



touring

CIRCULATION AGILE

La micromobilité est venue pour rester,
et pas que pour le dernier kilomètre.

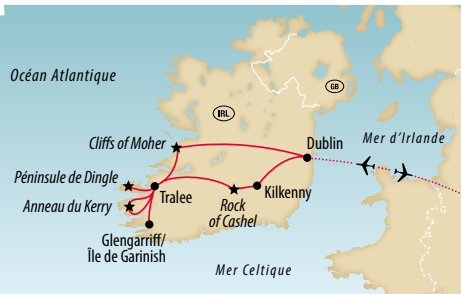


LABEL «CITÉ DE L'ÉNERGIE» Il reste du pain sur la planche. | **LEAPMOTOR C10** La marque mise sur un rapport qualité-prix exceptionnel. | **AYSÉN** Voyager dans la région isolée du Chili.

La ville médiévale de Kilkenny

Voyage
en avioncar-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Dublin



L'Anneau du Kerry



Rock of Cashel

7 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 1999.-

en chambre double
Offre spéciale
23

Compris dans le prix!

- ✓ Vols directs Aer Lingus
Genève-Dublin-Genève
- ✓ Toutes les taxes, frais et
supplément carburant
- ✓ 2 nuits dans un bon hôtel de classe
moyenne à proximité de Dublin
- ✓ 4 nuits au charmant hôtel
The Rose ****, à Tralee
- ✓ 6 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 6 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Toutes les excursions et visites
selon programme
- ✓ Car tout confort climatisé
pour tout le circuit
- ✓ Transfert Killimer-Tarbert
- ✓ Entrées: centre d'information des
falaises de Moher, oratoire de
Gallarus, Kissane Sheep Farm,
Garinish Island avec trajet en
bateau, Rock of Cashel
- ✓ Visite guidée de Dublin
- ✓ Diplôme irlandais pour tous les
voyageurs
- ✓ Assistance de notre propre guide
suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

10 au 16 juin 2026

24 au 30 juin 2026

2 au 8 septembre 2026

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

dans de bons hôtels de classe
moyenne & moyenne supérieure
Fr. 1999.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 369.-
Frais de dossier: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Vols: de/à Genève

Circuit en Irlande

En route vers des paysages au romantisme sauvage, qui vous toucheront en plein cœur!

Un fantastique voyage dans les paysages rudes, romantiques et mystiques de l'île verte! En accord avec la nature – calme poétique et forces sauvages en alternance harmonieuse, voilà l'Irlande! Venez découvrir le pays des mythes et des légendes, les paysages fabuleux et les falaises, l'hospitalité et la joie de vivre.

Votre programme de voyage

1er jour, mercredi – Arrivée et & visite guidée de Dublin

Le matin, vol direct de Genève à Dublin. Accueil, puis passionnante visite guidée l'après-midi. Le Vieux Dublin présente l'un des plus beaux ensembles urbains du 18e siècle. Nous admirons notamment le magnifique château Dublin Castle, la cathédrale Saint-Patrick et Trinity College. Après le tour guidé, repas du soir et nuit à notre hôtel de la région de Dublin.

2e jour, jeudi – Dublin – Falaises de Moher – Tralee

Nous traversons aujourd'hui le poumon vert de l'Irlande, en route pour les falaises de Moher. Ces falaises qui se dressent jusqu'à 200 m de haut plongent de manière spectaculaire dans les vagues de l'Atlantique – un spectacle à couper le souffle! En route pour le comté de Kerry, nous traversons le fleuve Shannon en ferry, puis rejoignons notre charmant hôtel 4 étoiles The Rose à Tralee, où nous sommes attendus pour le repas du soir.

3e jour, vendredi – Excursion à la presqu'île de Dingle

De par son histoire et sa beauté, la presqu'île de Dingle est l'un des lieux d'excursion les plus prisés d'Irlande. Nous y découvrons la culture gaélique d'origine, d'anciennes constructions en bois et des paysages côtiers époustouflants. Particulièrement remarquable: l'oratoire de Gallarus, une chapelle en pierre du 8e siècle. Retour à notre hôtel à Tralee.

4e jour, samedi – L'Anneau du Kerry

L'une des plus belles routes panoramiques d'Europe nous attend: l'Anneau du Kerry. La route longe la côte sauvage, dévoilant de splendides vues sur les criques, les montagnes et les îles. Nous traversons le parc national de Killarney, passons l'élégante Muckross House et visitons la célèbre ferme de moutons «Kissane Sheep Farm» – une plongée passionnante dans la tradition irlandaise.

5e jour, dimanche – Île de Garinish & Baie de Bantry

Aujourd'hui nous mettons le cap au Sud!

Des palmiers bordent les routes à l'approche de la petite ville maritime de Glengarriff, dans la Baie de Bantry. Là, nous prenons un bateau pour l'île aux jardins, Garinish Island, un joyau botanique dans l'Atlantique. Les jardins colorés évoquent presque l'île de Mainau – simplement superbes!

6e jour, lundi – Rock of Cashel, Kilkenny

Nous quittons Kerry et roulons jusqu'au majestueux Rock of Cashel – autrefois siège fortifié des rois de Munster – dans la petite ville médiévale de Kilkenny. Balade dans le centre historique avant que le car nous ramène à l'hôtel.

7e jour, mardi – Vol retour

Aujourd'hui, nous faisons nos adieux à l'île verte. Transfert matinal à l'aéroport et vol pour rentrer à Genève.

GARANTIE DE VOYAGE

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

La micromobilité ^{p. 10} – des trottinettes aux microvoitures électriques – prouve ses avantages dans la circulation urbaine. Nous avons accompagné un livreur de repas, exploré les avantages des véhicules pour seniors et interviewé Stephan Obwegeser, expert en micromobilité au TCS. Il y a également du nouveau dans la catégorie supérieure des véhicules électriques à quatre roues. Nous avons testé le **Leapmotor C10 4x4**, ^{p. 42} fabriqué en Chine. Ce SUV se distingue par ses performances moteur et son confort, même si certains compromis sont nécessaires. La région d'Aysén au **Chili** ^{p. 54} se caractérise par une nature intacte avec des forêts pluviales, rivières, cascades et de hauts sommets andins. Les grottes de marbre aux formes étranges constituent un point d'intérêt majeur.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



laid

page 58

Tout comme le célèbre sakura au Japon, les cerisiers en fleurs peuvent aussi être admirés en Suisse. Nous vous indiquons quand et où.



Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: touring.ch/magazine

Cette édition en chiffres:



Le partage de vélos s'est imposé. 150 villes européennes proposent désormais ce service. **page 18**



En 2025, le TCS et ses partenaires sont intervenus 1007 par jour, soit une fois toutes les 86 secondes. **page 33**



Seuls 3 des 16 pneus d'été testés par le TCS ont obtenu la mention «fortement recommandé». **page 38**

Les perles de la côte croate au printemps

D'Opatija à Zadar – îles magiques, plaisirs printaniers et charme méditerranéen!

Voyage exclusif du 16 au 24 mai 2026



9 jours, demi-pension
à bord incluse, dès
Fr. 2599.-

Cabine double, pont inférieur
Offre spéciale
256

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ 1 nuit en demi-pension à l'hôtel Savhotel Mantegna Padova ****, à Padoue
- ✓ Croisière en yacht: 7 nuits à bord du MS Olmisum dans la catégorie de cabine réservée, avec douche/WC & climatisation
- ✓ Petit déjeuner et repas de midi ou du soir selon programme (5 x repas de midi, 2 x repas du soir)
- ✓ Canyon de Zrmanja avec promenade en bateau & repas de midi
- ✓ Visite de la vieille ville de Zadar
- ✓ Visites des oliveraies de Lun
- ✓ Visite guidée de Rab, avec dégustation de gâteau
- ✓ Visite guidée de Krk, avec dégustation de vin à Vrbnik
- ✓ Visite guidée de Pula, avec visite de l'amphithéâtre & dégustation de spécialités istriennes
- ✓ Toutes les taxes portuaires et de séjour
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Votre programme de voyage

1er jour, 16 mai 2026 – Arrivée à Opatija

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Opatija sur la côte croate. Le soir, nous embarquons sur l'élégant yacht Olmisum. L'équipage nous souhaite la bienvenue – et notre aventure sur la péninsule croate débute par notre premier repas à bord.

2e jour, 17 mai 2026 – Sud de l'Istrie & Pula

Notre yacht nous emmène à Rabac, puis à Pula: Nous visitons l'amphithéâtre romain et dégustons des spécialités istriennes (*). Le matin, il nous reste du temps pour flâner dans la charmante cité d'artistes de Labin. Le soir est tout à nous – l'idéal pour un repas du soir individuel.

3e jour, 18 mai 2026 – Île de Krk & vins de Vrbnik

Le matin, nous longeons la côte pour atteindre l'île de Krk. Nous effectuons une visite guidée de la ville, puis une dégustation de vin à Vrbnik – en altitude (*). La soirée vous appartient, pour explorer la ville à votre guise.

4e jour, 19 mai 2026 – Île de Rab & délicieuse tradition

Nous nous dirigeons maintenant vers l'île de Rab. L'après-midi, découverte de la charmante vieille ville aux ruelles vénitienes, occasion de savourer un gâteau dans la célèbre maison Rabaska (*). Le soir, vous avez quartier libre pour flâner, aller au restaurant et prendre du bon temps.

5e jour, 20 mai 2026 – Oliveraies & Mali Lošinj

Le matin, nous visitons les oliveraies antiques de Lun (*), avant de poursuivre vers Mali Lošinj – un petit port haut en couleurs au charme méditerranéen. Le soir, musique live au programme pour de superbes moments à bord.

6e jour, 21 mai 2026 – Archipel & Zadar

Nous allons vivre aujourd'hui l'un des meilleurs moments de notre voyage, au cœur de l'archipel des Kornati – avec pause baignade dans les eaux bleu turquoise. L'après-midi, nous rejoignons Zadar, dont nous découvrons l'histoire et l'atmosphère en visitant la vieille ville (*). Soirée libre, à organiser au gré de vos envies.

7e jour, 22 mai 2026 – Canyon de Zrmanja – une nature cinématographique

Lors d'une excursion vers le magnifique canyon de Zrmanja, nous faisons l'expérience de cette nature semblant sortie d'un film (*). Nous voguons dans les eaux émeraude jusqu'à Obrovac, où un repas de midi traditionnel nous est servi. Le soir, dîner d'adieu à bord.

8e jour, 23 mai 2026 – Débarquement & retour à Padoue

Nous prenons congé de notre yacht après le petit déjeuner. Départ en car pour Padoue, en Italie, où nous terminons notre voyage par un délicieux repas du soir. Nuit intermédiaire à l'hôtel Savhotel Mantegna Padova **** à Padoue.

9e jour, 24 mai 2026 – Retour

Retour en Suisse après le petit déjeuner – la tête pleine d'impressions inoubliables.

(* Excursions incluses)

reka

Economisez encore plus –
Chèques REKA acceptés à 100%!



Notre yacht MS Olmisum – petit, élégant et convivial

Le MS Olmisum est un élégant yacht à moteur comportant seulement quelques cabines – l'idéal pour voyager agréablement en petit groupe. Toutes les cabines sont climatisées, avec douche/WC et offrent un agréable confort. Sur la terrasse ou dans l'espace lounge, nous savourons l'essence des vacances en yacht sur l'Adriatique.

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

Nos prix promo pour vous

Prix par personne chambre/cabine double en Fr.

MS Olmisum 9 jours, départ Suisse		
Catégories de cabines	Prix catalogue	Prix promo
Cabine double / Pont inférieur	3199.-	2599.-
Cabine double / Pont principal	3399.-	2799.-
Cabine double / Pont supérieur	3599.-	2999.-

Suppl. voyageurs individuels en cabine double sur demande

Non inclus/en option:

Dépenses personnelles, autres boissons, pourboires usuels à bord (suggérés Euro 7 – 10.- p.p./jour)
Frais de dossier: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

GARANTIE DE VOYAGE

En prise directe

avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION

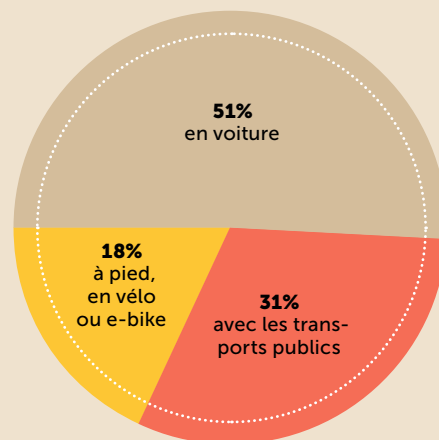
Dans quel pays
trouve-t-on le plus
de pilotes
professionnelles?

- a) Inde
- b) Suède
- c) Etats-Unis
- d) Chine

Réponse exacte: a) 15% des pilotes en Inde sont des femmes. Le pays avec la plus grande population mondiale occupe ainsi la 1^{re} place, suivi de l'Irlande avec 9,9% et de l'Afrique du Sud avec 9,8%.

LA STAT'

La manière dont les pendulaires
suisses se rendent au travail



Source: OFS

Selon l'enquête de l'Office fédéral de la statistique, 80% des personnes actives étaient des pendulaires en 2024. Plus de la moitié utilisaient la voiture pour se rendre au travail.



Arriver à l'heure avec l'appli TCS

Plus de la moitié des Suisses se rendent au travail en voiture. Afin de faciliter leur planification, le TCS a amélioré les prévisions d'embouteillages dans son application. Les utilisateurs peuvent désormais consulter le temps de trajet nécessaire pour se rendre au travail ou rentrer chez eux. De plus, les membres du TCS qui prévoient un trajet plus long bénéficient d'une prévision du trafic pour les cinq prochaines heures, y compris les conditions météorologiques à destination.



Avec l'appli TCS, vous êtes toujours informé, p. ex. sur le trafic, la station-service la moins chère, les cols ouverts ou les places de parking disponibles. Téléchargez-la dès maintenant. tcs.ch/app

LE CHIFFRE

45 000

C'est le nombre d'interventions effectuées par TCS Ambulance en 2025. Plus de 15 000 interventions concernaient des transports d'urgence via le 144. A cela s'ajoutent environ 28 000 transports de patients, vers des centres de rééducation ou des établissements de soins. Avec 57 ambulances et 400 collaborateurs, TCS Ambulance est intervenue dans neuf cantons.



Vite lu



TCS Camping: un site flambant neuf

Le nouveau site internet de TCS Camping offre une navigation intuitive pour s'orienter rapidement et vérifier la disponibilité des hébergements locatifs dans les campings. Avec un nouveau visuel, le site s'inscrit dans l'univers de marque vert et orienté nature de TCS Camping, et séduit avec des images d'ambiance inspirantes. camping.tcs.ch



Rail: record inédit

La Litra, le service d'information des transports publics, annonce que 6,11 mia de passagers-kilomètres ont été comptabilisés au 4^e trimestre 2025. Ce chiffre, un record encore inédit, correspond à une augmentation de 3,7% par rapport à la même période en 2024. Il est constitué des prestations des CFF et d'autres entreprises de transport de passagers.



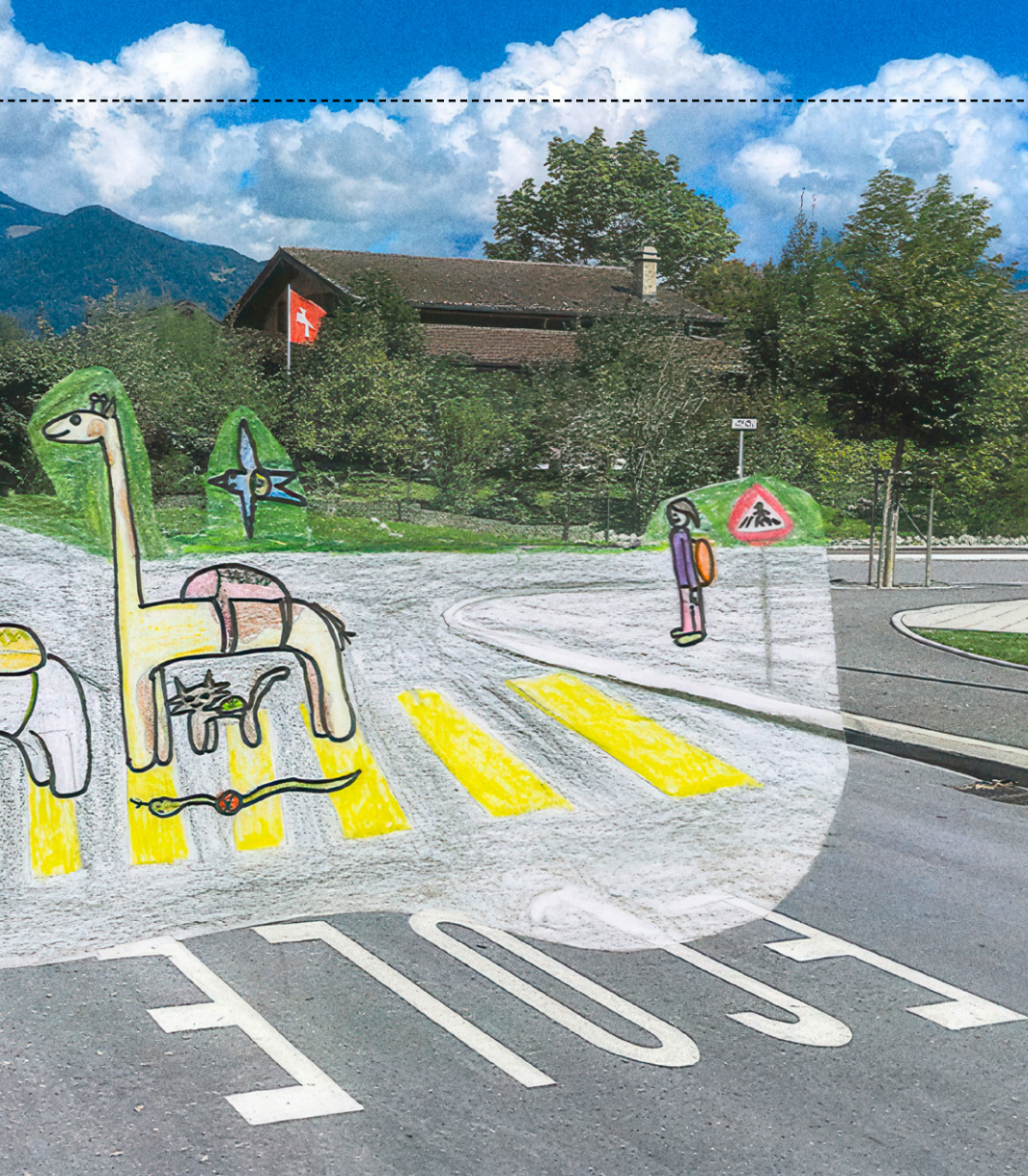
Robotaxis à Zurich

La course aux robotaxis s'intensifie en Suisse. Dès cette année, il devrait être possible de réserver des trajets sans chauffeur dans la ville au bord de la Limmat via l'application Uber. Pour ce faire, le service de transport américain s'associe à la société chinoise de robotaxis WeRide, qui dispose d'une licence pour l'exploitation de taxis sans conducteur dans le canton de Zurich.



Hambourg embête les automobilistes

Les automobilistes désespèrent en ville. La société Sixt a établi un classement des villes d'Europe centrale difficiles en circulation. Hambourg occupe la 1^{re} place avec beaucoup de véhicules, peu de places de stationnement et une structure routière complexe. Elle est suivie par Nuremberg, Prague, Berlin, Paris, Rome, Dresde, Munich, Leipzig et Zurich.



La mobilité vue par les enfants

Le programme «Les Mobeeez» de TCS Sécurité routière transmet de manière ludique des connaissances sur la mobilité et la circulation aux enfants âgés de 8 à 12 ans. Les trois gagnants de la catégorie «Famille» du concours de dessin de l'année dernière ont été désignés. Les gagnants sont récompensés par une journée en famille à Europa-Park. Des classes scolaires (sur la photo, l'une des contributions de l'Ecole Perraires, Collombey VS) étaient aussi invitées à participer. Les trois classes gagnantes peuvent se réjouir d'une excursion avec Foxtrail.

TCS

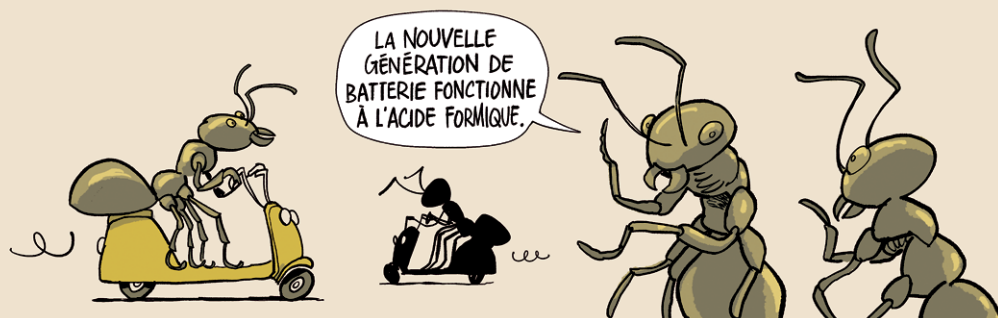


Retour des primes

Fin 2023, l'Allemagne a supprimé les primes à l'achat pour les voitures électriques. Depuis 2026, des subventions sont à nouveau accordées pour l'achat ou le leasing, d'un montant entre 1500 et 6000 euros, plus élevées pour les voitures électriques, moins pour les hybrides rechargeables et les prolongateurs d'autonomie. Elles sont plafonnées en fonction du revenu annuel.

SOUS LA LOUPE

Observations relatives
à la mobilité par Illustres.
Ce mois-ci: micromobilité à grande échelle



LE TOP 5

Les plus longs tunnels routiers du monde



① Lærdal

Le plus long tunnel routier relie Lærdalsøyri et Aurlandsvangen au nord-est de Bergen. Inauguré en novembre 2000 et exempt de péage.

Longueur: **24,5 kilomètres**



② WestConnex

Entre 2019 et 2023, l'autoroute urbaine WestConnex a été inaugurée dans la plus grande ville d'Australie, avec 22 kilomètres de tronçons souterrains.

Longueur: **22,4 kilomètres**



③ Tian Shan Shengli

Ce tunnel très coloré (voir «Touring» 2/2026) se trouve à Xinjiang, dans le nord-ouest de la Chine. Vitesse maximale de 100 km/h.

Longueur: **22,1 kilomètres**



④ Yamate

Le tunnel Yamate a été construit à partir de 1992 et achevé en 2015. Il fait partie du réseau autoroutier urbain de Tokyo. La vitesse y est limitée à 60 km/h.

Longueur: **18,2 kilomètres**



⑤ Zhongnanshan

Le tunnel situé sous les montagnes Zhongnan dans la province du Shaanxi est l'un des tunnels les plus complexes sur le plan technique en Chine.

Longueur: **18 kilomètres**

Mobilité, géographie ou constructions: vous trouverez ici des infos intéressantes sur le monde, présentées sous forme de classements.



Keystone

Resquiller les transports publics

Le nombre de fraudeurs dans les transports publics continue d'augmenter: en 2025, plus de 1,17 million de passagers ont été verbalisés pour ne pas avoir de titre de transport.

Le nombre de resquilleurs dans les transports publics suisses continue d'augmenter. L'année dernière, plus de 1,17 million de passagers ont été verbalisés pour ne pas avoir de titre de transport valable, après avoir dépassé le million pour la première fois l'année précédente. C'est ce qu'a déclaré l'organisation professionnelle Alliance Swisspass à la demande de l'agence de presse Keystone-SDA. Elle a ainsi confirmé un article publié sur la plateforme en ligne «Watson». Cette augmentation s'explique à la fois par la croissance du nombre de passagers et par des contrôles plus fréquents et plus efficaces. Depuis le début du recensement en 2019, le nombre de cas augmente chaque année. Les pertes de recettes estimées pour 2024, pouvant atteindre 200 millions de francs par an, devraient donc rester à peu près les mêmes pour 2025.

Enregistrement centralisé

Conformément à une décision du Parlement, les passagers sans titre de transport seront enregistrés dans un système centralisé. L'objectif est de centraliser les incidents signalés par les différentes entreprises de transport. Les personnes voyageant à plusieurs reprises sans titre de transport valide s'exposent à des amendes plus élevées, car celles-ci augmentent progressivement en cas de récidive. Pour les billets partiellement valables, par exemple lorsqu'un changement de classe n'a pas été payé, les amendes sont légèrement moins élevées. A la troisième infraction en deux ans, une plainte pénale peut être déposée.

Sources: chinadaily.com.cn, gemini.google.com, structurae.net, westconnexm4m8.com.au, en.wikipedia.org, photos: mäd

Alpes maritimes, charme côtier & art de vivre à l'italienne

e-bike sur la Riviera des Fleurs

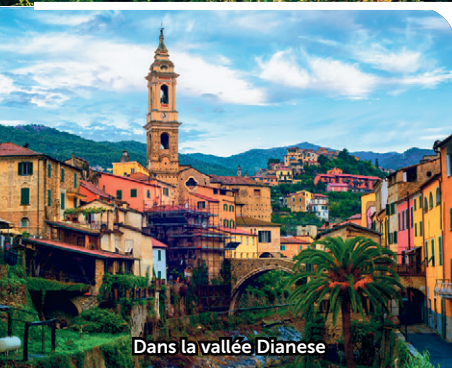


Réservez maintenant au meilleur prix!

5 jours, demi-pension incluse, dès

Fr. 969.-

en chambre double



Dans la vallée Dianese



Alassio, une station prisée



Le beau village de Dolceaqua

Venez passer quelques belles journées actives avec nous sur la superbe Riviera des Fleurs! Avec le scintillement de la mer en toile de fond, nous parcourons à vélo les plus beaux sites de la côte ligure – entre stations balnéaires chics, villages de pêcheurs pittoresques et collines parfumées d'oliviers. Une expérience pour les sens, emplie de lumière, de couleurs et d'art de vivre à l'italienne!

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet jusque sur la Riviera des Fleurs

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Diano Marina, une charmante petite ville de la côte de Ligurie. Après installation dans nos chambres, il reste un moment de libre pour une première excursion individuelle en e-bike le long de la mer. Repas du soir en commun à l'hôtel.

2e jour – Dolceaqua & le pont Monet

En suivant l'ancienne voie ferrée, nous pédalons de Diano Marina à Imperia, puis jusqu'à Sanremo, élégante station balnéaire réputée pour sa promenade et son casino d'époque. Nous continuons ensuite dans la vallée sauvage et romantique de la Nervi, jusqu'à Dolceaqua, village carte postale avec son pont médiéval en pierre qui inspira autrefois Claude Monet. Après une collation de midi typique dans un agriturismo, retour à Diano Marina en car.

Parcours e-bike: env. 55 km

3e jour – A travers la vallée de la Merula, jusqu'à Alassio

Aujourd'hui, nous admirons des paysages entre mer et montagne. D'abord en pédalant à travers la pittoresque vallée de la Merula, ponctuée de villages authentiques comme Testico, réputé pour sa situation panoramique.

Nous redescendons ensuite vers la côte jusqu'à la charmante station balnéaire d'Alassio, où la vieille ville, sa célèbre ruelle étroite «Budello», ses boutiques et cafés invitent à s'attarder. Repas du soir à l'hôtel.

Parcours e-bike: env. 48 km

4e jour – Route du sel vers Dolcedo et Valloria

Notre dernière étape nous entraîne sur le nouveau chemin côtier, qui traverse la vallée du Prino en suivant, par endroits, l'ancienne route du sel reliant autrefois les Alpes à la mer. A Dolcedo, une région qui abritait jadis plus de 100 moulins à huile, nous découvrons la tradition de la production d'huile d'olive. Puis nous poursuivons vers Valloria, où les portes peintes de toutes les couleurs ont transformé le village en un musée en plein air. Sur le chemin du retour à l'hôtel, nous profitons encore de magnifiques vues sur Imperia et la Méditerranée.

Parcours e-bike: env. 43 km

5e jour – Retour

Après un petit déjeuner convivial, il est temps de rentrer en Suisse, le cœur rempli de beaux souvenirs de la Riviera dei Fiori.

Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- 4 nuits à l'hôtel Olympic ***, à Diano Marina
- 4 x petit déjeuner à l'hôtel
- 4 x repas du soir à l'hôtel
- 1 x collation de midi avec plats typiques dans la région de Dolceaqua
- Visite d'un moulin à huile avec petit en-cas à Dolcedo
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Choisissez votre date de voyage

16 au 20 mai 2026

25 au 29 septembre 2026

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double à l'hôtel Olympic ***, Diano Marina Fr. 969.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 99.-
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Tavel, Cossonay, Vernier
(tous avec possibilité de parking)

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



e-Bike-tours.ch
Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie

Réservez en toute simplicité Tél. 0848 00 77 55
ou www.e-Bike-tours.ch/fr





Petits mais costauds

De nouveaux modes de déplacement sont apparus dans notre paysage. Trotinettes électriques, microcars et autres véhicules sont de plus en plus utilisés pour de courts trajets jusqu'alors principalement réservés à la voiture. Ce nouveau mélange génère certes des frictions et des accidents, mais une fois que l'on s'habitue à cette cohabitation, la micromobilité offre des opportunités pour se déplacer plus facilement.

Texte Dominic Graf, Juliane Lutz Photos Emanuel Freudiger, Pia Neuenschwander





Le livreur est là!

Les livreurs tels que Raouf Lihou optent de plus en plus pour des scooters électriques légers comme l'Ecooter M1.

A

A l'instar de Peter Fonda et Dennis Hopper dans «Easy Rider», deux adolescents friment sur leurs motos électriques. Sans casque et sans s'en soucier. Plus loin, un homme d'affaires se rend à son prochain rendez-vous sur une trottinette électrique. Pendant ce temps-là, une dame d'un certain âge manœuvre son scooter électrique senior devant un supermarché. Et un livreur soulève un grand sac vert de son scooter électrique, prêt pour la prochaine livraison de repas.

Voilà des scènes qui font désormais partie du quotidien des villes suisses. La micro-mobilité s'est imposée depuis longtemps: chez les particuliers et professionnels, chez les jeunes et moins jeunes, sur deux, trois ou quatre roues, en partage ou en propriété. Ces petits véhicules, dont la vitesse maximale est généralement limitée à 25 km/h, complètent les transports publics, facilitent le dernier kilomètre et désengorgent les rues. Mais cette nouvelle liberté soulève également des questions et conflits. Quelle est leur place, qui doit céder la priorité à qui? Bien que de nombreux aspects fonctionnent bien, les statistiques d'accidents indiquent qu'il y a encore des progrès à faire en matière d'accoutumance: en 2024, près de 600 personnes ont été blessées en Suisse rien qu'avec des trottinettes électriques.

La micromobilité représente donc une opportunité et un processus d'apprentissage. Dans les pages suivantes, nous présentons les véhicules concernés, leur utilisation et leur importance dans notre vie quotidienne. >



Les six nains

Les petits véhicules électriques, qui circulent généralement sur les pistes cyclables, se sont imposés comme une alternative à la voiture ou comme un complément aux transports publics ou à la marche. Le TCS classe la micromobilité en six catégories.



Trottinettes électriques

Aussi connue sous le nom de «e-trottinette», cette agile deux-roues démontre ses atouts par sa compacité et sa compatibilité avec les transports publics.

Les experts estiment leur nombre en Suisse à environ 350 000. A cela s'ajoutent plus de 10 000 appareils en libre-service proposés par divers prestataires.

Anecdote TCS: Les experts de TCS Test & Technique ont examiné dix trottinettes électriques courantes dont le prix ne dépasse pas 500 francs. Les différences les plus importantes concernaient l'autonomie, qui variait entre 14 et 40 kilomètres.



Véhicules électriques pour seniors

Oui, cela relève également de la micromobilité. Ils permettent aux personnes âgées et aux personnes à mobilité réduite de rester mobiles au quotidien. Il est difficile d'estimer le nombre exact de véhicules pour seniors en Suisse. Cependant, avec 1,2 mio de personnes âgées de plus de 70 ans et plus de 300 000 personnes à mobilité réduite, leur potentiel est considérable.

Anecdote TCS: Les véhicules pour seniors sur TCS Microcorner sont appelés «E-Moli». Il s'agit d'un néologisme créé par le TCS et vient de «Elektromobil für Menschen mit Mobilitätslimitierung».

TCS MICROCORNER

Vivre la micromobilité avec le TCS

Le TCS assiste également ses membres en matière de micromobilité en leur offrant conseils, assistance et protection. Depuis 2025, il est également possible d'acheter auprès de TCS Microcorner des véhicules contrôlés et approuvés par des experts, avec conseil, service et réparation inclus.

microcorner.ch



Vélos électriques

Le vélo, précurseur de la micromobilité, a connu une véritable renaissance grâce à l'électrification. Que ce soit à 25 ou 45 km/h, il est vite devenu accessible aux personnes moins sportives ou aux personnes âgées. Aujourd'hui, il y a plus de 1,4 mio de vélos électriques en Suisse, et environ 150 000 s'y ajoutent chaque année.

Anecdote TCS: Le TCS a été fondé en 1896 à Genève par 204 cyclistes et une cycliste afin de promouvoir le cyclotourisme et son acceptation par la société.



Scooters électriques

Qu'il s'agisse de scooters classiques ou de choppers tendance, ces véhicules – vedettes discrètes de la micromobilité – offrent une mobilité urbaine moderne, en particulier aux jeunes et aux personnes sans permis. Les concessionnaires signalent une augmentation des ventes, et le parc actuel en Suisse est estimé à un nombre à cinq chiffres dans la fourchette basse.

Anecdote TCS: Les membres du TCS qui acquièrent un véhicule chez TCS Microcorner, dont 17 modèles de scooters électriques, bénéficient d'avantages exclusifs, tels qu'un véhicule de remplacement gratuit pendant la durée de la réparation.



Vélos cargo électriques

Achats, élimination des déchets, transport d'enfants, voire déménagements: les vélos cargo électriques, également appelés e-cargobikes, se sont imposés comme une solution de transport pour les familles et les commerces. On estime à 30 000 le nombre de ces véhicules en Suisse. Rien qu'en 2024, plus de 5000 nouveaux modèles ont été ajoutés.

Anecdote TCS: Avec carvelo, l'Académie de la mobilité du TCS a lancé en 2013 la première et la plus grande plateforme de partage de vélos cargo électriques au monde. Aujourd'hui, la Suisse compte 400 carvelos répartis sur 330 sites.



E-microcars

Il existe désormais toute une gamme de véhicules légers ou à petit moteur. On distingue les L6e et les L7e: alors que les premiers peuvent rouler à une vitesse maximale de 45 km/h, les seconds peuvent atteindre 90 km/h et sont donc autorisés à circuler sur autoroute. Environ 400 microcars électriques sont immatriculés chaque année dans notre pays.

Anecdote TCS: Le guide en ligne du TCS fournit toutes les informations nécessaires sur les microcars: définition, législation, modèles, prix et recommandations.

tcs.ch/microcars



Joindre l'utile à l'agréable

Les trottinettes électriques et autres véhicules similaires sont récents et soulèvent des questions. Stephan Obwegeser, expert TCS et passionné par l'électro- et la micromobilité, explique leur utilité et présente des astuces innovantes pour résoudre les problèmes.



Stephan Obwegeser (51 ans) dirige les départements E-micromobilité et valeurs ajoutées du TCS ainsi que TCS Microcorner, la boutique dédiée à la micromobilité fondée en 2025.

Vous vous intéressez à la micromobilité en Suisse et à l'étranger. Où en est-elle actuellement chez nous?

Stephan Obwegeser: Nous constatons une évolution positive tant dans le domaine du partage que dans celui de l'utilisation privée. Les trottinettes électriques, p. ex., nécessitent peu d'espace et peuvent être combinées avec la voiture ou les transports publics (TP). La nouvelle réglementation en vigueur depuis juillet 2025 renforce aussi l'attrait des rollers électriques: les modèles sans permis peuvent rouler à 25 km/h et être utilisés à deux. C'est une alternative pour ceux qui ne souhaitent pas de vélo. La tendance est à une évolution qui passe du statut de jouet à celui d'outil.

Qui les utilise?

Il existe trois groupes principaux. Premièrement, ceux qui se déplacent pour le travail. Ils intègrent la micromobilité dans leur trajet pour parcourir le premier et dernier kilomètre, souvent en combinaison avec les TP. Deuxièmement, les explorateurs urbains, qui les utilisent surtout pendant leur temps libre. Cela inclut, p. ex., les campeurs qui souhaitent être mobiles. Et troisièmement, les personnes à mobilité réduite. Elles les utilisent pour rester mobiles malgré leurs limitations physiques. Elles ont souvent 70 ans ou plus. Etant donné qu'à partir de 75 ans, il faut passer un examen d'aptitude à la conduite, beaucoup envisagent de passer de la voiture à un véhicule électrique compact.

Il vaut mieux partager ou posséder?

Je ne parlerais pas de mieux ou moins bien. Ceux qui souhaitent être flexibles dans différents endroits privilégient le partage. Ceux qui effectuent régulièrement le même trajet et utilisent plusieurs modes de transport préfèrent disposer de leur propre véhicule. Les chiffres indiquent une augmentation

tant du partage que du nombre de trottinettes électriques vendues. Les personnes qui ont adopté la micromobilité utilisent souvent les deux: un véhicule privé pour leurs trajets quotidiens et le partage pour leurs voyages.

Ces formes de mobilité présentent aussi des inconvénients, comme l'augmentation des accidents. Comment améliorer la sécurité?

L'essentiel réside dans l'information et la sensibilisation. Le casque protège contre les blessures graves, que ce soit à vélo, trottinette ou scooter, et les prestataires de services de partage testent des mesures et systèmes d'incitation visant à augmenter le taux de port du casque.

«Offrir une réduction aux utilisateurs qui téléchargent un selfie avec casque sur l'appli du prestataire.»

Par exemple?

Certains prestataires fournissent des véhicules équipés d'un casque. Une approche plus innovante consiste à offrir une réduction aux utilisateurs qui téléchargent un selfie avec casque sur l'appli du prestataire.

L'une des causes fréquentes d'accidents est la conduite en état d'ébriété.

La conduite en état d'ivresse constitue effectivement un problème. Elle est fréquente dans le cadre du «sharing», car il s'agit d'une option simple et économique pour rentrer chez soi la nuit. Pour résoudre ce problème, il faut combiner une campagne d'information ciblée, des contrôles policiers et des mesures tech-

niques telles que des tests de réaction dans l'application pour l'activation.

Et que peut-on faire contre le stationnement aléatoire au milieu des trottoirs ou devant les entrées d'immeubles?

La principale mesure technologique est le géorepérage via GPS. En collaboration avec les villes, les prestataires définissent des zones de stationnement interdit ou obligatoire. Si un utilisateur tente de mettre fin à sa location dans une zone interdite, l'appli refuse l'opération. Le compteur et donc la location continuent de fonctionner jusqu'à ce que le véhicule soit dans une zone autorisée. Il en va de même pour les zones de stationnement obligatoire: dans certaines villes, les prestataires ont commencé à n'autoriser la fin de la location que dans des endroits désignés. Le modèle en libre-service est ici remplacé par un réseau virtuel de stations. De plus, presque tous les grands prestataires – Tier-Dott, Voi, Lime – exigent déjà une photo du véhicule stationné. Celle-ci est analysée par une intelligence artificielle, et les utilisateurs qui ne respectent pas les règles de stationnement peuvent être sanctionnés, voire interdits d'accès.

Dans quelle mesure le TCS s'intéresse-t-il au thème de la micromobilité?

En tant que club de mobilité, le TCS s'engage activement non seulement en faveur de l'automobile, mais aussi en faveur des TP et de la micromobilité. Notre objectif n'est pas de remplacer la voiture, mais de rendre la micromobilité si attrayante qu'elle devienne l'alternative logique pour les trajets courts. o dg



Une branche faite pour la micromobilité

En Suisse, on estime que jusqu'à cent millions de repas sont livrés chaque année. Afin qu'ils arrivent vite et chauds, de plus en plus de livreurs utilisent des scooters électriques légers. «Touring» a accompagné un livreur dans la plus grande ville de Suisse.

Le compteur kilométrique du scooter électrique de Raouf affiche 10 245 km lorsque nous le rencontrons à la mi-janvier. Depuis juin dernier, cet homme de 49 ans livre des plats tels que pad thaï, pizzas, sushis et hamburgers pour Uber Eats aux clients zurichois. Plus de 10 000 km en sept mois, un chiffre que beaucoup n'atteignent même pas en voiture. Le plus remarquable est qu'il n'utilise son Ecooter M1 que le week-end, tandis qu'il conduit un taxi en semaine. Plus étonnant encore: le scooter ne roule qu'à une vitesse maximale de 25 km/h. La loi ne lui permet pas d'aller plus vite, et il ne le fait pas. «Rien n'est trafiqué!», assure ce Tunisien d'origine.

Il effectue entre 20 et 40 livraisons par week-end. Cela lui rapporte environ 300 francs, qui viennent s'ajouter à son salaire. C'est un revenu dont lui et sa femme ont besoin, c'est pourquoi, même par temps froid et bien emmitoufflé, il enfourche son scooter. A la question pourquoi il n'utilise pas la voiture, Raouf répond en riant: «Dans une ville comme Zurich, la voiture est probablement la dernière option pour un livreur. Avec le scooter, je suis non seulement plus rapide et plus flexible, mais je n'ai aussi aucun problème pour trouver une place de stationnement.»

Les services de livraison le confirment

Raouf Lihou n'est pas le seul à avoir compris que la micromobilité est idéale pour les livraisons en milieu urbain. Une véritable tendance se dessine aujourd'hui, comme le confirme Séverine Götz, du leader suisse du secteur Just Eat: «Nous constatons déjà dans les candidatures que de nombreux coursiers souhaitent effectuer leurs livraisons à l'aide de rollers électriques.» Environ trois quarts des livreurs Just Eat se déplacent à vélo, à vélo électrique ou à scooter électrique. Chez Dieci, le plus grand service de livraison de pizzas, on constate également cette tendance, mais pas avec la même bienveillance: «Ils sont économiques, pratiques et se faufilent dans la circulation comme un vélo. Cependant, cette tendance est globalement préoccupante, car elle entraîne une augmentation des conflits avec les autres usagers de la route, en particulier ceux qui circulent lentement», déclare le CEO Patrick Bircher. Contrairement à Just Eat ou Uber Eats, où les livreurs utilisent gé-



Raouf Lihou livre pour Uber Eats à Zurich.

néralement leurs propres véhicules, Dieci dispose de sa propre flotte composée de voitures électriques, de Fiat Panda, de scooters électriques (catégorie A1) et de vélos électriques.

La question de savoir si la micromobilité est une bénédiction ou une contrainte, voire les deux, pour le secteur de la livraison reste ouverte. Le fait est que ces véhicules légers sont déjà largement utilisés par les livreurs et livreuses. Stephan Obwegeser, expert en micromobilité au TCS, n'est pas surpris: «De plus en plus de services de livraison adoptent le principe du «bring your own device», qui oblige les coursiers à utiliser leur propre véhicule. Les scooters 25 km/h sont faciles d'accès, ne nécessitent pas d'immatriculation, sont peu coûteux à l'usage et à l'entretien et ne nécessitent pas de permis de conduire.»

L'exemple de la Chine

La Chine démontre comment la micromobilité électrique peut être perfectionnée. Stephan Obwegeser a récemment eu l'occasion de s'en rendre compte par lui-même. «Les scooters électriques comptent parmi les véhicules les plus utilisés dans les villes chinoises, tant à titre privé que professionnel. J'ai été particulièrement impressionné par le niveau d'avancement des infrastructures. Il y a des bornes de recharge presque partout, et on voit même parfois une station permettant de remplacer la batterie.» Il a également été surpris par autre chose: «C'est étonnamment silencieux. Même sur les routes fréquentées des villes, on en-





On se connaît: ce livreur rapide est connu dans de nombreux snack-bars et restaurants.

Grâce à son Ecooter M1, il se déplace aisément dans la circulation, comme ici sur la Langstrasse à Zurich.

Livraison rapide: comme il n'a pas besoin de se garer avec son scooter électrique, il peut livrer la commande dans les délais impartis.

tend les gens discuter ou les oiseaux chanter. On perçoit à peine le bruit de la circulation.»

La qualité garantit la durabilité

Retour à Zurich chez Raouf Lihou. Il ne peut que rêver d'une infrastructure de recharge aussi étendue que celle de l'Empire du Milieu. «Pour recharger la batterie, je le ramène chez moi», explique-t-il. Une recharge lui permet de parcourir environ 60 km, largement suffisant pour une journée de travail. Il est très satisfait de son M1, qu'il a acheté pour moins de 2500 francs chez Etrix, partenaire de TCS Microcorner. «En sept mois, je n'ai jamais rencontré de problème. Je n'ai dû changer qu'une seule fois les pneus usés», explique Raouf Lihou. Il confirme ainsi que la qualité des véhicules s'améliore de plus en plus, comme le souligne aussi M. Obwegeser: «La durabilité et la réparabilité se sont considérablement améliorées ces dernières années. Cela profite aux utilisateurs, et aussi à l'environnement. Un scooter qui tombe en panne après quelques centaines de kilomètres n'est pas durable. Monsieur Lihou est la meilleure preuve de cette amélioration de la qualité. Je connais désormais de nombreux exemples de personnes qui parcourent des milliers de kilomètres sans problème.»

A Zurich, le crépuscule tombe et la faim se fait sentir. Les applications Just Eat, Dieci et Uber Eats commencent à s'emballer. Raouf place le sac vert sur son dos, fait un signe de tête en guise d'au revoir et passe presque sans bruit devant les lumières colorées de la Langstrasse pour se rendre à sa prochaine commande. o dg





Autonomie retrouvée

Les véhicules pour seniors constituent un élément particulièrement important de la micromobilité, car ils offrent une grande indépendance à leurs propriétaires. Selon les modèles, ils peuvent même être élégants. Voici un aperçu.

Sandro Ferrara utilise le Steck Mobil Luxor pour faire ses courses, visiter ses amis ou se rendre à ses séances de thérapie. Depuis une hémorragie cérébrale en 2016 qui a entraîné une paralysie unilatérale, le scooter électrique est son compagnon permanent. Agé de 52 ans, il le conduit d'une seule main. «Cela me permet de me déplacer de manière autonome, sans l'aide de personne», explique-t-il. En été, il parcourt plus de 20 km d'un seul tenant. Il recharge le Luxor sur une prise électrique, et l'autonomie est suffisante pour une bonne semaine.

Les véhicules pour seniors ou véhicules électriques font aussi partie de la micromobilité, et la demande le prouve. Selon les chiffres de la télévision alémanique, près d'une personne sur cinq en Suisse a plus de 65 ans. Une étude du Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés donne une idée plus précise. Elle estime à environ 40 000 le nombre de personnes ayant besoin d'un fauteuil roulant rien qu'à Berne.

La gamme de véhicules électriques destinés aux personnes âgées et à mobilité réduite est vaste. Elle s'étend du tricycle au véhicule à quatre roues avec toit, en passant par la microcar, telle que la Fortuna E, que Thomas Heggli commercialise en Suisse depuis un an. D'une longueur de 2,3 mètre, d'une largeur de 1 mètre et équipée d'un moteur électrique de 2 kilowatts, elle roule à une vitesse de 10 ou 20 km/h. En la regardant, on ne pense pas immédiatement à un véhicule pour seniors. Le pourcentage d'acheteurs seniors de la Fortuna E, que M. Heggli fait fabriquer en Chine selon ses spécifications, s'élève à 80%.

Du petit au gros porte-monnaie

Les prix varient beaucoup selon les modèles. Chez Landi, le modèle HS-558 Mobil Comfort avec une batterie de 500 watts est proposé à 1849 francs, tandis que le véhicule électrique fermé Plus II de Kyburz, assemblé à Embrach (ZH), coûte 24 900 francs. Il est équipé d'un moteur asynchrone triphasé, d'un frein moteur et d'un frein de stationnement automatique à l'arrêt et est configurable. «La proportion de véhicules à cabine fermée augmente. Nos clients conduisaient principalement des voitures et sont habitués au confort. C'est pourquoi ils optent volon-

tiers pour un modèle avec cabine», explique Daniel Honegger, collaborateur chez Kyburz. Manuela Lämmli, de World eMotors à Schöftland (AG), est spécialisée dans les véhicules électriques. Elle propose 13 modèles à trois et quatre roues, dont certains dans des couleurs vives. Avec des prix compris entre 3330 et 6600 francs, il s'agit d'une gamme moyenne de qualité.

«Les jeunes qui ont besoin d'un scooter électrique

Inséparables: Sandro Ferrara et son Steck Mobil Luxor, qu'il manie d'une seule main.





Grâce au véhicule électrique, le quotidien est plus facile à gérer, et les courses sont encore plus pratiques.

en raison d'une maladie ou qui ne peuvent plus conduire de voiture – l'AI leur rembourse le véhicule – optent souvent pour un modèle à trois roues», explique la directrice. Les clients plus âgés, qui ne travaillent plus et financent eux-mêmes leur moyen de transport, préfèrent les véhicules à quatre roues. «Le modèle Jet 408 Pure Sport, équipé de grandes roues et d'un frein électromagnétique, est actuellement le plus populaire», indique Madame Lämmli.

«Lorsque j'ai eu besoin d'un véhicule électrique, l'AI a vérifié ce qui était disponible. Le premier véhicule était complexe, car il ne pouvait pas être conduit d'une seule main», explique Sandro Ferrara. Au bout d'un an, il a reçu le Luxor de la société Steck Automobile, qui correspondait parfaitement à ses besoins.

«Pour garantir la sécurité sur la route, un scooter électrique doit être équipé d'un frein de stationnement automatique et d'un frein moteur qui immobilise le véhicule lorsque l'on relâche la poignée d'accélérateur», explique M. Eichenberger. L'expert TCS a réalisé en 2021 un test avec des scooters pour seniors, qui a fait l'objet d'un reportage dans l'émission «Kassensturz».

Les véhicules électriques sont disponibles en ligne, par exemple chez TCS Microcorner,



Sandro Ferrara participe activement à la vie sociale à l'aide de son moyen de transport.

auprès de divers fournisseurs tels que World eMotors ou auprès de constructeurs tels que Kyburz et Steck Automobile. Comme il n'existe pas de «concessionnaire type», il est difficile de déterminer combien de véhicules sont vendus chaque année; les experts estiment ce chiffre à environ 10 000. La demande est en hausse, ne serait-ce qu'en raison du vieillissement de la société, car ces véhicules «redonnent l'autonomie», comme le souligne Sandro Ferrara. o jl

La rue ou le trottoir?

Réglementations relatives à la micromobilité.



E-bikes, e-trottinettes et autres pouvant atteindre 25 km/h circulent sur les pistes cyclables et routes, tout comme les cyclo-moteurs électriques (30 km/h), les e-bikes soumis au port du casque (45 km/h) ou les vélos cargo pouvant atteindre 25 km/h. Ils n'osent pas circuler sur les trottoirs. Les véhicules des 3 catégories peuvent être



stationnés sur les places pour vélos ou sur les trottoirs, à condition de laisser 1,5 m libre. Les e-scooters et véhicules pour seniors pouvant atteindre 45 km/h (avec permis A1 [limité à 45 km/h]) circulent sur la route comme les motos électriques et les scooters plus rapides, et sont stationnés sur les places pour motos. Le casque est obligatoire dans ces catégories. Les microcars (L7e) jusqu'à 90 km/h sont autorisés sur les autoroutes, contrairement aux microcars (L6e) jusqu'à 45 km/h. Les parkings sont prévus pour ces véhicules petits et légers. Les personnes en fauteuil roulant motorisé (~10 km/h) utilisent les trottoirs. Les modèles plus rapides empruntent les pistes cyclables et routes. Les fauteuils roulants motorisés peuvent être garés sur les pistes cyclables et les trottoirs si 1,5 m reste libre.



Bien au-delà du dernier kilomètre

La micromobilité représente bien plus que de simples trottinettes électriques mal garées, ce qui peut d'ailleurs être facilement évité. Ses avantages sont évidents: elle contribue à réduire les embouteillages et les émissions polluantes, rendant ainsi les villes et les villages plus attractifs.

51

pour cent de tous les trajets en voiture en centre-ville et 77 pour cent de tous les trajets privés impliquant le transport d'objets pourraient être effectués à l'aide de vélos cargo électriques, selon une étude autrichienne.

150

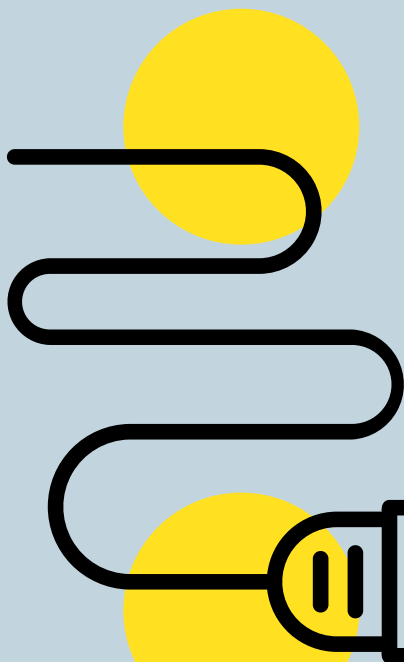
villes européennes proposent désormais des services de vélos en libre-service. L'un des effets positifs est que les nombreux utilisateurs, qui font ainsi davantage d'exercice physique, sont moins souvent malades. Cela permet d'économiser 40 millions d'euros par an en frais de santé.

70

à 90 pour cent des utilisateurs interrogés utilisent les trottinettes et e-bikes en libre-service comme alternative aux bus lorsque ceux-ci ne circulaient pas ou n'étaient pas fiables. C'est ce qu'a révélé une étude de l'Université technique de Wildau (D) en collaboration avec le fournisseur Bolt dans des quartiers de Berlin.

77

pour cent des Saint-Gallois utilisent fréquemment des vélos, e-bikes et des trottinettes électriques en raison de leur flexibilité. Selon une étude menée par la ville et l'Université de Saint-Gall, 58 pour cent des personnes interrogées choisissent ces véhicules pour des raisons environnementales.



12 000

personnes ont participé à l'enquête mondiale menée par le fournisseur suédois de micromobilité Voi. La moitié ont déclaré avoir utilisé au moins une fois par semaine des trottinettes électriques et e-bikes publics pour aller travailler 2025. En 2023, ce chiffre n'était que de 41 pour cent.

20

à 30 places de stationnement et plus par km², distantes d'une minute à pied les unes des autres, et les utilisateurs garent leurs engins de manière ordonnée. C'est ce que révèle une étude de l'Université de l'Oregon et du fournisseur américain de trottinettes électriques Lime.

43

pour cent des personnes âgées de 50 à 69 ans utilisent des véhicules électriques légers pour rester mobiles malgré leurs limitations physiques. C'est l'une des conclusions d'une étude allemande sur la micromobilité réalisée en 2023.



Des problèmes avec votre chauffage au sol?

Nous ramenons la chaleur!

Ne faites pas confiance à un chauffage au sol qui a plus de 35 ans : Faites contrôler votre chauffage par les spécialistes de Naef GROUP – offre spéciale pour les lectrices et lecteurs du magazine Touring **chf 280 au lieu de chf 380.**

Offre: Analyse de l'état par le biais d'une analyse de l'eau, y compris le contrôle de tous les composants de l'installation.

Profitez maintenant de l'offre spéciale: Valable via lien ou code QR.

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1
1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
www.chauffageausol.ch

Offre:
Scannez le code QR
et demandez
une étude.



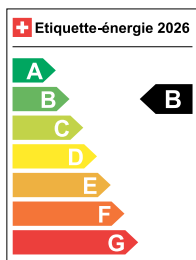
Naef

Assainissement des conduites par l'intérieur

GROUP | Leader en Suisse depuis 1985 avec l'original



Polestar 4



Dès 499.– par mois
sans acompte

Valable jusqu'au 31.03.2026. Polestar 4 LRSM MY26, 272 ch (200 kW), consommation d'énergie 17,8 kWh/100 km (équivalent-essence : 21/100 km), 0 g CO₂/km, émissions de CO₂ provenant de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité : 19,6 g/km, catégorie de rendement énergétique : B. Exemple de leasing basé sur un prix de base de CHF 64'650. Remise année-modèle de CHF 6'000. Prime LRSM CHF 8'750. Prix de vente de CHF 49'900, incluant tous les coûts obligatoires. Premier apport de CHF 0. Mensualité CHF 499 TVA incluse, taux d'intérêt annuel effectif 0,06%. Durée du leasing 48 mois, kilométrage annuel 10'000 km. Conditions de leasing sous réserve d'acceptation par Polestar Financial services by Santander Consumer Finance Schweiz AG, Schlieren. Assurance casco complète obligatoire non comprise. La conclusion d'un contrat de leasing est irrecevable si elle entraîne le surendettement du preneur de leasing. Les véhicules représentés peuvent contenir des accessoires et des équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série. Les prix et les conditions sont donnés à titre indicatif. Sous réserve de modifications. Pour une offre concrète, veuillez contacter l'équipe Polestar Suisse ou un partenaire Polestar.

Mobilité

LABEL CITÉ DE L'ÉNERGIE EN PAGE 22
**IL RESTE
DU
BOULOT**

Lorsque les services d'urgence sont ralentis. | Voitures électriques d'occasion: idées reçues sous la loupe. | Les places de parking sont désormais connectées numériquement.





Electrification et efficacité énergétique

Le label Cité de l'énergie est attribué aux villes qui s'engagent à éliminer les gaz à effet de serre d'ici 2050. Cela concerne aussi la mobilité. Thoune, ville labellisée «Goldlabel», ainsi qu'Ittigen et Lausanne ont déjà mis en œuvre des mesures, mais il reste beaucoup à faire.

Texte Felix Maurhofer, Jérôme Burgener

En Suisse, 484 localités et villes, représentant un total de 5,3 millions d'habitants, portent actuellement le label Cité de l'énergie. Celui-ci distingue les localités qui déploient des efforts supérieurs à la moyenne dans le domaine de la politique énergétique et climatique communale. Toutes ont pour objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 dans les domaines du chauffage, de la mobilité et de l'électricité.

Nous nous sommes rendus à Thoune, ville énergétique depuis seize ans, pour savoir où elle en était dans sa démarche. Selon Flavia Senn, responsable du projet Environnement, énergie et mobilité de la ville, celle-ci est déjà en bonne voie, grâce au «Goldlabel», pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2035 au sein de l'administration municipale et d'ici 2050 dans l'ensemble de la ville. Selon Flavia Senn, la rénovation et le développement des énergies renouvelables nécessitent par exemple beaucoup de personnel, de temps et d'argent. De même, le passage à des moyens de transport à faibles émissions exige de nouvelles infrastructures et des changements de comportement. En outre, l'adhésion de la population, qui compte environ 45 000 habitants, et des entreprises joue un rôle important.

Grâce à la l'implication de la population, des progrès ont été réalisés en matière d'acceptation. Ainsi, la stratégie

climatique bénéficie non seulement d'un soutien politique, mais aussi d'une acceptation et d'un soutien de la part de la société, explique-t-elle. La ville montre l'exemple en matière de politique climatique coopérative. La campagne climatique de la ville est informative, pleine d'humour et attrayante.

Mobilité durable

Afin d'atteindre les objectifs climatiques, il est également nécessaire de repenser la mobilité. Selon Flavia Senn, la ville dispose d'un concept global de transport qui contribue à une mobilité durable. Celui-ci comprend des mesures relatives à la marche, au vélo et aux transports publics. Par exemple, dans le cadre du concept de transports publics, les lignes de bus seraient optimisées, les arrêts de train régional seraient développés en tant que nœuds de correspondance et une nouvelle liaison avec la ligne Thoune–Steffisburg serait mise en place. Selon la responsable, un autre point important concerne la flotte de véhicules de l'administration municipale. Sur la base d'une feuille de route, celle-ci sera progressivement électrifiée et devrait l'être entièrement d'ici 2035. «De nombreux véhicules neutres en carbone sont déjà en service, comme par exemple le camion poubelle électrique ou la balayeuse électrique», explique-t-elle. La mobilité douce doit être fortement



RBS

La ligne de bus locale RBS reliant Ittigen Rain à la gare fonctionne à l'électricité.

encouragée. Pour cela, Thoune s'appuie sur la stratégie cantonale en matière de mobilité et les quatre principes: éviter, transférer, rendre compatible et mettre en réseau. Le trafic cycliste joue un rôle important. Le conseil municipal a approuvé l'initiative en faveur du vélo. La ville doit désormais mettre en place, dans un délai maximal de dix ans, un réseau cyclable continu d'au moins 25 kilomètres. Le conseil municipal a également approuvé un crédit pour la mise en œuvre de mesures immédiates. Celles-ci comprennent des améliorations en matière de sécurité, l'entretien des infrastructures et la signalisation. En outre, la ville gère, ensemble avec les communes voisines, un service de vélos en libre-service qui doit être développé.

Energie et biodiversité

Outre la mobilité, d'autres domaines de la ville sont optimisés. Au cours de ses seize années en tant que Cité de l'énergie, Thoune a franchi plusieurs étapes importantes. Entre autres, le programme de promotion de l'efficacité énergétique a été introduit, la gestion de la mobilité de l'administration a été mise en place, le projet de biodiversité a été lancé et la région énergétique du lac de Thoune a été fondée. Selon Flavia Senn, il est essentiel de promouvoir les projets énergétiques des particuliers et des entreprises: «A ce jour, plus de 600 000 francs ont été alloués à des sub-

ventions et plus de 420 demandes ont été approuvées.» Les subventions pour les stations de recharge électriques sont particulièrement sollicitées. Grâce au fonds de soutien, particuliers et entreprises ont pu bénéficier d'une aide pour la décarbonisation de leurs véhicules. Une meilleure efficacité énergétique doit également être atteinte dans le secteur immobilier. Tous les bâtiments publics doivent à terme être décarbonés, et des normes de construction écologiques seront imposées.

A ce jour, Thoune a atteint près de 80% de ses objectifs. Afin que la stratégie climatique puisse être pleinement mise en œuvre, la commune poursuit son programme d'efficacité énergétique. Les prochaines étapes consistent à mettre en vigueur le plan directeur intercommunal en matière d'énergie et à publier une carte de l'approvisionnement en chaleur de la ville.

Ittigen avec un bus électrique

La Commune d'Ittigen, près de Berne, qui compte 11 516 habitants, s'est aussi fixé des objectifs ambitieux en matière de mobilité et les a déjà mis en œuvre. Comme à Thoune, les transports publics ainsi que la circulation piétonne et cycliste doivent être encouragés. L'offre de transports publics doit être adaptée à la demande et de haute qualité, un réseau dense et sûr de pistes cyclables doit être mis en place et la circulation piétonne

doit être prioritaire. La commune vise à optimiser la répartition modale en faveur de la mobilité durable. Pour cela, il est nécessaire de plafonner le volume du trafic individuel motorisé (TIM), ce qui implique une réduction de 5% de la part du TIM dans la répartition modale. En ce qui concerne piétons et cyclistes, l'objectif est d'augmenter considérablement le volume de trafic et la part dans la répartition modale de 8%. Entre autres, les véhicules communaux tels que les camions poubelles fonctionnent à l'électricité, les véhicules de service ont été remplacés par des voitures électriques et la ligne de bus locale 43 de la RBS est déjà électrique. De plus, la commune encourage la construction de stations de recharge. Par ailleurs, la société Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) exploite déjà sept bus électriques. D'ici 2027, 17 autres devraient suivre.

Lausanne investit dans l'électricité

Lausanne, Cité de l'énergie depuis 1996, a été la première ville de Suisse, et même d'Europe, à être labellisée Gold, en 2004. Cette ville de plus de 150 000 habitants encourage la mobilité électrique, à l'instar de Thoune et Ittigen. Fin 2025, 30% des véhicules de l'administration municipale étaient électriques, comme l'explique Luc Perraux, chef du Service achats et logistique Ville. Il précise que tout renouvellement de véhicule doit se faire avec une solution sans émissions de CO₂, sauf lorsqu'aucune alternative n'est disponible. Lausanne prévoit de poursuivre l'extension de son réseau d'infrastructures de recharge.

Comme autre grand thème énergétique, la ville concentre ses efforts sur la rénovation des bâtiments, publics et privés, en fournissant un service d'aide et d'analyses à la mise en œuvre. En parallèle, l'objectif est de couvrir 75% des besoins en chaleur du territoire communal à partir d'énergies renouvelables d'ici 2050 grâce à un déploiement massif du chauffage à distance 100% renouvelable d'ici 2035. Pour se fournir en énergie, la ville poursuit ses investissements dans des outils de productions électriques locaux, notamment via sa société de développement des énergies renouvelables SI-REN SA, avec les éoliennes du projet EolJorat, au Chalet-à-Gobet, et d'un ambitieux programme de développement de centrales solaires photovoltaïques. ○

Un point sur les idées reçues

Les plateformes proposent de plus en plus de véhicules électriques d'occasion. L'expert TCS Martin Bolliger y voit une opportunité pour une mobilité abordable.

Idee reçue 1: Les véhicules électriques d'occasion ont une autonomie insuffisante.

L'autonomie appropriée dépend des besoins individuels. Au quotidien, une autonomie moindre suffit, mais pour les vacances, on préfère en avoir davantage. Les véhicules électriques d'occasion âgés de quatre à cinq ans ont généralement une autonomie standard de 400 km ou plus. En règle générale, le SoH (State of Health, état de santé de la batterie) est encore supérieur à 90%, ce qui signifie que la batterie a perdu moins de 10% de sa capacité.

Idee reçue 2: Ces véhicules subissent une forte dépréciation et ne constituent pas un investissement judicieux.

En général, on n'achète pas une voiture d'occasion pour investir, mais pour se déplacer à moindre coût et de manière écologique. Si elles sont proposées à des prix avantageux, c'est une opportunité intéressante pour les acheteurs. Et les concessionnaires se réjouissent de pouvoir à nouveau disposer d'espace pour de nouvelles voitures.

Occasions électriques: vérifiez la batterie

Les personnes intéressées par l'achat d'un véhicule électrique d'occasion peuvent faire tester l'état de santé (SoH) de la batterie de traction lors d'un contrôle de batterie TCS.

Ce service est actuellement disponible dans les centres techniques de Meyrin, Cossonay, Biel/Bienne-Seeland, Fontaines, Füllinsdorf et Zurich.

tcs.ch/electriques-occasion

Idee reçue 3: A cause de l'évolution de la technologie, ces véhicules d'occasion deviennent vite obsolètes.

Oui, la technologie évolue très vite. Mais nous constatons que l'autonomie des voitures de gamme moyenne n'a pratiquement pas augmenté depuis 2020. La recharge rapide est également la norme depuis un certain temps, et les voitures électriques ont de toute façon suffisamment de puissance, voire trop. Il faut plutôt savoir quelles innovations vous voulez. Par exemple, de nombreuses personnes peuvent se passer de l'avertisseur de vitesse, obligatoire dans les voitures neuves.

Idee reçue 4: Le remplacement d'une batterie peut s'avérer coûteux.

Pour s'assurer que la batterie est en bon état, nous recommandons de réaliser un test avec certificat. La garantie des batteries de voitures électriques est généralement de huit ans ou 160 000 km, et garantit un état de santé (SoH) d'au moins 70% de la capacité d'origine. De nos jours, elles doivent rarement être remplacées, car le savoir-faire nécessaire pour effectuer les réparations est de plus en plus répandu. Cela peut impliquer le remplacement de cellules, modules individuels ou encore de joints, fusibles et composants électroniques.

Idee reçue 5: L'énergie grise et les batteries doivent être éliminées comme déchets spéciaux: les voitures électriques ne sont donc pas plus écologiques.

Après seulement 50 000 kilomètres environ, une voiture électrique est plus écologique qu'une voiture à combustion, comme le montre le calculateur de CO₂ sur tcs.ch/recherche-auto. Plus une telle

voiture reste en service longtemps, plus elle est bénéfique pour l'environnement. Et la batterie est recyclée à la fin. Rien qu'en Suisse, plusieurs entreprises sont spécialisées dans ce domaine et proposent déjà ce service.

Idee reçue 6: Comme je n'ai pas de borne de recharge, une voiture électrique n'en vaut pas la peine.

Une borne de recharge à domicile offre un grand confort et permet de réaliser des économies. Ceux qui n'en disposent pas doivent s'organiser. Cependant, il est souvent possible de s'en passer. De plus en plus d'employeurs installent des infrastructures de recharge, et les bornes publiques sont également très répandues. Il est également possible, comme avec une voiture conventionnelle, de se rendre à une borne de recharge rapide pour «faire le plein». Il est vrai que cela prendra plutôt une demi-heure que les 15 minutes habituelles (d'abord faire le plein, puis parcourir le magasin, ensuite faire la queue à la caisse et enfin payer). Cependant, vous pouvez effectuer d'autres tâches pendant ce temps. De plus, avec un abonnement approprié, la recharge publique est nettement plus économique que l'essence. o dno

Martin Bolliger considère les occasions électriques comme une opportunité.



Emanuel Freudiger



Urgences sous contraintes

Les conducteurs de véhicules d'urgence œuvrent avec un cadre légal strict en matière de vitesse. Une motion demande d'assouplir le retrait de permis pour les infractions commises en intervention.

Dans l'imaginaire collectif, les véhicules d'urgence semblent bénéficier d'une liberté quasi totale sur la route. La réalité est plus complexe. Le personnel compose avec un cadre légal strict, défini par la LCR et l'OCR, qui autorise des dérogations seulement en cas d'urgence avérée, avec feux bleus et sirène et en respectant la proportionnalité, parfois en décalage avec les exigences du terrain. En zone urbaine dense, la vitesse n'est d'ailleurs pas toujours l'enjeu principal: ce sont surtout les feux rouges, les carrefours rapprochés et la circulation saturée qui déterminent le temps d'intervention. «C'est la fluidité du trafic sur les routes principales qui fait la différence», explique Fiona Schreve, directrice de TCS Ambulance Genève, en s'appuyant sur l'expérience de ses équipes. Pour autant, la contrainte réglementaire reste omniprésente. Les conducteurs de véhicules feux bleus gardent constamment un œil sur le compteur, notamment dans les zones limitées à 30 km/h, conscients que leur permis de conduire est aussi leur outil

de travail. Un dépassement peut entraîner des conséquences lourdes, indépendamment du contexte. Fiona Schreve relève que cette pression fait partie du quotidien des ambulanciers: si elle ne modifie pas fondamentalement leur manière de travailler, elle mobilise une part de l'attention et ajoute une charge cognitive à un métier déjà très exigeant.

La police aussi concernée

Emmanuel Fivaz, président de la Fédération Suisse des Fonctionnaires de Police (FSFP), partage ce constat. Il salue la motion du conseiller aux Etats Pascal Broulis – elle vise à permettre une réduction, voire une suppression du retrait de permis pour les conducteurs de véhicules d'urgence en intervention, en évaluant leurs excès selon la vitesse réellement appropriée à la mission – qu'il considère comme un pas important vers une meilleure reconnaissance des réalités opérationnelles. Selon lui, les conducteurs de véhicules d'urgence ne peuvent être assimilés à de simples usagers de la route: ils agissent dans un

cadre professionnel, sont formés à ce type de conduite, et doivent parfois réagir en quelques secondes pour protéger des vies, alors que le cadre administratif demeure flou pour les courses urgentes. Emmanuel Fivaz insiste également sur le stress important qui pèse sur les agents. Ils savent qu'une intervention urgente peut déboucher sur une sanction administrative disproportionnée. Il décrit un exercice permanent d'équilibre entre l'accomplissement de la mission et la crainte de perdre son permis de conduire. Une situation qu'il juge contre-productive: ralentir par crainte d'un radar alors que l'on intervient pour sauver des vies relève, selon lui, de l'absurde. La question centrale reste celle de la proportionnalité. Le personnel ne demande pas une immunité totale. Il plaide pour une appréciation au cas par cas, tenant compte du contexte et de la nature de l'intervention. L'enjeu est clair: garantir la sécurité routière sans entraver l'efficacité des services de secours, afin que la peur de la sanction ne devienne pas un frein à l'urgence. o jb

INTERVIEW

«Corriger un résultat absurde»

Qu'est-ce qui a motivé cette motion et quelle est sa justification?

Pascal Broulis: Les métiers de secours sont indispensables à la vie en société. Ils sont l'expression même de la puissance étatique. En tant que parlementaire fédéral et membre de la commission de sécurité, j'ai un regard admiratif sur leur engagement permanent. Je veille également à les soutenir dans ma sphère d'action: l'été passé, j'ai pris connaissance avec étonnement d'un arrêt de principe du Tribunal fédéral qui confirmait le retrait de permis de conduire de douze mois pour une policière dans le cadre de l'exercice de ses fonctions. Cet arrêt met en exergue que le Parlement d'alors n'avait pas suffisamment modifié le cadre légal sur le plan administratif pour soutenir les mé-

tiers de l'urgence. Sur le plan pénal, nous disposons de normes qui permettent de tenir compte des spécificités du métier que les services de secours exercent. Ma motion vise à corriger le tir au niveau des sanctions administratives pour nos services d'urgence dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions.

Que change-t-elle concrètement pour le personnel?

Elle demande de modifier plusieurs règles relatives aux sanctions administratives. Ces règles sont déjà connues par le juge pénal. Je demande que lors d'une course officielle urgente sans activation des feux bleus, l'autorité administrative, comme le fait le juge pénal, réduise la peine. Comme le juge pénal, je demande également qu'elle tienne compte uniquement de la vitesse appropriée pour l'intervention et non de la vitesse affichée sur les panneaux. Je demande qu'il soit possible de renoncer au retrait du permis de conduire pour les conducteurs de véhicules d'urgence et que soit prononcé un avertissement, si besoin en lieu et place.



Pascal Broulis (VD) est conseiller aux Etats (PLR).

Son acceptation par le Conseil national serait un grand soulagement?

Oui, car dans le feu de l'action, il est difficile pour le personnel de véhicules d'urgence de savoir comment leur comportement sera examiné et s'ils ont respecté la prudence imposée par les circonstances. Ma motion corrige le résultat absurde auquel on aboutit, à savoir d'être condamné en tant que policière avec sursis complet sur le plan pénal mais de se voir retirer son permis pour douze mois sur le plan administratif. Nous devons corriger cela pour nous assurer que des femmes et des hommes continuent de s'engager pour nos services de secours! o jb

Cet article a été rendu possible grâce au soutien financier de GlaxoSmithKline AG



«J'ai la
cinquantaine.

Bien trop jeune pour
avoir un zona –
c'est ce que je pensais.» *

Plus
d'informations:



Les personnes représentées ne sont pas de véritables patientes. * Inspiré de témoignages réels. Les symptômes du zona peuvent varier d'une patiente à l'autre. ** Les personnes à risque ne développent pas toutes le zona.

Cet article a été rendu possible grâce au soutien financier de GlaxoSmithKline AG.
GlaxoSmithKline AG, Neuhoferstrasse 4, CH-6340 Baar,
© 2025 GSK group of companies or its licensor.

Plus de 99% des personnes
de plus de 40 ans portent
le virus pouvant déclencher
un zona. **

Le zona est une maladie infectieuse qui se manifeste en général par une éruption cutanée très douloureuse et prurigineuse, sous forme de vésicules.

Ne sous-estimez pas le zona.
Parlez-en à vos professionnel·les de santé.



AdobeStock

«OpenSwissParking» relie numériquement les systèmes de parking dans toute la Suisse.

Le parcage simplifié

«OpenSwissParking» facilite l'accès et l'exploitation de places de parking.

La réduction du nombre de places de parking et l'augmentation des tarifs suscitent l'indignation des automobilistes. Cependant, la situation n'est pas seulement difficile pour eux, les exploitants de parkings sont également confrontés à des défis: coûts d'exploitation élevés, systèmes de paiement complexes, faible visibilité. Une nouvelle offre apporte désormais une solution simple et équitable.

Plateforme centrale et neutre

Ticket, reconnaissance automatique du numéro, app, puce RFID, code QR... Les technologies permettant d'accéder à un parking sont plus variées qu'auparavant. Etant donné que chaque option est généralement proposée par un fournisseur différent, leur intégration représente une charge de travail importante pour les exploitants de parkings.

C'est pourquoi le TCS s'est associé à IEM et SKIDATA, deux fournisseurs leaders de systèmes de gestion de parkings, pour créer «OpenSwissParking» (OSP): une plateforme ouverte et neutre qui relie entre eux les systèmes de parkings dans toute la Suisse. L'avantage: les exploitants n'ont pas besoin de s'engager auprès de fournisseurs individuels. OSP fonctionne comme une plateforme centrale à laquelle les systèmes peuvent être connectés. Grâce à des interfaces

standardisées, les systèmes tiers peuvent être intégrés sans difficulté.

Plus de papier grâce à l'appli TCS

Grâce à la connexion à OSP, il sera possible d'ouvrir la barrière du parking avec l'appli, sans ticket. Après s'être enregistrés une seule fois, les utilisateurs peuvent entrer et sortir via une appli, un code QR ou grâce à la reconnaissance des plaques d'immatriculation. Le paiement s'effectue de manière numérique via le moyen de paiement enregistré. Le stationnement se fait sans papier. Des partenaires tels que AMAG Parking AG, PMS Parking Management Services et Hub Parking Technology, anciennement ZEAG, sont convaincus par ce concept, dont les systèmes existants peuvent aussi fonctionner avec la solution OSP.

Cette offre propose aussi des possibilités de gestion numérique des places de parking, par exemple pour les abonnements d'entreprise, les droits d'accès ou les places réservées. OSP rend le stationnement rapide, simple et clair. o dg



LEX4YOU

Parking privé occupé: que faire?

Aussi contrariant que cela puisse être de trouver sa place de parking occupée, bloquer le véhicule étranger sans autre forme de procès est, d'un point de vue juridique, une mauvaise idée. Un tribunal pourrait considérer cette initiative personnelle comme une contrainte punissable. Quiconque fait remorquer un véhicule étranger n'est certes pas passible de sanctions pénales, mais peut être tenu de prendre en charge les frais de remorquage. En effet, dans le cadre d'une éventuelle procédure civile, la personne habilitée devrait prouver qu'elle n'aurait pas pu résoudre le problème par une mesure moins radicale.

Cela ne signifie pas qu'il faille accepter sans réagir la présence d'un véhicule étranger sur son propre parking privé. Si vous souhaitez empêcher le stationnement non autorisé de véhicules sur votre parking, vous pouvez demander une interdiction judiciaire auprès du tribunal compétent et l'afficher de manière bien visible sur le parking. Si un véhicule non autorisé est néanmoins garé sur le parking, l'autorité compétente peut, sur demande, infliger une amende pouvant aller jusqu'à 2000 francs.

Vera Beutler
D'jur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

CROISIÈRE FRANCOPHONE
AVEC CONFÉRENCIERS

Croisière découverte du Japon : entre sanctuaires et châteaux

VOTRE ITINÉRAIRE DU 9 AU 26 OCTOBRE 2026

AUTRES CROISIÈRES AU JAPON EN MARS ET AVRIL 2027

Explorez le Japon à bord du **MS Westerdam**. Découvrez l'histoire, la culture et la richesse naturelle de l'archipel à travers ses villes côtières. Vous pourrez compter sur la présence de nos intervenants exceptionnels, et de vos guides francophones, qui vous parleront avec passion de la culture nippone.

J1 & 2 | Genève - Tokyo

Le lendemain de votre envol, vous arriverez à Tokyo où vos guides locaux vous accueilleront.

J3 | Tokyo (Yokohama)

Vous découvrirez la cérémonie du thé, avant d'embarquer sur le **MS Westerdam** à Yokohama.

J4 | Omaezaki

Une parenthèse paisible entre mer et collines, mettant en lumière l'histoire maritime du Japon et l'importance culturelle du thé de Shizuoka.

J5 | Kobe

La ville dévoile un visage subtil du Japon moderne, façonné par le commerce, la culture et le paysage.

J6 | Kochi

Avec ses tramways colorés et le pont Harimaya, on trouve à Kochi l'un des plus anciens châteaux de l'ère d'Edo.

J7 | Plaisirs en mer

Profitez du navire et assistez aux conférences passionnantes proposées par nos intervenants.

J8 | Fukuoka

Plus grande ville de l'île de Kyushu, son temple Shofukuji est le 1er temple zen construit au Japon.

J9 | Sokcho (Corée du Sud)

Nichée entre mer et montagnes, Sokcho conserve les traces de la présence japonaise du début du XXe siècle et séduit par ses vastes espaces naturels.

J10 | Plaisirs en mer

Profitez des aménagements de votre navire et assistez aux conférences proposées par nos invités.

J11 | Kanazawa

Kanazawa incarne le raffinement du Japon ancien, avec ses jardins paysagers, son château emblématique et ses quartiers hérités de l'époque Edo.

J12 | Sakata

Cette ancienne cité portuaire révèle l'histoire d'un Japon commerçant, enrichi par les routes maritimes et les grandes familles de négociants.

J13 | Hakodate

Hakodate révèle, à travers son architecture, les traces de son ouverture au monde et de son rôle dans des épisodes majeurs de l'histoire japonaise.

J14 | Miyako

Miyako révèle un littoral spectaculaire, mêlant grottes de calcaire, lacs transparents et plages de galets blancs au cœur d'une nature préservée.

J15 | Plaisirs en mer

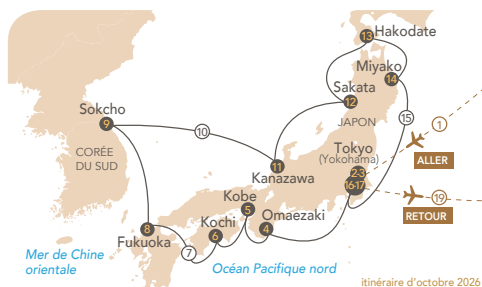
Profitez des aménagements de votre navire et assistez aux conférences proposées par nos invités.

J16 | Tokyo (Yokohama)

Après le débarquement, vous découvrirez le Musée national et ses collections d'art et d'histoire, avant de participer à une initiation à la confection de sushis.

J17 & 18 | Tokyo - Genève

Vous visiterez le sanctuaire Meiji-Jingu et découvrirez des quartiers emblématiques de Tokyo. Après le dîner, vous prendrez votre vol retour, avec une arrivée le lendemain.



À partir de

~~CHF 8 490.-~~ / pers.

CHF 8 090.- / pers.*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le
31 mars 2026 avec le code TOURING

Nos prix comprennent :

Les vols réguliers en classe économique Genève/Tokyo et Tokyo/Genève • Les taxes aériennes, portuaires et de sécurité connues au 31/01/2026 (réajustables) • Les transferts en groupes mentionnés au programme • 2 nuits à Tokyo en hôtel 4* (normes locales, ou similaire) en pension complète • La croisière dans la catégorie choisie en pension complète du dîner du Jour 3 au petit-déjeuner du Jour 16 • Les visites mentionnées au programme • L'accompagnement francophone • Les conférences • Les pourboires d'usage au personnel de bord.

Nos prix ne comprennent pas :

Le pré- et post- acheminement de votre résidence à l'aéroport • Le port des bagages • Les repas autres que ceux mentionnés au programme • Les boissons • Les dépenses personnelles • Le forfait wifi/internet à bord • L'assurance annulation, assistance, rapatriement et bagages • Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs.



Demandez la brochure au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à contact@voyages-exception.ch ou rendez-vous sur voyages-exception.ch/brochures (renseignez le code JAPTO)

Notre agence : **ES VOYAGES+VACANCES SA**
17 Grand-Rue - 1204 Genève

GARANTIE DE VOYAGE

Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 30 inscrits - *Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure catégorie MM, base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons), les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Les itinéraires sont différents selon les dates de départ - Crédits photos : © Adobe Stock - © Voyages d'exception.

**Voyages
d'exception**

Notre approche est très différente

Pour décrocher les Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver 2038, la Suisse mise sur un événement décentralisé et éco-responsable. Une évolution dans le domaine des jeux. Interview du CEO Frédéric Favre.

La Suisse a déjà tenté sa chance par le passé. Qu'est-ce qui est différent avec cette candidature pour organiser les Jeux Olympiques en 2038?

Frédéric Favre: Nous proposons un nouveau modèle avec une candidature suisse et non plus celle d'une ville ou d'une région. Dix cantons et 14 villes sont impliqués. Nous nous appuyons sur des sites qui ont déjà les infrastructures nécessaires. Ces villes feront ce qu'elles ont déjà accompli avec succès par le passé pour les Championnats du monde ou d'Europe. Et c'est un changement de paradigme! Notre approche est vraiment très différente des précédentes. Les pouvoirs publics apportent leur soutien financier via des subventions, mais il n'y aura pas de garantie en cas de déficit. Ce qui fait que le contribuable, qui s'est parfois montré frileux, est protégé. L'élément central réside dans le fait qu'il n'y aura pas de constructions fixes supplémentaires pour ces jeux car sportivement, nous avons déjà tout ce qu'il faut. On ne construira pas de village olympique mais on utilisera des hôtels existants que nous avons prénommés «hameaux olympiques». Il y en aura trois principaux: Lucerne, St-Moritz et Lausanne.

La mobilité tiendra donc une place centrale dans la tenue de ces Jeux Olympiques multisites?

Oui, nous souhaitons favoriser l'utilisation des transports publics, y compris pour les athlètes et les officiels. L'usage des transports publics sera intégré dans le ticket d'entrée des spectateurs. Le Conseil fédéral a donné son feu vert pour un financement, comme cela avait

été le cas pour l'Euro 2025. Et ainsi promouvoir un tourisme eco-responsable puisque c'est dans la stratégie de l'office fédéral compétent. Un des plus grands événements sportifs et culturels se doit de montrer l'exemple. Mais les transports routiers seront aussi nécessaires pour certaines régions périphériques. Nous souhaitons une bonne complémentarité dans les modes de transport et non les opposer. Le covoiturage sera également encouragé.

Qu'en est-il de la répartition des coûts entre le privé et le public?

Le Conseil fédéral a ouvert une consultation soutenant la candidature et a soumis au Parlement une subvention de 6 millions de francs par an, durant dix ans, pour les Paralympiques. Jusqu'à 13 millions, sur dix ans, seraient quant à eux alloués aux Jeux Olympiques, y compris l'intégration des transports publics dans le ticket. Soit près de 19 millions par an, pendant dix ans. Rappelons que le budget total de la Confédération est de 85 milliards par an. Avec le soutien des villes et des cantons, le financement est pris en charge à 82% par le secteur privé.

Quelles seront les retombées économiques d'un tel événement mondial?

Selon l'estimation de la Haute école de Lucerne, les retombées économiques pourraient se chiffrer à 3,7 milliards. Ce montant sera injecté dans l'économie suisse, si l'on obtient les jeux, par le biais de contrats avec des prestataires, pour le catering, les spectacles, la location de matériel... Avec des encaissements d'impôts jusqu'à 350 millions, le



CEO de l'Association Jeux Olympiques et Paralympiques d'hiver Suisse 2038, Frédéric Favre œuvre pour décrocher ces Jeux d'hiver.

contribuable ne sera pas perdant. Les bénéfices iront dans le sport suisse. C'est un investissement pour l'avenir du pays.

Est-ce que les chances de la Suisse de décrocher ces JO sont bonnes?

Nous avons un dialogue privilégié avec le Comité Olympique et nous bénéficions encore de deux ans d'exclusivité. Le CIO a tendu la main à la Suisse et c'est une situation inédite. Peut-être une façon de faire son mea culpa. Nous n'avons pas de concurrents et ne pouvons donc pas être battus. Mais nous pouvons les perdre si notre dossier n'est pas à la hauteur. A la Suisse de saisir cette opportunité! Outre l'innovation et le caractère unique de cette candidature, l'une de ses valeurs profondes réside dans le fait que c'est un projet commun à tout le pays et pour tout le pays. Mon rêve serait de voir 13 femmes et 13 hommes de chaque canton porter la flamme. La compétition favorisera la cohésion sociale. En témoigne l'engouement formidable généré par les équipes nationales malgré les différences culturelles et linguistiques. o pst

Notre best-seller

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse



Tharros



Costa Smeralda



Cagliari

8 jours,
dès

Fr. 1299.-

en ch./cabine double intérieure, dép. 16.4 & 6.10

Offre spéciale
176

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Traversée en ferry Gênes-Porto Torres, avec nuit et petit déjeuner en cabine double intérieure
- ✓ Traversée en ferry Porto Torres-Gênes, avec nuit et petit déjeuner en cabine double intérieure
- ✓ 5 nuits en Sardaigne en hôtels 4 étoiles
- ✓ 5 x petit déjeuner à l'hôtel
- ✓ 5 x repas du soir à l'hôtel
- ✓ Repas de midi typiquement sarde chez des bergers de montagne, eau & vin inclus
- ✓ Visite guidée de Cagliari & Alghero
- ✓ Dégustation de vin de Malvoisie à Bosa
- ✓ Jolie croisière le long de la côte jusqu'à la Grotte de Neptune
- ✓ Entrée à la Grotte de Neptune (par mer calme uniquement)
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Choisissez votre date de voyage

16 au 23 avril 2026*

7 au 14 mai 2026

22 au 29 septembre 2026

6 au 13 octobre 2026*

* Dates promos sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

en hôtels 4 étoiles Fr. 1299.-

Non inclus/en option:

- Supplément chambre indiv. (hôtels): Fr. 270.-
- Supplément saisonnier dép. 7.5 & 22.9: Fr. 100.-
- Suppléments cabines ferries:
- cabine double extérieure: Fr. 70.-
- cabine individuelle intérieure: Fr. 95.-
- cabine individuelle extérieure: Fr. 135.-
- Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel



reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Grand circuit en Sardaigne

Tour de l'île – entre vie pastorale et yachts de luxe

Avec ses criques aux eaux turquoise, ses plages de sable fin, ses routes panoramiques à couper le souffle et son riche patrimoine forgé par un passé mouvementé, la Sardaigne s'impose comme un véritable paradis méditerranéen. car-tours.ch a parcouru l'île de part en part pour vous concocter un circuit truffé de belles prestations, qui vous fera tomber sous le charme.

Votre programme de voyage

1er jour – Trajet jusqu'à Gênes

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Gênes, d'où part, en soirée, notre ferry à destination de la Sardaigne. Nuit à bord.

2e jour – Porto Cervo, Costa Smeralda

Arrivée tôt le matin à Porto Torres. Au fil de la côte, nous rejoignons Castelsardo, superbe village qui surplombe la mer. Traversée des ravissants paysages du maquis sarde pour rejoindre la Costa Smeralda, la paradisiaque et très célèbre Côte d'Emeraude. Surprenantes formations rocheuses, plages de rêve d'un blanc immaculé, touche de mondanité dans les localités côtières, il y a ici vraiment tout pour plaire. Nuit à Orosei.

3e jour – Le cœur sauvage et romantique de la Sardaigne

La journée est consacrée à l'exploration du cœur de l'île. Dans un ravissant décor montagnard, nous sommes invités à partager le repas de midi avec des bergers, occasion de goûter aux spécialités traditionnelles sardes servies avec de l'eau et du vin – une expérience

inoubliable en toute convivialité! Nuit dans le même hôtel que la veille.

4e jour – Massif du Gennargentu, en route pour Cagliari

Avec ses sommets verdoyants et la Gola di Gorropu, un des plus profonds canyons d'Europe, le massif du Gennargentu nous offre une des traversées les plus pittoresques de l'île, au passage de routes sinueuses grimant jusqu'à 1100 m d'altitude. Tout aussi spectaculaire, la descente en lacets sur Tortoli nous dévoile un fantastique panorama sur les montagnes et la mer. Via Muravera, nous arrivons en soirée dans la région de Cagliari.

5e jour – Cagliari & Tharros

A l'occasion d'une rapide visite guidée, découverte ce matin de la capitale de la Sardaigne, sur les traces de monuments qui témoignent d'une histoire millénaire faites d'invasions successives et d'une grande diversité culturelle. En route pour Alghero, nous passons, sur la péninsule de Sinis, les impressionnants vestiges archéologiques du port antique de Tharros (visite facultative). Nuit à Alghero.

6e jour – Bosa & la Malvoisie

En longeant la splendide côte occidentale, arrivée à Bosa, petite bourgade connue pour son artisanat et ses vins. Incroyablement jolie avec ses maisons médiévales à flanc de coteau, elle figure sur la liste des «10 plus beaux villages d'Italie». Visite d'une osteria traditionnelle, où nous goûtons au fameux vin sarde de Malvoisie. Nuit dans le même hôtel que la veille.

7e jour – Alghero & croisière à la Grotte de Neptune

La sympathique balade de ce matin à la découverte d'Alghero vous donnera l'impression d'être revenu à l'époque de la domination espagnole. L'après-midi, pour clore ce beau voyage, nous vous invitons à une croisière le long de la côte. Par mer calme, il est possible d'accoster à l'entrée de la fameuse Grotte de Neptune. Le soir, embarquement sur le ferry qui nous ramène à Gênes. Nuit à bord.

8e jour – Retour

Arrivée le matin à Gênes, où nous reprenons le car pour rentrer en Suisse.

Places limitées! Réservez illico & profitez! Tél. 0848 00 77 99 www.car-tours.ch/fr

150 conducteurs à contresens sur les autoroutes suisses

L'année dernière, environ 150 messages concernant des véhicules circulant à contresens sur l'autoroute ont été diffusés à la radio. Comment cela peut-il se produire et comment réagir correctement en cas d'urgence?

Ce qui était encore un trajet routinier devient soudainement une situation dangereuse. «Nous interrompons notre programme pour une information routière urgente», annonce la radio. «Attention, véhicule circulant à contresens! Un véhicule circule à contresens sur l'A1 entre Schönbühl et Lyssach.» Les conducteurs à contresens constituent un risque rare mais extrêmement dangereux sur les autoroutes suisses. Sur demande, le service d'information routière Viasuisse indique qu'environ 150 signalements de véhicules circulant à contresens ont été publiés et diffusés sur les radios publiques et privées l'année dernière. Chaque incident déclenche une course contre la montre entre la police, les alertes et les usagers de la route.

Manœuvre de demi-tour

Dans environ la moitié des cas, une conduite à contresens est due à une confusion entre une sortie d'autoroute et une entrée. L'autre moitié des conducteurs à contresens est due à une manœuvre de demi-tour sur l'autoroute. De telles manœuvres ont souvent lieu la nuit, sous l'influence de l'alcool, ou sont dues à l'âge avancé des conducteurs.

Adopter le bon comportement

Ecoutez les informations routières à la radio dans votre véhicule. En cas d'annonce concernant un véhicule circulant à contresens, veuillez rouler sur la voie de droite et ne pas dépasser. Si vous apercevez un véhicule circulant à contresens, informez immédiatement la police.

Dans ces cas, mais aussi lorsque des objets ou des personnes se trouvent sur la chaussée ou qu'un incendie se déclare dans un tunnel, il est essentiel d'agir rapidement. C'est la seule façon pour les automobilistes d'évaluer les dangers et d'adopter le bon comportement. «Les informations routières sont d'une importance capitale pour la sécurité routière sur les autoroutes, en particulier lorsqu'elles sont diffusées en temps réel à la radio. Seul ce média permet d'atteindre immédiatement ceux qui ont un besoin urgent d'informations», explique Christophe Nydegger, responsable de la sécurité routière au Touring Club Suisse.

Des secondes décisives

Heureusement, les accidents liés à la conduite à contresens sont nettement moins fréquents que les avertissements diffusés à la radio. En moyenne, le nombre de signalements est environ dix fois supérieur au nombre réel d'accidents. Il apparaît donc que les avertissements ra-

dio constituent une mesure très efficace pour prévenir ce type d'accidents. La centrale d'information routière Viasuisse a été fondée en 2001 à Bienne par le TCS, la SSR, les CFF et Lions Air Sky-media. Son objectif n'a pas changé depuis sa création: informer les usagers de la route le plus rapidement, le plus précisément et le plus simplement possible, c'est-à-dire à la radio, sur l'application TCS, sur le site web du TCS ou en appelant le 163, sur la situation routière, et pas seulement sur les embouteillages. Les avantages sont concrets: les informations actualisées permettent d'éviter les embouteillages, de trouver des itinéraires alternatifs le cas échéant et d'alerter rapidement en cas de dangers tels que des accidents ou des conducteurs à contresens. Ainsi, les informations routières contribuent non seulement à fluidifier le trafic, mais aussi à améliorer directement la sécurité routière, souvent dans les quelques secondes qui peuvent être décisives. o dno



Viasuisse Les informations destinées à la radio sont préparées à la rédaction de Bienne.

Emanuel Freudiger

Toutes les 86 secondes

La Patrouille du TCS revient sur une année 2025 intense. Les dépanneurs sont venus en aide presque toutes les minutes. Sans eux, la Suisse serait presque à l'arrêt, comme le montrent clairement les chiffres suivants.

Texte Dominic Graf Illustration Oliver Maier

367 600

interventions ont été effectuées par le TCS et ses partenaires en Suisse et dans les zones frontalières. Cela représente une moyenne de 1007 par jour, 42 par heure ou une intervention toutes les 86 secondes.

14 157

voitures électriques ont bénéficié de l'assistance TCS en 2025. Elles ont représenté 3,9% des pannes. En 2015, ce chiffre était encore de 0,1%, et en 2020, de 0,6%. Les problèmes les plus fréquents concernaient les pneus (31,4%) et la batterie de démarrage (17,7%).

1537

vélos électriques et 932 vélos ont été remis en état par le TCS. A cela s'ajoutent, entre autres, 17 740 motos, 1311 camping-cars, 484 remorques et 170 camions.

195

dépanneurs répartis sur 20 bases: voilà les effectifs de la Patrouille TCS. Ils bénéficient du soutien de partenaires de garages agréés et de marque.

37,2

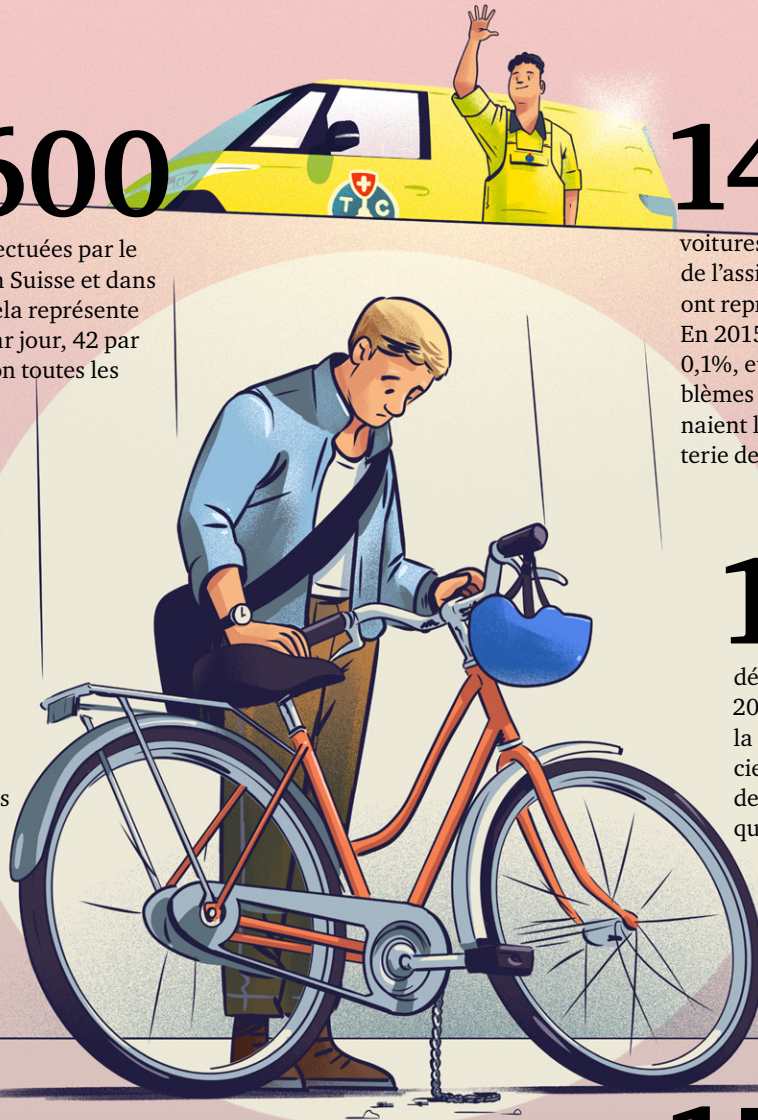
pour cent de toutes les pannes concernaient la batterie de démarrage, suivie des pneus (16,5%) et des problèmes de clés (2,9%). Bon à savoir: de nouvelles batteries peuvent être achetées directement auprès du patrouilleur. Ce service a été utilisé 21 396 fois en 2025.

8

pannes sur 10 ont pu être réparées sur place, permettant aux véhicules de poursuivre leur route. Un résultat exceptionnel, constant depuis des années, qui distingue clairement le TCS de ses concurrents.

1519

interventions le lundi 6 janvier, ce qui en fait le jour le plus chargé de 2025. A l'opposé, le dimanche 16 novembre fut la journée la plus calme avec 560 interventions.



Prix pour les
membres TCS
dès **255.-**
par personne
pour 3 nuits

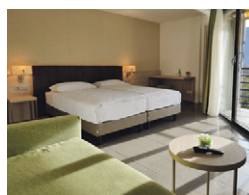
Smart-Hotel MINUSIO

Parkhotel EMMAUS

Hotel NESSI

Printemps au Tessin!

Benvenuti-Hôtels, Ascona / Locarno



Expérience de vacances au Tessin

Les hôtels Benvenuti *** jouissent d'une situation privilégiée dans la région touristique très prisée d'Ascona/Locarno et sont le point de départ idéal pour de magnifiques excursions dans la nature fascinante des montagnes et vallées environnantes ou au bord du lac Majeur. Benvenuti est synonyme de personnalisation et d'hospitalité chaleureuse all'italianità. Laissez-vous séduire.

Smart-HOTEL MINUSIO *** Minusio-Locarno

Avec ses 24 chambres, le Smart-HOTEL MINUSIO se trouve au-dessus du quartier des villas de Locarno, à quelques minutes à pied de la promenade du lac avec une vue magnifique sur le Lac Majeur. Vous y trouverez des chambres modernes avec balcon, une piscine extérieure chauffée avec pelouse et un petit bar.

Parkhotel EMMAUS *** Losone-Ascona

Le Parkhotel EMMAUS à Losone-Ascona vous séduira par sa situation calme et son vaste parc de 9'000m². Dotées d'un confort moderne, les chambres sont inondées de lumière et disposent de vastes terrasses ou balcons avec vue sur le parc.

Hotel NESSI *** Locarno-Solduno

Si vous recherchez le calme et la détente, l'hôtel Nessi est l'endroit idéal. Idéal pour les personnes qui recherchent une combinaison raffinée de proximité avec la ville et de détente au bord de la piscine. Le jardin offre beaucoup d'intimité. Le courant de la rivière Maggia, ainsi que toute la région du Lac Majeur, donnent beaucoup de force et d'énergie.

OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuitées dans l'un des hôtels 3 étoiles Benvenuti
- Petit déjeuner raffiné sous forme de buffet
- Spumante tessinois „Charme“ dans la chambre
- Parking inclus
- Ticino Ticket
(pour l'utilisation gratuite des transports publics)

TARIFS ET VALIDITÉ

Vous passez la nuit dans une belle chambre double avec une vue magnifique. Le paiement se fait directement à l'hôtel.

Prix spécial pour les membres du TCS
CHF 255.-* par personne

* Supplément pour la haute saison du 12 juin au 13 septembre 2026 : 20 CHF par personne et par jour

Offre valable jusqu'au 29 novembre 2026 au Smart-HOTEL MINUSIO et à l'hôtel Nessi, et jusqu'au 20 décembre 2026 à l'hôtel Emmaus. Disponibilité limitée les jours fériés et lors d'événements spéciaux locaux. Prix valables pour une occupation double. Prix pour chambre double à usage individuel sur demande. Les chambres individuelles ne sont pas disponibles.

BENVENUTI
HOTELS ★ ★ ★

Ascona
Locarno

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Centrale de réservations:
Tél 041 368 09 90 (lun.-sam.)
welcome@benvenuti.ch
www.benvenuti.ch/tourin

Choisissez dans l'écran de réservations et vos dates, puis entrez le code promotionnel TOURING pour arriver directement sur cette offre spéciale.





«Tout l'art consistera à établir des priorités clairement définies tout en offrant des perspectives à des projets ultérieurs et d'autres régions.»

Peter Goetschi, président central du TCS

Une stratégie coordonnée et visionnaire

Quelle est la voie à suivre dans le développement des infrastructures de transport à l'horizon 2045? Sur la base de l'expertise du professeur Weidmann (EPFZ), le Conseil fédéral a posé fin janvier les premiers jalons politiques. Il a formulé des objectifs clairs (augmentation de la capacité ferroviaire, réduction des goulets d'étranglement sur les autoroutes et financement de projets de transport dans les agglomérations) et défini le cadre financier: au total 9 milliards de francs pour la route et 24 milliards pour le rail. Pour ce dernier, des recettes supplémentaires sont nécessaires. Dans ce but, le Conseil fédéral souhaite prolonger au-delà de 2030 l'augmentation de 0,1% de la TVA, en vigueur depuis 2018. Comme cela requiert une modification de la Constitution, la poursuite du développement des infrastructures nécessitera non seulement le vote du Parlement, mais aussi l'avis du peuple qui aura le dernier mot, du moins en partie.

Sur la base de cette orientation à long terme, il convient maintenant de s'atteler aux projets concrets qui feront l'objet de la prochaine étape, à savoir les programmes d'aménagement stratégiques de 2027. La procédure de consultation pour le rail, la route et les programmes d'agglomération est prévue pour cet été. Pour la première fois, le Conseil fédéral veut regrouper le développement des infrastructures concernant tous les modes de transport dans un projet commun, ce qui est une bonne chose dans le contexte de leur complémentarité.

Dès à présent, des voix se font entendre qui, selon les points de vue, redoutent un déséquilibre des investissements au profit de l'un ou de l'autre de ces modes. Ce qui est certain, c'est qu'avant la procédure de consultation et la votation parlementaire, il y aura beaucoup à vérifier, reconsidérer et corriger. Néanmoins, une chose ne devrait plus être remise en question: nous avons besoin d'infrastructures routières et ferroviaires qui soient parfaitement coordonnées. Par le passé, ces deux modes de transport performants et complémentaires ont fait leurs preuves et doivent continuer d'assurer notre mobilité. Laissons la Confédération élaborer une stratégie concrète pour la prochaine phase de développement. Tout l'art consistera à établir des priorités clairement définies tout en offrant des perspectives à des projets ultérieurs et d'autres régions. Je suis sûr que la politique, sur la base de l'expertise en grande partie convaincante de l'EPFZ, enterrera enfin la hache de guerre. Il est plus que jamais important d'harmoniser notre politique des transports, de laisser tous les modes de transport exploiter leurs capacités et utiliser efficacement les moyens limités à leur disposition. Les générations à venir nous seront reconnaissantes de notre clairvoyance. ○



**Rouler
en toute
sécurité ?**



**Il y a
tellement
plus simple !**



En savoir plus !

Continental

Technique



TEST DE PNEUS D'ÉTÉ EN PAGE 38
**CE QUI
FAIT DE
BONS
PNEUS**

Véhicules électriques sur de longues distances par temps froid: meilleurs que leur réputation, moins bons que sur papier. | SUV de Leapmotor à l'essai. | Cadillac et l'électrique.

C'est la polyvalence qui prime

A l'issue du test de pneus été 2026 réalisé par le TCS, trois des seize produits testés ont obtenu la note «très recommandé». En queue de classement, un autre trio n'est que «recommandé avec réserve».

Texte Daniel Riesen Test Reto Blättler Photos Marc Wittkowski/ADAC

Si vous ne rouliez que par temps de pluie (et préféreriez peut-être le vélo quand il fait beau), le Linglong Sport Master pourrait être votre prochain pneu de prédilection. Car ce pneu chinois n'excelle que dans un seul domaine, la tenue sur sol mouillé. Mais il y obtient la meilleure note, devant tous les manufacturiers établis et leurs marques premium. Hélas, cette spécialisation en tant que roi de la pluie est obtenue au détriment des autres critères. Les performances du Linglong sont médiocres en termes de freinage et de tenue en virages sur sol sec. Le pneu chinois ne marque en outre que peu de points dans les critères environnementaux, de l'usure à la durabilité. Ce produit bon marché a donc obtenu la plus

mauvaise note globale au test de pneus été 2026 et fait partie des trois produits testés se contentant de l'appréciation «recommandé avec réserve».

Avantage aux polyvalents

L'exemple de ce talent isolé n'est pas mis en avant pour le plaisir de critiquer, mais parce qu'il illustre assez bien le principe des tests de pneus du TCS. Les produits sont jugés selon 15 critères liés à la sécurité routière (pondération de 70%) et au bilan environnemental (pondération de 30%). Nos exigences et les conditions extérieures varient en effet régulièrement. Seuls les pneus bien à très bien notés sur tous les critères ont une chance de figurer parmi les premiers. C'est le cas à l'issue du test de

pneus été 2026, qui portait sur un total de 16 produits de dimension 225/50 R17 98W/Y, adaptés aux crossovers compacts et aux berlines/breaks comme l'Audi A4 Avant utilisée lors des tests.

Cette année encore, aucun pneu n'est «parfait», car on sait qu'il existe des conflits d'objectifs entre les diverses attentes. Les produits qui conciliaient le mieux ces exigences en 2026 sont le Continental PremiumContact 7, le Pirelli Cinturato (C3) et le Goodyear EfficientGrip Performance 2. Le vainqueur du test, Continental, se pose en numéro 1 incontesté en matière de sécurité; il est le plus performant en virages et au freinage sur le sec et obtient le 2^e meilleur résultat (derrière le Linglong) sur route mouillée. Le Premium

A quelle vitesse la force centrifuge «l'emporte» sur l'adhérence? Piste circulaire arrosée du «Contidrom».



Contact 7 est aussi en tête en matière d'efficacité (poids du pneu et consommation de carburant) et de durabilité (combinaison de 12 critères environnementaux). Le Pirelli séduit par ses performances très équilibrées, tandis que le Goodyear, classé juste derrière, obtient la meilleure note en matière d'usure.

Détails en ligne et via le guide pneus

Le trio de tête obtient la note «très recommandé» (4 étoiles sur 5). Il est suivi de dix pneus que les testeurs ont classés «recommandé» (3 étoiles), avec une éva-

luation globale comprise entre 58% (il faudrait 60% pour obtenir 4 étoiles) et 48%. Le vainqueur du test, Continental, obtient 72%. L'un des pneus du milieu de classement, le Michelin Primacy 5, se distingue par le meilleur bilan environnemental.

Les évaluations détaillées pour tous les critères importants figurent dans le tableau comparatif disponible en ligne et la version imprimée du guide pneus du TCS. On y constate en outre que, selon les testeurs, même les pneus les mieux classés ont encore un potentiel d'améliorations en termes de bruit et de durabilité. o



Continental PremiumContact 7

Le lauréat en matière de sécurité, en tête sur le sec et deuxième sur route mouillée. Obtient la meilleure note en termes d'efficacité, au top pour la durabilité.

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★☆



Pirelli Cinturato (C3)

Le nouveau pneu été de Pirelli séduit par son équilibre. Il est également bien classé en termes d'usure, d'abrasion et d'efficacité.

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★☆



Goodyear EfficientGrip Performance 2

Performances très équilibrées. Meilleur en matière d'usure, bonnes prestations de sécurité, d'abrasion et d'efficacité.

Evaluation TCS: très recommandé ★★★★★☆

VOTRE ADHÉSION AU TCS FAIT LA DIFFÉRENCE

Au service de tous

Une fois de plus, les résultats du test des pneus d'été montrent l'importance des essais réalisés par le TCS.

Un meilleur pneu signifie une sécurité accrue sur la route.

En dehors des pneus d'été, les experts TCS testent régulièrement les sièges pour enfants et tout ce qui concerne le vélo.

A cela s'ajoute un engagement en faveur d'une meilleure visibilité dans la circulation, en particulier pour les plus jeunes usagers. Tout cela n'est possible que grâce à vos cotisations.

Chaque membre du TCS contribue ainsi à plus de sécurité sur les routes de Suisse.

club.tcs.ch/notre-engagement



Vidéo du test
tcs.ch/portail-videos

Guide «Pneus d'été 2026»

Outre les résultats du dernier test des pneus d'été avec un tableau récapitulatif détaillé, le guide contient des informations et de conseils sur les pneus. Commande ou téléchargement sur le site web.
pneus.tcs.ch

A l'épreuve de l'hiver

Les voitures électriques restent parfaitement opérationnelles l'hiver. Les tests réalisés en chambre froide ont révélé toutefois des différences notables en termes d'autonomie.

582 km parcourus sur autoroute entre Munich et Berlin, par un froid hivernal. Voilà qui sollicite beaucoup plus les voitures électriques qu'une balade tranquille par une douce journée d'été. Les vitesses élevées augmentent la résistance de l'air, le chauffage à bord est énergivore, les pneus hiver aussi et la chimie des cellules est ralentie. D'où cette question: qu'en est-il de l'autonomie et des temps de recharge?

Valeurs proches de celles indiquées...

Un récent test représentant l'autoroute allemande (mais réalisé dans un laboratoire refroidi à 0 °C sur lequel nous reviendrons) montre que l'on peut se fier aux informations du constructeur concernant les temps de recharge. Les voitures électriques testées, représentant le milieu de gamme inférieur à supérieur, ont atteint en moyenne 95% de la vitesse de recharge revendiquée. Même par temps froid grâce au pré-chauffage de la batterie, possible partout.

... sauf en termes d'autonomie

Moins réjouissant, les autonomies réalisées lors du test étaient inférieures de 30 à 50% aux valeurs WLTP standard. Cela n'étonne pas les spécialistes, pour qui ces écarts étaient prévisibles. D'abord parce que le laboratoire WLTP est climatisé à 23 °C, la «température de confort» des batteries. Ensuite parce que le cycle WLTP est réalisé à une vitesse moyenne d'environ 46 km/h, alors

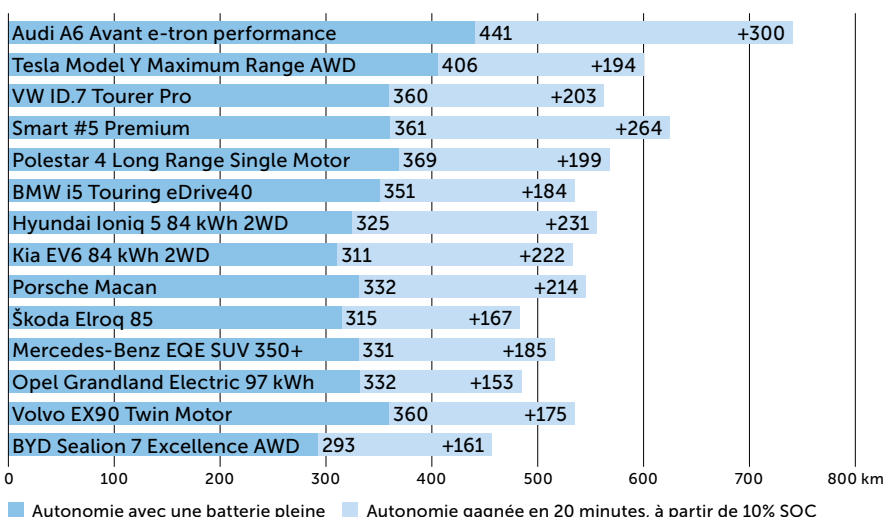
que le trajet Munich-Berlin a été parcouru à 114 km/h de moyenne. D'où une résistance aérodynamique six fois supérieure! La valeur WLTP mixte est donc peu représentative de la consommation et de l'autonomie, même par temps doux. Le cycle de mesure WLTP se divise en quatre plages de vitesse, de «faible» à «très élevée», sachant que seule cette dernière est proche des conditions autoroutières. Hélas, les quatre valeurs partielles sont rarement publiées. Volkswagen fait exception. S'agissant de l'ID7 Tourer Pro, le configurateur indique par exemple une valeur de 14,4 kWh/km pour le cycle WLTP mixte, mais de 18,3 kW/100 km

pour la plage «élevée», qui est plus proche de la réalité.

300 km en 20 minutes

Une grande autonomie réduit le nombre d'arrêts nécessaires pour recharger la batterie (dans le test, seules l'Audi et la Smart ont pu parcourir la distance de Munich à Berlin avec un seul arrêt), mais ce n'est pas le seul critère de confort d'un voyage. La vitesse de recharge est tout aussi importante. Les testeurs ont calculé l'autonomie regagnée après 20 minutes et constaté des différences considérables. L'Audi se recharge rapidement, consomme peu (2^e valeur la plus faible derrière la Tesla)

Comparaison de l'autonomie sur l'autoroute allemande à 0 °C plus autonomie regagnée en 20 minutes



TCS E-CHARGE

La recharge facile

Même si votre batterie n'a pas la même autonomie en hiver qu'en été, vous ne serez jamais à court d'électricité pendant vos déplacements. Avec TCS eCharge, vous avez accès à tout moment à un réseau dense de stations de recharge – simple, sans abonnement et payable directement. Près de 20% de toutes les opérations de recharge publiques nécessitent une application ou une carte de recharge – TCS eCharge combine les deux et donne accès à tous les grands réseaux de recharge en Suisse et dans l'UE. Vous bénéficierez même d'une réduction de 5% en payant avec la Mastercard TCS.



Télécharger TCS eCharge
et oublier les soucis!
tcs.ch/e-charge

et emmagasine ainsi suffisamment d'électricité pour parcourir 300 km, tandis que l'Opel, qui se recharge plus lentement et consomme plus, ne récupère que 153 km lors d'un tel arrêt.

Afin que les mesures correspondent le mieux possible à la réalité du terrain, elles ont été effectuées sur le banc dynamométrique du laboratoire d'essais de mobilité électrique de l'ADAC. Tous les véhicules avaient été soumis au préalable à un protocole d'essais sur autoroute, par une température de 0 °C. o dan

tcs.ch/autonomie-hiver



Mesures sur banc dynamométrique, dans des conditions climatiques contrôlées comparables.

Photos Keystone, Martin Bolliger

mars 2026

Stannah



Gratuit

Repose-pieds
automatiques d'une
valeur de 400.– CHF
pour les membres
du TCS

Des solutions simples pour des escaliers ardus.

Restez mobile sans limites – là où c'est le plus beau: Les monte-escaliers, ascenseurs domestiques, plateformes élévatrices et élévateurs de bain de Stannah vous offrent la liberté de profiter de votre maison à tout moment et sans restriction.



021 510 48 38 +

sales@stannah.ch | stannah.com



Merci de m'envoyer vos informations gratuites!

TCS12241

Nom:

Prénom:

Rue:

NPA / Lieu:

Téléphone:

Stannah Switzerland AG
Steinackerstrasse 6, 8902 Urdorf



Publicité

LEAPMOTOR C10 4x4

Un nouveau-venu qui impressionne

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Pia Neuenschwander

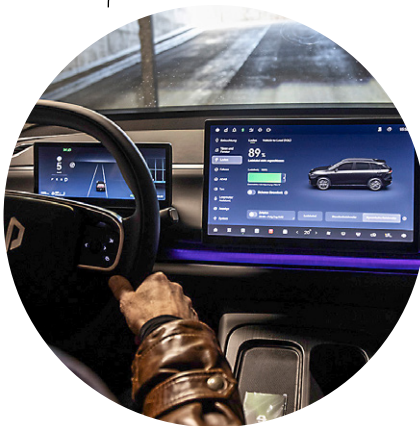


Pour prendre pied sur le marché suisse, la jeune marque Leapmotor s'appuie sur un empire d'importation bien connu. Le constructeur chinois se distingue par un rapport prix-prestations spectaculaire.



Un loup déguisé en agneau. L'expression semble galvaudée, mais colle à la réalité.

Commandes en grande partie via l'écran, au détriment de la concentration.



A quoi ressemble une voiture de près de 600 ch (440 kW)? Jadis, il n'y avait qu'une réponse à cette question. Elle était large et basse, avec un design agressif et des couleurs souvent voyantes. Mais aujourd'hui, à l'ère des voitures électriques, cette débauche de puissance se présente sous la forme d'un SUV aux couleurs discrètes, qui ne se remarque absolument pas sur le parking du quartier. C'est tout au moins le cas du Leapmotor C10 4x4. Un loup déguisé en agneau, mais sans agressivité excessive. Ce spacieux véhicule familial aux lignes épurées et élégantes se distingue tout au plus par son emblème de marque encore inconnu.

Le C10 n'affiche pas une discrétion de façade, il se conduit de manière tout à fait banale au quotidien. Les conditions et les lois en vigueur sur nos routes ne permettant pas autre chose, les moments où des vitesses à trois chiffres s'affichent à l'écran étant rares et brefs. En mode Eco, qui est activé à chaque démarrage (une infantilisation aujourd'hui incontournable), l'accélération est très douce. Et même en mode Sport, le coup de fouet attendu ne se produit pas.

Cela ne signifie pas pour autant que le châssis ne soit pas à la hauteur. Le C10 4x4 est bien suspendu et amorti, mais plutôt axé sur le confort, conformément à la clientèle visée. On croit percevoir une légère torsion de la carrosserie en franchissant les joints de dilatation à une certaine vitesse, mais rien d'inquiétant. L'organisation de la jeune marque chinoise a un effet rassurant sur la

La marque pour passer à l'électrique



Start-up

Fondée en 2015 par Zhu Juangming, la marque Leapmotor (leap = saut en anglais; chinois = lingpao) pourrait encore être considérée comme une start-up, bien qu'il s'agisse d'un constructeur chinois déjà établi. Juangming a fait fortune grâce aux appareils radio, aux systèmes de sécurité et aux caméras de surveillance (Dahua Technology).



Croissance

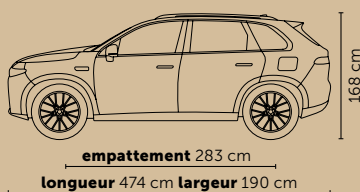
Leapmotor, qui produit et commercialise des voitures électriques et hybrides, connaît une croissance rapide. En 2025, l'entreprise basée dans le Zhejiang a doublé ses ventes au niveau mondial, avec près de 600 000 unités. Le cap du million devrait être franchi cette année. En Suisse, l'aventure a bien démarré avec 940 immatriculations en 2025.



Coopération

Zhu Juangming a notamment pour principe de produire à l'interne les pièces qui génèrent les marges les plus importantes, comme les logiciels et les phares. Et il mise sur la coopération. Stellantis et, depuis peu, l'entreprise publique FAW détiennent des participations dans Leapmotor, qui a conclu un accord de partenariat avec Stellantis pour la distribution internationale.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 370–1410 l (plus 32 l Frunk)
pneus: avant/arrière 245/45 R20

Voiture d'essai

Leapmotor C10: 5 portes, 5 places, dès 35 900 fr.; C10 4x4 Design dès 39 900 fr. (véhicule testé: 40 700 fr.)

Garanties: 5 ans/200 000 km générale (mobilité incluse); 8 ans/kilomètres illimités sur batterie et chaîne de traction; 8 ans/rouille
Importateur: Leapmotor Switzerland, Thurgauerstrasse 35, 8050 Zurich
leapmotor.net/ch-fr

Données techniques

Traction: 2 moteurs synchrones à excitation permanente; maximum 220 kW devant, 220 kW derrière; système: 440 kW (598 ch);

720 Nm; traction intégrale; vitesse maximale: 190 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (LFP), 81,9 kWh bruts; chargeur embarqué: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 180 kW; plateforme de tension: 800 V

Poids: 2264–2279 kg poids à vide (véhicule testé: 2285 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2665 kg; charge tractable: 1500 kg

Les concurrents

Avec une taille et une puissance moteur similaires: **aucun**. Nette-ment plus cher: Smart #5 Brabus, Tesla Model Y Performance

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Bon compromis entre l'élégance du design et l'espace à bord. Coffre assez exigu pour le segment, mais complété par un compartiment pratique à l'avant.

Habitacle / multimédia

Choix de matériaux correct, finition solide. Beaucoup d'espace à l'arrière, au détriment d'un coffre relativement petit. Tableau de bord épuré, boutons uniquement pour les lève-vitres et quelques fonctions au volant.

Confort

Accès à bord confortable, sièges moelleux et réglables à l'envi, roulage silencieux.

Comportement

Suspensions privilégiant le confort, mais suffisamment fermes pour maîtriser le tangage et le roulis aux vitesses helvétiques. En conduite sportive ou sur neige (et piste fermée), le poids prononcé à l'arrière de ce SUV à traction intégrale se fait sentir.

Moteur et transmission

L'écart de puissance entre les deux C10 électriques (il existe également une déclinaison à prolongateur d'autonomie) est considérable: 160 kW en deux roues motrices et 440 kW pour la version 4x4! C'est superflu, mais ça rassure. En mode Eco, le C10 est doux comme un agneau.

Spécificités EV

Sur les bornes à courant alternatif (AC), les pertes de charge sont importantes (23% par rapport aux données de l'ordinateur de bord, alors que la moyenne des voitures électriques testées par le TCS est d'environ 12%). L'architecture 800 V ne recharge pas si vite que cela et n'est pas opérationnelle sur les bornes de 400 V.

Consommation / CO₂

La consommation affichée est modérée en conditions mixtes, mais le C10 4x4 est pénalisé par la forme et le gabarit de sa carrosserie sur autoroute. Mesures effectuées par temps frais.

Sécurité / assistances

Prestations de freinage modestes, mais avec pneus hiver. En 2024, un C10 a obtenu les 5 étoiles Euro NCAP.

Prix / prestations

40 000 francs pour un SUV familial électrique spacieux et sans défauts majeurs, voilà qui conclut ce chapitre de manière convaincante. Économique à l'usage, assez coûteux à l'entretien.

MESURES TCS

Évaluation dynamique

Mesures avec des pneus hiver

Accélération (0–100 km/h): 4,1 s
(usine: 4,0 s)

Elasticité

60–100 km/h: 1,9 s

Diamètre de braquage: 11,5 m

Freinage (100–0 km/h): 42,2 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 7 °C
mixte

sans perte de charge: 18,6 kWh/100 km
avec perte de charge: 24,3 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 414 km
autoroute: 308 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 20,9 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

Étiquette Énergie (A–G): C

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
20 000 / 12	1,3	284.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/Jahr	25,4	5833.–
----------------	------	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	58	502.–	234.–	
30 000	38	502.–	468.–	

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 1218.–

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Un coffre avant pas très spacieux et qui se déverrouille uniquement de l'intérieur.



Accès sur présentation de la carte dédiée (ou du portable).



Le SUV 4x4 de Hangzhou est manifestement plus lourd à l'arrière.

clientèle potentielle. Elle est intégrée à la structure de distribution du groupe Stellantis en Europe, l'importation en Suisse étant assurée par le groupe Emil Frey. Résultat: lancée en février dernier dans notre pays, la marque a déjà vendu près d'un millier de véhicules en 2025.

A bord, les commandes s'effectuent en grande partie via l'écran central de 14,6 pouces. Ce n'est pas idéal pour se concentrer sur la conduite, d'autant plus que la reconnaissance vocale n'est pas très efficace.

Ceux qui se demandent combien coûte ce plaisir seront surpris. Tout équipé, le C10 4x4 revient en effet à 39 900 francs. Et si vous renoncez à la traction intégrale et à la pléthore de puissance, une version à roues arrière motrices (propulsion) est disponible à partir de 35 900 francs. Mais elle n'a pas la moitié de la puissance de la 4x4, se recharge moins vite et n'économise que 0,6 kWh/100 km (WLTP). ○

+ Très spacieux à l'arrière
Puissance pléthorique
Intérieur bien agencé
SUV confortable
Rapport prix-performances
Design sans fioritures

- Pas d'Android Auto/Apple CarPlay
Autonomie et vitesse de recharge moyennes
Commandes très axées sur l'écran...
... et commande vocale médiocre
Grosses pertes lors de la recharge AC

Retrouvez les images de la Leapmotor C10 et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



Test: Honda CB1000GT

Le leader japonais du secteur (au niveau mondial) proposait déjà une large gamme de motos de loisirs. En 2026, une variante dynamique viendra s'y ajouter, la CB1000GT, qui allie confort et motorisation ultrasportive. Vous pouvez consulter le rapport d'essai en ligne.

touring.ch/honda-cb1000gt



Mazda CX-6e

Mazda lancera cet été un crossover électrique attrayant tant sur le plan esthétique que tarifaire. Avec ses 4,85 m de long et 1,94 m de large, il affiche une silhouette imposante. La propulsion arrière développe 190 kW (258 ch), la batterie LFP de 78 kWh peut être rechargée rapidement avec une puissance max. de 195 kW. Dès 49 000 fr.

**TCS ASSURANCE
 VÉHICULE ÉLECTRIQUE**

Primes avantageuses grâce à l'e-tarif

Si vous possédez un véhicule électrique, vous pouvez profiter d'une prime avantageuse avec l'assurance TCS pour véhicules électriques. La couverture complémentaire Electra vous permet de protéger vos accessoires, p. ex. contre les dommages et les pertes de capacité de la batterie ou contre les dommages et le vol de votre infrastructure de recharge.

Vérifier la prime maintenant:
tcs.ch/voitures-electriques

Cadillac Optiq, un SUV électrique de gabarit euro-compatible.



CADILLAC OPTIQ

Un salon ambulant

Cadillac, la marque américaine connue pour ses voitures de luxe opulentes, ne produit plus seulement des modèles à fortes émissions de CO₂. En 2022, le Lyriq marquait le coup d'envoi de l'électrification pour ce constructeur, suivi par un SUV à sept places nommé Vistiq. C'est maintenant au tour de l'Optiq, un SUV électrique conçu pour le marché européen. Mesurant 4,82 m de long, ce qui correspond à nos critères, il est légèrement plus court que l'Audi e-tron GT. Si l'Optiq ne se distingue pas radicalement des modèles concurrents européens en termes de style extérieur, on plonge réellement dans l'atmosphère capiteuse de l'univers Cadillac en ouvrant les portières. Tout est de haute qualité à l'intérieur, des sièges à la finition, en passant par l'écran incurvé de 33 pouces avec une résolution 9K. La navigation dans les menus est un peu compliquée, mais des touches et des boutons, notamment sur le volant, sont là pour y remédier. Leur nombre important constitue toutefois un défi en soi.

D'une puissance totale de 224 kW, les moteurs placés sur les trains avant et arrière propulsent ce SUV de 2,4 tonnes sans privilégier pour autant une conduite sportive. Pour un peu de dynamisme sur les parcours sinueux, il est conseillé d'adopter le mode Sport. Les liaisons au sol pourraient être globalement plus fermes, mais l'Optiq fait

FICHE TECHNIQUE

Lo / La / Ht: 4,82 / 1,91 / 1,64 m;
poids: 2376 kg; **coffre:** 443-1340 l

Traction: 2 moteurs électriques, 224 kW (304 ch), 480 Nm, boîte de vitesse à un rapport, traction intégrale; batterie: 75 kWh nets; charge-ment (AC/DC): 22/110 kW, de 10 à 80% en 36 minutes

Prix: dès 66 680 fr.

bonne figure sur autoroute. Si la batterie de 75 kWh procure une autonomie théorique de 425 km, elle est en revanche un peu à la traîne en termes de vitesse de recharge. La puissance du chargeur rapide CC est limitée à 110 kW, alors que la concurrence offre bien davantage.

A 66 680 francs, l'Optiq reste à un niveau de prix tout à fait acceptable. D'autant plus que la dotation de série englobe notamment tous les systèmes d'assistance courants, un toit panoramique et un rétroviseur numérique. Le système audio Dolby Atmos est un atout dont John Cockburn, le responsable du développement, est particulièrement fier. Il transforme l'habitacle en salle de concert. Compte tenu de son bon rapport qualité-prix et de ses prestations routières correctes, l'Optiq devrait rencontrer un certain succès même en Europe. o fm



Test: Hyundai Inster Cross

Jadis limitée, l'offre de citadines électriques s'est considérablement accrue. Le bon choix pour circuler en ville et agglomération, où les arrêts et redémarrages sont nombreux. La Hyundai Inster est un SUV urbain bien équipé et étonnamment spacieux. Dans le test de l'Inster Cross.

touring.ch/hyundai-inster



S, ça reste la classe

La Classe S a été renouvelée. Il ne s'agit que d'une mise à jour, mais impliquant plus de 50% de composants nouveaux ou révisés. Les moteurs V8 (essence) et six cylindres en ligne (essence ou diesel), également disponibles en version hybride rechargeable, sont des gages de silence. Le confort est assuré par la suspension pneumatique pilotée.



Valve Clik de Schwalbe

Des générations de cyclistes connaissent la fameuse valve Presta, qui a fait ses preuves, mais est également fragile. Le TCS a testé une alternative proposée par le fabricant Schwalbe, à la fois plus simple (l'embout de la pompe se clique de manière audible) et plus robuste. Bilan: ça marche à la perfection!



1^{re} place jury du public
Voiture suisse
de l'année 2026



Sportive jusqu'à la dernière ligne L'Audi Q3 Sportback

Découvrez la voiture préférée
des Suisses de l'année 2026

[audi.ch](https://www.audi.ch)

Support en acier inoxydable sans cadre pour des plaques



Flatee®

NEW
[Brackets]



Aspect parfait Invisible et plat
Ne casse pas

- ✓ Pour plaques suisses
- ✓ Qualité acier inoxydable
- ✓ 100 % conforme à la législation
- ✓ Extrêmement plat
- ✓ Changement de plaque en secondes
- ✓ Résistant à la chaleur



à partir de 2 sets



Commande sur
flatee.ch

Prix unitaire: Fr. 69.-/par set

SEULEMENT Fr. 99.-
avec code web: **TCS2**

Rabais de CHF 19.50 accordé par pièce à partir de 2 pièces.

La nouvelle gamme d'entretien automobile Flatee

- | | | |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| ✓ Nettoyant pour jantes | ✓ Nettoyant intérieur | ✓ Prénettoyant |
| ✓ Éliminateur de rouille volante | ✓ Entretien de carrosserie | ✓ Nettoyant pour vitres |
| ✓ Spray d'entretien pour pneus | ✓ Nettoyant anti-insectes | ✓ Dégivrant |



Exclusif pour les membres TCS
Set d'entretien de printemps limité
avec sac



Commande sur
flatee.ch

Prix unitaire: Fr. 318.10

SEULEMENT Fr. 229.-
avec code web: **TCS1**



L'EX30 Cross Country est un SUV compact électrique à traction intégrale avec de bonnes performances hivernales.

td

VOLVO EX30 CROSS COUNTRY

Sommets suédois

Volvo rehausse son modèle le plus compact, l'EX30. La version Cross Country ne dépasse toutefois l'EX30 de base que de 2 cm en termes de garde au sol et de hauteur. Mais elle affiche un look baroudeur dû notamment au robuste pare-chocs en

plastique, sur lequel est gravée la silhouette de la plus haute montagne suédoise (le Kebnekaise). La plateforme électrique de Geely, la société-mère, prévoit une traction intégrale, le plus puissant des deux moteurs se trouvant à l'arrière. Le

potentiel disponible est pléthorique (315 kW), ce qui fait de ce SUV compact la Volvo la plus dynamique de tous les temps. Mais cela se répercute également sur le prix catalogue du modèle Cross Country, qui culmine à 53 850 francs alors que le Volvo EX30 de base est disponible à partir de 38 250 francs en deux roues motrices (propulsion), avec une petite batterie.

Sobre et entièrement numérique

Par des températures fraîches, nous avons mesuré une consommation moyenne de 20,5 kWh/100 km. Compte tenu de la capacité de la batterie (65 kWh nets), cela permet bien de parcourir 300 km. L'EX30 adopte le design intérieur de la marque, caractérisé par des matières plastiques de qualité et une finition impeccable. Presque entièrement numériques, les commandes s'effectuent via un modeste écran équipé du puissant système d'exploitation Google, mais sans affichage conducteur. Cela plaira plus aux jeunes qu'aux seniors, au même titre peut-être que les sensations de conduite dues à des liaisons au sol fermes et des sièges assez finement rembourrés. **dan**

Publicité

VOUS ÊTES LIBRE DE CHOISIR VOTRE GARAGE :
**NOUS SOMMES LE
PREMIER CHOIX.**

AUCUNE PERTE DE GARANTIE – MÊME POUR LES VÉHICULES NEUFS

Trouvez ici votre
garage partenaire :



garageplus.ch



**Garage
plus**

Votre voiture entre de bonnes mains

Innovation

Le monde captivant du Consumer Electronics Show CES 2026

Texte Dominic Graf



Linq est une navette autonome destinée aux aéroports ou autres grands bâtiments. Elle facilite les longs trajets et aide à s'orienter.

Le véhicule se déplace aussi bien vers l'avant que latéralement, est assisté par une IA et dispose de huit caméras, six capteurs lidar, huit capteurs à ultrasons et trois capteurs de collision.

La route ne suffit pas

Certaines sont des idées farfelues. D'autres sont attendues avec impatience. Chaque année en janvier, lorsque des entreprises et start-up du monde entier dévoilent leurs innovations au CES de Las Vegas, même la ville du péché reste sans voix. Cette année aussi, près de 10 000 nouveautés ont été présentées, dont près d'un millier dans le domaine de la mobilité. Le salon technologique le plus important au monde démontre que la mobilité ne se limite plus aux roues, moteurs et routes. Nous vous présentons six concepts primés. Avec la navette électrique Linq,

l'entreprise coréenne whereable.ai souhaite faciliter les déplacements dans les grands espaces intérieurs. Que ce soit dans les halls d'exposition, aéroports, centres commerciaux ou autres, jusqu'à quatre passagers peuvent y prendre place et saisir leur destination ou la dicter par commande vocale. Linq circule et détecte les obstacles de manière autonome, transportant les personnes fatiguées, à mobilité réduite, enceintes ou désireuses de se déplacer confortablement vers la destination de leur choix. Bien que sa commercialisation soit prévue pour cette année, dix navettes sont déjà en phase de test à l'aéroport d'Incheon en Corée du Sud.

Réinventer la roue

La particularité révolutionnaire de l'Ascender réside dans ses roues. La plateforme autonome, adaptée aussi bien aux robots qu'aux fauteuils roulants, analyse le sol à l'aide de l'IA et adapte en temps réel la rigidité et l'élasticité des pneus au terrain.



Accessibilité

Les roues franchissent des obstacles de 12 cm de hauteur. Sur sol plat, elles se raidissent et atteignent une vitesse max. de 20 km/h.

En détail



Recyclage réinventé

Le recyclage des panneaux solaires est complexe et coûteux. La station de recyclage mobile «SolreBorn», une sorte de grande remorque de camion, promet une récupération plus efficace des matières premières, les panneaux étant démontés sur place. Le verre est séparé du cadre sans être brisé et peut être recyclé avec un haut degré de pureté.



Fauteuil de bureau intelligent

Le Strutt EV1 ressemble à un fauteuil de bureau, mais ses roues tout-terrain et le joystick laissent supposer qu'il s'agit d'un véhicule plus sophistiqué. Avec une vitesse de 12 km/h et une capacité de franchissement de pentes de 13 degrés, il est adapté à la plupart des trajets quotidiens. Il est équipé d'un mode copilote intelligent et d'une commande vocale.



Pour le bonheur des golfeurs

Les golfeurs les détestent: les divots (mottes). Ces trous qui restent sur le fairway après un coup. Désormais, le «DivotFix» se charge de la tâche fastidieuse de réparer le gazon. Ce petit robot tout-terrain autonome détecte les zones endommagées, dose la quantité exacte de sable et répare le gazon grâce à un système de compactage intégré.



Plus rapide que les pompiers

Lorsqu'une voiture électrique prend feu dans un parking souterrain, la situation devient critique. TK-Underschild, un système d'extinction automatique basé sur l'IA, détecte les incendies de véhicules à un stade précoce. Des capteurs et des caméras thermiques détectent très vite les changements thermiques et déclenchent l'extinction en trois secondes.

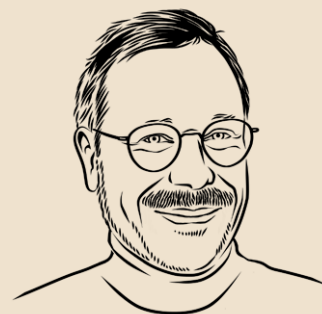
Comment taxer les voitures électriques?

Le Conseil fédéral propose deux modes d'imposition des voitures électriques: par km parcouru ou par kWh chargé. Ils posent problème tous les deux et arriveraient trop tôt. La taxe par km (5,4 ct. en moyenne) peut sembler équitable, mais elle ne fait pas de distinction entre les routes communales, cantonales ou nationales. Un système de déclaration volontaire ou de saisie coûteuse serait nécessaire. La taxe sur le courant de recharge s'élèverait quant à elle à 22,8 ct./kWh, même pour l'électricité solaire produite chez soi. Or, la taxation devrait faire une distinction entre le courant produit par le propriétaire et celui du réseau. Et qu'en est-il de tous ceux qui rechargent leur véhicule sur une simple prise domestique ou à l'étranger? Cela serait difficile à taxer.

De plus, les applications utiles au réseau, comme la recharge bidirectionnelle, seraient doublement pénalisées.

Ces deux modèles sont erronés et coûteux. Ils créent une complexité qui les rend rébarbatifs et freinent la transition énergétique. La solution serait pourtant évidente: de simples taxes forfaitaires, p. ex. en fonction de la puissance, comme dans certains cantons. Transparentes et sans surveillance. Mais surtout pas tant que les voitures électriques ne représenteront pas 30% du parc total (environ 8% actuellement).

Marco Piffaretti
Expert en électromobilité





TCS Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 400.-

Laos, Cambodge et Triangle d'Or

Joyaux d'Asie

Du 19 novembre au 6 décembre 2026



Avantage membres CHF 400.-

Thaïlande du Nord & Phi Phi Island

Temples, rizières et plages d'exception:
la Thaïlande dans toute sa splendeur

Du 3 au 18 décembre 2026



Avantage membres CHF 300.-

Carnaval de Venise

La magie d'un bal masqué,
les traditions vénitienes et l'élégance
de la Sérénissime

Du 7 au 11 février 2027



Avantage membres CHF 400.-

USA – Californie et Ouest américain

Los Angeles et San Francisco
en passant par les grands parcs

Du 1^{er} au 14 mai 2026



Avantage membres CHF 400.-

Chili – Bolivie

Un voyage des étoiles à la lune

Du 26 octobre au 11 novembre 2026

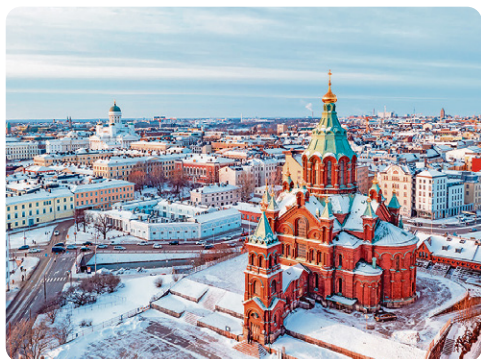


Avantage membres CHF 400.-

Cuba

Là où l'histoire se vit, la musique
résonne et le temps ralentit

Du 4 au 19 février 2027



Avantage membres CHF 200.-

Marchés de Noël à Helsinki et Tallinn

Magie de Noël dans les capitales
de la Baltique

Du 16 au 21 décembre 2026



Avantage membres CHF 400.-

Croisière du Nouvel An aux Caraïbes

De Miami aux eaux turquoise du Grand
Cayman, de la Jamaïque aux récifs
mayas du Mexique

Du 27 décembre 2026 au 8 janvier 2027



Avantage membres CHF 200.-

Nouvel An à Rome

Une célébration au cœur de la
Ville éternelle

Du 29 décembre 2026 au 2 janvier 2027

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, renseignements et inscriptions par téléphone ou par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs



En route à travers Aysén, cette partie de la Patagonie chilienne oubliée. | Miel, mercure et vin: la Slovénie sous un autre jour. | Lieu du crime: quatre polars helvétiques.



Les régions et trésors oubliés du Chili

Le parc national Torres del Paine ou le désert d'Atacama sont connus au-delà des frontières du Chili. Ce n'est pas le cas de la région d'Aysén, souvent ignorée des voyageurs en raison de son isolement. Ils passent ainsi à côté de trésors, comme le montre une visite sur place.

Reportage Markus Fässler



Beaucoup de nature, peu de personnes. Dans la région d'Aysén, la densité de population est légèrement supérieure à une personne par kilomètre carré.

L

Lida Mardones est une femme âgée et frêle. Cependant, il ne lui faut que quelques minutes et des gestes perfectionnés au fil des décennies pour découper l'agneau fraîchement rôti qui est étalé devant elle sur la table. Alors que derrière elle, dans l'immense cheminée, les braises, qui viennent d'être alimentées par la graisse d'agneau qui s'égoutte, crépitent à intervalles irréguliers, elle répartit soigneusement les morceaux de viande dans les assiettes.

Si vous voyagez en Patagonie chilienne, il est recommandé de goûter au moins une fois un «asado parado», comme on appelle ici l'agneau à la broche. La cuisson lente de la viande au-dessus des braises est une longue tradition. Grâce à la qualité de l'herbe, la viande d'agneau de la région d'Aysén ➤

Chez Lida Mardones, chaque geste est précis. L'agneau a été cuit pendant des heures.



est particulièrement savoureuse, explique Alicia, sa fille. Elle est propriétaire de l'exploitation Fundo Don Gerardo, qui ne se limite pas à l'élevage de moutons et d'agneaux. Elle propose également des hébergements et la possibilité de devenir «gaucho de Patagonie pour un jour». Sa déclaration n'est certainement pas exagérée, comme le prouve la première bouchée.

Boost grâce à la pandémie

La vaste propriété d'Alicia Haro Mardones est située non loin de Cerro Galera, dans la région d'Aysén. En raison de son éloignement, tant les habitants que les touristes connaissent peu cet endroit. «La plupart des visiteurs se rendent à Puerto Varas, dans la région des Los Lagos, puis, en raison des distances considérables et de l'éloignement d'Aysén, prennent l'avion vers le sud, à destination de Puerto Natales, pour visiter le parc national Torres del Paine», explique Carolina González Reyes. Fondatrice et copropriétaire de l'agence de voyage 100% Patagonia Slow Travel à Coyhaique, elle connaît la région comme peu d'autres. Autrefois, l'isolement faisait qu'Aysén était plus liée à l'Argentine voisine qu'au Chili lui-même.

Paradoxalement, c'est précisément l'isolement pendant la pandémie de co-

ronavirus qui a suscité l'intérêt des Chiliens. En effet, la demande pour des destinations plus calmes et moins peuplées était plus prononcée. Avec à l'époque à peine un habitant au kilomètre carré, Aysén était très prisée. «Depuis la pandémie, beaucoup plus de personnes vivent ici, on compte désormais un peu plus d'une personne par kilomètre carré», déclare Carolina González Reyes en riant.

Joyaux de la nature

Madame González Reyes, que l'on ne voit jamais sans son béret et toujours avec le sourire aux lèvres, est visiblement fière de sa région natale, et ce à juste titre. Car Aysén a beaucoup à offrir, notamment en matière de nature. Des forêts pluviales d'un vert profond aux rivières bleu turquoise, en passant par les fjords spectaculaires et les sommets andins imposants, la région est d'une beauté sauvage et indomptée. Les Capillas de Mármol, également connues sous le nom de «chapelles de marbre», en sont un exemple. Protégées depuis 1994 et accessibles uniquement par bateau, ces grottes sont réparties sur les rives du lac General Carrera et ont été façonnées par le vent et l'eau au fil des millénaires. Je commence mon excursion vers ce site remarquable tôt le matin depuis Puerto

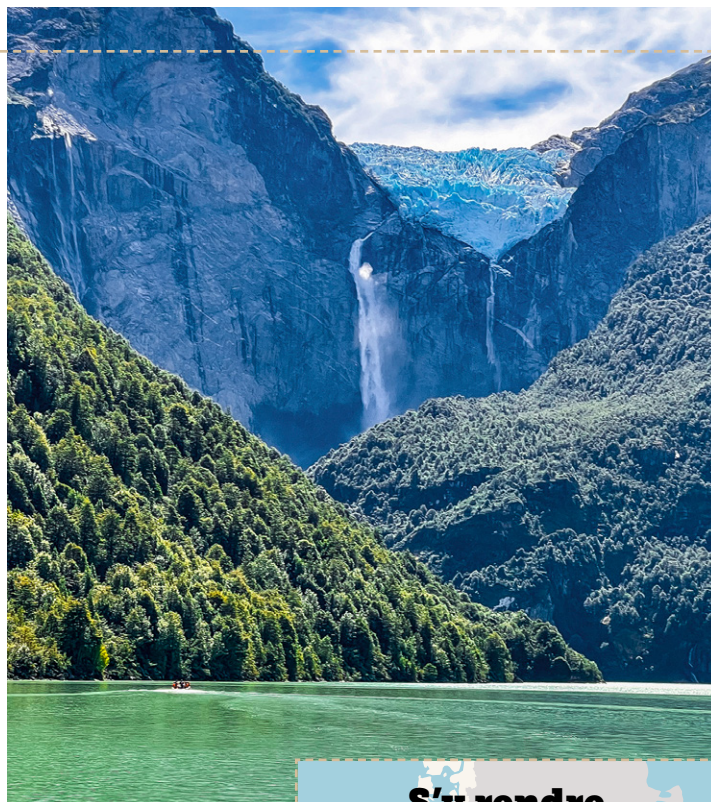


Formes singulières, couleurs grandioses: les Capillas de Mármol.



Río Tranquilo, car des vents violents sont annoncés pour l'après-midi. Ce petit village est situé sur la célèbre route de Patagonie, la Carretera Austral, longue de plus de 1200 kilomètres, qui relie Puerto Montt à Villa O'Higgins.

Equippé d'un gilet de sauvetage, je traverse avec d'autres voyageurs le lac agité qui s'étend jusqu'en Argentine, où il est appelé Lago Buenos Aires. Sur la droite, les premiers nuages s'amoncellent et forment des œuvres d'art abstraites impressionnantes. Un regard vers la gauche me fait m'arrêter, surpris, malgré les mouvements de va-et-vient causés par les vagues. En effet, le long de la côte, le soleil brille et le ciel est bleu. Cependant, en Patagonie, il est possible d'être confronté à différentes météo en très peu de temps. Heureusement, les conditions semblent nous être favorables ce jour-là. Le front orageux



Le parc national de Queulat est réputé pour ses spectaculaires chutes d'eau (à gauche).

Il s'accroche: le glacier Ventisquero Colgante vu depuis la Laguna Los Témpanos (ci-dessus).



Voyage:

Il n'existe pas de vols directs vers le Chili depuis la Suisse. Il est possible de s'y rendre avec Swiss via São Paulo, puis de poursuivre vers Santiago. D'autres liaisons quotidiennes sont assurées depuis Madrid avec Iberia et Latam. Durée du vol: un peu plus de 13 h. Depuis Santiago du Chili, des vols intérieurs permettent de rejoindre les différentes régions.

Entrée sur le territoire:

Il est nécessaire de disposer d'un passeport valide, dont la durée de validité dépasse de six mois la date du retour.

Meilleur moment pour voyager:

La période optimale pour visiter la Patagonie est pendant l'été de l'hémisphère sud, entre octobre et avril. Cependant, en été, il est important de se préparer à toutes les conditions météorologiques en Patagonie.

Meilleur véhicule de location:

Étant donné que toutes les routes de Patagonie ne sont pas encore asphaltées, il est recommandé d'opter pour une voiture de location à transmission 4x4. Avec un tel véhicule et une conduite prudente, les routes sont facilement praticables. Conseil: faire le plein à chaque occasion, car les stations-service sont plutôt rares en Patagonie.

chile.travel, latinotravel.ch

se faufiler à travers les montagnes. La Laguna Los Témpanos offre une vue imprenable sur ce spectacle. Pour s'en approcher plus, il est nécessaire d'effectuer une randonnée d'environ deux heures et demie sur le sentier «Sendero Ventisquero Colgante».

Il est ensuite gentiment temps pour moi de quitter Aysén et la Carretera Austral. Je fais une dernière halte dans la petite ville paisible de Puyuhuapi, qui semble sortie d'une carte postale, située à l'extrémité du fjord du même nom. Avant l'achèvement de la route en 1982, l'endroit n'était accessible que par bateau. Mon voyage en voiture de location me conduit ensuite à Futaleufú, dans la région de Los Lagos. Une certaine nostalgie m'envahit. Cependant, je ressens également beaucoup de bonheur et de gratitude de ne pas avoir seulement survolé cette magnifique région du Chili. Ce n'est pas sans raison qu'un dicton populaire local dit: «Celui qui se dépêche en Patagonie perd son temps.» ○

Ce reportage a été réalisé à l'invitation de Latino Travel.

TCS LIVRET PROTECTION ETI

Protégé où que vous alliez

Les destinations lointaines sont souvent de véritables bijoux, mais peuvent présenter davantage de risques. Le Livret de protection ETI du TCS, qui vous aide de suite en cas d'imprévus et d'urgences, est d'autant plus précieux. Un appel suffit pour que nos case managers et l'équipe de médecins du TCS organisent la meilleure aide possible sur place et, si nécessaire, le rapatriement en Suisse. Cette aide est à votre disposition 365 jours par an, et ce au meilleur prix et avec le plus haut niveau de satisfaction client.



Vous trouverez toutes les prestations en détail sur tcs.ch/eti



Rhin

FRICK

1

ZURICH

2

ZOUG

Le sakura en Suisse

Nul besoin d'aller au Japon pour admirer les cerisiers en fleurs. On peut vivre l'atmosphère du sakura en Argovie, Thurgovie et à Zoug. Découvrons ces lieux fleuris.

Les cerisiers fleurissent avant les poiriers et pommiers. Leur floraison, qui dure entre dix et quatorze jours, est courte. Nous vous recommandons de noter dès maintenant les endroits où vous pouvez les admirer afin de ne pas manquer ce spectacle. Dans le canton d'Argovie, la vallée de Frick est réputée pour ses fleurs roses qui attirent des milliers de visiteurs. La Thurgovie, appelée «Mostindien» (Inde du cidre) en raison de ses nombreux pommiers, abrite aussi de nombreux cerisiers. Les spécialités de Zoug, la Kirschtorte (tarte aux cerises) et le Kirschwasser (eau-de-vie), témoignent de la présence de nombreux arbres de cette espèce dans le canton. o jl

2 Hanami dans le Fricktal

La région entre le Rhin et le Jura, en Argovie, est également réputée pour ses cerises. Pendant la floraison, le sentier Fricktaler Chriesiwäg (variantes: 5 et 9 km) à Gipf-Oberfrick est une destination prisée, notamment par les touristes asiatiques. Il est possible de faire une pause au Bluescht-Beiz, où l'on peut déguster gâteaux aux cerises, café accompagné de kirsch et saucisses. Pour ceux qui souhaitent profiter de la floraison dans une ambiance plus calme, il est recommandé d'emprunter le sentier des flotteurs de Mettau à Hottwil ou le sentier du fer de Wölflinswil à Herznach.

jurapark-aargau.ch

Lac de Constance

ROMANSHORN

3



3 Splendeur en Thurgovie

Les randonneurs empruntant le sentier Chriesiweg, long de 9 kilomètres, passent devant de nombreux cerisiers. Il mène d'Egnach à la gare de Häggenschwil-Winden en passant notamment par Buch, Ringenzeichen, Stocken, Moos et Winderholz. Le site de barbecue de Winderholz offre une vue magnifique sur le lac de Constance. Les cyclistes peuvent emprunter le circuit de deux heures et demie au départ de Romanshorn. En chemin, on peut se restaurer à la ferme bio Mausacker.

thurgau-bodensee.ch

1 Explosion florale à Zoug

Depuis la vieille ville de Zoug, un circuit de deux heures mène à Oberwil, où le climat permet la culture des meilleures cerises. Pour l'eau-de-vie, on utilise les petits fruits noirs. Le circuit plus long s'étend de la gare de Zoug à celle de Goldau. Ceux qui choisissent cette option traversent de magnifiques forêts et profitent d'une vue imprenable sur le lac de Zoug. La Chriesisturm (course) et le Chriesimärt (marché) attirent à nouveau les amateurs de cerises à Zoug en juin.

zug-tourismus.ch



La Slovénie loin des parcours habituels

La capitale Ljubljana et la côte sont magnifiques, mais ce petit pays a bien plus à offrir. Ceux qui apprécient les voyages sans stress, l'histoire et les plaisirs de la table trouveront leur bonheur dans l'ouest de la Slovénie.

Reportage Juliane Lutz

«Il y a de nombreux apiculteurs dans notre pays. Ici, tout le monde possède un jardin», explique la guide du Musée slovène de l'apiculture à Radovljica, avant d'ajouter que «l'apiculture est un élément important de notre culture». Le fait que les Nations Unies aient fixé la Journée mondiale des abeilles au 20 mai est certainement une source de fierté pour de nombreux Slovènes. C'est en effet à cette date, en 1734, qu'Anton Janša est né dans le nord-ouest du pays actuel. Il était maître apiculteur à la cour de l'impératrice Marie-Thérèse et a considérablement fait progresser l'apiculture

grâce à ses travaux scientifiques. Les éléments en bois provenant d'anciennes ruches, datant des 18 et 19^e siècles et peints avec détail, sont particulièrement remarquables. On peut facilement passer une heure ou deux dans ce musée, installé dans un château du 15^e siècle. C'est l'un des trésors de Radovljica, dont le centre historique est considéré comme l'un des plus beaux du pays. L'architecture des bâtiments imposants a une influence autrichienne indéniable. Jusqu'en 1918, Radmannsdorf faisait partie de l'Autriche-Hongrie et la langue officielle était l'allemand. Alors que Bled, à

7 kilomètres de là, est déjà très animée, ici, en mars, tout est encore calme.

La poire de l'impératrice

Une autre découverte est le Musée de la pharmacie et de l'alchimie. Pendant des décennies, le pharmacien Milan Plešec a collectionné des objets tels que mortiers anciens, manuels ou balances. Sa fille Anika guide les visiteurs et explique que la résine était autrefois utilisée comme aphrodisiaque. Elle ajoute qu'un mélange de pétales de rose, d'alcool et de sucre était un remède breveté contre la dépression.



Vue sur Šmartno dans la vallée de Vipava. La région est considérée comme la Toscane slovène et est réputée pour ses excellents vins.

Au restaurant Hiša Linhart à Radovljica, dirigé par Uroš Štefelin, on découvre que la Slovénie est un pays aux nombreux délices culinaires. Il est considéré comme l'un des meilleurs chefs du pays et met en valeur la richesse de la cuisine slovène. Le pain s'accompagne d'une délicieuse tartinade à base de beurre et de poires Tepka. L'impératrice Marie-Thérèse les fit planter au 18^e siècle afin de lutter contre la famine qui sévissait alors dans cette partie de son immense empire. Tout comme le miel, les Slovènes apprécient également les champignons. Štefelin sert ainsi des pâtes aux morilles et une sorte de mousse au fromage. Un charmant petit hôtel est rattaché à l'établissement, permettant aux clients comblés d'y passer la nuit. Bien entendu, le petit-déjeuner est également un moment de plaisir, et l'on retrouve la poire Tepka, mais cette fois sous forme de morceaux dans une saucisse.

Richesse avec effets secondaires

Le puits est étroit, bas et humide. Dans cet endroit où personne ne souhaite s'attarder, des ouvriers ont travaillé pendant des siècles, dix heures d'affilée et plus, pour extraire du mercure. A son apogée, le site employait 1300 personnes. Les galeries s'étendent jusqu'à 380 mètres sous terre. Le métal lourd a contribué à la prospérité d'Idrija, dans l'ouest de la Slovénie, et a accru la richesse des Habsbourg, qui ont progressivement transformé la mine en l'une des plus modernes de son genre. Cependant, les travailleurs décédaient prématurément, généralement au début de la trentaine. L'empoisonnement au mercure s'accompagnait généralement d'une pneumoconiose. En 1995, la seconde plus grande mine de mercure au monde a été fermée. Cette charmante petite ville est aujourd'hui classée au patrimoine mondial de l'Unesco et constitue, avec la ville espagnole d'Almadén, l'un des sites historiques de l'extraction du mercure. Les voyageurs suivent les traces des mineurs ou viennent parce qu'ils s'intéressent à la célèbre dentelle. Idrija est en effet connue pour être la capitale slovène de la dentelle aux fuseaux.

Vallée verdoyante et vue sur la mer

Il y a peu de monde aux tables du petit bar, alors que la vue est magnifique. Au nord, on aperçoit les Alpes juliennes enneigées, au nord-ouest, les Dolomites se dessinent dans la brume, et tout droit, la



Idrija a acquis sa prospérité grâce à une mine de mercure, aujourd'hui classée.



Les visiteurs accèdent à la mine par la galerie Saint-Antoine, vieille de 500 ans.

baie de Trieste. La mer est à une heure de route. Comme certains villages de la région frontalière de la vallée de Vipava, le village de Šmartno, qui compte 17 habitants, est situé sur une colline. Ses maisons offrent quelques motifs photographiques intéressants, mais il n'y a personne dans les rues. Le contraste avec la côte slovène très fréquentée ne pourrait être plus grand. Cette charmante vallée n'a pas toujours été aussi paisible. Entre 1915 et 1917, l'horreur y régnait. En effet, le long de la rivière Soča, appelée Isonzo en italien, les troupes austro-hongroises et italiennes se sont affrontées. Un chemin de la paix et des monuments rappellent cet événement. Sinon, la randonnée, le vin et la gastronomie occupent le devant de la scène. La Majerija, située au milieu des prairies près de la petite ville de Vipava,

S'y rendre



Voyage

Il est possible de se rendre de Genève/Zurich à Ljubljana par avion, en empruntant le train via l'Autriche ou en voiture via la Bavière et l'Autriche. Une fois en Slovénie, il est recommandé de disposer d'une voiture.

Se loger

Hotel Hiša Linhart, Radovljica.
hisalinhart.si

Hotel Kendov Dvorec, Spodnja Idrija: une demeure historique confortable proposant une cuisine raffinée.
kendov-dvorec.com

Majerija, Vipava. majerija.si

Boire et manger

Restaurant Hiša Linhart, Radovljica.
Restaurant du Majerija.

Grad Kromberk, Nova Gorica: au château de Kromberk, Aleš Šibav est un autre chef cuisinier de haut niveau. gradkromberk.si

Activités

A Radovljica, nous vous recommandons de visiter la chocolaterie de Nataša Mikelj.
radolska-cokolada.com

Faire un détour par Nova Gorica, ville planifiée au programme, située à la frontière italienne.

slovenia.info

en est un bon exemple. En 1994, Matej et Nataša Tomažič ont acheté les ruines d'un domaine et en ont fait un merveilleux lieu de retrait. Le chef Matej propose des pissenlits frits accompagnés d'une sauce au yaourt et un carpaccio de bœuf avec asperges vertes et fraises. Il prépare également des pâtes à partir d'un mélange de blé, maïs et sarrasin, issu des résidus du nettoyage des moulins. Le couple a aménagé avec beaucoup de soin les dix chambres, qui portent chacune le nom d'une herbe aromatique et sont décorées en conséquence. ○

Ce reportage a été réalisé à l'invitation du Slovenian Tourist Board.





Réservez
maintenant

Également pour les locations de voitures, le TCS en vaut la peine

**Réservez votre voiture de location dans le monde entier
avec la garantie du meilleur prix.**

- Toutes les principales assurances incluses
- Jusqu'à 10% de rabais supplémentaire en cas de paiement avec une carte de crédit du TCS*

**En tant que membre du TCS, vous bénéficiez d'une réduction
supplémentaire de 5%. Code de bon : TRAVEL2026**

Réservable jusqu'au 15.03.2026 pour les locations
jusqu'au 31.12.2026.

En savoir plus sur tcs.ch/mondeduvoyage



* 5% pour les titulaires d'une TCS Member Mastercard / 10% pour les titulaires d'une TCS Travel Mastercard Gold (crédités directement sur la carte de crédit).

SANTÉ



60 minutes qui peuvent décider de la vie

Un accident, un effondrement, une urgence médicale soudaine – en une seconde, tout s'arrête. Les experts de l'hôpital Limmattal nous renseignent.

Que signifie le terme «heure dorée»?

Il désigne la période de 60 minutes qui suit un accident grave ou une urgence médicale aiguë, durant laquelle des mesures médicales rapides et ciblées sont déterminantes pour la survie.

Pourquoi est-elle si décisive?

Durant cette période, de nombreux processus physiopathologiques (modifications des fonctions et structures corporelles dues à la situation d'urgence) se mettent en place. Hémorragies non contrôlées, manque d'oxygène ou troubles de la circulation peuvent entraîner des lésions organiques irréversibles. Plus le traitement débute tôt, plus il est possible de stopper ces évolutions.

Qu'attendez-vous des secouristes non professionnels?

Le courage d'agir, pas de peur de commettre des erreurs et la visite de cours de remise à niveau. Il y a trois choses que chacun devrait savoir:

Passer un appel d'urgence. Même en cas de doute, composer le numéro 144. Important: ne pas raccrocher tant que la centrale ne vous y invite pas.

Massage cardiaque. Commencer immédiatement et ne pas s'arrêter.

Utiliser un DEA. Les défibrillateurs automatiques dans les lieux publics sont conçus pour les non-professionnels et donnent des instructions.

Retrouvez l'interview complète sur tcs.ch/heure-doree



Protégez-vous contre les frais d'ambulance élevés!
tcs.ch/livret-protection-urgence

Sombre Suisse

Découvrir le pays au travers de polars.



Meurtres à Coire

En 1953, le gendarme grison Caminada doit retrouver l'assassin de trois femmes. Ce polar à l'atmosphère dense et captivante offre un aperçu de Coire et de ce à quoi ressemblait le travail de police il y a 73 ans. Et comme tout bon polar, l'identité du coupable n'est révélée qu'à la fin.

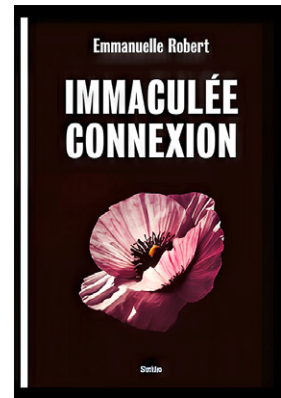
ISBN 978-3-311-12118-3, allemand
kampaverlag.ch



Dérives sectaires

Un huit-clos entre six personnes qui ne se connaissent pas et isolées en pleine tempête dans un chalet valaisan tourne au cauchemar lorsque la mort frappe mystérieusement. D'une grande noirceur, ce roman repose en partie sur les atrocités liées à l'Ordre du Temple Solaire dans les années 90.

ISBN 978-2-88973-084-1, français
rosiewolfe.com



Drogues aux Paccots

Prenons un fait réel lié au trafic de drogue aux Paccots (FR) dans les années 80. De là, l'auteure imagine ce que sont devenus les protagonistes des décennies plus tard. Dealers, personnes externes au trafic ou descendants des grosses pointures, ils se retrouveront liés après un meurtre à Vevey.

ISBN 978-2-8321-1388-2, français
slatkine.com



Morts en ville de Bâle

Un homme décédé met le commissaire Staehelin face à des défis. Ce roman divertissant, riche en dialogues, se déroule en 1940, une année marquée par le service actif et la crainte de l'Allemagne. Des expressions désormais oubliées accentuent encore cette atmosphère.

ISBN 978-3-7296-5211-8, allemand
zytlogge.ch

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-. +nett. et taxe. Wifi.
Tél. **024 459 16 86 / 079 417 47 26**

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue
lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 0917431610

FRANCE

**Gîte ou chambres d'hôtes à louer
en Cévennes** entre St-Jean-du-Gard
et Anduze. Ouvert d'avril à octobre.
Propriétaire suisse - Parking privé.
www.lemasdemassies.fr

**Gîte à louer à Saint-Quentin-La-
Poterie** (Uzès-Gard), 2-4 pers.,
(2 ch. sép., séjour-cuisine) 60 m²,
jouissance piscine privée, à 5 min.
à pied du centre, parking privé.
+41 76 437 32 22 ou
masdesgarrigues30700@gmail.com

Région Occitanie (France)
Cherche jeune couple retraités pour
gardiennage de propriété, bordure
village, entretien de jardin et main-
tenance en contre partie gratuite-
ment maison individuelle rénovée
de 6 pièces 120 m² avec jardin et
garage. Libre été 2026.
Contact : 079 622 07 23

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos
tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Collectionneur recherche Oldtimers
et Youngtimers, déplacement et
paiement rapide. **079 571 18 20**

Achat autos Pascal Demierre.
Modèles récents. Déplacement à
votre domicile. Tél **078 609 09 95**
www.autoromandie.ch

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus
Occasion + Export, ds l'état. 7/7j
Enlèvement. Cash. **079 534 00 11**

DIVERS

Achat multiple
Montre mécanique, automatique, à
quartz, Swatch, montre de poche,
pendulette, pendule Atmos, réveil,
outillage d'horlogerie. Tout objet
en étain ou argenté. Tous bijoux en
or, en argent ou fantaisie. Cloche,
sonnaille, découpage, poya, ancien
jouet. Pièce de monnaie, maroquin-
erie et objet de marque (sac, fou-
lard, briquet, stylo) Couteau mili-
taire, médaille. Sculpture de Brienz
ou de bronze. Je me rends à domicile
ou selon entente, paiement cash
Mme Barry tél. 079/563 70 31

Le magazine le plus lu de Suisse

Insérer une petite annonce

Contact:
Touring Club Suisse
Chantale Hofer
Vanessa Ukoh
e-mail: anzeigen@tcs.ch



touring

Connais-tu notre
édition en ligne du
magazine Touring?
touring.ch



Le conservateur Marc Küpfer s'occupe des Vampire Jets à l'Energy Park.

4712

Texte et photo Felix Maurhofer

Au musée Energy Park est exposé un empennage de l'avion à réaction Vampire DH-100 Mk. 6, sur lequel est fixé un ski Authier. A côté, Marc Küpfer raconte avec enthousiasme l'histoire de l'«Opération Snowball», le ski le plus rapide au monde. En février 1958, John Cunningham, pilote d'essai en chef de Vampire, livra le J-1048 à Genève-Cointrin. Comme il souhaitait combiner son voyage en Suisse avec des vacances au ski, il a fixé ses skis Authier à la queue de l'avion et a ainsi volé à 900 km/h de l'Angleterre à Genève. Le conservateur du musée du ski du Boécet a pu acquérir un exemplaire de ces skis en bois les plus rapides au monde, les Authier Vampire, pour le musée de Laupersdorf.

La passion du Vampire

Agé de 53 ans, cet ingénieur en génie mécanique occupe le poste de conservateur aéronautique au musée privé Energy Park. A ce titre, il acquiert des objets liés à l'aviation et veille à leur entretien. «Tout ce qui touche à l'aviation me fascine depuis mon enfance», explique-t-il. Mais pourquoi ce spécialiste s'engage-t-il dans l'Energy Park? Le propriétaire du musée, Martin Jaggi, souhaitait exposer, outre pompes à essence, voitures anciennes et autres objets, des avions, en particulier le premier avion de combat de l'armée de l'air suisse. C'est ainsi qu'il a rencontré Marc Küpfer, qui a servi dans l'armée en tant que mécanicien d'avion à réaction/spécialiste des systèmes dans l'armée de l'air et qui dispose d'un vaste réseau. Sur les quelque 220 Vampire qui ont volé dans les forces aériennes suisses entre 1950 et 1990, seuls quelques exemplaires subsistent dans des musées ou collections privées. «Je suis fasciné par la technologie de cet avion à réaction de première génération», explique Marc Küpfer. Il s'est investi pour le musée, qui abrite désormais un Vampire complet à l'extérieur et trois fuselages à l'intérieur. Ce membre du TCS pratique le modélisme aérien radiocommandé pendant son temps libre. Le modèle Vampire suspendu au-dessus du cockpit est d'ailleurs l'une de ses créations. Père de deux fils, il réside à Riedholz et se déplace en voiture ou vélo électrique. Il consacre beaucoup de temps à son hobby et connaît toutes les anecdotes relatives aux Vampire construits sous licence en Suisse. o

energypark.ch



microcorner

E-TROTTI

E-CROSS

E-RIDES

E-SCOOTER

E-MOLI

E-MICROCAR

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micro-mobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par des experts et sont légalement autorisés à circuler sur les routes suisses.



Garantie de mobilité



Garantie de satisfaction



Garantie de service

Prêt pour le printemps?

Petits véhicules électriques pour les trajets courts

intelligent - efficace - économique - écologique

Power Sprinter

TCS Package-Volks-E-Scooter :

Scooter VMAX puissant avec clignotants, sacoche, support pour téléphone portable et antivol :



La micro-mobilité pour tous les ménages ! Voici les packs de trottinettes électriques populaires du TCS. Ici avec la **VMAX VX2PRO ST-B**. Performances impressionnantes, clignotants lumineux sur le guidon et à l'arrière pour une navigation sûre dans la circulation, robuste. Sécurité et qualité maximales.



20.3 kg



45 km



1300 W

CHF 590.-

~~CHF 790.-~~



EMOLI 440



Prix avec toit :

CHF 4'550.-

~~CHF 6'000.-~~

Un design élégant et des fonctionnalités pratiques, idéal pour tous ceux qui recherchent une mobilité sans compromis. Que ce soit pour faire vos courses, rendre visite à vos proches ou partir en excursion, ce véhicule électrique vous accompagne en toute sécurité, confortablement et avec style.



25 km/h



40-60 km



500 W

Prix sans toit :

CHF 3'950.-

~~CHF 5'400.-~~



SPÉCIAL CAMPING

Flexi 30



Le **vélo électrique pliable** combine une assistance électrique à une conception compacte, avec une **poignée d'accélérateur** et une **transmission par courroie** nécessitant peu d'entretien. Rapide à plier et facile à transporter, il est idéal pour les **navetteurs**, les **camping-cars** ou la **circulation urbaine**.

CHF 1'190.-



Advance Flex

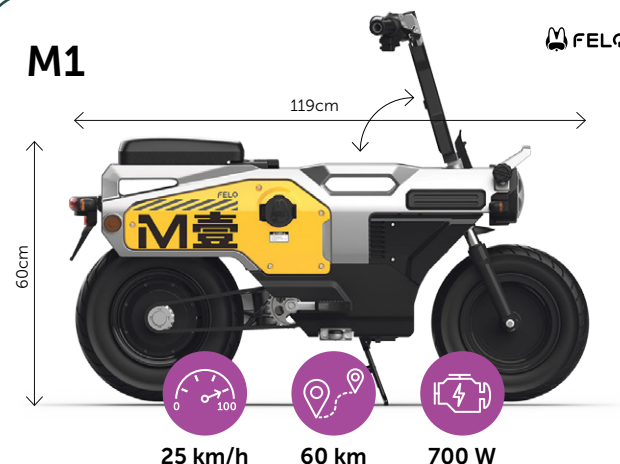


Conduite sûre grâce aux marchepieds latéraux et à la stabilisation active de la direction. Seul scooter électrique sur le marché qui peut également être **plié au milieu**, ce qui le rend **ultra-compact** à ranger.

CHF 949.-



M1



Le Pocket Bike, votre compagnon pendant les vacances et à la maison. Jamais un scooter électrique n'a été aussi polyvalent : **petit, léger, pliable** et utilisable comme batterie externe mobile ! V2L : **de l'électricité à partir du véhicule !**

CHF 2'950.-

Conseil : également disponible à 45 km/h



FW-06



Le Felo accélère de 0 à 50 km/h en seulement 2,9 secondes. **L'ABS, le contrôle de traction** et les freins à disque garantissent la sécurité, tandis que le système sans clé et l'application intelligente assurent le confort. **Garantie de 5 ans** ou 50'000 km sur la batterie.

CHF 4'940.-

~~CHF 6'450.-~~



Venez nous rendre visite à Regensdorf ou à Berne, ou informez-vous en ligne sur www.microcorner.ch – et découvrez la mobilité du futur ! Essais possibles chez TCS Microcorner c/o ETRIX AG :

Riedthofstrasse 122
8105 Regensdorf
+41 43 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
+41 31 533 00 45

Prix TVA incluse, hors frais d'expédition/de livraison. Enlèvement possible à Regensdorf ou à Berne.

Informations et commandes:

www.microcorner.ch

info@microcorner.ch

+41 43 931 00 45



TCS Protection

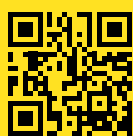
juridique circulation :

tirer son épingle du

jeu en cas de litige routier.

Couverture
jusqu'à CHF
2 mio.

Les routes sont de plus en plus encombrées et un incident est vite arrivé. Ne prenez pas de risque en pareil cas. Faites confiance à un partenaire sérieux lorsqu'il s'agit de vos droits sur la route. Nos 80 avocats et juristes mettent leur vaste expertise à votre service, même en l'absence de sinistre.



En savoir plus sur la
TCS Protection juridique circulation :
tcs.ch/pjc

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Responsable de la production

Susanne Troxler

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat/traductions

Grazia Annen (l)

Michela Ferrari (l)

Philippe Rawyler (F)

Madeleine Röthlisberger (F)

Susanne Troxler (D)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 360 498

Tirage total: 1135 027

Publications/marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes

concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Ou prière de les annoncer

directement en mentionnant

votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Quelles sont les pannes les plus fréquentes sur les véhicules électriques pour lesquelles les patrouilleurs du TCS sont appelés?

(Ordre des réponses par fréquence)

A

Batterie de démarrage et pneus

B

Pneus et batterie de démarrage

C

Pneus et problèmes de clés

Prix: 12x2 entrées pour l'Albi's Country Festival le 28.3.2026, dès 12h, au Hallenstadion de Zurich.

albiscountryfestival.ch

Pas d'échange possible (valeur du ticket: 125 fr.). Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.



Participation gratuite jusqu'au 22.3.2026 sur touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Problème des 30 km/h

30 km/h dans les zones résidentielles ok mais ailleurs non, l'argument du bruit ne tient pas tant que nos autorités laissent circuler des véhicules équipés de certains pots d'échappement. Un scooter qui fait plus de bruit qu'une Harley Davidson, ce n'est pas normal.

R. Darioly @

L'horreur des autoroutes suisses

Je suis enthousiaste lorsque je quitte la Suisse à Genève pour me diriger vers la France et l'Espagne. Le trajet des Grisons à la Suisse romande s'apparente à un affreux voyage. La situation sur les autoroutes suisses ne correspond pas à notre culture surréglementée. Les informations routières sont diffusées presque sans interruption: chantiers, accidents, conducteurs à contresens, incendies de voitures, pannes, objets/animaux/personnes sur la chaussée... La cause de

cette situation me laisse perplexe. Il semble que l'OFROU ait besoin d'une formation en construction routière. La France est le meilleur exemple d'entretien efficace des autoroutes. Depuis des années, je roule tranquillement de Genève à Barcelone, même pendant les vacances: pas de travaux, des voies en parfait état, soit environ 1500 km de trajet aller-retour. Les arguments selon lesquels les conditions climatiques sur les autoroutes françaises ne sont pas comparables à celles d'ici ne sont pas pertinents. Conclusion: traverser la Suisse en voiture au maximum une fois par an.

P. Hertner @

Top 10 des voitures électriques

«Touring» 2/2026, p. 12

Dans l'agitation de la fin de la production, le top 10 des

véhicules de tous types de carburants et d'énergies a été publié par erreur. Voici le top 10 des voitures électriques en 2025:

1. Tesla Model Y5080
2. Škoda Elroq3448
3. Škoda Enyaq2859
4. Volvo EX302123
5. Audi Q41912
6. BMW iX11631
7. Renault R51629
8. Volkswagen ID.31619
9. Audi Q61485
10. Cupra Tavascan1243

Rédaction «Touring»

BYD: adresse correcte

«Touring» 12/2025-1/2026, p. 44

L'importateur des véhicules de la marque BYD, et donc également du BYD Dolphin Surf présenté dans cette édition, est: BYD Automotive Switzerland AG, Grabenstrasse 25, 6340 Baar. byd.com/fr-ch.

Rédaction «Touring»

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch



La Volvo PV544 n'était pas seulement la voiture de mariage de ma femme et moi en 1982. Nos trois enfants ont déclaré: «Papa, pour notre mariage, nous avons besoin de trois choses: une belle église, un bon pasteur et ta «bossue»!»



La princesse bossue

Le premier modèle automobile que j'ai pu nommer quand j'étais enfant était la Volvo PV544, la «Volvo bossue». «Quand je serai grand, j'en achèterai une», disais-je à mes parents lorsque j'étais petit. A l'âge de 19 ans, j'ai passé mes vacances en Suède. A l'époque, il y avait une «bossue» derrière chaque grange. L'objet de mes rêves était disponible pour moins de 1000 fr. – j'ai rapidement fait le calcul de mon compte étudiant. Un appel à l'administration douanière de Bâle m'a appris que l'importation d'une voiture n'était pas si compliquée: en Suède, le numéro était immatriculé sur la voiture et non sur le conducteur. La transaction s'est donc déroulée facilement. J'ai pris le chemin du retour, fier de rouler dans mon propre véhicule. A l'époque, en tant qu'étudiant disposant d'un peu d'argent gagné grâce à un emploi saisonnier, mais menant une vie modeste, je ne faisais le plein que lorsque le réservoir



était vide... et que la voiture était à l'arrêt. Je gardais toujours un bidon de réserve de 5 litres dans le coffre, que je remplissais régulièrement. (Comme la jauge de carburant est équipée d'un flotteur qui suit tous les mouvements de la voiture, il n'est pas toujours facile de déterminer avec précision le niveau de carburant.) C'est pourquoi mon ancienne compagne, aujourd'hui ma très chère épouse, insistait pour faire le plein lorsque l'aiguille cessait d'osciller.

Si j'avais perdu ma «bossue», mon monde se serait effondré. J'ai donc développé mon propre système d'alarme: j'ai acheminé le courant du contacteur

d'allumage vers le démarreur via un interrupteur caché sous le siège jusqu'au klaxon – il fallait bien sûr que ce soit un klaxon à compresseur. J'ai fièrement montré ma construction à mes amis, jusqu'à ce que les voisins menacent d'appeler la police...

Aujourd'hui, je suis à la retraite. Mon rêve d'enfant m'accompagne toujours, avec le statut de voiture ancienne dans le permis de circulation et désormais 63 ans (1^{re} mise en circulation en 1963). Ma femme l'appelle affectueusement «ta princesse». Y aurait-il une pointe de jalousie dans sa voix?

Markus Wegenstein

«La jauge d'essence était équipée d'un flotteur qui suivait tous les mouvements de la voiture.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch



clubshop

03/26

Découvrez maintenant le nouveau
TCS Clubshop destiné aux membres.

CASYRO Valise Stand-Up M noire

N° d'art. TCS-02501

CHF Prix de membre

259.—



Chipolo POP Traceur Bluetooth

N° d'art. TCS-00026

CHF Prix de membre

34.90



Twistboxes

N° d'art. TCS-00129

CHF Mitgliederpreis

829.—



Partenariat TCS Clubshop

THULE
SWEDEN



Découvrez les offres passionnantes du TCS Clubshop

Michael Leiser
Responsable du TCS

Soulagement au quotidien

Chers membres du TCS,

Le Chipolo Pop Traceur Bluetooth permet de gagner du temps et de ménager ses nerfs à double titre. Plus besoin de chercher le troussseau de clés ou le porte-monnaie; la connexion avec le smartphone est un jeu d'enfants. En effet, le Chipolo n'est pas un simple système d'exploitation, il fonctionne aussi bien avec l'application «Localiser» de Apple qu'avec «Localiser mon appareil» de Google.

Même si vous pensez maintenant être bien organisé et ne pas avoir besoin de traceur pour retrouver parapluies, clés ou équipements sportifs, vous pouvez être confronté aux situations suivantes. Si vous n'aimez pas déposer vos bagages à l'hôtel ou laisser votre vélo sur un emplacement public, avec Chipolo vous serez rassuré: l'application permet de vérifier à tout moment si tout est à sa place. Et si vous venez à perdre des effets personnels, vous avez de bonnes chances de les retrouver via cette application. Le Chipolo est aussi idéal en avion: il remplit les exigences courantes pour être enregistré dans les bagages. Néanmoins, il convient de vérifier les conditions de la compagnie aérienne en question.

Pour finir, le Chipolo fonctionne aussi en sens inverse: dans un contexte inconnu, le traceur intégré vous ramène à votre logement de vacances ou à l'emplacement de parking de votre voiture de location.

Dans notre boutique en ligne, vous trouverez bien d'autres produits pratiques qui vous simplifieront la vie sur www.clubshop.ch.

Sincères salutations,
Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Chipolo POP Traceur Bluetooth

N° d'art. TCS-00026

Aide à la recherche: Vos clés ont de nouveau disparu et cela vous stresse?

Le Chipolo Pop Traceur Bluetooth vous aide à retrouver vos clés, votre sac ou votre porte-monnaie en quelques secondes. Il suffit de le fixer, d'appuyer sur la sonnette ou d'indiquer le dernier emplacement. Il est compatible avec IOS et Android via l'application-Apple «Localiser» ou Google.

Pratique: par simple pression d'un bouton, vous retrouvez même votre smartphone.

CHF Prix de membre

34.90



Chipolo POP Traceur Bluetooth set de 2

N° d'art. TCS-00027

CHF Prix de membre

59.90

Vos avantages



Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés avec soin par des pros et à votre intention.



3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, vous bénéficiez de 3 ans de garantie, par conséquent 1 an de plus que dans le cadre prescrit par la loi.



Livraison gratuite à partir de CHF 100.– de commande

À partir d'une commande de CHF 100.–, la livraison est gratuite.



Livraison sous 1-3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.



5% de cashback avec la TCS Mastercard®

Si vous payez votre achat avec une TCS Mastercard, vous bénéficierez automatiquement de 5% de cashback.

Votre complice pour de multiples activités en plein air

THULE
SWEDEN

Thule Arcos Box XL Coffre sur boule d'attelage

N° d'art. TCS-02402

Espace supplémentaire: Avec le coffre Thule Arcos XL, vous gagnez de l'espace supplémentaire à l'arrière de votre voiture, sans perdre en accessibilité ou en aérodynamisme. Avec sa largeur supplémentaire, il peut accueillir jusqu'à quatre paires de skis de 180 cm. Remarque: Le coffre Thule Arcos Box XL doit être utilisé avec la plateforme Thule Arcos.

CHF Prix de membre

999.–

Plateforme Thule Arcos

N° d'art. TCS-02403

Aides: La plateforme Thule Arcos est nécessaire pour installer correctement votre coffre Thule Arcos. Facile à installer sur la boule d'attelage.

CHF Prix de membre

369.–



Thule Arcos Box XL Platform Bundle

N° d'art. TCS-02404

CHF Prix de membre

1299.–



Tous les prix incluent les frais de livraison.

Thule Motion 3 XL noir brillant

N° d'art. TCS-02400

Convivial: Le Thule Motion 3 est un coffre de toit élégant et spacieux qui combine une silhouette élancée et aérodynamique avec une fonctionnalité robuste. Il permet de faire des économies de carburant sans rien perdre en espace de rangement. Découvrez le plaisir de voyager sans encombre avec un montage rapide et des fonctionnalités pratiques.

CHF Prix de membre

759.–



Partenariat TCS Clubshop



Auto

En route.

Un second chez soi – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

Organisateur de siège arrière et protection de dossier

N° d'art. TCS-00003

Rangé: Pour plus d'ordre et de confort dans le véhicule. Avec table rabattable et espace de rangement astucieux, les snacks, boissons et jeux sont à tout moment à portée de main. Se fixe rapidement à l'appuie-tête – l'organisateur de siège arrière est idéal pour des trajets longs ou courts.

CHF Prix de membre

39.90



Démarrreur portable Gooloo A7 et compresseur d'air

N° d'art. TCS-20000

Ready, set, gooloo: Le Gooloo A7 est indispensable dans chaque camping-car ! Avec un courant de crête de 6000A, il offre une assistance de démarrage fiable pour les moteurs à essence et diesel. Le compresseur d'air 12V intégré, avec 160 PSI, est idéal pour gonfler des pneus, des matelas et bien plus encore. Grâce à ses ports USB et à sa lampe LED pratique, c'est un véritable appareil d'urgence tout-en-un.

CHF Prix de membre

219.90

GOOLOO
ALWAYS GOOD TO GO



En savoir plus en ligne
sur tous les produits auto.



Rouleau pare-soleil, set de 2

N° d'art. TCS-00005

Une protection agréable: Le rouleau pare-soleil diminue l'éblouissement et protège du rayonnement solaire intense. Doté de ventouses, il est vite monté et procure immédiatement plus de confort dans l'automobile.

CHF Prix de membre

16.90



Kungs Peau chamoisée

N° d'art. TCS-00071

Sans laisser de traces: La Kungs Peau chamoisée en cuir tanné à l'huile de qualité absorbe parfaitement l'eau et la saleté. Elle sèche les surfaces rapidement et uniformément – l'idéal pour la voiture et le quotidien.

CHF Prix de membre

17.90



Support magnétique pour téléphone portable

N° d'art. TCS-00007

Bonne visibilité: Le support magnétique en aluminium pour téléphone portable permet de fixer solidement votre smartphone au tableau de bord et peut être orienté de manière flexible grâce à une rotation à 1080°. Idéal pour la navigation, la musique et les appels téléphoniques – pour plus de confort et de sécurité pendant tous vos déplacements.

CHF Prix de membre

22.90



Lampe de poche avec marteau de secours

N° d'art. TCS-00009

Surplus de sécurité: Luminosité et aide pratique unis en cas d'urgence! Compact, robuste et toujours à portée de main – idéal pour la voiture, le camping ou les déplacements. Un petit outil susceptible de faire la différence dans des moments critiques.

CHF Prix de membre

19.—



Veste matelassée réversible

N° d'art. TCS-00022 Hommes

N° d'art. TCS-00023 Femmes

Compacte: Veste réversible légère en duvet RDS durable. Grâce au sac de rangement fourni, un article idéal en voyage ou pendant la période de transition.

CHF Prix de membre

89.90



**ASTUCE
DU TCS**



Saviez-vous que garder sa veste au volant peut gêner le fonctionnement de la ceinture de sécurité en cas d'urgence? Renoncez-y et veillez à avoir des vêtements de rechange ou une couverture dans la voiture – cela vous protège du risque de refroidissement en cas d'embouteillage ou de panne.

Pratique: vous trouverez une veste en duvet peu encombrante au TCS Clubshop.



Travel

En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port et** à passer des moments inoubliables

Set organisateur de bagage à pièces

N° d'art. TCS-00052

À portée de main: Ce kit de voyage de 7 pièces facilite le rangement dans vos bagages: les poches en polyester de tailles différentes permettent de bien séparer et ranger chaussures, sous-vêtements, T-shirts, documents et matériel électronique. Non seulement tout est facile à retrouver, mais il est aussi plus simple de faire les valises.

CHF Prix de membre

22.50



Trousse de toilette

N° d'art. TCS-00036

Organisé: Cette trousse de toilette met de l'ordre dans vos bagages; rabattable avec crochet pour suspendre et une multitude de compartiments pour les cosmétiques et les produits de soin. Avec un sac à linge pratique séparé – pour une séparation nette de vos effets.

CHF Prix de membre

28.90



Traducteur de langues

N° d'art. TCS-00118

En ligne et hors ligne: Ce traducteur automatique prend en charge 138 langues en ligne et peut aussi s'utiliser hors ligne dans 17 langues. Photos, textes et enregistrements peuvent être rapidement saisis et directement traduits. Idéal pour les voyages, les rendez-vous d'affaires ou pour la vie quotidienne à l'étranger.

CHF Prix de membre

99.90

**Communiquer
sans difficulté
dans plus de
130 langues!**



En savoir plus en ligne sur le traducteur automatique.

Câble multiprise

N° d'art. TCS-00100

Chargé: Ce câble multiprise escamotable fait en sorte que vos appareils soient toujours prêts à l'emploi, où que vous soyez – sans enchevêtrement de câbles. Avec plusieurs raccords et son design bambou élégant, c'est le compagnon pratique pour le quotidien, le bureau et les voyages.

CHF Prix de membre

10.90



Pochette tour du cou RFID

N° d'art. TCS-00054

Voyager en toute sécurité: Cette pochette tour du cou avec protection RFID sert à garder votre passeport, vos billets et vos documents importants en sécurité sur vous. Trois compartiments distincts permettent d'avoir tout à portée de main en voyage, sans avoir à chercher longtemps.

CHF Prix de membre

14.50



Coussin de voyage EasyNap®

N° d'art. TCS-00028

Confortable pour les déplacements: Coussin appuie-tête innovant à mémoire de forme pour un soutien ergonomique de la tête, de la nuque et des épaules. Fermeture réglable, fibre CoolPass respirante contre la transpiration, housse de protection amovible et lavable.

CHF Prix de membre

34.90



En savoir plus en ligne sur tous les produits de voyage.

**ASTUCE
DU TCS**



TCS Livret ETI

Profiter de ses vacances sans tracas et en toute sérénité? Avec le TCS Livret ETI, vous obtenez une protection voyages dont les prestations vont bien au-delà d'une assurance-voyages courante.

www.eti.tcs.ch



Camping &
Outdoor

Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir**. Avec les produits pratiques et astucieux de **Brunner Outdoor in Motion**, vous êtes fin prêts pour partir à l'aventure.

Chaise pliante Sangria

N° d'art. TCS-01028 (avio)

N° d'art. TCS-01027 (anthracite)

Légère comme une plume: La chaise pliante Sangria est ultra compacte, confortable et idéale pour tous ceux qui ont peu d'espace de rangement. Avec seulement 2,8 kg, elle est facile à transporter et rend chaque pause à l'extérieur plus agréable – du terrain de camping au Van-Tour.

CHF Prix de membre

52.90



BRUNNER
OUTDOOR IN MOTION

Lampe Lyss

N° d'art. TCS-01013

Éclairage d'ambiance: Lanterne élégante LED de Brunner avec cadre métallique peint, socle en bambou et modes d'éclairage avec variateur - lumière d'ambiance chaude ou lumière blanche pour une bonne visibilité. Grâce à l'interface USB, rechargeable en 3 heures et utilisable également comme batterie externe. Parfait pour le balcon, le jardin, le camping ou les pièces de vie.

CHF Prix de membre

52.90

BRUNNER
OUTDOOR IN MOTION



Matelas de camping

N° d'art. TCS-00099

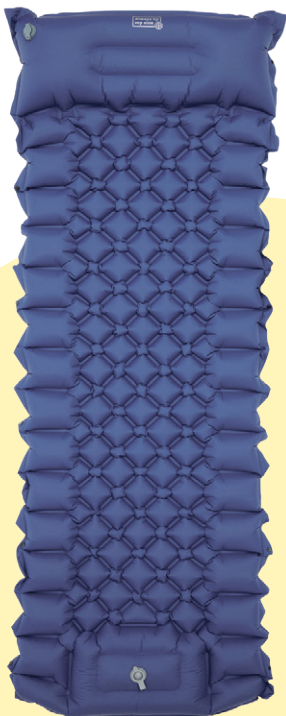
Rapidement prêt: Ce matelas de camping ultra-léger se gonfle en une minute seulement grâce à un gonfleur intégré. Avec son coussin, un format compact et son poids d'environ 800 g seulement, chaque nuit passée en déplacement vous fait gagner en confort, que ce soit seul ou à deux dans une configuration double.

CHF Prix de membre

43.90



30 cm



Sac de couchage Starflyer 220 x 85 cm

N° d'art. TCS-01019

Douillet: Ce sac de couchage est idéal pour dormir en été et peut s'utiliser comme couverture si nécessaire. Son remplissage moelleux, son coussin intégré et sa capuche pratique vous permettent de dormir aussi confortablement en voyage qu'à la maison. Il se range facilement dans le sac de compression.

CHF Prix de membre

80.90

BRUNER
OUTDOOR IN MOTION



Set de vaisselle Dolomit gris (set de 16)

N° d'art. TCS-01041

Expérience culinaire haut de gamme: L'aspect céramique original et le matériau incassable et léger rendent cette vaisselle antidérapante idéale pour le camping et les activités plein air stylées. Set de 16.

CHF Prix de membre

113.90

BRUNER
OUTDOOR IN MOTION



Set de casseroles Torralta Ø 22 cm

N° d'art. TCS-01046

Peu encombrant: Ce set de casseroles empilable est parfait pour une cuisine de camping-car ou sur un bateau. Les casseroles et poêles s'emboîtent parfaitement les unes dans les autres et se rangent de manière compacte, toujours prêtes à l'emploi – pour cuisiner facilement durant vos déplacements.

CHF Prix de membre

132.90



**ASTUCE
DU TCS**



Envie de camper? Choisissez tout simplement votre camping-car en ligne à l'endroit que vous souhaitez et recherchez la meilleure offre. Avec notre «module de sécurité sans souci», bénéficiez de la qualité, de la meilleure couverture d'assurance et d'avantages exclusivement réservés aux membres TCS – pour un voyage détendu dès le début.

BRUNER
OUTDOOR IN MOTION

En savoir plus en ligne sur tous les produits Camping & Outdoor.



Visibility

La nuit.

Dans la circulation, on passe rapidement inaperçu. C'est ce que nous voulons changer, car chaque accident est un accident de trop. Un premier pas vers plus de sécurité **consiste à améliorer la visibilité.**

Wowow Gilet de sécurité JACKET KIDS

N° d'art. TCS-02303 pink
N° d'art. TCS-02304 vert
N° d'art. TCS-02305 jaune

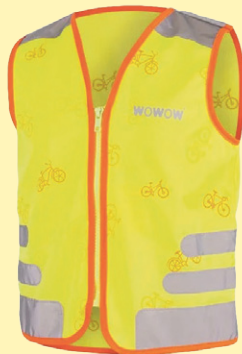
Couleurs vives: Ce gilet pour enfants avec trois couleurs intenses garantit une meilleure visibilité au quotidien – sur le chemin de l'école, au parc ou en vadrouille avec la famille. Léger, réfléchissant et agréable à porter par-dessus n'importe quelle veste, elle offre une protection fiable.

CHF Prix de membre

26.—



Bien visible et cool!



Wowow Gilet réfléchissant réversible URBAN CITIZEN

N° d'art. TCS-02301

Réversible et bien visible: Le gilet réversible Urban Citizen et son design moderne a l'avantage d'être réfléchissant et fluorescent. Avec sa partie arrière plus longue, sa fermeture éclair devant et sa poche poitrine pratique il est idéal pour la ville et les activités en plein air.

CHF Prix de membre

55.—



Darknight Grey – Veste réfléchissante

N° d'art. TCS-02200

Visibilité: Le matériau respirant assure un confort de port élevé, tandis que les éléments réfléchissants garantissent une sécurité maximale dans la circulation routière. Idéal pour les cyclistes, cette veste dispose d'une partie arrière plus longue et d'une fermeture éclair à double sens.

CHF Prix de membre

49.95



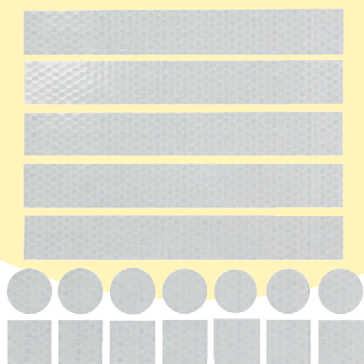
Set de réflecteurs

N° d'art. TCS-10060

Personnalisé: Les stickers autocollants réfléchissants sont parfaitement adaptés aux poussettes, vestes pour enfants, bottes en caoutchouc, sacs à dos, cartables ou vélos. Avec ses 18 éléments en 3 tailles et formes différentes, ce set de stickers réfléchissants en PVC n'est pas seulement résistant aux intempéries, mais adhère aussi sur presque toutes les surfaces lisses.

CHF Prix de membre

7.90



Sac à dos réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00106

Attire les regards: Sac à dos noir en tarpaulin et polyester avec une impression 3M réfléchissante et des bandes réfléchissantes. Robuste, spacieux avec des bretelles confortables. Avec ce sac à dos, vous ne passerez pas inaperçu!

CHF Prix de membre

59.-



UCME

Parapluie Memory réfléchissant UCME

N° d'art. TCS-00105

Robuste: Parapluie pratique avec impression 3M réfléchissante pour plus de visibilité par temps de pluie. Le parapluie de poche compact en matériau à mémoire de forme se replie automatiquement dans sa forme d'origine et s'ouvre par simple pression d'un bouton.

CHF Prix de membre

34.90



**ASTUCE
DU TCS**



Plus de visibilité – plus de sécurité! En apposant des autocollants réfléchissants sur des objets de tous les jours, vous en faites des dispositifs de sécurité personnels. Il suffit de les coller sur un vélo, un scooter, un cartable ou une canne et vous ne passerez pas inaperçus.



En savoir plus en ligne sur
tous les produits Visibility.

Temps forts

CASYRO Valise Stand-Up

Voyager plus intelligemment: La valise Stand Up CASYRO s'ouvre vers le haut et fonctionne comme une armoire mobile – inutile de tout déballer et de fouiller. Robuste, élégante et mise au point en Suisse: l'idéal pour les voyages d'affaires, les vacances et comme bagage à main.

Valise noire S

N° d'art. TCS-02500

CHF Prix de membre

229.—

Valise noire M

N° d'art. TCS-02501

CHF Prix de membre

259.—

Valise noire L

N° d'art. TCS-02502

CHF Prix de membre

289.—

CASYRO

Valise or rose M

N° d'art. TCS-02503

CHF Prix de membre

259.—

Valise or rose L

N° d'art. TCS-02504

CHF Prix de membre

289.—

Une valise pratique repensée!



Set PETY parc pour chiens

Ce qu'il y a de mieux pour votre chien: Le set PETY, un refuge sûr pour votre chien. Idéal pour les déplacements, il se monte et se démonte en quelques secondes et il est pratique à transporter dans le sac de transport. Le toit compris dans le set protège votre chien des rayons UV dangereux. Le tapis de sol PETY augmente encore le confort de votre chien.



Set PETY parc pour chiens, grand

N° d'art. TCS-02505

CHF Prix de membre

219.—

PETY
HAPPY ANIMALS

Set PETY parc pour chiens, petit

N° d'art. TCS-02506

CHF Prix de membre

189.—



Twistboxes

N° d'art. TCS-00129

Gain de place: Twistboxes, ce sont 520 litres d'espace de rangement supplémentaire sur le toit de votre voiture et ils ne prennent pas beaucoup de place à la maison. Il suffit de le monter, de démarrer et de partir tranquillement – robuste, stable et compatible avec toutes les galeries de toit courantes.

CHF Prix de membre

829.—

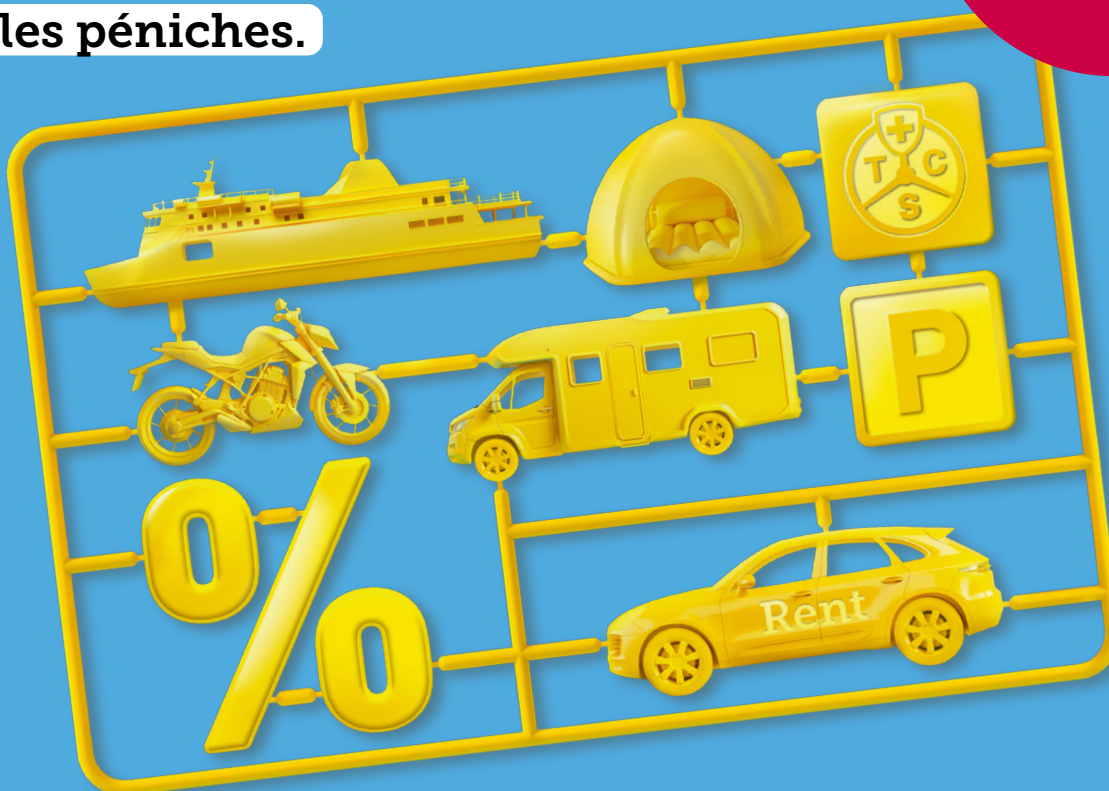




Avantages membres TCS pour vos vacances.

**Remises pour les membres du TCS :
jusqu'à 20 % sur les voitures de location,
les trajets en bac, les camping-cars,
les motos, le stationnement à l'aéroport
ou les péniches.**

Offre limitée avec
« TRAVEL2026 » :
remise supplémentaire*
sur les voitures
de location



Plus de liberté, moins de coûts. En tant que membre du TCS, vous bénéficiez de nombreuses remises pour vos vacances : trajets en bac, transport de voitures sur rail, stationnement à l'aéroport, camping... Vous faites des économies pour profiter de ce qui compte vraiment pendant les vacances.

Voir les avantages membres
tcs.ch/avantages



* Pour la location de voitures, les membres du TCS bénéficient toujours d'une remise allant jusqu'à 5 %. Protection casco complète, deuxième conducteur et kilométrage illimité inclus.
En cas de réservation effectuée jusqu'au 15.03.2026 pour une durée de location en 2026, vous recevrez une remise supplémentaire de 5 % avec le code TRAVEL2026.



**Protection voyages TCS :
abordez cette nouvelle année
de voyages le cœur léger.**



Urgence médicale, correspondance
manquée ou panne de voiture à
l'étranger : nous sommes à vos côtés
jour et nuit.

**Souscrire maintenant
le TCS Livret ETI.**



tcs.ch/eti