



touring



Les vélos Swiss Made

Du sur-mesure à la production de masse,
un marché qui parvient à se diversifier.

EASY RIDERS en plein doute ou comment Harley-Davidson se réinvente. | **ELROQ RS** L'électrique de Škoda, une sportive sans prétention. | **NAVIGUER** d'Aberdeen en Islande: l'art de prendre le temps.

L'été sur le Rhin & la Moselle

Paysages fluviaux fabuleux, cités historiques & dégustations



Avec l'AMADEUS Star, navire 5 étoiles très apprécié!

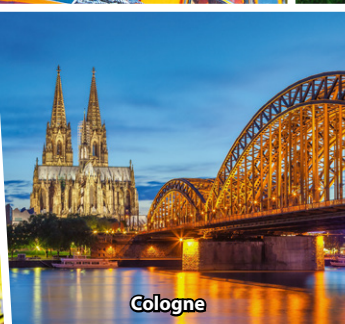
Tour en bateau-mouche sur les canaux d'Amsterdam



Magnifique Heidelberg

car-tours.ch

Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse



Cologne



Voyage exclusif du 29 juillet au 5 août 2026

Lorsque l'été illumine les fleuves, le Rhin et la Moselle offrent un spectacle inoubliable. À bord du MS Amadeus Star, des canaux d'Amsterdam aux vignobles de la Moselle, chaque étape invite à la découverte et au plaisir. Un verre de riesling, la silhouette de la Lorelei et l'art de vivre au fil de l'eau font de ce voyage une véritable parenthèse estivale.

Votre programme de voyage

1er jour, 29 juillet 2026 – Trajet jusqu'à Amsterdam et embarquement

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Amsterdam. Embarquement à bord du MS Amadeus Star, installation dans les cabines et première soirée agréable à bord, sur le pont ou dans le salon-lounge.

2e jour, 30 juillet 2026 – Promenade sur les canaux à Amsterdam

Le matin, découverte d'Amsterdam lors d'une promenade en bateau sur les canaux (*). Cette excursion offre une vue privilégiée sur les maisons historiques, les ponts et les façades typiques de la ville. Temps libre avant le trajet en car vers Utrecht, où nous retrouvons le bateau.

3e jour, 31 juillet 2026 – Cologne, sa cathédrale et le charme Kölsch

Arrivée à Cologne dans la matinée. Un circuit panoramique suivi d'une promenade dans la vieille ville (*) permet de découvrir le Deutzer Ufer, les églises romanes et la célèbre cathédrale. Un verre de Kölsch vient agréablement conclure la visite.

4e jour, 1er août 2026 – Romantisme de la Moselle à Cochem

Vers midi, arrivée à Cochem. À bord du Mosel-Wein-Express (*), découverte de cette charmante localité dominée par le Reichsburg. L'après-midi, dégustation de vin (*) dans les caves voûtées de la famille Hieronimi, dans un cadre idéal pour célébrer la Fête nationale.

5e jour, 2 août 2026 – Promenade œnologique à Coblenz & châteaux romantiques

Le matin, promenade œnologique à Coblenz (*) avec dégustation de trois vins régionaux et anecdotes sur la tradition viticole locale. Puis navigation à travers la vallée du Haut-Rhin moyen, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, célèbre pour ses châteaux et la légendaire Lorelei.

6e jour, 3 août 2026 – Heidelberg & Spire

Depuis Mannheim, excursion à Heidelberg. Une visite guidée de la ville ainsi que de la cour et des jardins du château (*) permet de revivre son histoire, sans oublier le célèbre tonneau. Poursuite vers Spire et temps libre. Soirée libre à bord.

7e jour, 4 août 2026 – Strasbourg – L'atmosphère rhénane à la française

Découverte de Strasbourg lors d'un tour de ville et d'une promenade guidée dans le centre historique (*). Le quartier européen, la «Petite France» et la cathédrale figurent parmi les points forts. Retour à bord et soirée de clôture.

8e jour, 5 août 2026 – Débarquement à Bâle & retour

Arrivée à Bâle dans la matinée. Après le petit déjeuner, retour en car vers la Suisse, riches de belles impressions.

(* Excursions incluses avec le forfait excursions



Notre élégant navire 5 étoiles – le MS AMADEUS Star

Confort, style et beaucoup d'amour du détail: Le MS AMADEUS Star allie design moderne et élégance typique d'une croisière. Vous pourrez vous détendre au restaurant panoramique, sur la terrasse ou dans l'élégant espace-lounge avec vue à 360°. Tout à bord est conçu pour le plaisir – un gage d'agréables moments sur le Rhin et la Moselle.

8 jours, pension complète à bord incluse, dès

Fr. 1750.-

Cabine double, pont principal arrière

Offre spéciale
379

Compris dans le prix!

- ✓ Trajet en car spécial tout confort
- ✓ Croisière à bord du MS AMADEUS Star***** selon programme
- ✓ 7 nuits dans la catégorie de cabine réservée
- ✓ Pension complète, soit 3 repas par jour (du dîner du 1er soir au petit déjeuner du 8e jour), y compris café, thé & pâtisserie l'après-midi (en fonction du programme), cocktail de bienvenue, dîner de gala, snack de minuit
- ✓ Participation au programme de divertissement à bord & libre utilisation des équipements à bord
- ✓ Wifi gratuit à bord
- ✓ Service bagages
- ✓ Toutes les taxes portuaires
- ✓ Propre guide suisse car-tours.ch à bord

Nos prix promo pour vous

Prix par personne cabine double en Fr.

MS AMADEUS Star 8 jours, départ Suisse		
Catégories de cabines	Prix normal	Prix promo
Pont principal arrière	-2250.-	1750.-
Pont principal	-2380.-	1890.-
Pont intermédiaire arrière (balcon fr.)	-2690.-	2190.-
Pont intermédiaire (balcon fr.)	-2870.-	2350.-
Pont supérieur (balcon fr.)	-3090.-	2550.-
Pont supérieur Suite (balcon)	-3450.-	2890.-

Forfait de 6 excursions: Fr 225.- p. p.

Suppl. voyageurs individuels:

Pont principal Fr. 890.-,

Pont interm. Fr. 1090.-

Non inclus/en option:

Excursions, dépenses personnelles, autres boissons & pourboires (suggérés Euro 7 – 10.- p. p./jour)
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Genève, Lausanne, Yverdon, Bienne, Martigny, Montreux, Fribourg, Neuchâtel

GARANTIE DE VOYAGE

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

EN PRÉAMBULE

Dans notre pays, il existe une multitude de **marques de vélos**. ^{p. 11} Alors que certains fabricants, tel Tour de Suisse, produisent en Suisse, d'autres marques misent sur l'Asie, ou soudent elles-mêmes les cadres – un tour d'horizon du secteur. Avec des noms prestigieux tels que Road Glide, Street Glide ou encore Road King, les modèles modernes de **Harley-Davidson** ^{p. 34} continuent de briller. Nos essais routiers démontrent si elles sont également à la hauteur de la technologie actuelle. «Touring» a également examiné le **Škoda Elroq RS**. ^{p. 42} Ce SUV électrique bien équipé dispose d'un châssis raffiné, est modérément sportif et pas vraiment bon marché. Une expédition en bateau en **mer du Nord**, ^{p. 52} depuis Aberdeen jusqu'en Islande, offre un large éventail d'expériences sur l'eau et sur terre.

Felix Maurhofer, rédacteur en chef



page 56

Les amateurs d'art et d'histoire apprécieront la région de Valenciennoises. Par exemple, l'exploitation minière grâce à des lunettes de réalité virtuelle.



Lire «Touring» en version digitale ou le télécharger en PDF E-Paper: touring.ch/magazine

Cette édition en chiffres:



Falcon's Flight est le grand huit le plus rapide au monde. Vitesse maximale: 250 km/h. **page 8**



Avec 6,6 mio de vélos dans toute la Suisse, 61% des ménages possèdent au moins un deux-roues. **page 19**



Les jeux vidéo sont très populaires. Deux millions de Suisses y jouent régulièrement. **page 31**

Flamboyante Andalousie

Bel emplacement avec super hôtel au bord de la mer

L'Alhambra de Grenade, d'une incroyable beauté



Voyage
en avion



car-tours.ch
Magnifiques voyages en groupe avec guide suisse

Avec le célèbre hôtel Pierre & Vacances «El Puerto» à Fuengirola



8 jours,
demi-pension incluse, dès

Fr. 1499.-

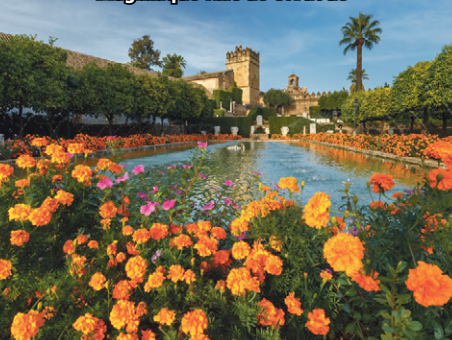
en chambre double, départ 18.9.

**Offre spéciale
113**

Compris dans le prix!

- ✓ Vols de ligne SWISS
Genève-Malaga-Genève
- ✓ Toutes les taxes, frais et supplément carburant
- ✓ 7 nuits à l'hôtel El Puerto by P&V *** à Fuengirola
- ✓ 7 x petit déjeuner
- ✓ 7 x repas du soir
- ✓ Tous les transferts nécessaires
- ✓ Excursion guidée d'un jour à Grenade avec entrée à l'Alhambra
- ✓ Excursion guidée d'un jour à Ronda
- ✓ Excursion guidée d'un jour à Séville avec entrée au palais royal de l'Alcazar
- ✓ Excursion guidée d'un jour à Cordoue avec entrée à la Mezquita
- ✓ Assistance de notre propre guide suisse pendant tout le voyage

Magnifique ville de Cordoue



Ronda, si pittoresque

Profitez, le temps d'une semaine de fin d'été, de la magie du sud de l'Espagne. De notre hôtel basé sur la plage de Fuengirola, nous rayonnons d'une excursion à l'autre et tombons sous le charme du riche patrimoine culturel de l'Andalousie.

Votre programme de voyage

1er jour – Vol pour Malaga

Vol SWISS de Genève à Malaga. Transfert à l'hôtel et temps libre jusqu'au repas du soir.

2e jour – Grenade avec Alhambra

Grenade, la perle andalouse, mérite à elle seule un voyage, ne serait-ce que pour sa situation unique au pied de la Sierra Nevada, qui séduit chaque visiteur. Mais ce panorama exceptionnel est encore surpassé par l'éclat et la magnificence de l'illustre palais de l'Alhambra. Résidence d'un ancien souverain mauresque, l'Alhambra présente des décorations et des ornements d'une incroyable opulence. D'une cour à l'autre, on se croirait transporté dans l'ambiance des Mille et Une Nuits. Repas du soir à l'hôtel.

3e jour – Séville

Aujourd'hui, nous vous emmenons à la découverte de Séville, capitale de l'Anda-

lousie et centre du flamenco, art oscillant entre fierté et mélancolie. Au programme, un tour de ville fort instructif et la visite du palais royal de l'Alcazar (entrée incluse), d'architecture Mudéjar. Allez ensuite flâner dans le parc María Luisa, l'oasis verte de Séville.

4e jour – Journée libre

Soleil, plage et mer: profitez pleinement de votre journée libre.

5e jour – Ronda

Sur les traces de Rilke et d'Hemingway, nous découvrons aujourd'hui Ronda: outre les vénérables arènes, on y trouve le Puente Nuevo, le palais du Marquis de Salvatierra et l'église Santa Maria Mayor.

6e jour – Cordoue

Cordoue était autrefois le centre du califat arabe. Son caractère mauresque se révèle en particulier lors d'une promenade dans

les ruelles et sur les petites places de la vieille ville pittoresque. Cependant, la principale curiosité de Cordoue est la somptueuse mosquée Mezquita, que nous allons visiter. Une cathédrale a été construite au beau milieu d'un dédale de plus de 850 colonnes indépendantes qui semblent se déplacer en perspective.

7e jour – Journée libre

Profitez encore de cette dernière journée andalouse pour vous relaxer et vous imprégner du chaud soleil de fin d'été.

8e jour – Vol retour

Petit déjeuner, puis transfert à l'aéroport de Malaga, où nous prenons l'avion pour rentrer en Suisse.

GARANTIE DE VOYAGE

reka

Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!

Places limitées! Réservez illico & profitez!

Tél. 0848 00 77 99

www.car-tours.ch/fr

Choisissez votre date de voyage

4 au 11 septembre 2026

11 au 18 septembre 2026

18 au 25 septembre 2026 *

* Date promo sans supplément

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double
à l'hôtel El Puerto by P&V ***,
Fuengirola Fr. 1499.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 420.-
Supplément saisonnier départs 4.9 & 11.9: Fr. 70.-
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne
(supprimés pour les réservations en ligne)

Vols: de/à Genève

En prise directe

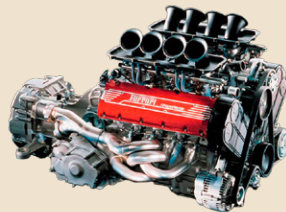
avec l'univers
de la mobilité

LA QUESTION

Que signifient les
chiffres des modèles
Ferrari F40 et F50?



- a) Puissance par cylindre
- b) Années anniversaire
- c) Codes couleur
- d) Hauteur du spoiler



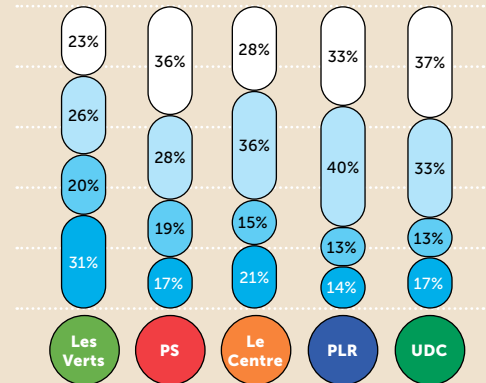
Réponse exacte: b) Les modèles F40 (8 cylindres, 478 ch) et F50 (12 cylindres, 520 ch) ont été présentés respectivement 40 et 50 ans après la fondation de Ferrari en 1947 et ont été nommés de la sorte en l'honneur de l'anniversaire de l'entreprise.

pol

LA STAT'

Fréquence d'utilisation du vélo en fonction de l'affinité politique

- Comme moyen de transport (p. ex. aller au travail)
- Comme moyen de transport et pendant les loisirs
- Pendant les loisirs (balades, sport)
- N'utilisent jamais le vélo



Source: doi.org/10.32866/001c.129401

Si les électeurs des Verts sont ceux qui utilisent le plus le vélo, les électeurs de l'UDC l'utilisent également fréquemment pour se rendre au travail.



Vespa

La Vespa mise à l'honneur à Rome

En 2026, Vespa fête ses 80 ans et célèbre cet anniversaire avec la plus grande fête de son histoire, du 25 au 28 juin, au Foro Italico, à Rome. Des dizaines de milliers de vespistes, venus des quatre coins du monde, sont attendus dans la capitale italienne à cette occasion. Evènement phare de ce rassemblement mondial, une parade colorée de vespas défilera dans les rues de la Cité éternelle pour le plus grand plaisir des passionnés et des spectateurs. Des expositions dédiées à l'histoire de la mythique deux-roues, incarnation de liberté et de dolce vita, seront également à découvrir. Cette célébration est organisée par le Vespa World Club avec le soutien de Piaggio.

vespaworldclub.org

LE CHIFFRE

50

établissements font partie des Auberges de Jeunesse Suisses, où il est possible de séjourner à des tarifs abordables, même dans des emplacements de choix. A la mi-juillet, un nouvel établissement ouvrira ses portes à Genève et disposera d'un restaurant accessible au public. L'été 2027 verra ensuite l'ouverture d'une auberge de jeunesse dans la ville de Neuchâtel.



Vite lu



TCS Camping: la saison débute

Avec le retour des beaux jours, la plupart des TCS Campings ouvriront leurs portes le 2 avril prochain. Plusieurs nouveautés feront leur apparition pour cette saison. Des hébergements locatifs, des stations de réparation de vélos ou des places de jeux pour les enfants attendent en effet les futurs campeurs.

camping.tcs.ch



Les cadres de vélo à l'honneur

«Beyond normal Cycling» est le nom du salon dédié aux cadres de vélo faits main en Suisse. Il se tiendra les 9 et 10 mai 2026 à la Grubenstrasse 29 à Zurich. Le salon est organisé par «Velobauer Kollektiv». Les 15 fabricants de cadres exposeront leurs modèles, et des conférences techniques, balades et ateliers seront proposés.

beyond-normal.bike



Journée nationale du numéro 144

Trois chiffres que tout le monde devrait connaître: 144. En cas d'urgence médicale, un appel peut sauver des vies. Dans certains cantons, TCS Ambulance intervient également pour le centre d'appel d'urgence 144. Afin de rappeler ce numéro si important, une journée d'action nationale est organisée chaque année le 14 avril.

144.ch/aktionstag-144



Le tourisme alimentaire

C'est à travers la cuisine qu'on découvre un pays, et faire ses courses dans les magasins locaux est également économique. Le tourisme alimentaire est l'une des grandes tendances dans le secteur du voyage. Il a été favorisé par la tendance à séjourner dans des appartements plutôt que des hôtels. Et ceux-ci sont généralement équipés d'une cuisine.



Keystone

Rupture dans la catégorie reine

Le début de la nouvelle saison de Formule 1, début mars en Australie, a marqué une rupture dans le paddock. Après plus de 30 ans de présence, aucune voiture Sauber ne participe cette saison à la catégorie reine du sport automobile. L'équipe Sauber a été intégrée à l'équipe d'usine Audi. Avec Cadillac et Audi, deux grands constructeurs automobiles sont désormais représentés en Formule 1. Et selon certaines informations, le constructeur chinois BYD envisagerait également de faire son entrée dans la catégorie reine.

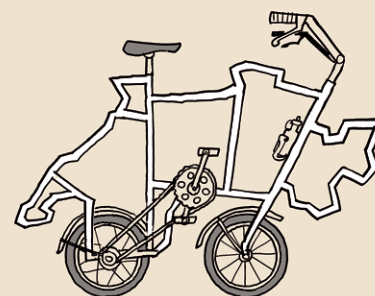
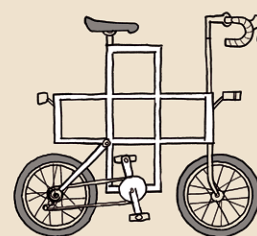


Hubs pour véhicules électriques légers

Dans le cadre du projet SHMOB.UP – Shared Mobility Pop-Up Hubs –, l'Académie de la mobilité du TCS teste le partage de véhicules électriques légers à Berne et à Meyrin du 4 mai à octobre. Les cyclomoteurs, scooters, vélos cargo, microcars, etc. peuvent être loués via l'app carvelo, avec une réduction de 50% pour les membres TCS. shmobup.ch

SOUS LA LOUPE

Observations relatives à la mobilité par Illustres. Ce mois-ci: swissness sur deux roues



DES MODÈLES DE CADRES SUISSES QUI NE SONT JAMAIS IMPOSÉS.

TOP 5

Les montagnes russes les plus véloce



① Falcon's Flight

Ouvert fin 2025 en Arabie saoudite, le grand huit en acier du fabricant suisse-liechtensteinois Intamin bat trois records du monde: il est non seulement le plus rapide, mais aussi le plus long (4250 m) et le plus haut (163 m).

Vitesse maximale: **250 km/h**

Parc: **Six Flags Qiddiya City (SA)**



② Formula Rossa

Situé à Abou Dabi, ce «Launched Coaster» d'une longueur de 2074 mètres accélère de 0 à 240 km/h en 4,9 secondes.

Vitesse maximale: **240 km/h**

Parc: **Ferrari World (EAU)**



③ Top Thrill 2

A Sandusky, dans l'Ohio, les passagers sont d'abord propulsés à 128 mètres de hauteur avant de dévaler une pente à 90°.

Vitesse maximale: **193 km/h**

Parc: **Cedar Point (USA)**



④ Red Force

Le grand huit de Salou est le plus haut et le plus rapide d'Europe (112 m). Le plaisir de la course est plutôt court (40 secondes).

Vitesse maximale: **180 km/h**

Parc: **Port Aventura World (ES)**



⑤ Steel Dragon 2000

Un tour sur le Gigacoaster à Kuwana dure quatre minutes, soit plus longtemps que sur n'importe quel autre grand huit.

Vitesse maximale **153 km/h**

Parc: **Nagashima Spa Land (JP)**

Mobilité, géographie ou constructions: vous trouverez ici des infos intéressantes sur le monde, présentées sous forme de classements.



Voiture électrique sans Wallbox

Utiliser quotidiennement une voiture électrique sans possibilité de recharge privée représente un défi.

Le TCS a mené un test pratique et met en évidence les obstacles rencontrés.

Sans borne de recharge personnelle, la mobilité électrique est considérée comme coûteuse et peu pratique. Le TCS a souhaité déterminer l'ampleur réelle de ces inconvénients. Pour ce faire, un expert a testé un SUV de gamme moyenne pendant cinq mois dans la vie quotidienne, en vacances et au travail, et a documenté tous les processus de recharge. Sur 15 567 km parcourus en Suisse, Italie et France, 102 recharges ont été effectuées, principalement dans des stations de recharge rapide (82 fois). Le temps de recharge total s'est élevé à environ 135 heures, facturé via l'application TCS eCharge.

Coûts sous la loupe

L'un des points centraux concernait les coûts. En moyenne, 74 centimes par kilowattheure ont été payés, soit nettement plus qu'à domicile, où l'électricité coûte environ 29 centimes, selon Elcom. Convertis en 100 km, cela représente 15.80 fr. pour une recharge publique et 7.91 fr. pour une recharge privée. En comparaison, une voiture à essence coûte en moyenne 10.32 fr. Le test a démontré que des économies ne sont possibles qu'en rechargeant à domicile. Ceux qui ne disposent pas de leur propre Wallbox doivent planifier et s'attendre à des dépenses plus élevées. Le véhicule d'essai a été rechargé tous les 200 km environ, avec une utilisation de la batterie à 60% (niveau de charge compris entre 80 et 20%), conformément aux recommandations du constructeur. Le TCS conseille une batterie offrant une autonomie de deux à trois jours en utilisation normale.

Source: tcsdb.com; photos: ldd, Wikipedia, Wikimedia/Coasterman1234

Nouveau: le plaisir du vélo, entre lumière dorée de la Toscane et ville éternelle

De la Toscane à Rome



8 jours
5 tours en e-bike
225 km

Voyage exclusif du 6 au 13 septembre 2026

8 jours, demi-pension incluse, dès

Fr. 1899.-

en chambre double



Les cascades de Marmore



Assise



L'Escalier de la Trinité-des-Monts

Douces collines, champs dorés et richesse historique sans pareil: ce voyage en e-bike nous entraîne de la Toscane à Rome, à travers le cœur verdoyant de l'Ombrie. En chemin, nous découvrons des villages médiévaux, de fières cités étrusques, des oliveraies, vignobles et les plus belles places d'Italie. Chaque journée apporte son lot de nouvelles découvertes – des fresques de Giotto à Assise aux cascades de Marmore, et jusqu'à l'inoubliable fascination de la ville éternelle.

Votre programme de voyage

1er jour, dimanche 6 septembre 2026 – Trajet jusqu'en Toscane

Trajet en car spécial tout confort jusqu'à Arezzo, où nous partageons un premier repas du soir en commun, occasion de nous mettre dans l'ambiance des jours à venir. Une première balade dans la vieille ville, entre palais et places, nous plonge aussitôt dans l'art de vivre toscan.

2e jour, lundi 7 septembre 2026 – De Lucignano au lac Trasimène, via Cortona

Après la visite de Lucignano, la «perle du Valdichiana», nous pédalons à travers de douces collines jusqu'à Cortona. Avec ses ruelles étroites et ses places, la bourgade a su préserver son caractère médiéval. Par une magnifique route panoramique, nous rejoignons ensuite le lac Trasimène pour une soirée dans une ambiance méditerranéenne.

Parcours e-bike: env. 55 km

3e jour, mardi 8 septembre 2026 – Pérouse, la cité étrusque

En e-bike, nous traversons des villages assoupiés et des vignobles pour rejoindre Pérouse, le chef-lieu de l'Ombrie, qui domine la vallée du Tibre et nous dévoile un riche patrimoine historique, des Etrusques à nos jours. Lors d'une visite guidée de la ville, nous découvrons son architecture impressionnante et nous imprégnons de la joyeuse ambiance de ses places et ruelles.

Parcours e-bike: env. 37 km

4e jour, mercredi 9 septembre 2026 – Assise, la ville sainte

Notre itinéraire suit le Tibre, à travers le cœur luxuriant de l'Ombrie. Et nous voici face à Assise, haut lieu de spiritualité et de beauté. Nous allons flâner dans ses ruelles pittoresques et visitons la Basilique Saint-François, aux fresques renommées dans le monde entier. Puis temps libre pour savourer l'atmosphère si particulière de la ville.

Parcours e-bike: env. 33 km

5e jour, jeudi 10 septembre 2026 – D'Assise à Spoleto

A travers la Valle Umbra émaillée d'oliveraies et de prairies fleuries multicolores, nous parvenons à Spoleto, ancienne résidence papale et impériale qui impressionne par ses palais, ses églises et son théâtre romain. Une balade permet d'apprécier son ambiance vivante et de découvrir ses petites boutiques de spécialités régionales.

Parcours e-bike: env. 54 km

6e jour, vendredi 11 septembre 2026 – Cascades de Marmore & Rieti

Depuis Ferentillo, nous suivons la vallée de la Nera jusqu'aux imposantes cascades de Marmore – un site naturel spectaculaire où les masses d'eau plongent d'une hauteur de 165 mètres. A travers de douces collines nous dévoilant de superbes panoramas, nous roulons ensuite jusqu'à Rieti, où nous tombons instantanément sous le charme des places historiques et des palais baroques.

Parcours e-bike: env. 46 km

7e jour, samedi 12 septembre 2026 – Rome, la ville éternelle

Aujourd'hui, nous rejoignons la ville éternelle en car. Une visite guidée nous permet de découvrir les grands sites de la capitale: l'Escalier de la Trinité-des-Monts, la Fontaine de Trevi, le Panthéon et la Piazza Navona. L'après-midi est libre pour une découverte au gré de vos envies – peut-être pour un espresso sur une piazza ou la visite d'une des innombrables églises de la ville. Une fin de voyage en beauté!

8e jour, dimanche 13 septembre 2026 – Retour

Riches de belles impressions mêlant la lumière dorée de la Toscane, les trésors de l'Ombrie et la fascination de Rome, nous reprenons le chemin du retour en Suisse.



Compris dans le prix!

- Trajet en car spécial tout confort
- Transport des e-bikes dans une remorque professionnelle
- 7 nuits dans de bons hôtels de classe moyenne
- 7 x petit déjeuner à l'hôtel
- 7 x repas du soir à l'hôtel
- Balade à Cortona
- Balade à Pérouse
- Visite de la ville d'Assise, avec Basilique Saint-François
- Entrée aux cascades de Marmore
- Visite guidée de 3 heures à Rome
- Tous les parcours e-bike selon programme
- Deux guides expérimentés pour tous les tours en e-bike
- Gratuit: chaque participant reçoit un article de sport e-Bike-tours.ch à choix

Notre prix spécial pour vous

Prix par personne en chambre double

dans de bons hôtels de classe moyenne

Fr. 1899.-

Non inclus/en option:

Supplément chambre individuelle: Fr. 340.-
Sur demande: location e-bike: Fr. 36.- par jour
Frais de réservation: Fr. 24.- par personne (supprimés pour les réservations en ligne)

Choisissez votre lieu de départ:

Tavel, Cossonay, Vernier
(tous avec possibilité de parking)

reka Economisez encore plus -
Chèques REKA acceptés à 100%!



e-Bike-tours.ch
Les plus beaux tours d'Europe, en bonne compagnie

Réservez en toute simplicité Tél. 0848 00 77 55
ou www.e-Bike-tours.ch/fr

CONSEIL DE VOYAGE DU TCS :

Détendez-vous et profitez du lac de Lugano !



PRIVATE SELECTION
HOTELS & TOURS

la magie personnalisée

ÉCONOMISEZ
JUSQU'À
168 EUR
par personne

PARCO SAN MARCO HOTELS & BEACH RESORT

Le Parco San Marco Hotels & Beach Resort est une destination en soi avec son terrain de 23,5 hectares. Il s'étend sur environ un kilomètre, de la plage privée de 3000 mètres carrés à la forêt luxuriante, et est situé dans la magnifique région du lac de Côme, sur les rives du lac de Lugano. Le Parco San Marco est situé directement sur l'un des lacs les plus fascinants du monde, à mi-chemin entre le lac de Côme et la ville de Lugano. Chaque espace du complexe est conçu pour offrir un confort maximal et satisfaire les souhaits des voyageurs les plus exigeants. Nos clients bénéficient d'une gamme illimitée de services exclusifs. Parco San Marco - la destination parfaite pour votre prochain voyage.

OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuits dans une Suite Cosy avec Terrasse donnant sur le jardin
- Petit-déjeuner « Buongiorno » quotidien jusqu'à 10h30
- Accès gratuit au Family SPA San Marco
- 10 % de réduction sur les soins de beauté et les massages
- Garde d'enfants gratuite d'avril à fin octobre
- Utilisation gratuite des vélos de l'hôtel selon disponibilité
- 50 % de réduction sur le parking

PRIX PAR PERSONNE

En cas de double occupation pour 3 nuits

Avant et après saison

27.03. jusqu'au 01.04.26
19.04. jusqu'au 12.05.26
10.10. jusqu'au 24.10.26

EUR 309.— (au lieu de EUR 412.50)

Mi-saison

02.04. jusqu'au 18.04.26
13.05. jusqu'au 25.06.26
06.09. jusqu'au 10.10.26
Supplément à l'Ascension
et à la Pentecôte EUR 120.—

EUR 369.— (au lieu de EUR 492.50)

Haute saison

26.06. jusqu'au 9.07.26
17.08. jusqu'au 05.09.26
(Non réservable 11.07. - 16.08.26)

EUR 504.— (au lieu de EUR 672.50)

Suppléments pour 3 nuits

Pour une suite avec vue sur le lac
EUR 150.—

Personne supplémentaire
EUR 90.— (max. 4 Pers.)

L'offre peut être doublée au maximum, sauf en haute saison. Le paiement s'effectue en euros directement à l'hôtel.



www.privateselection.ch/fr/touring
Tel. 041 368 10 05 (Lu-Sa)
info@privateselection.ch

Réservation via centre d'appel/e-mail,
mot-clé « Touring ».



Offre exclusive, disponible uniquement chez
Private Selection Hotels & Tours.

La Suisse sur le bon braquet

Notre pays compte une grande diversité de marques de vélos, certains intégralement produits ici, d'autres avec l'aide de fabricants asiatiques. Petite visite de deux ateliers.

Texte Felix Maurhofer, Daniel Riesen — Photos Linda Pollari, Felix Maurhofer



Les cycles Dreier, basés à Zurich, fabriquent des cadres exclusifs en acier et en carbone dotés d'un revêtement Cerakote. Sur la photo, le modèle gravel DC RC Custom.



Le laquage des cadres en aluminium représente la première étape dans la production des vélos Tour de Suisse.

Tour de Suisse, le bien nommé

Le fabricant de vélos **Tour de Suisse** mise sur la qualité, le travail artisanal et les produits personnalisés. Avec le nom du pays dans sa marque, maintenir la fabrication en Suisse est non seulement une motivation, mais aussi un choix conscient. Notre visite en coulisse.

A l'étage supérieur, une odeur de peinture fraîche flotte dans l'air. Avec un léger sifflement, la peinture à base d'eau du pistolet pulvérisateur recouvre le cadre en aluminium brut, couche après couche. Chacune tient parfaitement. Vêtus de combinaisons de protection, les peintres introduisent les supports avec les cadres fraîchement peints dans le four. C'est dans l'atelier de laquage que prend forme l'histoire de chaque vélo Tour de Suisse configuré individuellement.

Le bâtiment de l'entreprise Tour de Suisse Rad SA, situé dans la Seetalstrasse à Kreuzlingen (TG), est impossible à manquer. Sur environ 5500 m², tout est réuni sous un même toit: du département de développement à l'atelier de peinture, en passant par le montage.

Du sur-mesure plutôt que du standard

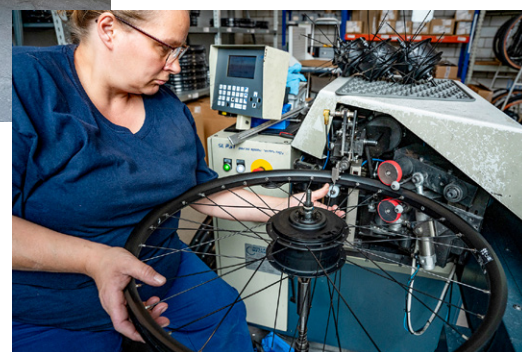
«Nous sommes clairement attachés à la Suisse en tant que site d'implantation. Notre objectif est de conserver autant que possible la valeur ajoutée ici, du développement au montage final», souligne Reto Meyer. Dès la phase de peinture, chaque collaborateur sait à qui est destiné le vélo ou vélo électrique: ils sont fabriqués individuellement. Tour de Suisse se positionne comme un partenaire pour la mobilité quotidienne. La gamme s'étend des vélos de gravel et de ville aux modèles de trekking et SUV. La particularité: les clients peuvent non seulement choisir la taille du cadre, les couleurs, les finitions mates ou brillantes et le décor, mais aussi jusqu'à six variantes de transmission par modèle ainsi que d'autres



Une fois les couches de peinture appliquées, les cadres sont placés dans le four.



La formation des apprentis est une priorité pour Tour de Suisse.



Le rayonnage des jantes est un travail manuel qui exige une grande précision.

composants techniques. «Tous nos vélos sont des pièces uniques, seuls environ 10% sont de construction identique», explique fièrement le codirecteur Reto Meyer.

Une pièce après l'autre

Tels des squelettes, les cadres en aluminium peints et décorés sont suspendus aux supports de montage. L'étape suivante est l'assemblage, qui comprend également le rayonnage des roues. «Etant donné que nous proposons plusieurs types de dérailleurs, par exemple des dérailleurs à chaîne, des moyeux à vitesses intégrées avec ou sans système automatique, nous fabriquons également les roues ici», explique Reto Meyer. Les rayons sont insérés à la main, puis une machine procède à l'alignement de la jante avec une précision remarquable. Pendant ce temps, les mécaniciens tirent les câbles pour l'éclairage, les freins et les vitesses dans le cadre, ainsi que les câbles pour le moteur et la batterie pour les vélos électriques. Fourche, guidon, transmission, système de freinage et garde-boue sont assemblés étape par étape. Au total, la liste des pièces d'un vélo comprend plus de 200 éléments.

«Nous sommes clairement attachés à la Suisse en tant que site d'implantation. Notre objectif est de conserver autant que possible la valeur ajoutée dans notre pays, du développement au montage final.»

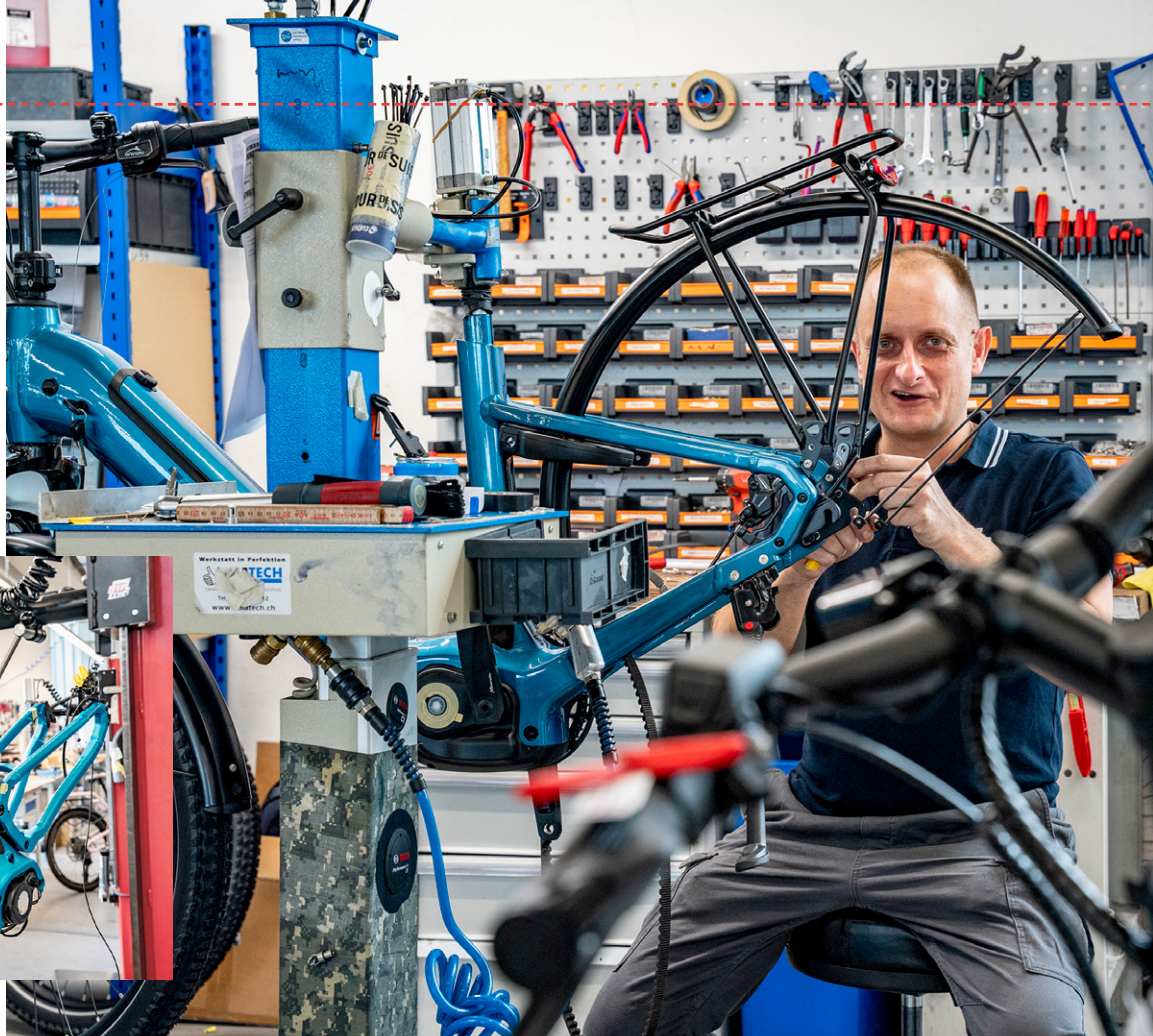
Reto Meyer, codirecteur, Tour de Suisse Rad SA

Avant l'expédition, tout est minutieusement vérifié, du couple correct des vis au bon fonctionnement de l'ensemble. Le montage complet, peinture comprise, dure environ cinq heures. Une dizaine de collaborateurs, dont des apprentis, y participent. La formation de personnel qualifié, tant dans la production que dans l'administration, fait aussi partie de l'engagement clair en faveur de la Suisse comme site d'implantation.

Ainsi, environ 8000 vélos sont fabriqués chaque année à Kreuzlingen, dont 80% sont des vélos électriques. Dans le showroom situé au rez-de-chaussée, les clients peuvent tester tous les modèles et toutes les options et bénéficier de conseils. Cependant, la vente s'effectue exclusivement par l'intermédiaire de plus de 190 partenaires spécialisés dans toute la Suisse, qui assurent également le service après-vente et le conseil pendant toute la durée de vie du produit. Outre les clients particuliers, Tour de Suisse fournit également des flottes d'entreprises et des institutions publiques. Par exemple, le service de soins Spitex et la police municipale de Zurich utilisent les vélos électriques fabriqués à Kreuzlingen. Grâce à l'atelier de



Le chef de produit
Ramon Hegi examine
une étape de montage
avec Reto Meyer.



Le montage complet
d'un vélo peut prendre
jusqu'à cinq heures
de travail.

peinture interne, ceux-ci peuvent être adaptés à l'identité visuelle de l'entreprise. La production sur commande apporte une sécurité de planification, même si la diversité exige des processus de production flexibles et une gestion des stocks sophistiquée. «Cependant, cela a été perfectionné au fil des ans», déclare le directeur.

Proximité avec le client et longs délais de développement

Tour de Suisse occupe une forte position dans le segment des vélos électriques. «Nous définissons nos modèles avec le plus grand soin afin qu'ils correspondent au marché. Nous sommes proches de nos clients et des revendeurs spécialisés», souligne Reto Meyer. De nombreuses réflexions sont prises en compte. Ramon Hegi, chef de produit, ajoute: «Les nouveaux composants et la collaboration avec des partenaires tels que Bosch sont des moteurs essentiels. Il est important que nous fassions le meilleur choix parmi l'offre du marché.» Les échanges personnels avec les revendeurs et les clients font partie du quotidien des deux hommes. Les tendances sont adaptées au marché suisse. «Au final, le produit doit corres-

«Nous encourageons la mobilité durable et sommes convaincus que le vélo électrique jouera un rôle central dans la mobilité de demain.»

Reto Meyer, codirecteur,
Tour de Suisse Rad SA

pondre aux besoins du client et apporter une valeur ajoutée», explique Ramon Hegi. Cela nécessite de nombreuses étapes. De l'analyse du marché et des profils utilisateurs au développement du cadre, en passant par la sélection des composants et les calculs, jusqu'à la fabrication de prototypes et les essais routiers, pour aboutir au lancement sur le marché. Ainsi, le cadre n'est pas simple-

ment acheté dans le commerce, mais développé individuellement. L'ensemble du processus, de l'idée d'un vélo à la livraison, se déroule à Kreuzlingen et peut prendre jusqu'à trois ans.

Composant-clé: le cadre

«Le facteur-clé dans la planification de la production est le cadre», explique M. Hegi. Bien qu'ils soient développés à Kreuzlingen afin de répondre de manière optimale aux besoins du marché suisse, ils sont principalement fabriqués en Asie. Des pays comme Taïwan sont considérés comme leaders mondiaux dans la production de cadres et composants de haute qualité. Il faut actuellement compter environ neuf mois entre la commande et la livraison des cadres bruts. Afin



L'ensemble de la gamme de modèles est présenté dans le showroom.

d'optimiser les chaînes d'approvisionnement et de réduire les émissions, Tour de Suisse a aussi évalué des fabricants européens. «Nous avons mis en œuvre plusieurs projets, mais jusqu'à présent, ces coopérations se sont avérées relativement complexes», explique-t-il. Bien que certains modèles soient fabriqués avec des cadres produits dans l'UE, il n'a pas encore été possible de mettre en place une coopération stable comme c'est le cas au niveau des partenaires asiatiques.

Entre tradition et innovation

Les premiers vélos ont été assemblés à Zurich dès 1934 sous le nom «Tour de Suisse». Cependant, l'entreprise ne se repose pas sur les traditions. Aujourd'hui, environ 80 employés dans l'administration et la production allient savoir-faire artisanal et technologie. Depuis toujours, l'entreprise est gérée par son propriétaire, ce qui constitue un facteur supplémentaire permettant de maintenir la valeur ajoutée dans le pays. En 1971, Josef Hasler, le grand-père de Reto Meyer et alors employé, reprend l'entreprise et s'installe à Kreuzlingen. En 1989, Hans Meyer inaugure la deuxième génération. En 2010, Reto Meyer reprend la direction de Tour de Suisse Rad SA, représentant la troisième génération, et dirige l'entreprise depuis 2023 avec Reto Waeffler en

TCS ASSURANCE VÉLO

Vos vélos entre de bonnes mains

Le vélo a toujours fait partie intégrante de l'ADN du TCS. Le club s'engage donc en faveur de son développement, de son utilisation et de sa sécurité. L'assurance vélo du TCS couvre ainsi les dommages financiers suite à un vol ou un accident, et comprend la meilleure assistance dépannage de Suisse. Pour les membres du TCS, la protection s'applique à tous les vélos du ménage.



Tout sur l'assurance vélo du TCS: scannez dès maintenant! tcs.ch/velo

qualité de codirecteur. Au fil des ans, l'entreprise a su rester à la pointe de la technologie. Elle a adopté des géométries modernes, de nouveaux matériaux et des technologies d'entraînement de pointe. En outre, elle commercialise des accessoires pour vélos et agit en tant qu'importateur général de diverses marques haut de gamme telles que Stevens Bikes, QiO Bikes, GripGrab, Croozer et Thule. En collaboration avec Rent a Bike SA, de nouvelles offres voient régulièrement le jour dans le domaine de la mobilité partagée.

L'importance de la durabilité

Outre la qualité, la durabilité fait partie intégrante de l'ADN de Tour de Suisse. «Nous encourageons la mobilité durable et sommes convaincus que le vélo électrique jouera un rôle central dans la mobilité de demain», déclare Reto Meyer. Cela inclut une production aussi économe que possible en ressources. Le bâtiment est chauffé à l'aide d'une pompe à chaleur air-eau et de biogaz, les cartons d'expédition sont réutilisés plusieurs fois et les peintures sont à base d'eau. Une installation photovoltaïque sur le toit couvre une grande partie des besoins en électricité, malgré l'atelier de peinture très énergivore. Au total, l'entreprise atteint un taux d'autosuffisance d'environ 70% et une autonomie d'environ 42%. o fm



A Bienne, le bonheur est dans la cave

Dans son atelier de fabrication de vélos, **47 Grad Nord**, situé au beau milieu de la vieille ville de Bienne, Patrik Widmer produit des vélos sur mesure. Il réalise toutes les étapes de fabrication lui-même, du soudage des cadres au montage des vélos.

Pour rencontrer Patrik Widmer, il faut tout d'abord trouver sa caverne d'Ali Baba, puis il est nécessaire de descendre quelques marches jusqu'à son atelier. Dans la cave voûtée au cœur de la vieille ville de Bienne, entre des murs anciens, on trouve tout ce dont un bon mécanicien a besoin: des tours, des perceuses et des établis. Quelques vélos sont accrochés aux parois et son gabarit pour cadres est niché à côté de bouteilles de gaz. Il s'affaire actuellement sur un cadre en acier argenté de type trapèze.

Un chalumeau brûle, les tubes en acier sont chauffés et le brasage au laiton est porté à fusion. Avec beaucoup d'habileté et de minutie, l'artisan soude les tubes ajustés avec précision jusqu'à ce que le cadre ait la stabilité nécessaire.

Patrik Widmer soude les cadres de vélo avec de la brasure en laiton.



Des années d'expérience

Patrik Widmer construit des vélos sur mesure depuis 18 ans. «Pour moi, il est essentiel qu'un vélo soit adapté aux besoins du client et surtout à sa morphologie et à sa position», explique-t-il.

Il tient à ce que ses clients lui indiquent précisément à quelle fin ils souhaitent utiliser leur vélo: pour leurs trajets quotidiens, sur des sentiers ou pour un tour du monde. Il définit ensuite les tubes du cadre ainsi que les composants tels que le dérailleur, le système de freinage ou le type de porte-bagages. Patrik prend ensuite les mesures des clients et simule la position assise du futur vélo sur une machine de mesure. Ces paramètres doivent être précis et constituent la base essentielle pour la fabrication du cadre. Une fois l'offre et le croquis du vélo souhaité achevés – les vélos de la manufacture sont disponibles à partir de 6500 francs –, il commande les composants, car il doit parfois compter avec de longs délais de livraison.

Tout est dans le détail

Dès son plus jeune âge, ce Biennois de 49 ans s'est pris de passion pour le vélo, en accompagnant son père, qui œuvrait en tant qu'officiel dans des courses cyclistes. A l'époque, il ne prati-



Avec son vélo de tous les jours, l'artisan pose devant son atelier dans la vieille ville de Bienne.

Avec précaution, le spécialiste du vélo travaille le logo à l'aide d'une lime.



touring



quait pas le vélo de course, mais à 14 ans, grâce à un petit boulot, il a pu s'offrir son premier VTT. Dès lors, le Jura tout proche est devenu son terrain de jeu et, plus tard, il a même participé à des courses de VTT. Il a suivi une formation d'électromécanicien et, grâce à la bienveillance de son maître d'apprentissage, il a pu fabriquer lui-même des pièces de rechange pour son VTT qu'il ne pouvait pas s'offrir avec son salaire d'apprenti. Après sa formation, il a travaillé dans divers magasins de vélos et également auprès de Greenpeace. Il a régulièrement été en contact avec des fabricants de cadres et a donc décidé en 2008 de se lancer lui-même dans l'aventure.

Une fois les tubes soudés et les soudures polies, le cadre est envoyé chez un peintre. Widmer en déballe un et l'examine d'un œil critique, mais semble satisfait. Il construit exclusivement des cadres diamant et trapèze. Il s'ensuit alors diverses étapes, du rayonnage des roues au montage de toutes les pièces, jusqu'à ce que le vélo soit prêt pour un essai dans la vieille ville. «Sur

«Mes clients apprécient le travail artisanal de qualité et les pièces uniques leur procurant une sensation de liberté.»

Patrik Widmer, 47 Grad Nord

les pavés, je remarque immédiatement si quelque chose cliquette encore et si je dois apporter des corrections», ajoute-t-il. Il fabrique ainsi une vingtaine de vélos par an. Parallèlement, il effectue des travaux d'entretien, forme des mécaniciens ou part en expédition à travers le monde, à vélo bien entendu.

Hâte-toi lentement

«De nombreux clients prétendent que mes vélos ont une âme...» Cela vient sans doute du fait qu'il y consacre de nombreuses heures et qu'une relation intense se crée souvent entre lui et sa clientèle. Dans son atelier, rien ne se fait à la hâte, il faut compter au moins six mois avant qu'il puisse remettre le modèle au client. Il s'est fait un nom loin à la ronde et les acheteurs viennent parfois du monde entier, et ce ne sont pas uniquement des passionnés de vélo. «Ce sont surtout des personnes qui apprécient le travail artisanal de qualité et qui aiment les pièces uniques, les machines qui leur procurent une vraie sensation de liberté.» o fm

**TCS
VELOCORNER**

Envie d'un nouveau vélo?

Sur [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch), la plus grande plateforme dédiée au vélo en Suisse, on peut découvrir des marques proposées par des centaines de revendeurs locaux et privés. Souhaitez-vous d'abord vendre votre vélo? Notre calculateur gratuit «VeloTax» vous indique en quelques secondes sa juste valeur. Changer de vélo, c'est simple: surfez en ligne, essayez le vélo près de chez vous, achetez en toute sécurité. Le vélo de vos rêves vous attend. [velocorner.ch](https://www.velocorner.ch)



Une offre variée de vélos «made in Switzerland»

Certaines marques suisses de vélos réputées ont disparu. Cependant, il en existe davantage qu'on ne le pense. Leurs offres et leurs tailles diffèrent, tout comme leur degré réel de «Swissness». Petit tour d'horizon.

AARIOS

MARQUE
Aarios aarios.ch
SIÈGE
Gretzenbach SO
ANNÉE DE FONDATION
1930
SPECIALISATION
Vélos classiques, de randonnée et de course avec cadre en acier soudé à la main; nombreuses options de personnalisation (taille et couleur); vélos spéciaux pour entreprises
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 50 points de vente en Suisse
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Environ 1500



AUREUSDRIVE

MARQUE
AureusDrive aureusdrive.ch
SIÈGE
Lucerne LU
ANNÉE DE FONDATION
2017
SPECIALISATION
S-Pedelecs équipés de puissants moteurs dans le moyeu arrière et vélos électriques de route
STRUCTURE COMMERCIALE
Vente directe hors ligne à Lucerne, ainsi que trois points de vente en Suisse; boutique en ligne
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Environ 1600

BIXS

MARQUE
BIXS bixs.com
SIÈGE
Sursee LU
ANNÉE DE FONDATION
2001
SPECIALISATION
Vélos de montagne et de gravel, e-bikes de montagne, vélos de course et de ville; dirige une équipe prof. de VTT
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 65 points de vente en Suisse; membre du groupe Hostettler
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Pas d'indication

BMC

MARQUE
BMC bmc-switzerland.com
SIÈGE
Granges SO
ANNÉE DE FONDATION
Fabricant de vélos depuis 2000
SPECIALISATION
Vélos de course à la base, la marque propose désormais des vélos de course et de gravel haut de gamme, des VTT et de vélos électriques.
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 75 revendeurs spécialisés en Suisse; exportation depuis 2003
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Pas d'indication

KOMENDA

MARQUE
Cresta, IBEX, Bergstrom komenda.ch
SIÈGE
St-Gall SG
ANNÉE DE FONDATION
1898
SPECIALISATION
Les trois marques de Komenda se concentrent sur les vélos urbains électriques (Cresta et IBEX); complètent avec les e-bikes tout-terrain de Bergstrom; principalement des e-bikes; vélos configurables, atelier de peinture interne
STRUCTURE COMMERCIALE
Entreprise: Komenda; vente au détail spécialisée; environ 300 points de vente en Suisse
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Environ 9000

FLYER

MARQUE
Flyer flyer-bikes.com
SIÈGE
Huttwil BE
ANNÉE DE FONDATION
1995
SPECIALISATION
Uniquement Pedelecs et S-Pedelecs, du VTT au vélo de randonnée, en passant par le vélo urbain
STRUCTURE COMMERCIALE
Commerce spécialisé en Suisse et en Europe; production à Huttwil jusqu'en 2024; entreprise en mains allemandes
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Jusqu'à 50 000

KOBA

MARQUE
Koba koba.ch
SIÈGE
Buchs SG
ANNÉE DE FONDATION
1991
SPECIALISATION
Vélo de course, de gravel, de montagne (hardtail à enduro), vélo pour enfants; personnalisés sur mesure
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 20 points de vente en Suisse et en Europe
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
400 à 600

KRISTALL

MARQUE
Kristall kristallvelo.ch
SIÈGE
Klingnau AG
ANNÉE DE FONDATION
1945
SPECIALISATION
Vélos de randonnée, de sport, gravel électriques; configurables selon les besoins du client «avec un haut degré de personnalisation et un bon rapport qualité-prix»
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 90 points de vente en Suisse
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Environ 2000

OPIUM

MARQUE
Opium rideopium.com
SIÈGE
Fehraltorf ZH
ANNÉE DE FONDATION
2021 (lancement 2023)
SPECIALISATION
Uniquement S-Pedelecs; laquage réalisé en Suisse, nombreuses variantes de couleurs
STRUCTURE COMMERCIALE
20 revendeurs spécialisés en Suisse, exportation vers six autres pays
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Environ 1200

PRICE

MARQUE
Price price-bikes.ch
SIÈGE
Uster ZH
ANNÉE DE FONDATION
1999
SPECIALISATION
VTT, vélos de course et e-bikes; laquage personnalisé et montage à Uster
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 75 magasins spécialisés en Suisse
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Environ 2500

SCOTT

MARQUE
Scott scott-sports.com
SIÈGE
Givisiez FR
ANNÉE DE FONDATION
1958
SPECIALISATION
Segments haut de gamme pour vélos de sport et de loisirs, équipements de ski, course à pied et moto
STRUCTURE COMMERCIALE
Commerce spécialisé, environ 400 en Suisse, exportation vers 92 marchés
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Pas d'indication

STROMER

MARQUE
Stromer stromerbike.com
SIÈGE
Oberwangen BE
ANNÉE DE FONDATION
2009
SPECIALISATION
Uniquement e-bikes, en particulier des S-Pedelecs au design prononcé
STRUCTURE COMMERCIALE
Environ 500 revendeurs dans 26 pays, dont 34 revendeurs et 95 points de vente en Suisse
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
De 10 000 à 13 000

THÖMUS

MARQUE
Thömus, Twinner thoemus.ch
SIÈGE
Oberried BE
ANNÉE DE FONDATION
1991
SPECIALISATION
E-VTT, vélos de montagne, de route, de gravel, e-bikes urbains, e-bikes de trekking, vélos Twinner et pour enfants
STRUCTURE COMMERCIALE
Vente en Suisse et au Liechtenstein, dans les magasins Thömus Factory Stores et Thömus Bike Worlds
PRODUCTION ANNUELLE DE VÉLOS
Pas d'indication



La petite reine en Suisse

Même si le temps n'est pas toujours de la partie, la Suisse est (aussi) un pays du vélo. Il est utile pour le transport et génère du chiffre d'affaires pour les magasins spécialisés. Pourtant, il n'est pas sans danger.

6,6 millions de **vélos** sont entreposés dans les garages et les caves suisses, selon les estimations. 61% des ménages possèdent au moins un vélo.

2 milliards de francs environ: ce nombre correspond au **chiffre d'affaires** annuel dans le secteur suisse du vélo. Le «niveau Covid-19» était même nettement supérieur à 2 milliards.

59 pour-cent des cyclistes (vélo classique) **portent un casque**. Ce pourcentage atteint 70% pour les vélos électriques lents et 86% pour les vélos électriques rapides (S-Pedelecs).

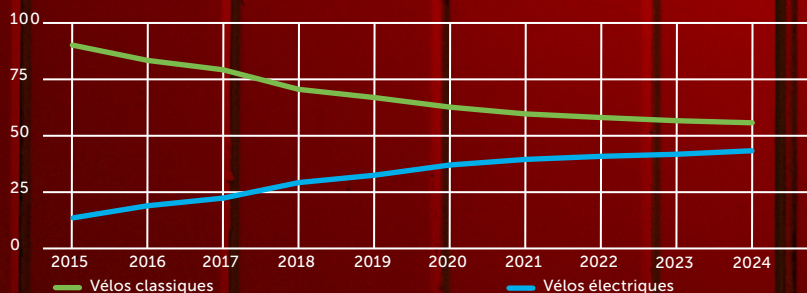
1211 personnes (soit environ 3,3 par jour) ont été **gravement blessées ou ont perdu la vie** en Suisse en circulant à vélo (sur un modèle classique ou électrique) en 2024. Seuls les motocyclistes ont été victimes d'accidents aussi fréquemment.

1750 **revendeurs de vélos** en Suisse recensés selon le consultant dynaMot. A cela s'ajoutent quelques centaines de points de vente dans des magasins spécialisés et des grandes surfaces de bricolage.

1,5 mètre de distance **lors du dépassement** de vélos est recommandée dans d'autres pays, voire obligatoire. La réglementation suisse est plus souple.

2,848 mia de kilomètres sont parcourus chaque année en Suisse avec des **vélos électriques (lents) et des vélos classiques**. Selon la Confédération, ce chiffre devrait atteindre 5,4 mia d'ici 2035. A pied, ce sont plus de 5 mia de kilomètres qui sont parcourus, contre 89,3 mia en voiture.

Ventes de vélos au cours des dix dernières années



Parts de marché des vélos/vélos électr. dans les ventes totales en pourcentage, 2015–24 (Source: «Marktbulletin Velohandel Schweiz»).

Début d'été au Tessin

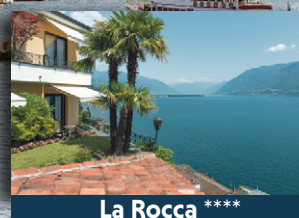
Benvenuti-Hôtels, Ascona / Locarno



Casa Berno ****



Remorino ****



La Rocca ****

Prix pour les
membres TCS
dès **426.-**
par personne
pour 3 nuits



Les hôtels Benvenuti offrent un cadre élégant pour la détente, le plaisir et des expériences spéciales au Tessin. Ils séduisent par leur charme et leur ambiance méridionale, leur hospitalité et leur qualité de vie. Tous les trois hôtels sont situés dans une situation privilégiée dans la région d'Ascona/Locarno.

Boutique-Hôtel La Rocca**** à Porto Ronco - Ascona

Ce boutique-hôtel charmant avec 17 chambres est situé dans un endroit excellent avec une merveilleuse vue sur le Lac Majeur. Dans le „Ristorante Panoramico” nous vous gâtons avec des plats méditerranéens et classiques. Vous trouverez la détente dans le magnifique jardin ou au lido privée.

Hôtel Casa Berno**** à Ascona

L'hôtel 4 étoiles, géré personnellement, est situé au-dessus du lac Majeur, au milieu d'un parc subtropical. Les chambres et suites impressionnent par leur confort moderne, leurs vues fantastiques et une touche de luxe. Des chefs-d'œuvre culinaires sont servis dans le restaurant panoramique. Une grande piscine vous invite à la détente.

Boutique-Hotel Remorino**** à Minusio-Locarno

Un endroit charmant pour les connaisseurs de style méditerranéen classique, au bord du Lac Majeur et à quelques pas du centre de Locarno. Des chambres élégantes avec balcon ensoleillé et un parc somptueux avec piscine invitent à la détente. Le petit-déjeuner est servi dans le restaurant ensoleillé ou sur la terrasse.

OFFRE EXCLUSIVE

- 3 nuitées dans un Hôtel Benvenuti
- Vin mousseux du Tessin „Charme” dans la chambre
- Riche buffet de petit-déjeuner
- Location journalière du Fiat 500e Cabrio
- Ticino Ticket (pour la gratuité des transports publics)

TARIFS ET VALIDITÉ

Prix valables pour une occupation double. Prix pour chambre double à usage individuel sur demande.

Haute saison

12 juin au 13 septembre 2026

Tarif pour les membres TCS:

CHF 477.- au lieu de CHF 570.-

Basse saison

du 13 février au 11 juin et
du 14 septembre au 22 novembre 2026

Prix spécial pour les membres du TCS

CHF 426.- au lieu de CHF 509.-

Supplément de 15 CHF par personne et par nuit les weekends, jours fériés et lors d'événements spéciaux. Disponibilité limitée les jours fériés et lors d'événements spéciaux locaux.

BENVENUTI
HOTELS ★ ★ ★ ★

Ascona
Locarno

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS

Centrale de réservations:

Téléphone 041 368 09 90 (lu-sa)

welcome@benvenuti.ch ou

www.benvenuti.ch/touring

Choisissez dans l'écran de réservations vos
tes, puis entrez le code promotionnel
TOURING pour arriver sur cette offre spéciale.



Mobilité

L'INTERVIEW DE JÜRGEN WITTMER EN PAGE 22
**UN
PATRON
CONFIANT**

Comment vous protéger efficacement contre les menaces numériques. | Le gaming brasse des milliards – et le TCS est de la partie. | La vulnérabilité de notre modèle énergétique.

«Le TCS est prêt à intervenir en cas d'accident»

Dans le cadre de cet entretien, le directeur général du TCS **Jürg Wittwer** se prononce sur la question des véhicules autonomes, des drones et de l'intelligence artificielle. Même si l'avenir est numérique, il est convaincu de leur utilité pour le plus grand groupe de mobilité de Suisse.

Interview Dino Nodari Photos Olivier Vogelsang



D'après vous, une tendance aurait-elle mérité plus de considération en matière de mobilité?

Jürg Wittwer: A l'heure actuelle, de nombreux inventeurs mais aussi de grands groupes font des recherches sur des véhicules plus petits et plus économiques. Pour le moment, on ne les voit pas encore sur nos routes, mais je suis persuadé qu'à l'avenir, nous croiserons des véhicules à une ou deux places à des prix très avantageux, fabriqués à partir d'éléments de voitures et de motos.

Le TCS parcourt nos routes depuis 130 ans déjà. Selon vous, quel rôle le plus grand club de mobilité de Suisse jouera-t-il dans les années à venir?

Nous intervenons dans le monde toutes les 70 secondes, de jour comme de nuit. Nos patrouilleurs, nos ambulanciers, notre service d'assistance, nos juristes et de nombreux collaborateurs et collaboratrices du TCS œuvrent chaque jour au service de personnes en détresse. Je suis convaincu que cette aide restera utile, même à l'avenir. Le TCS est prêt à intervenir en cas d'accident. Nous ne manquerons pas de travail, j'en suis sûr.

Ces dernières années, le TCS s'est agrandi.

Qu'en a-t-il été l'année dernière?

L'année 2025 a été très réjouissante pour le TCS avec plus de 34 000 nouveaux membres. C'est comme si les habitants d'une ville comme Fribourg avaient souscrit au TCS. Cependant, en dehors du domaine du sociétariat, nous avons aussi connu une évolution réjouissante. TCS Camping, TCS Ambulance, TCS Training, TCS Velocorner et également notre petit dernier TCS Drone ont tous progressé, à l'instar des nouveaux produits que nous avons lancés: TCS Home, TCS Home Security et TCS Livret Protection d'Urgence. 2025 a été une excellente année pour le TCS.

Quel résultat obtenu l'année dernière vous rend-il particulièrement fier?

Notre ambition première étant d'aider, nous nous réjouissons de nous acquitter de cette mission. Concrètement parlant, nous avons une nouvelle fois apporté notre aide dans plus de 500 000 cas, et le fait de recevoir des lettres de remerciement me fait particulièrement plaisir.

Où le TCS a-t-il pu gagner des parts de marché, et où est-il sous pression?

Nos gains de parts de marché les plus importants proviennent du Livret ETI, du tout nouveau TCS Livret Cyber Protection et de notre assurance vélo. Néanmoins, notre succès ne doit pas faire oublier le fait que la concurrence ne chôme pas dans tous les domaines. Cela étant, c'est la fidélité de nos membres et l'engagement de nos collaborateurs, que ce soit au club central ou dans les sections, qui font de nous des gagnants.

Il se passe beaucoup de choses dans le domaine de la mobilité. Quel est l'impact de l'électromobilité croissante et des services numériques sur le modèle d'entreprise du TCS?

Tout au long de sa longue histoire, le TCS a non seulement fait l'expérience de la mobilité et de ses développements, mais il l'a également marquée de son empreinte. Cet «esprit pionnier» est aujourd'hui encore notre ambition. C'est pourquoi nos patrouilleurs ont reçu très tôt une formation sur les voitures électriques; par ailleurs, nous avons lancé une carte de recharge TCS. Nous sommes aussi des précurseurs du point de vue numérique. Toute personne peut faire appel si nécessaire à l'assistance dépannage via l'app TCS; l'opération est entièrement numérique jusqu'au départ de la patrouille. Notre app nous permet de localiser les personnes qui ont besoin d'aide à l'étranger et de les informer de manière proactive sur les éventuels risques auxquels elles sont exposées, par exemple un volcan ou des émeutes. Je tiens à ajouter que le TCS est et restera une organisation d'êtres humains au service d'êtres humains. Dans l'urgence, si vous préférez parler à quelqu'un au téléphone, une personne vous répondra, 24 h/24. C'est peut-être démodé, mais c'est la position défendue par le TCS.

A votre avis, quel sera l'impact de la conduite autonome dans le domaine de l'assistance dépannage et pour le TCS en général?

La conduite autonome est la technologie qui se positionnera toujours 20 ans dans le futur. Il faudra encore un certain temps avant qu'un véhicule autonome nous amène au festival et se gare dans le pré, et emprunte des chemins de campagne le weekend-end venu pour rallier la maison de vacances. En revanche, des milliers de robots-taxis et de navettes autonomes sont déjà en circulation, principalement en Chine et aux Etats-Unis. Certains de ces véhicules arriveront bientôt en Suisse. Le TCS est lui aussi actif sur le sujet, il soutient notamment le projet AmiGo de CarPostal. Notre piste de Derendingen a fait l'objet d'un relevé numérique, l'objectif étant de pouvoir y tester des taxis autonomes.

Le TCS est également le premier prestataire privé de services de transport d'urgence et de patients. Quels sont les objectifs du TCS dans ce domaine?

Ces dernières années, notre activité a connu une forte croissance dans le domaine ambulancier, et TCS Ambulance compte aujourd'hui 400 collaborateurs. Déjà dans les années qui ont précédé la dernière guerre mondiale, le TCS prenait déjà en charge le transport des patients; par conséquent, il s'agit plutôt d'un retour aux sources. En cas d'urgence, nous sommes toujours sur place pour apporter notre aide. Nous poursuivrons notre développement dans ce domaine, avec ou sans acquisitions. >



«Quand le monde change, nous changeons, nous aussi.»

Jürg Wittwer, directeur général du TCS



Merci, TCS! Des cartes de remerciement au siège du plus grand club de mobilité de Suisse, à Vernier.

Le TCS a fortement diversifié ses activités ces dernières années. Cette stratégie a-t-elle porté ses fruits?

Environ 20% de nos 460 mio de francs de chiffre d'affaires proviennent de produits et de services qui n'existaient pas encore il y a quelques années. C'est impressionnant et important pour notre avenir. Quand le monde change, nous changeons, nous aussi. Toutefois, chacun de nos domaines d'activité repose sur deux engagements: apporter notre aide en cas d'urgence et renforcer notre base de membres. Nos activités sont bien plus cohérentes qu'il n'y paraît à première vue.

Quel est l'impact actuel de l'IA dans le quotidien du TCS, et d'après vous quelle sera son importance dans un avenir proche?

A l'heure actuelle, l'intelligence artificielle se développe à une vitesse fulgurante. On a à peine le temps de reprendre ses esprits qu'une nouveauté fait déjà son apparition. Le TCS travaille déjà beaucoup avec l'intelligence artificielle, en commençant par les traductions jusqu'au développement d'algorithmes complexes pour notre marketing numérique. Nous avons également procédé à des tests téléphoniques avec l'intelligence artificielle, mais comme je l'ai déjà mentionné, je me demande si c'est vraiment la bonne voie à suivre. En tant que TCS, nous souhaitons rester une organisation composée de vraies personnes pour des vraies personnes.

Les TCS drones peuvent déjà transporter des charges jusqu'à 40 kilos au-dessus de zones habitées. Pour quelles raisons pensez-vous

que la mobilité verticale est en train de prendre de l'importance?

On parle beaucoup de véhicules autonomes en oubliant souvent que la mobilité autonome est déjà une réalité dans le trafic aérien. Certains gros avions commerciaux peuvent déjà décoller et atterrir de manière autonome aujourd'hui. Et l'année dernière, la Chine a accordé la première licence au monde pour un service de taxi aérien par drones. Les drones sont plus sûrs, plus économiques et plus écologiques que les hélicoptères. C'est pourquoi le TCS s'intéresse autant à cette technologie. Ici aussi, le chemin est encore long, mais les cycles d'innovations s'accélèrent.

Quelle a été la décision commerciale la plus difficile à prendre en votre qualité de directeur général du TCS?

Les décisions les plus difficiles sont toujours celles qui ont une incidence sur la vie d'autrui – celles qui ont dû être prises au début de la pandémie en sont un bon exemple. A l'époque, on ne connaissait pas exactement le danger que présentait le Covid-19. Il fallait pourtant assurer le fonctionnement du TCS. J'estime que ce n'est pas la décision qui importe, mais ce qu'on en fait.

Vous êtes maintenant directeur général du TCS depuis dix ans. Où voyez-vous le club dans dix ans?

Nous avons gagné environ 200 000 membres ces dernières années. Je souhaite au TCS de compter 300 000 membres de plus dans les dix prochaines années et de franchir le seuil des deux millions de sociétaires! o

TCS LIVRET PROTECTION D'URGENCE

Une aide dans toutes les situations

L'expérience en tant qu'organisation d'urgence le montre: lorsqu'un transport d'urgence est nécessaire, la facture peut devenir très élevée. Le livret de protection d'urgence du TCS couvre les frais de transport médical en cas d'accident ou de maladie (p. ex. crise cardiaque ou appendicite) qui ne sont pas pris en charge par l'assurance maladie. Pendant la convalescence, le TCS vous rembourse jusqu'à 10 000 fr. pour les trajets que vous ne pouvez plus effectuer vous-même pour des raisons de santé, afin que vous puissiez vous concentrer pleinement sur votre rétablissement.

tcs.ch/livret-protection-urgence

LES PLUS BEAUX VOYAGES FLUVIAUX 2026



**THURGAU
TRAVEL**

**Des croisières fluviales exceptionnelles
et un service chaleureux**

Larguez les amarres ! L'entreprise familiale Thurgau Travel est spécialisée depuis près de 25 ans dans les croisières fluviales à travers le monde. Profitez d'un confort optimal, d'un service chaleureux et d'un rapport qualité-prix attractif. Que vous recherchiez l'innovation ou la tradition, nous avons la croisière idéale pour tous les goûts.

Conseils personnalisés sur fr.thurgautravel.ch ou par téléphone au 071 552 40 30

Commandez dès maintenant
le catalogue « Croisières
fluviales 2026 » sur
fr.thurgautravel.ch/contact



Le Rhin dans toute sa splendeur
BÂLE–NIMÈGUE–AMSTERDAM–BÂLE
MS EDELWEISS****+



10 jours à partir de CHF 1590

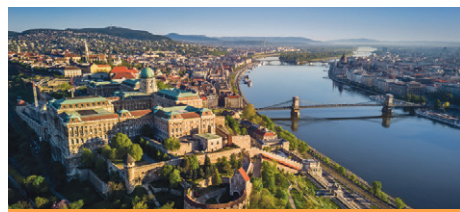
VISITE DE L'EUROMAST À ROTTERDAM
LA PLUS ANCIENNE VILLE DES PAYS-BAS
– NIMÈGUE

Dates de voyage 2026

01.04–10.04 ⁽⁷⁾	27.08–05.09
28.05–06.06	07.09–16.09
15.06–24.06	

⁽⁷⁾ avec excursion au Keukenhof

Splendeurs du Danube
LINZ–VIENNE–BUDAPEST–LINZ
MS THURGAU PRESTIGE****+



8 jours à partir de CHF 1790

BUDAPEST, LA PERLE DU DANUBE
VIENNE, VILLE IMPÉRIALE AUX
PALAIS MAJESTUEUX

Dates de voyage 2026

07.08–14.08	09.10–16.10
14.08–21.08 ⁽⁸⁾	

⁽⁸⁾ 50% de réduction sur le supplément à usage individuel

Trio fluvial sur la Sarre, la Moselle et le Rhin
BÂLE–MERZIG–TRÈVES–BÂLE
MS EDELWEISS****+



10 jours à partir de CHF 1690

LA BOUCLE DE LA SARRE
COCHEM, AU CŒUR DE LA VALLÉE
DE LA MOSELLE

Dates de voyage 2026

03.07–12.07	16.09–25.09
30.07–08.08	25.09–04.10

La magie des îles allemandes de la Baltique
STRALSUND–RÜGEN–BERLIN
MS THURGAU CHOPIN****+



8 jours à partir de CHF 2040

LES ÎLES MAGIQUES DE LA MER BALTIQUE
STRALSUND, PATRIMOINE CULTUREL
MONDIAL DE L'UNESCO

Dates de voyage 2026

23.06–30.06 ⁽⁹⁾
03.10–10.10

⁽⁹⁾ excursion «Festival Störtebeker»

Escapade citadine à Bâle et à Strasbourg
BÂLE–STRASBOURG–BÂLE
MS ANTONIO BELLUCCI****+



3 jours à partir de CHF 490

VISITE GUIDÉE DE LA VIEILLE VILLE DE
STRASBOURG
BÂLE, CAPITALE CULTURELLE

Dates de voyage 2026

09.05–11.05	21.08–23.08
26.06–28.06	15.09–17.09
19.08–21.08	

De la côte de Porto à la belle vallée du Douro
PORTO–BARCA D'ALVA–PORTO
MS DOURO SPIRIT****+



8 jours à partir de CHF 1790

SALAMANQUE – LA VILLE AUX
MONUMENTS ÉPOUSTOUFLANTS
PORTO ET SA PITTORESQUE «RIBEIRA»

Dates de voyage 2026

01.06–08.06	27.07–03.08
08.06–15.06	24.08–31.08
13.07–20.07	

L'itinéraire détaillé de ce voyage est disponible en ligne | Itinéraire susceptible d'être modifié
Prix par personne : catégorie la moins chère disponible, réduction déjà déduite

GARANTIE DE VOYAGE

Comment les jeux modifient notre mobilité

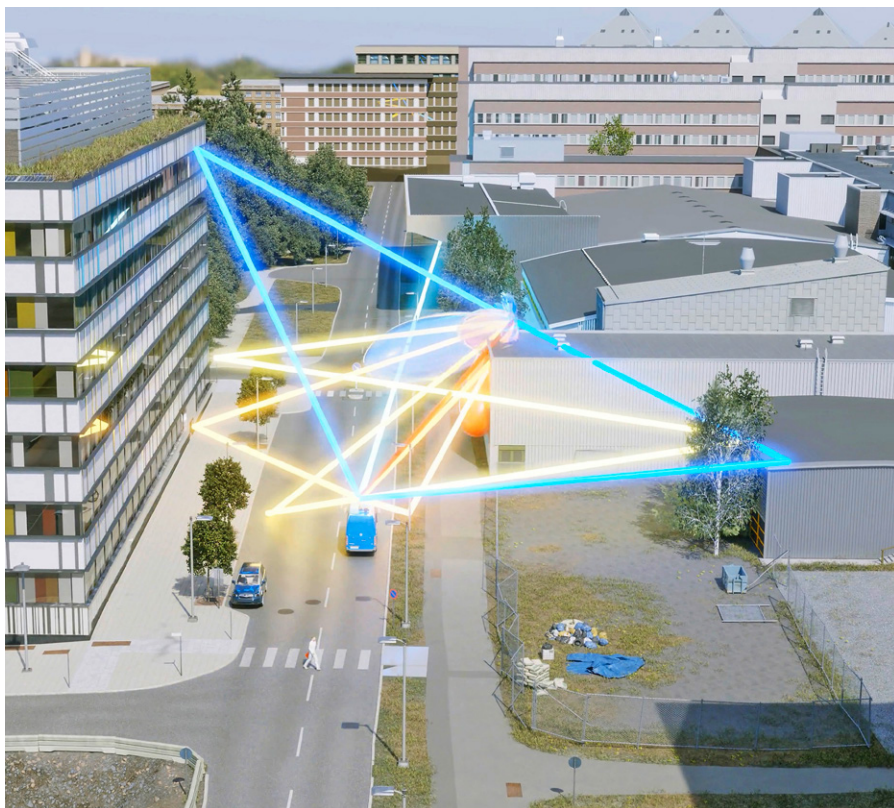
Les jeux vidéo et l'intelligence artificielle évoquent les loisirs et un avenir lointain.

Mais en réalité, ces deux domaines influencent depuis longtemps notre quotidien.

Ce qui servait autrefois exclusivement à divertir est aujourd'hui un précieux terrain d'entraînement. Les célèbres moteurs de jeux Unity et Unreal Engine, qui ont donné naissance à des univers tels que «Rocket League» ou «Pokémon Go», sont désormais utilisés pour reproduire de manière réaliste des situations de circulation.

Les véhicules numériques peuvent ainsi apprendre à se comporter dans la circulation routière, sans aucun risque. Embouteillages, chantiers, fortes pluies ou freinage brusque d'une voiture: tout

cela peut être simulé virtuellement. Des entreprises telles que Volvo, Waymo ou Tesla misent sur de telles simulations avant de mettre en circulation de nouveaux systèmes sur les routes réelles. Certaines plateformes, comme Nvidia Omniverse, reproduisent même des villes entières sous forme numérique. Et le simulateur «Carla», accessible gratuitement, aide les chercheurs du monde entier à tester de nouvelles idées. Concrètement, qu'est-ce que cela signifie? L'intelligence artificielle peut s'entraîner dans un environnement sécurisé.



Simuler un environnement urbain pour améliorer l'autonomie d'un véhicule.



«ODYSSEI» fait visiter des lieux emblématiques, dont la cathédrale de Bâle.

Elle peut faire des erreurs, apprendre et s'améliorer, avant que des personnes ne soient concernées. Le «jeu» devient ainsi un terrain d'entraînement pour la mobilité de demain.

Une odyssée en Suisse

Mais cette évolution ne concerne pas uniquement les ingénieurs et les programmeurs. Nous pouvons tous découvrir comment l'IA réfléchit en arrière-plan. Le TCS montre comment cela fonctionne avec «ODYSSEI», une expérience interactive en ligne réalisée en collaboration avec Microsoft Suisse, de manière compréhensible, accessible et étonnamment divertissante. Imaginez que vous planifiez un voyage à travers la Suisse. Dès la première étape, vous devez prendre une décision: rapide ou durable? Economique ou confortable?

Dans «ODYSSEI», vous prenez vous-même ces décisions. Vous essayez, vous pesez le pour et le contre, vous réagissez à l'imprévu. Des quiz et des petits défis agrémentent le voyage. Au passage, vous découvrez comment l'IA peut anticiper les embouteillages, calculer des alternatives ou économiser de l'énergie. Pas de termes techniques compliqués, mais des situations réelles que vous pouvez vivre. Vous visitez également 14 merveilleux endroits en Suisse et apprenez des choses intéressantes à leur sujet. La mobilité devient un jeu, mais un jeu qui a un lien réel avec notre vie. Et peut-être vous rendrez-vous compte à la fin que l'avenir est déjà en marche. o jb



Jouer maintenant!
odyssei.ch

OFFRE SPÉCIALE POUR LES LECTEURS DU TOURING

CROISIÈRE FRANCOPHONE
AVEC CONFÉRENCIERS

Patagonie et Terres australes : Argentine - Uruguay - Chili

VOTRE ITINÉRAIRE DU 8 AU 26 MARS 2027

AUTRE DÉPART : DU 2 AU 20 DÉCEMBRE 2026

Embarquez pour une fabuleuse croisière sur les traces des grands navigateurs, à la découverte de lieux mythiques comme Ushuaia, le Cap Horn, le détroit de Magellan... et profitez des conférences proposées par notre intervenant **Franck Ferrand**.

J1 | Genève - Buenos Aires

Vous arriverez le jour-même en soirée, et rejoindrez directement votre hôtel 4* pour la nuit.

J2 & 3 | Buenos Aires (Argentine)

Découverte de la capitale argentine et ses trésors comme La Boca, le théâtre Colon, Place de Mayo, Almagro, Montserrat... vous embarquerez en début d'après-midi à bord du MS Oosterdam.

J4 | Montevideo (Uruguay)

Direction la capitale de l'Uruguay avec ses plages, ses ruelles animées, sa vieille ville...

J5 & 6 | En mer

Profitez du navire et assistez aux conférences passionnantes proposées par nos intervenants.

J7 | Port Stanley (Îles Malouines)

Vous découvrirez la capitale des îles Falkland, ville portuaire à l'architecture d'inspiration britannique.

J8 | Navigation au large du cap Horn

Vous passerez le mythique cap Horn, où se rencontrent l'océan Atlantique, l'océan Pacifique et l'océan Austral.

J9 | Ushuaia (Argentine)

Ville la plus australe du monde, baignée par les eaux du canal de Beagle et entourée par la cordillère des Andes.

J10 | Punta Arenas (Chili)

Capitale de la province de Magellan, la ville abrite de somptueux palais comme le palais Sara Braun et la résidence Mendez.



J11 à 14 | Navigation dans les fjords chiliens

Durant ces journées en mer, vous pourrez aussi profiter du navire et assister aux conférences de notre invité.

J15 | Puerto Montt (Chili)

Fondée par des colons allemands au XIXe siècle, la ville dispose d'une architecture européenne avec de vieilles maisons en bois. La région offre de magnifiques paysages naturels parsemés de lacs.

J16 | En mer

Vous aurez à nouveau l'occasion de profiter de votre navire et des conférences de notre spécialiste.

J17 | San Antonio - Valparaíso - Vina del Mar - Santiago du Chili

Débarquement à San Antonio et départ en bus pour découvrir Valparaíso. Après le déjeuner, direction Vina del Mar connue sous le nom de Ville-Jardin. En fin d'après-midi, arrivée à Santiago du Chili.

J18 & 19 | Santiago du Chili - Genève

Vous ferez un tour panoramique de la ville en bus, avant de rejoindre l'aéroport dans l'après-midi pour votre vol retour (arrivée le lendemain).

À partir de

~~CHF 6 490.- / pers.~~

CHF 6 090.- / pers.*

au départ de Genève

Pour toute réservation avant le
30 avril 2026 avec le code TOURING

Nos prix comprennent :

Les vols aller-retour depuis Genève (avec escale) en classe économique • Les transferts en groupe • Les nuits à l'hôtel et les visites indiquées au programme • La croisière dans la catégorie choisie en pension complète (hors boissons) • L'accompagnement francophone • Les conférences • Les pourboires au personnel de bord • Les taxes aériennes et de sécurité connues au 16/01/2026, réajustables • Les taxes portuaires • Le port des bagages en gare maritime.

Nos prix ne comprennent pas :

Le pré- et post-acheminement vers et depuis l'aéroport de Genève • Les excursions optionnelles • Les extensions optionnelles • Le Wi-Fi à bord • Les boissons • Les dépenses personnelles • Les pourboires d'usage aux guides et aux chauffeurs au cours des excursions • Les assurances annulation/bagages/rapatriement



Le MS Oosterdam

Demandez la brochure au 022 909 28 00 du lundi au vendredi de 9h à 18h, par mail à contact@voyages-exception.ch ou rendez-vous sur voyages-exception.ch/brochures (renseignez le code PATTO)

Notre agence : **ES VOYAGES+VACANCES SA**
17 Grand-Rue - 1204 Genève



Cette croisière est organisée par Voyages d'exception / Licence n° IM075150063 - Les invités seront présents sauf cas de force majeure - Programme garanti à partir de 30 inscrits - *Prix par personne incluant la réduction, en cabine intérieure catégorie L, base double, les vols A/R depuis Genève, les transferts, la pension complète (sauf boissons), les conférences, les taxes aériennes et portuaires, pourboires au personnel de bord. Les itinéraires peuvent être différents selon les dates de départ - Crédits photos : © Adobe Stock - © Voyages d'exception.

**Voyages
d'exception**

Une défense efficace contre le cybercrime

Afin que les titulaires du Livret Cyber Protection du TCS bénéficient de la meilleure assistance en cas d'attaques, le TCS collabore avec Bolttech. Melissa Wong, directrice générale des produits du groupe, explique comment ils apportent leur soutien.

Interview Dominic Graf

Malgré près de 60 000 cas en 2024, la cybercriminalité semble encore absente pour de nombreux utilisateurs.

Où se trouvent les principaux risques?

Melissa Wong: Le problème le plus courant est la divulgation d'informations d'identification telles que les adresses e-mail et les mots de passe, souvent issus d'un ancien compte client, réseau social ou application oublié. Comme de nombreuses personnes réutilisent les mêmes mots de passe, les pirates les exploitent pour accéder à d'autres comptes, par exemple un compte bancaire ou un compte d'achat, et effectuer des transactions ou même commettre des usurpations d'identité.

Quelles sont les conséquences financières et émotionnelles d'une attaque pour les personnes concernées?

Sur le plan financier, cela peut entraîner des pertes considérables, qu'il s'agisse de transactions non autorisées, de crédits ouverts de manière frauduleuse, de perte de points de fidélité et de cartes-cadeaux, ou encore de fraude fiscale ou à l'aide sociale. Les pertes indirectes doivent également être prises en compte, par exemple le temps nécessaire aux blocages et restaurations, l'interruption du flux de trésorerie ou la détérioration de la solvabilité. Plus une attaque dure, plus les dommages sont importants. Outre les conséquences financières, les répercussions émotionnelles sont souvent tout

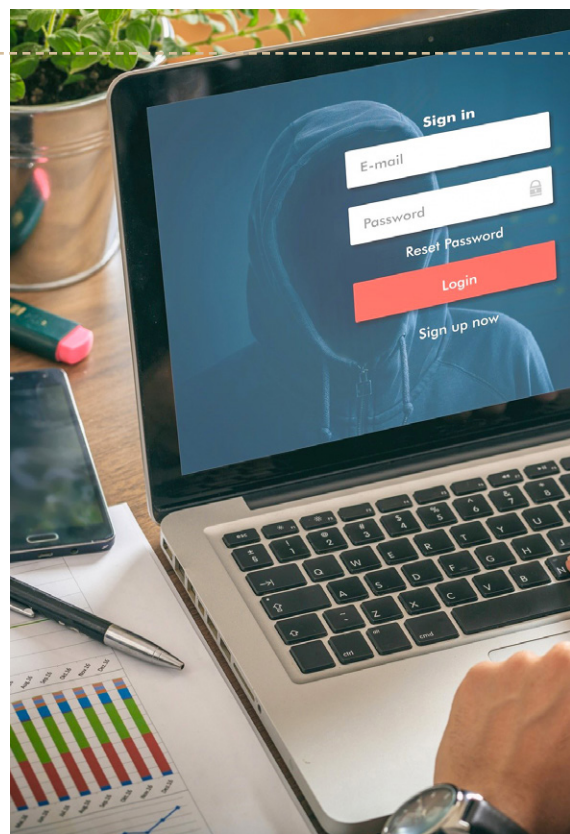
aussi graves. Les personnes concernées sont paniquées, éprouvent de la honte, sont en colère ou dépassées.

Comment le Livret Cyber Protection du TCS apporte-t-il concrètement son aide dans de telles situations?

La cyberprotection du TCS combine la surveillance d'identité et l'assurance contre le vol d'identité, créant ainsi un modèle de protection à plusieurs niveaux: la détection précoce réduit le temps de détection, diminue la probabilité d'incidents et limite leur impact. Si un incident devait néanmoins se produire, elle sert de soutien financier, juridique et d'appui restaurateur.

Quel sentiment éprouvez-vous lorsque vous pouvez aider un titulaire d'un Livret Cyber Protection?

Nous sommes la première voix calme et compétente du monde réel qu'entend une victime. Notre récompense est la satisfaction d'avoir pu transformer ce qui est probablement le pire moment numérique d'une personne en une situation maîtrisée et réparable. Une fois un dossier clos, nous recevons souvent des commentaires positifs. Par exemple, nous avons aidé un client à sécuriser ses comptes après une attaque de phishing et à comprendre les étapes suivantes. Il a ensuite déclaré qu'il avait retrouvé le sentiment de contrôle. C'est exactement ce que nous souhaitons atteindre.



La cybercriminalité augmente

Le Livret Cyber Protection du TCS vous assiste en cas d'attaque.



«Le plus important est d'utiliser des mots de passe efficaces et différents pour chaque compte.»

Melissa Wong,
directrice générale des
produits du groupe

Bolttech est une entreprise spécialisée dans les technologies d'assurance, présente sur 39 marchés en Asie, Europe, Amérique du Nord et Afrique. Elle développe des solutions d'assurance basées sur la technologie qui relient les assureurs, partenaires commerciaux et clients. Le TCS fait confiance aux services de Bolttech, qui apporte un soutien professionnel aux titulaires du Livret Cyber Protection du TCS en cas d'incident sur Internet.



Quels sont les conseils pour une utilisation sécurisée d'Internet?

Utilisez des mots de passe efficaces et différents pour chaque compte. Un questionnaire de mots de passe peut vous aider à ne pas les oublier. Ensuite, votre compte de messagerie électronique est aussi votre centre de contrôle d'identité: c'est là que s'effectue la réinitialisation de tous les mots de passe. Si votre messagerie électronique est compromise, cela peut avoir des répercussions sur tous vos comptes. Il est donc recommandé de configurer une authentification multifactorielle. Troisièmement, la plupart des tentatives de fraude réussies exploitent les émotions et l'urgence, et non les faiblesses techniques. N'envoyez jamais d'argent, de codes d'inscription ou de données personnelles en réponse à un message. Allez d'abord sur le site officiel ou dans l'appli de l'entreprise.

Quels sont les risques auxquels enfants et adolescents sont exposés?

Les problèmes les plus fréquents surviennent lorsqu'ils rencontrent à leur insu des contenus préjudiciables ou inappropriés, accèdent à des sites non sécurisés ou s'engagent dans des interactions risquées sur les réseaux sociaux. Ces situations semblent inoffensives, mais peuvent rapidement dégénérer. De plus, les enfants peuvent passer beaucoup de temps sur des applications ou des jeux non adaptés à leur âge,

créant des situations où des contenus douteux, des interactions non filtrées ou des fonctionnalités manipulatoires des applications génèrent des risques inaperçus en arrière-plan, bien avant que les parents ne s'en rendent compte.

Que peuvent faire les parents?

L'une des approches les plus efficaces consiste à sensibiliser les enfants dès leur plus jeune âge au monde numérique, à discuter des risques, à établir des règles adaptées à leur âge et à leur donner les moyens d'évoluer en toute sécurité dans l'univers numérique. Le Livret Cyber Protection du TCS offre aux familles une surveillance proactive de leurs données ainsi qu'une assistance en cas de problème, qu'il s'agisse d'un compte piraté, d'une fraude en ligne, de cyberharcèlement, etc. Les familles ont accès à des spécialistes en cybersécurité qui les accompagnent tout au long du processus de résolution technique. De plus, le livret comprend l'accès à des conseils juridiques, afin que les parents ne soient pas seuls face à la situation.

A qui d'autre le Livret Cyber Protection du TCS est-il recommandé?

Cette protection est recommandée pour tous ceux qui sont actifs en ligne, des utilisateurs quotidiens aux générations âgées et aux familles. Le livret offre un support technique et aide à faire face à des situations qui pourraient autrement être difficiles à gérer, tant sur le plan technique que financier. o

CYBERSECURITÉ EN BREF

Reconnaître l'attaque et réagir

Qu'il s'agisse de faux e-mails, fraudes par des logiciels malveillants ou boutiques en ligne frauduleuses, les articles du TCS vous montrent comment reconnaître les fraudes et vous protéger contre les dangers du quotidien numérique.



Acquérez des connaissances et protégez-vous et votre famille, grâce au Livret Cyber Protection du TCS.
tcs.ch/securite-cyber

LEX4YOU

Cyberattaque, plus d'argent. A qui la faute?

Le client de la banque n'est pas autorisé à transmettre les données d'accès à son compte à des tiers. Cette responsabilité implique également de veiller, par exemple en utilisant des mots de passe sécurisés, à ce que personne ne puisse facilement accéder à ces données. Si la banque prouve que le client bancaire a commis une faute grave qui a permis au pirate informatique d'accéder à son compte, elle ne remboursera pas les dommages.

Toutefois, si le client a conservé ses données d'accès en lieu sûr et n'a donc pas manqué à son devoir de diligence, il est recommandé de consulter les conditions générales (CG) de la banque. Si la banque a exclu sa responsabilité en cas de cyberattaques, elle n'est tenue de verser des dommages-intérêts qu'en cas de négligence grave de sa part. Cela peut être le cas, par exemple, si elle a effectué un virement très inhabituel sans consulter le client.

Si l'on ne sait pas clairement qui a fait preuve d'imprudence, voire si quelqu'un a commis une imprudence, il est généralement judicieux de négocier un accord avec la banque.

Vera Beutler
D'iur., responsable de l'Info-Center
«Droit & Assurances»
lex4you.ch



Gagner installation solaire !

Avec un peu de chance, vous gagnerez une installation solaire d'une puissance d'environ 10 kWp, ainsi qu'une station de recharge pour véhicules électriques !
Alors, qu'attendez-vous ?

helion.ch/fr/gagner-installation-solaire/

Participer
maintenant :



NON?

MAIS!

OHH!



 **Helion**

Les milliards de l'e-sport

L'e-sport a dépassé le stade de niche. Le sport numérique de compétition est devenu une industrie du divertissement qui génère des milliards, tant pour les professionnels que pour les amateurs. Avec la TCS eSports League, le TCS encourage cette évolution en Suisse.

Texte Dino Nodari Illustration Oliver Maier

2

millions de Suisses déclarent jouer à des jeux vidéo plusieurs fois par semaine. Parmi eux, 41% sont des femmes. Le smartphone est le support le plus utilisé.

5,3

milliards de dollars US: c'est le chiffre d'affaires mondial estimé du marché de l'e-sport. D'ici 2031, il devrait atteindre 6,8 milliards de dollars US.

25

pour-cent des femmes suisses âgées de 50 à 59 ans déclarent jouer quotidiennement à des jeux sur des dispositifs mobiles.

71,5

millions de dollars américains: tel était le montant des prix remis lors de la dernière E-Sports World Cup, qui s'est déroulée en août à Riyad (Arabie saoudite).

886

pour-cent d'augmentation en un an! En 2025, 12 360 participants ont pris part à la TCS eSports League. Cette augmentation est principalement due à l'accent mis sur le jeu «Fortnite».

798 455

Ce chiffre correspond au nombre de minutes durant lesquelles la TCS eSport League a été diffusée en ligne, soit une augmentation de 251% par rapport à l'année précédente.

640

millions de personnes ont regardé des tournois d'e-sport dans le monde l'an passé, dont 320 millions de fans inconditionnels qui suivent régulièrement les tournois.



«Continuons donc de développer la production d'une électricité propre en Suisse.»

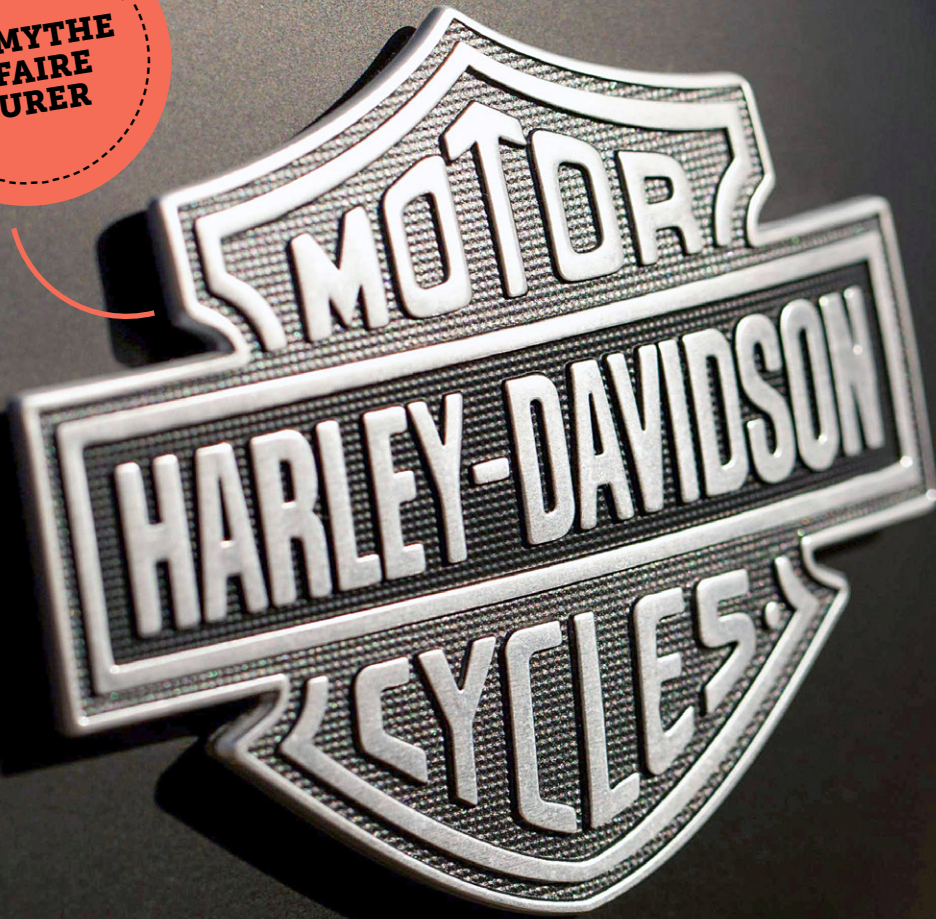
Peter Goetschi, président central du TCS

Cap vers l'autonomie énergétique

Les effets de la guerre au Moyen-Orient se répercutent quasi instantanément sur les marchés pétroliers mondiaux. Le baril s'envole et le prix des carburants suivent quelques jours plus tard, touchant particulièrement les ménages et les entreprises contraints d'absorber ce choc. Au-delà des événements auxquels nous assistons avec impuissance, ce conflit met en lumière, une fois de plus, la fragilité de notre modèle énergétique. Aujourd'hui encore, près de la moitié de notre approvisionnement en énergie repose sur les carburants et combustibles liquides, provenant largement de régions politiquement instables ou exposées aux tensions et aux ruptures d'approvisionnement. Pourtant, cette dépendance aux aléas géostratégiques ne doit pas nous décourager. Au contraire, elle confirme la pertinence des décisions prises il y a plusieurs années, lorsque nous avons choisi d'orienter notre politique énergétique vers la décarbonation et la production locale d'énergies renouvelables. Pensée d'abord pour répondre aux impératifs climatiques, cette stratégie se révèle aujourd'hui tout aussi judicieuse du point de vue de la sécurité d'approvisionnement. Chaque kilowattheure produit en Suisse, chaque installation solaire sur un toit, chaque turbine hydraulique renforce notre autonomie et réduit notre exposition aux crises internationales. Il serait cependant illusoire de croire que ce virage peut s'opérer sans effort. Des investissements considérables seront encore nécessaires pour développer les infrastructures, diversifier les sources d'énergie, intégrer les nouvelles technologies et adapter nos réseaux. Le chemin reste long, mais il est porteur d'un bénéfice essentiel: la construction progressive d'une souveraineté énergétique durable et d'une plus grande stabilité face aux chocs futurs. Continuons donc de développer la production d'une électricité propre en Suisse. Cette stratégie réduit notre empreinte carbone tout en limitant notre dépendance actuelle et future aux importations d'hydrocarbures. Veillons toutefois à ne pas remplacer une dépendance par une autre: le développement des énergies renouvelables doit aller de pair avec celui de nos capacités de stockage, de nos solutions de gestion de la demande et de notre production locale d'électricité, afin de maintenir un système résilient et équilibré. L'évolution doit se faire de manière progressive, pragmatique et ouverte à l'innovation, notamment dans le secteur des transports où les technologies évoluent rapidement. La crise actuelle au Moyen-Orient n'est donc pas seulement un rappel de notre vulnérabilité: elle confirme que nous faisons bonne route. ○

Technique

HARLEY ET SON AVENIR EN PAGE 34
**UN MYTHE
À FAIRE
DURER**



Honda et sa WN7 face au défi de la moto électrique. | Sur le banc d'essai: le Škoda Elroq RS, un élégant et convaincant SUV familial. | L'agriculture intelligente en progression.



Rouler en groupe et s'amuser, un élément-clé de l'identité Harley.

L'«easy ride» a fait son temps

L

Battre la campagne en toute sérénité, tel est le credo de Harley-Davidson. Mais le mythe de la marque américaine n'est pas facile à transposer dans le futur.

Texte Daniel Riesen

La météo est maussade. Mais rien de grave, car le motard est protégé de la pluie par un imposant carénage et un haut pare-brise. Et on ne la sent que pendant les arrêts. Si la température baisse, la selle et les poignées chauffantes y remédient. Le sifflement du vent accompagne la musique diffusée via la radio de bord ou Apple CarPlay. Un confort digne d'une voiture, mais nous sommes au guidon d'une Harley.

Harley-Davidson (H-D) en 2026, c'est un voyage dans le temps. Si la technologie moderne se retrouve dans le grand écran tactile dédié à l'infodivertissement et les assistances électroniques, le moteur Milwaukee-Eight, lui, mise sur la tradition: deux gros cylindres en V à 45 degrés, ordre d'allumage inchangé pour garantir le fameux «potato sound», ailettes de refroidissement, arbre à cames latéral et longues tiges de poussoir de soupapes. Beaucoup d'inertie aussi. Débrayer exige de la force dans le bras gauche, et les vitesses claquent sèchement. Pourtant, ce moteur a évolué. Il dispose désormais de quatre soupapes par cylindre (d'où le «Eight»), de culasses à refroidissement liquide et d'une distribution variable pour augmenter la puissance et garantir une combustion propre, sans pénaliser le couple à bas régime.

C'est sous le label Grand American Touring que se positionnent des motos comme la Road Glide, la Street Glide qui



La V-Rod, une Harley par ailleurs révolutionnaire, était aussi longue et basse.



La Fat Boy notamment mise en scène dans «Terminator 2».



Tourisme à l'américaine, la Street Glide Limited est faite pour avaler les kilomètres.

en est très proche, ou encore la Road King. Adaptées à la traversée des continents, elles font le lien entre la réalité des virées quotidiennes dans le Toggenburg ou la Forêt-Noire, et le rêve de rouler sur des «highways» sans fin. A la manière de Dennis Hopper ou Peter Fonda dans «Easy Rider».

Les motos de tourisme constituent actuellement un pilier important de lutte contre la baisse des chiffres d'affaires. En Suisse, H-D a connu un essor considérable dans les quinze premières années de ce siècle. Longtemps, la

marque a dominé les ventes de «grosses motos» de plus de 125 cm³, devant ses concurrents japonais et européens, avec des scores annuels dépassant parfois 3500 unités. Depuis une dizaine d'années cependant, la baisse des ventes est lente, mais constante, à environ un millier d'unités actuellement. La tendance est la même à l'échelle mondiale (les USA et l'UE étant les principaux marchés). Dans les années 2000, les ventes annuelles avaient doublé pour dépasser parfois 300 000 motos, contre 132 535 seulement l'année dernière.

Mettre l'accent sur ce qui cartonne

Chez Harley, on ne reste pas les bras croisés face à cette situation préoccupante. Le PDG du groupe a fait plusieurs annonces décisives dont la dernière, en 2021, concernait «Hardwire». Ce plan met l'accent sur les gammes rentables, à savoir les motos de tourisme et les gros cruisers. Il vise en outre à préserver la fidélité des clients et la communauté, autres atouts de la marque. Cela inclut le «merchandising» et les grands événements, notamment l'European Bike Week qui se tient chaque année au Faa-ker See, en Autriche. On parle de plus de 100 000 visiteurs. Des concentrations en Suisse, comme l'Andermatt Freedom Ride l'année dernière, attirent aussi du public: «Nous considérons les grands rassemblements comme une caisse de résonance où les fans donnent leur avis, les dirigeants écoutent et l'identité se cultive», déclarait Kolja Rebstock, le directeur général pour l'Europe, au magazine «Motorrad».



Dès 2026,
il y aura des
courses de
«baggers» dans le
cadre du MotoGP.



La moto électrique
LiveWire fait œuvre
de pionnière.

Préserver les acquis tout en se réinventant, tel est le difficile exercice auquel se livre une marque de tradition. «Easy Rider» est un film historique, mais la génération des baby-boomers, qui a favorisé l'essor de H-D au début du millénaire, se range peu à peu des motos.

Fat Boy, V-Rod et LiveWire

Tout au long de son histoire, Harley-Davidson a régulièrement tenté, parfois avec succès, de se renouveler en lançant de nouveaux modèles. Notamment la Fat Boy, qu'Arnold Schwarzenegger chevauchait dans «Terminator 2». Depuis 1990, ce cruiser très typé reflète le cœur de gamme de la marque, avec les forces et les faiblesses de la plupart des Harley. Ainsi, la selle basse convient aussi aux petits gabarits. En revanche, le poids élevé de cette moto, les poignées et leviers de conception grossière, les fortes vibrations du gros bicylindre en V et le comportement particulier sur des pneus

larges ne sont pas faits pour les petites natures. Mais tout cela fait le bonheur des motards disposés à souffrir pour se la jouer cool.

En 2002, Harley-Davidson lançait la très belle V-Rod. A l'époque, le bicylindre en V à 60 degrés refroidi par eau, développé avec Porsche, faisait sensation en termes de performances et attirait une clientèle nouvelle. Diverses versions de la V-Rod ont été produites jusqu'en 2017, mais le constructeur n'a pas fait profiter d'autres modèles de son investissement dans ce moteur.

En 2014/2015, la «Company» de Milwaukee s'est engagée dans une voie nouvelle en lançant une petite série appelée «LiveWire», la première «grosse» moto électrique d'un fabricant de renom. La production a démarré en 2019. Mais comme la marque ne veut pas perdre d'argent sur la vente de motos, le prix de cette nouveauté reste bien supérieur à 30 000 francs. Aujourd'hui, LiveWire EV

est une filiale de Harley qui ambitionne de devenir la marque de motos électriques la plus populaire au monde. Une chose est sûre: le projet a déjà coûté beaucoup de temps et d'argent, et ça va continuer.

Entrée de gamme et compétition

La Nightster constitue l'entrée de gamme de Harley-Davidson. Produite en Thaïlande, elle coûte 10 900 francs. Cela étant, la position d'assise en «canif» (longueur de la machine et selle très basse) ne convient pas à tout le monde. De plus, comme il n'existe pas de version 48 ch, la Nightster ne se destine pas aux motards débutants. Rien ne dit toutefois qu'une marque haut de gamme doive être accessible à tout un chacun. Ce n'est le cas ni chez Prada, ni chez Porsche, ni chez Dior, ni chez Ducati.

Harley-Davidson parviendra peut-être même à changer d'image. En 2026, six grands prix moto accueilleront des courses de «baggers». Les motos disputant ce championnat des marques ressemblent à peu de chose près à la Road Glide décrite en début d'article. Le spectacle est garanti, mais reste à savoir si Harley-Davidson en tirera profit. o

TCS ASSURANCE MOTO

Une protection adaptée et avantageuse

Assurer votre moto ou votre scooter devient simple et flexible grâce à une protection adaptée à vos besoins. Vous pouvez bénéficier d'une indemnisation intégrale à la valeur à neuf pendant les sept premières années, ou choisir de couvrir vos équipements de sécurité, comme le casque, la combinaison, les bottes et les gants, via une option complémentaire. En souscrivant, vous profitez immédiatement d'un rabais de 100 francs pour un cours de conduite du TCS, afin de mieux maîtriser la route.



En apprendre plus et
calculer votre prime sur:
tcs.ch/assurance-moto



Des problèmes avec votre chauffage au sol?

Nous ramenons la chaleur!

Ne faites pas confiance à un chauffage au sol qui a plus de 35 ans : Faites contrôler votre chauffage par les spécialistes de Naef GROUP – offre spéciale pour les lectrices et lecteurs du magazine Touring **chf 280 au lieu de chf 380.**

Offre: Analyse de l'état par le biais d'une analyse de l'eau, y compris le contrôle de tous les composants de l'installation.

Profitez maintenant de l'offre spéciale: Valable via lien ou code QR.

Naef GROUP HAT-Tech SA
Route du Pré-du-Bruit 1
1844 Villeneuve
Téléphone: +41 24 466 15 90
www.chauffageausol.ch

Offre:
Scannez le code QR
et demandez
une étude.



Naef

Assainissement des conduites par l'intérieur

GROUP | Leader en Suisse depuis 1985 avec l'original





MAISON
GILLIARD
1885

LA PORTE DE NOVEMBRE *by Maison Gilliard*



25%
**+ LIVRAISON
OFFERTE**

MAISON GILLIARD | Rue de Loèche 70, 1950 Sion | 027 329 89 29 | www.gilliard.ch

OFFRE SPÉCIALE

Je souhaite profiter de cette **offre** avec **25% de rabais et frais de port offerts** (valeur CHF 15.-)*:

☐ Carton(s) **Rosé Porte de Novembre** (6x75cl) au prix de **CHF 89.40** (CHF 119.40)

☐ Carton(s) **Johannisberg Porte de Novembre** (6x75cl) au prix de **CHF 89.40** (CHF 119.40)

☐ Carton(s) **Ass. Rouge Porte de Novembre** (6x75cl) au prix de **CHF 89.40** (CHF 119.40)

Nom

Adresse

N° téléphone

E-Mail

Date de naissance**

Signature

Passez commande
directement
sur notre site
www.gilliard.ch



Code promo
TCS326

* Offre non cumulable, valable jusqu'au 15.05.2026, dans la limite des stocks disponibles
** Livraison uniquement aux personnes majeures



Honda WN7, les performances d'un roadster de moyenne cylindrée sans émissions locales.

HONDA WN7

Un plaisir furtif

Les motos électriques puissantes sont encore rares. Sans doute à cause de leur autonomie limitée, de l'absence de bruit et des tarifs élevés. De plus, les deux-roues ne sont pas soumis aux pénalités CO₂. Hormis Harley-Davidson (Live-Wire), les grands constructeurs avaient laissé jusqu'ici des start-up tester ce marché émergent.

Mais c'est en train de changer.

Honda tente à son tour un ballon d'essai avec la WN7. Et si ça marche, d'autres idées suivront. Cette moto s'inscrit dans la catégorie des roadsters de milieu de gamme. Le moteur électrique développe un couple trapu (100 Nm), mais tourne plutôt à bas régime et se contente d'une puissance de 50 kW (68 ch).

Les 9,3 kWh de la batterie NMC à cellules LG permettent de baisser le coût et limitent le surpoids par rapport à un moteur thermique, aux dépens de l'autonomie. D'après le constat fait lors d'un premier galop d'essai en ville et sur route, les 140 km revendiqués par le constructeur semblent réalistes. Mais à un rythme soutenu ou sur autoroute, il faudra se contenter d'à peine 100 km. Lors d'une sortie en groupe de journalistes non axée sur l'efficacité, des différences de consommation significatives ont d'ailleurs été constatées en fonction du poids des motards.

L'agrément de conduite est bien au rendez-vous. Le moteur électrique à transmission par pignons à denture

oblique est remarquablement silencieux et cette moto se pilote avec aisance.

Dans les virages rapides, la légère instabilité de la roue avant peut être compensée par une action sur le frein ou en reportant le poids du corps vers l'avant. Quatre modes de conduite permettent de paramétrer le moteur et les aides à la conduite. De plus, la récupération d'énergie est réglable sur trois niveaux, en roulant, au moyen de palettes situées sur le guidon, côté gauche. Au niveau le plus élevé, la sensation correspond à un rétrogradage de deux rapports sur une moto normale. Enfin, la partie-cycle est confortable, contrairement à la selle.

Ce «ballon d'essai» de Honda sera-t-il bien accueilli par le public? La WN7 est indéniablement plaisante à conduire et son prix de 13 990 francs ne paraît pas dissuasif dans un pays prospère. L'autonomie reste toutefois un obstacle, d'autant plus que la recharge en cours de route nécessite une certaine patience, malgré le connecteur CCS: il faut 30 min pour récupérer entre 60 et 90 km d'autonomie (SoC de 20 à 80%). **o dan**



Recharge assez lente, même avec connecteur CCS.

L'impression de voler

Chez Ducati, «Multistrada» désigne depuis 2003 des crossovers sportifs, à l'aise sur tous les types de routes. Testée dans sa version S, la Multistrada V2 en est un excellent exemple. Chez Ducati, les motards sportifs ont le choix entre la «grosse» et la «petite», la distinction étant basée principalement sur la motorisation (V2 ou V4) et le poids. Même la «petite» est une moto haute et de grand gabarit, avec une roue avant de 19 pouces et une hauteur de selle de 850 mm. Heureusement, cette dernière peut aussi être réglée à 830 mm, ce qui met la moto à la portée de personnes mesurant environ 170 cm.

La grosse Multistrada est presque surmotorisée avec son quatre-cylindres en V de 1200 cm³, la V2 se contentant désormais de 890 cm³ et d'une puissance de 116 ch. C'est d'autant plus suffisant que le moteur, en tant qu'élément porteur du cadre, permet d'économiser du poids. La V2 S ne pèse ainsi que 220 kg avec le plein d'essence. Elle est fougueuse, mais aussi merveilleusement légère sur l'angle, où elle reste neutre sans aucune correction de direction, très proche de l'impression de voler. Le confort est légèrement pénalisé sur autoroute. Le V2 ne tourne qu'à environ 5000 tr/min à 120 km/h, mais vibre as-



sez fortement. Et la selle nous a semblé dure et anguleuse sur les longs trajets.

La Ducati V2 coûte 17 290 francs et la V2 S, 20 090 francs. Pour 21 490 francs, les coffres latéraux font partie du voyage. **o dan**

Votre Offre TCS! Économisez 900.^{CHF}

mway
E-Bikes made easy

 **WINORA**



E-Citybike
WINORA Tria X11

CHF 2499.-

au lieu de CHF 3399.-



Assurance vélo TCS
incluse avec m-way

Code de réduction :
TCSWINORA0426

- E-Citybike pour le quotidien et les excursions
- Moteur central Bosch Performance Line (75 Nm de couple)
- Batterie Bosch PowerTube, 625 Wh
- Écran Bosch Intuvia 100 + télécommande LED
- Garde-boues, porte-bagages MIK et éclairage inclus
- Dérailleur Shimano 11 vitesses flexible
- Freins à disque Tektro HD-T275, 2 pistons, plaquettes résine, 160 mm
- Fourche à suspension pneumatique SR Suntour 28 SR NEX-E25
- Cadre en aluminium de haute qualité, couleur :



Classic Cognac



REMP LISSEZ LE TALON ET PROFITEZ!

WINORA TRIA X11

☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L

☐ Classic Cognac

Prénom :

Nom :

Adresse :

NPA/localité :

E-Mail :

Téléphone :

Date/Signature

Remplissez le talon et envoyez-le à l'adresse suivante :

TVS EBike Company AG, à l'attention de TCS Commandes, Farmannstrasse 11, 8152 Opfikon

mway
E-Bikes made easy

Livraison avec commande talon dans les 10 jours à votre domicile.

Infoline-Nr.: +41 44 545 20 00

Plus d'informations sur
l'offre et les produits



m-way.ch/fr/tcs-offre

Dans la limite des stocks disponibles, non cumulable avec d'autres actions et rabais. Valable uniquement lors d'une commande du WINORA Tria X11 dans l'une des 30 filiales m-way, sur la boutique en ligne m-way.ch (ajouter le e-bike au panier puis saisir le code de réduction) ou par talon envoyé par courrier. Un code de réduction par membre et par achat. Les conditions générales de TVS EBike Company AG s'appliquent. **Exclusivement pour les membres TCS. La réduction est valable du 26.03 au 29.04.2026.**

SUZUKI e VITARA

Polyvalent et robuste

Le premier SUV électrique de Suzuki est issu d'une collaboration avec Toyota, qui positionne son Urban Cruiser comme un modèle plutôt urbain. Suzuki, au contraire, destine le Vitara électrique à une utilisation plus polyvalente, en particulier dans sa version 4x4. Le Suzuki e Vitara est décliné en trois versions distinctes, deux à traction avant avec une batterie de 49 ou 61 kWh, et une à quatre roues motrices avec la plus grande des deux batteries. Les prix de base s'élèvent respectivement à 31 990 francs (traction avant, 49 kWh), 35 990 francs (traction avant, 61 kWh) et 37 490 francs (4x4, 61 kWh). Des tarifs tout à fait compétitifs par rapport à ceux de la concurrence.

Un SUV subcompact

Long de 4,28 m, l'e Vitara n'appartient plus au segment des petites voitures, mais pas encore à celui des SUV dits «compacts», qui sont déjà serrés aux entournures dans les rues étroites et les parkings exigus. Il se présente comme un véhicule polyvalent aux lignes athlétiques, robuste grâce à sa transmission 4x4 (Allgrip) à spectre d'utilisation élargi. Sa puissance moteur légèrement augmentée (135 kW) lui permet en outre d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes.

La batterie de 61 kWh procure au modèle 4x4 une autonomie de près de

400 km (WLTP). En hiver, (route/auto-route), il faudra compter plutôt 300 km. C'est acceptable pour un modèle subcompact, bien que le temps de recharge soit assez long (45 min pour passer de 10 à 80%). Le préchauffage de la batterie raccourcit toutefois le temps de recharge en hiver. Et comme la chimie LFP est peu sensible à la tension élevée des cellules, on peut recharger à 100% sans arrière-pensée.

Le Vitara est un SUV souple agile. Les éventuels mouvements de roulis dans les virages sont bien amortis, et la version 4x4 est dotée d'un dispositif visant à contrer le survirage. Le design intérieur est bien conçu et les commandes ne passent pas exclusivement par l'écran tactile. La banquette arrière coulissante offre quant à elle une grande flexibilité selon que l'on transporte des passagers ou du matériel. **o dan**

Le mix de boutons, commutateurs et commandes via l'écran est bien pensé.



L'e Vitara 4x4 ne craint pas d'affronter des conditions hivernales rigoureuses.



Test d'e-scooters 25 km/h

Dans le test comparatif du TCS consacré aux nouveaux scooters électriques – depuis l'été 2025, ils peuvent rouler à 25 km/h au lieu de 20 km/h –, un produit se démarque: l'Ecooter E2 Urban (ci-dessus), clairement vainqueur. L'équipe de test considère l'Ecooter comme «un ensemble très cohérent, puissamment motorisé, très stable et confortable. La finition est robuste et de qualité, la protection antiviol et la selle sont convaincants.» Seule critique, l'absence de connectivité numérique via Bluetooth ou des applications.

Puissances identiques... quoique

Le test de scooters du TCS couvre les critères suivants: la chaîne cinématique sur banc d'essai (pondération 35%), le comportement routier (25 %), la sécurité (20%), la maniabilité (10%) et l'équipement/finition (10%). Le prix (les produits testés se situent dans la fourchette de 2390 à 4800 francs) n'est pas un critère d'évaluation et n'influe pas sur l'attribution des points. Concernant la motorisation, les sept scooters sont homologués avec la puissance continue autorisée de 500 W, mais leur puissance maximale varie considérablement, de 724 à 2109 W pour le vainqueur du test. Cette puissance fait la différence selon l'utilisation (une ou deux personnes) et le relief (montées raides). Les autonomies sont tout à fait pertinentes, de 53 à 123 km.

La vitesse maximale des scooters électriques doit être plafonnée à 25 km/h (+10% de tolérance). Dans deux cas, cette limite a pu être contournée assez facilement. Le TCS a classé ces modèles comme «non recommandés», indépendamment de leur nombre de points.

Le compte-rendu complet du test est disponible sur:

tcs.ch/e-scooter-25kmh

ŠKODA ELROQ RS

Du dynamisme au quotidien

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scuderi Photos Emanuel Freudiger



Depuis l'an dernier, le SUV compact Elroq vient compléter la gamme électrique encore restreinte de Škoda. Il a déjà dépassé l'Enyaq au niveau des ventes, qui devraient désormais être dopées par la version RS.



Le vert mamba (ou jaune?) et les éléments décoratifs noirs hissent l'Elroq au rang de RS.

Un petit écran (selon les normes actuelles), complété par un affichage tête haute animé.



L'Enyaq s'est si bien imposé sur les routes suisses que l'Elroq, le nouveau modèle électrique de Škoda, est souvent présenté comme le petit Enyaq. Même plateforme électrique, même largeur et hauteur, mais 17 cm de moins en longueur. A l'instar de son grand frère, l'Elroq est désormais aussi disponible en version haut de gamme RS. Une abréviation qui signifie «Rally Sport», mais qu'il ne faut pas prendre à la lettre dans le contexte d'un SUV.

Cela étant, l'Elroq RS offre bel et bien une valeur ajoutée. Ce ne sont pas tant les quelques millimètres de surbaissement qui importent, ni même le surcroît de puissance du moteur. Les versions standard 85 et 85x (4x4) délivrent une puissance maximale de 210 kW, contre 250 pour la RS, soit 340 ch dans l'ancienne monnaie. Le poids du véhicule, environ 2,3 t, garantit toutefois que le chapeau ne s'envole pas immédiatement. Ce qui procure encore plus de plaisir que la performance, c'est l'habitacle aménagé avec goût, avec un plastique agréable au toucher rappelant l'alcantara (suédine), des sièges sport anatomiques et des coutures sur le volant. La planche de bord et les sièges, de teinte vert lime, sont assortis au vert mamba de la carrosserie, ce qui confère une touche de magie à ce SUV familial d'aspect solide.

L'un des atouts du RS est son châssis adaptatif. Il est variable sur 15 niveaux, même si les réglages prédéfinis dans les modes de conduite offrent une large gamme allant du confort à la fermeté sportive et sont donc pleinement satisfaisants. L'Elroq RS n'est pas une voiture de sport, mais il illustre bien les progrès réalisés dans le développe- ➤

Chronique tchèque



Le passé

Škoda a fêté ses 130 ans d'existence l'an dernier. L'histoire du constructeur remonte à la marque Laurin & Klement, initialement un commerce de cycles qui a fusionné en 1925 avec l'entreprise de construction mécanique d'Emil Škoda. Le constructeur automobile de Mladá Boleslav a été racheté par le groupe Volkswagen en 1991.



Le présent

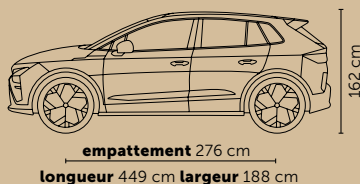
En 2025, Škoda se hisse au rang de 2^e marque automobile en Suisse. Les best-sellers étaient le Kodiaq et le Karoq, mais les SUV électriques Elroq et Enyaq figurent aussi parmi les 15 modèles les plus vendus. Si l'on regroupe les modèles Škoda techniquement très proches, ces deux derniers ont même été les voitures électriques les plus vendues en Suisse.



Le futur

Škoda reste pour l'instant fidèle à sa double stratégie combinant moteurs thermiques et électriques. La principale nouveauté de cette année devrait toutefois être une voiture électrique, à savoir l'Epiq (les noms des modèles électriques commencent par un E). Ce petit SUV de 4,17 mètres devrait être commercialisé cet automne.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 470–1580 l
pneus: avant 235/45 R21, arrière 255/40 R21

Voiture d'essai

Škoda Elroq RS: 5 portes, 5 places, dès 51 710 fr.; véhicule testé: 55 990 fr., inclus entre autres pneus 21 pouces, crochet d'attelage et pack Maxx (affichage tête haute, caméra 360 degrés, aide au parking, etc.)

Garanties: 3 ans/100 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie et chaîne cinématique; 12 ans/rouille; garantie mobilité kilomètres illimités

Importateur: Amag Import AG, Alte Steinhäuserstrasse 12, 6330 Cham, skoda.ch

Données techniques

Traction: moteur asynchrone devant (ASM), machine synchrone à aimants permanents (PSM) derrière; max. 250 kW (340 ch); 679 Nm; traction intégrale; vitesse max.: 180 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (NMC), 84 kWh bruts, 79 kWh nets; chargeur embarqué (AC): 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 185 kW

Poids: 2324 kg poids à vide (véhicule testé: 2384 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total: 2736 kg; charge tractable: 1200 kg

Les concurrents

Cupra Tavascan VZ Edge 4D, dès 54 700 fr.
Ford Capri AWD, dès 55 116 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

Carrosserie de forme plutôt utilitaire. Coffre nettement moins profond que celui de l'Enyaq, capacité dans la moyenne du segment des compactes.

Habitacle / multimédia

Bonne finition, matériaux de qualité. Ecran de 13 pouces, menus logiques et grandes icônes.

Confort

Les sièges sport offrent un excellent maintien latéral et sont néanmoins confortables. Espace généreux à l'arrière.

Comportement

La direction précise et bien équilibrée, associée à un volant aux contours agréables, contribue à l'agrément de conduite. Peu courante dans le segment, la suspension adaptative DCC offre une large plage d'amortissement. La version 4x4 est moins maniable (angle de braquage) que celle à roues arrière motrices.

Moteur et transmission

La traction intégrale garantit une motricité sûre, même lors d'accélération vives.

Spécificités EV

Batterie offrant un bon compromis entre une autonomie suffisante et un poids encore acceptable. Grâce au pré-conditionnement, puissance de charge culminant à 183 kW et SoC de 10 à 80% en 26 minutes. Les données du fabricant sont donc respectées et au niveau habituel de ce segment. Mise à jour prévue pour la charge bidirectionnelle. Activation en cours de préparation.

Consommation

Consommation mixte mesurée (20 kWh/100 km, pertes de charge incluses) supérieure à la valeur WLTP. Sur autoroute, l'Elroq RS consomme 22,5 kWh/100 km (sans pertes de charge), ce qui donne une autonomie acceptable. Mais on est loin de l'efficacité d'un Tesla Model Y.

Sécurité / assistances

Dotation moderne et bonnes assistances à la conduite. Comme souvent chez Škoda, la lecture des panneaux de limitation de vitesse est parfois fantaisiste.

Prix / prestations

Plus de 50 000 francs pour un SUV compact, on peut se demander si c'est bien compatible avec un budget familial. Le ticket d'entrée de l'Elroq est nettement plus abordable, mais le véhicule est alors moins amusant.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 5,5 s
(usine: 5,4 s)

Elasticité

60–100 km/h: 2,8 s

Diamètre de braquage: 11,4 m

Freinage (100–0 km/h): 34,3 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 11,5 °C mixte

sans perte de charge: 17,9 kWh/100 km
autoroute: 22,5 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 441 km

autoroute: 351 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 17,1 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): B

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
illimité / 24	2	388.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	12,3	2405.–
--------------	------	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	69	591.–	279.–
30 000	45	591.–	558.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 984.20

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Quand l'aérodynamique compte, les jantes ressemblent à cela. Ici, celles de 21 pouces en option.



Des sièges arrière pas trop bas et un espace aux jambes confortable.



Empattement identique à celui de l'Enyaq, mais porte-à-faux arrière plus court.

ment des châssis de SUV. Les amortisseurs et les stabilisateurs sont si finement pilotés que le confort et la tenue de route ne semblent plus être contradictoires. La direction de l'Elroq RS donne en outre un bon retour d'informations et un couple de braquage adapté. Les conducteurs sportifs resteront toutefois quelque peu sur leur faim concernant le freinage. Sa puissance est correcte malgré des tambours à l'arrière, mais la pédale s'avère molle.

Les prix de base des modèles Elroq varient entre 36 960 francs (Elroq 60) et 52 360 francs (Elroq RS). L'Enyaq coûte quant à lui entre 51 710 et 60 910 francs, soit de 8500 à près de 10 000 francs de plus pour des versions comparables. Un écart important pour 17 cm de plus en longueur, mais le coffre de l'Elroq est amputé d'un tiers par rapport à celui de l'Enyaq. Contrairement à la coutume chez Škoda, l'Elroq n'est donc pas un modèle très spacieux dans son segment. o

+ Sportivité sans excès
Riche équipement
Châssis adaptatif
Direction agréable
Affichage tête haute innovant
Palettes au volant pour la récupération

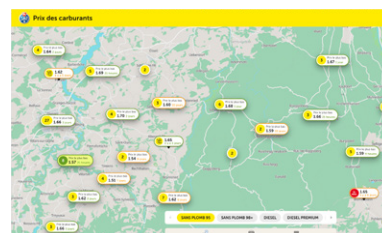
– Efficacité moyenne
Pédale de frein spongieuse
Prix assez élevé

Retrouvez les images du Škoda Elroq RS et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



2,5 millions de Volvo actualisées

Selon Volvo, l'une des plus importantes mises à jour «over the air» (OTA) de l'histoire automobile a débuté en mars 2026. Près de 2,5 millions de véhicules de la marque suédoise en bénéficieront, jusqu'à l'année-modèle 2020. L'écran central devrait notamment gagner en convivialité.



Radar prix des carburants du TCS: où économiser

Le prix à la pompe est toujours un sujet sensible pour les automobilistes roulant à l'essence ou au diesel. Et encore plus en ces temps incertains. Le mieux est de se tenir informé via la plateforme participative du radar prix des carburants du TCS. Et de l'actualiser soi-même avec ses propres observations.

carburant.tcs.ch

TCS TRAINING

La formation moto adaptée

C'est le printemps, et les jours s'allongent. Il est temps de préparer votre moto et de vous mettre en forme. Que vous soyez débutant, que vous repreniez la moto ou que vous soyez un conducteur expérimenté, vous trouverez chez la formation adaptée à chaque type de moto et à chaque niveau, et vous pourrez commencer là où vous le souhaitez.

tcs.ch/cours-conduite

CROISIÈRES PONANT

LES MERVEILLES NATURELLES DU COSTA RICA & LE CANAL DE PANAMA

Croisière boutique exclusive à travers l'Amérique centrale
du 13 au 22 novembre 2026

Programme préliminaire facultatif au Costa Rica
+ avec guide suisse local
Forêts tropicales, faune sauvage, expériences inoubliables!

10 JOURS
à partir de CHF
6'490.-
p/p voyage aller-
retour inclus

Supplément
single offert
pour la
croisière*

Programme facultatif Costa Rica 8 au 13 novembre 2026

- 08.11.26 **Genève – San José:** Vol de Genève à San José. Transfert à l'hôtel et nuitée.
- 09.11.26 **Puerto Viejo de Talamanca:** Excursion vers l'ancien village de pêcheurs, aujourd'hui une destination touristique prisée grâce à ses magnifiques plages, son eau cristalline et son charme caribéen. Nuitée.
- 10.11.26 **Puerto Viejo de Talamanca:** Visite du parc national de Cahuita, l'un des paysages côtiers les plus pittoresques du pays. Nuitée.
- 11.11.26 **La Fortuna:** Sur le chemin vers La Fortuna, vous ferez une halte à l'Hacienda Roswitha, une plantation d'ananas. Apprenez-en davantage sur la reine des fruits. Continuation vers La Fortuna. Cette petite ville est située au pied du majestueux volcan Arenal. Nuitée.
- 12.11.26 **La Fortuna:** Visite d'une plantation de vanille avec explications sur la culture et la transformation de cette épice précieuse. Laissez-vous envoûter par son parfum. Nuitée.
- 13.11.26 **San José:** Trajet divertissant vers la capitale du Costa Rica. Temps libre pour découvrir San José à votre guise. Nuitée.

Croisière 13 au 22 novembre 2026

- 13.11.26 **Genève – San José** Vol de Genève à San José. Transfert à l'hôtel. Nuitée.
- 14.11.26 **San José – Puntarenas** Excursion au volcan Poás. Lorsque le brouillard se dissipe, vue sur les lacs sulfureux en ébullition. Nous continuons vers l'une des plus grandes plantations de café du Costa Rica. Route vers la ville portuaire de Puntarenas. Embarquement, départ à 17h00.
- 15.11.26 **Golfo** | Costa Rica
- 16.11.26 **En mer**
- 17.11.26 **Playa Muerto** | Panama
- 18.11.26 **Fuerte Amador** | Île Flamenco | Panama
- 19.11.26 **Traversée du canal de Panama**
- 20.11.26 **Îles San Blas** | Panama
- 21.11.26 **Colón** | Panama Débarquement. Trajet vers Panama City. Visite des ruines de Panama Viejo et de la charmante vieille ville. Le long de la côte pacifique, trajet vers la chaussée Amador avec vue sur la skyline. Pour finir, visite des écluses Miraflores du canal de Panama. Transfert à l'aéroport et vol retour vers Genève.
- 22.11.26 **Genève** | Suisse

langue à bord:
français



Programme facultatif Costa Rica

Catégorie de chambre	Prix spécial
Chambre double	CHF 3'390.-
Chambre individuelle	CHF 4'390.-

Prix par personne, sous réserve de disponibilité.

Prestations du programme préalable

- Circuit complet inclut selon l'annonce
- 6 nuits d'hôtel
- 6 petits-déjeuners, 2 déjeuners, 2 dîners
- Guide suisse local

Votre navire boutique – Le Bellot (2020)

Voyager dans une ambiance « yachting », 184 passagers max., 92 cabines / suites, 118 membres d'équipage, gastronomie française de luxe

Croisière – voyage aller-retour inclus

Catégorie de chambre	Prix spécial
Balcon, pont 3	CHF 6'490.-
Balcon, pont 4	CHF 6'990.-
Balcon, pont 5	CHF 7'490.-
Balcon, pont 6	CHF 7'990.-
Balcon Deluxe Suite, pont 3,4,5	CHF 9'690.-
Balcon Suite Prestige, pont 5	CHF 11'990.-

Prix valable par personne sur la base d'une occupation double sous réserve de disponibilité

* S'applique à la partie croisière, non applicable à la Suite de l'Armateur, sous réserve de disponibilité

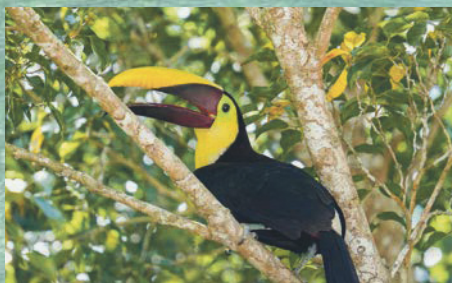
Prestations incluses – Croisière

- Vols de/à Genève (vers Madrid), classe économique
- 1 nuit d'hôtel avec dîner et petit-déjeuner à San José
- Excursion volcan Poás & plantation de café avec déjeuner
- Croisière en pension complète, pourboires inclus
- Boissons alcoolisées et non alcoolisées
- 1 excursion à terre par jour p/p
- Excursion d'une journée à Panama City avec déjeuner
- Internet à bord, tous les transferts

Non compris: frais de dossier forfaitaires CHF 50.- / dossier, frais de visa éventuels, Surcharge carburant sous réserve



Plus d'informations
et réservations !





La Cinquecento, désormais à trois cylindres.

FIAT 500 HYBRID

Comeback Kid

La Fiat Cinquecento célèbre un double retour. Elle existe à nouveau avec une motorisation thermique et n'est plus fabriquée en Pologne, mais à Mirafiori (I). Commercialisée dès 2020, la 500 de nouvelle génération n'existait initialement qu'en ver-

sion électrique. Une restriction désormais caduque avec le lancement d'une motorisation micro-hybride (12 V) et d'un petit trois-cylindres atmosphérique de 1 litre et 65 ch. Pas idéal pour les longs trajets sur autoroute – environ 155 km/h en pointe –,

mais suffisant en agglomération. La boîte manuelle à 6 rapports permet de maintenir le régime moteur entre 2500 et 4000 tr/min. Le couple manque en dessous et le moteur devient bruyant au-dessus.

Cette citadine roule bien, sa direction est précise et elle ne prend que peu de roulis dans les virages. Les sièges avant offrent un meilleur maintien que ceux de la plupart des petites voitures. Commandes via un écran de 10,25 pouces et boutons pour la climatisation. Recharge inductive pour téléphone portable et connexion sans fil avec Android Auto et Apple CarPlay.

L'accès à l'arrière exige de la souplesse. Une personne de 170 centimètres ne dispose d'assez d'espace pour les jambes que si celle assise devant n'est pas plus grande. La 500 ne mesure en effet que 3,63 mètres de long. Ticket d'entrée de 19 990 francs, avec un supplément de 5000 francs pour la 500 électrique. Et 1000 francs de plus pour la couleur Yellow Gold. **o dan**

Publicité

VOUS ÊTES LIBRE DE CHOISIR VOTRE GARAGE :
**NOUS SOMMES LE
PREMIER CHOIX.**

AUCUNE PERTE DE GARANTIE – MÊME POUR LES VÉHICULES NEUFS

Trouvez ici votre
garage partenaire :



carxpert.ch



CARXPERT

Votre expert multimarques

Innovation

Le monde captivant de l'agriculture et du smart farming

Texte Dominic Graf

Primé Au début de l'année, le SKE 40, premier tracteur entièrement électrique produit en série en Europe, a reçu le Watt d'Or dans la catégorie Mobilité énergétique.

Rigitrac SKE 40 Le tracteur est équipé d'une batterie de 58 kWh qui lui assure une autonomie de quatre à huit heures. Il se recharge à une puissance maximale de 22 kilowatts (80% en deux heures).

Le maître des champs

Voitures, vélos, scooters, motos, camions, bus: pratiquement tous les véhicules à roues existent désormais en version électrique. Seuls ceux équipés de très gros pneus, les tracteurs, ont jusqu'à présent conservé leur moteur diesel. Une consommation d'énergie trop élevée, des temps d'utilisation trop longs, une charge trop importante, disait-on. Puis Rigitrac est arrivé. Avec le SKE 40 e-direct, cette PME familiale de Küssnacht (SZ) a démontré que l'électrification et la décarbonation ne devaient pas s'arrêter aux machines agricoles. Depuis 2023, le tracteur

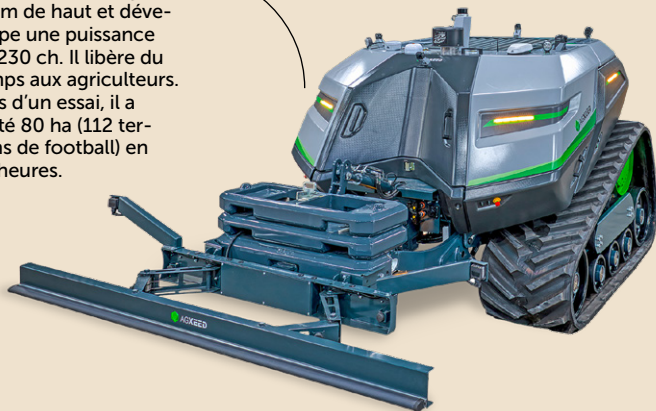
électrique a fait ses preuves dans de nombreux tests pratiques en tant qu'alternative silencieuse et propre au tracteur diesel. Les villes et communes l'utilisent pour le déneigement et nettoyage des routes, tandis que l'agriculture s'en sert pour la culture maraîchère et la viticulture. Entre-temps, le pionnier du lac des Quatre-Cantons a même franchi les frontières nationales et est utilisé en Allemagne, Autriche, Danemark et Norvège. Il possède cependant ses limites. Il est trop peu puissant pour les travaux agricoles lourds tels que le labour, mais Rigitrac a déjà annoncé la présentation d'une version plus grande de son tracteur électrique dans deux ans.

Pour ne plus être à labour

Dans le domaine agricole, on utilise de plus en plus souvent des robots appelés «agribots».

L'«AgBot T2-7 Series», qui pèse 8 tonnes, rivalise avec les tracteurs standard. Dans le canton de Fribourg, il cultive déjà des champs de manière autonome.

Le robot à chenilles
d'AgXeed (NL) mesure jusqu'à 4 m de large, 2,4 m de haut et développe une puissance de 230 ch. Il libère du temps aux agriculteurs. Lors d'un essai, il a traité 80 ha (112 terrains de football) en 20 heures.



En détail



Le GPS remplace la clôture

Les chercheurs d'Agroscope ont testé un système de clôture virtuelle pour pâturage. Les vaches portent un collier GPS qui émet un signal sonore dès qu'elles s'approchent de la limite définie par une app. Si elle est franchie, une impulsion électrique (25× plus faible qu'une clôture électrique) est émise. Les animaux ont compris le système, sans effets négatifs.



Si votre ramage...

Les corbeaux sont intelligents et détectent les moyens de dissuasion. Afin d'éviter qu'ils ne s'habituent aux mesures d'éloignement, des prototypes d'épouvantails dotés d'intelligence artificielle sont installés. Ceux-ci peuvent distinguer les corbeaux des autres oiseaux et les effrayer avec un signal sonore dès qu'un corbeau s'approche.



Une maline cabine à urine

L'un des problèmes liés à l'élevage est l'émission d'ammoniac qui se produit lorsque l'urine et les excréments se mélangent. Le «CowToilet» propose une solution. Il s'agit d'une cabine dans laquelle les vaches entrent grâce à des apâts alimentaires. Une stimulation au niveau de l'arrière-train déclenche l'envie d'uriner, et l'urine peut être collectée.



Un terreau pour l'innovation

Afin de garantir un avenir durable et sain à l'agriculture, la Swiss Future Farm a été créée à Ettenhausen (TG). Sur cette exploitation innovante et démonstrative de 81 hectares, des technologies agricoles telles que des drones semeurs, des robots ou de nouveaux procédés de protection des végétaux sont testées dans des conditions réelles.

L'EXPERTE TCS

Que peut-on suspendre au rétroviseur?

De nombreux automobilistes accrochent un sapin parfumé et des pendentifs ou autres porte-bonheurs à leur rétroviseur intérieur. Inoffensif en apparence, mais pas toujours sans risque. Même de menus objets peuvent distraire ou restreindre la visibilité, au détriment de la sécurité routière.

En Suisse, l'article 31, al. 1, de la LCR précise que «le conducteur vouera son attention à la route et à la circulation». Une visibilité sans obstacle est donc indispensable pour conduire en toute sécurité. L'article 71a, al. 4, de l'OCR stipule en outre que la visibilité vers l'avant et sur les côtés ne doit pas être entravée par des objets, des chargements ou d'autres dispositifs.

Les objets discrets ne sont pas prohibés, mais ils ne doivent pas restreindre notablement le champ de vision. Les objets multiples ou volumineux suspendus au rétroviseur intérieur peuvent donc faire l'objet d'une amende.

La recommandation est claire: pour rouler en toute sécurité, il faut renoncer à suspendre des objets ou les placer en dehors du champ de vision direct. En effet, une bonne visibilité est essentielle pour conduire en toute sécurité.

Sandra Aellig, responsable de projet,
TCS Test & Technique
tcs.ch/expert





TCS Voyages

Passion et savoir-faire



Avantage membres CHF 500.-

Équateur & Croisière Galápagos

De la cordillère des Andes aux trésors
du Pacifique

Du 6 au 24 octobre 2026



Avantage membres CHF 400.-

Sri Lanka

Cités royales sur la Perle de l'océan
Indien

Du 15 au 30 octobre 2026



Avantage membres CHF 300.-

Motor Mania & Dolce Vita

Lamborghini, Ducati, Maserati, Pagani,
Ferrari & cuisine italienne

Du 31 août au 4 septembre 2026



Avantage membres CHF 400.-

Croisière en Alaska à bord du Queen Elizabeth

De Seattle à l'Alaska, retour par Victoria
en Colombie-Britannique

Du 7 au 21 juillet 2026



Avantage membres CHF 300.-

Croisière en Grèce

À travers la mer Égée et les Cyclades
à bord d'un voilier

Du 31 juillet au 8 août 2026



Avantage membres CHF 400.-

Croisière du Nouvel An aux Caraïbes

De Miami aux eaux turquoise du Grand
Cayman, de la Jamaïque aux récifs
mayas du Mexique

Du 27 décembre 2026 au 8 janvier 2027



Avantage membres CHF 400.-

Ouganda – la Perle de l'Afrique

À la rencontre des gorilles de montagne
et des trésors sauvages de l'Ouganda

Du 16 juin au 2 juillet 2026



Avantage membres CHF 100.-

Irlande

Les splendeurs de l'île d'Émeraude

Du 19 au 26 juillet 2026



Avantage membres CHF 300.-

Pouilles

L'Italie entre Orient et Occident

Du 7 au 15 octobre 2026

Intéressé-e?

Programme détaillé des circuits, rensei-
gnements et inscriptions par téléphone ou
par e-mail

058 827 39 06

lu-ve 9 h-12 h 30 et 13 h 30-17 h

voyages@tcs.ch

www.tcsvoyages.ch

Loisirs

CAP AU NORD EN PAGE 52
**CALME ET
DOUCEUR
DES ÎLES**

Un ch'ti détour à Valenciennes, la surprenante ville d'art et d'histoire du Nord. | Délices culinaires à Vienne, du nigiri au Tafelspitz. | Trains miniatures aux quatre coins de la Suisse.

Grand Nord et petits détails

Une semaine de navigation, d'Aberdeen à l'Islande en passant par les Orcades, les Shetland et les îles Féroé, avec, entre autres, des conférences et observations d'oiseaux. Mais le point fort de cette expédition n'est pas la visite des îles, mais ce qui se passe entre deux, tels les moutons qui arrêtent un bus ou l'immensité silencieuse de la mer la nuit.

Texte et photos Christian Bauer

Photo iad

A

A la proue, il n'y a que la mer et moi. La surface de la mer est lisse comme un miroir, pas une vague, aussi petite fut-elle. Le monde est violet, presque noir, avec des nuances qui attirent le regard. Il est deux ou trois heures du matin. Les passagers et l'équipage dorment, seul l'officier de service est présent sur le pont et, tout comme moi, contemple l'infini. De temps à autre, un étrange sifflement rompt le silence: c'est une baleine à bosse qui remonte des profondeurs. Le jet de son souffle se dissipe dans la nuit, laissant derrière lui des cercles ondulés qui s'éloignent. Quelques minutes seulement, puis le calme revient sur la mer du Nord, quelque part entre les îles Féroé et l'Islande. Je pourrais rester ici pendant des heures et avoir l'impression que le voyage a toujours été ainsi: silencieux, grandiose, exaltant.

Débuts difficiles

Cela n'a pas commencé ainsi mais plutôt – ironiquement – avec un petit comprimé blanc. Peu après le dîner, quelques heures après avoir quitté Aberdeen, le



Sumba, sur l'île de Suðuroy, est la localité la plus méridionale des îles Féroé et a longtemps été isolée du reste du monde.

Une île au large de l'île: sur Heimaey, au sud de l'île principale islandaise, la population vit beaucoup de la pêche.





Le navire de ce voyage était le «MS Seaventure», construit en 1990.

La partie ancienne de Tórshavn, la capitale des îles Féroé.

Shetland: plus de moutons que d'habitants.



«MS Seaventure» atteint le large entre l'Ecosse et les îles Orcades. La mer est agitée. Le sens de l'équilibre est mis à rude épreuve. L'estomac est lourd, comme s'il souhaitait exprimer son mécontentement à l'égard du délicieux saumon dégusté plus tôt au dîner. Le lendemain matin, le capitaine Arsen Prostop mentionnera au petit-déjeuner que les petites vagues l'ont doucement bercé dans son sommeil. Il en faut des bien plus grandes pour le maintenir éveillé. Il le dit avec l'assurance d'un marin qui a déjà parcouru toutes les régions polaires.

Cela ne me rassure guère. Je suis étourdi, quelque peu taciturne et je me réjouis de chaque signe de terre, un peu comme s'il s'agissait d'un nouveau médicament.

Lorsqu'une fine ligne verte apparaît à l'horizon dans le bleu-gris de la mer, je pousse un soupir de soulagement: les îles Shetland, de la terre ferme sous mes pieds... Elles semblent vulnérables avec leurs rochers herbeux, dépourvus de forêts et arides, exposés sans défense aux éléments. C'est peut-être pour cette raison que la ville principale, Lerwick, avec ses maisons en granit gris, ressemble à une forteresse. C'est pourquoi les poneys sont petits et trapus, et les moutons portent une laine aussi chaude qu'un pull high-tech. A propos des moutons: ce sont des animaux qui ne se rendent pas compte du ravissement

qu'ils nous procurent avec leur toison douillette aux différentes teintes. On les retrouve à chaque virage et ils obligent notre bus à s'arrêter.

Les moutons et le marketing

Sur les îles Shetland, presque tout tourne autour des moutons. On compte entre six et douze animaux par habitant, selon la saison. Et sur les îles Féroé, dont le nom est souvent interprété comme «îles aux moutons», ils ont été engagés comme spécialistes du marketing. Avant l'arrivée de Google Street View, des Féroïens ingénieux ont mis en place le «Sheep View»: des caméras portées par des moutons qui diffusaient en direct la beauté des îles dans le monde entier.

Nous observons tout cela en direct: la cascade Múlafossur, les maisons en tourbe à Bøur et la capitale Tórshavn, qui dégage une énergie rafraîchissante – le port du dieu du tonnerre Thor, selon la traduction. Nous passons du temps libre dans le plus beau café du pays, le Paname Café, situé dans une maison en bois. Si nous ne savions pas que nous flottons sur un rocher herbeux dans l'océan Atlantique, nous nous croirions à Copenhague.

De retour au port, notre navire a désormais de la concurrence. «Le Bellot» de

Islande: préparation d'une excursion en kayak à Seyðisfjörður.

La cascade Vestdalsfossar près de Seyðisfjörður.

Les dimensions de la langue glaciaire du Vatnajökull impressionnent également l'auteur.

Un parmi tant d'autres: des macareux moines à Seyðisfjörður, dans le nord-est de l'Islande.



TCS LIVRET DE PROTECTION ETI

Voyager en toute sécurité, même isolé

Lors des croisières vers les îles du Nord, les infrastructures médicales sont souvent très éloignées et, en cas d'urgence, chaque minute compte.

La garantie ETI organise pour vous une assistance médicale dans le monde entier, vous aide en cas d'hospitalisation et prend en charge votre rapatriement vers la Suisse, sans limite et 24 heures sur 24. Cette protection

offre une sécurité décisive, en particulier dans des régions comme l'Islande ou les îles Féroé.



Plus de sécurité où que vous soyez:
tcs.ch/eti

la compagnie maritime Ponant, l'un des navires d'expédition les plus luxueux des sept mers, est amarré à quai. Notre «MS Seaventure» se trouve à côté, quelque peu en retrait. C'est comme si l'on garait une Land Rover à côté d'une Rolls-Royce. Le «MS Seaventure» a déjà quelques années. Pendant trente ans, il a sillonné les régions polaires sous le nom de «MS Bremen» pour le compte de la compagnie maritime Hapag-Lloyd, avant d'être racheté par l'expédition chinoise 66°. Construit en 1990, il dégage une atmosphère du «bon vieux temps». J'apprécie les petites cabines, les boiseries vieillies, la patine – qui a besoin de luxe lorsque

des baleines à bosse apparaissent devant le balcon et que les oiseaux marins volent autour du bastingage?

Fascinants oiseaux

Brian, conducteur de zodiac, guide de randonnée et expert en ornithologie, explique de quels oiseaux il s'agit. Ses conférences se déroulent rarement comme prévu: dès qu'il aperçoit un oiseau par la fenêtre, il colle son nez à la vitre, suivi par la moitié du public. Même ceux qui ne s'intéressent pas aux oiseaux sont captivés par son enthousiasme. Comme c'est souvent le cas lors d'expéditions, l'accent est mis sur la



Voyage

Les participants ont pris l'avion depuis la Suisse jusqu'à Aberdeen, avec une escale à Amsterdam. Le retour s'est effectué depuis l'Islande.

Équipement

En été, le thermomètre dépasse rarement les 20 degrés Celsius sur les îles. Il est essentiel de prévoir des vêtements chauds, une protection contre le vent et la pluie (les compagnies maritimes fournissent généralement des vestes d'expédition) ainsi que des chaussures de randonnée avec semelles antidérapantes – le pont peut être étonnamment glissant.

Mal de mer

En général, le corps s'habitue aux mouvements du bateau. Les personnes sensibles devraient néanmoins emporter des comprimés contre le mal de mer. Les variantes les plus efficaces sont disponibles sur ordonnance: consulter un médecin ou une pharmacie avant le voyage.

Prestataire

Glur Reisen, spécialiste suisse des régions polaires, propose différentes croisières d'expédition entre l'Ecosse, les Shetland, les îles Féroé et l'Islande. Ce voyage a été organisé par la compagnie maritime chinoise 66° Expeditions. Toutes les compagnies maritimes d'expédition réputées proposent des itinéraires similaires.

glur.ch

transmission de connaissances: chaque jour, l'équipe donne des conférences sur l'histoire, la faune ou la géographie.

Plus nous nous rapprochons de l'Islande, plus John, le géologue, est enthousiaste. «L'Islande ne peut être comparée à aucune autre région du monde», s'exclame-t-il. «Là-bas, on peut observer la formation du monde.» Il évoque la dorsale médio-atlantique, les geysers, les volcans et les glaciers.

Mais l'objet de mes désirs en Islande est à peine plus grand qu'une caillie. Noir et blanc, avec un bec arc-en-ciel, se dandinant maladroitement: le macareux moine. Nous sommes à Seyðisfjörður,

dans le nord-est de l'Islande, où une colonie d'oiseaux s'est installée sur une colline herbeuse. Nous restons longtemps assis au point d'observation, parlons peu mais observons beaucoup.

Nous sommes maintenant en route depuis une semaine et le voyage touche à sa fin. La dernière nuit, je retourne à la proue. Je suis à nouveau seul et me perds dans le vaste violet de la nuit marine. Et toutes mes tensions semblent s'être envolées, un peu comme le souffle de la baleine dans la nuit. ○

Ce reportage a été rendu possible grâce à l'invitation de Glur Reisen.



Chez les Ch'tis

La ville de Valenciennes, qui vaut à elle seule une halte, est le point de départ idéal pour découvrir le passé industriel mais aussi artistique des Hauts-de-France, dans le département du Nord.

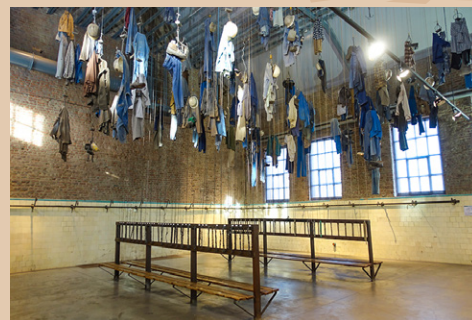
Terre des corons et du peintre Henri Matisse, les Hauts-de-France sauront séduire les adeptes d'art et d'histoire. L'architecture de Valenciennes et des villages environnants se distingue par ses maisons de briques rouges et celles aménagées de grandes fenêtres à carreaux au niveau du rez-de-chaussée. Sous un ciel, qui a la réputation d'être toujours gris, les habitants sont eux très chaleureux et se retrouvent dans les estaminets. Ces brasseries typiques du Nord se caractérisent par un décor rustique. On y déjeune d'une flamiche au maroilles et d'une bière. Quant aux adeptes de bonbons mentholés, ils opteront pour une autre spécialité: les Bêtises de Cambrai. ○ pst



1 Valenciennes

A Valenciennes, le cœur de la ville bat autour de la vaste place d'Armes pavée, toujours animée grâce à ses terrasses de cafés et restaurants. L'hôtel de ville y trône, majestueux, avec sa superbe façade datant du 19^e siècle. Tout près, une sculpture contemporaine en acier attire par son audace. La bien nommée «Aiguille» perce le ciel avec sa hauteur de 45 mètres. Dans le Vieux-Valenciennes, on se faufile dans les rues étroites, comme celle des Sayneurs, qui ne mesure que 2,5 mètres de large. Au cœur de la cité, le parc des Prix de Rome, un espace vert de 16 000 mètres², accueille les œuvres des artistes locaux ayant reçu cette distinction et invite à la flânerie.

estaminet-chezmonvieux.fr



2 Lewarde

Le Centre historique minier de Lewarde offre une plongée fascinante dans la mémoire de la région. Ce musée est installé sur l'ancienne fosse minière Delloye, en activité de 1931 à 1971. Pendant les 40 années d'exploitation du site, 8 millions de tonnes de charbon ont été extraits du sous-sol dans des conditions souvent pénibles. L'un des moments forts de la visite est la descente dans les galeries reconstituées, où l'on découvre les conditions de travail de l'époque. On peut aussi se rendre dans le vestiaire qui a été baptisé «salle des pendus» car les mineurs y suspendaient en hauteur leurs vêtements.

chm-lewarde.com





3 Condé-sur-l'Escaut

En périphérie de Condé-sur-l'Escaut, l'industrie minière a laissé des traces telles que le chevalement utilisé à l'époque de l'exploitation de la fosse Ledoux. On peut escalader le sentier noir de l'ancien terril formé par l'extraction. Culminant à 74 mètres, il offre un panorama sur les paysages de l'Escaut alluvial. Des lunettes de réalité virtuelle reconstituent l'activité du bassin minier en 1952.

tourismevalenciennes.fr



BELGIQUE

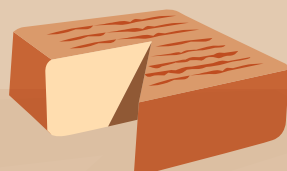
4 Le Cateau-Cambrésis

Ville natale d'Henri Matisse, Le Cateau-Cambrésis possède le seul musée créé par le peintre lui-même. Malheureusement, l'artiste mourut sans avoir jamais vu «son» musée. Installé dans le palais Fénelon et récemment agrandi, on peut y admirer de nombreuses œuvres comme par exemple «Collioure, rue du soleil». Né sous les ciels gris et ternes du Nord, Matisse découvre un jour, sous le soleil du Sud, des couleurs qui l'éblouissent. De ce contraste naît le roi de la couleur et de la lumière.

museematisse.fr



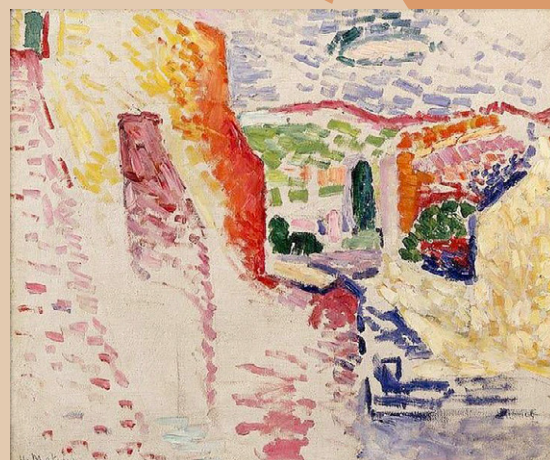
FRANCE



Maroilles



Henri Matisse





Dr Pepper: le dessert hors norme de Sören Herzig n'est pas toujours à la carte. Foncez si celui-ci fait son retour au menu.

Au-delà de la tradition

Au-delà de son héritage culinaire d'excellence, Vienne s'impose aujourd'hui comme un véritable laboratoire du goût, entre fermes urbaines, chefs audacieux et nouvelles expériences gastronomiques.

Texte Jérôme Burgener

On serait tenté, par confort ou facilité, de passer tout son séjour dans le 1^{er} arrondissement de la capitale autrichienne – le centre-ville historique. C'est bien normal, il reste d'une beauté stupéfiante. Mais il suffit de s'éloigner un peu pour découvrir une autre facette de la cité: celle de quartiers émergeant et créatifs, où s'expriment les jeunes chefs et artisans d'un renouveau culinaire.

Une excellente première étape consiste à se rendre directement au marché de Meidling, si possible en compagnie de Bianca Gusenbauer, guide passionnée et cuisinière avertie. Elle y déniche les producteurs, charcutiers et boulangers les plus remarquables de ce marché animé, puis entraîne les visiteurs à la découverte des recoins du 12^e arrondissement, dont elle connaît

les secrets par cœur. Pour une pause de midi savoureuse et nourrissante, on peut opter allègrement pour Heu&Gabel, là où se rencontrent les produits locaux et un beau grain de folie. Le pain grillé au pesto de graine de courges est particulièrement illustratif de cette collision. Une fois rassasié, on reprend l'exploration.

Changement de quartier, changement d'ambiance avec les abords majestueux du parc Augarten, plus particulièrement en allant se promener dans la ferme urbaine City Farm Augarten. Sur un demi-hectare environ, des herbes aromatiques, des variétés anciennes ou oubliées de légumes et des fleurs comestibles envahissent le parc. Déambuler, écouter les anecdotes des guides et goûter permet de mieux comprendre le renouveau culinaire viennois.

Trompe-l'œil

Chez Rosi Beisl, vous recevez une assiette. A priori, c'est un nigiri tout ce qu'il y a de plus classique, soit un morceau de thon rouge vif et juteux posé sur du riz. Vous le portez à votre bouche et là, le mystère se dévoile: c'est bien du riz, mais aucun thon à l'horizon. Le chef et propriétaire Till Wörner a concocté une réinterprétation végétalienne à base de... pastèque. Votre vue distingue quelque chose de familier, votre palais dévoile la réalité. L'illusion est parfaite. Pour poursuivre les explorations culinaires audacieuses, Herzig (1 étoile au guide Michelin) est un incontournable. Installé dans un ancien dépôt industriel, l'établissement prouve que la rigueur peut servir le rêve. Derrière ses murs bruts, la cuisine se fait précise, presque architecturale, sans rien perdre de son

Augarten City Farm: un îlot de végétation à déguster en plein milieu de la ville.



Ambiance branchée et plats à partager entre amis: Rosi Beisl montre une facette pop et moderne de la scène culinaire viennoise.



Stefanie Herkner (à d.), patronne de Zur Herknerin, n'hésite pas à inviter ses clients à mettre la main à la pâte.

émotion. S'il ne fallait retenir qu'une seule expérience, ce serait la réinterprétation en dessert d'un soda américain culte, cher aux amateurs de Forrest Gump: le Dr Pepper. Sören Herzig travaille deux ingrédients-clés – la cerise et le malt – pour offrir une sensation acidulée et pétillante, absolument inoubliable.

Un autre aspect de Vienne séduit tout autant: son versant viticole. A une vingtaine de minutes seulement du centre, les collines du Wienerwald, au-dessus de Neustift am Walde, déroulent leurs hectares de vignes. Ici, entre ville et campagne, se nichent les célèbres «Heurigen», ces tavernes à vin où l'on goûte les crus locaux dans une atmosphère conviviale. Parmi les plus réputés, Fuhrgassl-Huber incarne cette tradition vivante, où le vin se partage aussi généreusement que les plats. C'est aussi l'occasion idéale de tester le vin viennois par excellence: le Gemischter Satz, un vin blanc unique issu de plusieurs cépages – cela peut être du Grüner Veltliner, du Riesling, du Pinot Blanc, etc. – plantés et vinifiés ensemble, symbole de la richesse et de la diversité des vignobles de la capitale.

Les classiques ne meurent jamais

Ce type de lieu, un peu hors du temps, montre aussi qu'à Vienne, l'ancrage reste essentiel. Pour preuve, certains établissements perpétuent les classiques avec sincérité, refusant la facilité et le vite envoyé afin de préserver une authenticité rare. On pense à Zur Herknerin, où l'on se sent comme dans la salle à

manger de la patronne, Stefanie Herkner. Son slogan, «La cuisine au grand cœur», prend tout son sens dans cet ancien atelier d'installateur transformé en bistrot. Knödel, sarma et autres recettes héritées de l'époque austro-hongroise composent une carte aussi chaleureuse que réconfortante. Mais avant de les goûter, Stefanie Herkner nous invite en cuisine et nous fournit des tabliers. Elle prépare ensuite le mélange des Knödel, et c'est à nous de façonner les boules, qui nous seront servies en guise de dessert.

Dans un registre plus classique, impossible d'ignorer Plachutta, à deux pas du Stadtpark. Le Tafelspitz y est servi comme il se doit: bouillon d'abord, puis pièce de bœuf fondante, présentée avec un sérieux exagéré et donc plutôt marquant. Le service, en tenue stricte, perpétue cette élégance un peu distante propre à la tradition viennoise. Pour les puristes, rien ne remplace l'éternelle escalope viennoise, dorée à souhait. Et là, il faut se rendre à l'évidence: si beaucoup d'établissements proposent ce met à travers le monde, il est souvent mieux de le consommer là où il est né.

Entre modernité et mémoire, ces tables dessinent le visage d'une capitale où la gastronomie est une culture: exigeante, poétique et profondément humaine. Vienne n'a pas fini d'ouvrir les appétits et les horizons. o

S'y rendre

Voyager

Plusieurs vols directs chaque semaine depuis Bâle, Genève ou Zurich avec Austrian. Durée: environ 1h30

Se loger

Almanac Palais: hôtel ouvert en 2023, situé dans deux anciens palais. L'architecture historique rencontre un design sobre et moderne. almanachotels.com

Manger

Herzig: restaurant étoilé. restaurant-herzig.at

Rosi Beisl: majoritairement végétarien. rosi.wien

Heu&Gabel: pour un brunch riche et savoureux. heuundgabel.at

Zur Herknerin: traditionnel, moderne et généreux. zurherknerin.at



En apprendre plus sur tous les avantages à être membre du TCS: tcs.ch/societariat

« J'organise et réserve mes voyages moi-même »

Désormais, le TCS me permet de choisir et de réserver moi-même des voitures de location, des camping-cars, des bateaux de location, des liaisons par ferry et bien plus encore, au gré de mes envies.

Profitez-vous aussi de l'univers des voyages du TCS et profitez de réductions attrayantes pour les membres.

tcs.ch/mondeduvoyage



TCS – toujours à mes côtés.



SANTÉ



L'eau du robinet est-elle potable à l'étranger?

Beaucoup de personnes en voyage se demandent si elles peuvent boire l'eau du robinet sans risque dans leur pays de résidence ou si elles s'exposent à des troubles gastro-intestinaux. La D^{re} Danielle Doris Gyurech, spécialiste en médecine de voyage, nous renseigne.

Comment s'assurer que l'eau du robinet locale est potable?

Danielle Doris Gyurech: Il est important d'évaluer la situation sur place, le bon sens est un allié précieux. Pour être totalement sûr, il vaut mieux choisir de l'eau potable en bouteille ou issue de grands distributeurs d'eau contrôlés.

Quelles alternatives existent si l'on ne souhaite pas acheter de l'eau en bouteille?

Les filtres à eau de voyage sont une excellente alternative, ils existent depuis des décennies et la technologie s'est beaucoup améliorée. Je recommande en général d'en emporter un pour des raisons de santé et d'environnement. Il est essentiel de veiller à la qualité: seuls les filtres dotés d'une membrane capable d'éliminer les micro-organismes offrent une véritable protection.

Quels sont les risques pour la santé en cas de consommation d'eau du robinet non sûre?

L'eau non traitée peut contenir des bactéries, des virus et des parasites qui proviennent de contaminations fécales. Ces agents pathogènes provoquent souvent des infections gastro-intestinales avec diarrhée, vomissements ou crampes abdominales.

Retrouvez l'interview complète sur tcs.ch/eau-robinet

En voiture!

Train miniatures pour enfants.



Dampfbahn Aaretal

Parmi une collection de 33 véhicules ferroviaires, on trouve notamment le Crocodile ainsi qu'un tram bernois. Le parcours, long de 1,1 kilomètre, traverse le site du centre psychiatrique de Münsingen (BE). Ouvert dès le 6 avril. Prix du trajet: 1 ou 2 francs (adulte).

dampfbahn-aaretal.ch



Miniferrovia Minusio Mappo

A quelques pas de la gare CFF de Tenero (TI), ce train miniature, situé dans un cadre verdoyant au bord du lac Majeur, effectue des tours autour d'une aire de jeux. Il est accessible au public 24 fois par an. Prix du trajet: 2 francs.

ataf.ch



Swiss Vapeur Parc

Six locomotives à vapeur et dix locomotives électriques sont en service au Bouveret (VS). Le parcours de 2 kilomètres est agrémenté de bâtiments, de lacs et de ponts. Ouvert tous les jours de 10 h à 18 h. Entrée journalière: à partir de 13 francs.

swissvapeur.ch



Steiner Liliputbahn

A Stein am Rhein (SH), le trajet longe la rivière sur une distance de 900 mètres. Les wagons sont tractés alternativement par une locomotive à vapeur ou électrique. En service à partir du Vendredi saint, tous les dimanches et jours fériés de 11 h à 17 h. Trajet: 3 ou 4.50 fr. (adultes).

steinerliliputbahn.ch



Le plaisir du bain retrouvé.

Baignoires VitaActiva avec porte.



VitaActiva depuis 2001:

- Installations / références dans toute la Suisse
- Baignoires assises et couchées avec options
- Option bain à bulles possible

Commandez simplement
notre brochure:

info@vitaactiva.ch
www.vitaactiva.ch

041 727 80 39

En dehors des horaires: 079 103 85 00

VitaActiva AG • Baarerstrasse 78
Case postale • 6302 ZOUG

2605

Texte Pascale Stehlin Photo Fabian Hugo

C'est à l'âge de 5 ans que Simon Gerber est monté pour la première fois sur un skate. Et depuis, il n'a plus quitté sa planche. «J'ai pris goût à ce sport car il offre une grande liberté et n'a pas de limite. Le nombre de tricks est énorme et j'en découvre sans cesse de nouveaux. J'apprécie aussi le fait que ce soit individuel. Je ne compte que sur moi et cela correspond bien à mon caractère.» A 17 ans, le jeune homme a du talent à revendre. Il a d'ailleurs remporté en novembre dernier le titre de Champion suisse de street dans la catégorie Elite, devançant tous ses aînés. Vivant à Sonceboz dans le Jura bernois, il est membre de l'équipe nationale et s'entraîne sans relâche, entre autres à Zurich. En juin prochain, il se rendra à Rome afin de disputer une épreuve de la Coupe de Monde. «Le niveau va être très relevé mais cela me permettra de me situer par rapport aux autres et de continuer à progresser», explique-t-il. A plus long terme, l'un de ses objectifs est d'obtenir une qualification pour les prochains Jeux olympiques d'été, qui se tiendront à Los Angeles en 2028. «Ce serait exceptionnel de représenter la Suisse à un tel événement, mais aussi de «rider» dans une ville comme celle-là.»

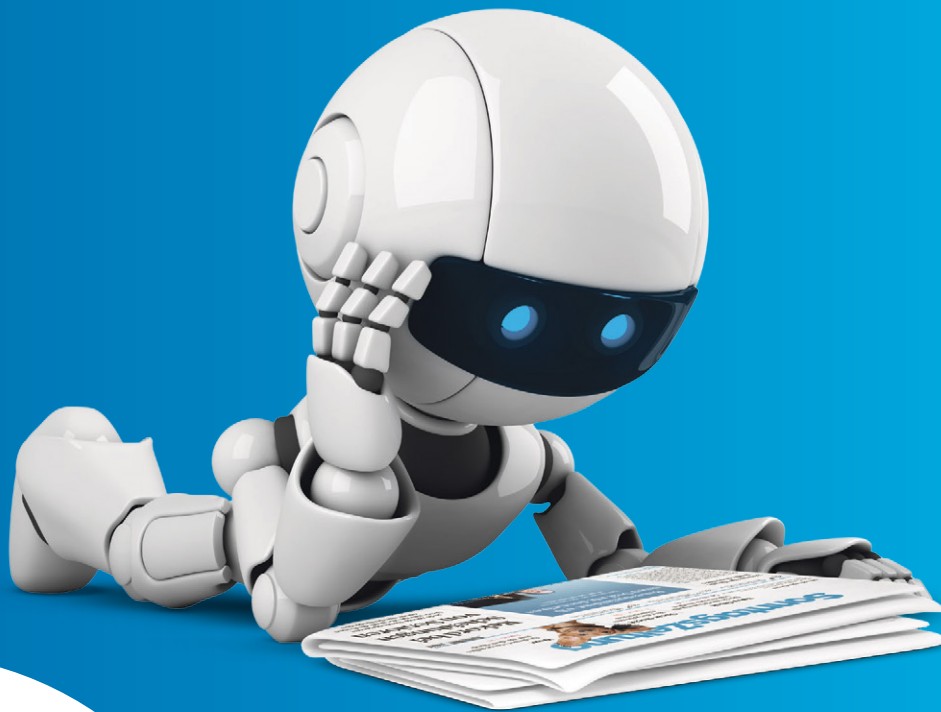
Dans le jardin

Très soutenu par sa famille, qui le suit souvent sur les compétitions, il a même installé une rampe dans le jardin. Et avec une vue sur la nature en prime! Il y parfait ses figures telles que le front blunt flip ou le backside nose blunt. Il a déjà développé un style bien à lui, qualifié de très fluide par les spécialistes. Le week-end, il se rend volontiers dans d'autres villes pour y ressentir l'ambiance et rencontrer d'autres passionnés.

Parallèlement à ses futures compétitions internationales, il espère gagner en popularité en tournant des vidéos de ses figures dans les rues: «J'ai déjà participé à plusieurs projets vidéo qui mettent en avant le skate suisse et européen, ce qui m'a permis de gagner en visibilité dans la communauté», raconte Simon. Ces prochains mois, il entend produire davantage de contenus pour les diffuser sur YouTube. Il rêve aussi de représenter des marques. «J'ai déjà la chance de recevoir des vêtements et des chaussures de certains sponsors, ce qui me permet d'avoir un vaste choix pour m'habiller.» ○

Très agile, Simon Gerber s'entraîne entre autres dans le jardin familial, à Sonceboz, où il a installé une rampe.

Sonntags wird die
natürliche Intelligenz
befragt.



Jetzt 8 Wochen
kennenlernen für nur

CHF 22.–



SonntagsZeit zum Hinschauen

hinschauen.sonntagszeitung.ch

touring impressum

Magazine du Touring Club Suisse

Editeur

Touring Club Suisse
CP 820, 1214 Vernier (GE)

Rédacteur en chef

Felix Maurhofer (fm)

Rédacteur en chef adjoint

Dino Nodari (dno)

Rédaction

Jérôme Burgener (jb)

Dominic Graf (dg)

Juliane Lutz (jl)

Philippe Rawyler (pra)

Daniel Riesen (dan)

Pascale Stehlin (pst)

Directeur artistique

Alban Seeger

Responsable de la production

Susanne Troxler

Rédacteur photo

Emanuel Freudiger (ef)

Layout

Sara Bönzli

Stephan Kneubühl

Andreas Waber

Mathias Wyssenbach (mw)

Correctorat/traductions

Grazia Annen (l)

Michela Ferrari (l)

Philippe Rawyler (F)

Madeleine Röthlisberger (F)

Susanne Troxler (D)

Adresse de la rédaction

Touring Club Suisse

Rédaction Touring

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

Tél. +41 58 827 35 00

touring@tcs.ch

Tirage

Edition française: 360 498

Tirage total: 1135 027

Publications/marketing médias

Cumi Karagülle

Annonces

Roger Müller, responsable ventes

Chantale Hofer, +41 79 123 45 33

Vanessa Ukoh, +41 76 536 81 99

anzeigen@tcs.ch

Abonnement

Compris dans la cotisation

de membre TCS. Touring paraît

10 fois par année.

Mutations et demandes

concernant le sociétariat

tcs.ch/login

Ou prière de les annoncer

directement en mentionnant

votre numéro de membre:

Touring Club Suisse

CP 820, 1214 Vernier,

058 827 27 27, info@tcs.ch

L'ensemble des textes et photos sont protégés par le droit d'auteur. Toute reproduction, même partielle, nécessite l'autorisation écrite de l'éditeur. La rédaction se réserve le droit de ne pas publier les textes non commandés.

Production

CH Media Print AG,

Neumattstrasse 1, 5001 Aarau

Vogt-Schild Druck AG, Gutenberg-

strasse 1, 4552 Derendingen

imprimé en

suisse

LE QUIZ

Lisez attentivement ce magazine pour pouvoir répondre correctement à la question suivante.

Quelle idée innovante les habitants des îles Féroé ont-ils mise en œuvre jusqu'à l'automne 2017 pour mettre en valeur la beauté de leur archipel?

A

Puffin View

B

Lighthouse View

C

Sheep View

Prix: 1 bon de 100 francs offert par TCS Training, valable pour tous les cours et formations à la conduite.

tcs.ch/cours-conduite

Tous les lectrices et lecteurs de Touring de Suisse et du Liechtenstein sont autorisés à participer, à l'exclusion des collaborateurs TCS et des membres de leur famille. La gagnante ou le gagnant sera tiré au sort et avisé personnellement. Aucune correspondance ne sera échangée au sujet du quiz. Tout recours juridique est exclu.



Participation gratuite jusqu'au 26.4.2026 sur touring.ch/quiz-lecteurs

Lettres de lecteurs

Les superlatifs des tunnels routiers

Le tunnel décrit dans le magazine «Touring» 2/2026 à la page 7 m'incite à rédiger les lignes suivantes: le tunnel Rogfast est actuellement en construction en Norvège et devrait être achevé en 2033. D'une longueur d'environ 27 km, il se trouve à son point le plus bas à 392 m sous le niveau de la mer. La connexion à l'île de Kvitstøy sera assurée par un double rond-point sous-marin. Ce projet ambitieux vise à rendre la E39 entièrement indépendante des ferries.

M. Rusca @

La démocratie au volant

Je trouve approprié que vous présentiez dans la rubrique Technique une grande variété de modèles dans toutes les gammes de prix et provenant de tous les pays possibles. Cependant, je regrette une approche plus critique envers les véhicules provenant de Chine. Ne vous méprenez pas:

je suis un grand admirateur des marques automobiles européennes, mais cela ne me dérange pas si quelqu'un, pour quelque raison que ce soit, choisit d'acquérir un véhicule provenant du Japon, de Corée du Sud ou des Etats-Unis. Il s'agit toujours de produits provenant de pays ayant des valeurs plus ou moins similaires. Mais comment peut-on acheter un produit issu d'un régime totalitaire reconnu? Je suis conscient que de nombreuses voitures occidentales peuvent également contenir des pièces provenant de Chine, telles que des batteries pour voitures électriques, mais la majeure partie de la valeur ajoutée reste néanmoins en Europe ou dans d'autres pays démocratiques, tout comme les emplois. Il serait souhaitable que les acheteurs suisses de voitures prennent cet aspect en

considération, car: indiquez-moi le type de voiture que vous conduisez, et je vous dirai qui vous êtes...

T. Mattiola @

Merci ETI!

En route vers l'Angleterre, ma* voiture a subi une panne moteur majeure dans le nord de la France, qui n'a pas pu être réparée sur place. Le TCS a organisé et effectué mon retour ainsi que le rapatriement de ma voiture de manière optimale. Je vous remercie sincèrement!

Je* vous remercie sincèrement pour votre participation aux frais occasionnés par mon accident survenu en février à Zerne. J'apprécie grandement votre amabilité, votre professionnalisme et votre traitement attentionné de mon dossier.

*Noms connus de la rédaction

La rédaction se réserve le droit de raccourcir les contributions. Les lettres de lecteurs peuvent également être transmises par e-mail: touring@tcs.ch. Elles sont aussi publiées dans l'édition online de Touring. touring.ch



Risque de confusion
Deux jeux de plaques,
une voiture et beau-
coup de questions.



Les mystères jurassiens

Notre première voiture était une VW Coccinelle achetée en 1974, qui fut aussi l'année de nos premières vacances en Provence. La voiture n'était pas de première jeunesse et je me rappelle avoir dû attacher les essuie-glaces lors d'un orage avec un lacet de chaussures. Ils sortaient du pare-brise et se bloquaient à l'extérieur... Le circuit des freins avait une petite fuite et il valait mieux prévoir une distance de freinage plus grande que normale... C'était également, pour le Jura, l'année du plébiscite qui allait donner naissance au 23^e canton suisse. Voulant montrer que nous ne voulions plus des plaques bernoises, nous avons ajouté une fausse plaque JU 23.6.74 (date de la votation) au-dessus de la plaque officielle. Cela n'était pas du goût de la police et des douaniers!

Que d'anecdotes autour de cette voiture. Un jour, en passant la frontière



française, un douanier a exigé les papiers pour le deuxième jeu de plaques. Comment lui expliquer la situation? Il venait de Toulouse et ne comprenait rien à ce qu'on lui disait. C'est un de ses collègues qui, venant à notre secours, lui a dit textuellement et je m'en rappellerai toujours: «Ne cherche pas à comprendre, c'est trop compliqué pour nous» et nous a laissé passer. L'année suivante, c'est en Ecosse que nous sommes allés. En prenant un ferry, entre deux îles, le capitaine nous a demandé si le JU était l'abréviation de la Yougoslavie.

Il y avait, dans ces années-là, beaucoup plus de neige que maintenant. La coccinelle étant moteur et roues motrices arrière, il fallait charger le coffre avant avec des sacs de ciment pour «tenir la route». Oui, nous n'étions pas des as de la conduite.

Nous avons gardé cette chère coccinelle trois ans et, pour finir, le circuit de freins a percé d'un coup. Heureusement, cela s'est produit en arrivant dans une cour et sans dégâts importants. Nous pensons encore aujourd'hui aux conséquences possibles si cela était arrivé lors d'un freinage d'urgence sur la route... o

Dominique et Madeleine Hubleur

«Ne cherche pas à comprendre, c'est trop compliqué pour nous.»

Votre première voiture en photo

On n'oublie jamais son premier véhicule, ni les péripéties vécues à son bord. Intrigantes, exaltantes ou émouvantes. Partagez vos anecdotes et envoyez-nous témoignages et photos.

touring@tcs.ch

MARCHÉ

APPARTEMENT DE VACANCES, SUISSE

Bains de Saillon très joli studio.
Fr.350.-/ sem.-+nett. et taxe. Wifi.
Tél. 024 459 16 86 / 079 417 47 26

Locarno-Minusio Eco-maisons, vue
lac, piscine chauffée, jardin, calme
www.paganetti.ch Tél 0917431610

Loèche-les-Bains, superbes studio
et 2 1/2 pces, ensoleillés, calmes,
balcons sud, centre, proche mags,
rest., piscines, cures, **078 760 19 11**

FRANCE

A vendre en Bourgogne, Côte d'Or:
Ancien Moulin, 1750, de caractère;
restauré 2013, avec confort; 5,6ha,
2 app, four, pigeonn./gîte, grange
V. adresse: par SMS à **077 463 16 52**

CARAVANES / MOBIL-HOME

Achète camping-car caravane motos
tout modèle cash et rapide 7/7
urbacar@bluewin.ch 079 443 45 47

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Vend VW Cox 1968 véhic. vétéran
en très bon état. Prix à convenir,
tél. 079 217 11 35.

VÉHICULES À MOTEUR A-Z

Achat automobiles récentes.
Déplacement à votre domicile.
Pascal Demierre tél **078 609 09 95**
www.autoromandie.ch

Collectionneur recherche Oldtimers
et Youngtimers, déplacement et
paiement rapide. **079 571 18 20**

Achat Voitures, jeep, 4x4, Bus
Occasion + Export, ds l'état. 7/7j
Enlèvement. Cash. **079 534 00 11**

Recherche Opel Kadette GSI 16V,
Opel Corsa GSI 16V. Des années 1990
ou pièces / Tel. 079 521 90 29

DIVERS

Achat multiple
Montre mécanique, automatique, à
quartz, Swatch, montre de poche,
pendulette, pendule Atmos, réveil,
outillage d'horlogerie. Tout objet
en étain ou argenté. Tous bijoux en
or, en argent ou fantaisie. Cloche,
sonnaille, découpage, poya, ancien
jouet. Pièce de monnaie, maroquinerie
et objet de marque (sac, foulard,
briquet, stylo) Couteau militaire,
médaille. Sculpture de Brienz
ou de bronze. Je me rends à domicile
ou selon entente, paiement cash
Mme Barry tél. 079/563 70 31



Découvrez nos 3 modèles spéciaux parmi 600 véhicules en stock



bantam van BURSTNER carado camptogo DREIERER SERIBA EURA MOBIL FENDT CARAVAN Forster HANROAD Hobby HYMER joa LAIKA mofu PILOTE LE VOYAGEUR

bantam.ch Fournisseur officiel des campeurs

bantam



microcorner

3, 2, 1... C'est le printemps!

E-TROTTI

E-CROSS

E-RIDES

E-SCOOTER

E-MOLI

E-MICROCAR

Chez TCS Microcorner, vous trouverez des solutions de micro-mobilité électrique de haute qualité – nos véhicules ont été testés par des experts et sont légalement autorisés à circuler sur les routes suisses.



Garantie de mobilité



Garantie de satisfaction



Garantie de service

Petits véhicules électriques pour les trajets courts

intelligent - efficace - économique - écologique

TCS Packages-Volks-E-Scooter

Scooter VMAX puissant avec clignotants, sacoche, support pour téléphone portable et antivol :



Power Sprinter

La micro-mobilité pour tous les ménages ! Voici les packs de trottinettes électriques populaires du TCS. Ici avec la VMAX VX2PRO ST-B. Performances impressionnantes, clignotants lumineux sur le guidon et à l'arrière pour une navigation sûre dans la circulation, robuste. Sécurité et qualité maximales.



20.3 kg



45 km



1300 W

CHF 590.-

~~CHF 790.-~~

Power Runner

Les packs de trottinettes électriques grand public du TCS rendent la mobilité moderne accessible à tous les ménages. La VMAX VX2 PRO GT-B présente les mêmes caractéristiques que sa sœur, mais dispose d'une batterie plus puissante pour une plus grande autonomie.



20.4 kg



60 km



1300 W

CHF 790.-

~~CHF 990.-~~

XB

ZERO



45 km/h

75 km

7,5 kW

À mi-chemin entre motocross et VTT, la Zero XB combine plaisir **tout-terrain** et **praticité urbaine**. Avec sa suspension optimisée, sa commande **E-Power intuitive** et sa batterie rapidement interchangeable, elle est toujours prête à partir. Accessible **dès 15 ans avec permis A1 (45 km/h)** ou avec le permis B.

CHF 4'000.-



S02C

SILENCE



85 km/h

137 km

6,3 kW

Le Silence S02C représente la mobilité électrique moderne en milieu urbain : **puissant, efficace, presque silencieux et avec beaucoup d'espace de rangement**. La batterie amovible et **roulante** permet une **recharge facile**, tandis que la construction robuste assure une conduite stable et fiable.

CHF 4'750.-



E2 Urban

ECOOTER



25 km/h

130 km

Ce scooter électrique complet offre suffisamment d'espace pour deux personnes et dispose d'un coffre pratique. **Disponible en version 25 km/h (à partir de 16 ans, sans permis) ou 45 km/h, pouvant être activée ultérieurement sur demande.**

CHF 3'350.-

~~CHF 3'650.-~~



FW-06

FELQ



125 km/h

94 km

11 kW

Le Felo accélère de 0 à 50 km/h en seulement 2,9 secondes. **L'ABS, le contrôle de traction** et les freins à disque garantissent la sécurité, tandis que le système sans clé et l'application intelligente assurent le confort. **Garantie de 5 ans** ou 50'000 km sur la batterie.

CHF 4'850.-

~~CHF 6'450.-~~



Besuchen Sie uns in Regensdorf oder Bern oder informieren Sie sich online auf www.microcorner.ch – und erleben Sie Mobilität mit Zukunft! Testfahrten möglich bei TCS Microcorner c/o ETRIX AG:

Riedthofstrasse 122
8105 Regensdorf
+41 43 931 00 45

Tschäppätstrasse / Bernexpo Halle 1.1
3014 Bern
+41 31 533 00 45

Preis inkl. MWST, zuzüglich Versand/Lieferung. Abholung in Regensdorf oder Bern möglich.

Infos und Bestellungen unter:

www.microcorner.ch

info@microcorner.ch

+41 43 931 00 45



TCS Protection

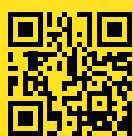
juridique circulation :

tirer son épingle du

jeu en cas de litige routier.

Couverture
jusqu'à CHF
2 mio.

Les routes sont de plus en plus encombrées et un incident est vite arrivé. Ne prenez pas de risque en pareil cas. Faites confiance à un partenaire sérieux lorsqu'il s'agit de vos droits sur la route. Nos 80 avocats et juristes mettent leur vaste expertise à votre service, même en l'absence de sinistre.



En savoir plus sur la
TCS Protection juridique circulation :
tcs.ch/pjc



04/26

clubshop

Découvrez maintenant le nouveau
TCS Clubshop destiné aux membres.

Sac de voyage 2-en-1

N° d'art. TCS-00049

CHF Prix de membre

89.90



Chaise pliante confortable

N° d'art. TCS-01024

CHF Prix de membre

à partir de 110.90



Booster batterie et compresseur d'air Gooloo A3

N° d'art. TCS-00111

CHF Prix de membre

99.90



Partenariat TCS Clubshop

THULE
SWEDEN

Découvrez les offres passionnantes du TCS Clubshop



Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop



Trolley pliable

N° d'art. TCS-00010

Miracle d'ergonomie: le trolley pliable et portable à roulettes de grande taille est idéal pour être utilisé sur terrains accidentés – que ce soit au camping, pour faire les courses ou pour l'usage domestique. La construction robuste permet une charge élevée tandis que le design pliable fait gagner de l'espace. Rapidement opérationnel et facile à ranger, c'est un outil pratique qui se prête à de multiples applications.

CHF Prix de membre

59.90



Vers la vidéo

Un incontournable pour le plein air

Chers membres du TCS,

la sélection méticuleuse de notre assortiment nous amène aussi à nous interroger sur ce qui y manque encore. Dans cette édition, nous vous présentons la toute dernière réponse à cette question: un trolley polyvalent pliable et peu encombrant qui trouvera facilement sa place dans le coffre ou dans une armoire.

Ce trolley pliable est opérationnel en un tour de main, il est extrêmement stable et dimensionné de telle sorte que l'on peut y ranger des sacs à provisions courants. Avec sa poignée télescopique escamotable, son couvercle et ses roulettes autobloquantes, il peut passer pour un petit meuble et peut s'utiliser sans problème dans une location comme armoire de rangement mobile.

En tant qu'experts de la mobilité, nous accordons toujours une attention particulière à la commodité, raison pour laquelle notre trolley est équipé de grandes roulettes maniables pivotantes. Ainsi, il n'est pas seulement maniable, mais se manœuvre silencieusement et sans effort sur des terrains accidentés. J'ai moi-même pu m'en rendre compte récemment en déambulant avec le trolley dans la vieille ville de Schaffhouse, dont les ruelles sont entièrement pavées. Comme j'étais seul, il n'existe malheureusement pas de vidéo le prouvant. En revanche, nous avons **mis à votre disposition en ligne une vidéo** démontrant la manipulation pratique de notre trolley.

En plus de nombreuses informations supplémentaires sur les offres actuelles, vous trouverez la totalité de l'assortiment sur www.clubshop.ch. Il y a de grandes chances que vous y trouviez votre bonheur!

Sincères salutations,
Michael Leiser
Responsable du TCS Clubshop

Vos avantages



Produits sélectionnés par des pros

Tous nos produits sont sélectionnés avec soin par des pros et à votre intention.



3 ans de garantie

Sur tous les articles du TCS Clubshop, vous bénéficiez de 3 ans de garantie, par conséquent 1 an de plus que dans le cadre prescrit par la loi.



Livraison gratuite à partir de CHF 100.– de commande

À partir d'une commande de CHF 100.–, la livraison est gratuite.



Livraison sous 1-3 jours pour une commande passée avant 12h00

Commandez avant 12h00 et recevez votre livraison au plus tard dans les 72 heures, mais en général plus rapidement.



5% de cashback avec la TCS Mastercard®

Si vous payez votre achat avec une TCS Mastercard, vous bénéficierez automatiquement de 5% de cashback.

Votre complice pour de multiples activités en plein air



Thule Arcos Box XL Coffre sur boule d'attelage

N° d'art. TCS-02402

Espace supplémentaire: Avec le coffre Thule Arcos XL, vous gagnez de l'espace supplémentaire à l'arrière de votre voiture, sans perdre en accessibilité ou en aérodynamisme. Avec sa largeur supplémentaire, il peut accueillir jusqu'à quatre paires de skis de 180 cm. Remarque: Le coffre Thule Arcos Box XL doit être utilisé avec la plateforme Thule Arcos.

CHF Prix de membre

999.–

Thule Arcos Box XL Platform Bundle

N° d'art. TCS-02404

CHF Prix de membre

1299.–



Tous les prix incluent les frais de livraison.

Thule EasyFold 3

Art. Nr. TCS-02406

Liberté: le porte-vélos Thule Easy Fold 3 offre un maximum de flexibilité et de confort d'utilisation. Grâce à son design innovant, il peut se manipuler facilement d'une seule main, est pliable et laisse de l'espace supplémentaire pour un troisième vélo. Peut transporter des vélos électriques et des VTT lourds. Avec son chic et ses phares intégrés, il allie sécurité et élégance.

CHF Mitgliederpreis

699.–



Thule Allax M

Art. Nr. TCS-02405

Testée par le TCS: la cage pour chiens Thule Allax offre une protection maximale pour vous et votre chien. Dotée d'une zone déformable innovante, d'un ressort à gaz permettant une ouverture toute en douceur et une serrure intégrée, elle garantit sécurité et confort. Grâce à sa taille individuelle, elle s'adapte parfaitement à votre voiture et permet une conduite calme et sûre. Idéale pour toutes les personnes en déplacement qui souhaitent protéger leur chien de manière optimale.

CHF Mitgliederpreis

579.–



Partenariat TCS Clubshop



En route.

Un second chez soi – équiper votre voiture de manière commode et confortable pour un quotidien agréable et des voyages détendus. Découvrez des solutions intelligentes, qui allient confort, sécurité et style.

Seau de nettoyage

N° d'art. TCS-00062

Solution propre: le seau de nettoyage Valma contient des produits d'entretien et de soin haut de gamme ainsi que des accessoires pour nettoyer parfaitement l'intérieur et l'extérieur de votre voiture. En un tour de main, vous avez tout ce qu'il vous faut pour obtenir un résultat impeccable sans laisser de traces. Et une fois le travail accompli, tout peut être rangé proprement et de manière compacte.

CHF Prix de membre

39.-



Set de 2 gilets de sécurité pour adultes

N° d'art. TCS-00012

Visible: set de gilets de sécurité pratique à visibilité élevée: 2 gilets réfléchissants pour adultes qui peuvent se ranger de manière compacte. Portés en cas d'urgence, les gilets améliorent la sécurité et la visibilité.

CHF Prix de membre

17.50



Booster batterie et compresseur d'air Gooloo A3

N° d'art. TCS-00111

Ready, set, gooloo: le Gooloo A3 combine l'aide au démarrage, le compresseur de pneus, la batterie externe et l'éclairage LED dans un seul appareil compact. Doté d'une puissance maximale de 3000 A, il permet le démarrage fiable des moteurs 12 V jusqu'à 9 l d'essence ou 6,5 l de diesel tout en assurant un gonflage optimal intelligent de vos pneus à cinq modes.

CHF Prix de membre

99.90

GOOLOO
ALWAYS GOOD TO GO



Brosse de lavage de voiture Kungs avec manche extensible

N° d'art. TCS-00069

Nettoyage soigneux: La brosse télescopique Kungs protège la peinture grâce à ses poils souples et atteint facilement les zones difficiles d'accès. Avec sa raclette intégrée et son raccord pour tuyau d'arrosage, elle rend le nettoyage de votre voiture plus simple et plus confortable à domicile.

CHF Prix de membre

26.90



KUNGS
MADE IN FINLAND

Outil de sauvetage, set de 2

N° d'art. TCS-00016

En cas d'urgence: sûre, robuste, à portée de main. Un outil de sauvetage compact en aluminium de haute qualité avec un coupe-ceinture intégré et un brise-vitre. Permet une intervention rapide au volant ou en déplacement.

CHF Prix de membre

29.90

**En cas d'urgence,
une solution à
portée de main!**



Pompe à air numérique à batterie

N° d'art. TCS-00008

Souffler à fond: pompe à air puissante en plastique avec arrêt automatique et affichage numérique de la pression (jusqu'à 120 psi / 8.25 bar). Avec batterie à 2000 mAH, plusieurs adaptateurs de soupape, lampe de poche intégrée et témoin lumineux.

CHF Prix de membre

54.-



**ASTUCE
DU TCS**

Support de jantes

N° d'art. TCS-00060

Trêve estivale: ce support de jantes permet d'entreposer vos pneus d'hiver dans les règles de l'art. Permet de réduire efficacement les zones de pression et la formation de condensation. Les 4 roulettes pivotantes assurent un déplacement facile du support de jantes. Un cache-roue pratique est compris dans la livraison.

CHF Prix de membre

64.90



En savoir plus en ligne
sur tous les produits auto.



Changer les pneus d'été à temps:

lorsqu'il fait plus que 7°C en permanence, les pneus d'été offrent une meilleure adhérence et des distances de freinage plus courtes – surtout par temps de pluie, au printemps. Les pneus d'été s'utilisent **en règle générale de Pâques à octobre** et le TCS vous aide à choisir les bons pneus.



Travel

En vacances.

Voyagez comme vous aimez. De manière individuelle, flexible et bien préparée. Notre sélection vous aide à **arriver détendu à bon port** et à passer des moments inoubliables

Sac à dos sous vide

N° d'art. TCS-00021

Comprimé: réduisez le volume de vos bagages en comprimant le contenu tout en continuant d'accéder à d'autres objets grâce au compartimentage intérieur judicieux. Avec la pompe rechargeable par USB-C, il est possible de faire le vide en route à tout moment.

CHF Prix de membre

149.-

**Beaucoup de bagages?
Pas de problème, avec
la fonction sous vide,
l'encombrement est
optimisé.**



Pèse-bagages compact Wenger

N° d'art. TCS-02104

Pratique: le pèse-bagages compact Wenger vous aide à peser correctement vos bagages chez vous et à éviter des frais inutiles. Grâce à sa facilité d'utilisation et sa capacité de charge maximale de 40 kg, vous pouvez garder le contrôle sur le poids de vos bagages à tout moment. Un petit outil qui vous permet d'aborder chaque vol en toute sérénité.

CHF Prix de membre

15.90



Set organisateur de voyage

N° d'art. TCS-00051

Comme il faut: dans l'organisateur de voyage, chaque chose a sa place attitrée. Deux compartiments spacieux offrent de l'espace pour les documents de voyage, câbles, chargeurs et cartes.

CHF Prix de membre

22.50



Adaptateur Skross TCS avec coussin gratuit

N° d'art. TCS-00059

Cosmopolite: l'adaptateur de voyage Skross avec port USB A et USB-C permet de charger parallèlement deux appareils dans plus de 200 pays – de l'Australie à la Finlande. Compact, sûr et fiable, c'est le compagnon idéal pour vos déplacements internationaux.

CHF Prix de membre

44.90



Chaque commande vous fait profiter gratuitement d'un mini-coussin Skross!



En savoir plus en ligne sur tous les produits de voyage.

Sac de voyage 2-en-1

N° d'art. TCS-00049

Sac à dos multipoches: ce sac robuste en matériaux résistants concilie le confort de rangement d'un sac de voyage avec le confort de port d'un sac à dos. Avec sa contenance de 42 litres, tout ce qui est important pour un court séjour y trouve sa place.

CHF Prix de membre

89.90



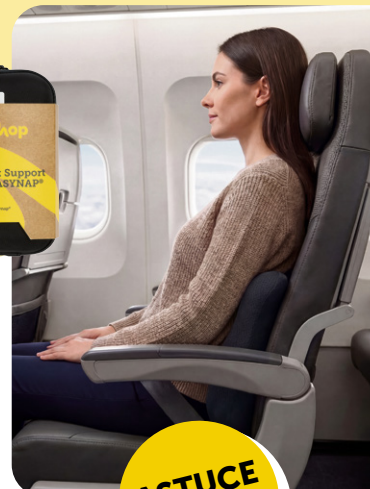
Oreiller de voyage EasyNap®

N° d'art. TCS-00040

Ergonomique: l'oreiller de voyage EasyNap® soutient votre colonne vertébrale et vous permet de vous détendre en voiture, train ou avion. Grâce à sa mémoire de forme en mousse, il réduit les points de pression et s'adapte de manière compacte dans chaque bagage. La housse respirante CoolPass garde sa fraîcheur et est lavable.

CHF Prix de membre

34.90



ASTUCE DU TCS

Voyager détendu – de la préparation des valises à l'arrivée:

bien structurer ses bagages sans surcharge évite du stress à l'aéroport. Et si vous avez de longs trajets à faire en voiture ou en train, un appuie-tête confortable vous permettra de voyager détendu et d'arriver à bon port sans tensions, quelle que soit votre destination.



Camping &
Outdoor

Dans la nature.

Que ce soit en pleine nature ou sur un emplacement de tente agréable – avec le bon équipement, chaque **activité en plein air se transforme en plaisir**. Avec les produits pratiques et astucieux de **Brunner Outdoor in Motion**, vous êtes fin prêts pour partir à l'aventure.

Tente de hayon Comet VW T5/6

N° d'art. TCS-01002

Spacieuse: la tente de hayon Comet agrandit votre VW T5 ou T6 en y ajoutant un espace protégé pour dormir, cuisiner ou ranger des objets. Sa conception ingénieuse sans armature permet de la glisser simplement sur le hayon – et crée sur-le-champ un climat intérieur aéré et confortable. Avec les mâts fournis, on peut s'aménager un coin détente ombragé.

CHF Prix de membre

151.90

BRUNNER
OUTDOOR IN MOTION



Tapis de tente Balmat 250 x 450 cm

(d'autres dimensions sont disponibles dans la boutique)

N° d'art. TCS-01010

Agréable: le tapis de tente Balmat crée une atmosphère de bien-être devant la tente ou le camping-car et maintient un auvent propre et confortable grâce à une structure respirante et stable. Le tissu léger et durable est lavable, résistant aux UV et facile à ranger – idéal en camping et pour des escapades dehors.

CHF Prix de membre

85.90

BRUNNER
OUTDOOR IN MOTION



Chaise pliante confortable

N° d'art. TCS-01024

Confort de bien-être: chaise pliante avec dossier permettant sept réglages et un rembourrage confortable qui résiste aux intempéries.

CHF Prix de membre

à partir de 110.90



Azabache Cube

N° d'art. TCS-01035

Miracle d'ergonomie: l'armoire de cuisson Azabache-Cube dispose d'une surface de cuisson dotée d'une protection contre le vent et les projections ainsi que d'un espace de rangement pour les casseroles et la vaisselle. En un rien de temps, elle est prête à l'emploi et peut être repliée et rangée pour gagner de la place lorsqu'elle n'est pas utilisée.

CHF Prix de membre

170.90



Douche de voyage Riofresco

N° d'art. TCS-01058

Rafrâchissante: la douche de voyage Riofresco permet de vous doucher rapidement en route, d'offrir un rafraîchissement à vos animaux de compagnie ou de nettoyer votre équipement. Il suffit de plonger la pompe dans un réservoir d'eau et de la mettre en route!

CHF Prix de membre

56.90



Table Elùtop ComPack 80 x 80

N° d'art. TCS-01033

Compense des inégalités de sol: la table Elùtop ComPack possède une surface stable idéale pour manger ou jouer et peut se transporter facilement grâce à son plateau pliable. Ses pieds réglables permettent sans difficulté de compenser les inégalités du sol. Au camping, en pique-nique ou en déplacement, elle crée rapidement un endroit agréable pour se retrouver.

CHF Prix de membre

161.90



**ASTUCE
DU TCS**



Fin prêts pour aborder la saison du camping:

avant la première sortie printanière, il est utile de faire un rapide bilan fonctionnel du camping-gaz et du carburant pour que rien ne s'oppose à un petit-déjeuner en plein air. De petits accessoires comme des meubles de camping ou des tapis de camping facilitent le début de la saison et créent une atmosphère agréable, que ce soit au camping ou lors d'une excursion d'une journée.

En savoir plus en ligne sur tous les produits Camping & Outdoor.



Visibility

La nuit.

Dans la circulation, on passe rapidement inaperçu. C'est ce que nous voulons changer, car chaque accident est un accident de trop. Un premier pas vers plus de sécurité **consiste à améliorer la visibilité.**

Casquette réfléchissante UCME

N° d'art. TCS-00104

Stylée: la casquette réfléchissante UCME combine modernité et visibilité sécurisante: le tissu chiné n'a l'air de rien à la lumière du jour, mais au crépuscule et la nuit, les fils réfléchissants sont visibles, même avec un éclairage diffus.

CHF Prix de membre

28.90



UCME

Gilet réfléchissant George gris de GoFluo

N° d'art. TCS-02204

Voyant: le gilet réfléchissant George gris de GoFluo allie un matériau totalement réfléchissant à des notes jaune fluo et vous rend visible, quelle que soit la luminosité. Devant, un coupe-vent, et derrière un dos respirant vous maintiennent au sec, tandis que les poches et une fermeture éclair à double sens assurent votre confort. Idéal pour se rendre au travail, pour l'entraînement et au quotidien.

CHF Prix de membre

59.95



LED voyant lumineux

N° d'art. TCS-00018

Signal puissant : lampe d'avertissement LED avec 9 fonctions d'avertissement, 15 LED lumineuses et étanche IP67. Montage flexible avec crochet et aimant. Les 15 LED extra-lumineuses (12 rouges, 3 blanches) garantissent une autonomie de plus de 10 heures. Les modes lumière continue, lumière clignotante et SOS assurent une visibilité optimale en cas d'urgence ou lors du camping.

CHF Mitgliederpreis

23.90



Wowow Réflecteurs de rayons 3M

N° d'art. TCS-02313

Accroche-regard : les réflecteurs de rayons 3M de Wowow sont le complément idéal pour chaque vélo, car ils augmentent la visibilité latérale. Durables et lavables, ils se montent sur des rayons de 1,8 à 2 mm. Un effet considérable à moindres frais.

CHF Prix de membre

22.90



En savoir plus en ligne sur tous les produits Visibility.

Wowow Bande bras/jambe SNAP WRAP

N° d'art. TCS-02317

Polyvalent : le Wowow Bande bras/jambe SNAP WRAP auto-enroulant s'adapte au bras ou à la jambe et garantit une meilleure visibilité de jour et de nuit grâce à son matériau 3M réfléchissant. Le ressort en acier inoxydable résistant à la rupture et la face arrière douce offrent confort et maintien. Idéal pour fixer les jambes de pantalon afin qu'elles ne se prennent pas dans la chaîne de vélo, et pour attirer l'attention.

CHF Prix de membre

12.50



Lampe frontale

N° d'art. TCS-00067

Large champ de vision : la lampe frontale LED rechargeable avec un angle large de 230°, 350 lumens à l'avant et un projecteur latéral éclaire le champ de vision de manière optimale. Elle se commande sans contact, dispose de quatre modes d'éclairage et est légère et ajustable.

CHF Prix de membre

19.90



**ASTUCE
DU TCS**

Ne pas passer inaperçu lorsque les jours rallongent :

au printemps, il fait encore sombre le matin et il y a souvent de la brume le soir. Pour les joggeurs ou les cyclistes, le port d'éléments réfléchissants ou brillants augmente de beaucoup la visibilité. Tout aussi important: vérifier l'éclairage des vélos et les réflecteurs à temps pour que la saison du vélo démarre «sur des roulettes».

Highlights

Chariot de courses KoKoTé «ZuZi»

N° d'art. TCS-20100

Jeu d'enfant: le chariot de courses vous permet de ramener vos achats vite et confortablement à domicile – comme chariot à bras, sac à dos ou sur un vélo. Par rapport à d'autres trolleys, il est robuste et vous fait profiter d'une garantie de 5 ans.

CHF Prix de membre

380.—



Le parc mobile pour enfants

Jouer en toute sécurité: Tenty, le nouveau terrain de jeux préféré de votre enfant! Que ce soit au jardin ou en déplacement, dans la salle de jeux ou chez soi bien au chaud, tenty offre à vos enfants un intérieur sûr et chaleureux. tenty se monte et est opérationnel en l'espace de 20 secondes. Grâce à sa légèreté, tenty est parfaitement adapté aux déplacements.



Set parc, tapis, couverture tenty bleu

N° d'art. TCS-02517

CHF Prix de membre

169.—



Parc tenty Pop-Up rose

N° d'art. TCS-02512

CHF Prix de membre

129.—

Twistboxes

N° d'art. TCS-00129

Gain de place: Twistboxes, ce sont 520 litres d'espace de rangement supplémentaire sur le toit de votre voiture et ils ne prennent pas beaucoup de place à la maison. Il suffit de le monter, de démarrer et de partir tranquillement – robuste, stable et compatible avec toutes les galeries de toit courantes.

CHF Prix de membre

829.—





Montrer le carton jaune pour les frais de carburant et de recharge, c'est :

Des déplacements moins chers

- Économisez jusqu'à 5 centimes par litre de carburant
- Recevez 5 % de cashback lors de la recharge de votre voiture
- 20 % de cashback sur le stationnement avec TCS Park & Pay
- 5 % de cashback avec TCS location de voiture (en plus des 5 % de remise pour tous les membres du TCS)
- 1 % de cashback sur les dépenses chez CFF, SWISS, Edelweiss et Mobility

Autres avantages

- Carte de membre, de paiement et d'épargne tout-en-un
- TCS Mastercard® durablement gratuite
- Faites votre demande en ligne et commencez à économiser

Avec la meilleure carte de membre TCS pour vos déplacements.

Crédit initial de
CHF 50.-
offert¹



En savoir plus

club.tcs.ch/cartedemembre

¹ La TCS Member Mastercard est une carte de crédit sans cotisation annuelle, émise par Cembra Money Bank SA, Zurich. Le crédit initial est versé environ 14 jours après la vérification de la demande et la réception de la TCS Member Mastercard. La demande de carte doit être effectuée d'ici au 05.04.2026 auprès de Cembra Money Bank SA. Cette offre s'adresse exclusivement aux membres du TCS qui résident en Suisse et ne détiennent pas encore de TCS Member Mastercard.



TCS Assurance auto : Une protection premium à prix d'ami. Pour nos membres TCS.



Calculez votre prime en ligne ou appelez-nous.
Demandez-nous conseil !



tcs.ch/av



0800 801 000



Meilleure satisfaction client certifiée par Moneyland !
Bénéficiez d'une protection optimale adaptée à vos besoins.

 moneyland.ch

Assurance auto

Vainqueur

Satisfaction des clients
2025