## J5 | Santarém

Vous naviguerez vers le lac Monte Alegre pour observer singes, caïmans, iguanes et perroquets. Vous visiterez Santarém, avant de rejoindre Alter do Chão et ses plages paradisiaques.

## J6 | Rio Jari - Fleuve Arapiuns

Vous découvrirez le rio Jari au petit matin, petit cours d'eau propice à l'observation de dauphins, iguanes et oiseaux. Vous naviguerez jusqu'à Ponta Grande pour une sortie au coucher du soleil.



## J7 | Village de Coroca

Vous visiterez le village, sa Casa da farinha où se prépare la farine de manioc, son élevage de tortues et ses ruches. Vous naviguerez sur la rivière Arapiuns jusqu'à la crique d'Urucurea.

## J8 | Village d'Urucurea

Vous marcherez en forêt jusqu'au village pour visiter l'école et la coopérative d'artisanat. Vous naviguerez vers le lac Vert où vous pourrez vous baigner si le temps le permet.

## J9 | Maguari

Aux côtés de guides natifs des communautés de Maguari ou Jamaraquá, vous marcherez en forêt primaire à la recherche des arbres géants. Vous participerez à une cérémonie Munduruku.

## J10 | Alter do Chão

Vous observerez la faune du lac Marai au lever du jour. Vous visiterez Alter do Chão, élue plus belle plage fluviale du monde. Vous profiterez d'un dîner festif avec musique et danses.

## J11 | Santarém - Belém - Genève

Après votre dernier petit déjeuner à bord, vous visiterez le marché aux poissons de Santarém avant d'être transférés à l'aéroport. Vous rejoindrez Belém puis Genève, où vous arriverez le lendemain.

À partir de  
~~CHF 6 790.- / pers.~~

**CHF 6 490.- / pers.\***

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le  
30 juin 2026 avec le code TOURING

### Nos prix comprennent :

Les transports aller-retour Genève/Santarém avec escales en classe économique • Les taxes aériennes et de sécurités connues au 03/12/2025, ré-ajustables • Les transferts à l'aller et au retour • La croisière en pension complète dans la catégorie choisie • Les boissons non alcoolisées pendant les repas • Les pourboires au personnel de bord • Les taxes portuaires • Les excursions • Les conférences • L'accompagnement francophone à bord • La nuit d'hôtel et les prestations décrites à Belém avant l'embarquement et après le débarquement.

### Nos prix ne comprennent pas :

Le pré et post-acheminement de votre résidence à l'aéroport • Les boissons alcoolisées aux repas et les boissons en dehors des repas • Les dépenses personnelles • Les assurances annulation, assistance, rapatriements et bagages • Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs • L'accès au wifi à bord.

### DATES DE DÉPARTS :

- Du 7 au 18 février 2027
- Du 21 février au 4 mars 2027
- Du 16 au 27 août 2027
- Du 10 au 21 septembre 2027
- Du 1er au 12 novembre 2027

Demandez la brochure au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à [contact@voyages-exception.ch](mailto:contact@voyages-exception.ch) ou rendez-vous sur [voyages-exception.ch/brochures](http://voyages-exception.ch/brochures) (renseignez le code AMATO)

Notre agence : ES VOYAGES+VACANCES SA  
17 Grand-Rue - 1204 Genève

 GARANTIE DE VOYAGE

 Voyages  
d'exception

Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 10 inscrits - \*Prix par personne incluant la réduction, en cabine pont inférieur, base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons alcoolisées), les excursions, les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Crédits photos : © Adobe Stock - © Shutterstock - © Voyages d'exception.

# Innovation

Le monde captivant des vélos.

Texte Dominic Graf



**L'e-bike «Go»** de Noll devrait être commercialisé cette année encore en édition limitée, au prix d'environ 7000 euros.

**Pneus sans air** Les roues n'ont ni rayons ni moyeux, et les jantes sont fixées directement au cadre. Les feux intégrés font office de clignotants.

## Légèreté made in Sweden

A quoi ressemblera le vélo du futur? D'un point de vue extérieur, il ne se distinguera sans doute pas beaucoup de la version originale d'il y a 200 ans: le concept, avec son cadre, son guidon et ses deux roues, est déjà bien abouti. Mais sous la surface, il reste sans aucun doute de la place pour l'innovation. Ce sont surtout les moteurs, batteries, transmissions ou l'ABS qui ont fait du vieux vélo un moyen de transport accessible au grand public et apprécié de tous, même pour les montées ou les longues distances. Et l'évolution technologique se poursuit, comme en témoigne le lancement de

la start-up suédoise Noll. Même si ce sont d'abord les roues sans rayons qui attirent le regard et donnent l'impression que l'e-bike flotte presque, c'est là encore que réside l'innovation: un moteur sur la roue avant et un autre sur la roue arrière en font un vélo à quatre roues motrices, le contrôle de traction régule automatiquement la répartition de la puissance, les freins régénératifs rechargent la batterie à chaque freinage, et les pédales sont reliées à la transmission par capteur (Ride by Wire) au lieu d'une chaîne. La selle chauffante, la prise USB-C et les compartiments de rangement dans les deux pneus sont en outre des options très pratiques.

## Guidon de course 2.0

Le Flitedeck allie le carbone aérodynamique à une connectivité intelligente. Ce guidon high-tech est censé être compatible avec pratiquement tous les vélos de course et fournir aux cyclistes une multitude d'infos via son cockpit intelligent. Prix: à partir de 2249 euros.



Le Flitedeck pèse environ 800 grammes et est équipé d'un écran tactile de 18 centimètres de large. Il regroupe éclairage, compteur de vitesse, sonnette, navigation, données sur la météo et le vent, la qualité de l'air ainsi que les paramètres vitaux.

## En détail



### Vélos connectés ...

La technologie V2X (Vehicle-to-Everything) connecte numériquement les vélos à leur environnement. Grâce à des capteurs et à la technologie sans fil, il sera possible d'échanger des données avec les voitures, les infrastructures ou d'autres vélos afin d'éviter les accidents. Stromer prévoit d'intégrer la technologie V2X à ses e-bikes dès 2026.



### Combinaison avec airbag

Depuis 2010, plus de 20 professionnels sont morts dans des accidents. Afin d'y remédier, la marque de Decathlon Van Rysel a mis au point une combinaison dotée d'un airbag intégré. Lorsque les capteurs détectent une chute inévitable, l'airbag se déploie en 60 millisecondes. Ce sont surtout la cage thoracique et les clavicules qui sont protégées.



### ... et les lunettes qui vont avec

A propos du V2X: pour que le cycliste puisse suivre la communication de son vélo avec son environnement, il faut un appareil adapté – p. ex. les lunettes Ranger de BleeqUp. Elles combinent non seulement une caméra, des écouteurs, des fonctions de communication et une protection, mais elles enregistrent aussi les trajets et les analysent à l'aide de l'IA.



### E-bikes poids plume

Le poids est un inconvénient majeur des e-bikes. Les moteurs dits «Full-Power-Light», tels que le Bosch Performance Line SX ou le Maxon AIR S, y pallient en partie. Avec un poids plume de 2 kg, ils offrent des performances de pointe qui étaient autrefois réservées aux moteurs lourds en donnant l'impression de chevaucher des vélos classiques.

## Recherche de voitures TCS

Les personnes qui souhaitent acheter une voiture électrique disposent aujourd'hui d'informations en ligne bien plus complètes qu'il y a encore quelques années. Deux nouveautés récentes sont d'une grande aide.

La recherche de voitures du TCS (filtres avancés) permet désormais de filtrer les voitures neuves en fonction de leurs capacités de recharge bidirectionnelle, réparties en trois catégories: Vehicle-to-Load, Vehicle-to-Home et Vehicle-to-Grid. On voit en un coup d'œil quels véhicules ne se contentent pas de consommer de l'électricité, mais sont aptes à en réinjecter dans le réseau domestique ou public ou vers des appareils. Une technique importante compte tenu du coût élevé de l'électricité et de la demande en autonomie énergétique.

La plus grande plateforme suisse de vente de véhicules d'occasion propose désormais un filtre permettant de sélectionner uniquement les véhicules accompagnés d'un certificat de batterie. Cette solution a été mise au point dans le cadre de la Feuille de route sur la mobilité électrique 2030, qui coordonne les solutions sectorielles sous l'égide de l'Office fédéral de l'énergie. Quand on achète une voiture électrique d'occasion, on n'a pas à se fier au hasard: la qualité de la batterie est certifiée et traçable. Ces évolutions montrent que le secteur est en pleine mutation et devient plus convivial pour les clients.

Thomas Bollinger  
Chef de projet TCS Test & Technique  
[tcs.ch/expert](https://tcs.ch/expert)





# microcorner

## Votre mobilité votre choix !

- E-TROTTI
- E-CROSS
- E-RIDES
- E-SCOOTER
- E-MOLI
- E-MICROCAR

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micro-mobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par des experts et sont légalement autorisés à circuler sur les routes suisses.

- Garantie de mobilité
- Garantie de satisfaction
- Garantie de service



**Petits véhicules électriques pour les trajets courts**  
intelligent - efficace - économique - écologique

### TCS Package-Volks-E-Scooter

#### Power Runner

Scooter VMAX puissant avec clignotants, sacoche, support pour téléphone portable et antivol :



Meilleur prix garanti pour les membres du TCS

- 20.4 kg
- 60 km
- 1300 W

La micromobilité pour tous les foyers ! Avec le VMAX VX2 Pro GT-B, vous bénéficiez d'un scooter électrique robuste, haut de gamme et sûr, offrant des performances impressionnantes, une **grande autonomie** ainsi que des clignotants lumineux au guidon et à l'arrière.

**CHF 790.-**  
~~CHF 990.-~~



#### M1



- 25 km/h
- 60 km

L'alternative cool et sans stress au cyclomoteur traditionnel. Conduisible dès 14 ans avec le permis cyclomoteur ou dès 16 ans **sans permis de conduire**. Le scooter électrique peut être conduit légalement sur les pistes cyclables et les voies réservées aux vélos.

Le choucou des coursiers !

**CHF 1'950.-**  
~~CHF 2'550.-~~



## Le pack Smart Mobility de Silence



#### S04

Prix unitaire

**CHF 17'950.-**

- 149 km d'autonomie
- 85 km/h vitesse de pointe
- 2 batteries amovibles typ valise à roulettes
- Possibilité de changer de numéro avec un scooter

Le Silence S04 Nanocar est le choix idéal pour les trajets quotidiens de courte distance, lorsque le temps se gâte ou que vous devez transporter plus que vous-même. Au sec, protégé et avec beaucoup d'espace pour les courses, les bagages ou les projets improvisés. Super compact pour la ville, mais suffisamment confortable pour un usage quotidien, par tous les temps.



#### S02C

SILENCE

Prix unitaire

**CHF 4'750.-**

- 137 km d'autonomie
- 85 km/h vitesse de pointe
- 6,3 kW puissance de pointe
- 1 batterie amovible type valise à roulettes

Agile, rapide et toujours prêt à partir : le S02C vous emmène sans effort à travers la circulation urbaine, même lorsqu'elle devient dense, agitée ou encombrée. C'est le compagnon idéal pour les courts trajets, les arrêts spontanés et une mobilité maximale. Il suffit de monter, de démarrer et de profiter de chaque espace libre – efficace, silencieux et résolument pratique.

Meilleur prix garanti pour les membres du TCS

**CHF 18'990.-**

~~CHF 22'700.-~~



**Combinaison**  
Microcar ou scooter électrique ? Protégé des intempéries avec de l'espace ou agile et rapide. Vous choisissez et profitez d'une flexibilité maximale au quotidien.

**Batterie interchangeable**  
Une batterie pour deux véhicules. Emportez-la, rechargez-la et repartez. Que ce soit avec le scooter ou la microcar.

La mobilité électrique au quotidien – fabriquée en Europe !

+ Option

#### Chargeur rapide



**CHF 750.-**

- 1,8 kW puissance de pointe
- Recharge complète en 3 h

+ Option

#### Batterie extra



**CHF 2'250.-**

- Batterie: lithium-ion
- 5,6 kWh puissance de pointe

**Plaque interchangeable**  
Une plaque, deux véhicules. Vous évitez ainsi des frais d'assurance inutiles.

Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur [www.microcorner.ch](http://www.microcorner.ch) – et découvrez la mobilité du futur ! Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 124  
8105 Regensdorf  
+41 43 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1  
3014 Bern  
+41 31 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d'expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Informations et commandes:

[www.microcorner.ch](http://www.microcorner.ch)

[info@microcorner.ch](mailto:info@microcorner.ch)

+41 43 931 00 45



**TCS Voyages**

Passion et savoir-faire

Afin de vous offrir des voyages en toute sérénité, nous avons adapté nos itinéraires et sélectionné des compagnies aériennes qui ne transitent pas par le golfe Persique.



Avantage membres CHF 300.-

### Sri Lanka

Cités royales sur la Perle de l'océan Indien

Du 15 au 30 octobre 2026



Avantage membres CHF 500.-

### Croisière d'expédition au Spitzberg

Svalbard – le paradis en Arctique

Du 29 mai au 9 juin 2027

Offre de lancement pour réservations avant le 31 juillet 2026



Avantage membres CHF 400.-

### Chili – Bolivie

Un voyage des étoiles à la lune

Du 26 octobre au 10 novembre 2026



Avantage membres CHF 400.-

### Croisière en Alaska à bord du Queen Elizabeth

De Seattle à l'Alaska, retour par Victoria en Colombie-Britannique

Du 7 au 21 juillet 2026



Avantage membres CHF 400.-

### Thaïlande du Nord & Phi Phi Island

Temples, rizières et plages d'exception: la Thaïlande dans toute sa splendeur

Du 3 au 18 décembre 2026

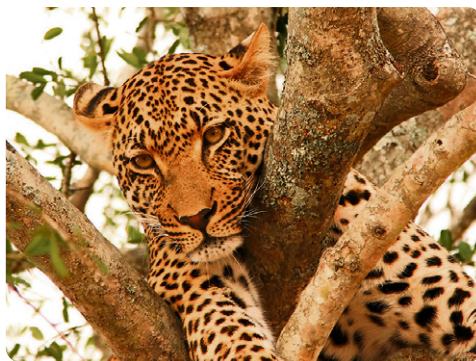


Avantage membres CHF 300.-

### Croisière en Grèce

À travers la mer Égée et les Cyclades à bord d'un voilier

Du 31 juillet au 8 août 2026



Avantage membres CHF 400.-

### Afrique du Sud

Terre de contrastes

Du 15 au 30 novembre 2026



Avantage membres CHF 500.-

### Équateur & Croisière Galápagos

De la cordillère des Andes aux trésors du Pacifique

Du 6 au 24 octobre 2026

### Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

**058 827 39 06**

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

**voyages@tcs.ch**

www.tcsvoyages.ch

Photos Shutterstock, iStock

# Loisirs

LE YORKSHIRE EN PAGE 56

FANTÔMES  
ET AUTRES  
FRISSONS

Le Yorkshire ou les splendeurs méconnues de l'Angleterre du Nord. | Espagne: une visite de Santander et de la grandiose côte cantabrique. | Suisse: d'insolites parcours de minigolf.

# La ville dont les pierres agitent les fantômes

On n'en sait peu sur le Yorkshire et son joyau, la ville animée de York. En Grande-Bretagne en revanche, cette magnifique ville jouit d'une immense popularité. Ses principaux attraits sont des lieux chargés d'histoire, qui seraient souvent et largement hantés.

Texte Juliane Lutz Photos Emanuel Freudiger

# M

Même en cette chaude journée d'été, la file d'attente est longue. Beaucoup de visiteurs veulent se rendre chez Bettys, cette institution réputée pour son thé de l'après-midi et célèbre pour ses «rascals», une sorte de scone aux noix et aux fruits. Dans la salle Belmont, des serveuses et



**Kathryn Gladders**, directrice de Bettys à York, avec un des célèbres rascals.

serveurs vêtus de tabliers blancs apportent des étagères bien garnies aux tables. Sur celles du bas, on trouve des sandwiches bien généreux; celle du milieu est occupée par des scones parfaitement dorés; et tout en haut, une sélection de petits fours colorés attire le regard. Les variétés de thé proposées sont excellentes. On ne peut guère faire plus «british». Pourtant, c'est un Suisse qui a fondé Bettys. «Fritz Bützer, boulanger et pâtisier de formation originaire de Wangen an der Aare, est arrivé en Angleterre en 1907 pour tenter sa chance», explique Kathryn Gladders, directrice de la succursale de Bettys à York. Avant d'ouvrir en 1919 le premier salon de thé raffiné à Harrogate, non loin de là, il s'était rebaptisé Frederick Belmont. En 1937 s'ajouta la succursale de St. Helen's Square à York, capitale britannique de la confiserie depuis le 19<sup>e</sup> siècle. Des entreprises de renom telles que Terry's et Rowntree's y fabriquaient des chocolats, des biscuits et des bonbons destinés à l'ensemble du pays et plus ou moins la moitié du monde. Aujourd'hui encore, Bettys est une entreprise familiale, et Kathryn Gladders estime que des qualités typiquement suisses telles que précision, souci du détail et normes élevées caractérisent l'entreprise.

## L'histoire guette partout

L'histoire de Fritz Bützer n'est qu'un petit chapitre de cette belle ville chargée d'histoire, que l'on peut admirer depuis la tour de la croisée du transept de la cathédrale de York, haute de 72 mètres. Au centre, les rues s'alignent étroite-



**Bettys**, la confiserie aux racines suisses, est aussi l'endroit idéal pour prendre le thé de l'après-midi.

ment autour de la cathédrale gothique. Juste après, les quartiers résidentiels s'étendent, entourés de verdure, tandis que plus à l'ouest, l'Ouse traverse la ville. Les Romains avaient déjà pris goût à cet endroit et y fondèrent en 71 après J.-C. la forteresse d'Eboracum, qui allait devenir leur base militaire la plus importante dans le nord de la Bretagne, avant qu'ils ne se retirent au début du 5<sup>e</sup> siècle. Sous la cathédrale, qui est d'ailleurs la deuxième plus grande cathédrale gothique du nord de l'Europe, des fouilles ont mis au jour les vestiges du quartier général de la fortifica- >



**Vue sur la ville depuis  
la cathédrale de York.**  
En dessous, des archéologues ont découvert les vestiges d'un fort romain.



**Quand le soleil brille,** les tables sont prises. La rivière Ouse ajoute au charme de York.

**Apprécies:** les rues soignées du centre-ville, avec leurs nombreux bistros.

tion romaine. Ceux-ci sont exposés dans une salle sous l'église. Le 9<sup>e</sup> siècle fut aussi marqué par les Vikings qui envahirent la région et s'y installèrent jusqu'en 954. Des fouilles menées dans les années 1980 ont mis en lumière le mode de vie qu'ils menaient dans leurs maisons en bois et le travail qu'ils effectuaient dans leurs ateliers. A l'endroit

même où ont été découverts quatre sites datant de l'époque viking se trouve aujourd'hui le Jorvik Viking Center, où la vie de cette époque est reconstituée de manière vivante.

### **Sandwichs sanguinaires et gin**

Dans le centre historique, on remarque également les nombreuses églises: sur les 45 qui existaient autrefois, 20 sont encore conservées. Elles témoignent de la prospérité du commerce au Moyen Age, qui s'est traduite par une intense activité de construction. A York, il y a beaucoup à voir sur quelques mètres à peine, et l'on pourrait s'arrêter dans les rues soignées aux façades fleuries à chaque recoin. Ici, c'est un restaurant avec une brasserie en plein air qui attire l'attention, là, un pub. On trouve également des établissements insolites, comme la «House of the Trembling Madness», installée dans un ancien manoir. Si vous avez faim, vous pouvez choisir parmi les «sandwichs tueurs» servis sur du pain ciabatta chaud, avec des variantes aux noms alléchants telles que «Hannibal Lecter» ou «Vlad, the Impaler» (l'Empaleur). Les habitants disent que la bière y est très bonne. La forte concentration de bars et cafés s'explique également par les millions de touristes britanniques qui viennent chaque année à York et y dépensent leur argent.

«Mes amis et moi nous sommes demandé pourquoi il n'existe pas de gin de York, alors que toutes les villes de



**Tim Williams**, l'un des créateurs de la marque York Gin, lors d'une dégustation.

Grande-Bretagne en ont désormais un», explique Tim Williams lors de la dégustation. «Nous avons donc commencé la production en 2018. Notre objectif: élaborer un bon gin classique», précise cet homme sympathique, qui a trouvé à York sa ville d'adoption. Depuis, l'entreprise a été récompensée à maintes reprises pour ses spiritueux, qui vont du

**TCS MEMBER  
MASTERCARD®**

### **Une carte, plusieurs façons d'économiser**

En tant que membre TCS, vous choisissez vous-même la carte de membre qui vous convient le mieux. Beaucoup optent pour la TCS Member Mastercard®. Gratuite, elle offre des avantages qui en valent la peine. Rien que l'année dernière, les membres TCS ont cumulé des remises en argent intéressantes sur plus de 200 000 trajets en train, 150 000 pleins d'essence, plus de 20 000 vols et de nombreux autres achats – simplement parce qu'ils ont payé avec leur TCS Member Mastercard gratuite. Profitez vous aussi d'offres de cashback intéressantes et des possibilités d'économies étendues.

[tcs.ch/mastercard](https://tcs.ch/mastercard)



Il sait où c'est hanté: Ghostman Pat.

500 lieux hantés à York et de 140 fantômes qui apparaissent et disparaissent au gré de leur bon vouloir dans les «snickelways», ces ruelles étroites. L'un de ceux qui ont beaucoup à dire à ce sujet est Ghostman Pat. Tous les soirs à partir de 20h, il guide les curieux à travers la ville lors d'une visite. Avec un ton approprié et des gestes théâtraux, il ponctue ses récits sur le Black Swan, hanté par une femme qu'il vaut mieux éviter à tout prix. Et il raconte qu'il y a plus d'un siècle, les Shambles étaient la rue des bouchers, où le sang coulait à flots et attirait les rats... Aujourd'hui, les touristes se pressent dans cette ruelle aux maisons à colombages, où la lumière du jour peine à pénétrer. Si vous n'avez pas croisé de fantôme – qui d'ailleurs n'apparaissent pas seulement le soir –, vous pouvez acheter une figurine de fantôme chez The York Ghost Merchants. Il faut toutefois noter que la file d'attente est également longue devant ce magasin. ◦

Ce reportage a été réalisé grâce à l'invitation de Visit Britain.



## S'y rendre

### Voyager

En avion depuis Genève à Manchester, puis 2h de route en voiture de location. Ou en Eurostar jusqu'à Londres St. Pancras, puis 2h de train.

### Se loger

The Milner York: hôtel datant de 1878, magnifiquement rénové, abordable, situé à proximité de la vieille ville.

Gisborough Hall Hotel: charmante maison de campagne victorienne avec parc.

### Manger et boire

York Minster Refectory: des classiques tels que la tourte au chevreuil, terrasse avec vue sur la cathédrale.

Bengal Brasserie: cuisine indienne.

### Activités

Promenade en bateau sur la rivière Ouse.

Visite de la cathédrale et ses vitraux.

Dégustation de gin à la York Distillery.

Conseil: le Visit York Pass, qui vous permet de bénéficier de réductions sur les entrées, les achats, etc.

[visityork.org](http://visityork.org)

London Dry Gin au Gin Rhubarb. En 2025, elle a même remporté le Sustainable Tourism Award, car elle utilise exclusivement de l'énergie verte et des véhicules électriques, et encourage ses clients à réutiliser les bouteilles, dit Tim. Il explique de manière captivante comment est fabriqué ce gin d'exception et aborde également l'histoire de cet alcool. Ainsi, en 1736, la distillation du gin a été interdite en Grande-Bretagne, car les gens l'appréciaient trop et terminaient ivres dans les rues.

### Les 140 fantômes de la ville

Les fantômes, qui sévissent pratiquement à chaque coin de rue, contribuent aussi au charme de York. Le magazine «National Geographic» a fait état de

## L'Angleterre baroque

A une vingtaine de kilomètres de York, dans les Howardian Hills, un édifice fascine depuis des siècles Britanniques et visiteurs étrangers: Castle Howard. Ce n'est certes pas un château, mais un manoir aux dimensions palatiales, doté d'une célèbre collection d'antiquités et d'une coupole de plus de 30 mètres. Depuis des décennies, le premier édifice baroque d'Angleterre sert de lieu de tournage, notamment pour la série Netflix «Bridgerton». Les plus âgés se souviendront peut-être de «Retour à Brideshead». La série télévisée qui a fait de Jeremy Irons une star dans les années 1980 a elle aussi été tournée en partie sur ce domaine d'environ 400 hectares, avec son lac et ses magnifiques jardins.

Le maître d'ouvrage était Charles Howard, 3<sup>e</sup> comte de Carlisle. La construction débuta dès 1699. L'édifice ne fut achevé qu'en 1811. Depuis lors, il est le siège de la branche de Carlisle de la famille Howard. Au milieu de l'année 2025, le magnifique salon des tapisseries, détruit lors d'un incendie en 1940, ainsi que



le dressing de Lady Georgiana ont notamment rouvert leurs portes pour la première fois, tout comme la Long Gallery et le grand escalier, où la précieuse collection d'art et la collection d'antiquités ont été réinstallées. Il est préférable de prévoir une journée pour visiter Castle Howard, où l'on trouve également de charmants cafés, des boutiques de souvenirs soigneusement sélectionnées et des magasins où l'on peut acheter des plantes, des légumes cultivés sur le domaine et des produits alimentaires fabriqués sur place. Il existe bien sûr aussi un gin Castle Howard.

[castlehoward.co.uk](http://castlehoward.co.uk)

# Aguicheur Yorkshire

Des lieux chargés d'histoire, des landes et un magnifique littoral: le Yorkshire, le plus grand comté historique d'Angleterre, a beaucoup à offrir. C'est pourquoi ses habitants l'appellent affectueusement «God's Own Country».

Quiconque a déjà visité le Yorkshire sait à quel point le nord de l'Angleterre est enchanteur. Citons p. ex. le parc national des North York Moors situé sur un plateau, où les moutons sur la route obligent les automobilistes à ralentir le rythme. La gare du village de Goathland a même été immortalisée dans un film Harry Potter. Avec ses 145 kilomètres de côtes, cette région offre un mélange remarquable de falaises abruptes, de plages de sable et de villages qui, chacun à leur manière, pourraient servir de décors de cinéma. Citons par exemple Whitby, cette petite ville animée avec ses célèbres ruines, et le charmant ancien village de pêcheurs de Robin Hood's Bay. o jl

## 1 Gare de Goathland

Située dans le parc national des North York Moors, cette gare ouverte en 1865 est considérée comme un bel exemple d'architecture et d'ingénierie victorienne. Des trains y circulaient jusqu'en 1965. C'est grâce à des bénévoles passionnés de chemins de fer que d'anciennes locomotives et leurs wagons circulent à nouveau à Goathland. C'est en 1973 qu'ils ont créé le chemin de fer musée North Yorkshire Moors Railway, qui relie Grosmont, au nord, à Pickering, au sud. La gare a aujourd'hui retrouvé son aspect de 1922 et a servi de décor à la gare de Pré-au-Lard dans le film «Harry Potter et la pierre philosophale».

[visitgoathland.co.uk](http://visitgoathland.co.uk)



## 2 Whitby

199 marches mènent aux ruines imposantes de l'abbaye construite au 13<sup>e</sup> siècle, qui fut laissée à l'abandon quelques siècles plus tard. Elle a inspiré «Dracula» à l'auteur Bram Stoker, qui vivait dans cette ville côtière en 1890. Certains restaurants, comme le Magpie Cafe – où les fish and chips sont tout simplement excellents –, seraient hantés. Cela ne fait que renforcer la popularité de cette petite ville très fréquentée, où James Cook a appris le métier de marin.

[visitwhitby.com](http://visitwhitby.com)



2

Abbaye de Whitby

## 3 Robin Hood's Bay

Des petites maisons qui, vues d'en haut, semblent empilées les unes sur les autres, et des ruelles étroites qui descendent en pente raide vers la mer: voilà Robin Hood's Bay. Dans les jardins, les roses et les digitales sont en fleurs, tandis que les mouettes survolent les toits en poussant des cris stridents. Ici, on trouve un café, là une librairie ou une boutique d'articles de plage. A marée basse, les enfants creusent dans la boue là où se trouve habituellement la mer, et les adultes se promènent.

Conseil: dégustez une limonade Fentimans sur la terrasse de l'hôtel Victoria.  
[robin-hoods-bay.co.uk](http://robin-hoods-bay.co.uk)

3





L'océan et la roche se livrent à un ballet sans fin.

# Un affrontement millénaire

D'un côté, la mer, de l'autre, la terre. Santander, en Cantabrie, joue de cette rivalité, de ce combat incessant entre deux éléments qui cohabitent pourtant si harmonieusement.

Texte Jérôme Burgener

**Carlos Sainz** adore partager ses anecdotes sur la baie de Santander ...

Le soleil se lève doucement. Il est déjà l'heure de rejoindre la Marina del Cantábrico, dans le port de Santander. Là, Carlos Sainz accueille les «aventuriers» non pas au volant d'une voiture de course gorgée de chevaux, mais à bord de son bateau: l'Osprey. Homonyme du célèbre pilote de F1, cet ornithologue a choisi avec justesse le nom de son embarcation – osprey signifiant balbuzard pêcheur, un rapace piscivore.

Pour partager sa passion, Carlos Sainz est devenu guide. Presque chaque

jour, il embarque des curieux à la découverte de la baie de Santander, un site privilégié pour l'observation ornithologique, remarquable par la diversité de ses espèces et de ses habitats.

Durant le trajet, il transmet avec enthousiasme son amour pour «sa» baie, «sa» ville, et «ses» oiseaux, qu'il décrit avec passion, respect et une connaissance approfondie. La petite croisière nous mène jusqu'au fond de la baie, offrant une vue d'ensemble sur l'impressionnant palais royal de la Magdalena.



Construit au début du 20<sup>e</sup> siècle, il servit de résidence estivale à la famille royale jusqu'aux années 1930.

Après cette parenthèse historique, le bateau met le cap sur la minuscule île de Mouro, escarpée et battue par les courants. Elle abrite un phare aujourd'hui entièrement automatisé et constitue surtout un refuge idéal pour les oiseaux marins, tels que les goélands et les cormorans, qui y nichent à l'abri des prédateurs et de l'activité humaine.

Avant de poursuivre l'exploration de la région, mieux vaut garder à l'esprit qu'une sortie en mer peut laisser des souvenirs... humides. Ce fut mon cas, la pluie ayant décidé de s'inviter à l'aventure. Dans ces conditions, un retour rapide à son pied-à-terre s'est imposé. On recommandera l'hôtel Chiqui, idéalement situé face à la mer et offrant un accès direct à la plage urbaine du Sardinero. Pour une ambiance plus naturelle, la plage de Mataleñas, accessible en une vingtaine de minutes à pied, constitue une alternative remarquable.

### Le sel et la roche

Une fois au sec, cap au nord de la ville, en direction de la Costa Quebrada. Si Carlos Sainz est un amoureux des oiseaux et de la mer, Jon Palazuelos est, lui, un poète des plantes et de la pierre. Ingénieur forestier, il est également guide au sein de sa compagnie, Cantabria Experiencial. A ses côtés, les coins les plus secrets et les plages les



**Irréel:** l'ermitage de Santa Justa semble avalé par la roche.

plus spectaculaires de la côte prennent une toute autre dimension.

Premier arrêt dans les terres: Pozo Tremeo. Ce lac presque parfaitement circulaire est en réalité une doline, une cavité naturelle formée par l'effondrement du sol. Il concentre tout ce qu'un voyageur curieux peut rechercher: une faune fascinante, des paysages singuliers mais aussi des légendes. Selon la tradition, deux amants y auraient trouvé la mort, conférant au lieu une aura à la fois magique et tragique, capable d'exaucer des vœux.

Il est désormais temps de se diriger vers la côte, plus précisément à la plage de Santa Justa. Elle se présente comme un amphithéâtre bordé de falaises, où d'énormes vagues viennent parfois se fracasser contre le calcaire. Rien ne semble leur résister, pas même l'ermitage de Santa Justa, creusé directement dans la roche. En se dirigeant vers l'entrée de la chapelle, les embruns projetés par les tumultes de la mer créent une brume iodée. Traverser ce rideau minéral et salé, percé de lumière, devient une expérience à part entière. On resterait des heures à observer la mer depuis ces corniches. Une baignade, lorsque la mer est plus calme, permet d'avoir une vision surprenante, si l'on est chanceux. «Si le temps est bien dégagé, les Pics d'Europe, un massif montagneux situé à 40 kilomètres d'ici dans les Asturies, sont visibles», raconte Jon Palazuelos. Après cette anecdote, Jon reprend le volant de son bus pour se rendre à Playa de la Arnía. L'arrivée est à couper le souffle: de véritables griffes rocheuses déchirent la mer, tandis que l'eau ronge progressivement les amas de roche: ce spectacle seul résume l'histoire géographique et géologique de la Costa Quebrada. Les éléments cohabitent, se font face, se battent dans un affrontement millénaire.

### Une synthèse dans l'assiette

Côté bouche, la Cantabrie possède son lot de saveurs et de spécialités, à aller déguster sans hésitation au Mer- >



... et sur les nombreux oiseaux que l'on peut y trouver, dont le **balbuzard pêcheur**.



Le Centro Botín, designé par Renzo Piano, contraste avec l'architecture de Santander.

cado del Este, en plein cœur de la ville ou dans les nombreux restaurants alentours. Pour prolonger l'expérience de la confrontation terre/mer, la Casona del Judio est un incontournable. Le chef étoilé Sergio Bastard et son équipe capturent l'essence de la Cantabrie pour proposer un mélange de tradition maîtrisée et de créativité débridée. Sa glace à l'ail servie en accompagnement saura tout d'abord marquer pour finalement

séduire. Un peu à l'image des paysages saisissants de la Cantabrie et de Santander. ○

Ce voyage a été possible grâce à Turespaña et l'Office espagnol du tourisme à Zurich.



Plus de sécurité où que vous soyez:  
[tcs.ch/eti](https://tcs.ch/eti)



#### Voyager

La meilleure solution est de voler jusqu'à Bilbao depuis Genève, Bâle ou Zurich, puis prendre un bus jusqu'à Santander (~40 minutes).

#### Se loger

Situé face à la baie de Santander, l'hôtel Chiqui se distingue comme une adresse d'exception.

[hotelchiqui.com](https://hotelchiqui.com)

#### Manger

Las Olas, à deux pas de la plage de la Murca, un restaurant idéal pour déguster les spécialités de la mer.

[barrestaurantelasolas.com](https://barrestaurantelasolas.com)

La Casona del Judio, pour découvrir la folle créativité du chef étoilé Sergio Bastard.

[casonadeljudio.com](https://casonadeljudio.com)

Carte Keystone

Publicité



## Découvrez la Corse

L'île de beauté vous attend

Circuit en train  
dès CHF

886



Prix par personne incluant:

Vols au départ et à destination de Genève vers Ajaccio et Bastia, pass de 7 jours pour un accès illimité au réseau ferroviaire corse, 7 nuits en chambre double avec petit-déjeuner dans des hôtels situés le long du circuit. Trouvé le 18.05.2026 pour le 16.09.2026.

Conseil et réservation dans votre agence de voyages ou sur [raitour.ch](https://raitour.ch)

## SANTÉ



## Appeler le 144 ou attendre?

**Erich Steinegger du KEZ 144 Bienne parle des urgences médicales les plus fréquentes, des signes d'alerte sous-estimés en cas d'infarctus ou d'AVC – et explique pourquoi faire confiance à son ressenti est souvent le premier pas vers le sauvetage.**

### Comment reconnaître si je dois appeler le 144 pour moi-même ou pour quelqu'un d'autre?

Si vous avez le sentiment qu'une ambulance est nécessaire, appelez le 144. L'incertitude n'est pas une raison pour ne pas appeler – bien au contraire. C'est précisément pour cela que la centrale d'urgence existe. Les responsables de l'engagement sont spécialement formés et décident, à l'aide de questions ciblées et des symptômes décrits, si une ambulance est nécessaire ou non.

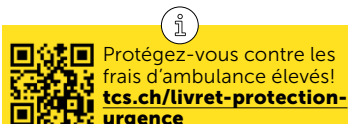
### A partir de quand faut-il impérativement appeler le 144 après un accident de la circulation?

Dès que des personnes sont blessées, la police (117) doit impérativement être alertée. Le 144 doit être appelé en cas d'incertitude ou lorsque des airbags se sont déclenchés – les forces en jeu sont alors considérables.

### Beaucoup de personnes ont peur d'un «appel d'urgence inutile».

C'est infondé. Il n'existe pas d'appel inutile. La mission du service de secours est de conseiller les personnes en situation d'urgence. Si quelqu'un est rassuré après un entretien et n'a pas besoin d'aide supplémentaire, c'était déjà utile.

Retrouvez l'interview complète sur [tcs.ch/appeler-144](https://tcs.ch/appeler-144)



# Les joies du minigolf

Quatre sites particulièrement attrayants.



## 18 obstacles sous les arbres

Les habitants de Wil adorent leur parcours situé dans un parc. Les sapins, épicéas et tilleuls offrent de l'ombre, tandis qu'au printemps, les cerisiers se parent de rose. On y trouve même des fraises des bois dans l'herbe.

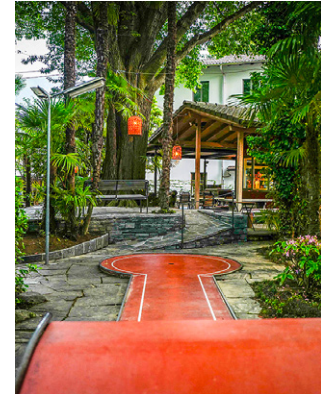
[psychiatrie-sg.ch/standorte/wil](https://psychiatrie-sg.ch/standorte/wil)



## Jeux de balle et animaux

Le parcours de minigolf et de golf miniature de Studen, près de Bienne, séduit par son aménagement soigné. On y trouve actuellement de nombreux arbres en fleurs, ainsi que des fleurs à profusion. On y voit aussi des carpes, tortues et un immense moulin à vent.

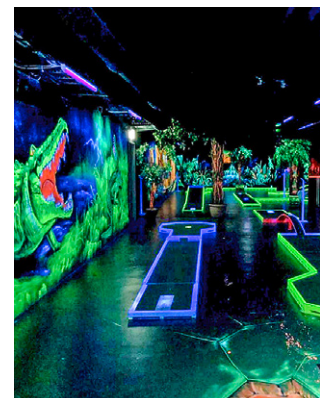
[florida.ch](https://florida.ch)



## Jouer au milieu des palmiers

Entièrement bordé de palmiers, le parcours d'Ascona reflète parfaitement l'atmosphère méditerranéenne du Tessin. Il a également la particularité d'être le plus ancien parcours de minigolf homologué au monde.

[minigolfascona.wixsite.com/my-site-1](https://minigolfascona.wixsite.com/my-site-1)



## Parcours dans des mondes fantastiques

Ce parc indoor situé à Winterthour se trouve dans une salle décorée de couleurs fluorescentes et de motifs en 3D.

Avec les lunettes, il suffit de frapper par-dessus des obstacles pour atteindre la cible, dans des mondes marins, des canyons ou en contournant des grizzlis.

[fantasygolf.ch](https://fantasygolf.ch)

## MARCHÉ

### APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

**Locarno-Minusio** Eco-maisons, vue lac, piscine chauffée, jardin, calme  
[www.paganetti.ch](http://www.paganetti.ch) Tél 0917431610

**Bains de Saillon** très joli studio.  
Fr.350.-/sem.-.+nett. et taxe. Wifi.  
Tél. **024 459 16 86 / 079 417 47 26**

**Ovronnaz**, bel appart., 3-1/2 pces,  
tout confort, proche des bains.  
Dès 650.-/sem. 079/603'73'66 ou  
[mdgeiser068@gmail.com](mailto:mdgeiser068@gmail.com)

**Jura/Franches-Montagnes** (1000 m)  
appart. 2 pcs, 4/5 lits, tranquille,  
exposition sud, terrasse, rdc.  
Tél. **078 880 10 07**  
[www.bellevue-breuleux.ch](http://www.bellevue-breuleux.ch)  
Membres TCS: 10%

### CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos  
tout modèle cash et rapide 7/7  
[urbacar@bluewin.ch](mailto:urbacar@bluewin.ch) 079 443 45 47

### VÉHICULES À MOTEUR A-Z

**Collectionneur** recherche Oldtimers  
et Youngtimers, déplacement et  
paiement rapide. **079 571 18 20**

**Achat automobiles récentes.**  
Déplacement à votre domicile.  
**Pascal Demierre** tél **078 609 09 95**  
[www.autoromandie.ch](http://www.autoromandie.ch)

Recherche tout vélomoteur de toute  
marque...état sans importance.  
paiement cash. **079/ 394 60 96**

## Le magazine le plus lu de Suisse

### Insérer une petite annonce

Contact:  
Touring Club Suisse  
Chantale Hofer  
Vanessa Ukoh  
e-mail: [anzeigen@tcs.ch](mailto:anzeigen@tcs.ch)



Les membres du TCS bénéficient  
d'un prix préférentiel.

## L'évaluation de votre véhicule en seulement 2 minutes

### Acheter ou vendre ?

Obtenez facilement une évaluation  
Eurotax fiable.

Calculez maintenant sur [eurotax.tcs.ch](http://eurotax.tcs.ch)



3273

**Star d'Instagram**  
Emily (5 ans), originaire du canton de Lucerne, séduit des milliers de personnes sous le pseudonyme «f1emy» grâce à ses talents de pilote de karting.

**Texte Dominic Graf Photo Raphael Hünerfauth**

Quand Emily entrera à l'école enfantine en août prochain, il est fort à parier qu'elle ne s'intéressera ni aux tricycles et autres voitures pour enfants. En effet, cette fillette de 5 ans est habituée à des «bolides» d'un autre genre – et ce depuis l'âge de 3 ans. «Pour s'amuser, je lui avais acheté à l'époque un petit kart électrique, et dès le départ, elle s'est sentie très à l'aise», raconte son père Mark, qui a lui-même été pilote de course. Lorsqu'elle a même réussi à faire un dérapage contrôlé en survirant délibérément, il en a été ému. Depuis, la vie d'Emily tourne presque entièrement autour du karting. «Si je pouvais, j'aimerais être sur les circuits tous les jours», dit-elle. Elle est désormais passée à un «vrai» kart et pour sa sécurité, son père lui a fabriqué de ses propres mains un siège spécial doté d'un dossier surélevé.

#### **Entraînée par le champion suisse**

Les milliers de réactions à la vidéo de son premier drift ont montré que cette petite fille blonde en combinaison rose, au regard si expressif, n'est pas seulement une perle rare pour sa famille. Aujourd'hui, «f1emy» – le nom de son compte Instagram – compte près de 300 000 abonnés. Parmi les followers figurent également des célébrités telles que la légende du sprint Usain Bolt, le chef étoilé Gordon Ramsay ou encore les stars de la Formule 1 Max Verstappen et Lando Norris. Pas étonnant donc que son grand objectif soit le suivant: «Je veux faire de la Formule 1!» Mais les circuits de Monza, Silverstone et Monaco devront encore attendre quelques années. Pour l'instant, Emily s'entraîne encore sur la piste de karting de Lyss à Kappelen (BE) ou chez elle, sur son simulateur. Mais les bases pour un avenir prometteur ne pourraient guère être mieux posées. Grâce à son talent, associé à des vidéos visionnées de très nombreuses fois, elle a attiré l'attention du monde de la course automobile et, malgré son jeune âge, elle évolue déjà dans un environnement étonnamment professionnel. Même si elle ne participe pas encore à des courses, elle fait déjà partie d'une écurie, est ambassadrice de la marque de karts Praga et s'entraîne avec Julian Brupbacher, l'actuel champion suisse de karting. Reste à savoir si tout cela suffira pour se hisser au sommet. En attendant, Emily est tout simplement une jeune fille très talentueuse et rapide qui peut vivre pleinement sa passion. ◦

# « J'organise et réserve mes voyages moi-même »

Désormais, le TCS me permet de choisir et de réserver moi-même des voitures de location, des camping-cars, des bateaux de location, des liaisons par ferry et bien plus encore, au gré de mes envies.

Profitez-vous aussi de l'univers des voyages du TCS et profitez de réductions attrayantes pour les membres.

[tcs.ch/mondeduvoyage](https://tcs.ch/mondeduvoyage)



TCS – toujours à mes côtés.



## touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse  
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Responsable de la production

Susanne Troxler

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat/traductions

Grazia Annen (I)

Michela Ferrari (I)

Philippe Rawyler (F)

Madeleine Röthlisberger (F)

Susanne Troxler (D)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 360 498

Tirage total: 1 135 027

Publications/marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Andy Keller, +41 79 770 81 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes

concernant le sociétariat

[tcs.ch/login](https://tcs.ch/login)Ou prière de les annoncer  
directement en mentionnant  
votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont  
protégés par le droit d'auteur. Toute re-  
production, même partielle, nécessite  
l'autorisation écrite de l'éditeur. La  
rédaction se réserve le droit de ne pas  
publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

## LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir  
répondre correctement à la question suivante.De quoi Bram Stoker s'est-il inspiré pour  
son roman «Dracula»?

A

L'abbaye de Whitby  
dans le Yorkshire

B

Les snickelways  
à York

C

L'ermitage Santa Justa  
en Cantabrie**Prix: 2 x 1 bon d'achat d'une valeur de 50 francs à valoir dans la boutique historique,  
offert par Villars Maître Chocolatier à l'occasion de son 125<sup>e</sup> anniversaire.**[villars.com](https://villars.com)Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion  
des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé person-  
nellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.

## Lettres de lecteurs

## Observation, suite

«Touring» 5/2026, lettres  
de lecteurs

J'ai beaucoup apprécié les deux lettres de lecteurs publiées dans le numéro de mai. J'ai moi aussi quelques expériences et remarques à partager à ce sujet: tous les vélos ne sont pas équipés d'une sonnette, ou celle-ci n'est pas utilisée. Les cyclistes ne font souvent pas attention aux piétons et roulent sur les trottoirs. De leur côté, les piétons sont inattentifs, les yeux rivés sur leur smartphone, et sont incapables d'attendre ne serait-ce que quelques secondes au passage piéton, ce qui oblige la circulation des deux côtés à s'arrêter (en urgence).

Quelle éducation et quel manque de bon sens! Sont-ils déjà sous l'emprise de l'IA?

A.-M. Ramel @

## Distance de sécurité auto-

matique comme standard  
Les véhicules modernes sont  
équipés de radars et de ca-

méras. Pourquoi ne pas enregistrer ce qui se passe à l'extérieur? Si les chauffards savaient qu'ils sont filmés, ils se comporteraient peut-être de manière plus prudente. Ce serait bénéfique pour la sécurité routière. Je propose que, pour des raisons de sécurité routière, tous les véhicules soient équipés d'un système permettant de maintenir automatiquement la distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Ce système devrait être toujours activé et ne pas pouvoir être désactivé.

R. Darioly @

Faire chauffer le moteur:  
absurde et illégal

Dans mon quartier, je remarque régulièrement qu'un automobiliste laisse son moteur tourner à l'arrêt pendant plusieurs minutes le matin avant de démarrer. Ce qui

est sans doute censé «ménager le moteur» a l'effet inverse. Au ralenti, l'huile met beaucoup plus de temps à atteindre sa température de fonctionnement. La boîte de vitesses et les autres composants ne chauffent donc pas. De plus, l'ordonnance sur les règles de circulation routière (art. 33 OCR) est claire à ce sujet: il est interdit de laisser tourner le moteur inutilement, sous peine d'amende. A l'heure où le débat sur le climat fait rage et où l'on aspire à réduire les nuisances sonores dans les quartiers résidentiels, il devrait aller de soi de ne démarrer le moteur qu'au moment de partir. Un appel à tous les amateurs de voitures: ménagez votre moteur, votre porte-monnaie et les nerfs de vos voisins – ne démarrez que lorsque vous êtes vraiment prêt à partir.

W. Pollini @

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: [touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch). Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. [touring.ch](https://touring.ch)



La charmante Topolino a également joué à cupidon avec son conducteur.

## La liberté en Topolino

Je suis né en 1933 et quelques années plus tard, en 1958, âgé de vingt-cinq ans, avec mes économies de jeune homme, je me suis offert une charmante Fiat Topolino d'occasion décapotable. Elle était munie, pour les chaleurs de l'été, d'une belle toile de couleur azur. Elle appartenait alors à une dame de Champel (un quartier résidentiel de Genève) car, à l'époque, la voiture de Madame était souvent la seconde voiture d'un couple. J'ai investi beaucoup de temps et d'énergie sous la voiture pour son entretien avec une pompe à graisse pour alimenter, entre autres, les graisseurs d'amortisseur et de suspension.

### A l'assaut des routes

Malgré, ou grâce à ces entretiens nécessaires, un premier voyage jusqu'en Espagne et retour avec un bon copain de



l'époque s'est déroulé sans aucun problème, pour mon grand bonheur. Puis a suivi un autre voyage en direction du Tessin en transitant par le col du Simplon et la très pittoresque vallée des Centovalli et retour. Je me souviens également, avec un petit sourire et beaucoup de nostalgie, d'une fameuse virée en Valais, durant laquelle j'ai attrapé une contravention pour excès de vitesse dans la région pourtant sinueuse du Bouveret...

### Souvenirs et découvertes

De nombreux autres parcours avec une multitude de souvenirs suivirent avec

quelques fois à la clé de jolies découvertes féminines et particulièrement celle qui allait devenir ma chère épouse... Cette Fiat Topolino déjà équipée d'un moteur quatre cylindres et munie d'une boîte à quatre vitesses avait vraiment beaucoup de charme. Elle était très fiable et gardera toujours une place spéciale dans mes souvenirs; que demander de plus d'une voiture? o

Jean Melchiorre

«J'ai investi beaucoup de temps et d'énergie sous la voiture pour son entretien.»

### Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

[touring@tcs.ch](mailto:touring@tcs.ch)



06/26  
**clubshop**

Découvrez maintenant le nouveau  
TCS Clubshop destiné aux membres.

### Organisateur de coffre

N° d'art. TCS-00001

CHF Prix de membre

**69.—**



### Aspirateur à main

N° d'art. TCS-00113

CHF Prix de membre

**66.90**



### Lampe LED de camping portable avec haut-parleur

N° d'art. TCS-00116

CHF Prix de membre

**54.90**



Partenariat du TCS Clubshop

**THULE**  
SWEDEN

# Découvrez les offres passionnantes du TCS Clubshop



**Michael Leiser**  
Responsable du TCS Clubshop

## Avoir de l'ordre et la bataille est à moitié gagnée

Chers et chères membres du TCS,

Vous est-il déjà arrivé de faire tomber quelque chose de votre siège en freinant? Êtes-vous agacés par les bruits de déplacement d'objets non arrimés dans votre coffre de voiture? Combien de fois avez-vous déjà cherché un objet qui s'était égaré à l'intérieur de la voiture? Tout cela n'est pas seulement énervant, mais peut constituer un risque pour votre sécurité. La bonne nouvelle, c'est que de telles situations peuvent facilement s'éviter!

Avec l'organisateur de siège arrière, que l'on peut monter aussi sans problème sur le siège passager avant, fini les bouteilles, les sacs à main ou les documents qui glissent sur le plancher de la voiture. L'organisateur se fixe à l'arrière à l'aide de la ceinture de sécurité et peut se replier pour gagner de la place lorsqu'il n'est pas utilisé.

L'organisateur de siège arrière et la protection de dossier sont une aubaine pour les passagers à l'arrière. Ses différents compartiments permettent de bien ranger des ustensiles importants et la table d'appoint repliable offre un espace pour se divertir. Qu'il s'agisse de collations, de jeux ou de tablette, cette petite table permettra aux passagers arrière de ne pas s'ennuyer.

Dans l'organisateur de coffre réglable de manière variable, des petits objets trouvent leur place attirée et les sacs à provisions sont bien maintenus. L'organisateur de coffre anti-dérapant séduit par une glacière amovible et permet de masquer les bruits dérangeants provoqués par le va-et-vient d'objets dans le coffre.

L'organisateur adéquat évite les distractions causées par le glissement incontrôlé d'objets et vous épargne la recherche fastidieuse de petits objets, vous assurant ainsi un voyage serein et sécurisé!

Sincères salutations,  
Michael Leiser  
Responsable du TCS Clubshop

## Organisateur de coffre

N° d'art. TCS-00001

CHF Prix de membre

**69.—**



## Organisateur de siège arrière

N° d'art. TCS-00002

CHF Prix de membre

**29.—**



## Organisateur de siège arrière et protection de dossier

N° d'art. TCS-00003

CHF Prix de membre

**39.90**



## Vos avantages



### Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés avec soin par des pros et à votre intention.



### 3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, les membres TCS bénéficiez de 3 ans de garantie, soit 1 an de plus que ce qui est légalement requis.



### Livraison gratuite à partir de CHF 100.- de commande

À partir d'une commande de CHF 100.-, la livraison est gratuite.



### Livraison sous 1-3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.



### 5% de cashback avec la TCS Mastercard®

Si vous payez votre achat avec une TCS Mastercard, vous bénéficiez automatiquement de 5% de cashback.

# Votre complice pour de multiples activités en plein air

**THULE**  
SWEDEN

## Thule EasyFold 3 Fahrradträger

**Liberté:** le porte-vélos Thule Easy Fold 3 offre un maximum de flexibilité et de confort d'utilisation. Grâce à son design innovant, il peut se manipuler facilement d'une seule main et est pliable. Peut transporter des vélos électriques et des VTT lourds. Avec son chic et ses phares intégrés, il allie sécurité et élégance.

**Tous les prix incluent les frais de livraison.**

### Pour 2 Vélos

Art. Nr. TCS-02406

CHF Mitgliederpreis  
**699.-**

### Pour 3 Vélos

Art. Nr. TCS-02407

CHF Mitgliederpreis  
**799.-**



## Thule Courier Veloanhänger

Art. Nr. TCS-02408

**Polyvalent et adaptable:** la remorque vélo Thule Courier s'intègre avec flexibilité à votre quotidien familial. Qu'elle soit utilisée comme remorque pour vélo pouvant accueillir deux enfants, comme buggy agile en ville ou comme remorque pratique pour le transport de charges ou pour chiens, elle est un compagnon fiable au quotidien, en voyage et face à tous les défis spontanés de la vie.

CHF Mitgliederpreis

**499.-**

## Thule Allax M

N° d'art. TCS-02405

**Testée par le TCS:** la cage pour chiens Thule Allax offre une protection maximale pour vous et votre chien. Dotée d'une zone déformable innovante, d'un ressort à gaz permettant une ouverture toute en douceur et une serrure intégrée, elle garantit sécurité et confort. Grâce à sa taille individuelle, elle s'adapte parfaitement à votre voiture et permet une conduite calme et sûre. Idéale pour toutes les personnes en déplacement qui souhaitent protéger leur chien de manière optimale.

CHF Prix de membre

**579.-**



très recommandé

**THULE**

| ALLAX M |

clubshop



TCS  
Test des caisses de transport  
pour chiens  
test.tcs.ch 10/2025



**Partenariat avec le TCS Clubshop**



**Auto**

# En route.

**Un second chez soi** – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

## Aspirateur à main

N° d'art. TCS-00113

**Avec fonction soufflante:** cet aspirateur à main sans fil est léger, compact et immédiatement prêt à l'emploi. Grâce à divers accessoires et sa fonction soufflante, il permet d'aspirer les miettes et la poussière, même à des endroits difficilement accessibles. Idéal pour un nettoyage rapide de la voiture.

CHF Prix de membre

**66.90**



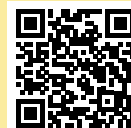
## Chargeur USB pour voiture 60 W

N° d'art. TCS-00114

**Sans enchevêtrement de câbles:** ce chargeur USB compact alimente vos appareils en énergie via l'allume-cigares. Le câble rétractable doté d'un connecteur USB-C ou Lightning ainsi que de ports USB-C et USB-A supplémentaires permettent de recharger en même temps plusieurs appareils sans faire de nœuds dans les câbles.

CHF Prix de membre

**32.95**



En savoir plus en ligne sur tous les produits auto.

## Kungs Peau chamoisée

N° d'art. TCS-00071

**Sans laisser de traces:** La Kungs Peau chamoisée en cuir tanné à l'huile de qualité absorbe parfaitement l'eau et la saleté. Elle sèche les surfaces rapidement et uniformément – l'idéal pour la voiture et le quotidien.

CHF Prix de membre

**17.90**



## Brosse de lavage Wash

N° d'art. TCS-01131

**Nettoyage des véhicules tout en douceur:** la brosse de lavage Wash télescopique vous permet de nettoyer voitures, caravanes ou camping-cars facilement et tout en douceur. Ses poils extrêmement doux protègent la peinture et l'interrupteur marche/arrêt pratique est situé directement sur la brosse. Idéale pour atteindre facilement des zones élevées et difficiles d'accès.

CHF Prix de membre

**39.90**



## Rouleau pare-soleil, set de 2

N° d'art. TCS-00005

**Une protection agréable:** Le rouleau pare-soleil diminue l'éblouissement et protège du rayonnement solaire intense. Doté de ventouses, il est vite monté et procure immédiatement plus de confort dans l'automobile.

CHF Prix de membre

**16.90**



## Twistboxes

N° d'art. TCS-00129

**Gain de place:** Twistboxes, ce sont 520 litres d'espace de rangement supplémentaire sur le toit de votre voiture et ils ne prennent pas beaucoup de place à la maison. Il suffit de le monter, de démarrer et de partir tranquillement – robuste, stable et compatible avec toutes les galeries de toit courantes.

CHF Prix de membre

**829.-**



**ASTUCE  
DU TCS**

## Pression et profil:

En vérifiant régulièrement la pression de ses pneus, on roule de manière plus sûre et on économise même du carburant; l'idéal est de gonfler les pneus à 0,5 bar de plus que la pression recommandée. Veillez également à ce que le profil soit suffisant; au minimum 3 mm en été et 4 mm en hiver. La qualité des pneus assure une meilleure adhérence, plus de sécurité et une meilleure sensation de conduite par tous les temps.



Travel

# En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port et** à passer des moments inoubliables

## Ventilateur portable avec plaque de refroidissement intégrée

N° d'art. TCS-00115

**Rafrâchit pendant les déplacements:** le ventilateur compact offre à tout moment une sensation de fraîcheur agréable; lorsque la batterie est rechargée, il tient jusqu'à huit heures! Il se glisse facilement dans un sac ou un sac à dos. La surface rafraîchissante intégrée est une source de fraîcheur instantanée. Pour garder la tête froide sur commande.

CHF Prix de membre

**26.90**



## Cordon universel pour téléphone portable Lanyard USB C

**Multifonctionnel:** ce câble de charge USB-C de 60 W recharge et synchronise vos appareils en un clin d'œil, grâce à son verrou tournant, il ne s'emmêle pas et se transforme si besoin en une chaîne de smartphone élégante ou en un porte-clé pratique. Ainsi, votre smartphone et votre câble de charge sont toujours à portée de main.

**120 cm**

N° d'art. TCS-00121

CHF Prix de membre

**16.90**

**30 cm**

N° d'art. TCS-00122

CHF Prix de membre

**14.90**



En savoir plus en ligne sur tous les produits de voyage.



## Adaptateur Skross TCS avec coussin gratuit

N° d'art. TCS-00059

**Cosmopolite:** l'adaptateur de voyage Skross avec port USB A et USB-C permet de charger parallèlement deux appareils dans plus de 200 pays – de l'Australie à la Finlande. Compact, sûr et fiable, c'est le compagnon idéal pour vos déplacements internationaux.

CHF Prix de membre

**44.90**

## Portemonnaie anti-RFID

N° d'art. TCS-00034

**Allie sécurité et luxe:** ce portemonnaie en cuir véritable de grande qualité protège vos cartes grâce à la technologie moderne de protection RFID.

CHF Prix de membre

**59.90**



## Pochette tour du cou RFID

N° d'art. TCS-00054

**Voyager en toute sécurité:** Cette pochette tour du cou avec protection RFID sert à garder votre passeport, vos billets et vos documents importants en sécurité sur vous. Trois compartiments distincts permettent d'avoir tout à portée de main en voyage, sans avoir à chercher longtemps.

CHF Prix de membre

**14.50**



## Chaque commande vous fait profiter gratuitement d'un mini-coussin Skross d'une valeur de CHF 29.90!

**SKROSS®**  
ADAPT TO THE WORLD



## Set de voyage

N° d'art. TCS-00055

**Voyager sans souci:** protégez vos bagages contre toute ouverture accidentelle et repérez-les immédiatement. La sangle robuste assure un maintien sûr de l'ensemble, la serrure à combinaison empêche tout accès non autorisé et l'étiquette pratique permet une identification rapide. Vous pouvez aborder votre prochain voyage avec un souci en moins.

CHF Prix de membre

**14.90**



**ASTUCE  
DU TCS**



<http://www.tcs.ch/eti>

## Voyager, c'est d'abord faire confiance:

Avec le TCS Livret ETI, vous avez le TCS à vos côtés en cas d'imprévu. Que ce soit en Suisse ou à l'autre bout du monde, s'il vous arrive quelque chose, vous pouvez vous rassurer en vous disant: « Nous sommes couverts ».



Camping &  
Outdoor

# Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir**. Avec les produits pratiques et astucieux de **Brunner Outdoor in Motion**, vous êtes fin prêts pour partir à l'aventure.

## Glacière Polarys Freeze SZ 30

N° d'art. TCS-01051

**Garantie de fraîcheur:** la Polarys Freeze SZ conserve les aliments et les boissons bien frais ou bien congelés. Avec son affichage précis de la température, sa capacité de congélation pouvant atteindre  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  et son boîtier robuste, cette glacière garantit un maximum de fraîcheur et de flexibilité au camping ou dans la voiture.

CHF Prix de membre

**294.90**



## Jerrican pliable Aquaflex 10 l

N° d'art. TCS-01057

**Réservoir d'eau:** le jerrican pliable de 10 litres en PE de qualité alimentaire fait gagner de la place lorsqu'il n'est pas utilisé. Le boîtier robuste protège le jerrican et lui confère une stabilité supplémentaire. La solution idéale là où l'espace de rangement est limité dans le camping-car ou dans le cadre d'activités en plein air.

CHF Prix de membre

**37.90**



**Grand volume, mais encombrement réduit!**



## Sofa pliant Action Sofa

N° d'art. TCS-01030

**Relax:** La chaise pliante Brunner à deux places conjugue la stabilité et le confort avec la mobilité. L'assise et le dossier rembourrés-garantissent une position assise confortable et détendue, tandis que le cadre aluminium léger facilite le transport. Facile à replier et à emporter dans le sac de transport.

CHF Prix de membre

**94.90**



## Matelas de camping

N° d'art. TCS-00099

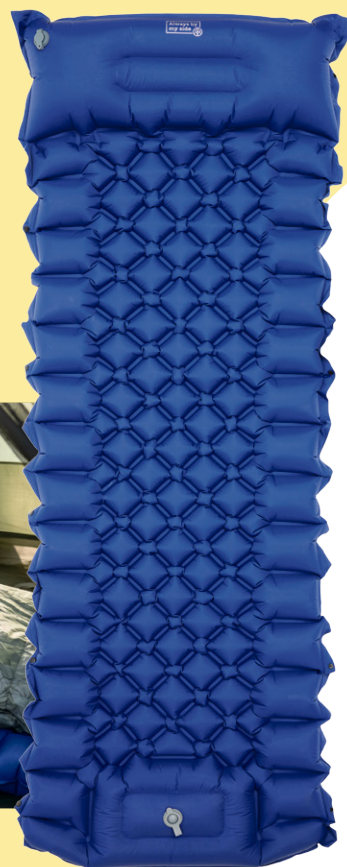
**Rapidement prêt:** Ce matelas de camping ultra-léger se gonfle en une minute seulement grâce à un gonfleur intégré. Avec son coussin, un format compact et son poids d'environ 800 g seulement, chaque nuit passée en déplacement vous fait gagner en confort, que ce soit seul ou à deux dans une configuration double.

CHF Prix de membre

**43.90**



30 cm



## Enrouleur de tuyau Aquafil Pro

N° d'art. TCS-01059

Bien pris en charge: cet enrouleur de tuyau compact simplifie énormément la vie quotidienne au camping. Léger, robuste et de qualité alimentaire, il facilite le remplissage des jerricans d'eau ou le nettoyage de votre véhicule. Il peut se brancher sur des robinets extérieurs et intérieurs.

CHF Prix de membre

**45.90**



En savoir plus en ligne sur tous les produits Camping & Outdoor.



**ASTUCE  
DU TCS**

## Plaisirs du camping

Saviez-vous que le TCS exploite 25 terrains de camping dans toute la Suisse qui se distinguent par une infrastructure moderne, un niveau de confort élevé et une gestion durable et respectueuse des familles et des animaux. Il est aussi possible de louer des hébergements. Plus d'infos sur: [www.tcs.ch/camping](http://www.tcs.ch/camping).

## Coussin d'assise ultraléger

N° d'art. TCS-00125

**Léger comme une plume:** Grâce à sa pompe à air intégrée, ce coussin d'assise ultra-léger offre un rembourrage confortable et une bonne isolation sur n'importe quelle surface en une trentaine de secondes. Il est étanche, robuste et se range de manière compacte dans un sac à dos ou dans la poche de votre veste. Ne vous privez surtout pas de ce confort au camping, en randonnée ou au stade!

CHF Prix de membre

**24.90**



## Panneau d'avertissement longueur excessive Italie

N° d'art. TCS-00138

**Conforme aux directives:** en Italie, un panneau de signalisation spécifique est obligatoire pour annoncer un chargement dépassant à l'arrière. Par conséquent, si vous voyagez en Italie avec un porte-vélos ou une charge en porte-à-faux, vous aurez besoin de ce panneau d'avertissement, même si vous n'êtes qu'en transit!

CHF Prix de membre

**39.90**



## Glacière YETI Tundra 45

N° d'art. TCS-02708

**Fiabilité:** la glacière YETI Tundra 45 est destinée à tous les instants où vous souhaitez vous en remettre à votre équipement. Elle conserve les aliments et boissons pendant des heures à la température idéale, enchaîne les missions difficiles avec panache et vous accompagne en toute sérénité au camping ou en déplacement.

CHF Prix de membre

**374.—**

**YETI**

## En bonus :

pour l'achat d'une glacière YETI, nous vous offrons un gobelet haut de gamme TCS Clubshop en acier inoxydable d'une valeur de CHF 19.90.



## Tente Albatros

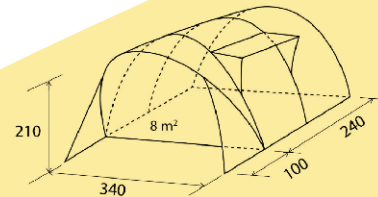
N° d'art. TCS-01001

**Spacieuse:** au camping, la tente Albatros vous offre un refuge spacieux à l'abri des intempéries avec la possibilité de se tenir debout et une grande liberté de mouvement. Grâce à sa connexion facile au camping-car, à sa bonne ventilation et à sa conception autonome, vous bénéficiez d'un confort et d'une flexibilité accrues, même par temps instable.

CHF Prix de membre

**342.90**

**BRUNER**  
OUTDOOR IN MOTION



## Lampe LED de camping portable avec haut-parleur

N° d'art. TCS-00116

**Éclairage d'ambiance:** cette lampe LED de camping portable avec haut-parleur intégré réunit tout ce dont vous avez besoin pour passer d'agréables soirées en plein air. Que ce soit pour camper, faire des grillades ou tout simplement se détendre au jardin, ce dispositif avec variateur de température de lumière fournit en même temps un éclairage adéquat et une bande sonore parfaite.

CHF Prix de membre

**54.90**





Visibility



# La nuit.

## Lampe frontale

N° d'art. TCS-00067

**Large champ de vision:** la lampe frontale LED rechargeable avec un angle large de 230°, 350 lumens à l'avant et un projecteur latéral éclaire le champ de vision de manière optimale. Elle se commande sans contact, dispose de quatre modes d'éclairage et est légère et ajustable.

CHF Prix de membre

**19.90**



UCME

## Gilet Sprint de GoFluo

N° d'art. TCS-02205

**Ultraléger:** ce gilet de course ultraléger combine visibilité maximale et confort de port élevé. Des détails fluorescents apportent pendant la journée une touche de dynamisme, alors que le matériau réfléchissant et iridescent vous rend parfaitement visible dans l'obscurité.

CHF Prix de membre

**69.95**



GOFLUO

## Sac à dos réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00106

**Attire les regards:** Sac à dos noir en tarpaulin et polyester avec une impression 3M réfléchissante et des bandes réfléchissantes. Robuste, spacieux avec des bretelles confortables. Avec ce sac à dos, vous ne passerez pas inaperçu!

CHF Prix de membre

**59.-**



UCME

**Visible dans tous les cas!**



En savoir plus en ligne sur tous les produits Visibility.

# Oracle Red Bull Racing au TCS Clubshop – une performance de haut niveau qui inspire

L'écurie de Formule 1 ORACLE RED BULL RACING symbolise la précision, l'innovation et la volonté inconditionnelle de repousser les limites du possible. Ce sont précisément ces valeurs que l'on retrouve dans les articles pour fans au TCS Clubshop. Inspirées par la catégorie reine du sport automobile, elles incarnent le dynamisme, la persévérance et la motivation.

Avec les articles ORACLE RED BULL RACING du TCS Clubshop, intégrez un brin d'ADN de la course automobile à votre quotidien mobile et misez sur un dynamisme qui va de l'avant!



## Haut-parleur Bluetooth Roue RB-SK310 BT

N° d'art. TCS-02806

**Emblématique:** le haut-parleur Bluetooth Oracle Red Bull Racing RB-SK310 allie un design de course emblématique avec un look de roue de F1 et une technologie Bluetooth moderne avec un son puissant. Robuste, étanche et compact, c'est le compagnon idéal pour le camping, les activités en plein air et pour toutes les personnes qui ne veulent pas renoncer en déplacement à l'ambiance et aux sensations sportives.

CHF Prix de membre

**54.90**



## Haut-parleur Bluetooth

**Puissant:** le Red Bull Party Speaker est un haut-parleur compact avec un son puissant, idéal pour les activités en plein air. Disponible en deux classes de puissance:

### RB-SK420 RB-SK440

N° d'art. TCS-02802

N° d'art. TCS-02801

CHF Prix de membre

**79.90**

CHF Prix de membre

**34.90**



## Powerstation Plus Mophie

N° d'art. TCS-02803

**Énergie:** robuste, compacte et au look officiel de l'équipe, cette Powerstation de 10.000 mAh signée Mophie vous fournit à tout moment de l'énergie si vous êtes en déplacement.

CHF Prix de membre

**89.90**



## Powerstation Mophie Snap + Socle

N° d'art. TCS-02804

**Intelligente:** avec la technologie MagSafe et Qi, la Powerstation Snap + Socle Oracle Red Bull Racing de Mophie permet en déplacement un chargement sans fil jusqu'à 15 W. Le pied d'appui intégré en fait un compagnon pratique pour tous vos déplacements.

CHF Prix de membre

**64.90**



## Écouteurs

N° d'art. TCS-02807

**Attire les regards:** les écouteurs Oracle Red Bull Racing allient le design marquant du sport automobile et la technologie Bluetooth sans fil avec un son équilibré puissant. Avec un ajustement intra-auriculaire sûr, une autonomie de batterie allant jusqu'à 6 heures et un microphone intégré, ils sont le compagnon idéal pour le camping, les activités extérieures et le quotidien mobile.

CHF Prix de membre

**54.90**



Pour en savoir plus en ligne sur les produits Oracle Red Bull Racing.



**Pour que le trajet vers  
l'hôpital ne devienne pas  
une urgence financière.**



En savoir plus

Les transports d'urgence en ambulance ne sont que partiellement couverts par l'assurance de base. C'est là qu'intervient le TCS Livret protection d'urgence. Pendant votre convalescence, nous prenons en charge les frais liés aux trajets quotidiens en transports publics et en taxi. Pour que vous puissiez vous concentrer sur votre guérison et ne pas avoir à vous soucier des factures salées.

[tcs.ch/livret-protection-urgence](https://tcs.ch/livret-protection-urgence)



# Patrouille suisse!

# L'émission commémorative suisse „100 ans de la pièce en or Vreneli de 100 francs suisses“!

**1.**

*en couleurs!*

**Fr. 9.90**  
au lieu de Fr. 39.90

Ø 35,24 mm

**2.**

**En couleurs!**

**Fr. 9.95**  
au lieu de Fr. 24.95

Ø 30 mm

\* Pendant plus de 60 ans, la Patrouille suisse fut la fierté de l'armée suisse. Procurez-vous dès maintenant cette impressionnante émission commémorative en couleurs pour l'éventuelle fin de notre escadrille de voltige aérienne!

\* L'émission commémorative suisse du jubilé montre l'ancienne pièce en or Vreneli suisse de 1925 ainsi que la nouvelle pièce en or Vreneli suisse de 2025!  
\* Tirage spécial limité: 2025 exemplaires seulement!  
\* Qualité de frappe: proof-like!

**2016 - 2026**  
**Célébration en Suisse. Les 10 ans de l'ouverture officielle du tunnel de base du Saint-Gothard, le tunnel ferroviaire le plus long du monde!**

**3.**

**Fr. 9.90**  
au lieu de Fr. 24.95

Ø 30 mm

\* Emission commémorative suisse en couleurs!  
\* Votre avantage promotionnel: seulement Fr. 9.90 au lieu de Fr. 24.95! Une économie immédiate de 15 francs!

**Un haut lieu touristique de Suisse „Le lac Majeur“!**

**4.**

**Fr. 14.50**  
au lieu de Fr. 58.50

Ø 40 mm

**Vos avantages en un coup d'oeil:**

- \* Emission commémorative fascinante avec dorure!
- \* De la plus haute qualité de frappe: en Flan brun!
- \* Exclusivités de SRH, livrées avec un certificat d'authenticité!

**- Le billet de banque le plus sûr du monde -**  
**Notre futur billet de banque de 50 francs?**

**5.**

**Fr. 14.90**  
au lieu de Fr. 49.90

Ø 40 mm

\* Procurez-vous dès aujourd'hui le premier projet de billet de 50 francs de notre nouvelle série de billets de banque!  
\* De nouveaux graphismes sur le thème „La Suisse, tout en relief“ tels que des plantes et des éléments architecturaux orneront les futures coupures helvétiques!  
\* Votre prix-promotionnel du jour: seulement Fr. 14.90 au lieu de Fr. 49.90! Vous économisez immédiatement 35 francs!

## Mon bon de commande

**Oui**, livrez-moi svp les émissions de lancement suivantes et à rythme mensuel une autre émission de cette collection, à l'examen sans obligation d'achat! Je dispose à chaque envoi d'un droit de restitution de 15 jours!

- (Livraison avec frais d'envoi en sus - port, emballage, assurance)
- 1.** x l'émission commémorative avec affinage émail en couleurs „Patrouille suisse“ pour seulement Fr. 9.90 au lieu de Fr. 39.90!
  - 2.** x l'émission commémorative suisse „100 ans de la pièce en or suisse de 100 francs Vreneli“ pour seulement Fr. 9.95 au lieu de Fr. 24.95!
  - 3.** x l'émission commémorative suisse „10 ans de l'ouverture officielle du tunnel de base du Saint-Gothard“ en couleurs pour seulement Fr. 9.90 au lieu de Fr. 24.95!
  - 4.** x l'émission commémorative „Le lac Majeur“ avec dorure pour seulement Fr. 14.50!
  - 5.** x l'émission commémorative „Projet de billet de banque de 50 francs“ pour seulement Fr. 14.90!
  - 6.** x la pièce en or sous forme de lingot „Femme à l'ombrelle“ de Claude Monet pour seulement Fr. 19.95!
  - 7.** x la pièce de 5 francs „Carnaval de Bâle“ à l'échange pour seulement Fr. 5.-! (disponible 1x seulement par foyer!)

**7. La thune - Appréciée comme jamais!**  
**La pièce de 5 francs „Carnaval de Bâle“ à l'échange!**

**A l'échange: Fr. 5.- contre Fr. 5.-**

Ø 33 mm

**A commander aussi sur:**  
<http://offres.new-coins.ch>

Nom/Prénom \_\_\_\_\_  
Rue/N° \_\_\_\_\_  
CP/Ville \_\_\_\_\_  
Téléphone \_\_\_\_\_  
Date de naissance \_\_\_\_\_

E-mail: (Veuillez s.v.p. cocher comme ceci )

Signature \_\_\_\_\_ tke/bb8g

Oui, je souhaite recevoir des informations sur les offres de Sir Rowland Hill par e-mail. Je peux révoquer mon consentement à tout moment! (x1)

Notre déclaration de protection des données ainsi que nos conditions générales de vente rentrent en vigueur. Vous les trouverez sur notre site www.srh-ltd.ch!

## Pièce en or officielle sous forme de lingot „Femme à l'ombrelle“ de Claude Monet!

**6.**

**en or 999 seulement Fr. 19.95**  
au lieu de Fr. 39.95

Ø 11 x 15,4 mm

3000 FRANCS CFA

Pièce en or République du Tchad (3000 francs CFA), or fin 999/1000, 1/1000 d'once, format: 11 x 15,4 mm, coïncard: 85 x 54 mm tirage mondial: 50 000 pièces en or seulement!

**Sir Rowland Hill AG**  
Schützenmattstrasse 46 · 8180 Bülach ZH  
service@srh-ltd.ch · fax: 044 865 70 85